

Mopar[®] ACCESSORIES

GB**KIT — SPARE TIRE LOCK**

Protect your wheel and tire from theft. Quick, easy installation.

S**JUEGO — CERRADURA DE NEUMÁTICOS DE REPUESTO**

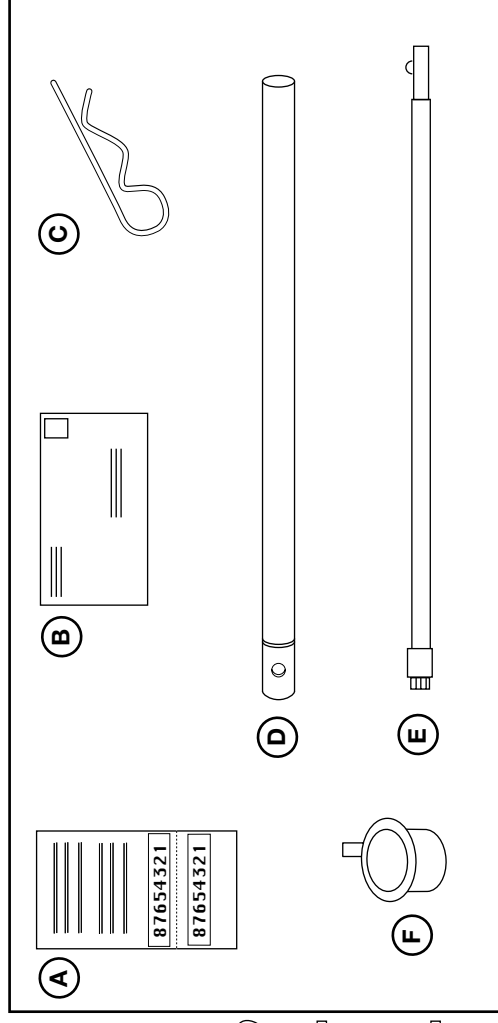
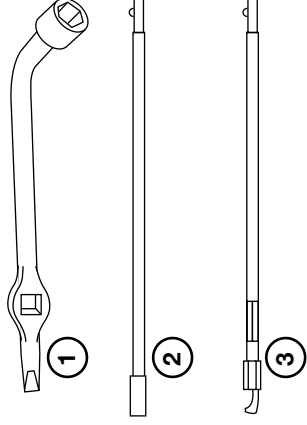
Proteja su rueda y neumático contra el robo. Instalación rápida y fácil.

F**NÉCESSAIRE — VERROU DE ROUE DE SECOURS**

Protégez votre roue et votre pneu contre le vol. Installation rapide et facile.

TOOLS REQUIRED

HERRAMIENTAS NECESARIAS
OUTILS NÉCESSAIRES
ERFORDERLICHE WERKZEUGE
FERRAMENTAS NECESSÁRIAS

**GB**

1. Register your key code by completing the registration section of the identification card (A) and returning it to McGard in the envelope (B) provided. **This service is free.** Registration will assist you if you ever need to order a replacement key.

2. Lower the spare tire (according to the directions in your vehicle owners manual) using the jack tools supplied with the vehicle (1,2,3).

3. Remove retaining pin which attaches winch drive tube to winch input shaft. Discard drive tube and retaining pin.

4. Insert lock/spin tube assembly (D) through grommet in lower panel and cross member. Attach to winch using new retaining pin (C).

5. Connect key tube (E) to vehicle's jack extension tube (2). Insert this assembly into the lock/spin tube (D). Turn vehicle's lug wrench (1) to raise spare tire into the stowed position. Insert the protective cap (F) into end of lock/spin tube (D).

S

1. Registre su código de llave completando la sección de registro de la tarjeta de identificación (A) y enviándola a McGard en el sobre (B) suministrado. **Este servicio es gratuito.** Este registro le servirá de ayuda si alguna vez necesita pedir una llave de repuesto.

2. Baje el neumático de repuesto (según las instrucciones del manual del propietario de su vehículo) usando el gato suministrado con el vehículo (1, 2, 3).

3. Quite el pasador de retención que sujeta el tubo de impulsión del cabrestante al eje de entrada del cabrestante. Deseche el ojal, tubo de impulsión y pasador de retención.

4. Inserte el conjunto de cierre/tubo de rotación (D) por el ojal del panel inferior y travesaño. Sujete la palanca usando el nuevo pasador de retención (C).

5. Conecte el tubo de llave (E) al tubo de extensión del gato del vehículo (2). Inserte este conjunto en el tubo de cierre/rotación (D). Gire la llave para tuercas del vehículo (1) a fin de subir el neumático de repuesto a la posición almacenada. Inserte la tapa protectora (F) en el extremo del tubo de cierre/rotación (D).

F

1. Enregistrez votre code de clé en remplissant la section d'enregistrement de la carte d'identification (A) et en la retournant à McGard dans l'enveloppe (B) fournie. **Ce service est gratuit.** L'enregistrement vous sera utile s'il s'avère nécessaire un jour de commander une clé de rechange.

2. Abaissez la roue de secours (conformément aux instructions figurant dans le guide du propriétaire à l'aide du cric fourni avec le véhicule (1,2,3)).

3. Retirer la goupille de retenue qui assujettit le tube de commande de treuil sur l'arbre d'entrée du treuil. Mettre l'œillet au rebut, le tube de commande et la goupille de fixation.

4. Introduire l'ensemble de tube de verrouillage/rotation (D) à travers l'œillet dans le panneau inférieur et la traverse. Fixer au treuil à l'aide d'une goupille de retenue neuve (C).

5. Connecter le tube à clavette (E) au tube-rallonge du cric du véhicule (2). Introduire cet ensemble dans le tube de verrouillage/rotation (D). Tourner la clé à boulon (1) pour lever la roue de secours en position d'arrimage. Introduire le bouchon protecteur (F) dans le bout du tube de verrouillage/rotation (D).

