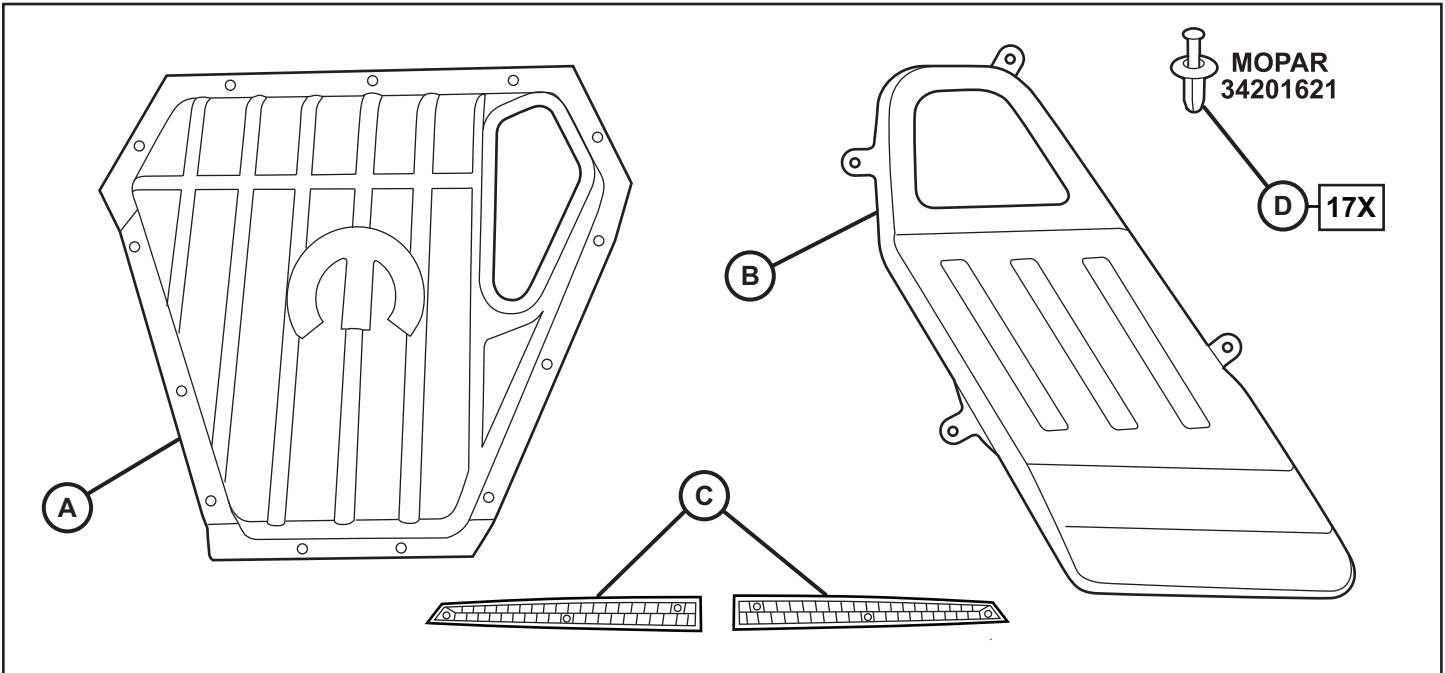




Challenger T/A Hood Venting and Water Management System

Air Tunnel and Bezels



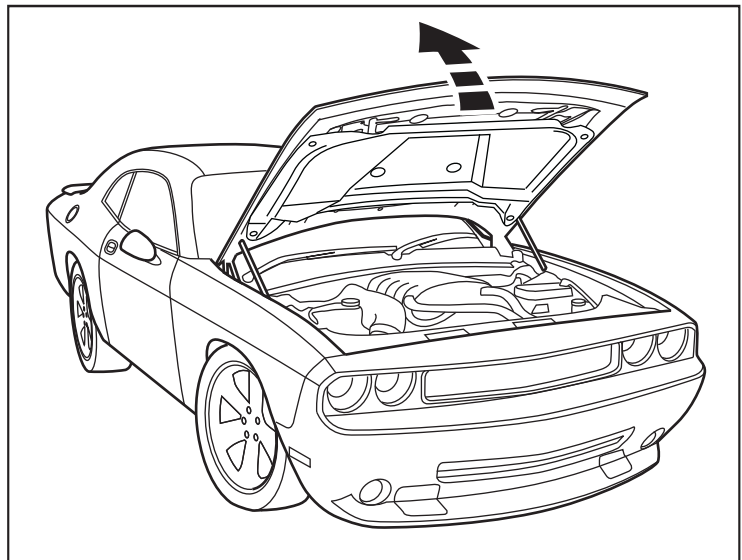
CALL OUT	PART DESCRIPTION	QUANTITY
A	Collector	1
B	Tunnel	1
C	Bezel	2
D	Pop Rivets	17

TOOLS REQUIRED	
Phillips Screwdriver	Pry Tool
Socket Wrench with 10mm Socket	Lock and Seal Adhesive (Mopar PN 04318031) Blue or equivalent

NOTE: Requires Cold Air Intake PN 77060003AB and T/A Hood PN 82211665AD to fit properly.
 Will not work with production airfilter and intake.
 Engine cover does not need to be removed.
 Will not work with 3.5L, 3.6L, or 6.1L equipped vehicles.

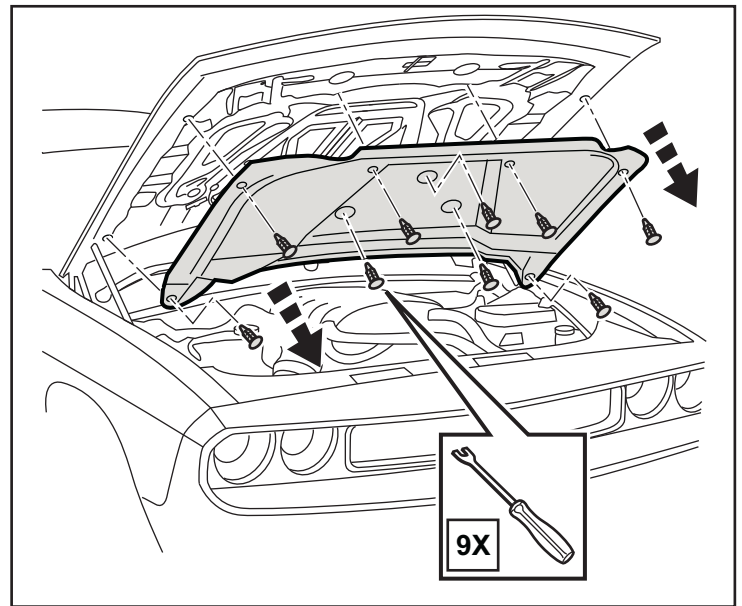
HOOD VENTING AND WATER MANAGEMENT SYSTEM PROCEDURE

1. Raise hood.



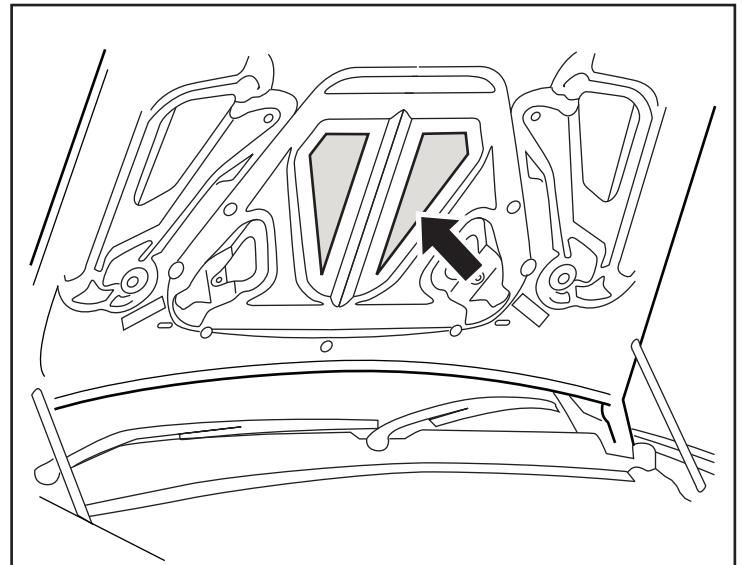
- Remove the hood silencer pad by prying off nine (9) retaining clips.

Discard the silencer pad.



- Verify if adhesive cover is present over the triangular intake holes. If the holes are open, then removal of the scoop is not necessary.

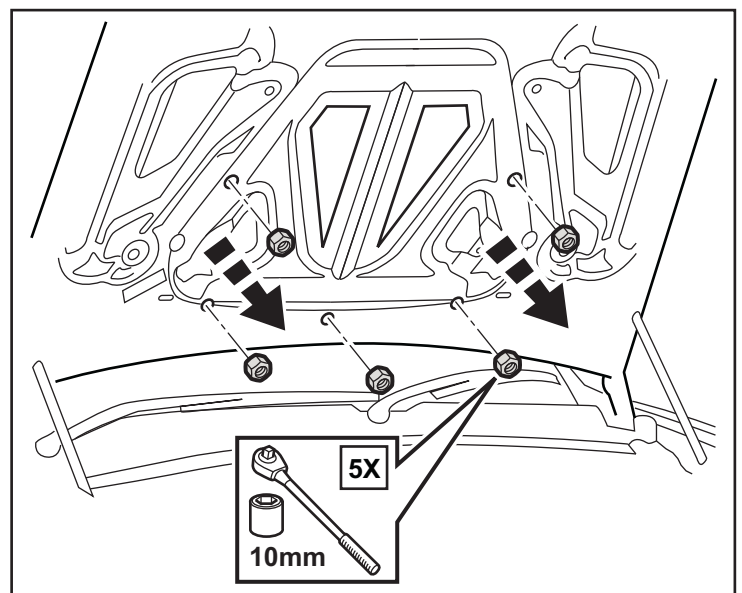
If adhesive cover is not present, proceed to step 11.



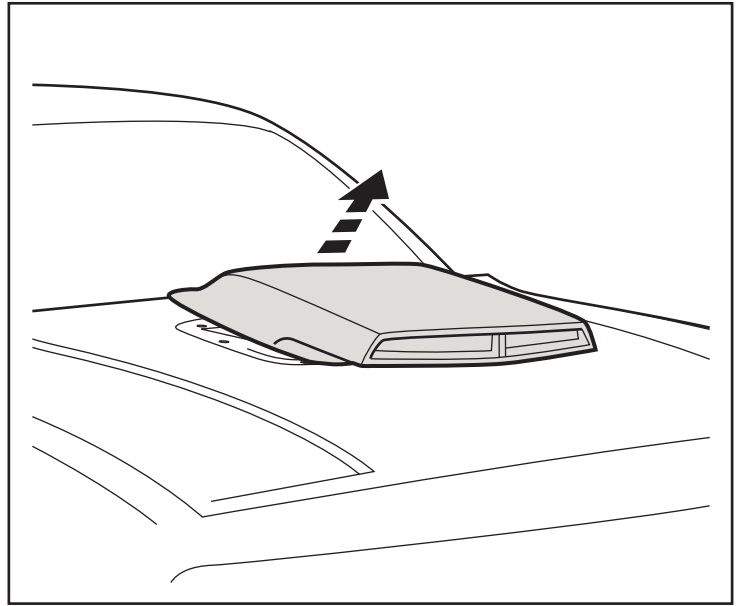
If adhesive cover is present:

- Remove five (5) hood scoop nuts through the inner hood access holes.

Save all fasteners for later reinstallation.

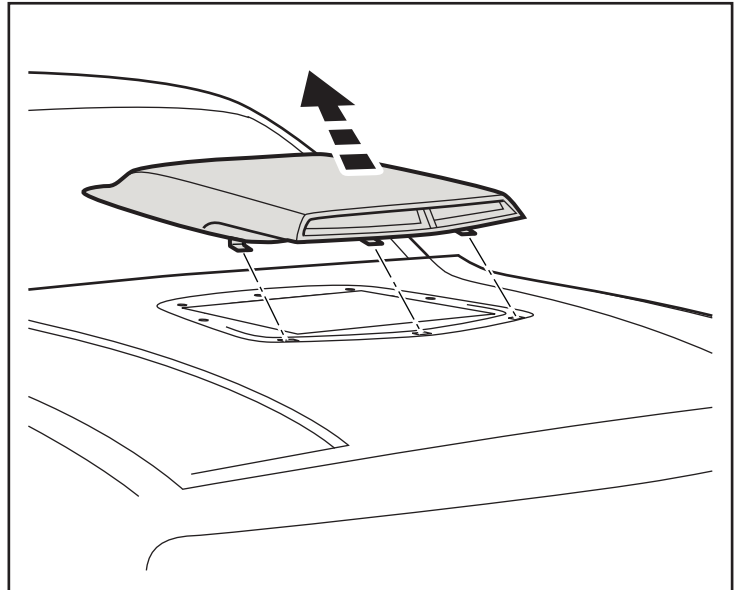


5. Carefully close the hood. Remove the scoop by first tilting the rear portion of the hood scoop up.



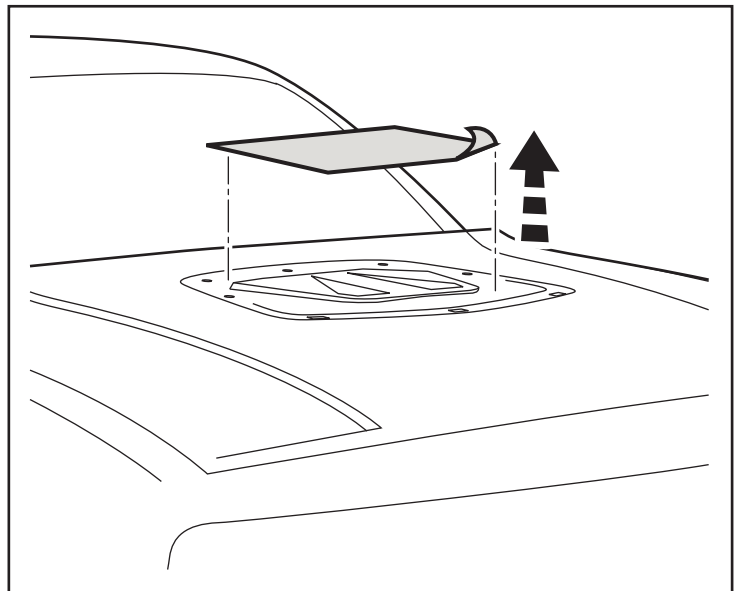
6. Carefully pull the scoop back and upward to disengage the three mounting hooks under the front edge from the slots in the hood.

Set the scoop in a safe place to avoid any damage.



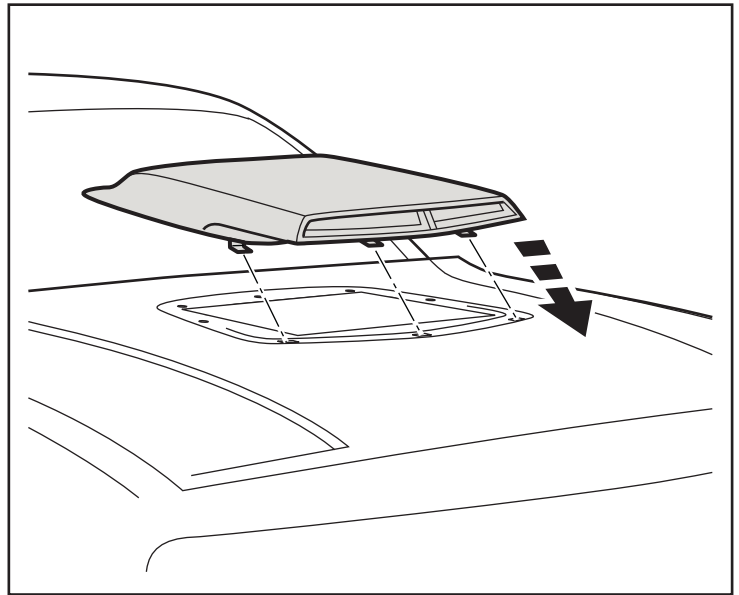
7. Carefully peel the adhesive panel from the hood to expose the triangular openings in the sheet metal.

Discard the adhesive panel.



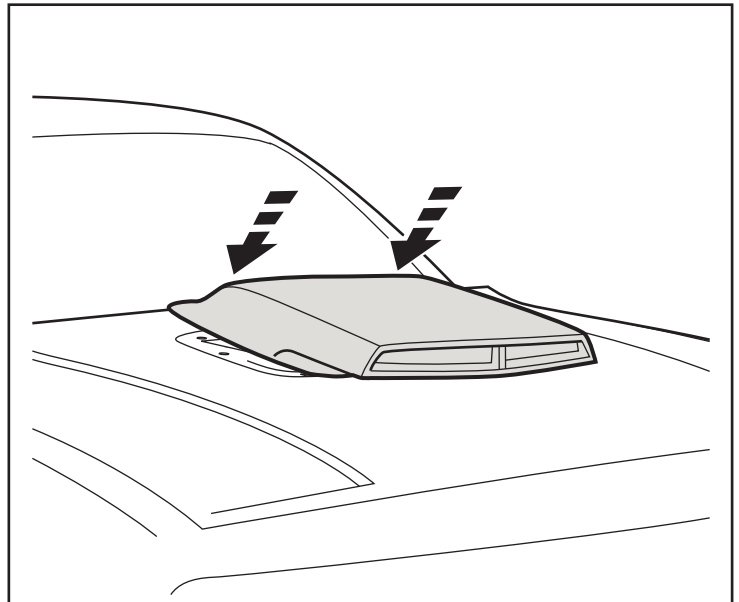
8. Reinstall the scoop by tilting the rear up and carefully inserting the three mounting hooks under the front edge into the slots in the hood.

CAUTION: Take care not to damage or scratch the paint during installation.

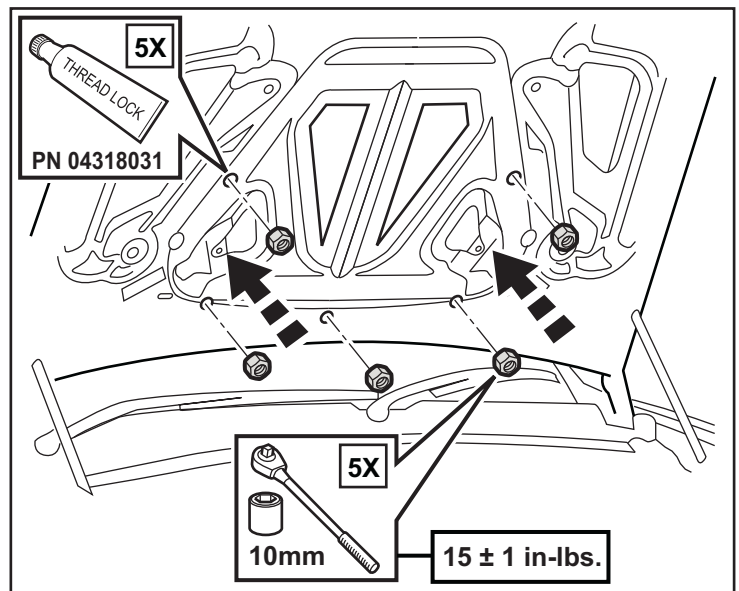


9. Carefully press down on the rear portion of the scoop to insert the mounting clip studs into the holes. Use a plastic trim stick to help guide the studs into the holes if necessary.

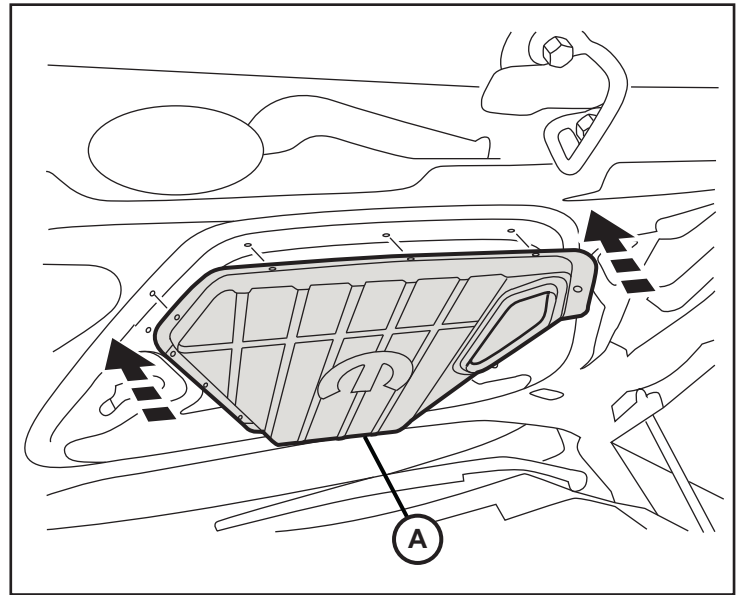
CAUTION: Take care not to damage or scratch the paint during installation.



10. Raise the hood. **Apply blue thread lock to the hood scoop studs.** Reinstall five (5) hood scoop nuts through the inner hood access holes. Tighten all nuts to 15 ± 1 in-lbs.

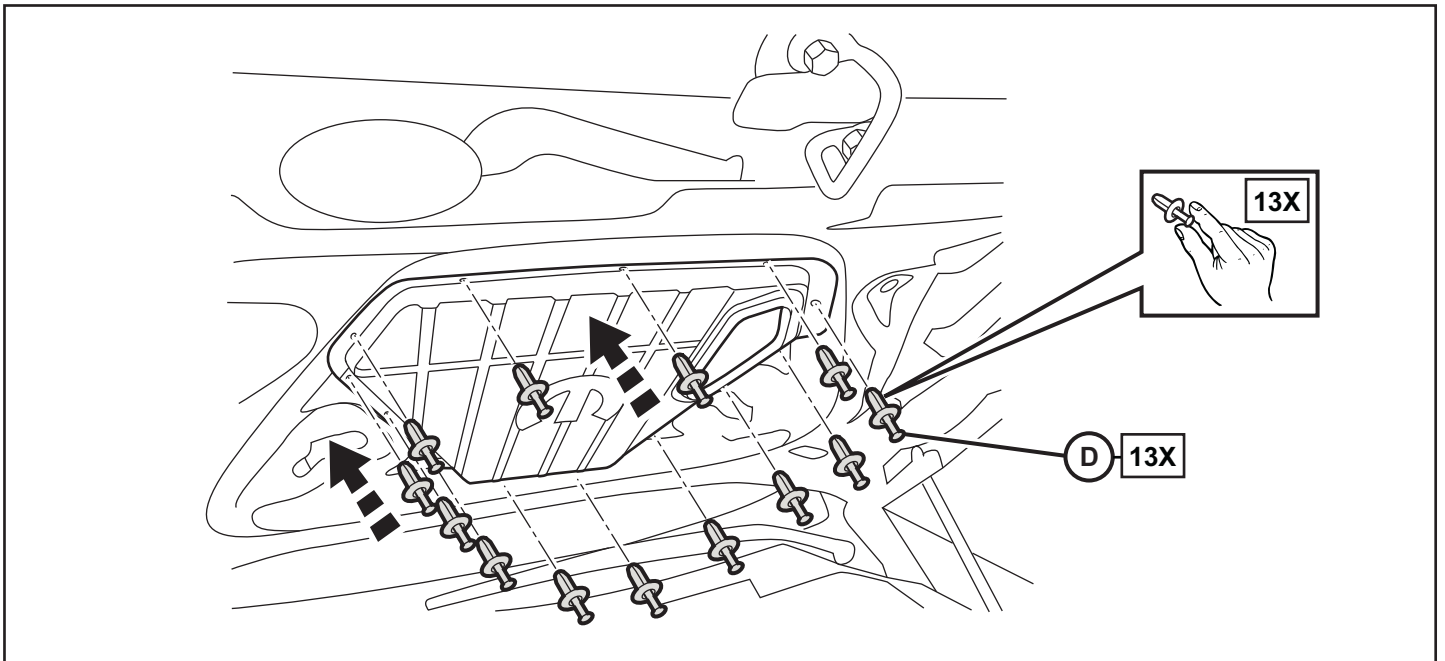


11. Place Collector (A) into position under the hood and check all holes for alignment.



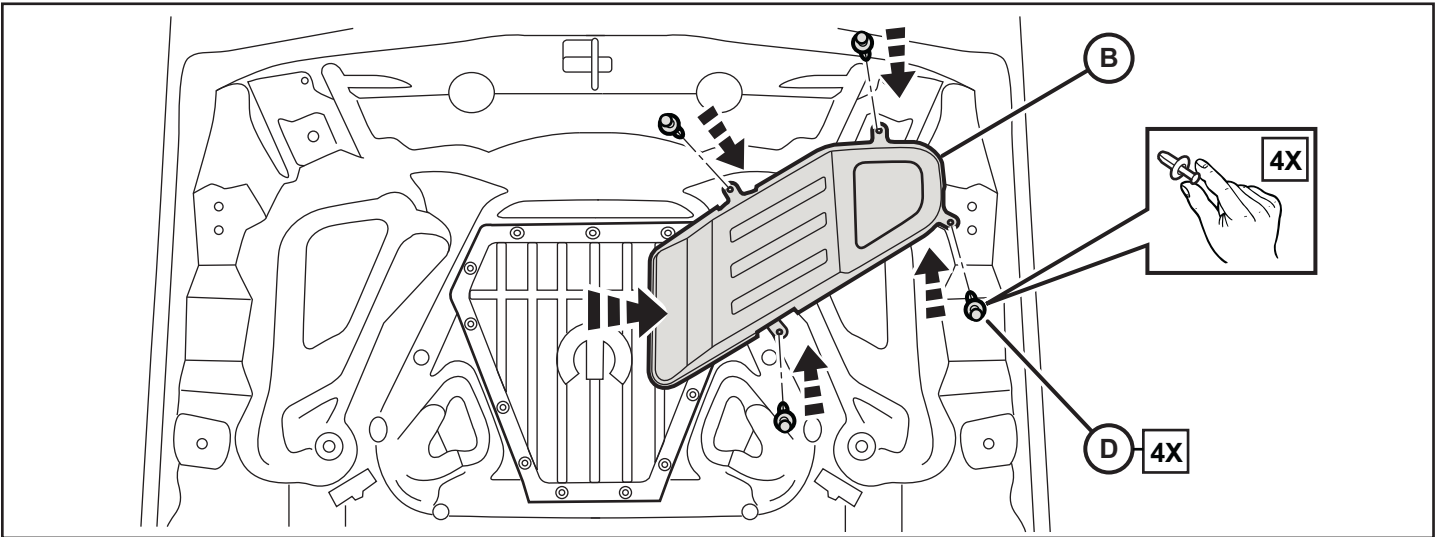
12. Install Collector (A) by pressing thirteen (13) pop rivets (D) into mounting holes all around the outer edge.

NOTE: Pins may need to be pressed in firmly by hand to fasten properly.



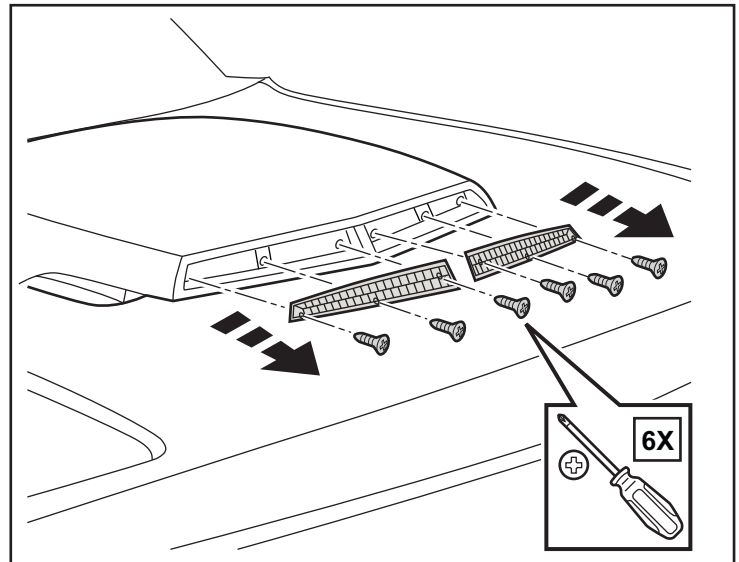
13. Place Tunnel (B) into position and install by pressing four (4) pop rivets (D) into mounting holes at locations shown.

NOTE: Pins may need to be pressed in firmly by hand to fasten properly.



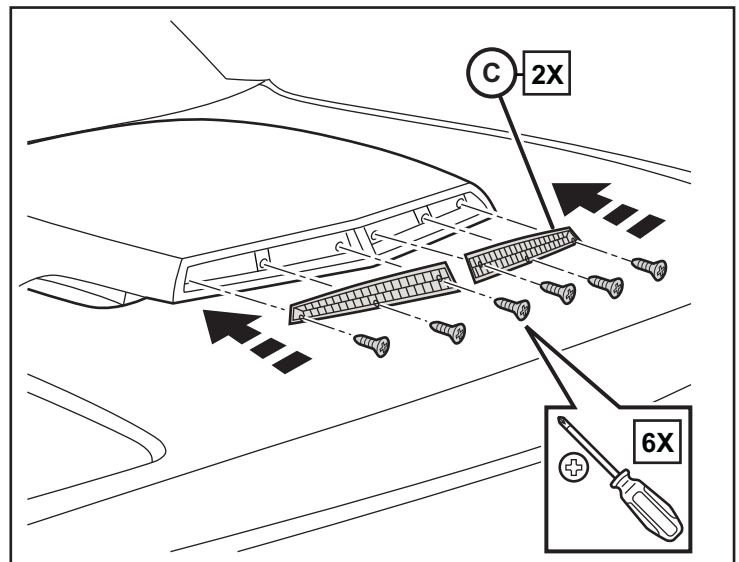
14. Close Hood. Use a phillips screwdriver to remove six (6) screws holding in the left and right bezels at the front of the scoop.

CAUTION: To avoid damaging any parts, do not use power tools to complete this installation.



15. Insert the new bezels (C) into the hood scoop openings. Use a phillips screwdriver to reinstall three (3) screws in each bezel. Tighten all screws.

CAUTION: To avoid damaging any parts, do not use power tools to complete this installation.



Système de gestion de l'eau et d'aération de capot pour Challenger T/A

Lunette biseautée et tunnel de canalisation d'air

RÉFÉRENCE	IDENTIFICATION DES PIÈCES	QUANTITÉ
A	Collecteur	1
B	Tunnel de canalisation	1
C	Lunette biseautée	2
D	Rivets	17

OUTILS REQUIS	
Tournevis Phillips	Outil levier
Clé à douille de 10 mm	Adhésif de scellage/blocage (n/p Mopar 04318031) bleu ou équivalent

REMARQUE: Pour un ajustage adéquat, les pièces d'admission d'air froid (n/p 77060003AB) et de capot T/A (n/p 82211665AD) seront requises. Ne s'installera pas avec l'admission et le filtre à air de série. Il n'est pas nécessaire de déposer le couvercle du moteur. Ne s'installe pas sur les véhicules munis de moteur 3,5 l, 3,6 l ou 6,1 l.

PROCÉDURE D'INSTALLATION DU SYSTÈME DE GESTION DE L'EAU ET DE L'AÉRATION DE CAPOT

1. Soulever le capot
2. À l'aide d'un outil levier, déposer les neuf (9) goupilles d'insertion et de retenue du matelas acoustique du capot et déposer ce dernier.

Mettre le matelas acoustique au rebut.

3. Vérifier si un couvercle est collé sur les trous de l'admission triangulaire du capot. Si les trous ne sont pas libres, déposer alors le couvercle les obstruant.

S'il n'y a pas de couvercle collé sur les trous, passer à l'étape 11.

S'il y a un couvercle collé :

4. Retirer les cinq (5) écrous du déflecteur de capot au travers des trous d'accès à l'intérieur du capot. Mettre de côté toute la quincaillerie d'attache pour la repose.

Mettre de côté toute la quincaillerie d'attache pour la repose.

5. Refermer délicatement le capot. Déposer le déflecteur en inclinant en premier sa partie arrière sur le capot.
6. Tirer lentement le déflecteur vers le haut et vers l'arrière pour désengager les trois crochets de montage sous l'avant des fentes de la bouche d'aération sur le capot.

Mettre le déflecteur de côté dans un endroit à l'abri de tout dommage.

7. Peler délicatement le couvercle collé sur le capot pour dégager les trous de l'admission triangulaire du capot.

Mettre le couvercle décollé au rebut.

8. Réinstaller le déflecteur en inclinant sa partie arrière vers le haut et insérant soigneusement les trois crochets de montage sous le bord avant des fentes du capot.

ATTENTION : Lors de l'installation, prendre garde de ne pas endommager ou égratigner la peinture.

- Appuyer délicatement sur la partie arrière du déflecteur pour réinsérer les goupilles d'attache dans les trous. Pour aider au guidage des goupilles dans les trous, servez-vous d'un bâtonnet de bordure en plastique au besoin.

ATTENTION : Lors de l'installation, prendre garde de ne pas endommager ou égratigner la peinture.

- Soulever le capot. **Appliquer du scellant à filets bleu sur les goupilles du déflecteur du capot.** Reposer les cinq (5) écrous du déflecteur de capot au travers des trous d'accès à l'intérieur du capot. Serrer tous les écrous au couple de $1,7 \pm 0,1$ N-m (15 ± 1 lb-po).
- Placer le collecteur (A) en position sous le capot et contrôler l'alignement de tous les trous.
- Installer le collecteur (A) en fixant treize (13) rivets (D) dans les trous de montage autour de sa bordure.

REMARQUE : pour une fixation ferme, les rivets doivent être repoussés fortement avec le pouce.

- Placer le tunnel de canalisation (B) en position et l'installer en repoussant quatre (4) rivets (D) dans les trous de montage comme montré.

REMARQUE : pour une fixation ferme, les rivets doivent être repoussés fortement avec le pouce.

- Refermer le capot. À l'aide d'un tournevis Phillips, retirer les six (6) vis de maintien des parties gauche et droite du devant biseauté du déflecteur.

ATTENTION : pour ne pas endommager les pièces, ne pas utiliser d'outil motorisé pour faire le montage.

- Insérer les nouveaux cadres biseautés (C) dans les ouvertures du déflecteur. À l'aide d'un tournevis Phillips, visser trois (3) vis dans chaque cadre. Serrer toutes les vis.

ATTENTION : pour ne pas endommager les pièces, ne pas utiliser d'outil motorisé pour faire le montage.

Sistema de control de aire y ventilación del Challenger T/A

Túnel de aire y biseles

ELEMENTO	DESCRIPCIÓN DE LA PARTE	CANTIDAD
A	Colector	1
B	Túnel	1
C	Bisel	2
D	Remaches ciegos	17

HERRAMIENTAS REQUERIDAS	
Destornillador Phillips	Herramienta para hacer palanca
Llave de dado con dado de 10mm	Adhesivo bloqueador-sellador azul (Mopar N/P 04318031) o equivalente

NOTA: Para un ajuste correcto, se necesita la Admisión de aire frío, N/P 77060003AB, y el capó T/A, N/P PN 82211665AD. No funciona con el filtro de aire y la admisión de fábrica. No se tiene que desmontar la tapa del motor. No funciona en vehículos equipados con 3.5L, 3.6L, o 6.1L.

PROCEDIMIENTO PARA EL SISTEMA DE CONTROL DE VENTILACIÓN Y AGUA

1. Levante el capó.
2. Quite la almohadilla silenciadora del capó desprendiendo nueve (9) broches de retención.

Deseche la almohadilla silenciadora.

3. Compruebe la presencia de una capa de adhesivo sobre los orificios triangulares de admisión. Si los orificios están abiertos, entonces será necesario quitar la toma.

Si no existe capa adhesiva, prosiga con el paso 11.

Si existe capa adhesiva:

4. Quite cinco (5) tuercas de la toma de aire del capó a través de los orificios de acceso internos del capó.

Conserve todos los sujetadores para utilizarlos en la reinstalación.

5. Cierre cuidadosamente el capó. Retire la toma, abatiendo primero hacia arriba la sección trasera de la toma del capó.
6. Tire con cuidado la toma, hacia atrás y hacia arriba, para desconectar los tres ganchos de montaje situados debajo del borde delantero de las ranuras del capó.

Coloque la toma en un lugar seguro para evitar cualquier daño.

7. Desprenda con cuidado el panel adhesivo del capó, a fin de exponer las aberturas triangulares en la lámina metálica.

Deseche el panel adhesivo.

8. Reinstale la toma, abatiendo la parte trasera hacia arriba e insertando con cuidado los tres ganchos de montaje debajo del borde delantero en las ranuras del capó.

PRECAUCIÓN: Tenga cuidado de no dañar o rayar la pintura durante la instalación.

- Empuje hacia abajo con cuidado la sección trasera de la toma para insertar los prisioneros de los broches de montaje en los orificios. Si es necesario, utilice una varilla de plástico para molduras como ayuda para insertar los prisioneros en los orificios.

PRECAUCIÓN: Tenga cuidado de no dañar o rayar la pintura durante la instalación.

- Levante el capó. **Aplique compuesto antiagarrotante a los prisioneros de la toma del capó.** Reinstale las cinco (5) tuercas a la toma de aire del capó a través de los orificios de acceso internos del capó. Apriete todas las tuercas a un par de 15 ± 1 pulg-lb.
- Coloque el colector (A) en posición, debajo del capó, y compruebe la alineación de todos los orificios.
- Instale el colector (A) insertando a presión trece (13) remaches ciegos (D) en los orificios de montaje ubicados alrededor del borde exterior.

NOTA: Puede ser necesario usar las manos para presionar con firmeza los pasadores a fin de que ajusten correctamente.

- Coloque el túnel (B) en posición e instálelo insertando a presión cuatro (4) remaches ciegos (D) en los orificios de montaje según las ubicaciones que se muestran.

NOTA: Puede ser necesario usar las manos para presionar con firmeza los pasadores a fin de que ajusten correctamente.

- Cierre el capó. Utilice un destornillador Phillips para quitar seis (6) tornillos que sujetan los biseles izquierdo y derecho en la parte delantera de la toma.

PRECAUCIÓN: Para no dañar piezas, no utilice herramientas eléctricas para finalizar esta instalación.

- Inserte los biseles nuevos (C) en las aberturas de la toma del capó. Utilice un destornillador Phillips para reinstalar tres (3) tornillos en cada bisel. Apriete todos los tornillos.

PRECAUCIÓN: Para no dañar piezas, no utilice herramientas eléctricas para finalizar esta instalación.