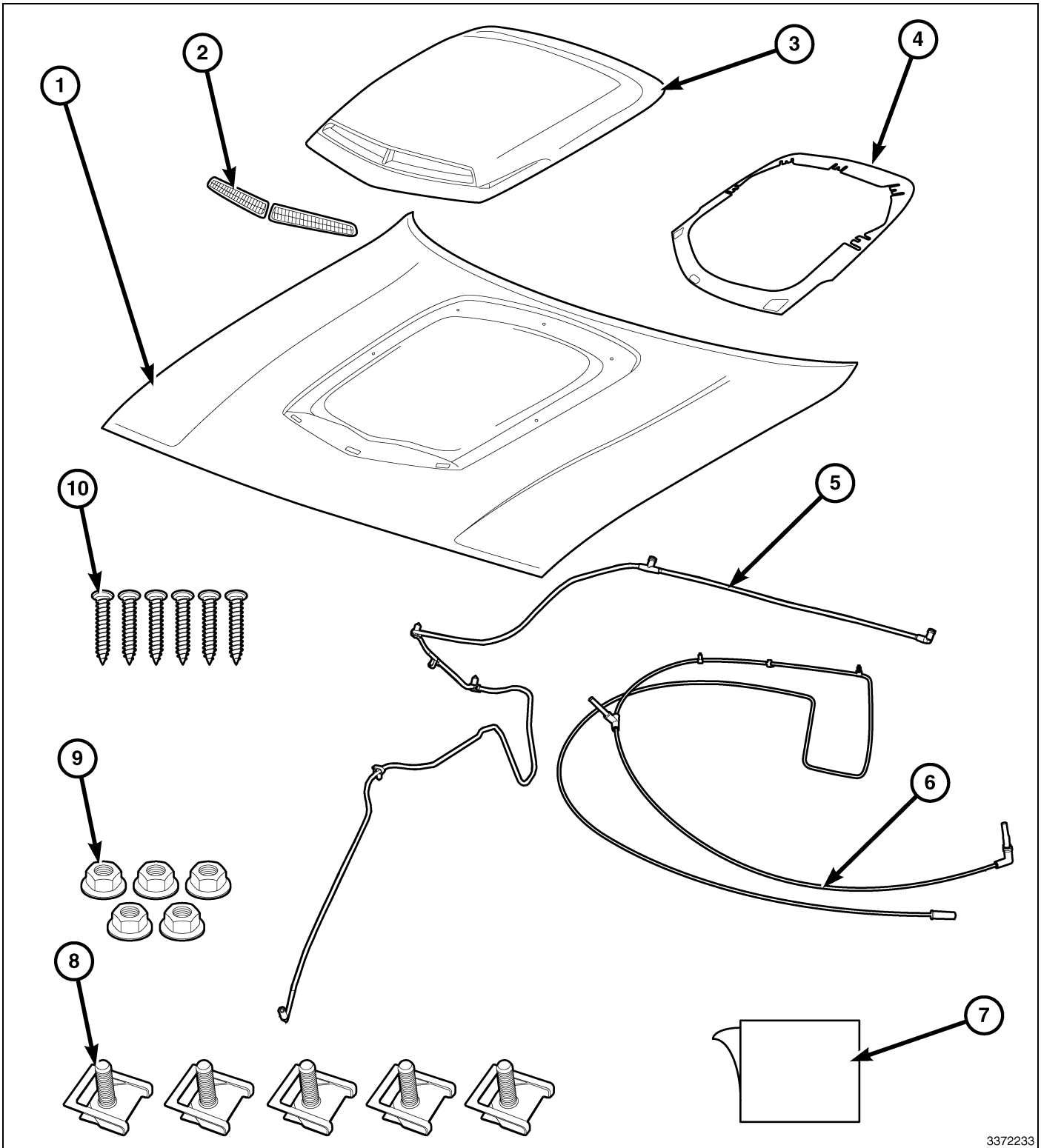




ACCESSORY HOOD

DODGE CHALLENGER



3372233

It is recommended to read this instruction sheet thoroughly prior to installing this accessory.

Call Out	Description	Parts	Quantity
1	Hood	Supplied in kit	1
2	Hood Scoop Bezel	Supplied in kit	2
3	Hood Scoop	supplied in kit	1
4	Gasket	supplied in kit	1
5	Windshield Wiper Fluid Hose (2011 Models)	supplied in kit	1
6	Windshield Wiper Fluid Hose (2009-2010 Models)	supplied in kit	1
7	Tape Patch (Single Adhesive)	supplied in kit	1
8	Hood Scoop J-clips	supplied in kit	5
9	Hood Scoop Nuts	supplied in kit	5
10	Bezel Screws	supplied in kit	6

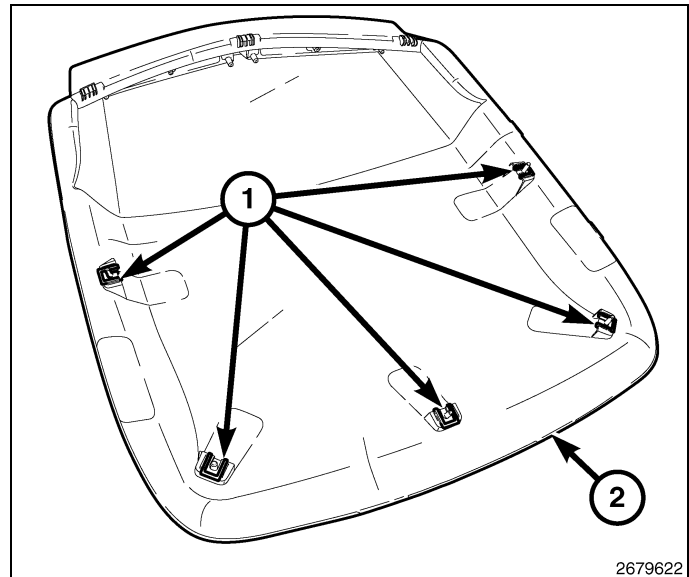
THIS ACCESSORY WILL REQUIRE THE USE OF MOPAR® BLUE LOCK & SEAL ADHESIVE OR EQUIVALENT TO INSTALL WHICH IS NOT INCLUDED IN THE KIT. DO NOT INSTALL THIS ACCESSORY WITHOUT THE AFOREMENTIONED LOCK & SEAL ADHESIVE.

TOOLS REQUIRED			
Push Pin Removal Tool	Small Pick/Pry Tool	Phillips Head Screwdriver	13mm Socket
10mm Socket	Ratchet w/ Extension	70% Isopropyl Alcohol	Water
MOPAR® Blue Lock & Seal Adhesive or Equivalent	Torque Wrench set for in.lbs.	Torque Wrench set for ft.lbs.	Magnetic Retrieving Tool

PROCEDURE STEPS:

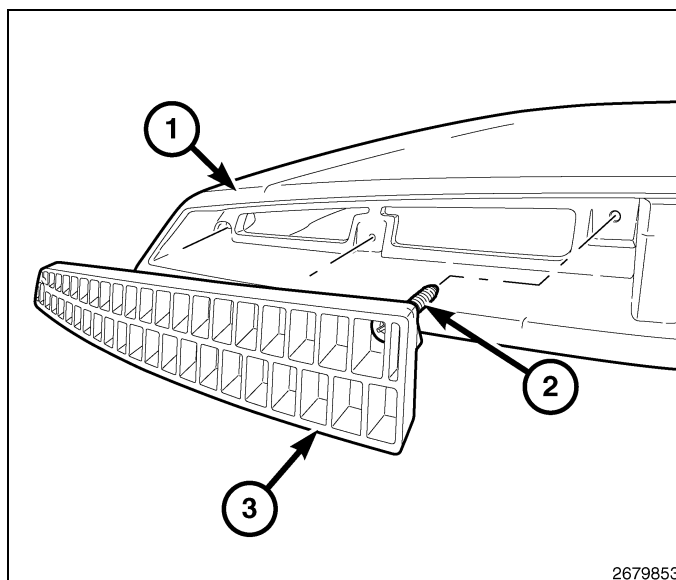
NOTE: For safety, ease of installation and to avoid damage to any parts, it is recommended to have an assistant aid in installing this kit.

1. Prior to installation, paint the hood and the hood scoop supplied in the kit to match the vehicle's body color or color as desired. Let paint dry thoroughly before proceeding with installation.
2. If desired, paint the hood scoop bezels supplied in the kit to match the vehicle's body color or color as desired. Let paint dry thoroughly before proceeding with installation.
3. Pre-assemble the hood scoop (2) by installing the five J-clips (1) to the rear underside of the scoop (2).



CAUTION: To avoid damage to any of the parts, do not install the hood scoop bezels with power tools,

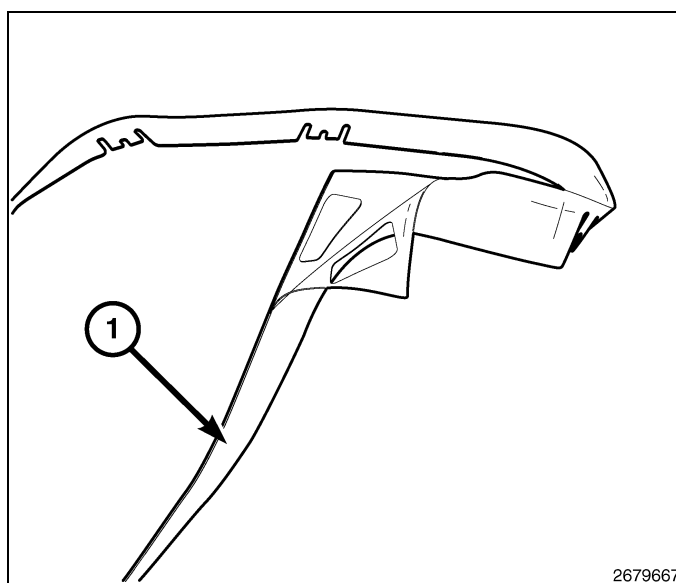
- Using a Phillips screwdriver, install the hood scoop bezel (3) to the hood scoop (1). Insert the screws (2) provided in the kit through the hood scoop bezel (3) and into the hood scoop (1). Tighten the screws (2) until tight. Repeat steps for opposite side of hood scoop (1).



- Wet the gasket installation area on the hood with a 50/50 mixture of isopropyl alcohol and water. This will prevent the gasket (1) from immediately sticking to the hood and allows you to easily adjust the gasket (1) into position. The mixture will not interfere with the adhesion after it has evaporated.

CAUTION: Take caution not to tear or rip any part of the gasket.

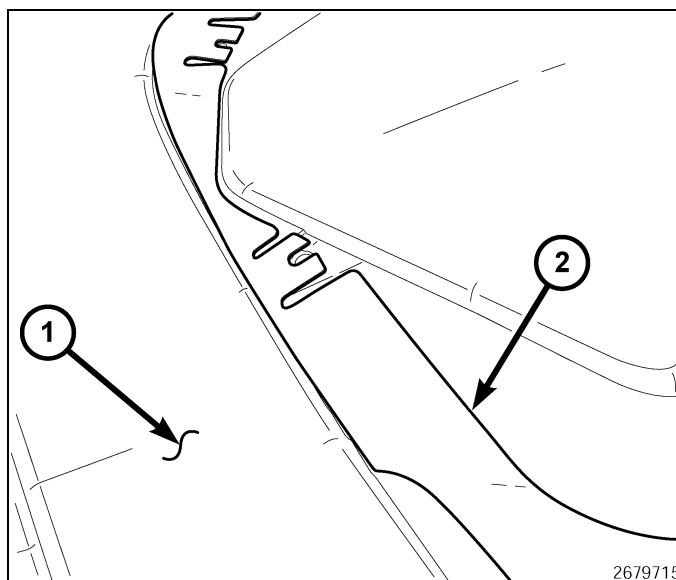
- Carefully** remove the tan adhesive backing from the gasket (1).



- Install the gasket (2) to the hood scoop channel. The rear portion of the gasket (2) must be lined up with the edge of scoop channel. Have an assistant hold the gasket in place while the other person aligns and promotes the adhesion of the gasket (2).

CAUTION: Take caution not to tear or rip any part of the gasket.

- Once aligned, press down firmly on the gasket (2) for 30 seconds to allow for proper adhesion. **Let the 50/50 mixture of isopropyl alcohol and water dry completely before proceeding with the hood scoop installation portion.**

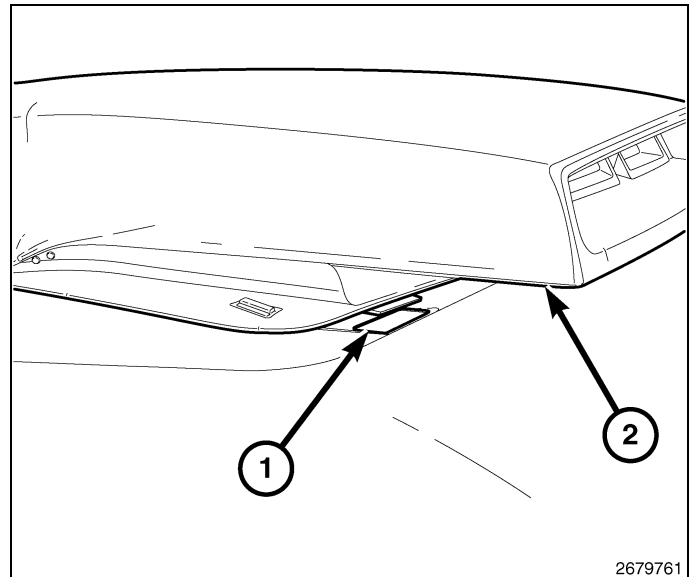


CAUTION: Take care not to damage the paint when installing the hood scoop to the hood.

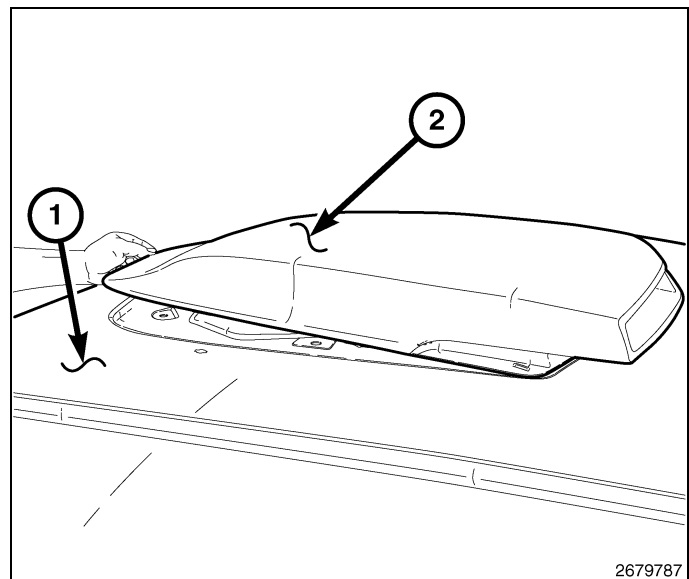
9. Apply MOPAR® Blue Lock & Seal Adhesive or equivalent to the threads of the five J-clips pre-installed to the scoop (2).

NOTE: Install the scoop to the hood as shown. If the hood is not installed in the order depicted in steps 10-11, the scoop will not align to hood.

10. Install the scoop (2) by first tilting the rear portion of the hood scoop (2) up, insert the hooks located on the front underside of the scoop (2) into the front slots (1) of the hood and push the scoop (2) forward until the hooks are properly seated into the hood slots (1).

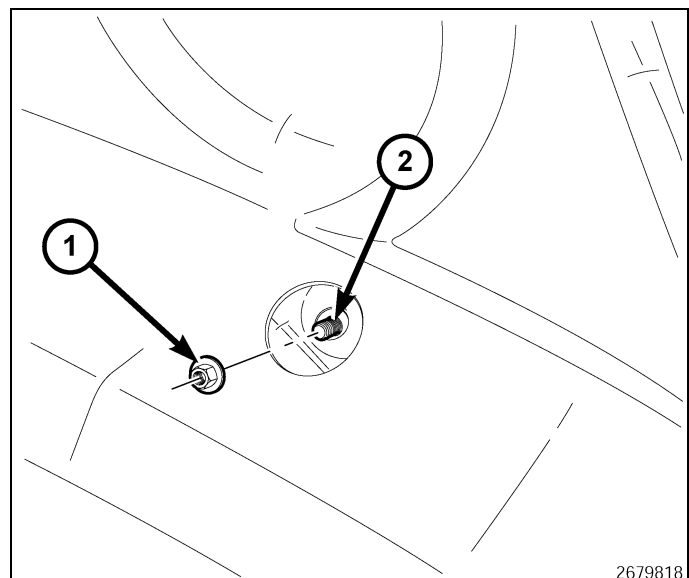


11. Once the front portion of the hood scoop (2) is properly installed, press down on the rear portion of the scoop (2) to insert the hood scoop's (2) pre-installed J-clips into the slots located on the hood (1). The pre-installed J-clip studs should align with the five slots located at the rear of the hood scoop channel. If one or more of the J-clip studs do not align to the slots, use a non-scratching pusher stick (i.e. paint stick with a 'v' on the end) to push the stud(s) into the slot(s).



CAUTION: Be sure to not to damage the paint finish of the hood by placing the hood on non-abrasive surface.

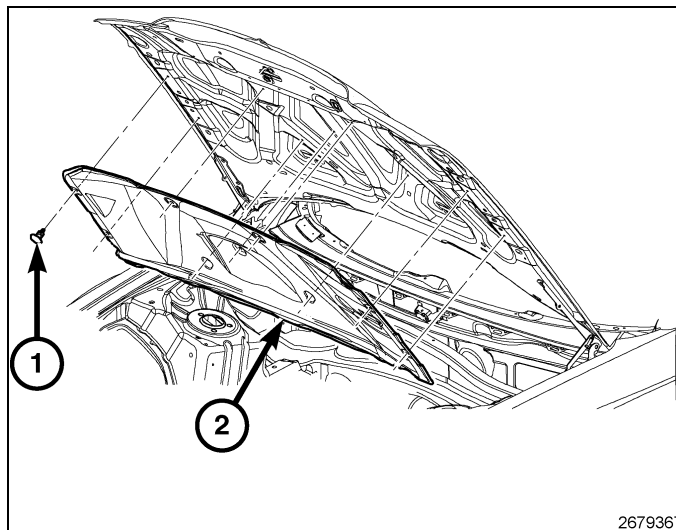
12. With the help of an assistant, turn the hood upright or upside down while holding the hood scoop in place to locate the five access holes in the inner hood.
13. Install the hood scoop nut (1) included in the kit to the J-clip stud (1) through the inner hood access hole. Tighten the nuts to 15 +/- 1 in.lbs.
14. Tighten the two side nuts first and then tighten the middle rear nut. Finally tighten the two outer corner rear nuts. Tighten the nuts again in the same sequence with the same torque specification after all are tightened the first time.
15. Remove the adhesive backing from the kit supplied tape patch.
16. Cover the middle rear nut's inner hood access hole with the tape patch.



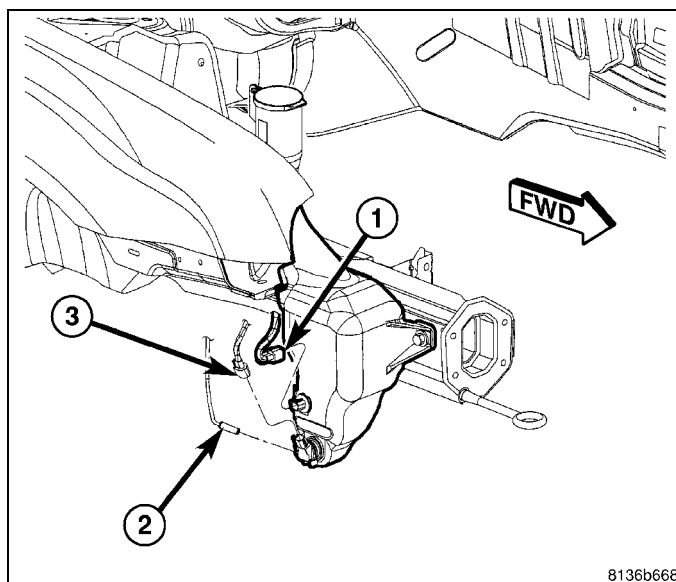
17. Open the vehicle hood.

CAUTION: Take caution not damage the retaining clips when removing.

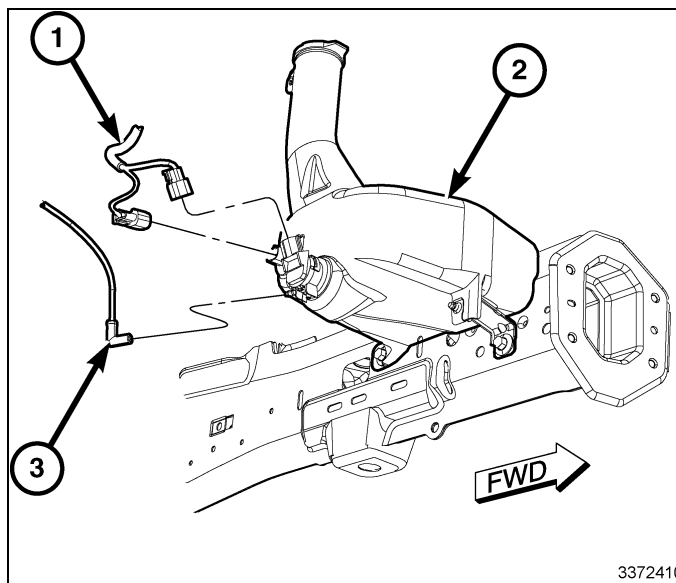
18. Remove the vehicle hood silencer pad (2) by removing the nine retaining clips (1). **Save the clips for re-installation.**



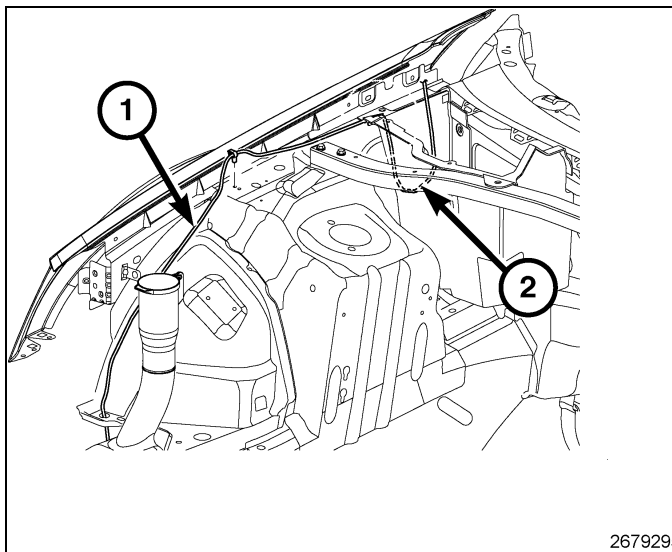
19. For 2009-2010 model year vehicles, disconnect the wiper hose (2) from the reservoir and drain the washer fluid into suitable container.



20. For 2011 model year vehicles, disconnect the wiper hose (3) from the reservoir and drain the washer fluid into suitable container.

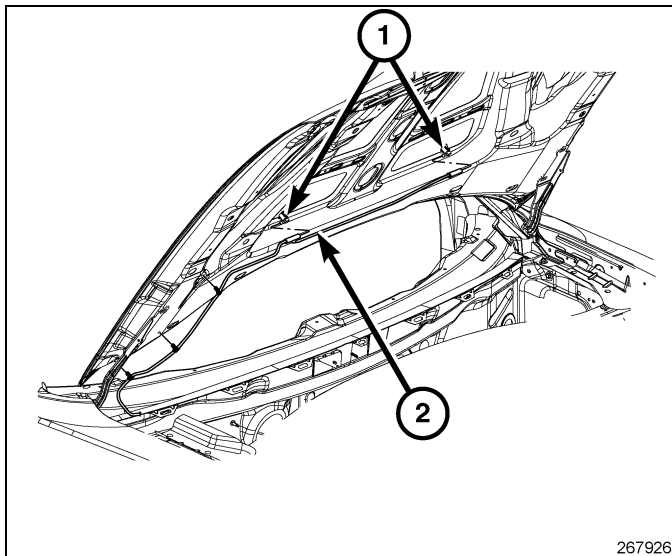


21. Remove the wiper hose (1) from the engine compartment.



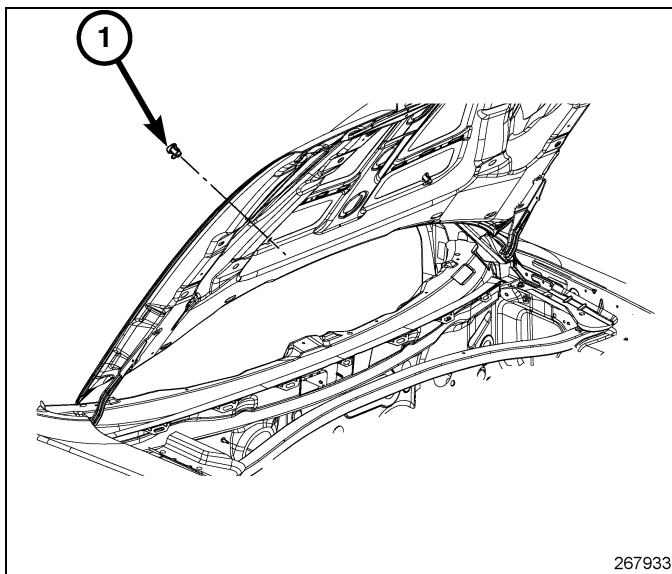
22. Disconnect the wiper hose (2) from the vehicle hood's windshield wiper nozzles (1).

23. Remove the wiper hose (2) and discard.

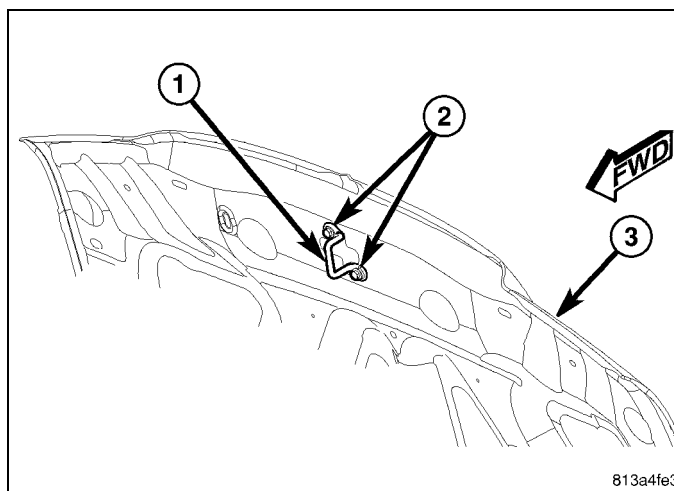


CAUTION: Take caution not to damage the wiper nozzles when removing.

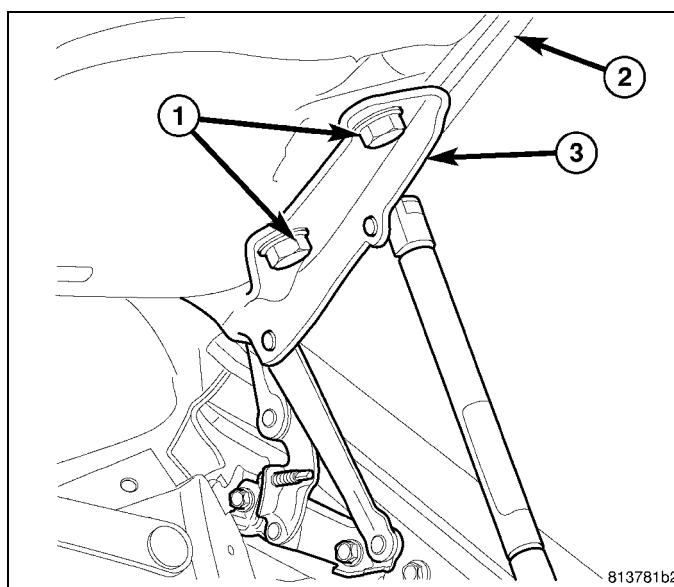
24. Remove the vehicle hood's wiper nozzles (1). **Save the wiper nozzles for re-installation.**



25. Remove the hood latch striker (1) and mounting screws (2) from the vehicle hood (3). **Save the hood latch striker (1) and mounting screws (2) for re-installation.**



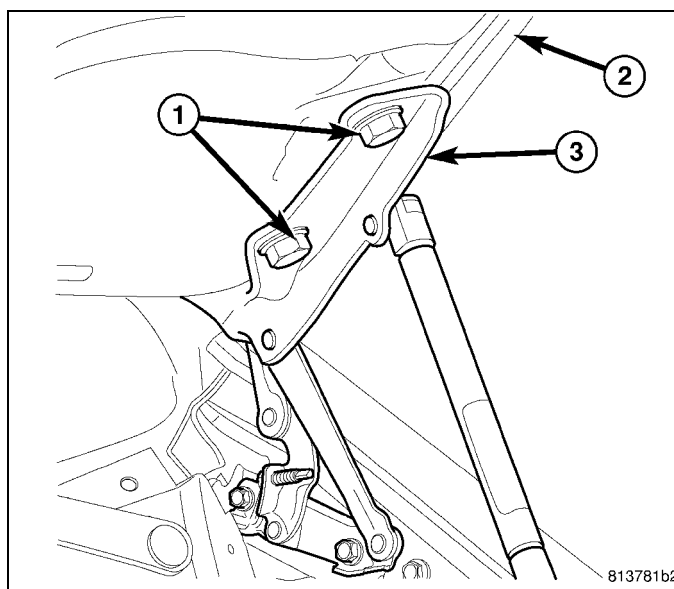
26. With the aid of an assistant, remove the two bolts (1) from the vehicle hood hinge (3). Repeat steps on opposite side. Remove and discard the vehicle hood (2). **Save the hood hinge bolts for re-installation.**



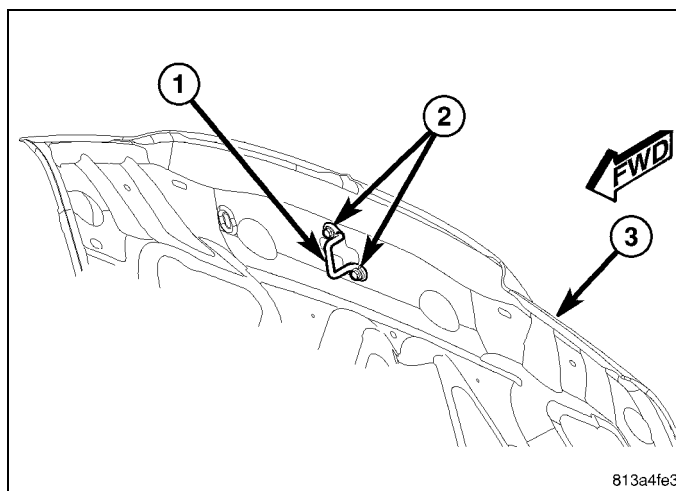
27. With the aid of an assistant, support and position the hood (2) included in the kit to the two upper hinge brackets (3) on the vehicle.

28. Install and hand tighten the hinge bolts (1). Repeat steps on opposite side.

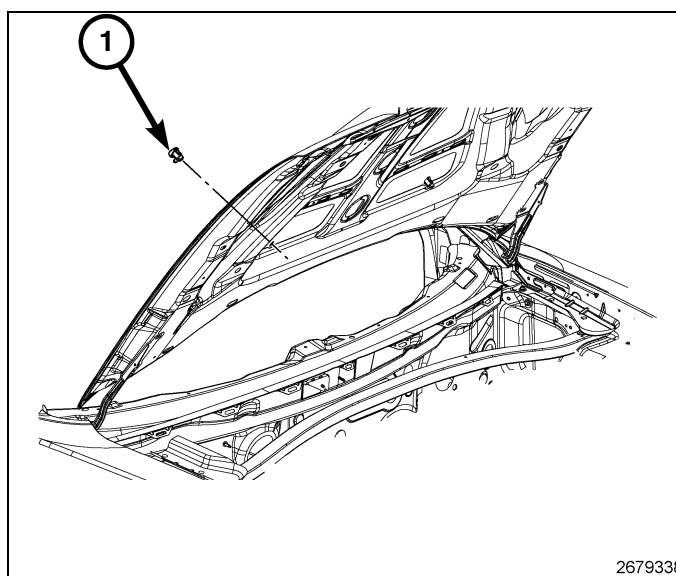
29. Adjust the kit hood to the correct position, refer to the hood flushness chart. Once the hood is positioned properly, tighten the hood hinge bolts (1) to 28 N·m (21 ft. lbs.). Repeat steps on opposite side.



30. Transfer and position the hood latch striker (1) and mounting screws (2) to the underside of the kit hood (3).
31. Install and tighten the two screws (2) that secure the striker to the hood inner reinforcement. Tighten the screws to 28 N·m (21 ft. lbs.).

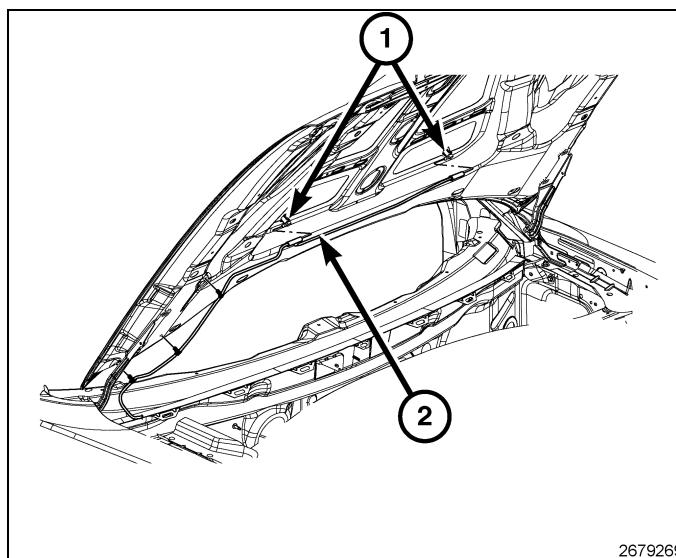


32. Transfer the wiper nozzles (1) into the kit hood.



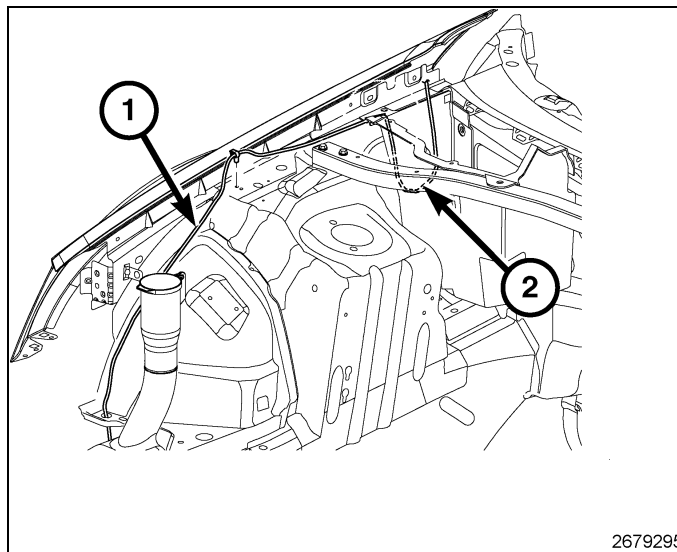
NOTE: Make sure to use the correct kit supplied windshield washer fluid hose for your model year vehicle.

33. Connect the wiper hose (2) included in kit to the windshield wiper nozzles (1).
34. Install the wiper hose (2) included in kit to the formed flange of the hood.

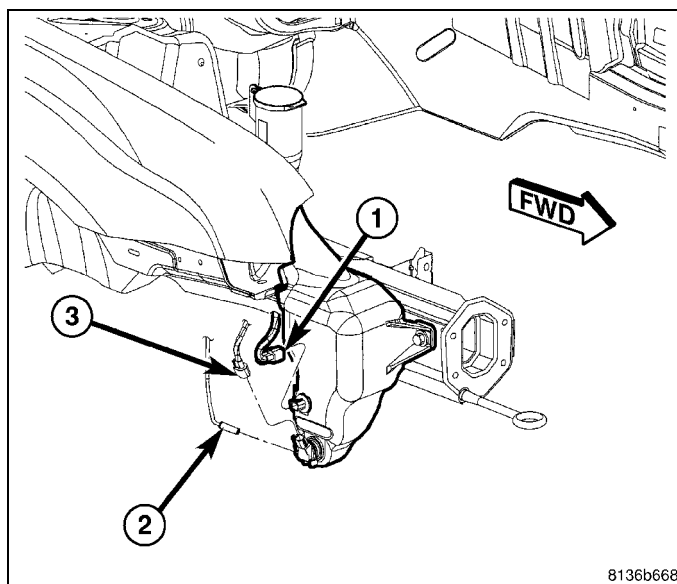


CAUTION: To avoid pinching or cutting the washer hose (1), the washer hose (1) must be installed as shown with the rear portion of the washer hose (2) fed into the cavity in the shape of a "U".

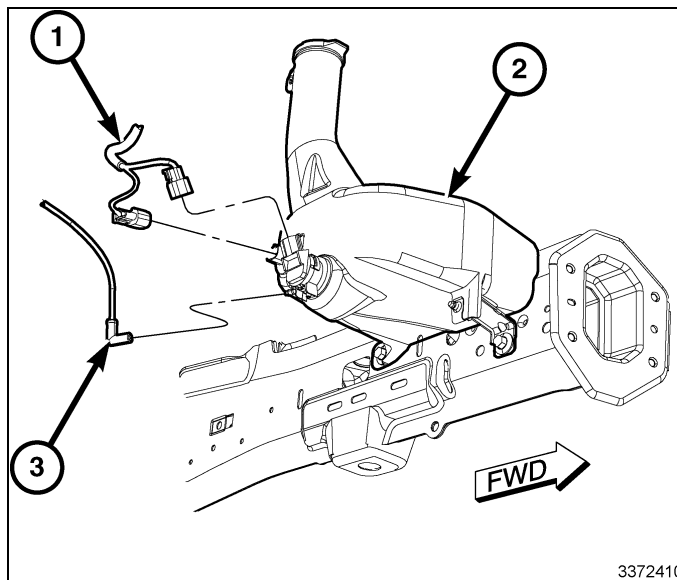
35. Install the wiper hose (1, 2) to the engine compartment as shown.



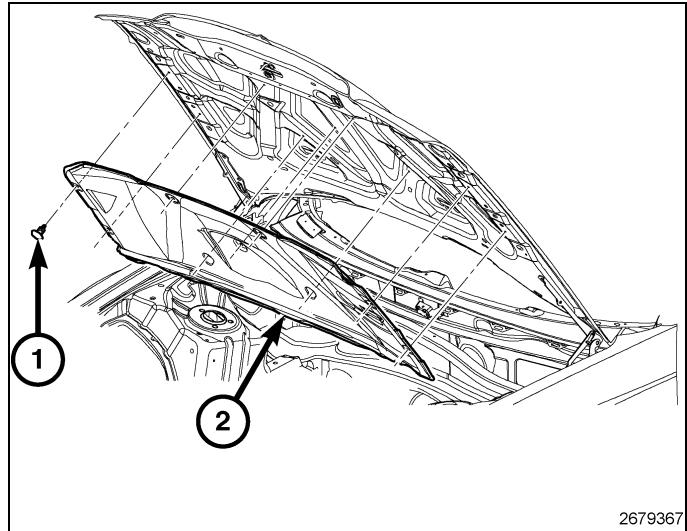
36. For 2009-2010 model year vehicles, connect the wiper hose (2) to the reservoir and fill the reservoir with washer fluid. Run the washers and verify there are no leaks.



37. For 2011 model year vehicles, connect the wiper hose (3) to the reservoir and fill the reservoir with washer fluid. Run the washers and verify there are no leaks.



- 38. Install the hood silencer pad (2) to the hood using the transferred nine retaining clips (1).
- 39. Close the hood.



HOOD FLUSHNESS CHART

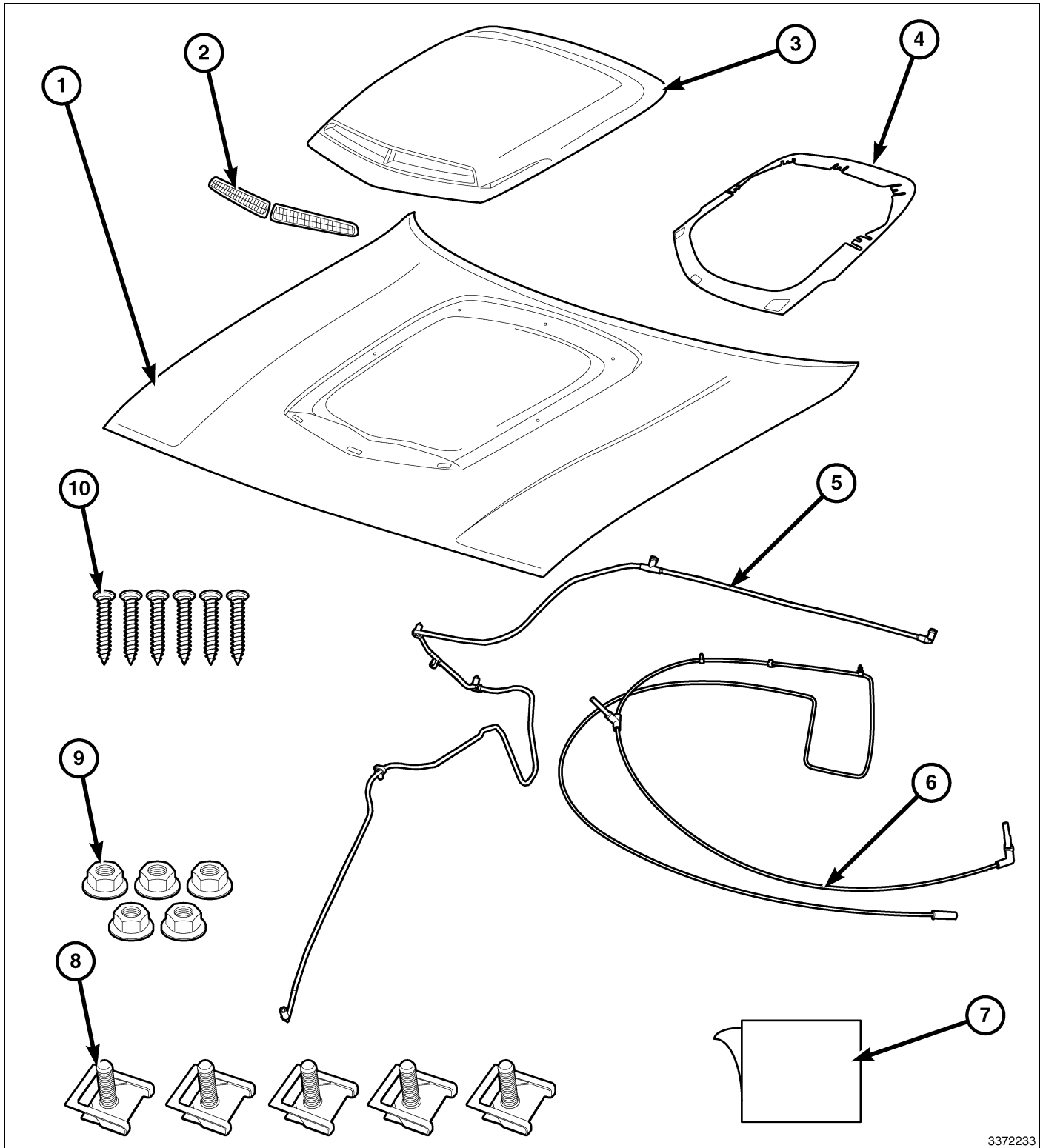
NOTE: All measurements are in millimeters.
O/F = Over Flush,
U/D = Up/Down
U/F = Under Flush,
F/A = Fore/Aft

DIMENSION	DESCRIPTION	GAP	FLUSH
1	Hood to Fascia	3.5 +/- 1.5 parallel to 2.0	Fascia O/F 0.5 + 0.5/-1.0 consistent within 1.5
1	Hood to Fender	3.5 +/- 1.5 parallel to 1.0	Hood 1.0 U/F +/- 1.5



CAPOT ACCESSOIRE

DODGE CHALLENGER



3372233

Il est recommandé de lire soigneusement cette fiche d'instructions avant d'installer cet accessoire.

Numéro de légende	Description	Pièces	Quantité
1	Capot	Fourni dans la trousse	1
2	Cadre de prise d'air du capot	Fourni dans la trousse	2
3	Prise d'air du capot	Fourni dans la trousse	1
4	Rondelle	Fourni dans la trousse	1
5	Tuyau flexible de liquide d'essuie-glace (modèles 2011)	Fourni dans la trousse	1
6	Tuyau flexible de liquide d'essuie-glace (modèles 2009-2010)	Fourni dans la trousse	1
7	Pièce ruban (adhésif une face)	Fourni dans la trousse	1
8	Agrafes en J de la prise d'air du capot	Fourni dans la trousse	5
9	Écrous de la prise d'air du capot	Fourni dans la trousse	5
10	Vis de cadre	Fourni dans la trousse	6

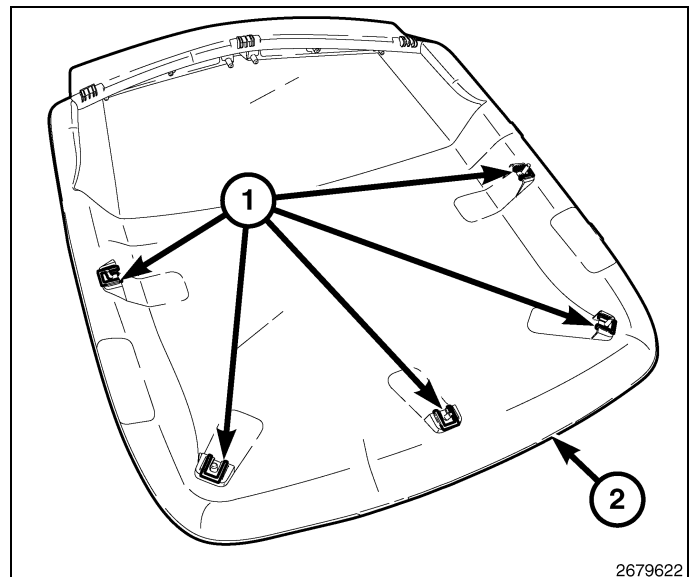
CET ACCESSOIRE NÉCESSITERA POUR LA POSE L'UTILISATION DE L'ADHÉSIF "BLUE LOCK & SEAL" DE MOPAR®, OU L'ÉQUIVALENT, QUI N'EST PAS INCLUS DANS LA TROUSSE. NE PAS POSER CET ACCESSOIRE SANS L'ADHÉSIF LOCK & SEAL MENTIONNÉ PLUS HAUT.

Outils requis			
Outil d'extraction de douille à poussoir	Petit outil à pointe/à levier	Tournevis cruciforme	Douille de 13mm
Douille de 10mm	Cliquet à rallonge	Alcool isopropylique à 70%	Eau
Ruban adhésif bleu de type "Lock and Seal" de marque MOPAR® ou produit équivalent	Jeu de clés dynamométriques pour lb-po.	Jeu de clés dynamométriques pour lb-pi.	Outil d'extraction à aimants

ÉTAPES DE LA PROCÉDURE :

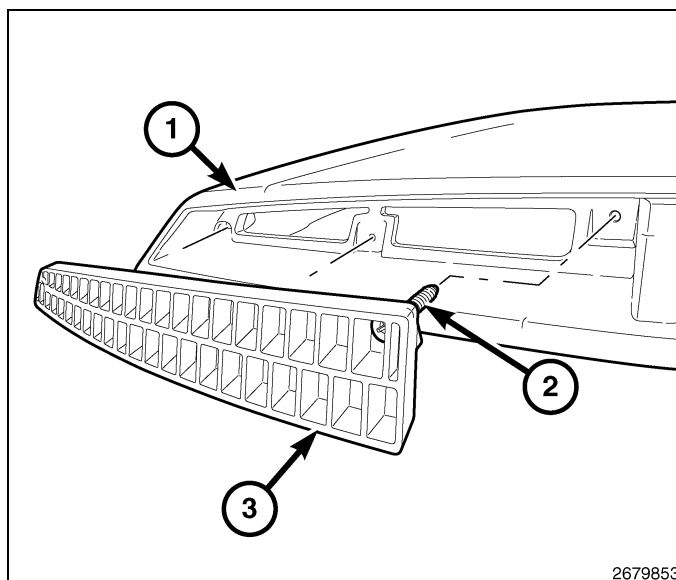
REMARQUE: Pour des raisons de sécurité, faciliter la pose et éviter d'endommager les pièces, il est recommandé de demander l'aide d'un assistant pour l'installation de cette trousse.

1. Avant la pose, peindre le capot et la prise d'air du capot fournis dans la trousse pour les agencer à la couleur du véhicule ou de la couleur désirée. Laisser la peinture sécher complètement avant de procéder à la pose.
2. On peut aussi peindre les cadre de la prise d'air du capot fournis dans la trousse pour les agencer à la couleur du véhicule ou de la couleur désirée. Laisser la peinture sécher complètement avant de procéder à la pose.
3. Préassembler la prise d'air du capot (2) en posant les cinq agrafes en J (1) à la face inférieure de la prise d'air (2).



ATTENTION: Afin d'éviter d'endommager les pièces, ne pas utiliser d'outils électriques pour la pose des cadres de la prise d'air du capot.

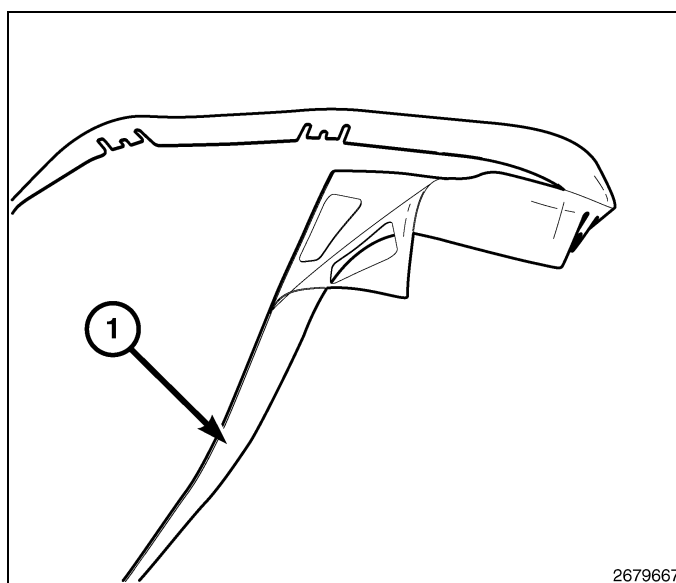
- À l'aide d'un tourne-vis Phillips, poser le cadre de la prise d'air de capot (3) à la prise d'air de capot (1). Insérer les vis (2) fournies dans la trousse à travers le cadre de la prise d'air de capot (3) et dans la prise d'air de capot (1). Serrer les vis (2) complètement. Répéter ces étapes pour le côté opposé de la prise d'air de capot (1).



- Enduire la zone de pose de la rondelle d'un mélange 50/50 d'alcool isopropylique et d'eau. Ceci empêchera le joint (1) de coller immédiatement au capot et vous permettra d'ajuster facilement la mise en place du joint d'étanchéité (1). Le mélange n'entravera pas l'adhésion après s'être évaporé.

ATTENTION: S'assurer de ne pas déchirer ou fendre la rondelle.

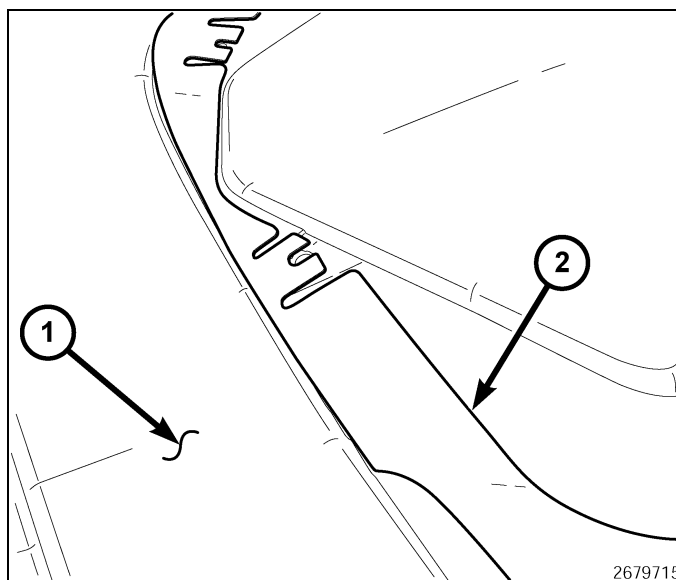
- Avec précaution** retirer l'endos adhésif beige de la rondelle (1).



- Poser la rondelle (2) au canal de la prise d'air de capot. La partie arrière de la rondelle (2) doit être alignée au bord du canal de la prise d'air. Demander à un assistant de maintenir la rondelle en place pendant qu'une autre personne aligne la rondelle et s'assure d'une adhésion adéquate(2).

ATTENTION: S'assurer de ne pas déchirer ou fendre la rondelle.

- Une fois la rondelle alignée, appuyer fermement sur celle-ci (2) pendant 30 secondes pour permettre une adhésion adéquate. **Laisser le mélange 50/50 d'alcool isopropylique et d'eau sécher complètement avant de procéder à l'étape pose de la prise d'air de capot.**

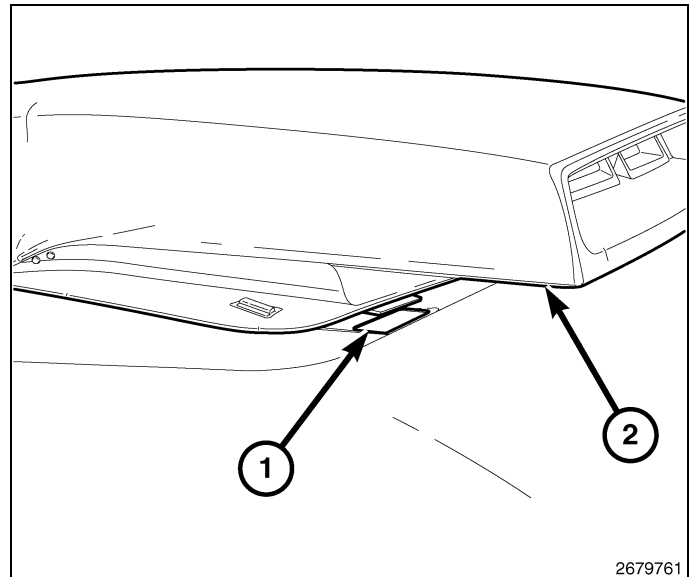


ATTENTION: S'assurer de ne pas endommager la peinture lors de la pose de la prise d'air sur le capot.

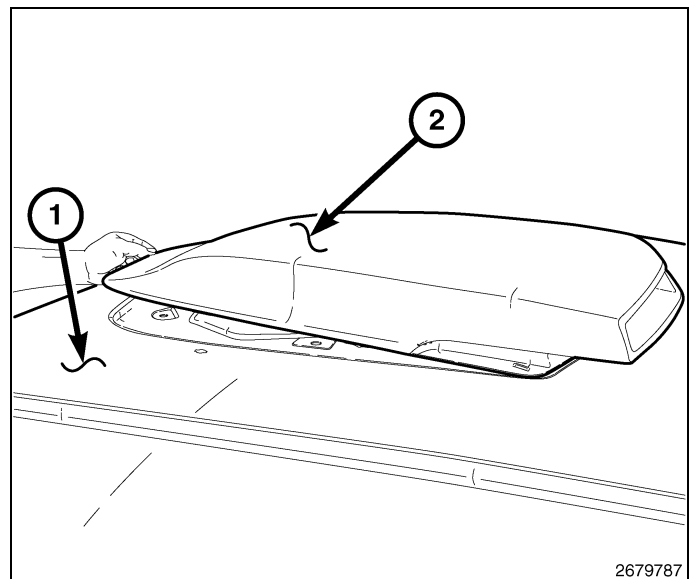
9. Appliquer l'adhésif Blue Lock & Seal de MOPAR®, ou l'équivalent, aux filets des cinq agrafes en J préinstallées à la prise d'air (2).

REMARQUE: Poser la prise d'air au capot selon l'illustration. Si le capot n'est pas posé dans l'ordre selon les étapes décrites 10-11, la prise d'air ne s'alignera pas sur le capot.

10. Poser la prise d'air (2) en inclinant d'abord la partie arrière de la prise d'air de capot (2) vers le haut, insérer les crochets situés dans le panneau inférieur avant de la prise d'air (2) dans les fentes avant (1) du capot et pousser la prise d'air (2) vers l'avant jusqu'à ce que les crochets soient bien assis dans les fentes du capot (1).



11. Une fois la portion avant de la prise d'air du capot (2) posée adéquatement, appuyer sur la partie arrière de la prise d'air (2) pour insérer les agrafes en J préinstallées de la prise d'air de capot (2) dans les fentes situées sur le capot (1). Les goujons des agrafes en J pré-installées doivent s'aligner sur les cinq fentes situées à l'arrière du canal de la prise d'air de capot. Si une ou plus des agrafes en J ne s'alignent pas dans les fentes, utiliser un bâton poussoir non éraflant (par exemple un bâton de peinture avec un V au bout) pour pousser les goujons d'agrafe dans les fentes.



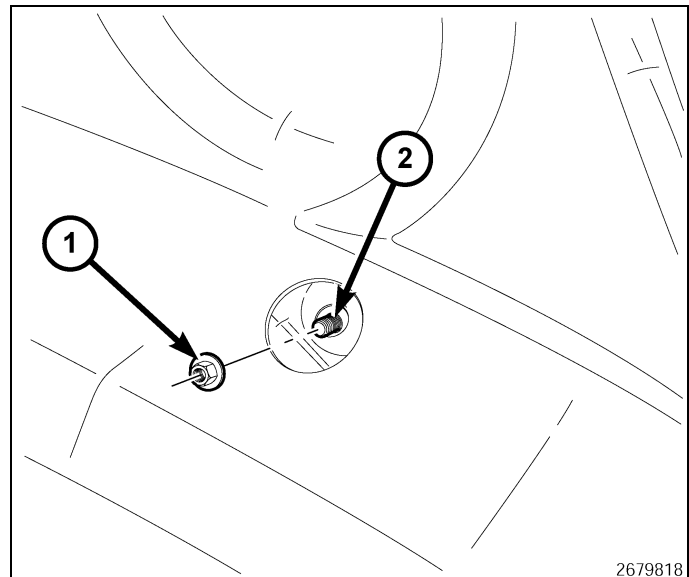
ATTENTION: Déposer le capot sur une surface non-abrasive pour s'assurer de ne pas endommager le fini de la peinture.

12. Avec l'aide d'un assistant, tourner le capot vers le haut ou vers le bas tout en tenant la prise d'air de capot en place pour localiser les cinq orifices d'accès dans le panneau intérieur du capot.

13. Poser l'écrou de prise d'air de capot (1) inclus dans la trousse au goujon de l'agrafe en J (1) à travers l'orifice d'accès du panneau intérieur du capot. Serrer au couple de 15 +/- 1 lb-po.

14. Serrer en premier les deux écrous latéraux, puis serrer l'écrou arrière moyen. Enfin, serrer les deux écrous arrière extérieurs de coins. Serrer de nouveau les écrous dans le même ordre à la même spécification de couple, une fois qu'ils ont tous été serrés pour la première fois.

15. Enlever la pellicule protectrice sur la pièce ruban fournie dans la trousse.

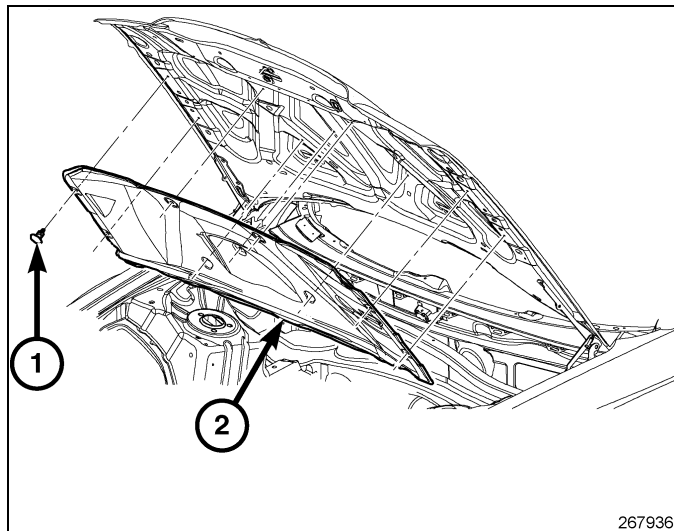


16. Couvrir le trou d'accès intérieur de capot de l'écrou moyen arrière avec la pièce ruban.

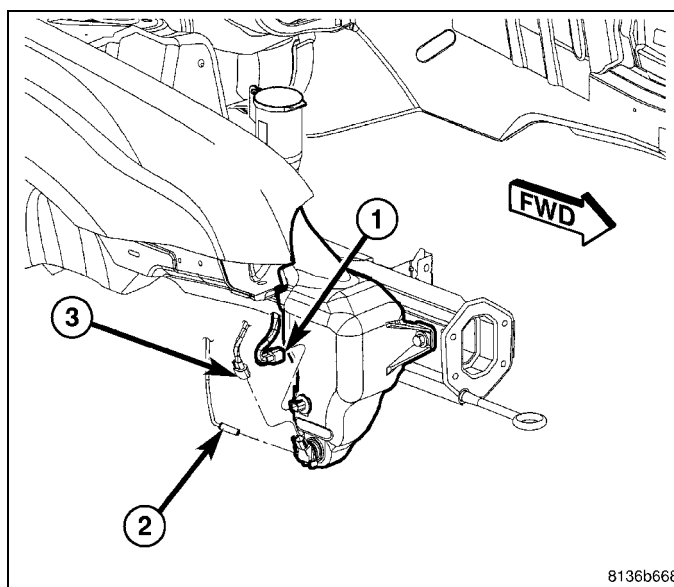
17. Ouvrir le capot du véhicule.

ATTENTION: S'assurer de ne pas endommager les brides de fixation au moment de la dépose.

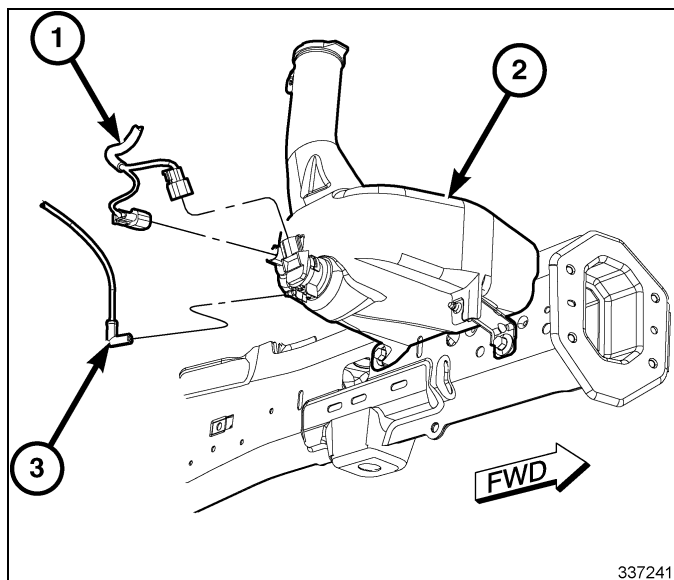
18. Déposer le panneau insonorisant de capot (2) en retirant les neuf brides de fixation (1). **Mettre de côté pour la repose.**



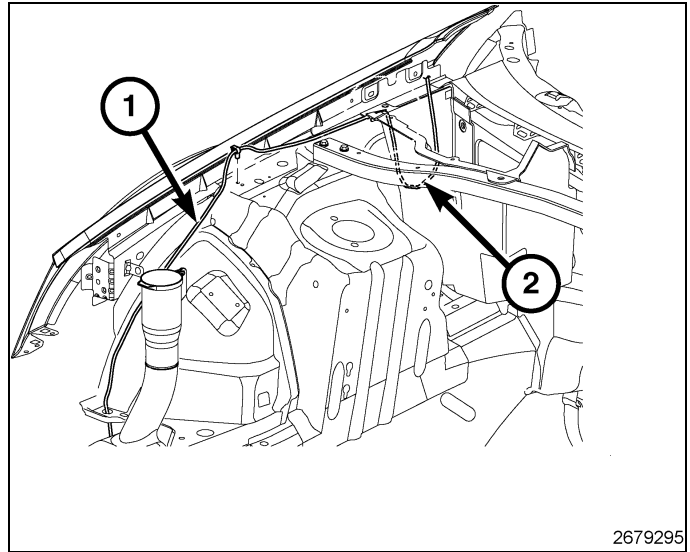
19. Pour les modèles de véhicules de 2009-2010, débrancher le tuyau flexible d'essuie-glace (2) du réservoir et vidanger le liquide de lave-glace dans un contenant approprié.



20. Pour les modèles de véhicules de 2011, débrancher le tuyau flexible d'essuie-glace (3) du réservoir et vidanger le liquide de lave-glace dans un contenant approprié.

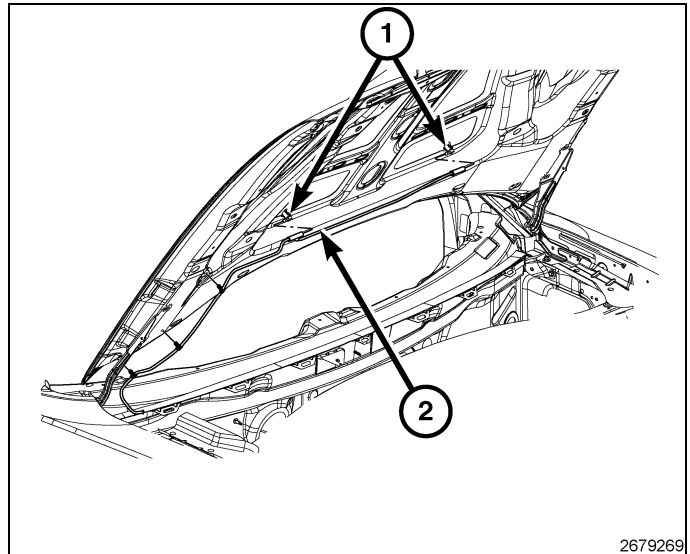


21. Déposer le flexible de lave-glace (1) du compartiment moteur.



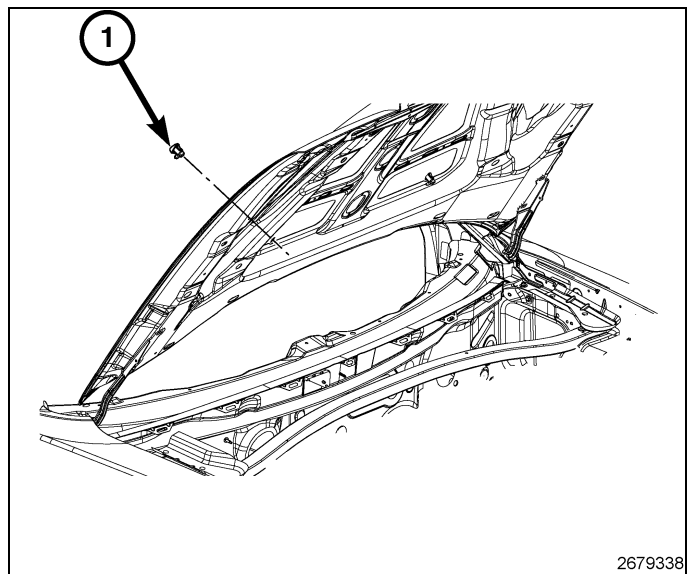
22. Débrancher le flexible de lave-glace (2) des gicleurs de lave-glace du capot de véhicule (1).

23. Déposer le flexible de lave-glace (2) et mettre au rebut.

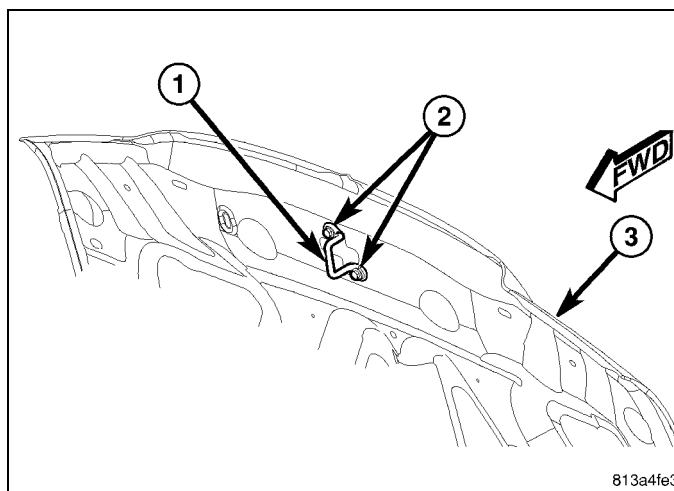


ATTENTION: S'assurer de ne pas endommager les gicleurs de lave-glace au moment de la dépose.

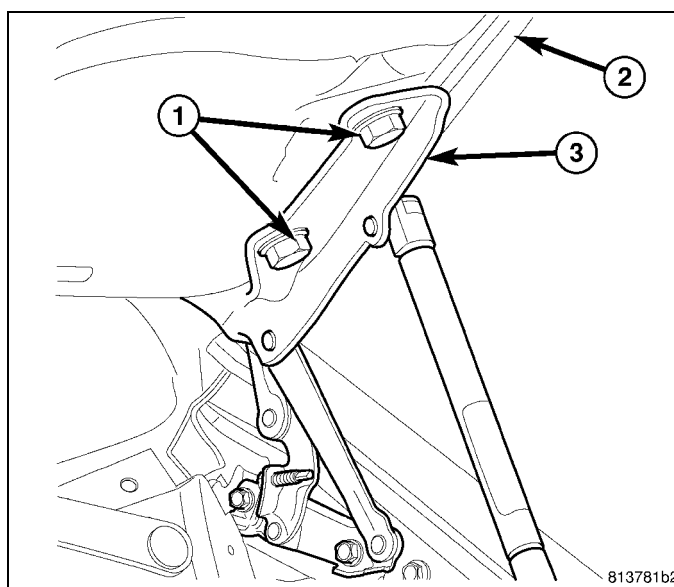
24. Déposer les gicleurs du capot de véhicule (1). **Mettre les gicleurs de côté pour la repose.**



25. Déposer la gâche de verrou de capot (1) et les vis de montage (2) du capot du véhicule (3). **Mettre de côté la gâche de verrou de capot (1) et les vis de montage (2) pour la repose.**



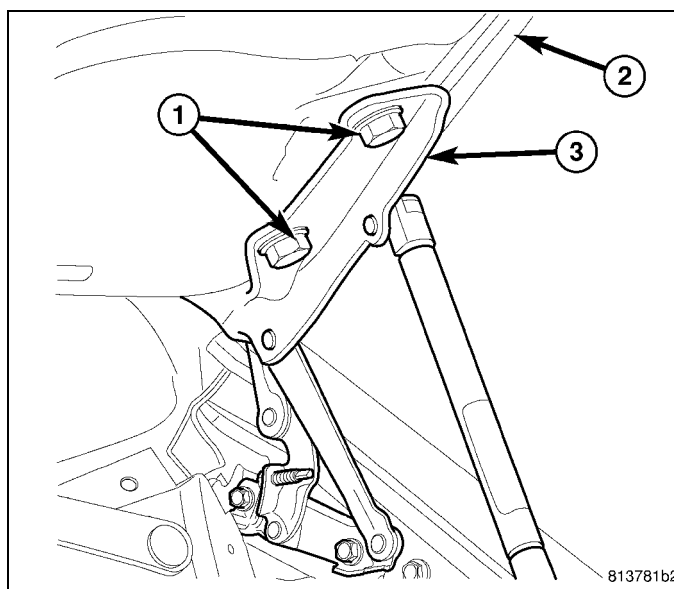
26. Avec l'aide d'un assistant, déposer les deux boulons (1) de la charnière de capot (3). Répéter ces étapes pour le côté opposé. Déposer et mettre au rebut le capot de véhicule (2). **Mettre de côté les boulons de charnière pour la repose.**



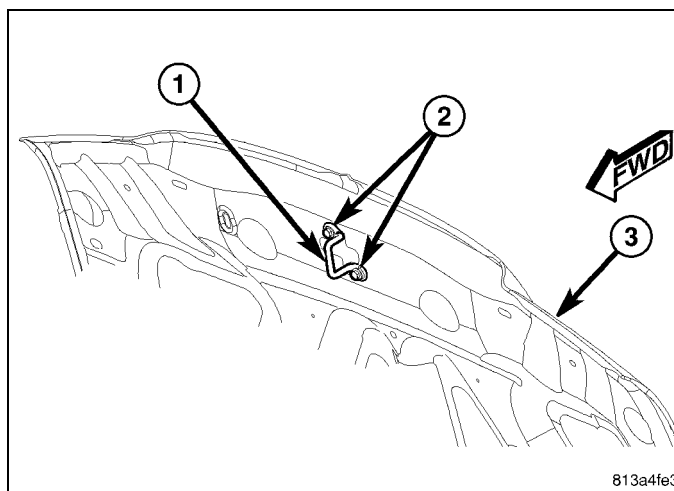
27. Avec l'aide d'un assistant, soutenir et positionner le capot (2) fourni dans la trousse aux deux supports de charnière supérieur (3) sur le véhicule.

28. Poser les boulons de charnière et les serrer à la main (1). Répéter ces étapes pour le côté opposé.

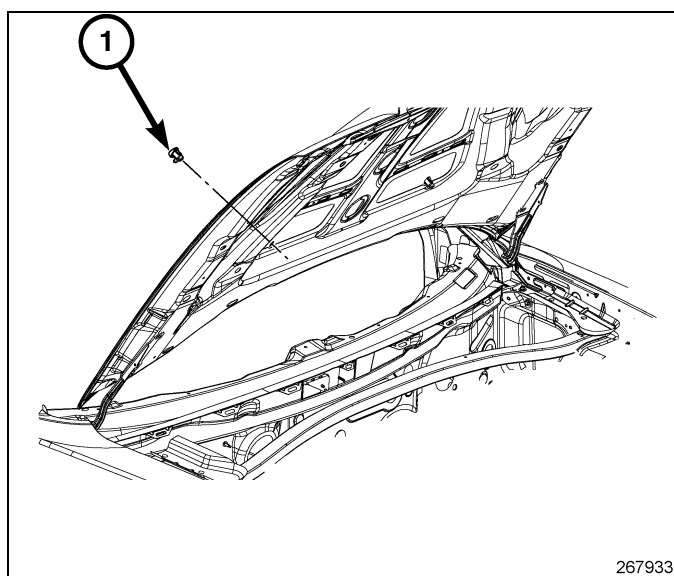
29. Ajuster le capot de la trousse en position adéquate; se reporter à la charte d'affleurement de capot. Une fois le capot bien positionné, serrer les boulons de charnière de capot (1) à 28 Nm (21 lb-pi). Répéter ces étapes pour le côté opposé.



30. Transférer et positionner la gâche de verrou de capot (1) et les vis de montage (2) au panneau inférieur du capot de la trousse (3).
31. Poser et serrer les deux écrous (2) qui maintiennent la gâche au raidisseur interne du capot. Serrer les vis à 28 Nm (21 lb-pi).

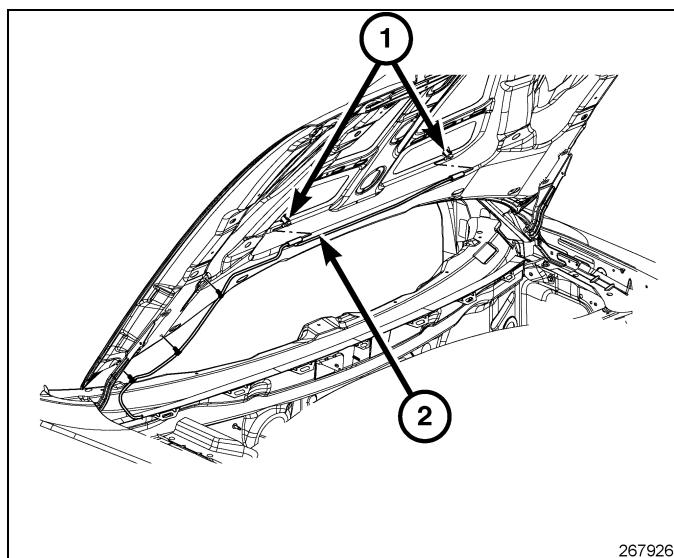


32. Transférer les gicleurs de lave-glace (1) dans le capot de la trousse.



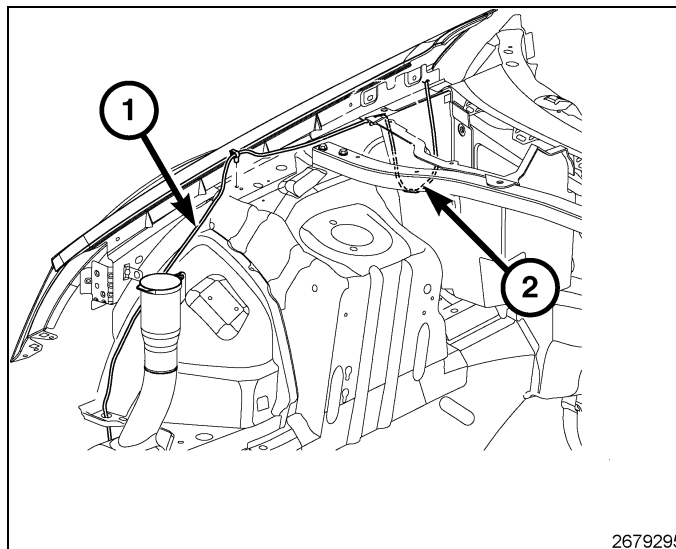
REMARQUE: S'assurer d'utiliser le bon tuyau flexible de lave-glace fourni dans la trousse pour le véhicule d'année automobile.

33. Brancher le flexible de lave-glace (2) fourni dans la trousse au gicleurs de lave-glace (1).
34. Poser les flexibles de lave-glace (2) fournis dans la trousse au flasque formé du capot.

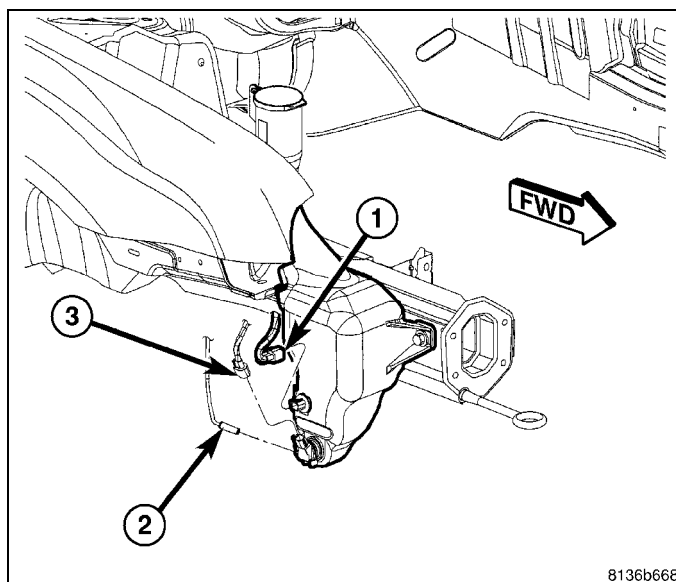


ATTENTION: Pour éviter de pincer ou couper le flexible de lave-glace (1), le flexible (1) doit être posé tel qu'illustré en s'assurant que la partie arrière du flexible de lave-glace (2) est dirigée dans la cavité en forme de « U ».

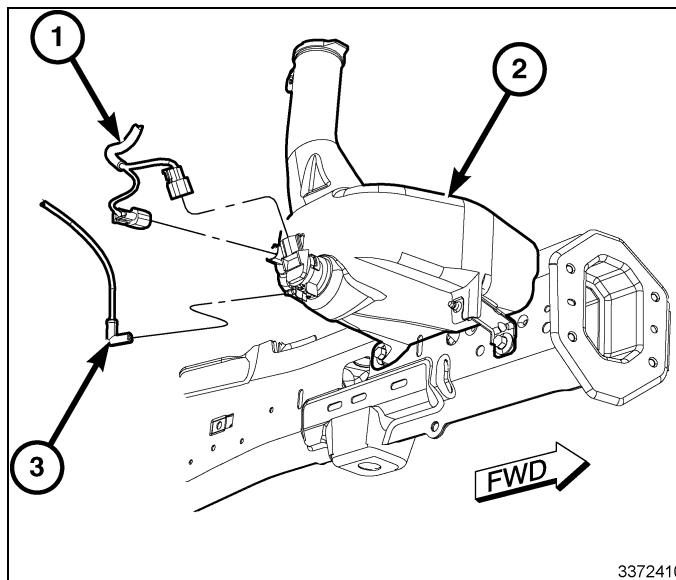
35. Poser le flexible de lave-glace (1, 2) au compartiment moteur tel qu'illustré.



36. Pour les modèles de véhicules de 2009-2010, brancher le tuyau flexible d'essuie-glace (2) au réservoir et remplir le réservoir de liquide de lave-glace. Mettre les lave-glace en marche et s'assurer qu'il n'y a pas de fuite.



37. Pour les modèles de véhicules de 2011, brancher le tuyau flexible d'essuie-glace (3) au réservoir et remplir le réservoir de liquide de lave-glace. Mettre les lave-glace en marche et s'assurer qu'il n'y a pas de fuite.



38. Poser le panneau insonorisant (2) au capot en utilisant les neuf brides de fixation mises de côté (1).
39. Fermer le capot.

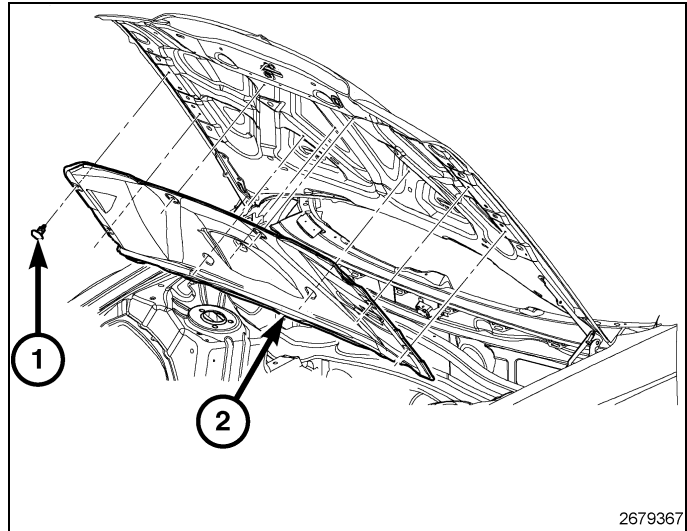


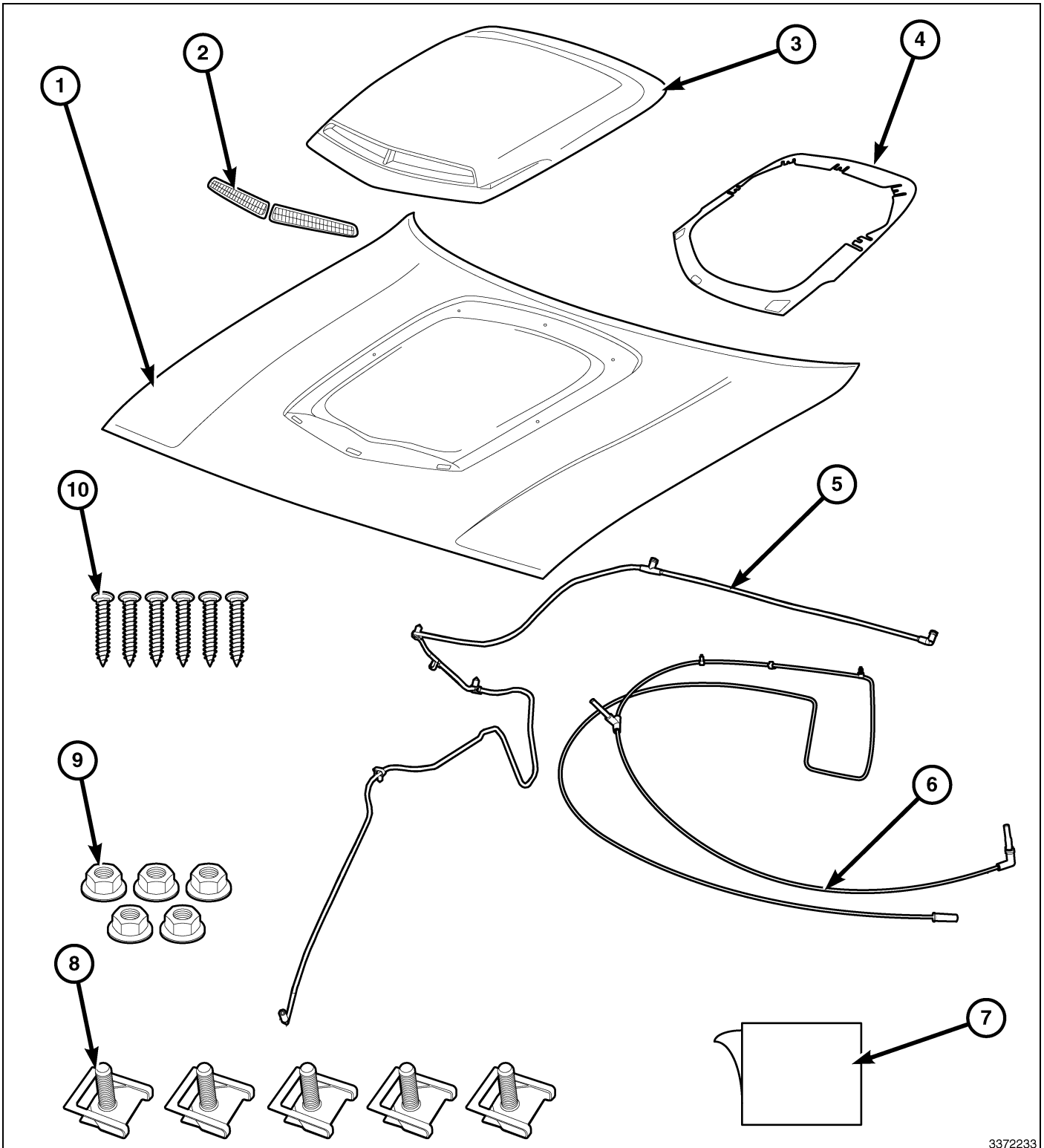
TABLEAU D'AFFLEUREMENT DU CAPOT

REMARQUE: Toutes les mesures sont en millimètres.			
O/F = Sur-affleurement			
U/D = Haut/Bas			
U/F = Sous-affleurement			
F/A = Avant/Arrière			
DIMENSION	Description	ÉCART	AFFLEUREMENT
1	Du capot au carénage	3.5 +/- 1.5 parallèle à 2.0	Sur-affleurement du carénage 0.5 + 0.5/-1.0 consistant avec 1.5
1	Du capot à l'aile	3.5 +/- 1.5 parallèle à 1.0	Capot 1.0 sous-affleurement +/- 1.5



CAPÓ DE RECAMBIO

DODGE CHALLENGER



3372233

Se recomienda leer esta hoja de instrucciones al completo antes de proceder al montaje de este accesorio.

Elemento	DESCRIPCION	Componentes	Cantidad
Relación nominal de aspecto de ancho de pantalla 1	Capó	Suministrado en el kit	Relación nominal de aspecto de ancho de pantalla 1
Relación nominal de aspecto de ancho de pantalla 2	Embellecedor de la toma de aire del capó	Suministrado en el kit	Relación nominal de aspecto de ancho de pantalla 2
Relación nominal de aspecto de ancho de pantalla 3	Toma de aire del capó	Suministrado en el kit	Relación nominal de aspecto de ancho de pantalla 1
Relación nominal de aspecto de ancho de pantalla 4	Junta	Suministrado en el kit	Relación nominal de aspecto de ancho de pantalla 1
Relación nominal de aspecto de ancho de pantalla 5	Conducto del líquido del limpiaparabrisas (modelos de 2011)	Suministrado en el kit	Relación nominal de aspecto de ancho de pantalla 1
Relación nominal de aspecto de ancho de pantalla 6	Conducto del líquido del limpiaparabrisas (modelos de 2009-2010)	Suministrado en el kit	Relación nominal de aspecto de ancho de pantalla 1
Relación nominal de aspecto de ancho de pantalla 7	Parche de cinta (adhesivo por una sola cara)	Suministrado en el kit	Relación nominal de aspecto de ancho de pantalla 1
Relación nominal de aspecto de ancho de pantalla 8	Clips en J de la toma de aire del capó	Suministrado en el kit	Relación nominal de aspecto de ancho de pantalla 5
Relación nominal de aspecto de ancho de pantalla 9	Tuercas de la toma de aire del capó	Suministrado en el kit	Relación nominal de aspecto de ancho de pantalla 5
Relación nominal de aspecto de ancho de pantalla 10	Tornillos del embellecedor	Suministrado en el kit	Relación nominal de aspecto de ancho de pantalla 6

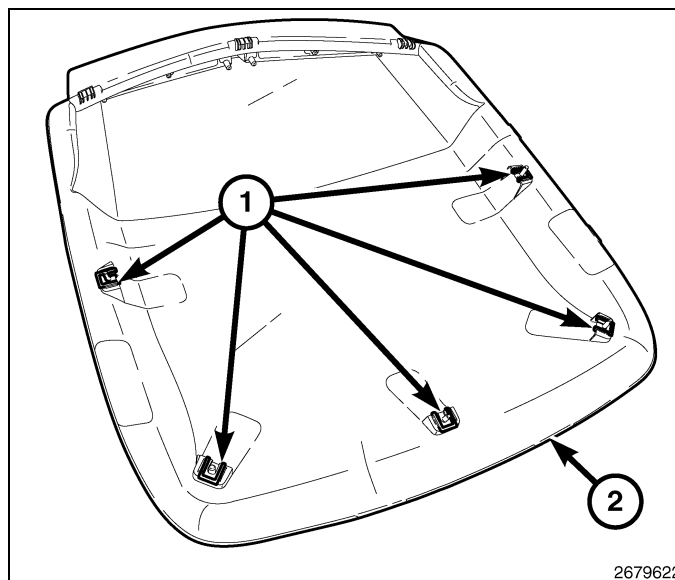
ESTE ACCESORIO REQUIERE EL USO DE ADHESIVO MOPAR® BLUE LOCK & SEAL O EQUIVALENTE PARA SU MONTAJE. DICHO ADHESIVO NO SE INCLUYE EN EL KIT. NO MONTE ESTE ACCESORIO SIN EL ADHESIVO MENCIONADO.

HERRAMIENTAS NECESARIAS			
Herramienta de extracción de pasador de empuje	Herramienta de extracción/palanca pequeña	Destornillador con punta Phillips	Casquillo de 13 mm
Casquillo de 10 mm	Trinquete con prolongador	Alcohol isopropílico 70%	Agua
Adhesivo para retenes MOPAR® Blue o equivalente	Llave dinamométrica en lb in	Llave dinamométrica en lb in	Herramienta de recuperación magnética

PASOS DEL PROCEDIMIENTO:

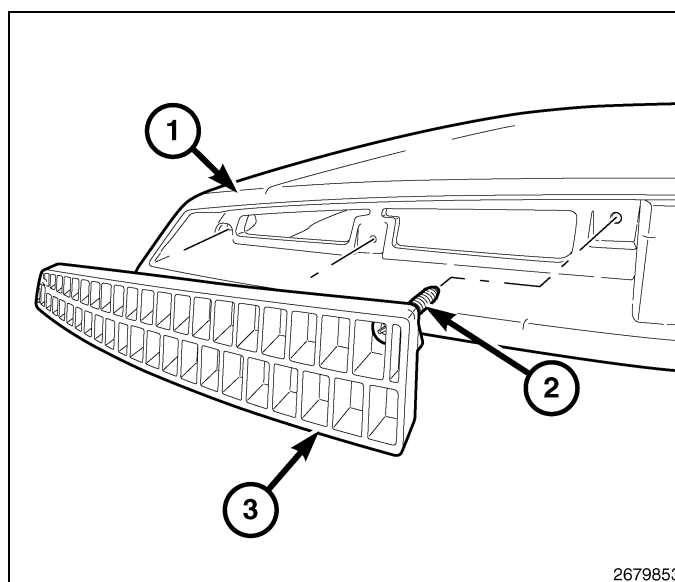
NOTA: Para tener más seguridad, facilidad de montaje y evitar dañar alguna pieza, se recomienda tener un ayudante en el montaje de este kit.

1. Antes del montaje, pinte el capó y la toma de aire del capó proporcionados en el kit para que coincidan con el color de la carrocería del vehículo o con el color deseado. Deje que la pintura se seque perfectamente antes de continuar con el montaje.
2. Si lo desea, pinte los embellecedores de la toma de aire del capó suministrados en el kit para que coincidan con el color de la carrocería del vehículo o con el color deseado. Deje que la pintura se seque perfectamente antes de continuar con el montaje.
3. Realice el montaje previo de la toma de aire del capó (2) montando los cinco clips en J (1) en la parte inferior trasera de la toma de aire (2).



PRECAUCIÓN: Para evitar dañar alguna pieza, no monte los embellecedores de la toma de aire del capó con herramientas mecánicas,

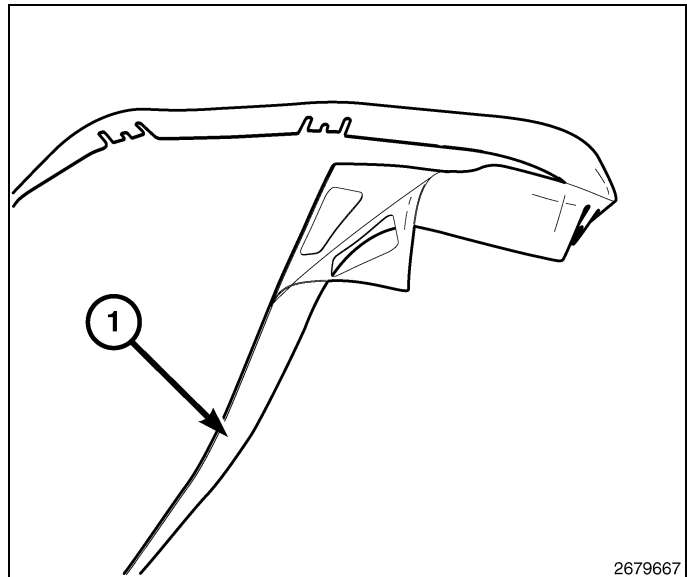
4. Con un destornillador de punta Phillips, monte el embellecedor de la toma de aire del capó (3) en la toma de aire del capó (1). Inserte los tornillos (2) proporcionados en el kit a través del embellecedor de la toma de aire del capó (3) y en la toma de aire del capó (1). Apriete los tornillos (2). Repita los pasos del lado opuesto de la toma de aire del capó (1).



5. Seque la zona de montaje de la junta del capó con una mezcla de 50/50 de alcohol isopropílico y agua. Esto evitará que la junta (1) se pegue inmediatamente al capó y le permitirá ajustar la junta (1) en su ubicación correcta. La mezcla no interferirá con la adhesión después de que se evapore.

PRECAUCIÓN: Tenga cuidado de no romper ni ranurar ninguna parte de la junta.

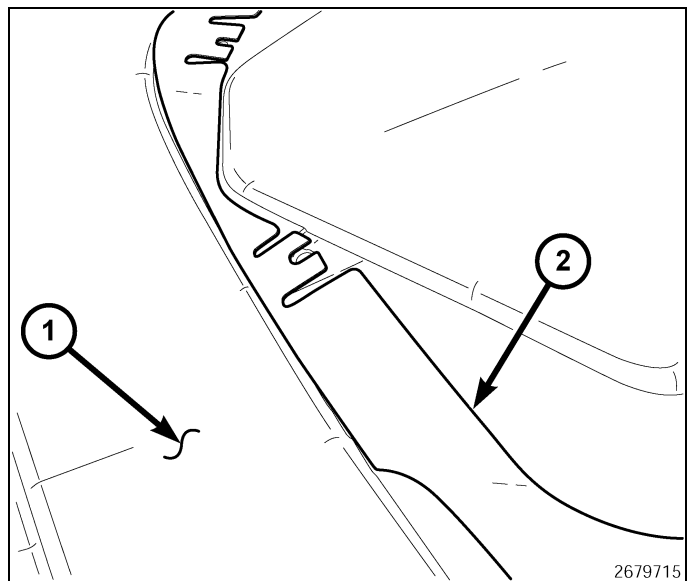
6. Retire **con cuidado** el protector adhesivo de la junta (1).



7. Monte la junta (2) en el canal de la toma de aire del capó. La parte trasera de la junta (2) debe estar alineada con el borde del canal de la toma de aire. Pida a un ayudante que sostenga la junta en su lugar mientras otra persona alinea y adhiere la junta (2).

PRECAUCIÓN: Tenga cuidado de no romper ni ranurar ninguna parte de la junta.

8. Una vez alineada, presione firmemente sobre la junta (2) durante 30 segundos para que se adhiera correctamente. **Deje una mezcla de 50/50 de alcohol isopropílico y agua, y deje que se seque por completo antes de continuar con el montaje de la toma de aire del capó.**

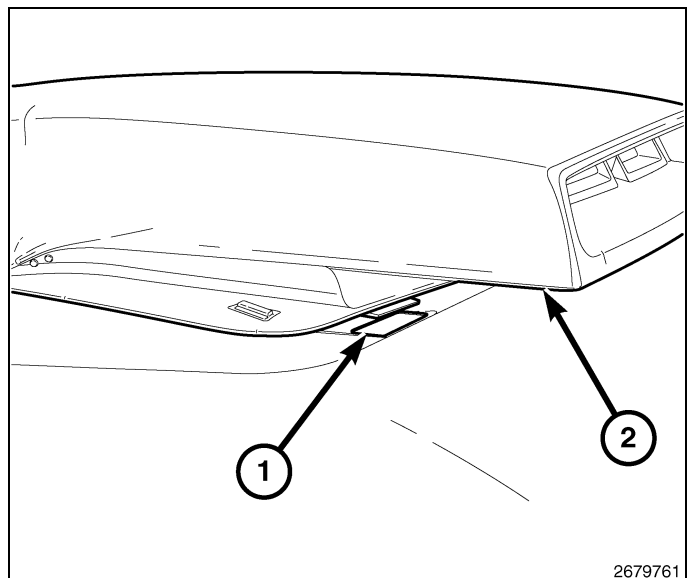


PRECAUCIÓN: Tenga cuidado de no dañar la pintura al montar la toma de aire del capó en el capó.

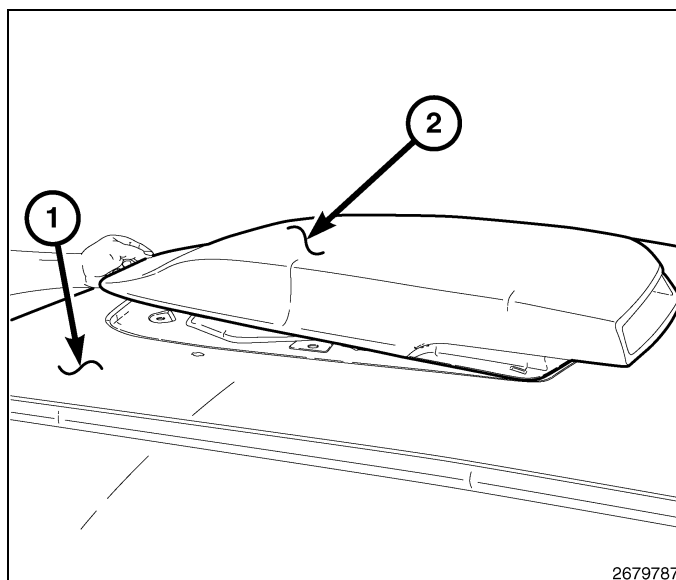
9. Aplique adhesivo MOPAR® Blue Lock & Seal en las roscas de los cinco clips en J premontados en la toma de aire (2).

NOTA: Monte la toma de aire en el capó tal y como se muestra. Si el capó no se monta en el orden indicado en los pasos 10-11, la toma de aire no se alineará con el capó.

10. Monte la toma de aire (2) inclinando primero la parte trasera de la toma de aire del capó (2) hacia arriba; inserte los ganchos situados en la parte inferior delantera de la toma de aire (2) en las ranuras delanteras (1) del capó y presione la toma de aire (2) hacia delante hasta que los ganchos se asienten correctamente en las ranuras del capó (1).

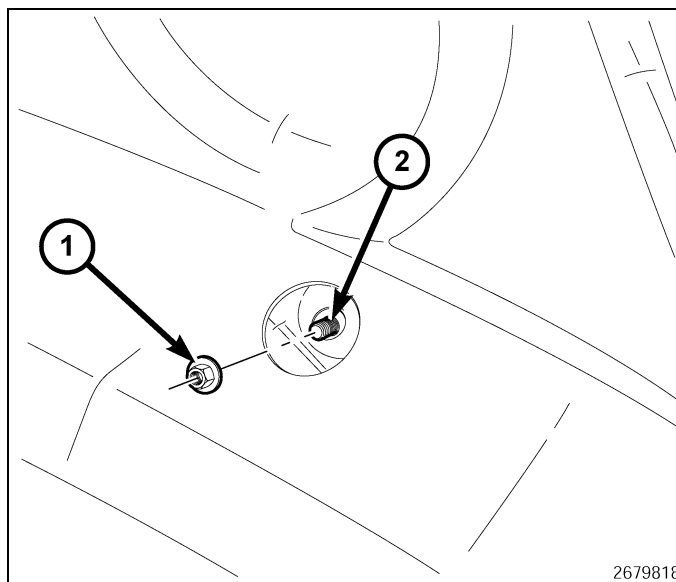


11. Una vez montada correctamente la parte delantera de la entrada de aire del capó (2), presione hacia abajo la parte trasera de la entrada de aire (2) para insertar los clips en J montados anteriormente de la entrada de aire del capó (2) en las ranuras situadas en el capó (1). Los vástagos de los clips en J montados previamente deben alinearse con las cinco ranuras situadas en la parte trasera del canal de la entrada de aire del capó. Si uno o varios de los vástagos de los clips en J no están alineados con las ranuras, utilice una varilla (es decir, una varilla con un 'v' al final) para presionar los vástagos en las ranuras.



PRECAUCIÓN: Asegúrese de no dañar el acabado de pintura del capó colocándolo en una superficie no abrasiva.

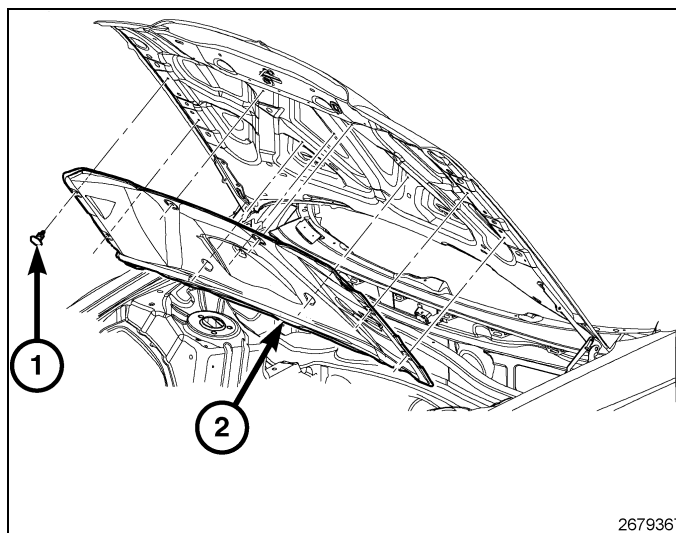
12. Con ayuda de otra persona, gire hacia arriba o hacia abajo el capó mientras sostiene la entrada de aire del capó en su lugar para localizar los cinco orificios de acceso del capó interior.
13. Monte la tuerca de la toma de aire del capó (1) incluida en el kit en el vástago del clip en J (1) a través del orificio de acceso del capó interior. Apriete las tuercas a 15 +/- 1 lb in.
14. Apriete las dos tuercas laterales y, a continuación, apriete la tuerca trasera central. Después, apriete las dos tuercas traseras exteriores. Apriete las tuercas de nuevo en el mismo orden con el mismo par de apriete después de un primer pase de apriete.
15. Retire el protector del adhesivo del parche suministrado.



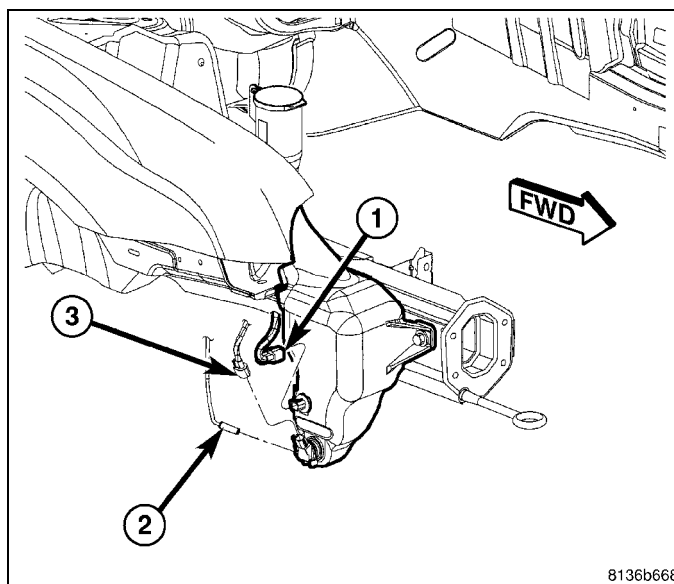
16. Cubra el orificio de acceso del capó interior de la tuerca trasera intermedia con el parche.
17. Abra el capó del vehículo.

PRECAUCIÓN: Tenga cuidado de no dañar los clips de retención durante el desmontaje.

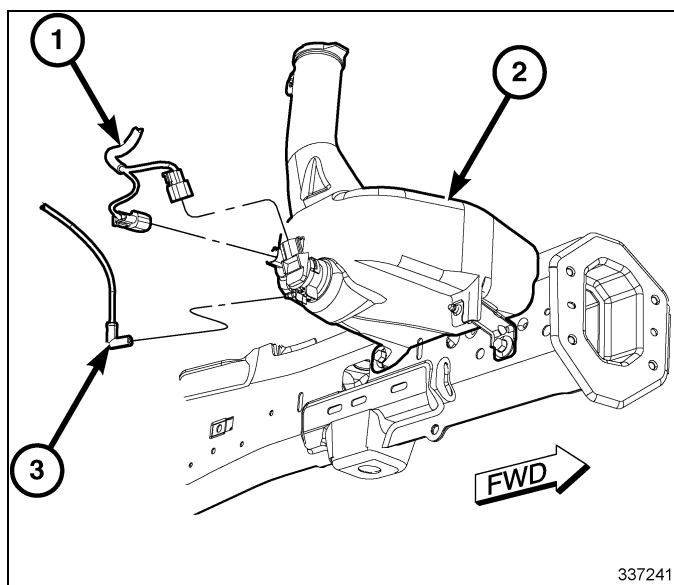
18. Retire la almohadilla del silenciador del capó del vehículo (2) desmontando los nueve clips de retención (1). **Guarde los clips para el montaje.**



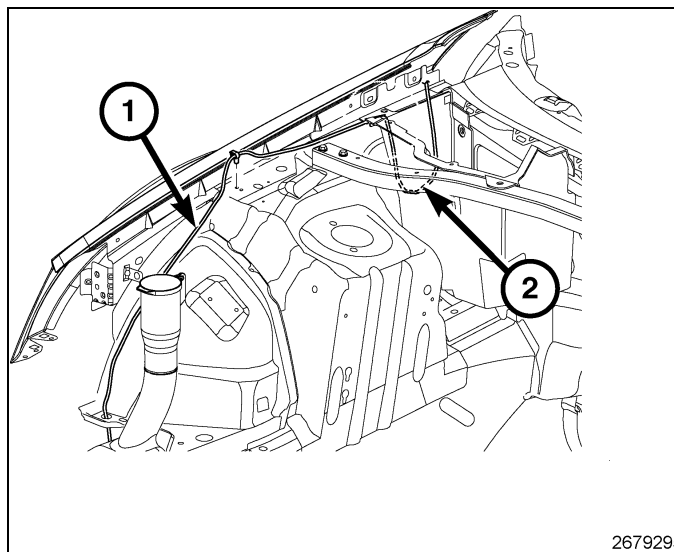
19. En los vehículos fabricados en el año 2009-2010, desconecte el conducto del limpiaparabrisas (2) del depósito y drene el líquido del limpiaparabrisas en un recipiente apropiado.



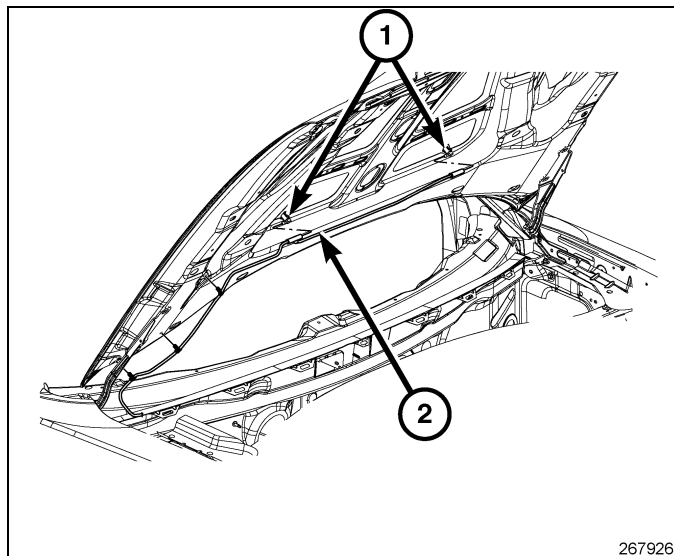
20. En los vehículos fabricados en el año 2011, desconecte el conducto del limpiaparabrisas (3) del depósito y drene el líquido del limpiaparabrisas en un recipiente apropiado.



21. Retire el conducto del limpiaparabrisas (1) del compartimiento motor.

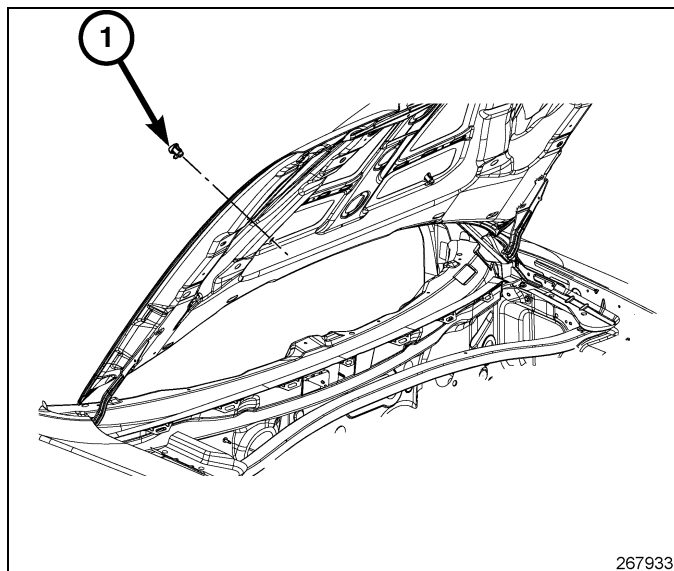


22. Desconecte el conducto de limpiaparabrisas (2) de las boquillas del limpiaparabrisas del capó del vehículo (1).
23. Retire el conducto del limpiaparabrisas (2) y deséchelo.

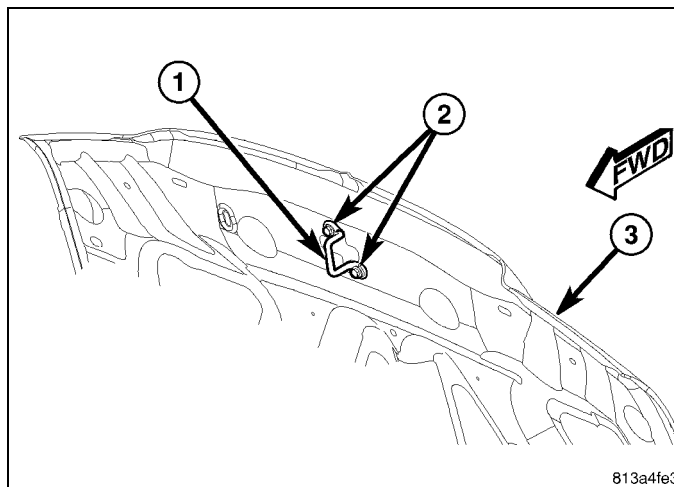


PRECAUCIÓN: Tenga cuidado de no dañar las boquillas del limpiaparabrisas durante el desmontaje.

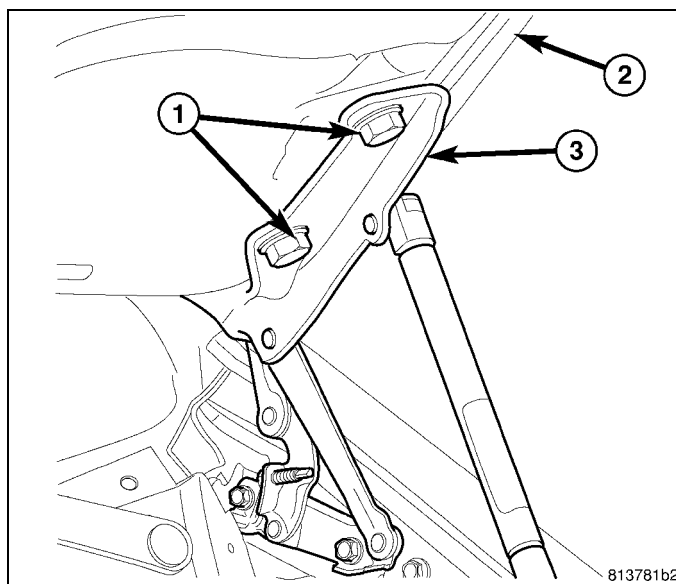
24. Retire las boquillas del limpiaparabrisas del vehículo (1). **Guarde las boquillas del limpiaparabrisas para el montaje.**



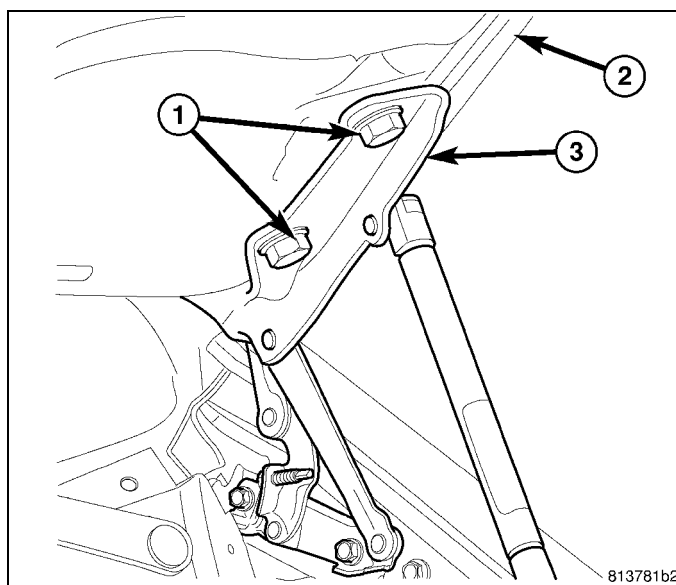
25. Retire la placa de tope del pestillo del capó (1) y los tornillos de fijación (2) del capó del vehículo (3). **Guarde la placa de tope del pestillo del capó (1) y los tornillos de fijación (2) para el montaje.**



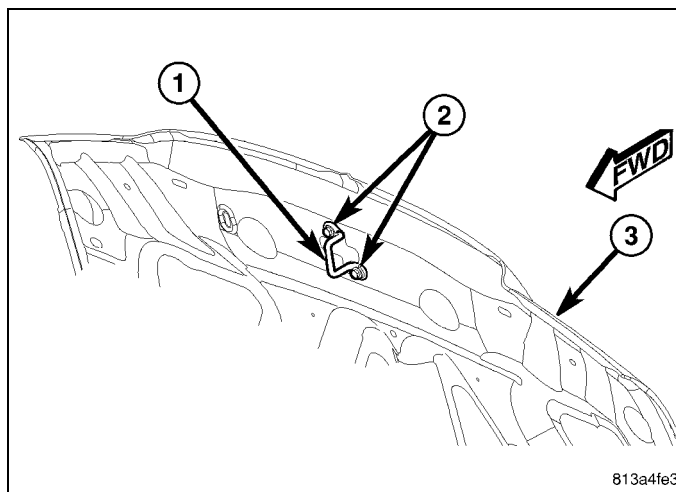
26. Con ayuda de otra persona, retire los dos pernos (1) de la bisagra del capó del vehículo (3). Repita los pasos en el lado opuesto. Retire y deseche el capó del vehículo (2). **Guarde los pernos de la bisagra del capó para el montaje.**



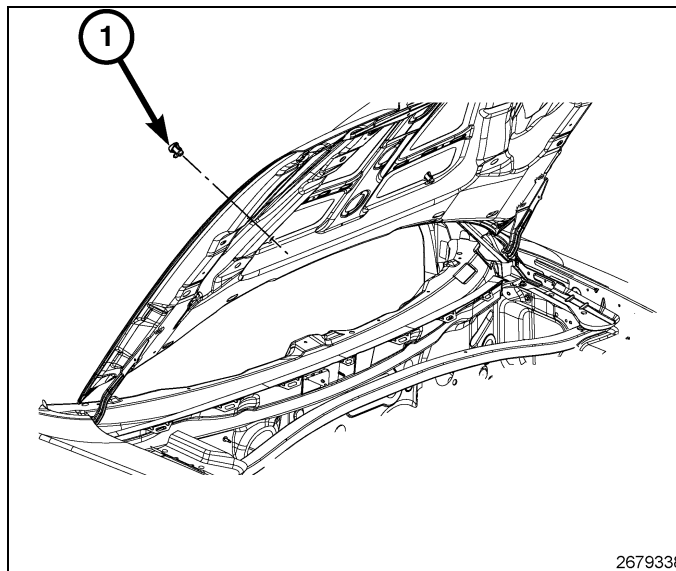
27. Con la ayuda de un asistente, sujete y coloque la plancha del capó (2) incluida en el kit en los dos soportes superiores de bisagra (3) en el vehículo.
28. Monte los pernos de la bisagra y apriételos con la mano (1). Repita los pasos en el lado opuesto.
29. Ajuste el capó del kit en la posición correcta, consulte el cuadro de nivelación del capó. Una vez colocado correctamente el capó, apriete los pernos de la bisagra del capó (1) a 28 N·m (21 lb ft). Repita los pasos en el lado opuesto.



30. Transfiera y coloque la placa de tope del pestillo del capó (1) y los tornillos de fijación (2) en la parte inferior del capó del kit (3).
31. Instale y apriete los dos tornillos (2) que fijan la placa de tope al refuerzo interior del capó. Apriete los tornillos a 28 N·m (21 lb ft).

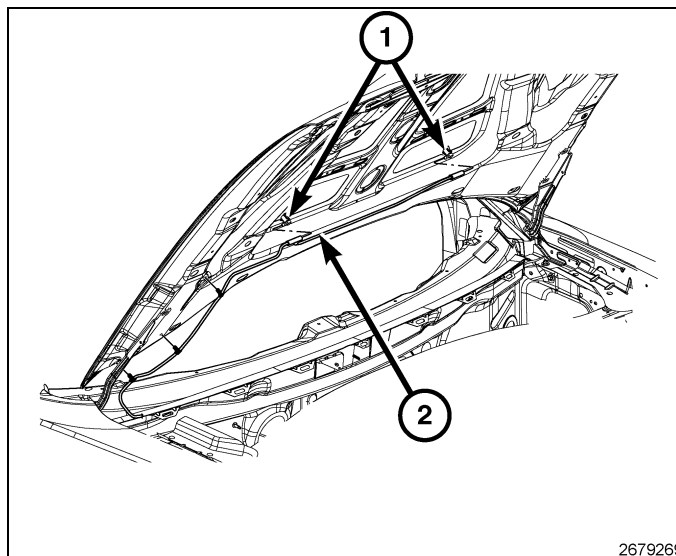


32. Transfiera las boquillas del limpiaparabrisas (1) en el capó del kit.



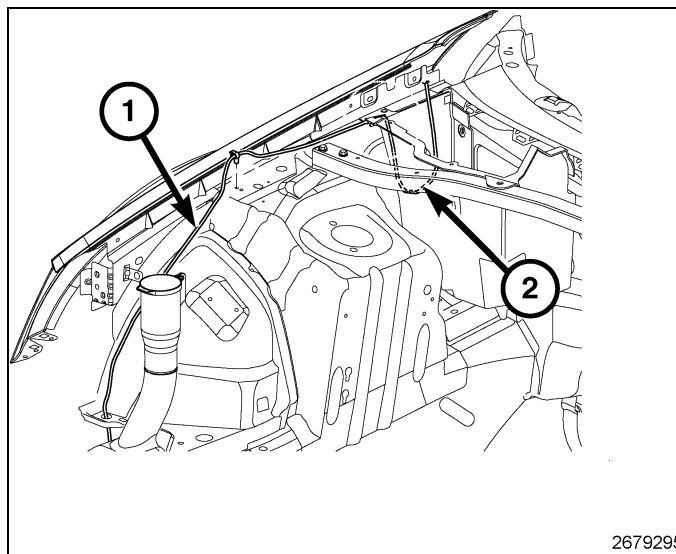
NOTA: Asegúrese de usar el conducto del líquido del limpiaparabrisas correcto que se proporciona con el kit para el vehículo de año de fabricación correspondiente.

33. Conecte el conducto de limpiaparabrisas (2) incluido en el kit en las boquillas del limpiaparabrisas (1).
34. Monte el conducto de limpiaparabrisas (2) incluido en la brida del capó.

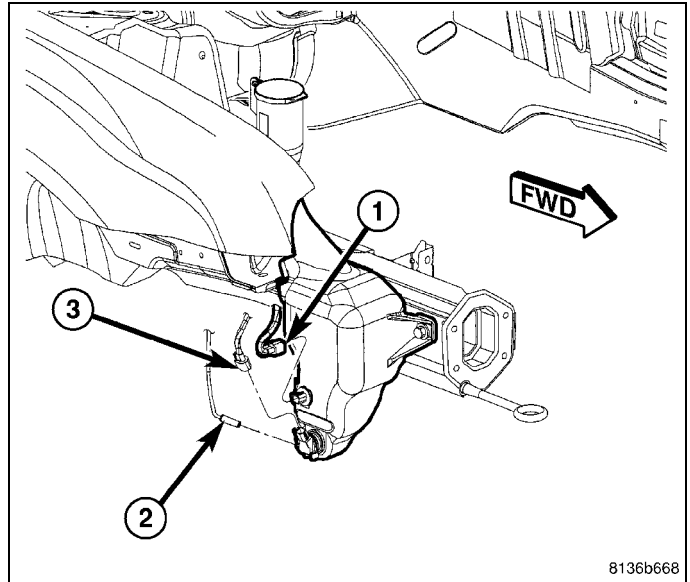


PRECAUCIÓN: Para evitar pinzar o cortar el conducto del lavaparabrisas (1), este conducto (1) debe montarse tal y como se muestra con la parte trasera del conducto del lavaparabrisas (2) en la cavidad con la forma de "U".

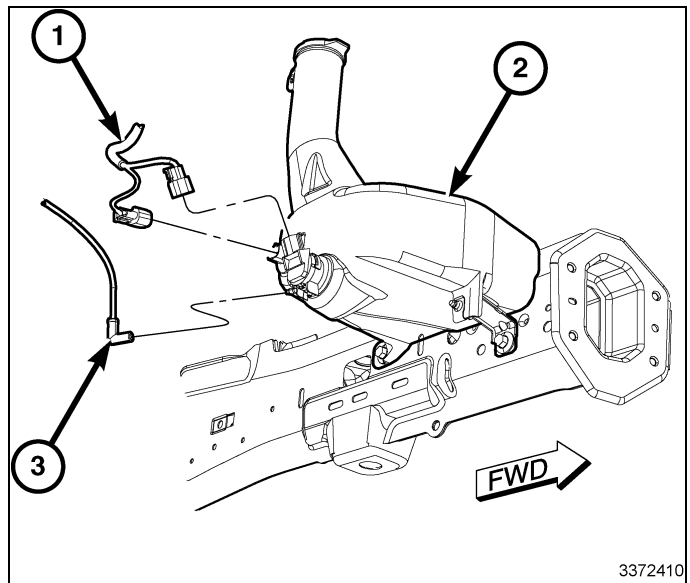
35. Monte el conducto del limpiaparabrisas (1, 2) en el compartimento del motor tal y como se muestra.



36. En los vehículos fabricados en el año 2009-2010, conecte el conducto del limpiaparabrisas (2) al depósito y llénelo con líquido de limpiaparabrisas. Accione los lavaparabrisas y compruebe que no hay fugas.



37. En los vehículos fabricados en el año 2011, conecte el conducto del limpiaparabrisas (3) al depósito y llénelo con líquido de limpiaparabrisas. Accione los lavaparabrisas y compruebe que no hay fugas.



38. Monte la almohadilla del silenciador del capó (2) en el capó usando los nueve clips de retención transferidos (1).

39. Cierre el capó.

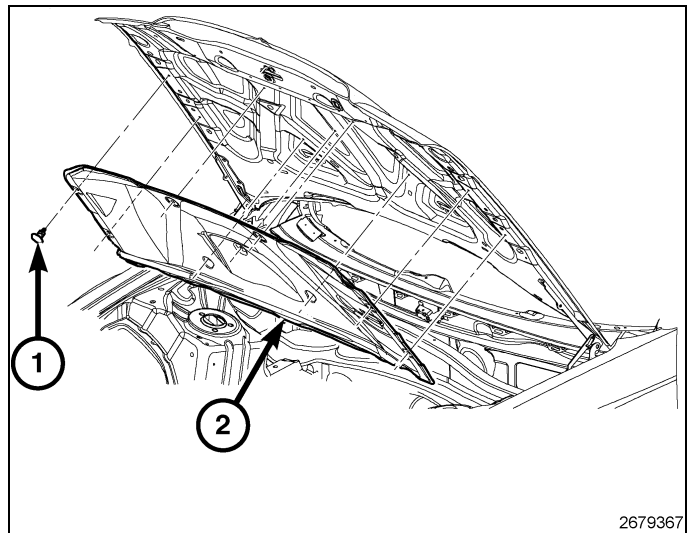


GRÁFICO DE NIVELACIÓN DEL CAPÓ

NOTA: Todas las mediciones son en milímetros.			
E/N = Por encima del nivel			
U/D = Arriba/abajo			
D/N = Por debajo del nivel			
F/A = Anterior/posterior			
DIMENSION	DESCRIPCION	LUZ	A RAS
Relación nominal de aspecto de ancho de pantalla 1	CAPO A PLACA PROTECTORA	3.5 +/- 1.5 paralelo a 2.0	Placa protectora O/F 0.5 + 0.5/-1.0 constante dentro de 1.5
Relación nominal de aspecto de ancho de pantalla 1	Capó a guardabarros	3.5 +/- 1.5 paralelo a 1.0	Capó 1.0 U/F +/- 1.5