



K6858825—REVERSE SENSING SYSTEM

Contents

Click on the desired vehicle to take you directly to the vehicle specific instructions.

300C

300M

Caliber

Compass/Patriot (w/o MCX Rear Fascia)

Concorde/Intrepid

Crossfire Sedan/Convertible

Durango 2004 ⇒ Aspen 2007 ⇒

Magnum

Charger

Pacifica

PT Convertible

PT Cruiser

Jeep Grand Cherokee 2005 ⇒

Chrysler Sebring (JSC)/Dodge Avenger (JSD)

Jeep Liberty (2007 and previous MY)

Chrysler/Dodge Mini Van (RT)

Dodge Nitro/Jeep Liberty (KK)

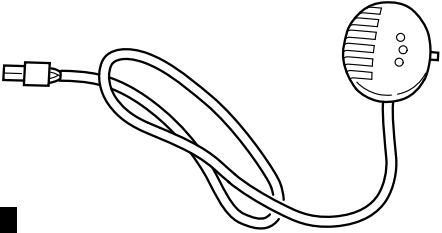
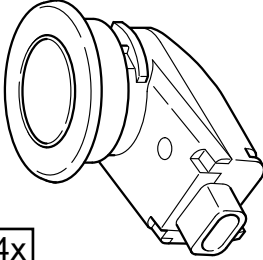
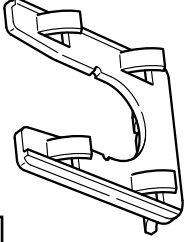
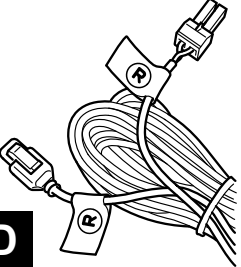
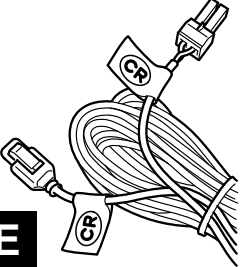
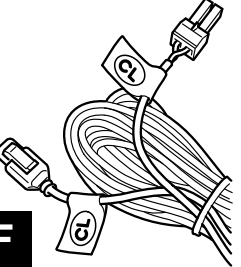
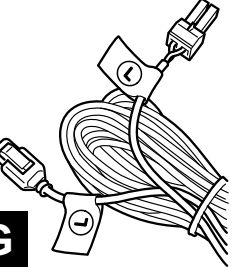
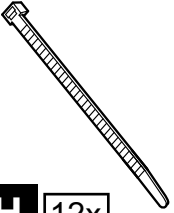
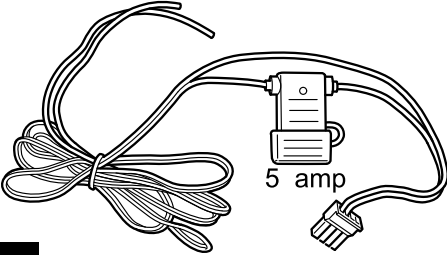
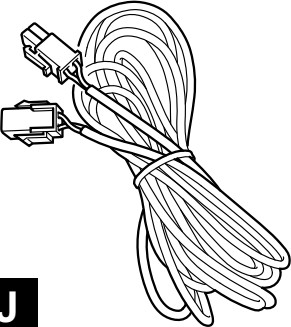
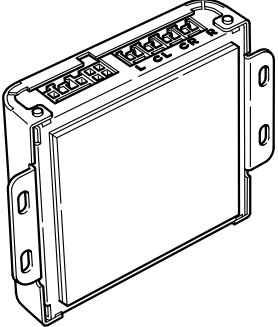
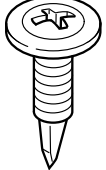
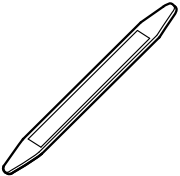
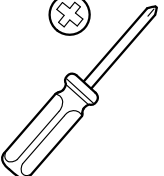
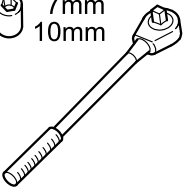
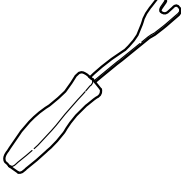
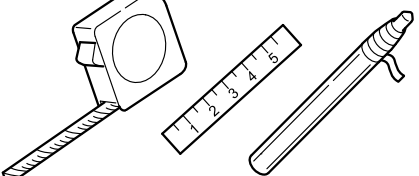
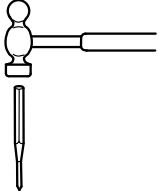
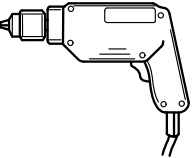


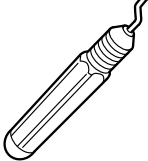
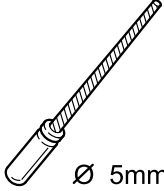
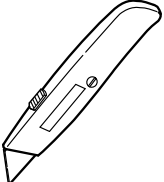

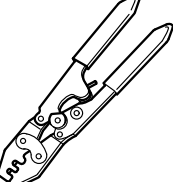
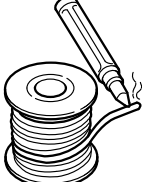

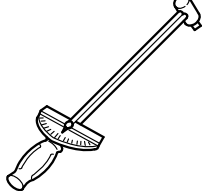
Dodge Journey (JC)

Dodge Challenger (LC)



MOPAR®

CHRYSLER 300 Reverse Sensing System

 A	 B 4x	 C 4x			
 D	 E	 F	 G	 H 12x	
 I 5 amp	 J	 K	<p>DO NOT USE</p>  L 2x		
		 7mm 10mm			
		 1/8" (3mm)	 24mm, 30mm #82208882		 Ø 5mm
	 RTV SEALANT				

IMPORTANT NOTES

NOTAS IMPORTANTES

GB

- Open the trunk and remove the right (passenger's side) trunk carpet liner.
- Detach (do not remove) the right C-pillar trim panel.
- Install audio/visual display to the right C-pillar trim panel as shown.
- Remove the rear fascia and place it on a protected surface.
- If painting the sensors to match the vehicle color is desired by the customer, refer to the following 4 steps:
 - Step 1: Prep surface following standard paint shop procedures for painting of plastic components.
 - Step 2: Mix Sikkens Brand Autobase with Diluent 1:1.
 - Step 3: Fog-spray 1 coat of Autobase mixture. Wait 5 minutes. Wet-spray another coat of Autobase mixture. Let dry for 25 minutes.
 - Step 4: While Autobase is still wet, spray 1 coat of Autoclear (Varnish/Curing Agent/Diluent = 5:2 0:15). Let dry for 15 minutes. Place sensors in heated drying chamber for 60 minutes at 52°C.
- Install sensors as shown and fully engage the clips. Attach the sensor cables.
- Re-install rear fascia while carefully attaching the sensor cables to the sensors. Keep cables away from sharp edges and ensure they are not pinched under the fascia. Replace any damaged plastic pop rivets from stock.
- Determine which taillamp wires have the ground and back-up lamp signals. Disconnect the negative battery cable and perform center splicing as shown.
- Use RTV sealant on any altered grommets to prevent water leaks.
- Connect audio/visual display cable to the extension cable.
- Make all connections to the controller. Install controller using hook and loop patches and screws.
- Loop up slack in cables and wires. Apply tie straps and stow away neatly. Do not kink or tightly coil the cables.
- Re-connect battery and check operation of the reverse sensing system.
- The audio/visual display can be set to NO AUDIO, LOW AUDIO, or HIGH AUDIO.

E

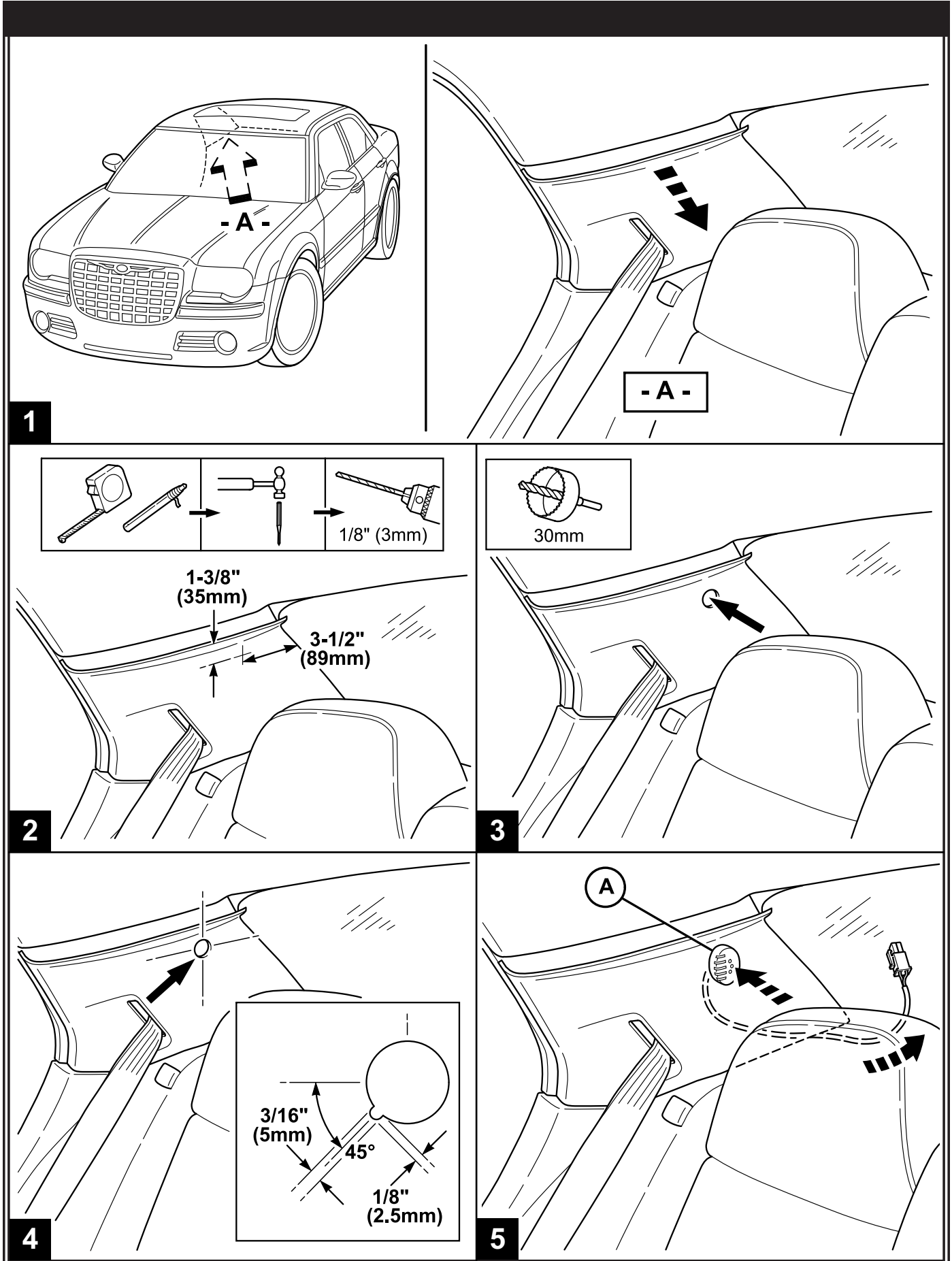
- Abra la cajuela y retire el forro interior de la alfombrilla derecha de la cajuela (lado del pasajero).
- Separe (no retire) el panel de guarnición del pilar C derecho.
- Instale la pantalla de audio visual en el panel de guarnición del pilar C derecho, como se muestra.
- Retire la placa protectora trasera y colóquela sobre una superficie protegida.
- Si el cliente desea que se pinten los sensores para que combinen con el color del vehículo, consulte los 4 pasos siguientes:
 - Paso 1: Prepare la superficie según el procedimiento estándar de la pinturería para pintar componentes plásticos.
 - Paso 2: Mezcle el acabado marca Autobase de Sikkens con disolvente 1:1.
 - Paso 3: Vaporice 1 capa de la mezcla Autobase. Espere 5 minutos. Rocíe otra capa de la mezcla Autobase. Deje secar durante 25 minutos.
 - Paso 4: Mientras el acabado Autobase aún está fresco, rocíe una capa de barniz Autoclear (Barniz/Agente de curación/Disolvente = 5:2 0:15). Deje secar durante 15 minutos. Coloque los sensores en una cámara caliente de secado, durante 60 minutos a 52 °C.
- Instale los sensores como se muestra y encaje completamente las presillas. Conecte los cables de los sensores.
- Vuelva a colocar la placa protectora trasera mientras conecta los cables de los sensores a los sensores. Mantenga los cables alejados de bordes filosos y asegúrese de que no estén apretados bajo la placa protectora. Reemplace cualquier remache plástico que sobresalga dañado con los que haya en existencia.
- Determine qué cables de la luz trasera tendrán una conexión a tierra y qué cables serán los de las luces de señales. Desconecte el cable negativo de la batería y centre un empalme como se muestra.
- Utilice sellador RTV en cualquier arandela modificada para evitar las filtraciones de agua.
- Conecte el cable de la pantalla de audio visual al cable de extensión.
- Realice todas las conexiones al controlador. Instale el controlador utilizando parches de cierre por adherencia y tornillos.

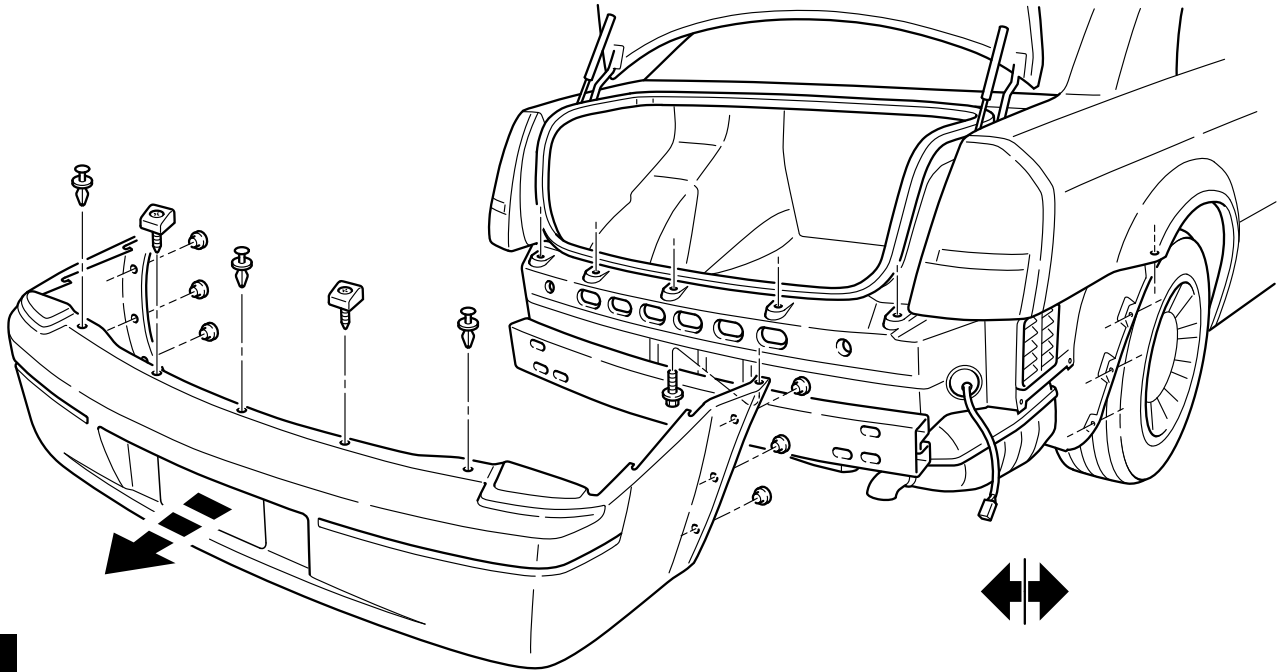
E

- Forme un lazo con la holgura de los cables y alambres. Coloque correas de sujeción y acomode bien. No retuerza ni enrolle los cables en forma ajustada.
- Vuelva a conectar la batería y verifique el funcionamiento del sistema de sensores de reversa.
- La pantalla de audio visual puede establecerse en NO AUDIO (sin volumen), LOW AUDIO (volumen bajo), o HIGH AUDIO (volumen alto).

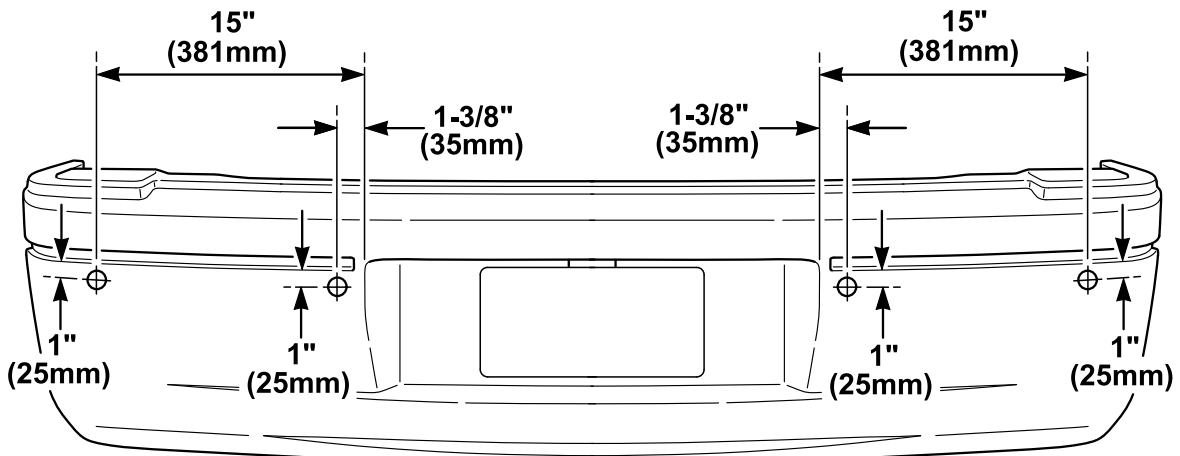
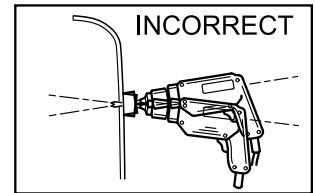
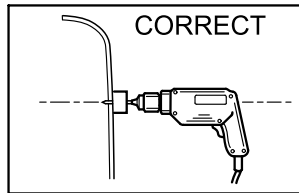
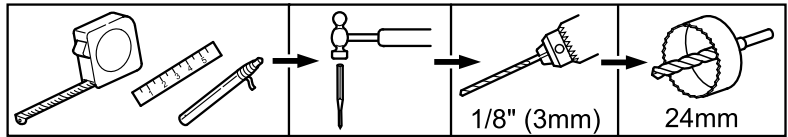
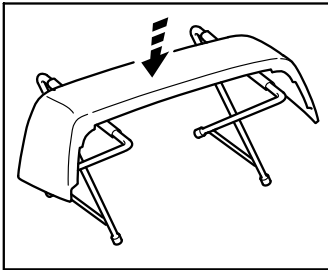
F

- Ouvrir le coffre et retirer le tapis de droite (côté passager).
- Détacher (sans le retirer) l'habillage du montant C droit.
- Installer l'affichage audiovisuel sur l'habillage du montant C de droite, comme illustré.
- Retirer le panneau arrière et le placer sur une surface protégée.
- Si le client désire que les capteurs soient peints de la couleur du véhicule, suivre les 4 étapes ci-dessous :
 - Étape 1 : Préparer la surface selon la procédure standard pour la peinture d'articles en plastique.
 - Étape 2 : Préparer un mélange moitié Autobase Sikkens, moitié diluant
 - Étape 3 : Vaporiser 1 couche du mélange Autobase. Attendre 5 minutes. Vaporiser une autre couche du mélange Autobase. Laisser sécher pendant 25 minutes.
 - Étape 4 : L'Autobase étant toujours humide vaporiser 1 couche d'Autoclear (vernis/siccateur/diluant = 5:2 0:15). Laisser sécher pendant 15 minutes. Placer les capteurs dans une chambre de séchage chauffée à 52 °C, pendant 60 minutes.
- Installer les capteurs comme illustré et engager les clips à fond. Connecter les câbles des capteurs.
- Réinstaller le panneau arrière et connecter les câbles sur les capteurs avec précaution. Garder les câbles à l'écart des bords tranchants et s'assurer qu'ils ne sont pas pincés sous le panneau. Remplacer tout rivet de sûreté en plastique endommagé.
- Déterminer quel fil de feu arrière est celui de la masse et quel est le fil de tension. Débrancher le câble de batterie négatif et épisser, comme illustré.
- Appliquer du mastic silicone RTV sur les passe-câbles pour empêcher la pénétration d'eau.
- Raccorder le câble de l'affichage audiovisuel au câble prolongateur.
- Effectuer toutes les connexions sur le contrôleur. Installer le contrôleur au moyen des pastilles à boucles et crochets et des vis.
- Enrouler l'excédent de câbles et de fils. Les fixer avec des attaches en plastiques et les ranger bien nettement. Ne pas vriller les câbles ou les enrouler trop serré.
- Rebrancher le fil de batterie et vérifier le fonctionnement du système d'alerte de recul.
- L'affichage audiovisuel peut être réglé sur NO AUDIO, LOW AUDIO, or HIGH AUDIO (pas de son, son minimum, son maximum).

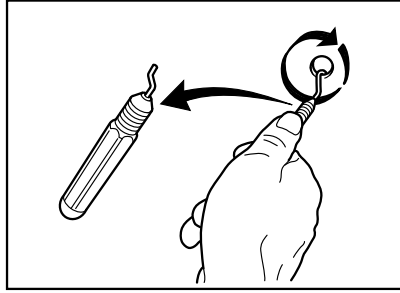
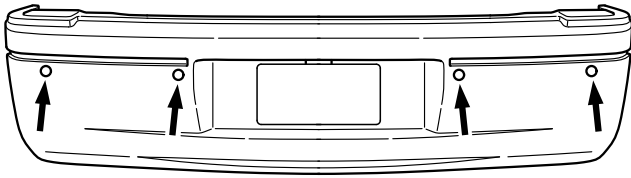




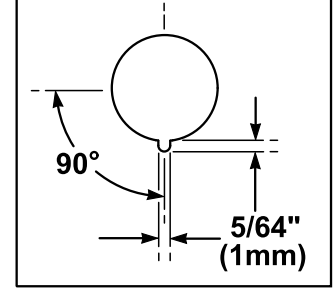
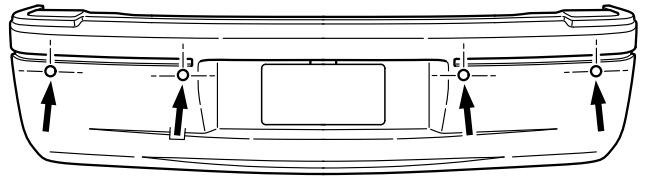
6



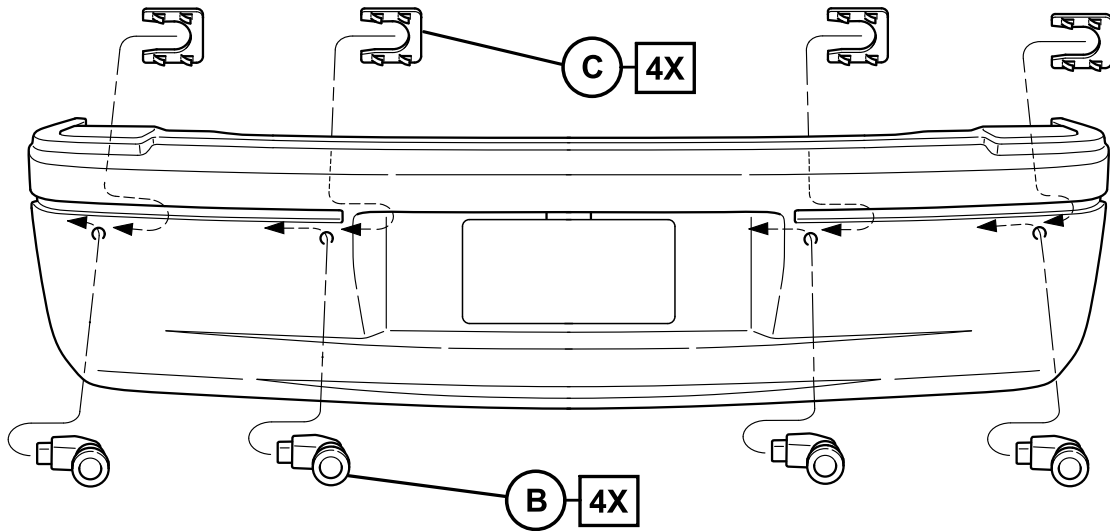
7



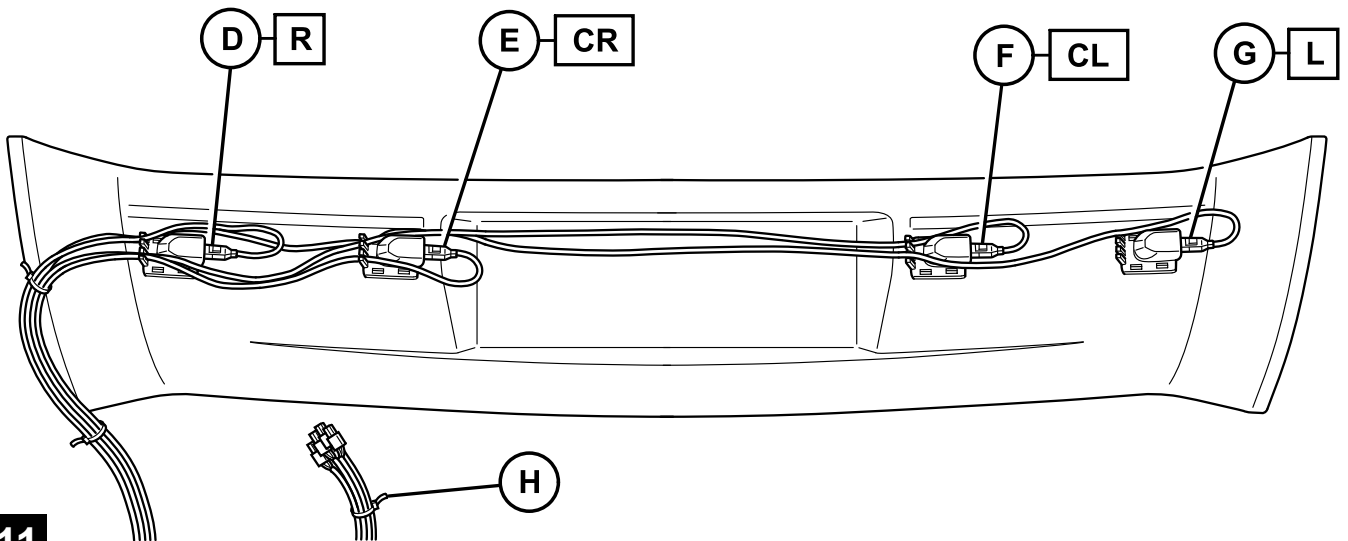
8



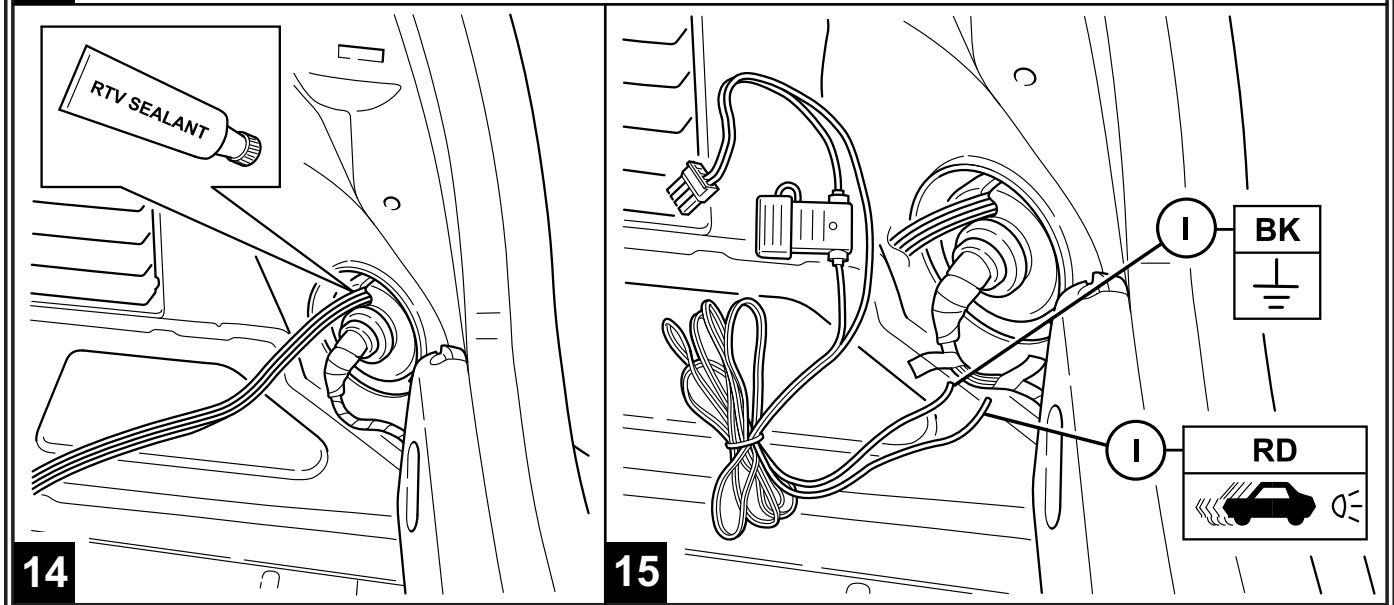
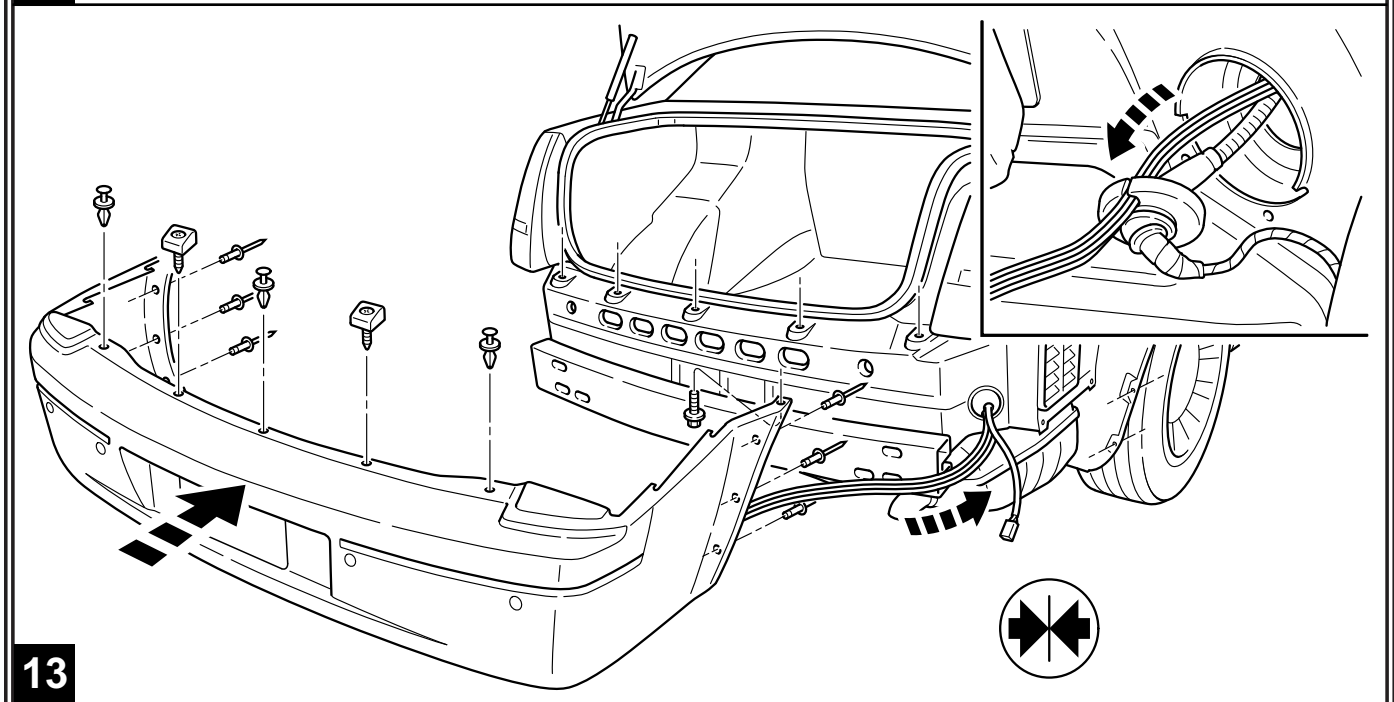
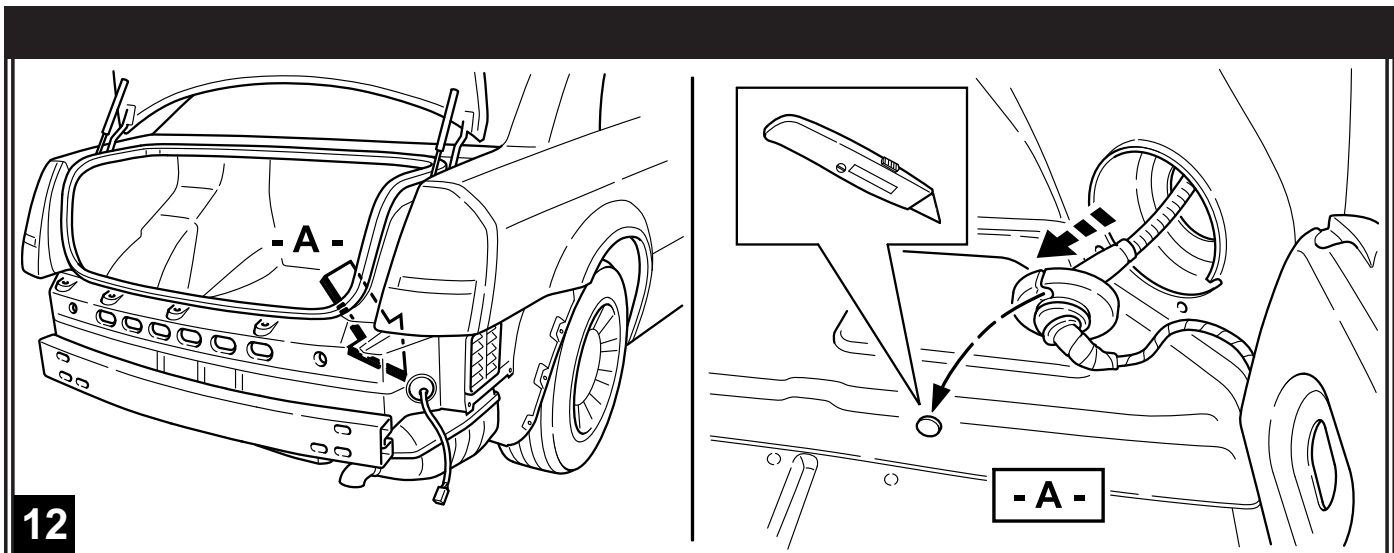
9

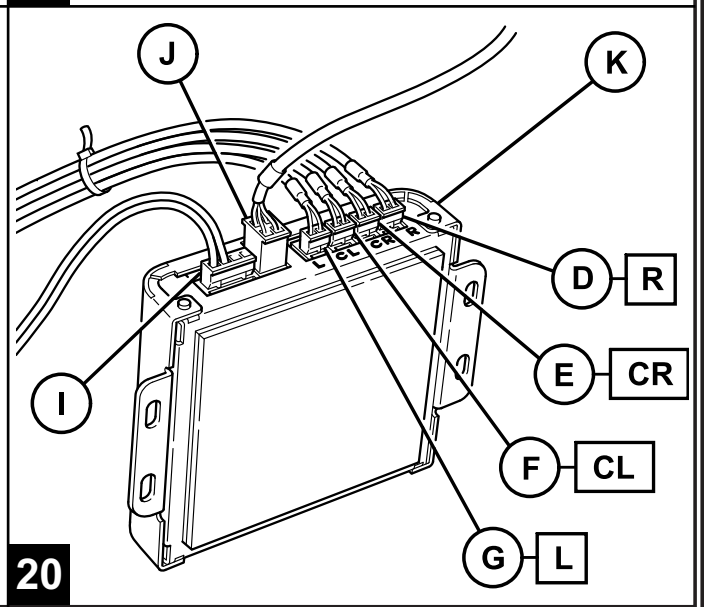
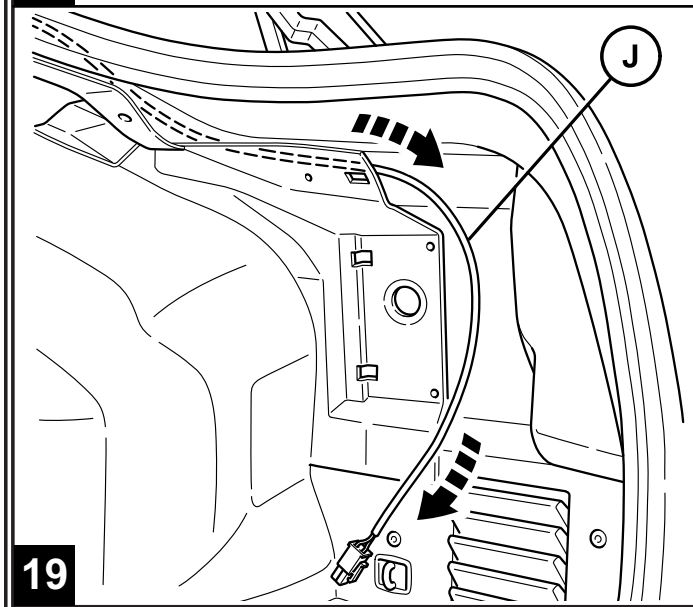
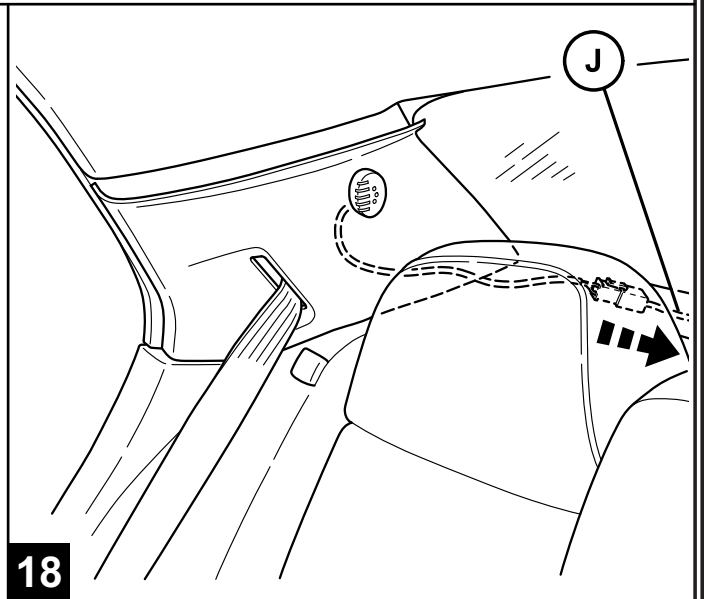
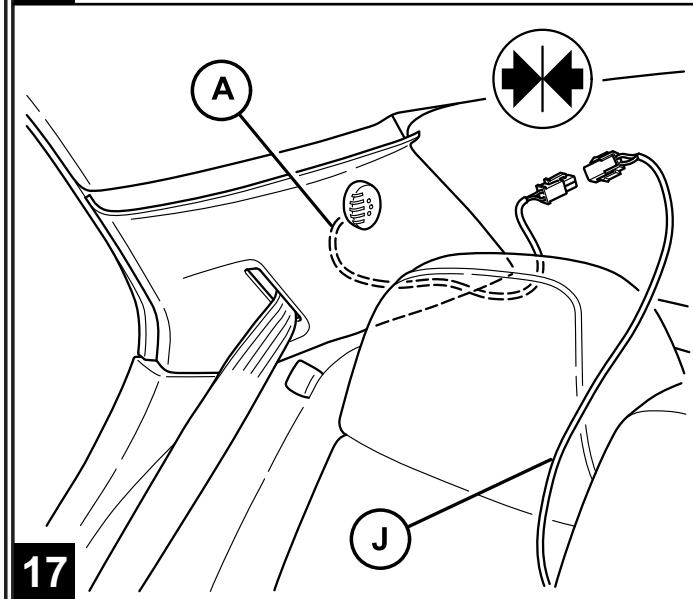
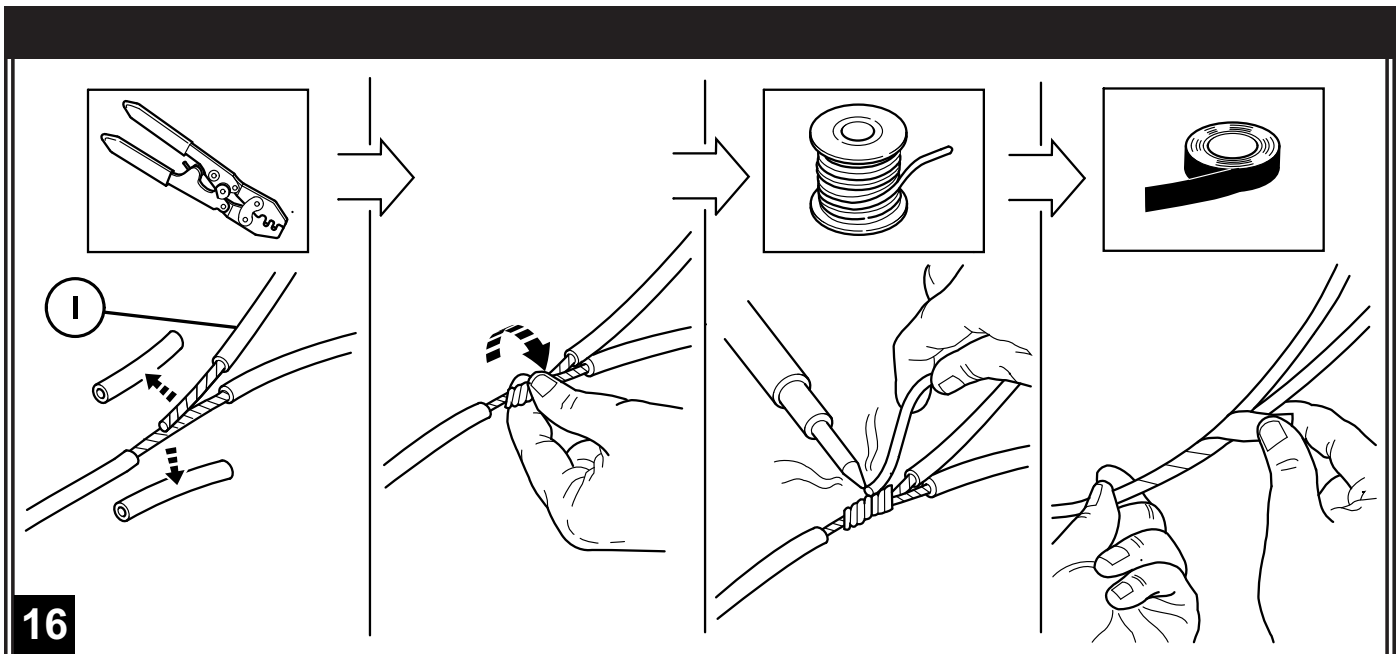


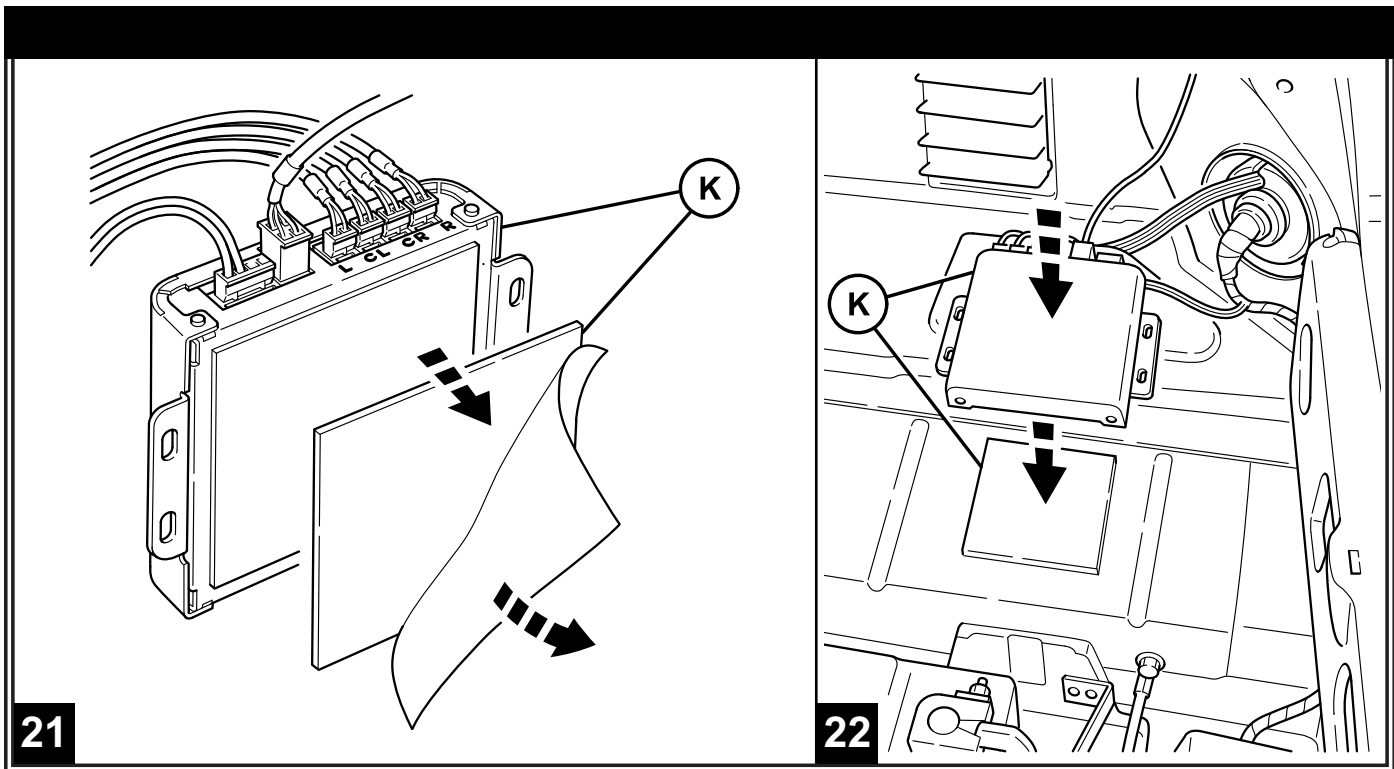
10



11



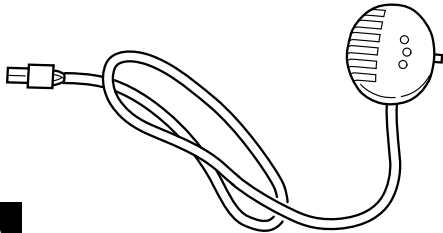
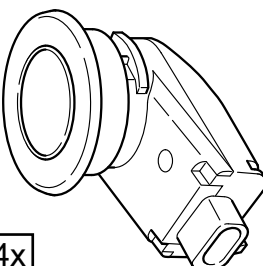
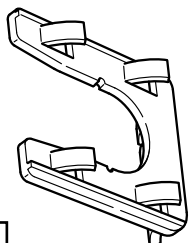
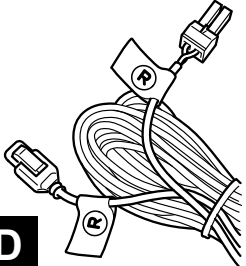
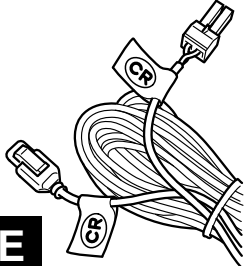
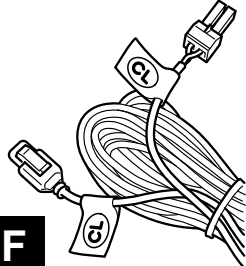
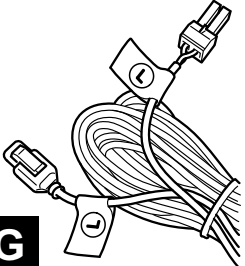
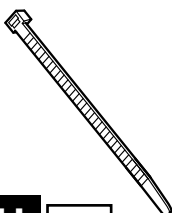
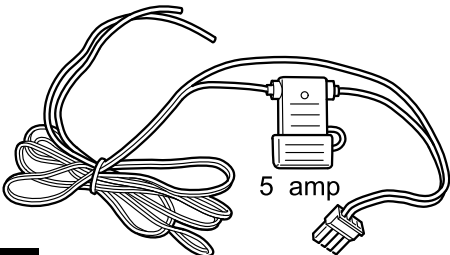
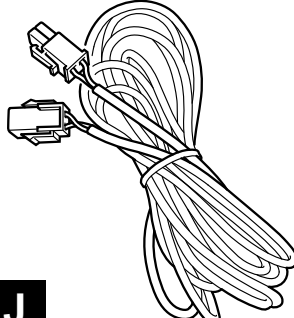
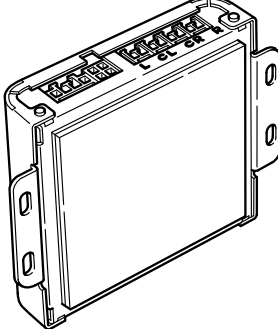
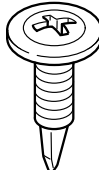
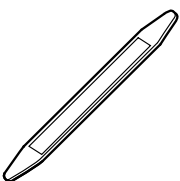
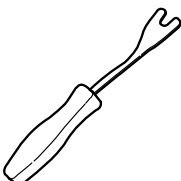
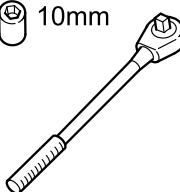
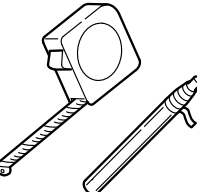
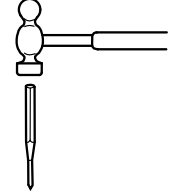
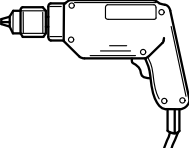


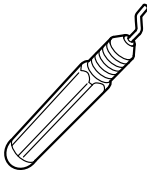
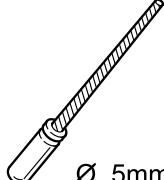
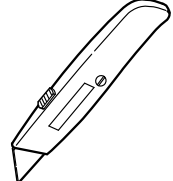

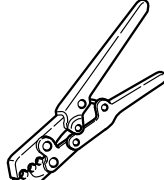



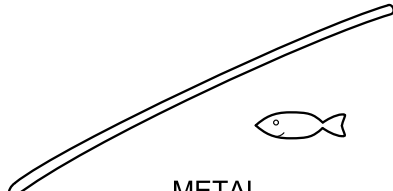






MOPAR®

CHRYSLER 300M Reverse Sensing System

 A	 B 4x	 C 4x			
 D	 E	 F	 G	 H 12x	
 5 amp I	 J	 K	 L 2x		
		 10mm			
 1/8" (3mm)	 24mm, 30mm #82208882		 Ø 5mm		 RTV SEALANT
				 METAL	

IMPORTANT NOTES

NOTAS IMPORTANTES

GB

- Detach (do not remove) the right (passenger's side) C-pillar trim panel.
- Install audio/visual display to the right C-pillar trim panel as shown.
- Remove left and right taillamps.
- Remove the rear fascia and place it on a protected surface.
- If painting the sensors to match the vehicle color is desired by the customer, refer to the following 4 steps:
 - Step 1: Prep surface following standard paint shop procedures for painting of plastic components.
 - Step 2: Mix Sikkens Brand Autobase with Diluent 1:1.
 - Step 3: Fog-spray 1 coat of Autobase mixture. Wait 5 minutes. Wet-spray another coat of Autobase mixture. Let dry for 25 minutes.
 - Step 4: While Autobase is still wet, spray 1 coat of Autoclear (Varnish/Curing Agent/Diluent = 5:2 0:15). Let dry for 15 minutes. Place sensors in heated drying chamber for 60 minutes at 52°C.
- Install sensors as shown and fully engage the clips. Attach the sensor cables.
- Re-install rear fascia while carefully attaching the sensor cables to the sensors. Keep cables away from sharp edges and ensure they are not pinched under the fascia. Replace any damaged plastic pop rivets from stock.
- Determine which taillamp wires have the ground and back-up lamp signals. Disconnect the negative battery cable and perform center splicing as shown.
- Use RTV sealant on any altered grommets to prevent water leaks.
- Connect audio/visual display cable to the extension cable.
- Make all connections to the controller. Install controller using hook and loop patches and screws.
- Loop up slack in cables and wires. Apply tie straps and stow away neatly. Do not kink or tightly coil the cables.
- Re-connect battery and check operation of the reverse sensing system.
- The audio/visual display can be set to NO AUDIO, LOW AUDIO, or HIGH AUDIO.

E

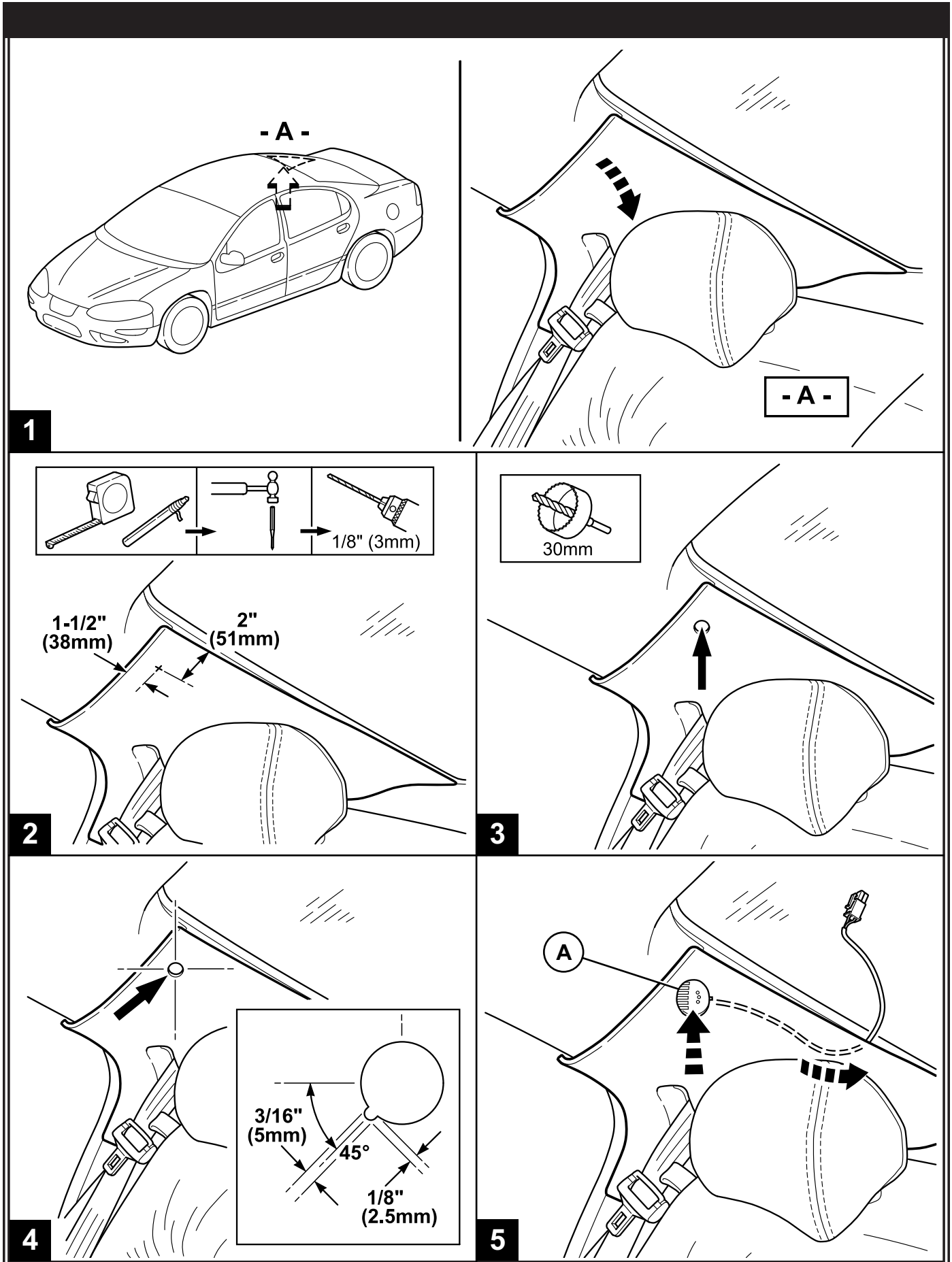
- Separe (no retire) el panel de guarnición del pilar C derecho (lado del pasajero).
- Instale la pantalla de audio visual en el panel de guarnición del pilar C derecho, como se muestra.
- Retire las luces traseras derecha e izquierda.
- Retire la placa protectora trasera y colóquela sobre una superficie protegida.
- Si el cliente desea que se pinten los sensores para que combinen con el color del vehículo, consulte los 4 pasos siguientes:
 - Paso 1: Prepare la superficie según el procedimiento estándar de la pinturería para pintar componentes plásticos.
 - Paso 2: Mezcle el acabado marca Autobase de Sikkens con disolvente 1:1.
 - Paso 3: Vaporice 1 capa de la mezcla Autobase. Espere 5 minutos. Rocíe otra capa de la mezcla Autobase. Deje secar durante 25 minutos.
 - Paso 4: Mientras el acabado Autobase aún está fresco, rocíe una capa de barniz Autoclear (Barniz/Agente de curación/Disolvente = 5:2 0:15). Deje secar durante 15 minutos. Coloque los sensores en una cámara caliente de secado, durante 60 minutos a 52 °C.
- Instale los sensores como se muestra y encaje completamente las presillas. Conecte los cables de los sensores.
- Vuelva a colocar la placa protectora trasera mientras conecta los cables de los sensores a los sensores. Mantenga los cables alejados de bordes filosos y asegúrese de que no estén apretados bajo la placa protectora. Reemplace cualquier remache plástico que sobresalga dañado con los que haya en existencia.
- Haga pasar el mazo de cables conductores de alimentación a través de la arandela del mazo de la luz trasera derecha, como se muestra.
- Determine qué cables de la luz trasera tendrán una conexión a tierra y qué cables serán los de las luces de señales. Desconecte el cable negativo de la batería y centre un empalme como se muestra.
- Utilice sellador RTV en cualquier arandela modificada para evitar las filtraciones de agua.
- Conecte el cable de la pantalla de audio visual al cable de extensión.
- Realice todas las conexiones al controlador. Instale el controlador utilizando parches de cierre por adherencia y tornillos.
- Forme un lazo con la holgura de los cables y alambres. Coloque correas de sujeción y acomode bien. No retuerza ni enrolle los cables en forma ajustada.

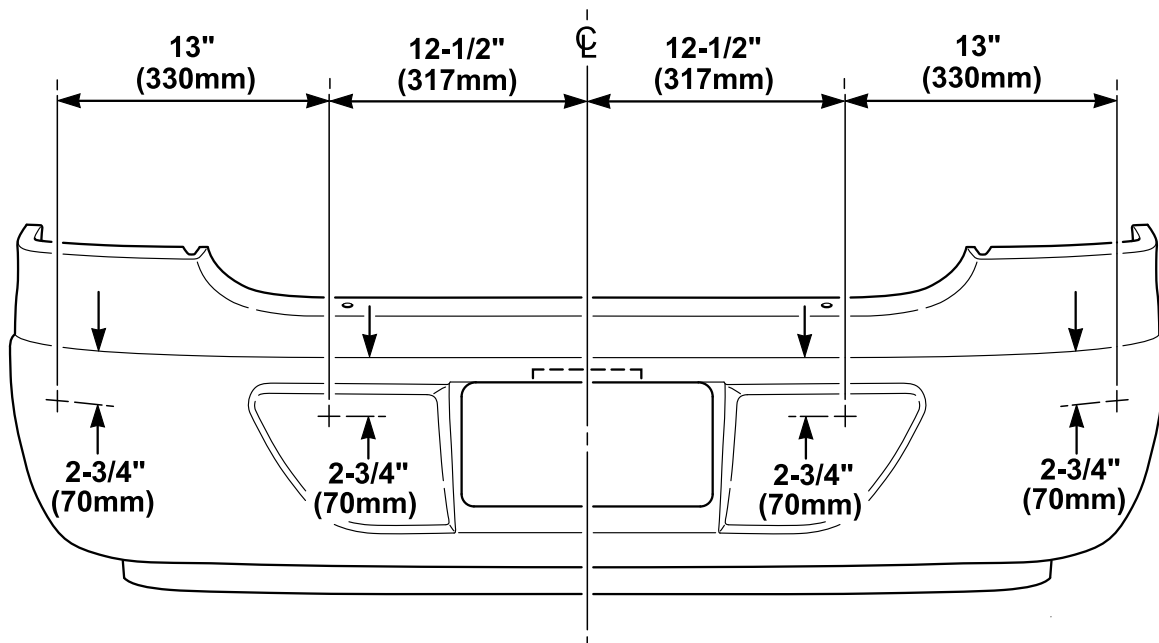
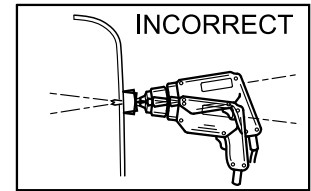
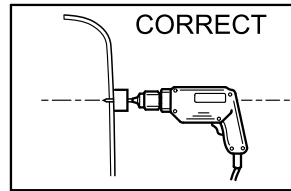
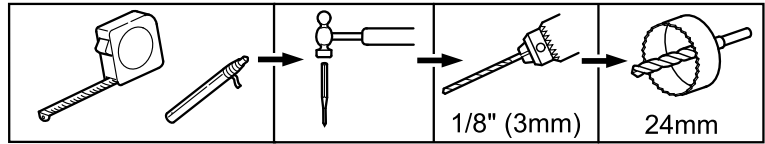
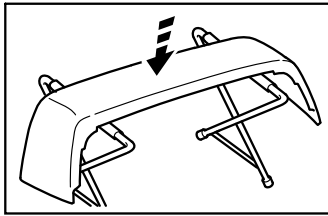
E

- Vuelva a conectar la batería y verifique el funcionamiento del sistema de sensores de reversa.
- La pantalla de audio visual puede establecerse en NO AUDIO (sin volumen), LOW AUDIO (volumen bajo), o HIGH AUDIO (volumen alto).

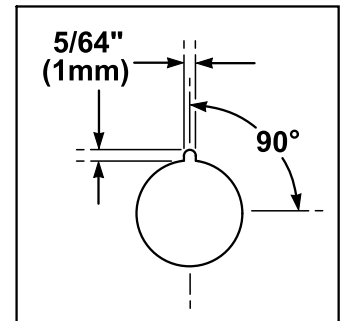
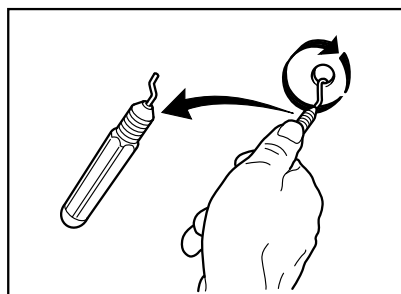
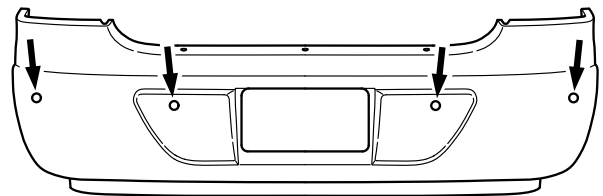
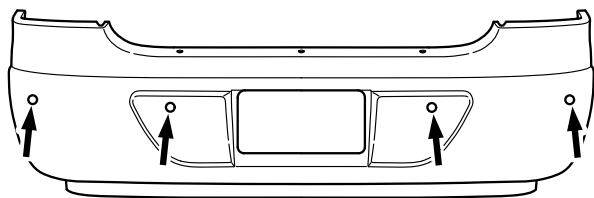
F

- Détacher (sans le retirer) l'habillage du montant C droit (côté passager).
- Installer l'affichage audiovisuel sur l'habillage du montant C de droite, comme illustré.
- Retirer les feux arrière droit et gauche.
- Retirer le panneau arrière et le placer sur une surface protégée.
- Si le client désire que les capteurs soient peints de la couleur du véhicule, suivre les 4 étapes ci-dessous :
 - Étape 1 : Préparer la surface selon la procédure standard pour la peinture d'articles en plastique.
 - Étape 2 : Préparer un mélange moitié Autobase Sikkens, moitié diluant
 - Étape 3 : Vaporiser 1 couche du mélange Autobase. Attendre 5 minutes. Vaporiser une autre couche du mélange Autobase. Laisser sécher pendant 25 minutes.
 - Étape 4 : L'Autobase étant toujours humide vaporiser 1 couche d'Autoclear (vernis/siccateur/diluant = 5:2 0:15). Laisser sécher pendant 15 minutes. Placer les capteurs dans une chambre de séchage chauffée à 52 °C, pendant 60 minutes.
- Installer les capteurs comme illustré et engager les clips à fond. Connecter les câbles des capteurs.
- Réinstaller le panneau arrière et connecter les câbles sur les capteurs avec précaution. Garder les câbles à l'écart des bords tranchants et s'assurer qu'ils ne sont pas pincés sous le panneau. Remplacer tout rivet de sûreté en plastique endommagé.
- Acheminer le faisceau d'alimentation au travers du passe-câble des feux arrière, comme illustré.
- Déterminer quel fil de feu arrière est celui de la masse et quel est le fil de tension. Débrancher le câble de batterie négatif et épisser, comme illustré.
- Appliquer du mastic silicone RTV sur les passe-câbles pour empêcher la pénétration d'eau.
- Raccorder le câble de l'affichage audiovisuel au câble prolongateur.
- Effectuer toutes les connexions sur le contrôleur. Installer le contrôleur au moyen des pastilles à boucles et crochets et des vis.
- Enrouler l'excédent de câbles et de fils. Les fixer avec des attaches en plastiques et les ranger bien nettement. Ne pas vriller les câbles ou les enrouler trop serré.
- Rebrancher le fil de batterie et vérifier le fonctionnement du système d'alerte de recul.
- L'affichage audiovisuel peut être réglé sur NO AUDIO, LOW AUDIO, or HIGH AUDIO (pas de son, son minimum, son maximum).



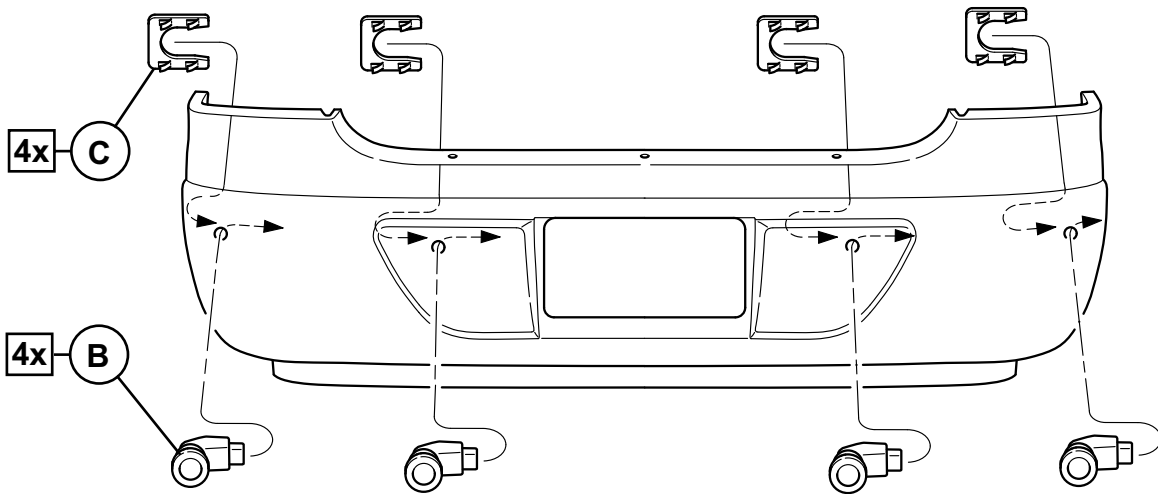


6

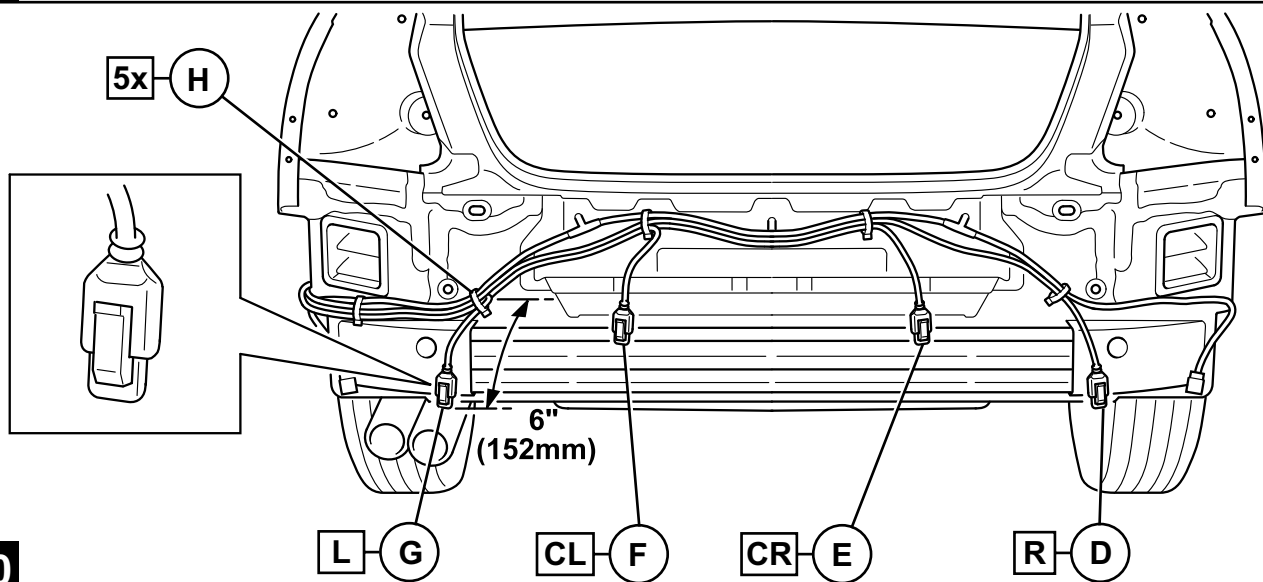


7

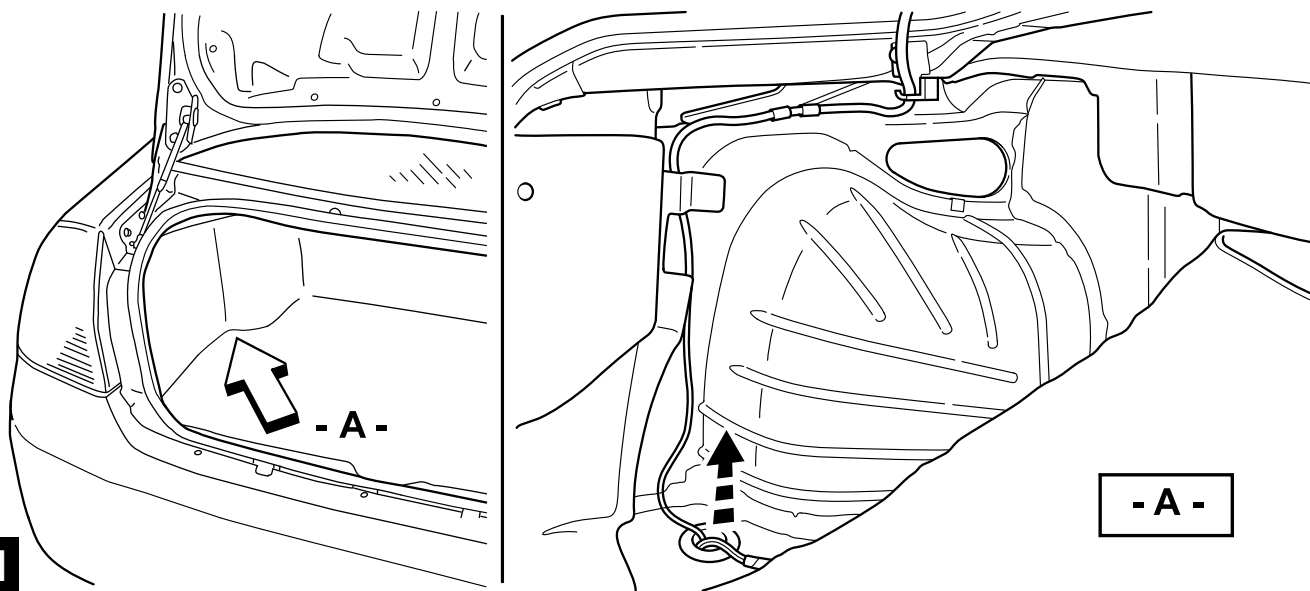
8



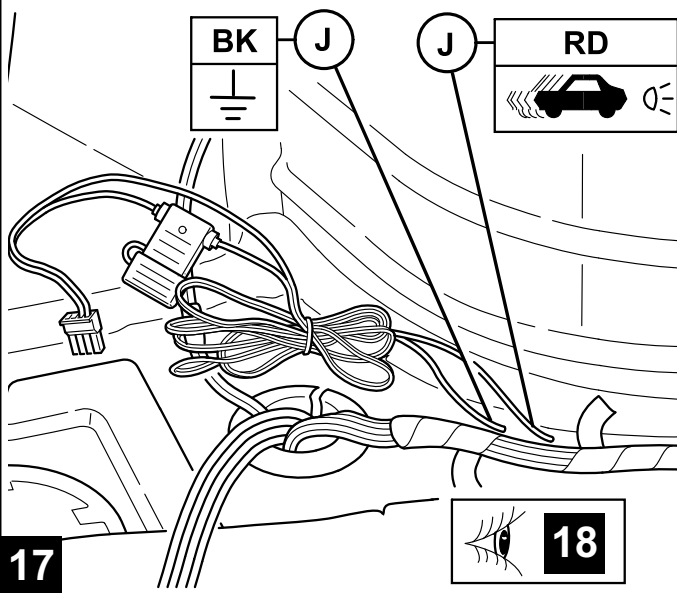
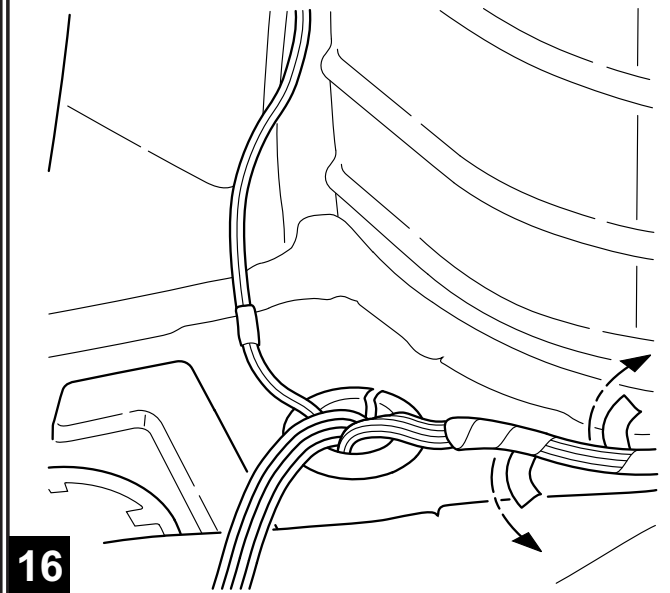
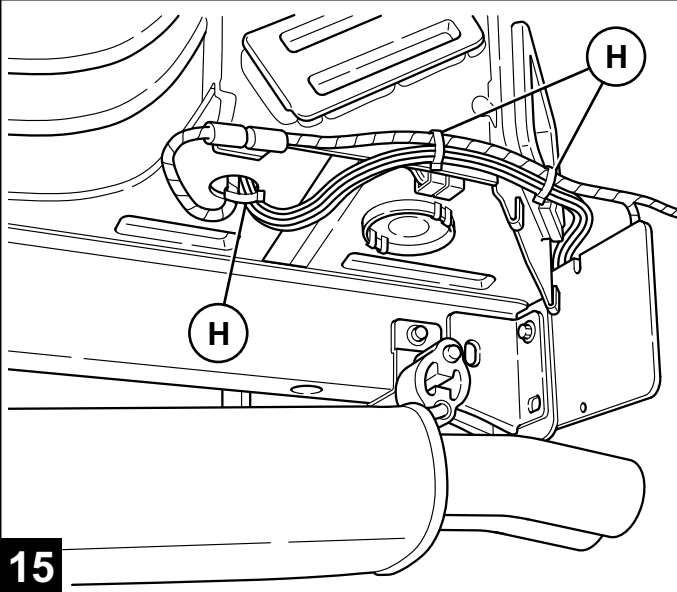
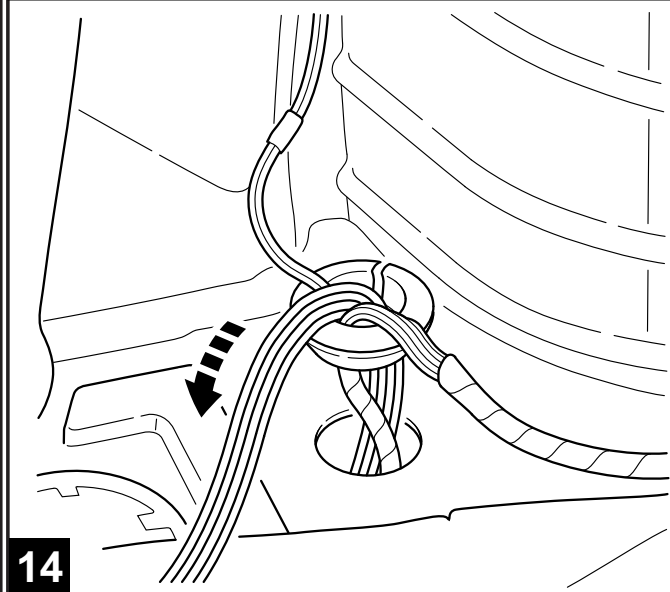
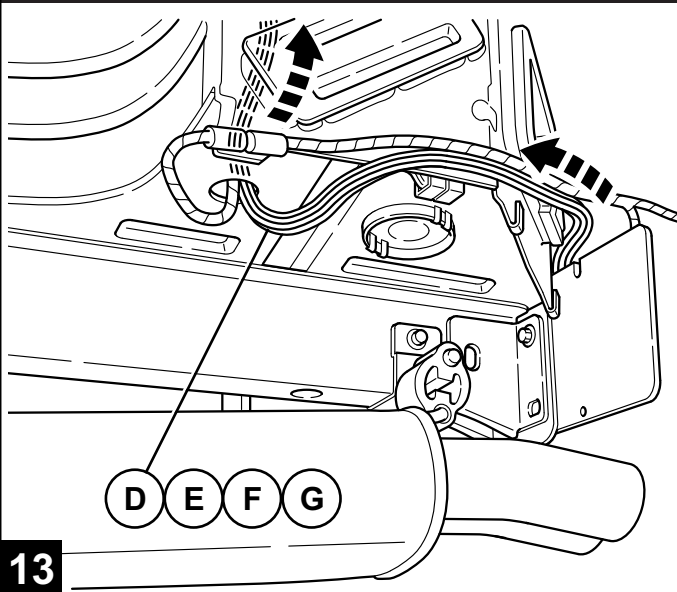
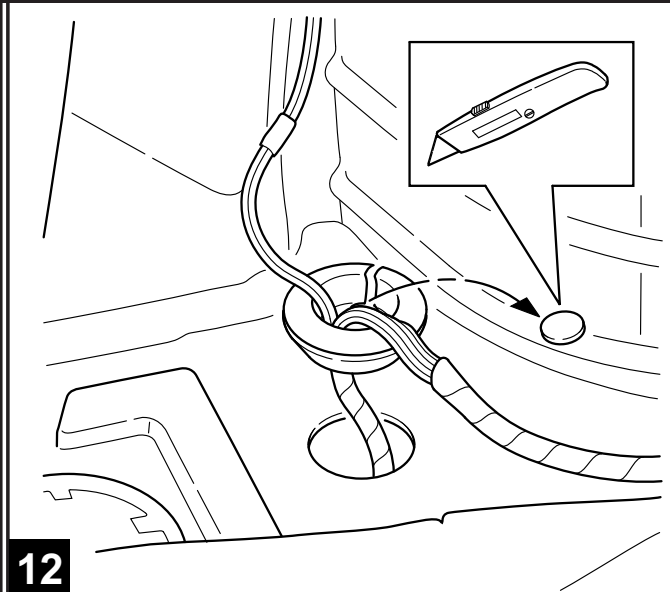
9



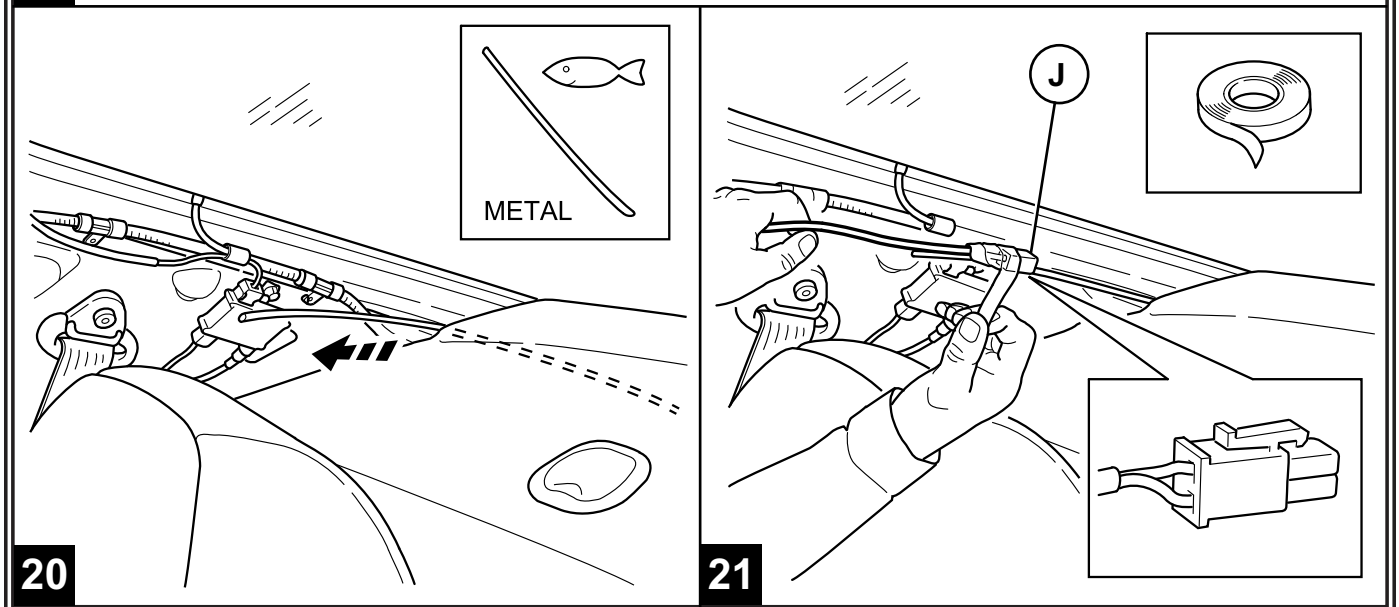
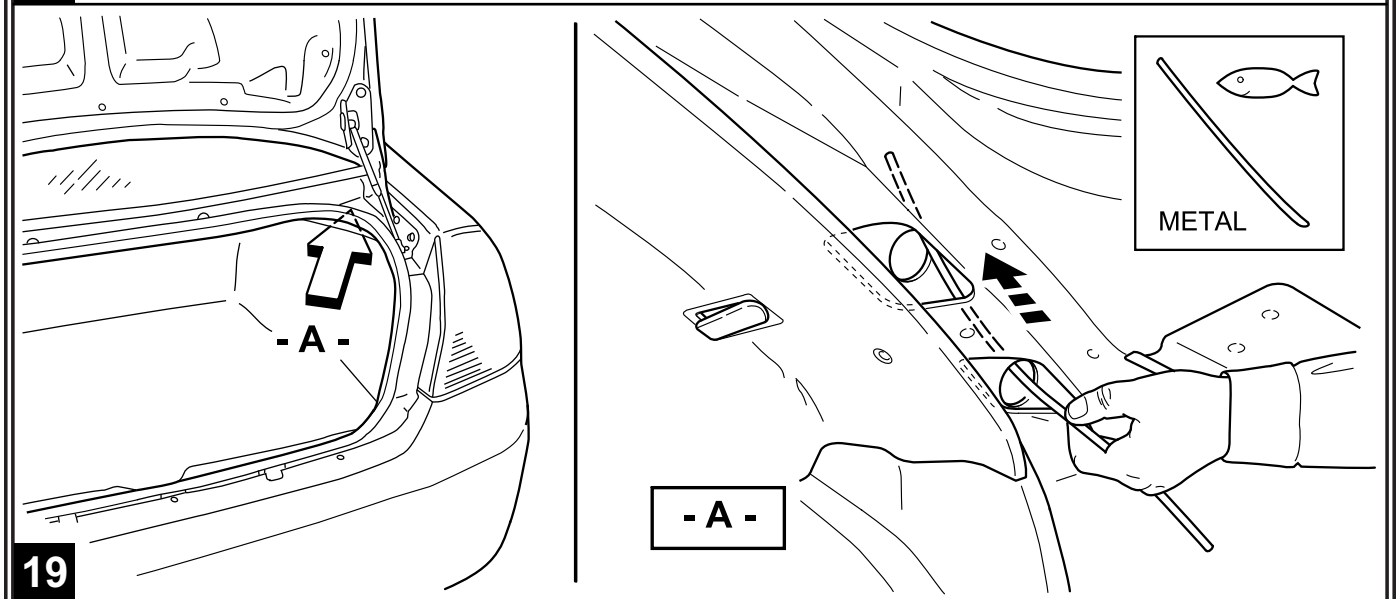
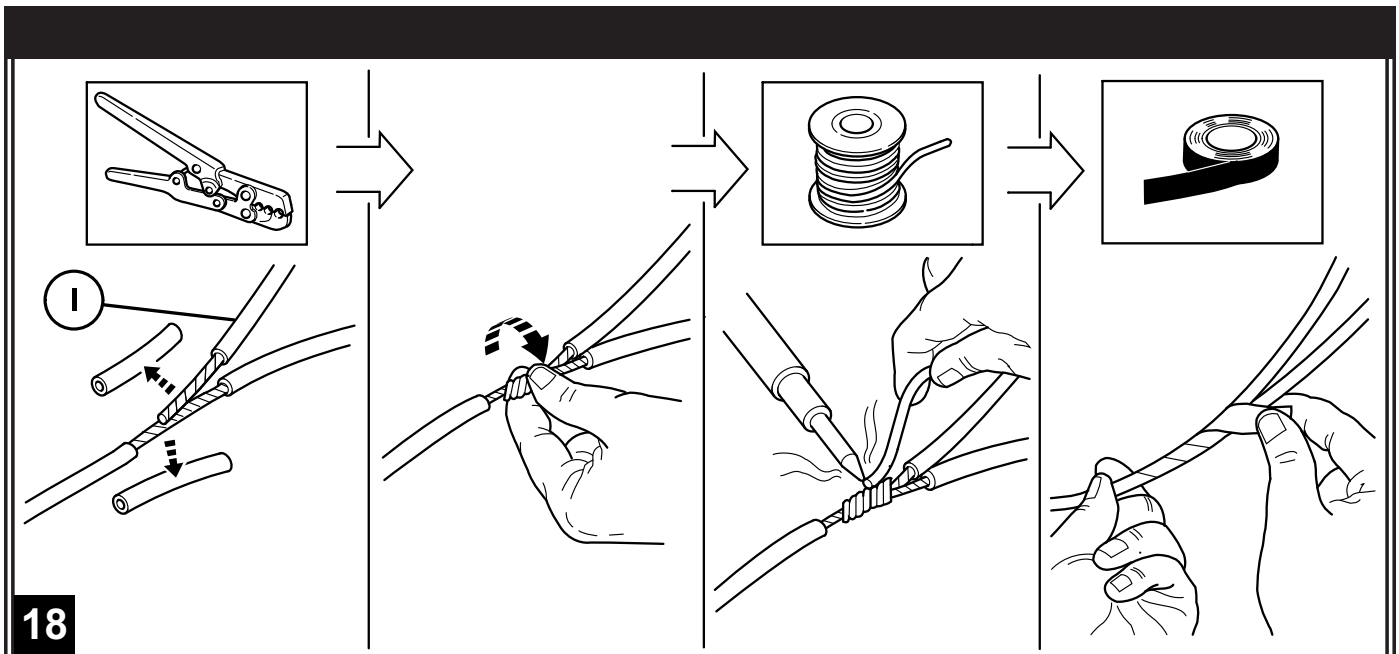
10

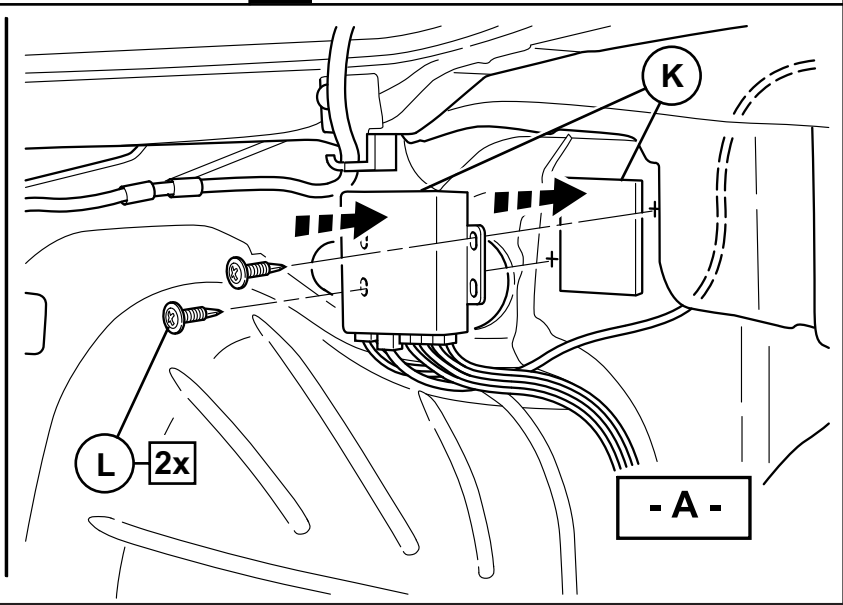
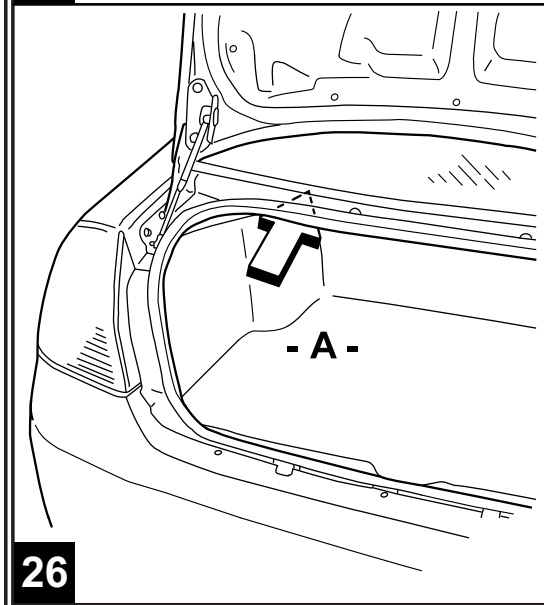
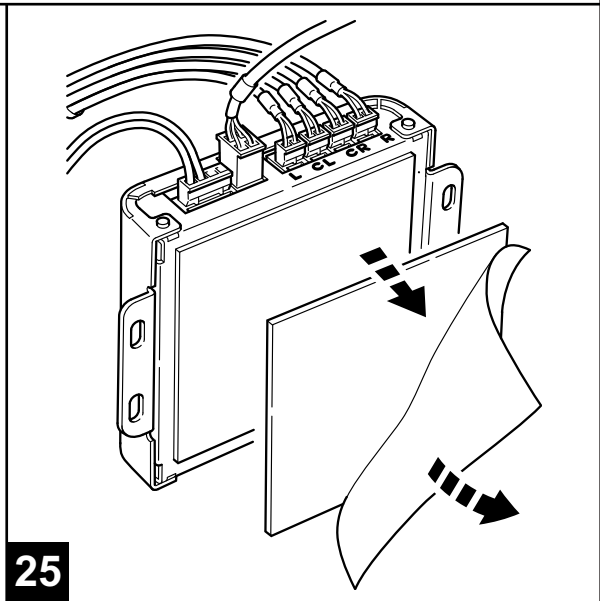
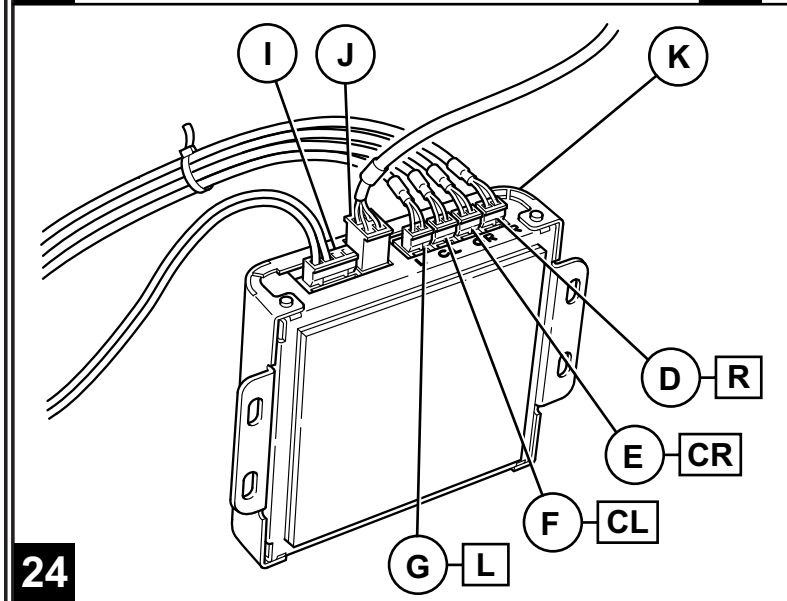
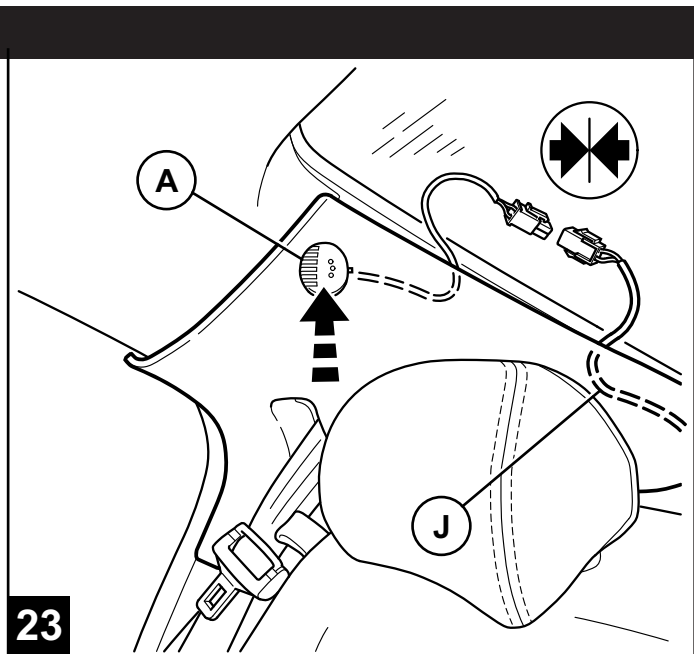
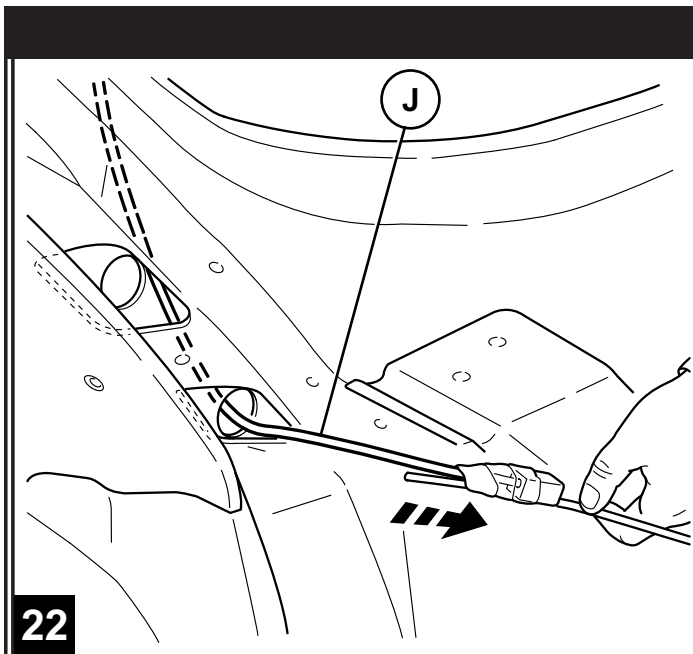


11



18

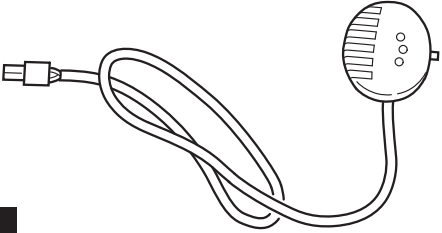
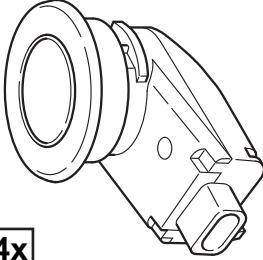
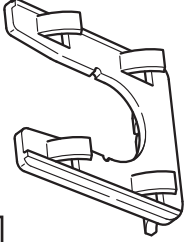
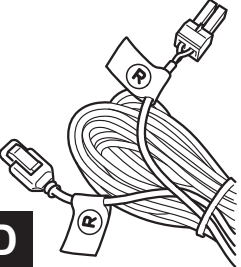
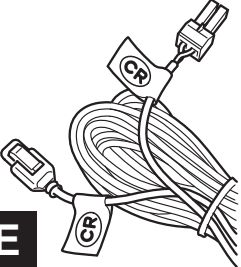
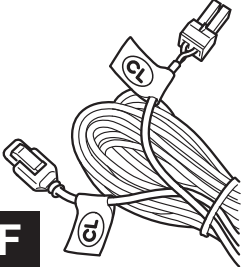
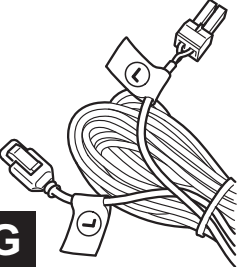
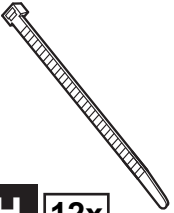
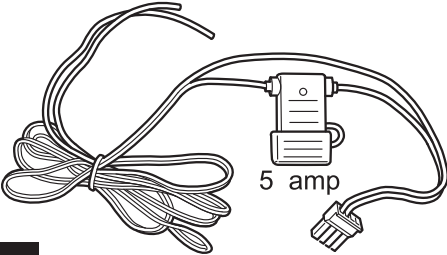
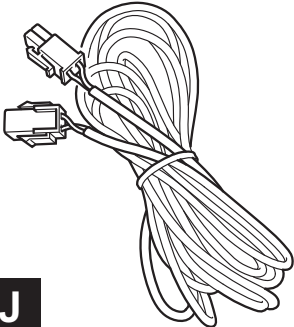
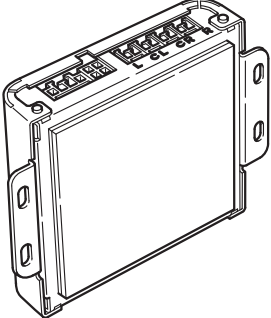
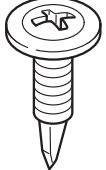
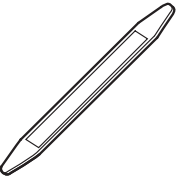
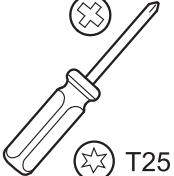
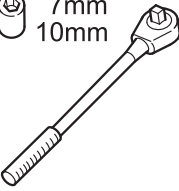
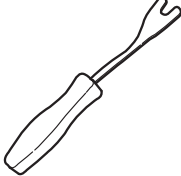
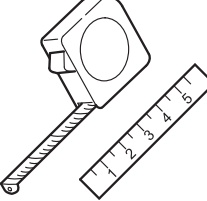
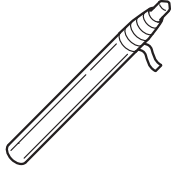
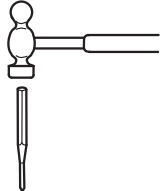
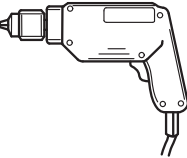

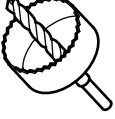
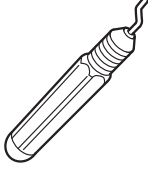
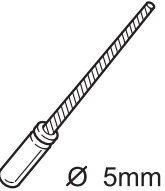
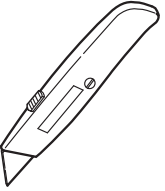
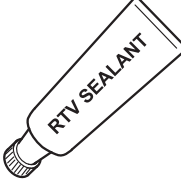
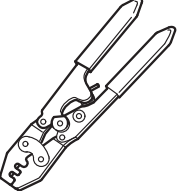
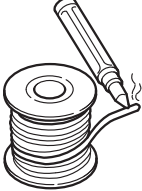

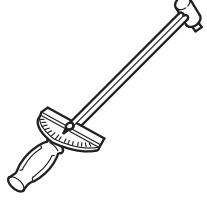






MOPAR®

DODGE CALIBER Reverse Sensing System

 A	 B 4x	 C 4x			
 D	 E	 F	 G	 H 12x	
 5 amp I	 J	 K	DO NOT USE  L 2x		
	 T25	 7mm 10mm			
		 1/8" (3mm)	 24mm, 30mm #82208882		 Ø 5mm
	 RTV SEALANT				

IMPORTANT NOTES

NOTAS IMPORTANTES

GB

- Open the liftgate and remove the lower liftgate trim panel.
- Remove the right (passenger's side) D-pillar trim panel.
- Install audio/visual display to the right D-pillar trim panel as shown.
- Remove the rear fascia and place it on a protected surface.
- If painting the sensors to match the vehicle color is desired by the customer, refer to the following 4 steps:
 - Step 1: Prep surface following standard paint shop procedures for painting of plastic components.
 - Step 2: Mix Sikkens Brand Autobase with Diluent 1:1.
 - Step 3: Fog-spray 1 coat of Autobase mixture. Wait 5 minutes. Wet-spray another coat of Autobase mixture. Let dry for 25 minutes.
 - Step 4: While Autobase is still wet, spray 1 coat of Autoclear (Varnish/Curing Agent/Diluent = 5:2 0:15). Let dry for 15 minutes. Place sensors in heated drying chamber for 60 minutes at 52°C.
- Install sensors as shown and fully engage the clips. Attach the sensor cables.
- Route power harness wires through the right taillamp harness grommet as shown.
- Determine which taillamp wires have the ground and back-up lamp signals. Disconnect the negative battery cable and perform center splicing as shown.
- Use RTV sealant on any altered grommets to prevent water leaks.
- Re-install rear fascia while carefully pulling the sensor cable connectors one at a time into the vehicle. Keep cables away from sharp edges and ensure they are not pinched under the fascia. Replace any damaged plastic pop rivets from stock.
- Connect audio/visual display cable to the extension cable.
- Make all connections to the controller. Install controller using hook and loop patches and screws.
- Loop up slack in cables and wires. Apply tie straps and stow away neatly. Do not kink or tightly coil the cables.
- Re-connect battery and check operation of the reverse sensing system.
- The audio/visual display can be set to NO AUDIO, LOW AUDIO, or HIGH AUDIO.

E

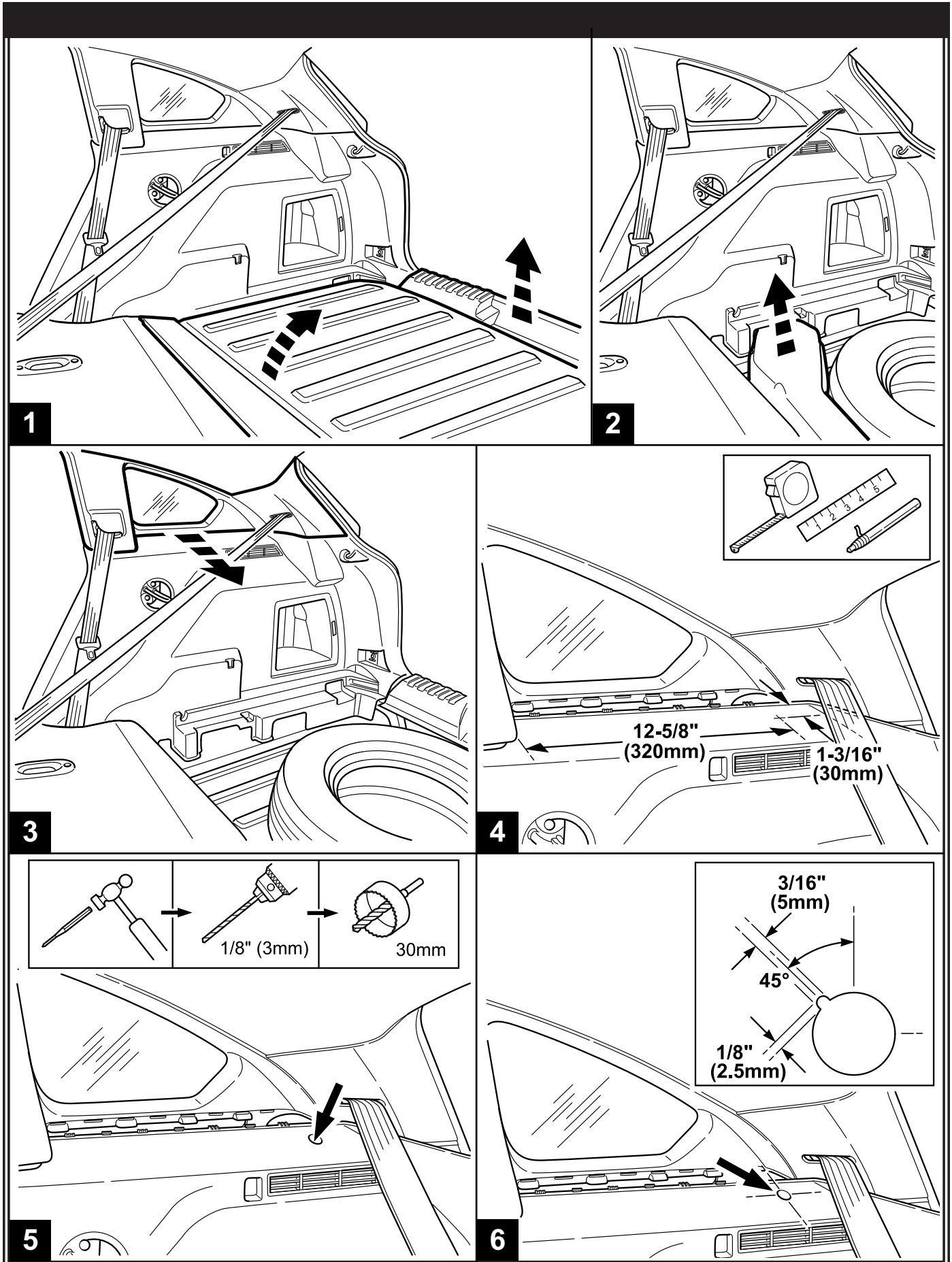
- Abra la puerta trasera hacia arriba y retire los panel de guarnición inferior de la puerta.
- Retire el panel de guarnición del pilar D derecho (lado del pasajero).
- Instale la pantalla audio visual en el panel de guarnición del pilar D derecho, como se muestra.
- Retire la placa protectora trasera y colóquela sobre una superficie protegida.
- Si el cliente desea que se pinten los sensores para que combinen con el color del vehículo, consulte los 4 pasos siguientes:
 - Paso 1: Prepare la superficie según el procedimiento estándar de la pinturería para pintar componentes plásticos.
 - Paso 2: Mezcle el acabado marca Autobase de Sikkens con disolvente 1:1.
 - Paso 3: Vaporice 1 capa de la mezcla Autobase. Espere 5 minutos. Rocíe otra capa de la mezcla Autobase. Deje secar durante 25 minutos.
 - Paso 4: Mientras el acabado Autobase aún está fresco, rocíe una capa de barniz Autoclear (Barniz/Agente de curación/Disolvente = 5:2 0:15). Deje secar durante 15 minutos. Coloque los sensores en una cámara caliente de secado, durante 60 minutos a 52 °C.
- Instale los sensores como se muestra y encaje completamente las presillas. Conecte los cables de los sensores.
- Haga pasar el mazo de cables conductores de alimentación a través de la arandela del mazo de la luz trasera derecha, como se muestra.
- Determine qué cables de la luz trasera tendrán una conexión a tierra y qué cables serán los de las luces de señales. Desconecte el cable negativo de la batería y centre un empalme como se muestra.
- Utilice sellador RTV en cualquier arandela modificada para evitar las filtraciones de agua.
- Vuelva a colocar la placa protectora trasera mientras tira con cuidado de los conectores de los cables de los sensores, de a uno a la vez, hacia el interior del vehículo. Mantenga los cables alejados de bordes filosos y asegúrese de que no estén apretados bajo la placa protectora. Reemplace cualquier remache plástico que sobresalga dañado con los que haya en existencia.
- Conecte el cable de la pantalla de audio visual al cable de extensión.
- Realice todas las conexiones al controlador. Instale el controlador utilizando parches de cierre por adherencia y tornillos.

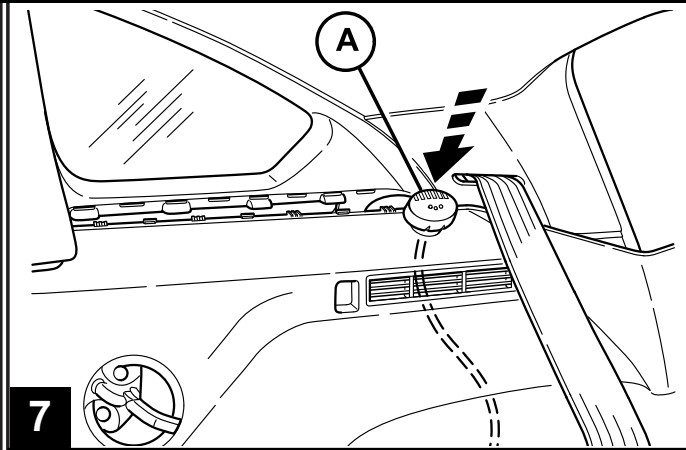
E

- Forme un lazo con la holgura de los cables y alambres. Coloque correas de sujeción y acomode bien. No retuerza ni enrolle los cables en forma ajustada.
- Vuelva a conectar la batería y verifique el funcionamiento del sistema de sensores de reversa.
- La pantalla de audio visual puede establecerse en NO AUDIO (sin volumen), LOW AUDIO (volumen bajo), o HIGH AUDIO (volumen alto).

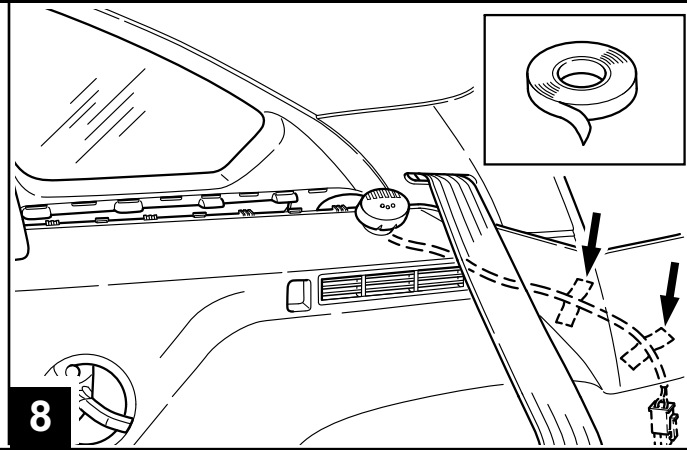
F

- Ouvrir le hayon et retirer ses panneaux d'habillage inférieur.
- Retirer l'habillage du montant D droit (côté passager)
- Installer l'affichage audiovisuel sur le montant D de droite, comme illustré.
- Retirer le panneau arrière et le placer sur une surface protégée.
- Si le client désire que les capteurs soient peints de la couleur du véhicule, suivre les 4 étapes ci-dessous :
 - Étape 1 : Préparer la surface selon la procédure standard pour la peinture d'articles en plastique.
 - Étape 2 : Préparer un mélange moitié Autobase Sikkens, moitié diluant
 - Étape 3 : Vaporiser 1 couche du mélange Autobase. Attendre 5 minutes. Vaporiser une autre couche du mélange Autobase. Laisser sécher pendant 25 minutes.
 - Étape 4 : L'Autobase étant toujours humide vaporiser 1 couche d'Autoclear (vernis/siccateur/diluant = 5:2 0:15). Laisser sécher pendant 15 minutes. Placer les capteurs dans une chambre de séchage chauffée à 52 °C, pendant 60 minutes.
- Installer les capteurs comme illustré et engager les clips à fond. Connecter les câbles des capteurs.
- Acheminer le faisceau d'alimentation au travers du passe-câble des feux arrière, comme illustré.
- Déterminer quel fil de feu arrière est celui de la masse et quel est le fil de tension. Débrancher le câble de batterie négatif et épisser, comme illustré.
- Appliquer du mastic silicone RTV sur les passe-câbles pour empêcher la pénétration d'eau.
- Réinstaller le panneau arrière tout en tirant avec précaution les câbles dans le véhicule, un à la fois. Garder les câbles à l'écart des bords tranchants et s'assurer qu'ils ne sont pas pincés sous le panneau. Remplacer tout rivet de sûreté en plastique endommagé.
- Raccorder le câble de l'affichage audiovisuel au câble prolongateur.
- Effectuer toutes les connexions sur le contrôleur. Installer le contrôleur au moyen des pastilles à boucles et crochets et des vis.
- Enrouler l'excédent de câbles et de fils. Les fixer avec des attaches en plastiques et les ranger bien nettement. Ne pas vriller les câbles ou les enrouler trop serré.
- Rebrancher le fil de batterie et vérifier le fonctionnement du système d'alerte de recul.
- L'affichage audiovisuel peut être réglé sur NO AUDIO, LOW AUDIO, or HIGH AUDIO (pas de son, son minimum, son maximum).

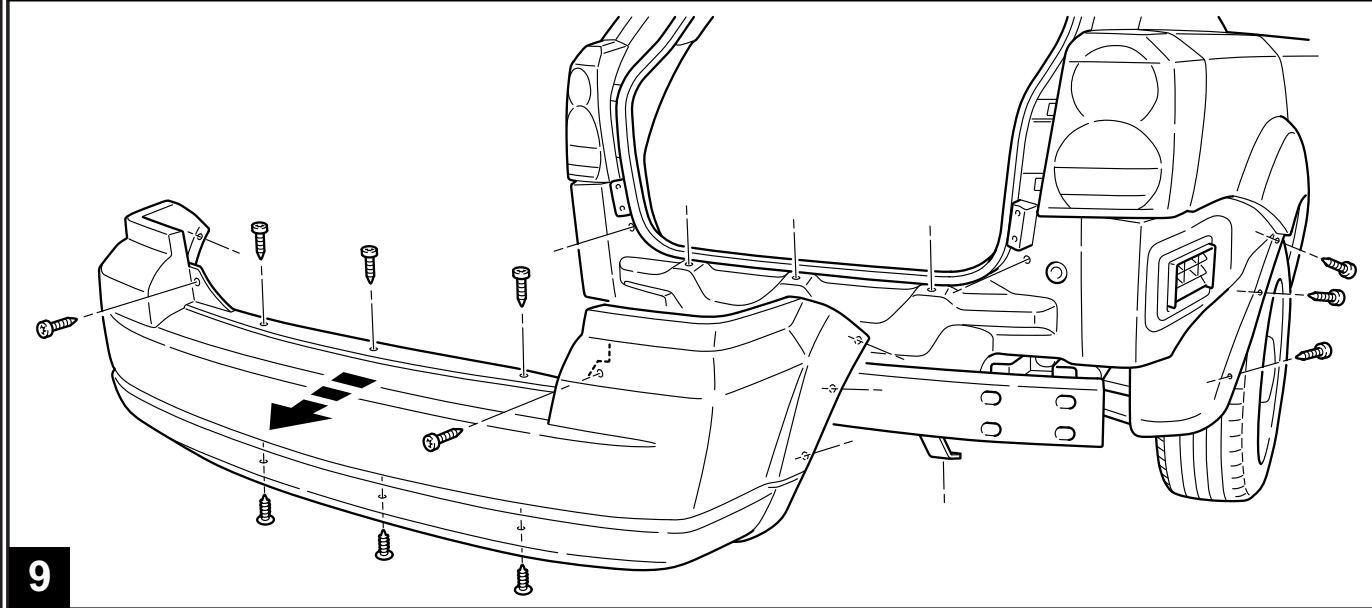




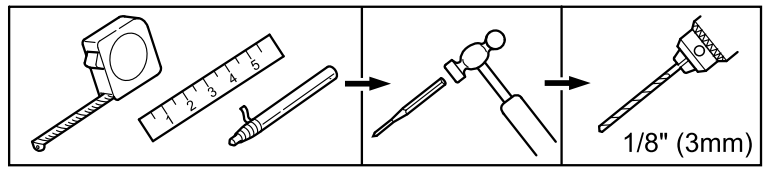
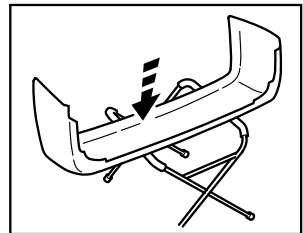
7



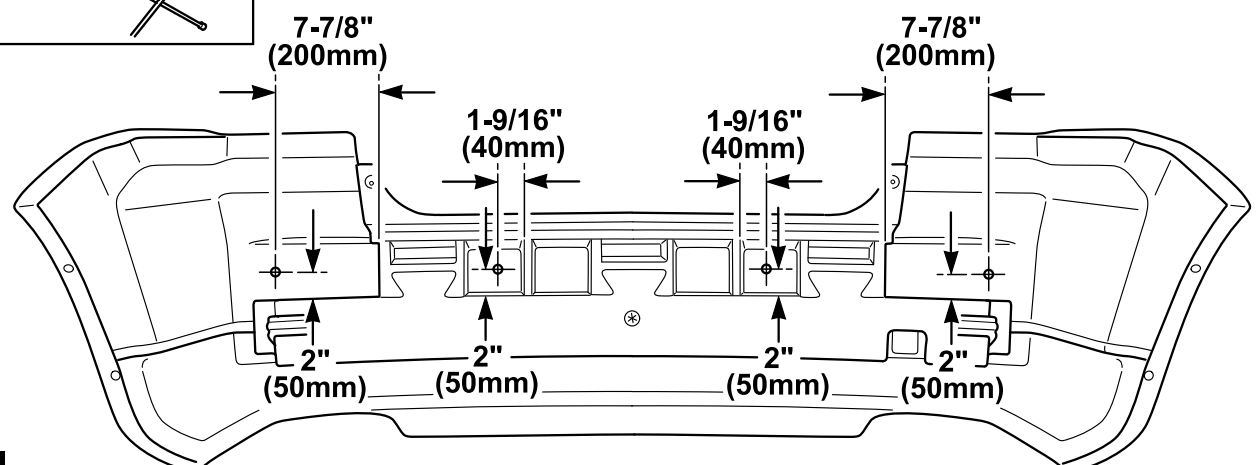
8



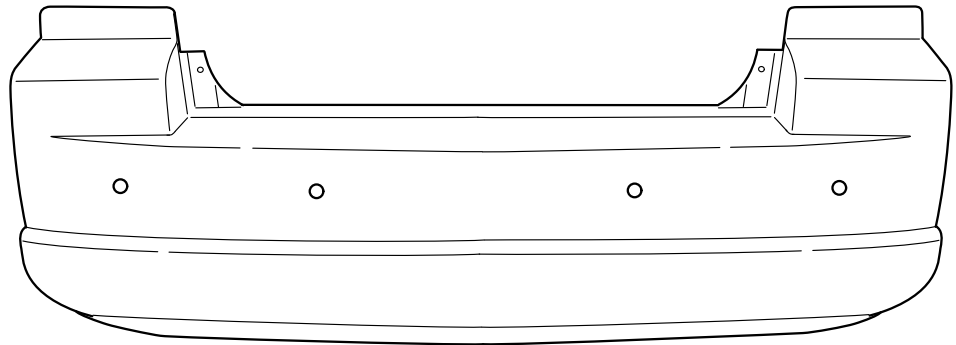
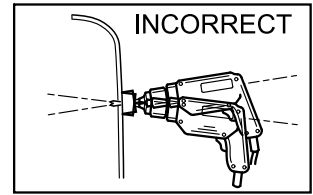
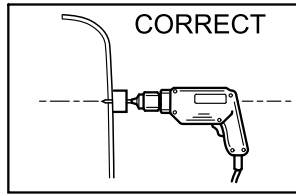
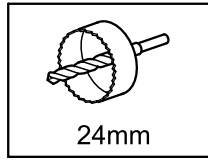
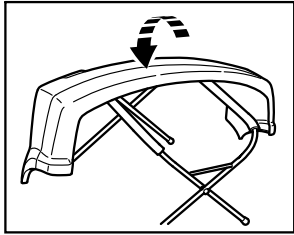
9



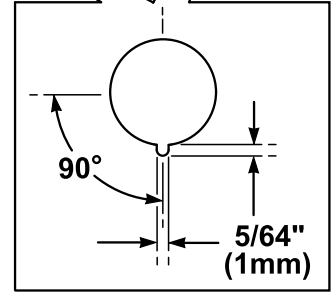
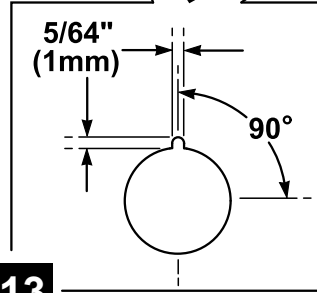
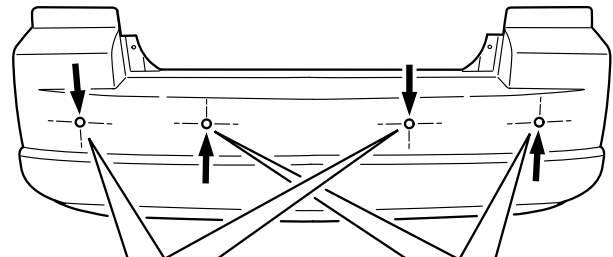
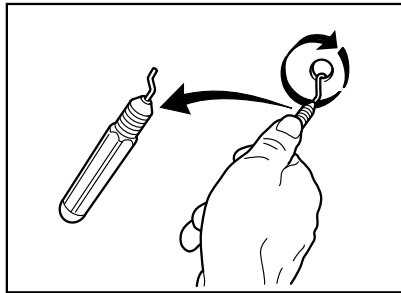
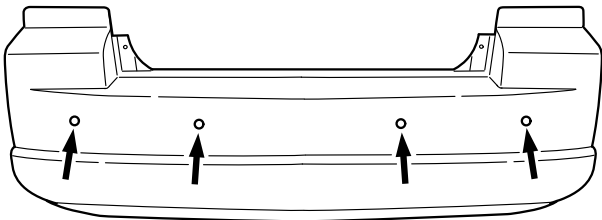
1/8" (3mm)



10

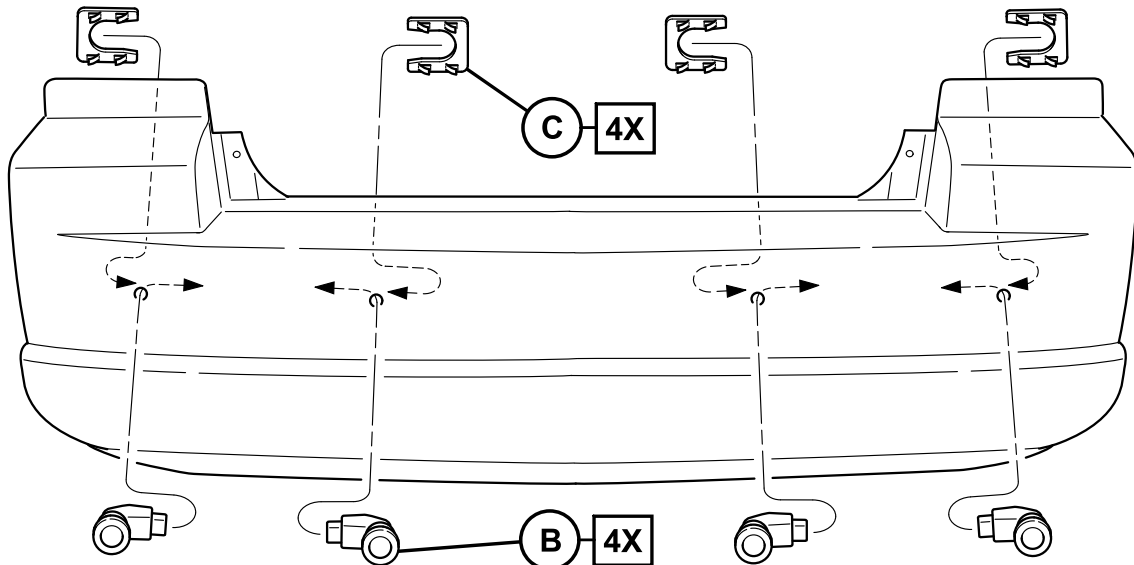


11

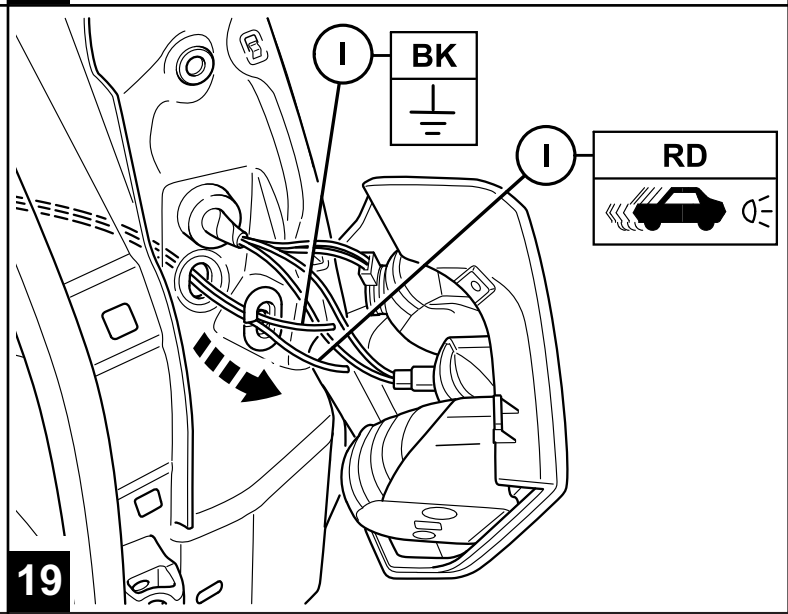
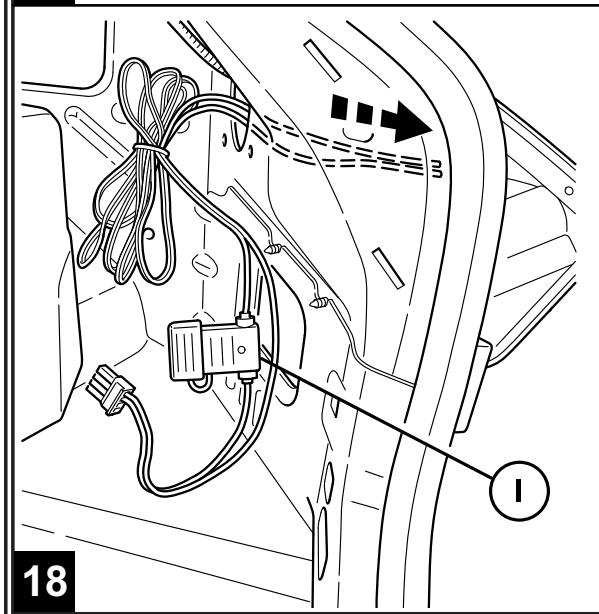
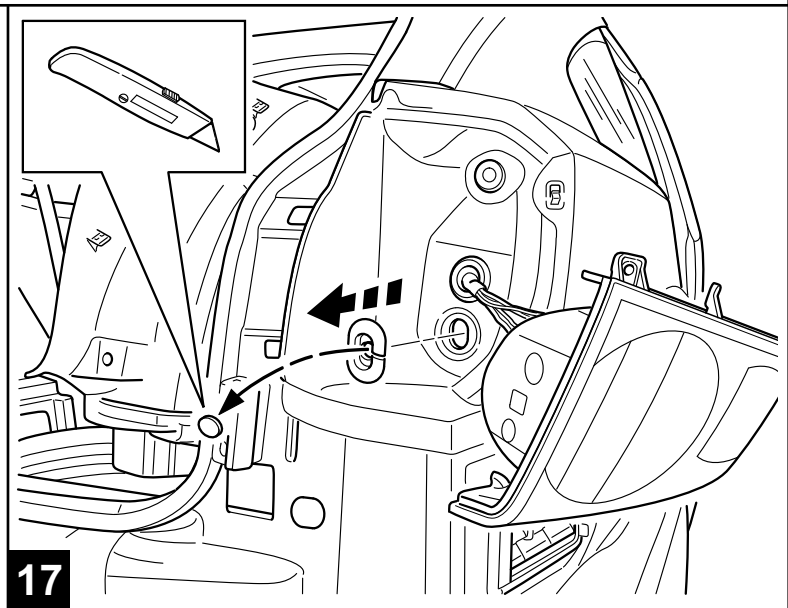
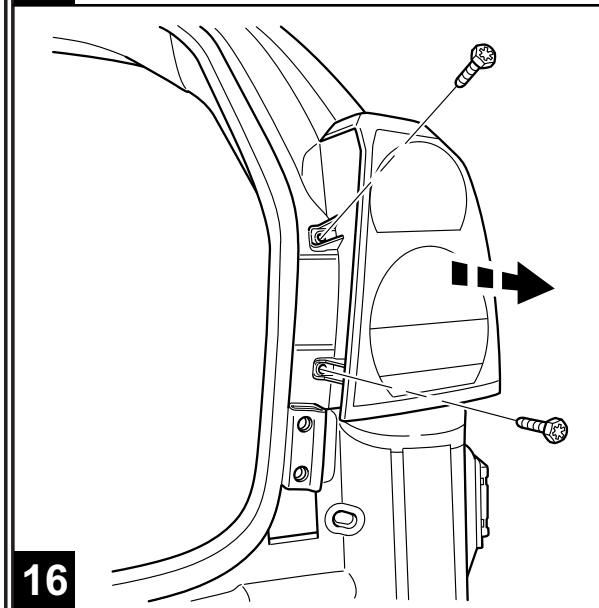
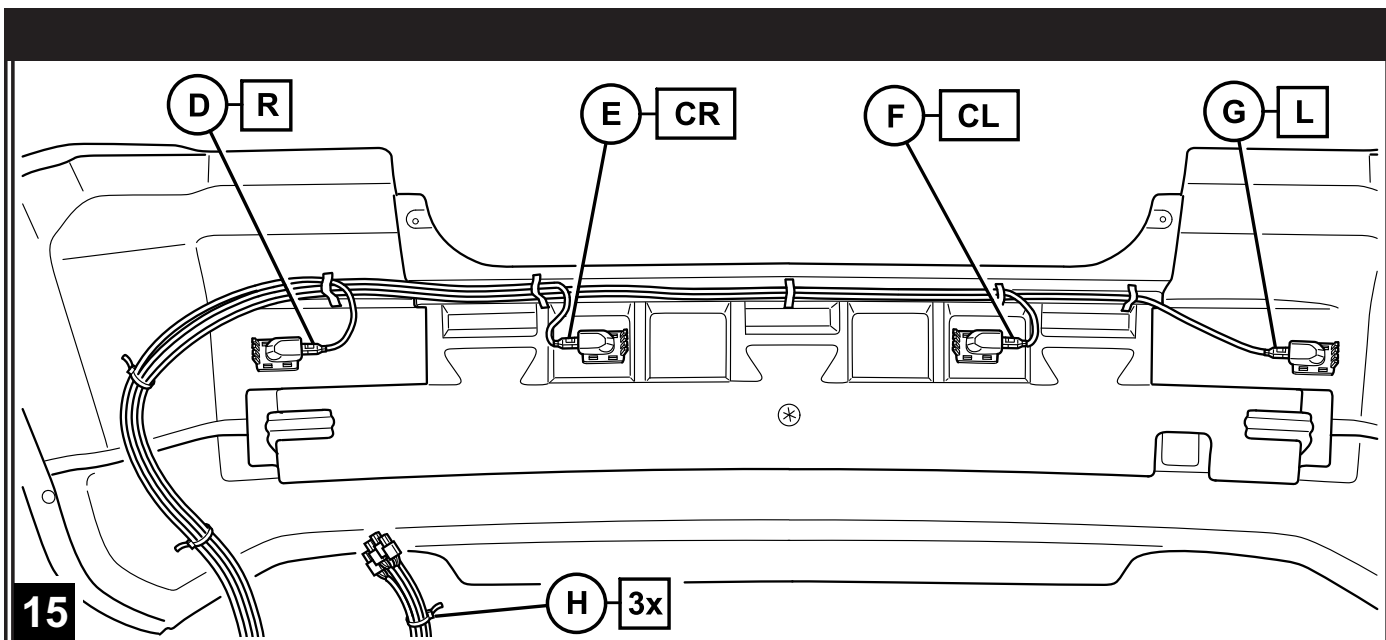


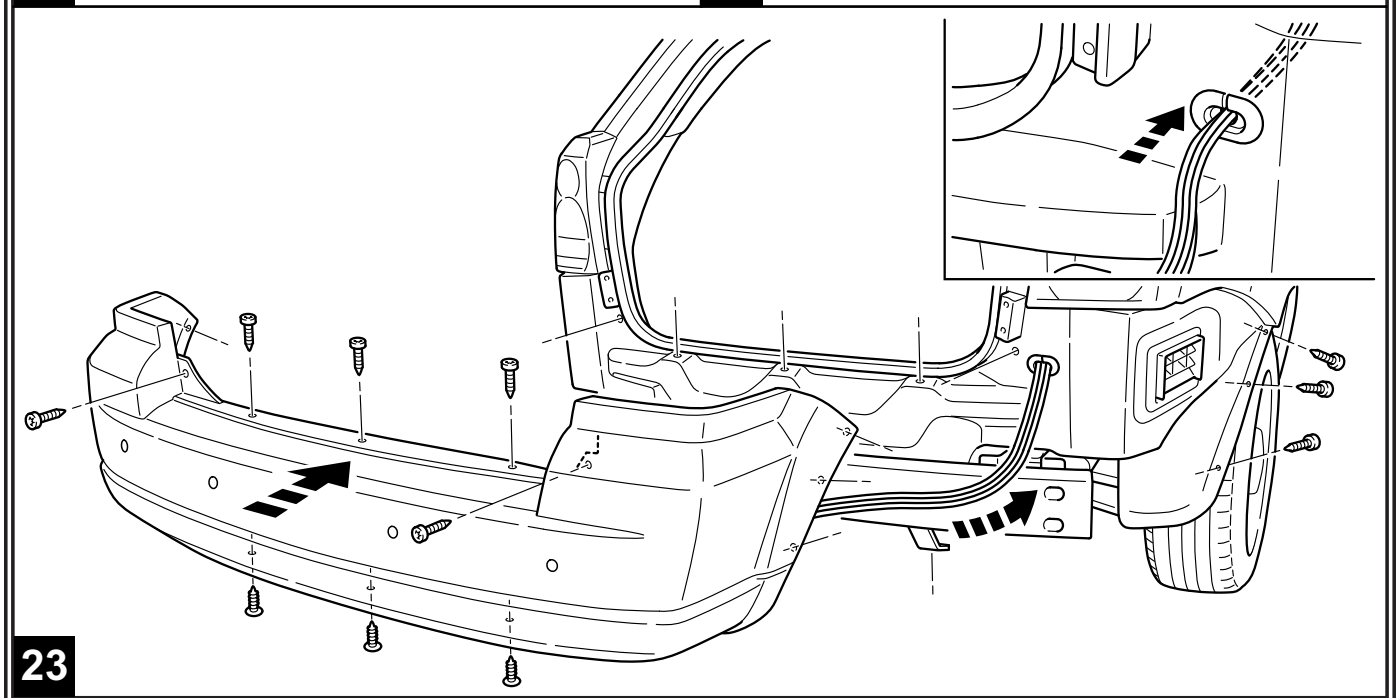
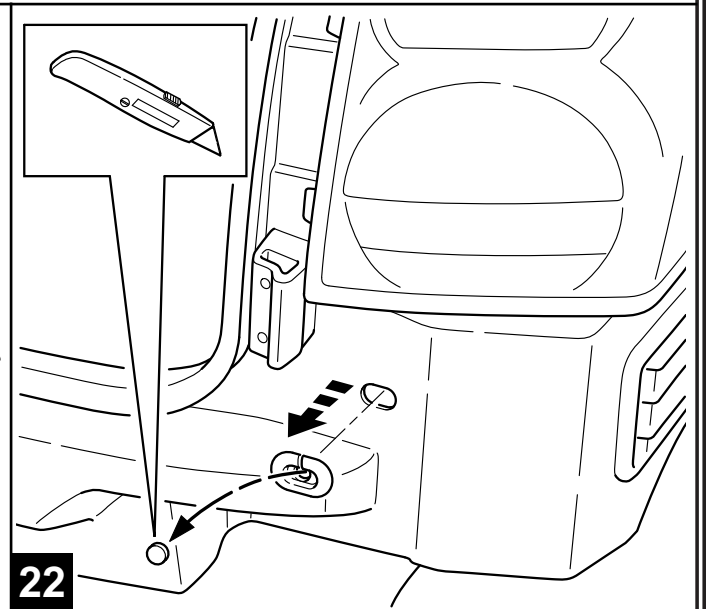
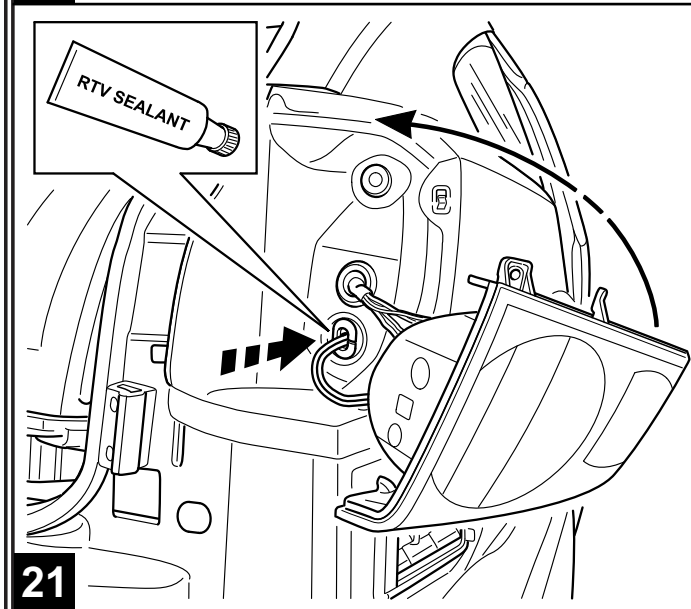
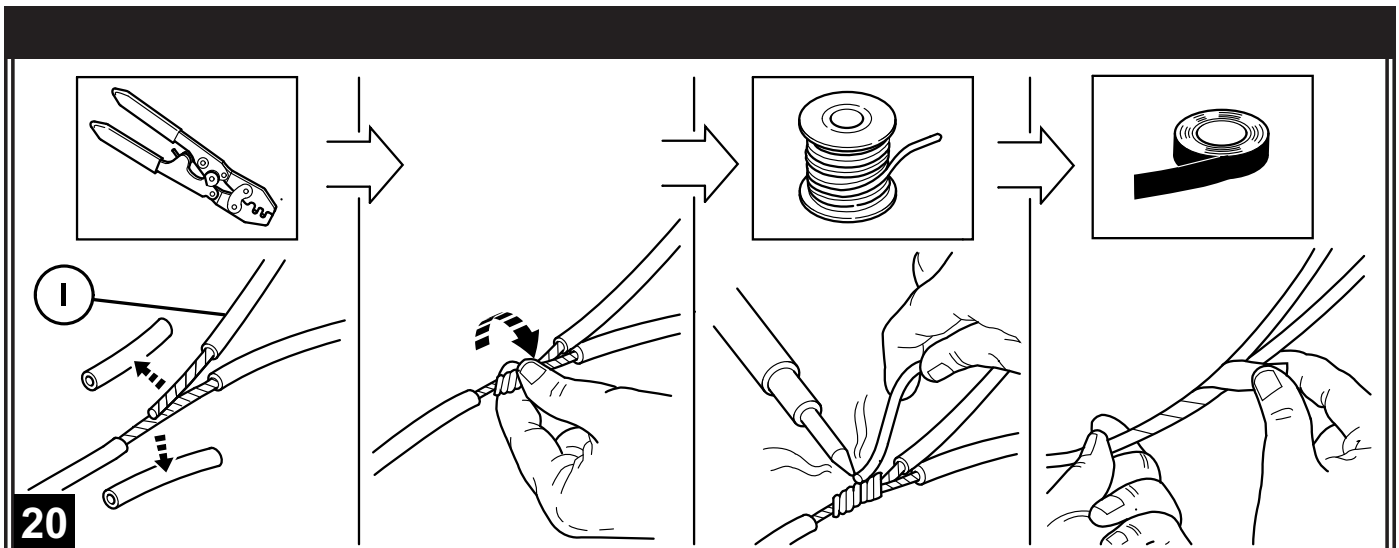
12

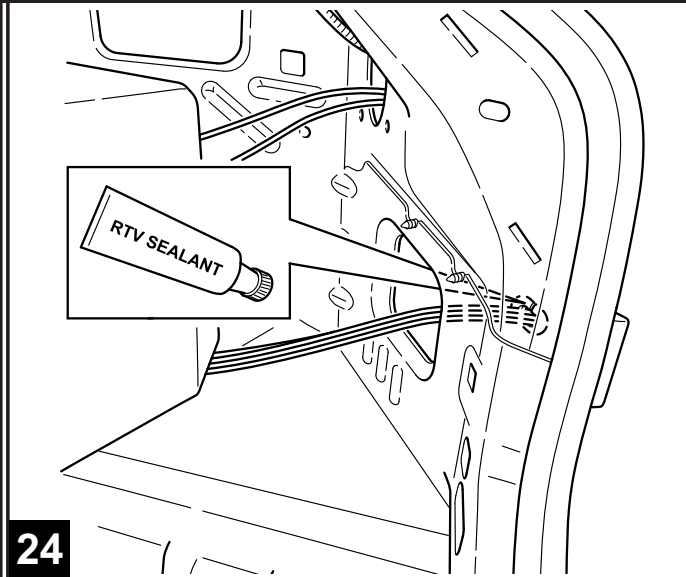
13



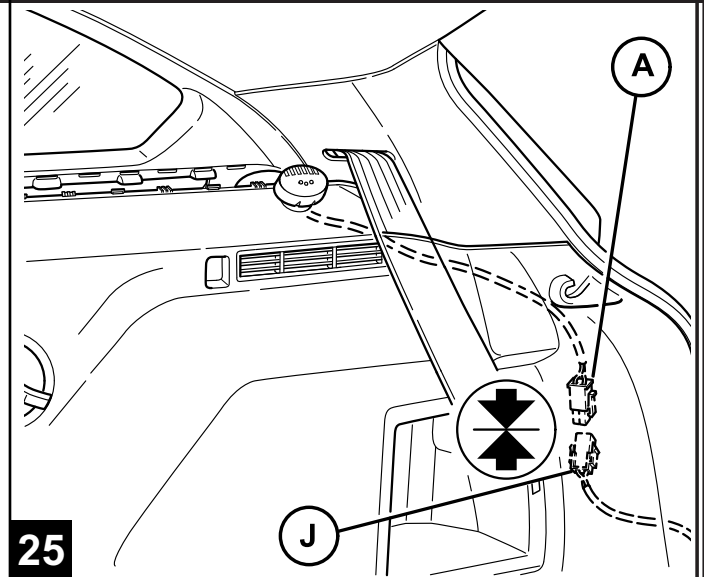
14



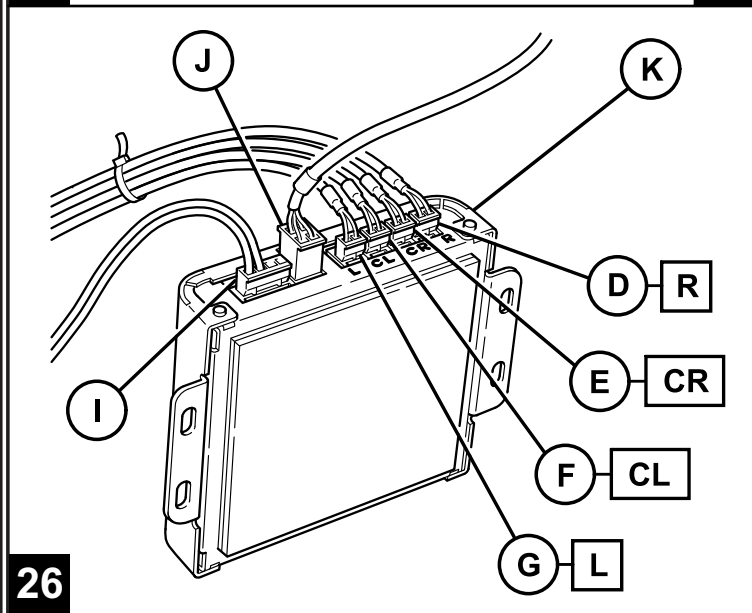




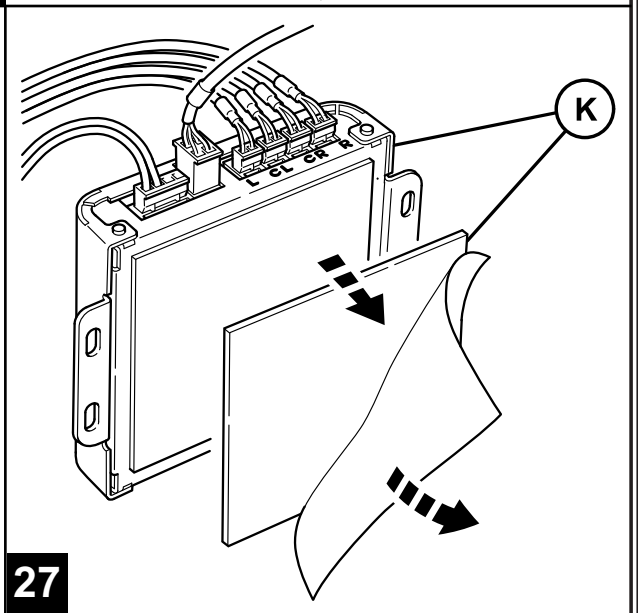
24



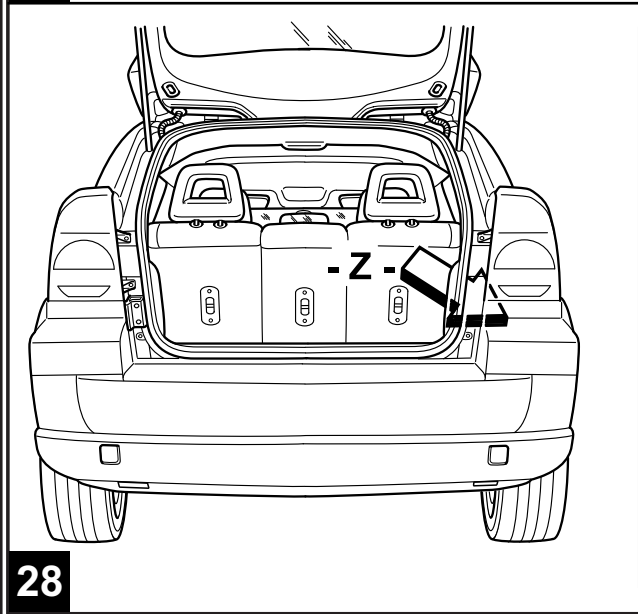
25



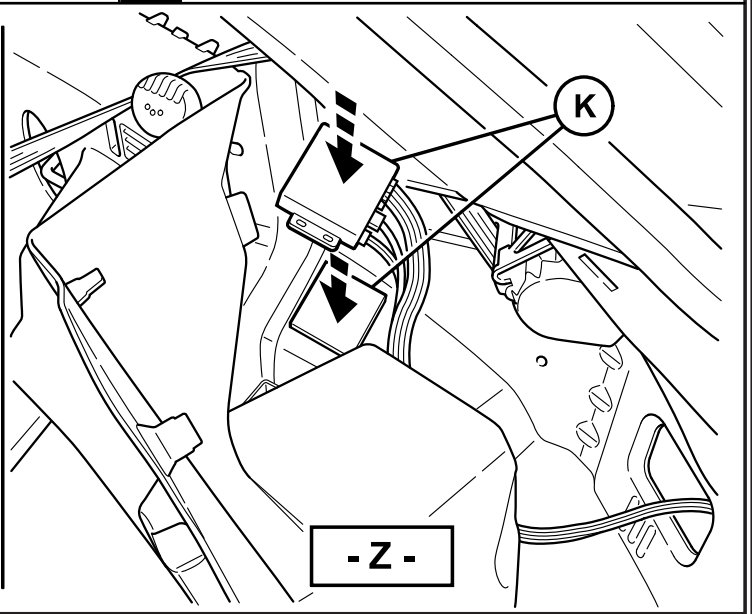
26



27



28

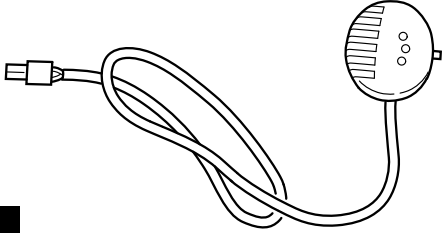
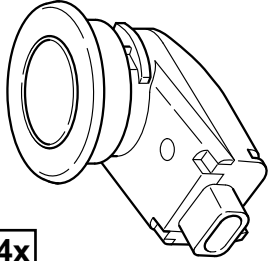
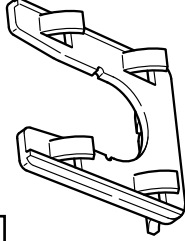
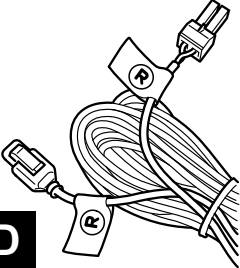
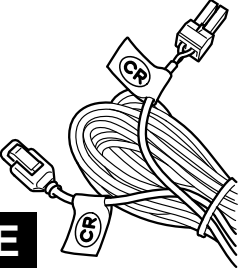
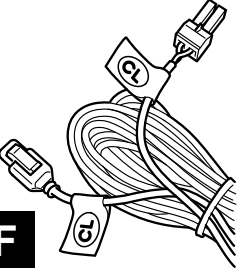
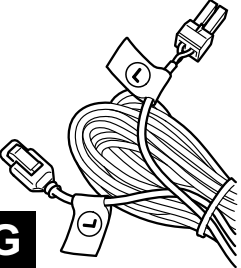
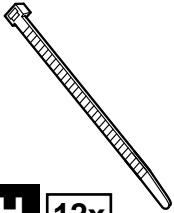
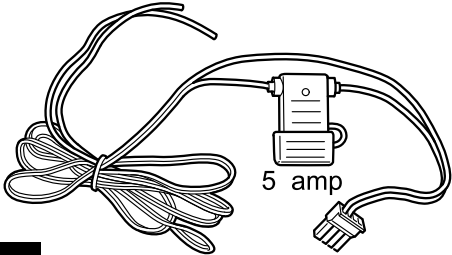
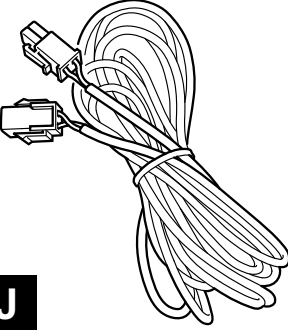
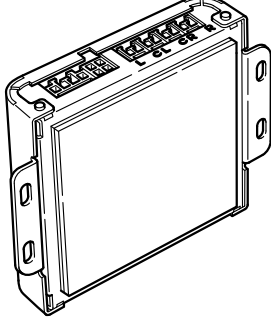
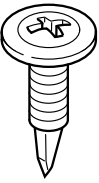

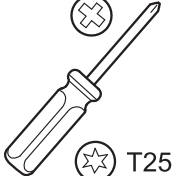
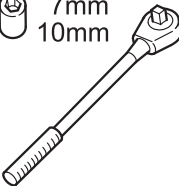
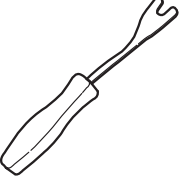
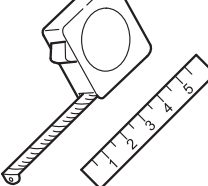
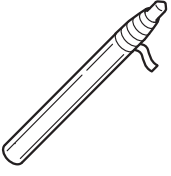
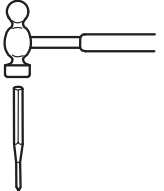
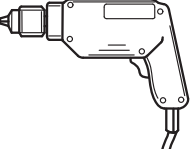


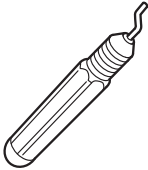
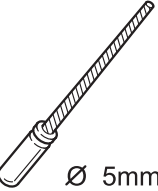
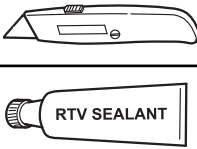
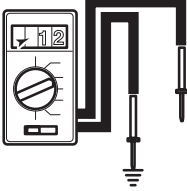
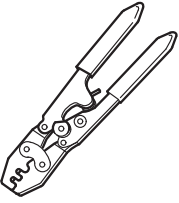


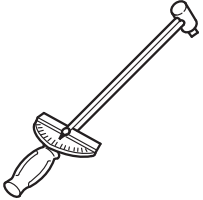




JEEP COMPASS/PATRIOT

Reverse Sensing System

Only For Vehicles w/o MCX Rear Fascia (Additional Applique)

 <p>A</p>	 <p>B 4x</p>	 <p>C 4x</p>			
 <p>D</p>	 <p>E</p>	 <p>F</p>	 <p>G</p>	 <p>H 12x</p>	
 <p>I 5 amp</p>	 <p>J</p>	 <p>K</p>	<p>DO NOT USE</p>  <p>L 2x</p>		
	 <p>T25</p>	 <p>7mm 10mm</p>			
		 <p>1/8" (3mm)</p>	 <p>82208882 (24mm, 30mm), 2 1/2"</p>		 <p>∅ 5mm</p>
 <p>RTV SEALANT</p>					

GB

- Open the liftgate and remove the lower liftgate trim panel.
- Remove the right (passenger's side) D-pillar trim panel.
- Install audio/visual display to the right D-pillar trim panel as shown.
- Remove the rear fascia and place it on a protected surface.
- If painting the sensors to match the vehicle color is desired by the customer, refer to the following 4 steps:
 - Step 1: Prep surface following standard paint shop procedures for painting of plastic components.
 - Step 2: Mix Sikkens Brand Autobase with Diluent 1:1.
 - Step 3: Fog-spray 1 coat of Autobase mixture. Wait 5 minutes. Wet-spray another coat of Autobase mixture. Let dry for 25 minutes.
 - Step 4: While Autobase is still wet, spray 1 coat of Autoclear (Varnish/Curing Agent/Diluent = 5:2 0:15). Let dry for 15 minutes. Place sensors in heated drying chamber for 60 minutes at 52°C.
- Install sensors as shown and fully engage the clips. Attach the sensor cables.
- Route power harness wires through the right taillamp harness grommet as shown.
- Determine which taillamp wires have the ground and back-up lamp signals. Disconnect the negative battery cable and perform center splicing as shown.
- Use RTV sealant on any altered grommets to prevent water leaks.
- Re-install rear fascia while carefully pulling the sensor cable connectors one at a time into the vehicle. Keep cables away from sharp edges and ensure they are not pinched under the fascia. Replace any damaged plastic pop rivets from stock.
- Connect audio/visual display cable to the extension cable.
- Make all connections to the controller. Install controller using hook and loop patches and screws.
- Loop up slack in cables and wires. Apply tie straps and stow away neatly. Do not kink or tightly coil the cables.
- Re-connect battery and check operation of the reverse sensing system.
- The audio/visual display can be set to NO AUDIO, LOW AUDIO, or HIGH AUDIO.

E

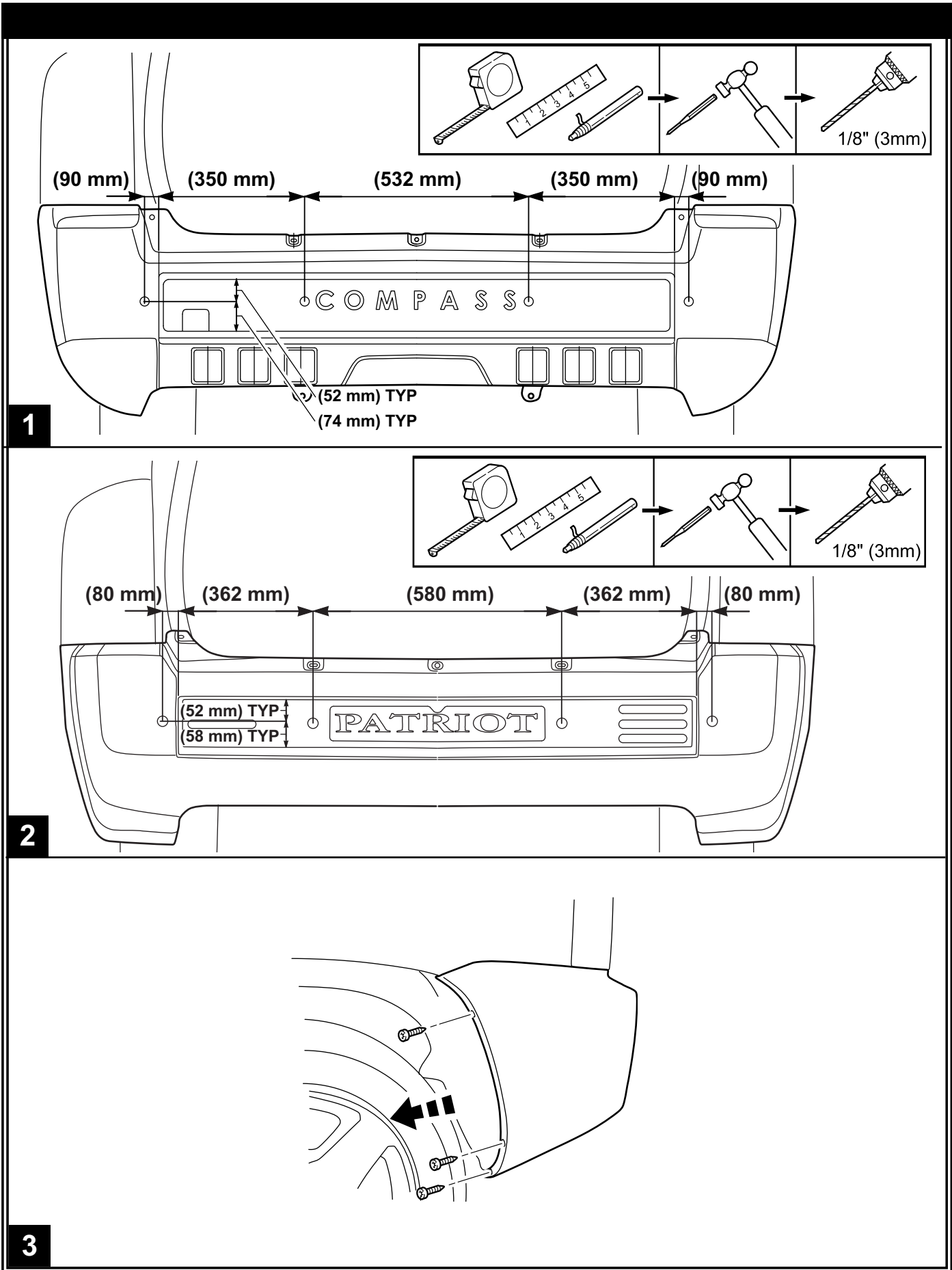
- Abra la puerta trasera hacia arriba y retire los panel de guarnición inferior de la puerta.
- Retire el panel de guarnición del pilar D derecho (lado del pasajero).
- Instale la pantalla audio visual en el panel de guarnición del pilar D derecho, como se muestra.
- Retire la placa protectora trasera y colóquela sobre una superficie protegida.
- Si el cliente desea que se pinten los sensores para que combinen con el color del vehículo, consulte los 4 pasos siguientes:
 - Paso 1: Prepare la superficie según el procedimiento estándar de la pinturería para pintar componentes plásticos.
 - Paso 2: Mezcle el acabado marca Autobase de Sikkens con disolvente 1:1.
 - Paso 3: Vaporice 1 capa de la mezcla Autobase. Espere 5 minutos. Rocíe otra capa de la mezcla Autobase. Deje secar durante 25 minutos.
 - Paso 4: Mientras el acabado Autobase aún está fresco, rocíe una capa de barniz Autoclear (Barniz/Agente de curación/Disolvente = 5:2 0:15). Deje secar durante 15 minutos. Coloque los sensores en una cámara caliente de secado, durante 60 minutos a 52 °C.
- Instale los sensores como se muestra y encaje completamente las presillas. Conecte los cables de los sensores.
- Haga pasar el mazo de cables conductores de alimentación a través de la arandela del mazo de la luz trasera derecha, como se muestra.
- Determine qué cables de la luz trasera tendrán una conexión a tierra y qué cables serán los de las luces de señales. Desconecte el cable negativo de la batería y centre un empalme como se muestra.
- Utilice sellador RTV en cualquier arandela modificada para evitar las filtraciones de agua.
- Vuelva a colocar la placa protectora trasera mientras tira con cuidado de los conectores de los cables de los sensores, de a uno a la vez, hacia el interior del vehículo. Mantenga los cables alejados de bordes filosos y asegúrese de que no estén apretados bajo la placa protectora. Reemplace cualquier remache plástico que sobresalga dañado con los que haya en existencia.
- Conecte el cable de la pantalla de audio visual al cable de extensión.
- Realice todas las conexiones al controlador. Instale el controlador utilizando parches de cierre por adherencia y tornillos.

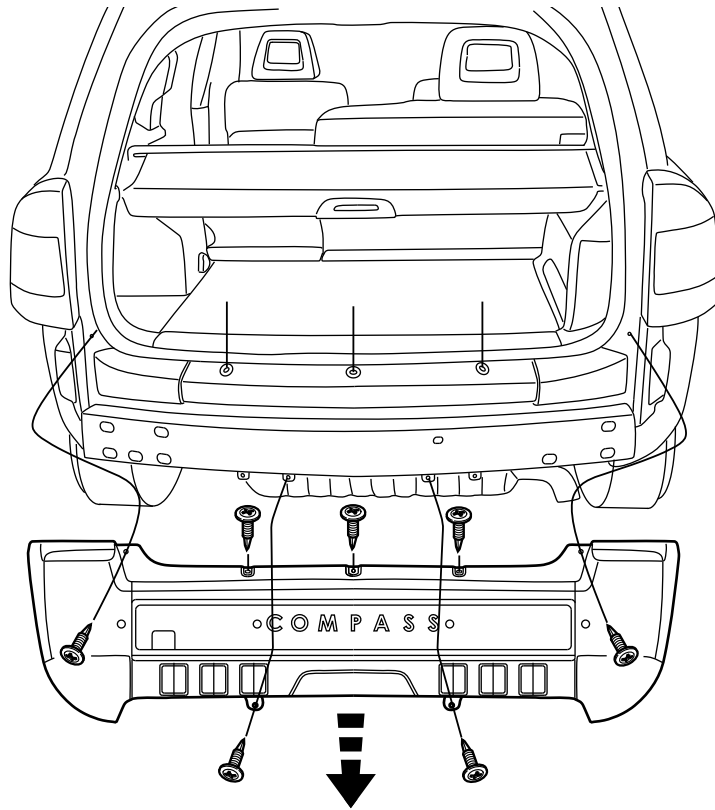
E

- Forme un lazo con la holgura de los cables y alambres. Coloque correas de sujeción y acomode bien. No retuerza ni enrolle los cables en forma ajustada.
- Vuelva a conectar la batería y verifique el funcionamiento del sistema de sensores de reversa.
- La pantalla de audio visual puede establecerse en NO AUDIO (sin volumen), LOW AUDIO (volumen bajo), o HIGH AUDIO (volumen alto).

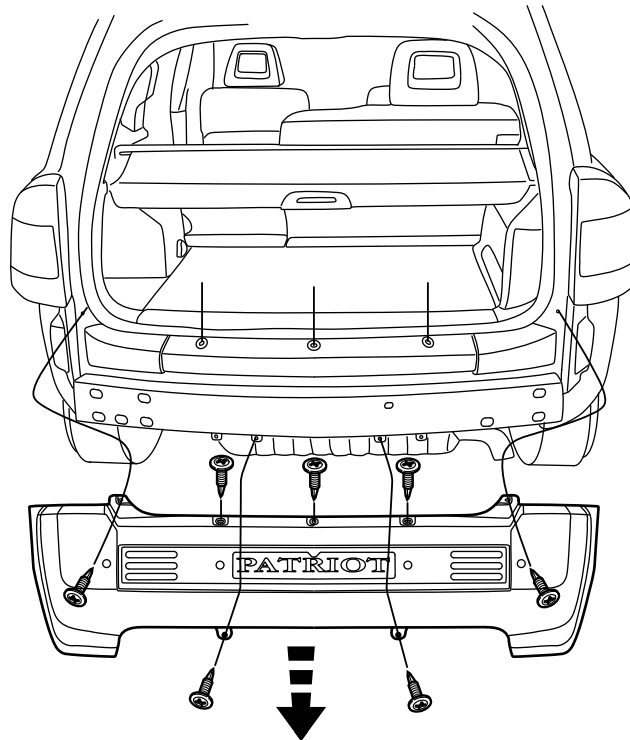
F

- Ouvrir le hayon et retirer ses panneaux d'habillage inférieur.
- Retirer l'habillage du montant D droit (côté passager)
- Installer l'affichage audiovisuel sur le montant D de droite, comme illustré.
- Retirer le panneau arrière et le placer sur une surface protégée.
- Si le client désire que les capteurs soient peints de la couleur du véhicule, suivre les 4 étapes ci-dessous :
 - Étape 1 : Préparer la surface selon la procédure standard pour la peinture d'articles en plastique.
 - Étape 2 : Préparer un mélange moitié Autobase Sikkens, moitié diluant
 - Étape 3 : Vaporiser 1 couche du mélange Autobase. Attendre 5 minutes. Vaporiser une autre couche du mélange Autobase. Laisser sécher pendant 25 minutes.
 - Étape 4 : L'Autobase étant toujours humide vaporiser 1 couche d'Autoclear (vernis/siccateur/diluant = 5:2 0:15). Laisser sécher pendant 15 minutes. Placer les capteurs dans une chambre de séchage chauffée à 52 °C, pendant 60 minutes.
- Installer les capteurs comme illustré et engager les clips à fond. Connecter les câbles des capteurs.
- Acheminer le faisceau d'alimentation au travers du passe-câble des feux arrière, comme illustré.
- Déterminer quel fil de feu arrière est celui de la masse et quel est le fil de tension. Débrancher le câble de batterie négatif et épisser, comme illustré.
- Appliquer du mastic silicone RTV sur les passe-câbles pour empêcher la pénétration d'eau.
- Réinstaller le panneau arrière tout en tirant avec précaution les câbles dans le véhicule, un à la fois. Garder les câbles à l'écart des bords tranchants et s'assurer qu'ils ne sont pas pincés sous le panneau. Remplacer tout rivet de sûreté en plastique endommagé.
- Raccorder le câble de l'affichage audiovisuel au câble prolongateur.
- Effectuer toutes les connexions sur le contrôleur. Installer le contrôleur au moyen des pastilles à boucles et crochets et des vis.
- Enrouler l'excédent de câbles et de fils. Les fixer avec des attaches en plastiques et les ranger bien nettement. Ne pas vriller les câbles ou les enrouler trop serré.
- Rebrancher le fil de batterie et vérifier le fonctionnement du système d'alerte de recul.
- L'affichage audiovisuel peut être réglé sur NO AUDIO, LOW AUDIO, or HIGH AUDIO (pas de son, son minimum, son maximum).

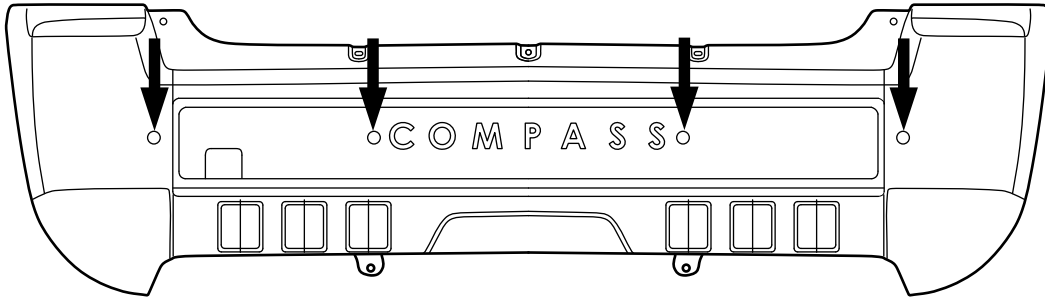
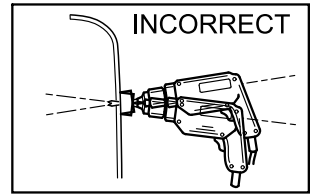
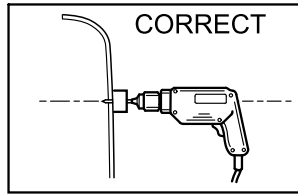
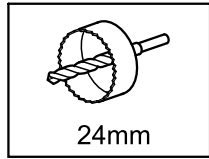




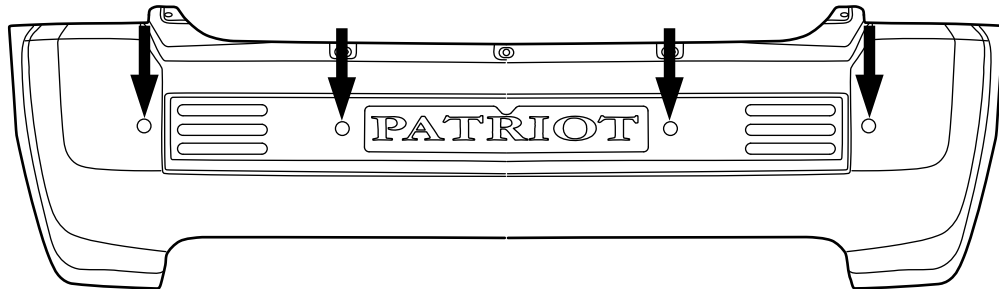
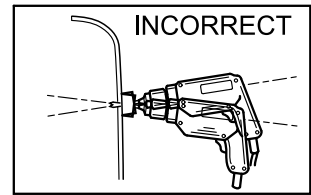
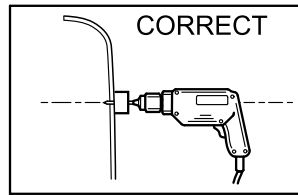
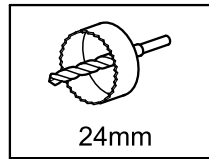
4



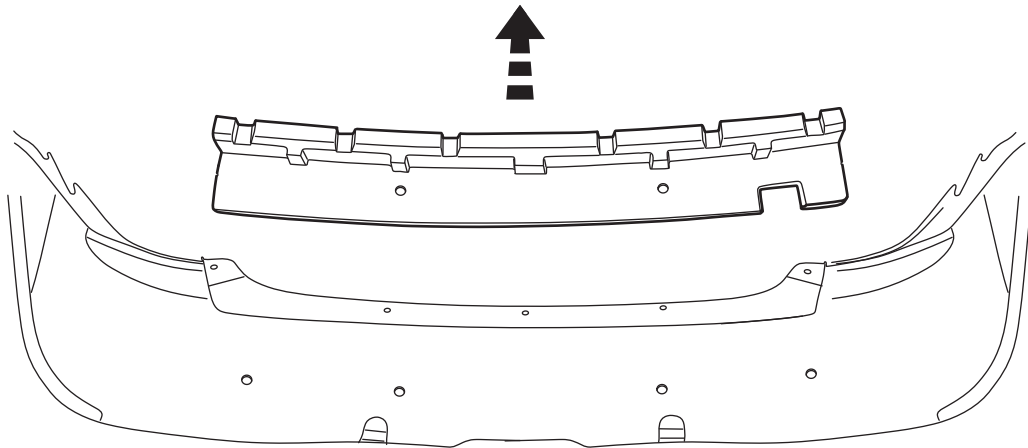
5



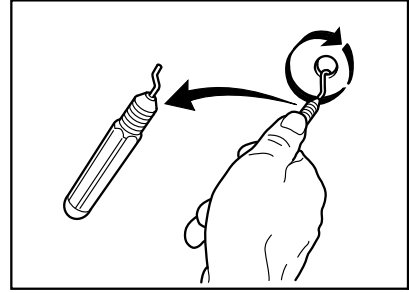
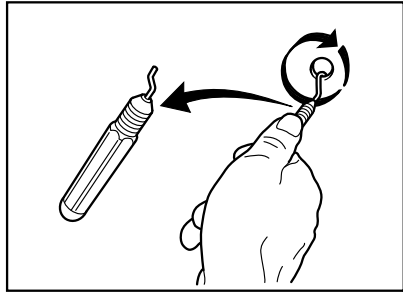
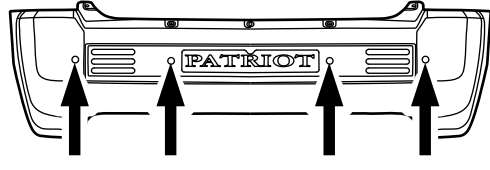
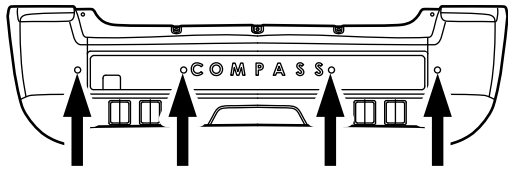
6



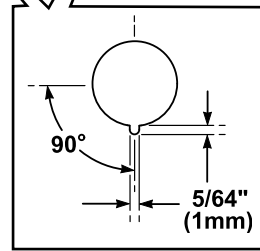
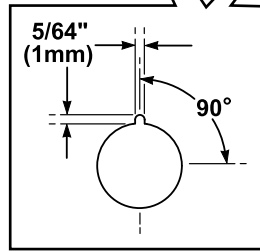
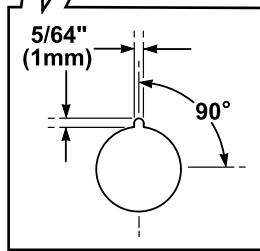
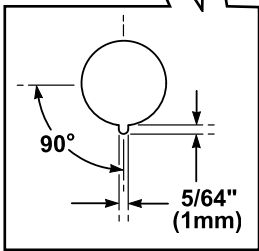
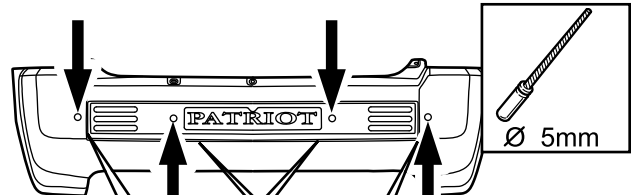
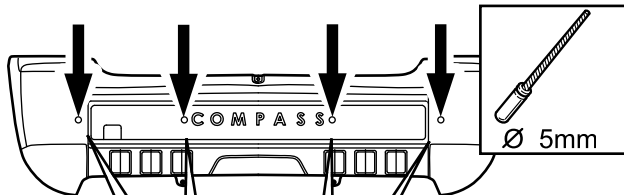
7



8

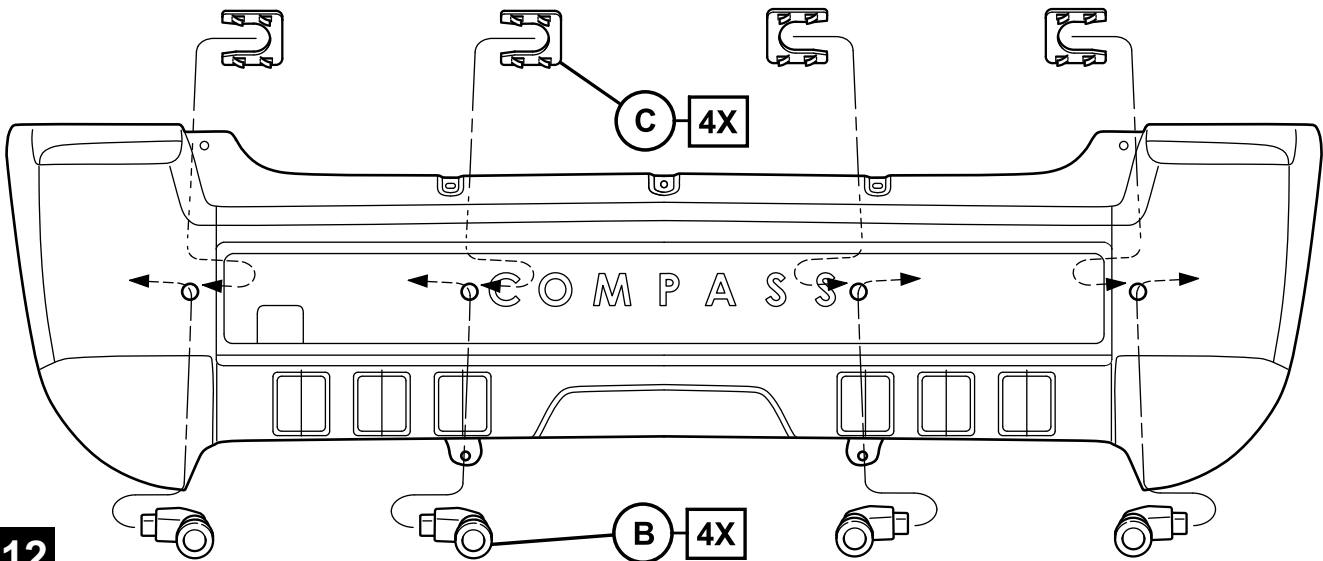


9

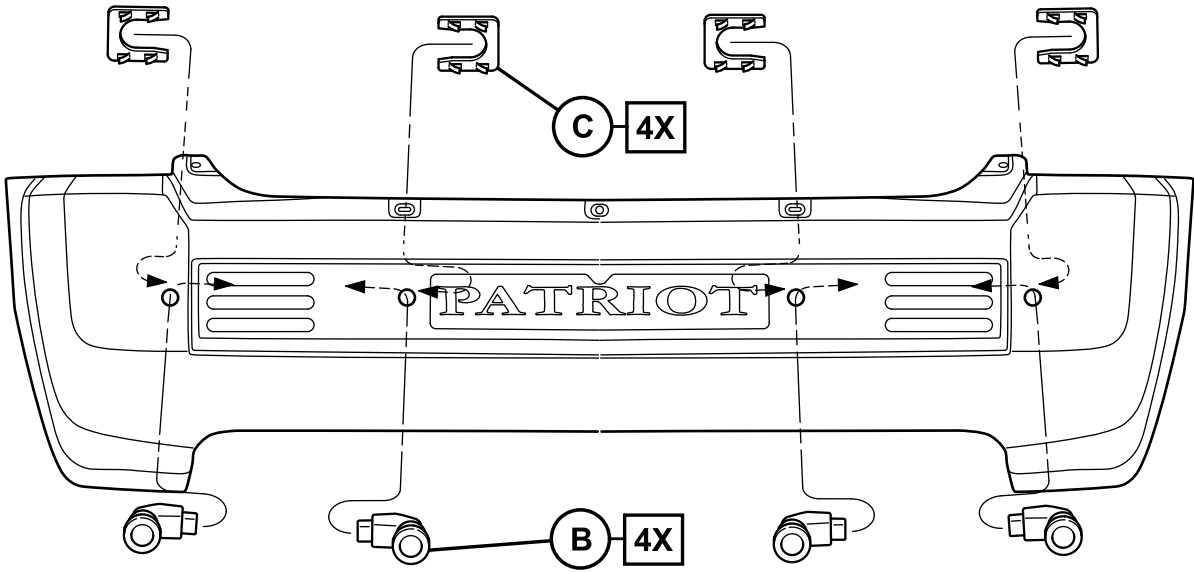


10

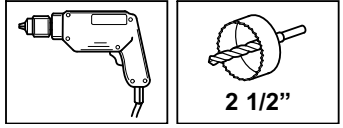
11



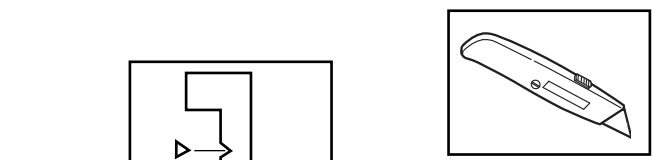
12



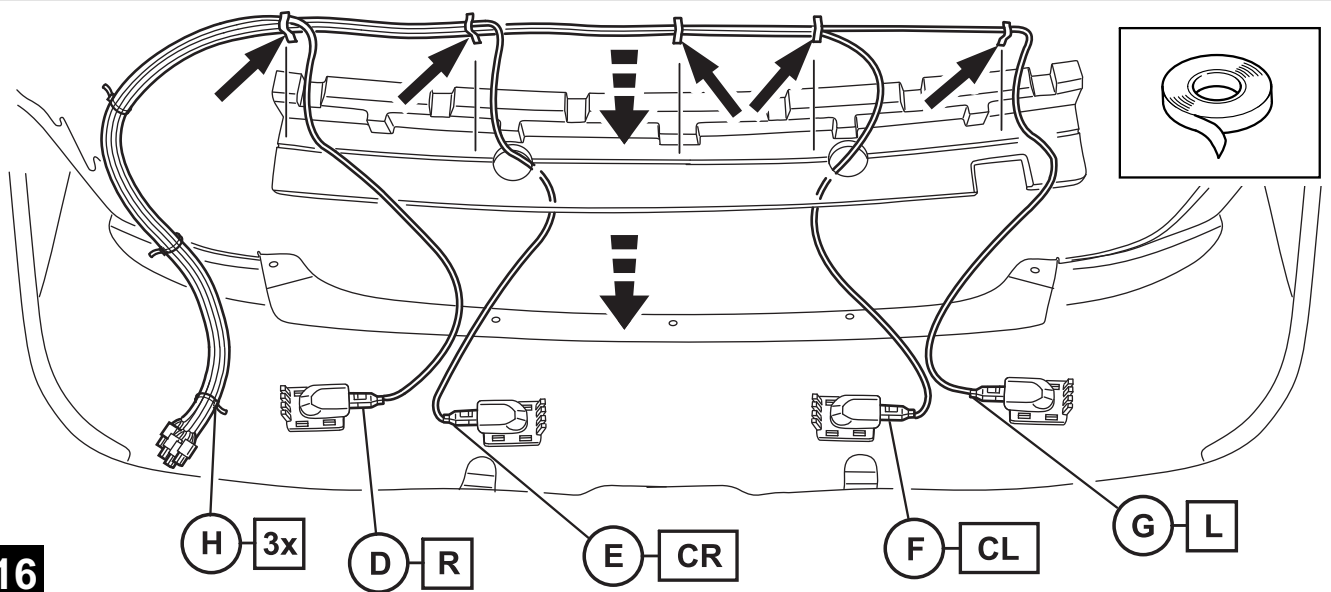
13



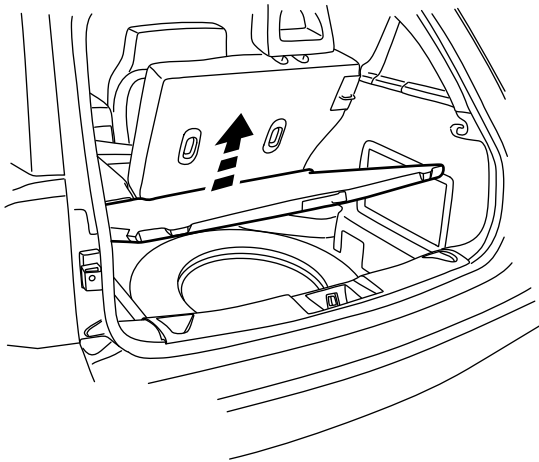
14



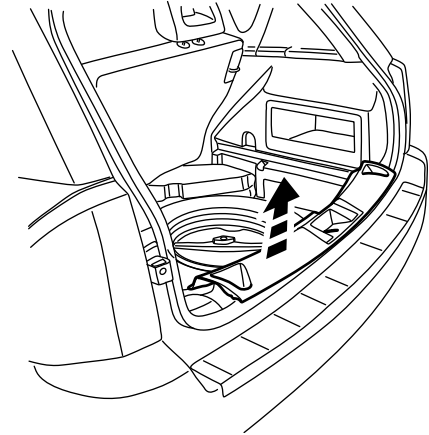
15



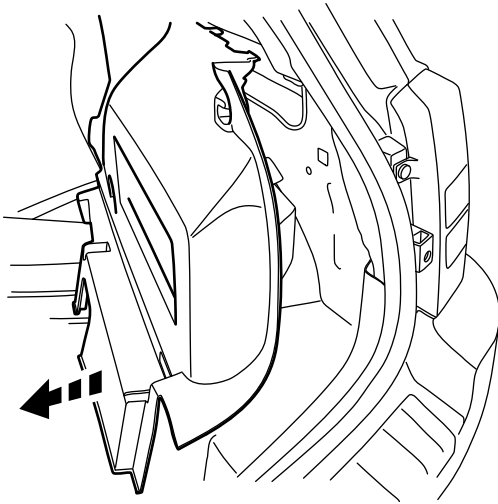
16



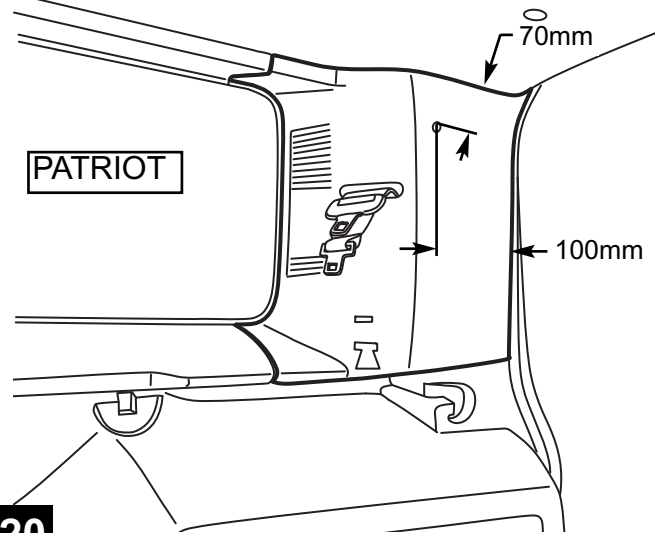
17



18

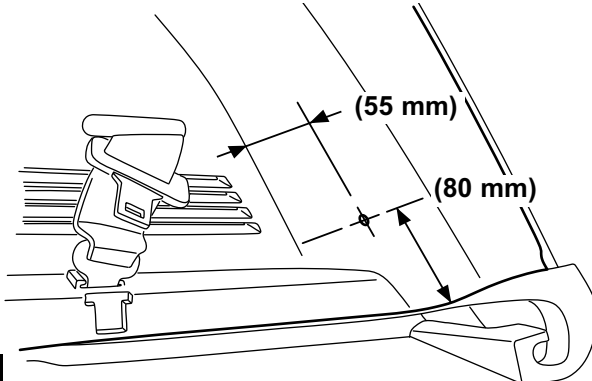
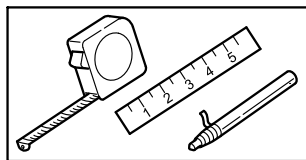


19

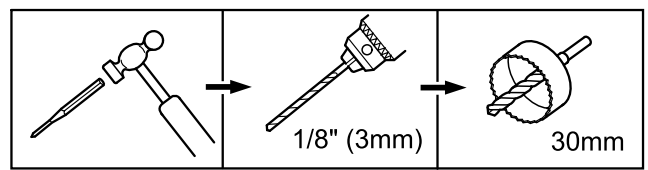


20

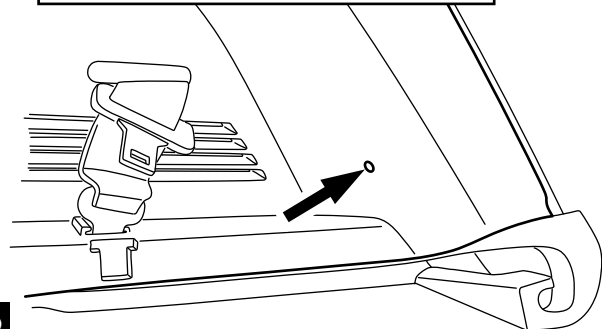
COMPASS



21

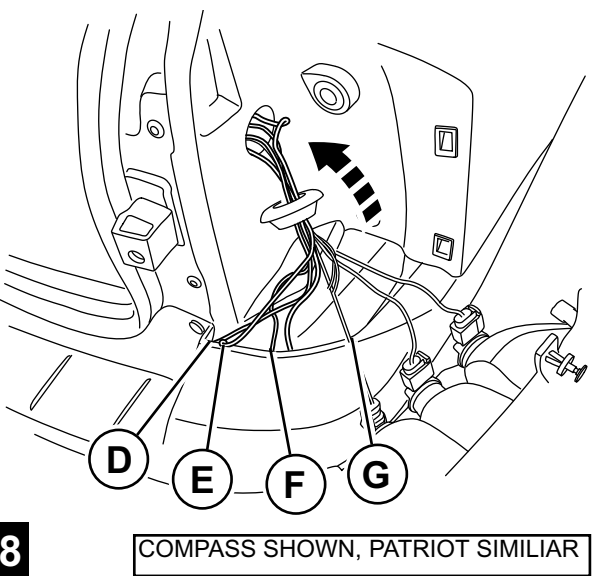
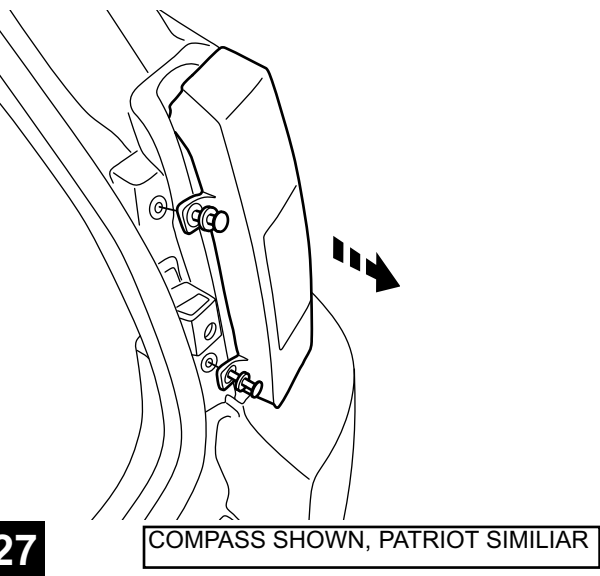
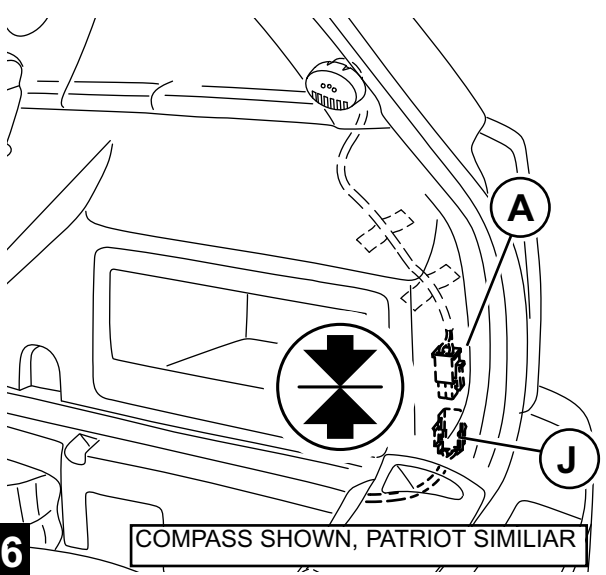
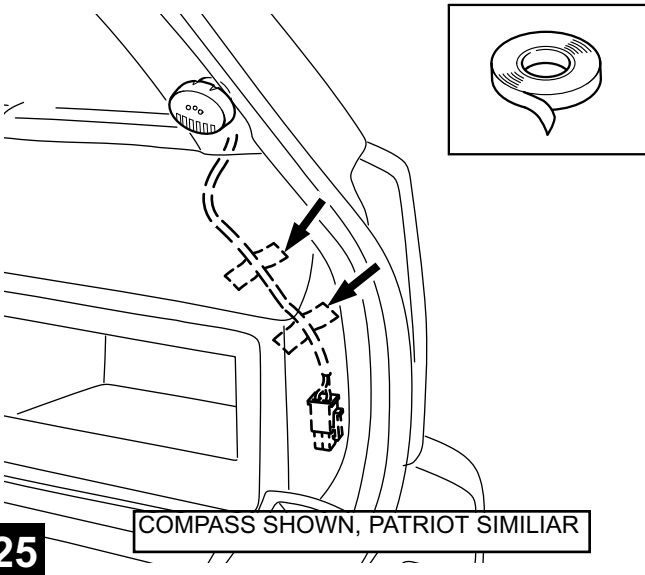
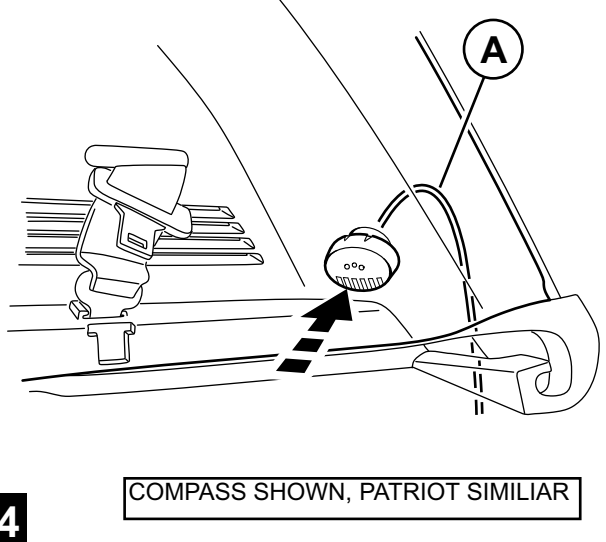
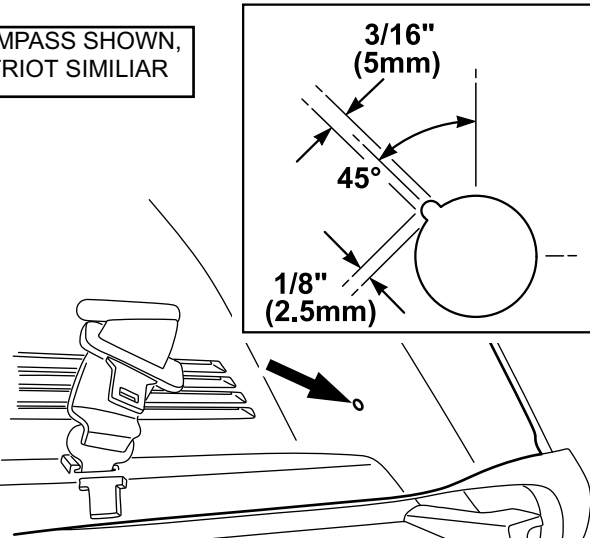


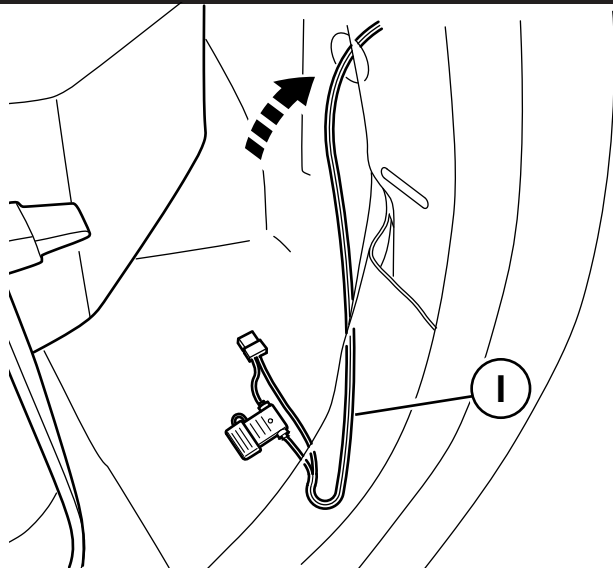
COMPASS SHOWN, PATRIOT SIMILAR



22

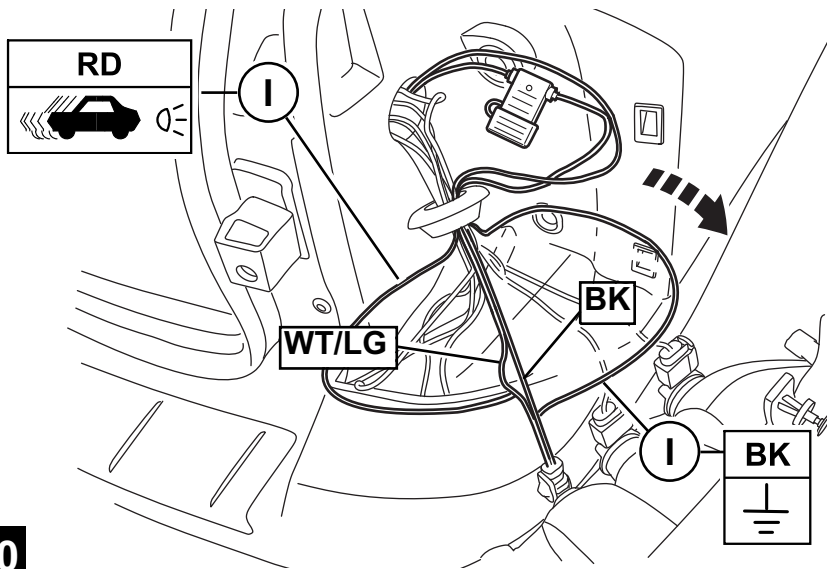
COMPASS SHOWN,
PATRIOT SIMILIAR





COMPASS SHOWN, PATRIOT SIMILIAR

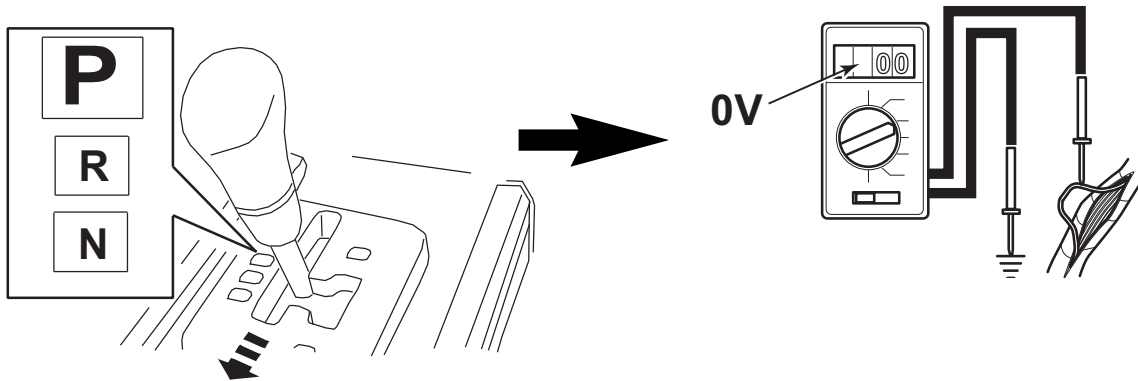
29



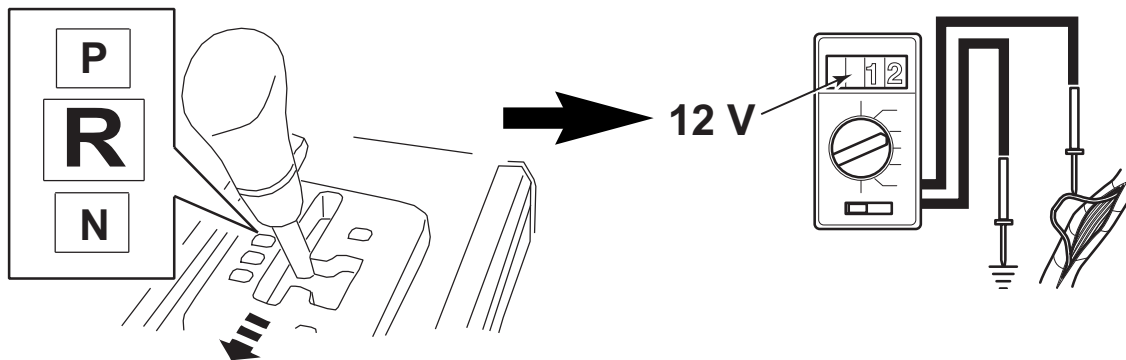
COMPASS SHOWN, PATRIOT SIMILIAR

30

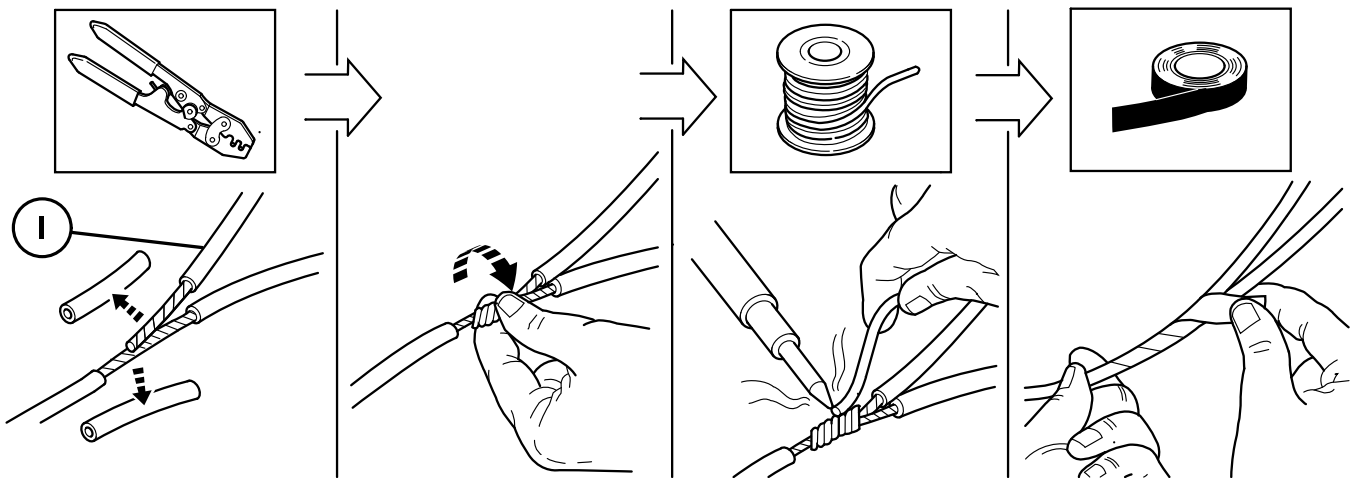
Re-connect Battery.



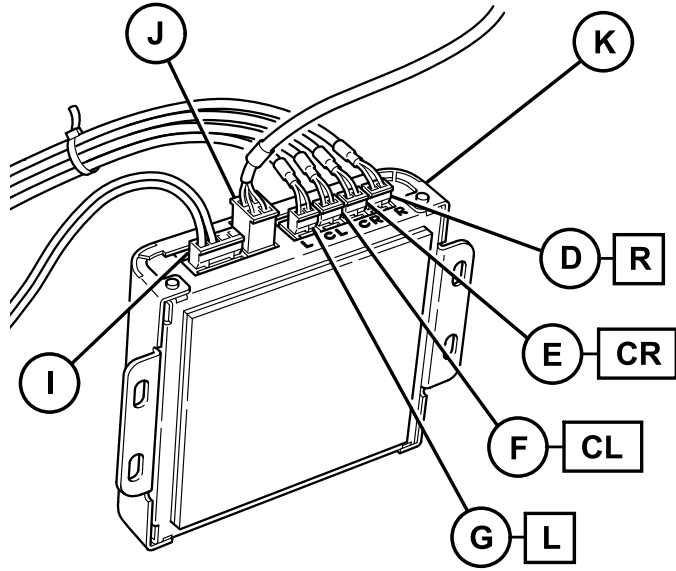
31



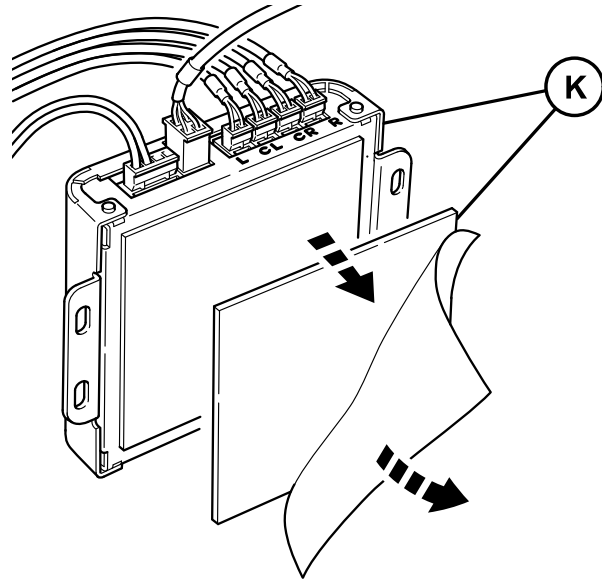
32



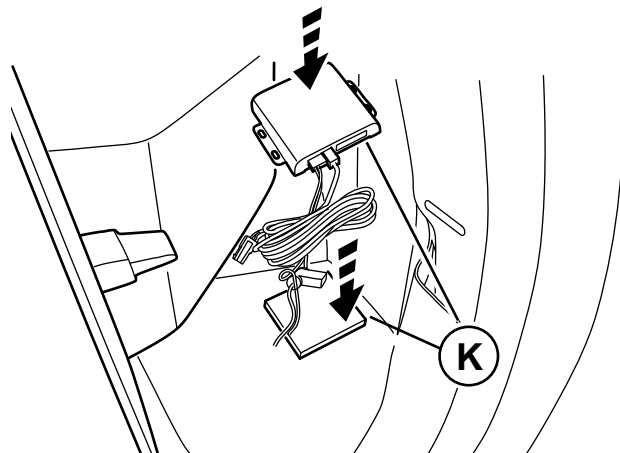
33



34



35



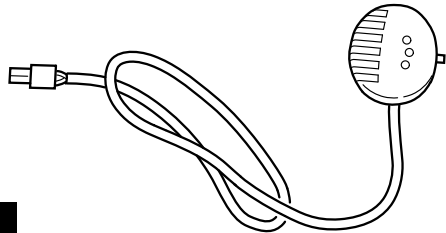
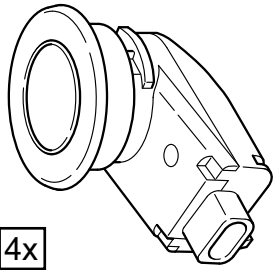
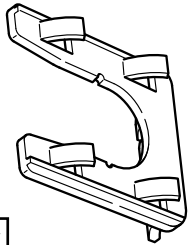
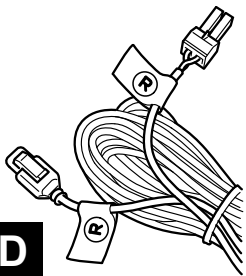
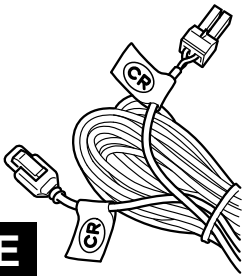
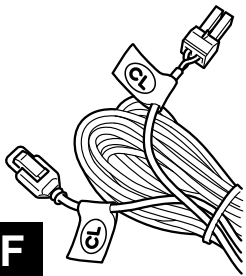
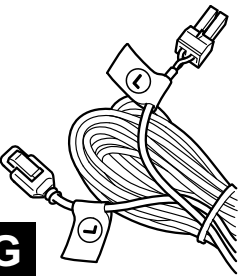
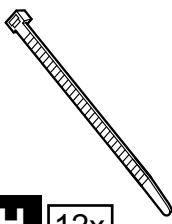
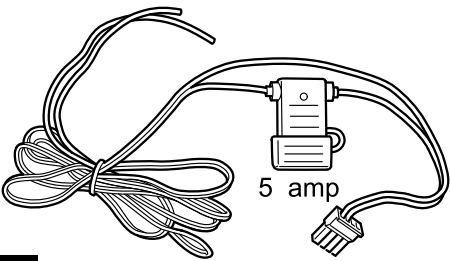
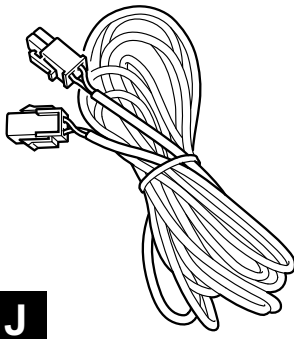
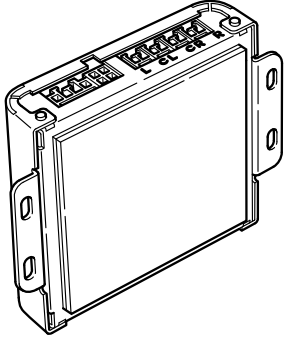
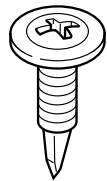
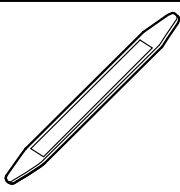
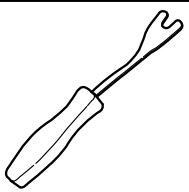
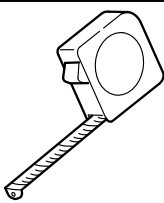

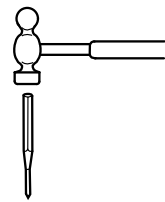
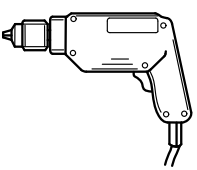


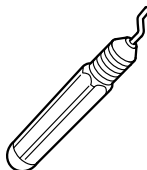
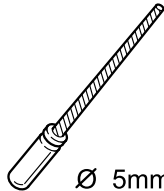
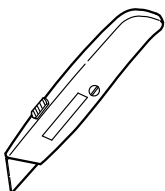
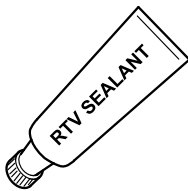
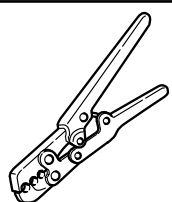
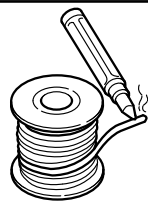
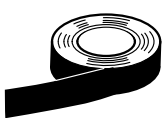

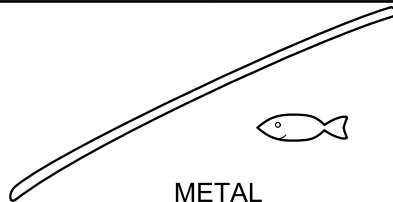
36



CHRYSLER CONCORDE, DODGE INTREPID

Reverse Sensing System

MOPAR®

 <p>A</p>	 <p>B 4x</p>	 <p>C 4x</p>			
 <p>D</p>	 <p>E</p>	 <p>F</p>	 <p>G</p>	 <p>H 12x</p>	
 <p>I</p> <p>5 amp</p>	 <p>J</p>	 <p>K</p>	 <p>L 2x</p>		
					
 <p>1/8" (3mm)</p>	 <p>24mm, 30mm #82208882</p>		 <p>Ø 5mm</p>		 <p>RTV SEALANT</p>
				 <p>METAL</p>	

IMPORTANT NOTES

NOTAS IMPORTANTES

GB

- Detach (do not remove) the right (passenger's side) C-pillar trim panel.
- Install audio/visual display to the right C-pillar trim panel as shown.
- If painting the sensors to match the vehicle color is desired by the customer, refer to the following 4 steps:
 - Step 1: Prep surface following standard paint shop procedures for painting of plastic components.
 - Step 2: Mix Sikkens Brand Autobase with Diluent 1:1.
 - Step 3: Fog-spray 1 coat of Autobase mixture. Wait 5 minutes. Wet-spray another coat of Autobase mixture. Let dry for 25 minutes.
 - Step 4: While Autobase is still wet, spray 1 coat of Autoclear (Varnish/Curing Agent/Diluent = 5:2 0:15). Let dry for 15 minutes. Place sensors in heated drying chamber for 60 minutes at 52°C.
- Install sensors as shown and fully engage the clips. Attach the sensor cables.
- Carefully pull the sensor cable connectors one at a time into the vehicle. Keep cables away from sharp edges and ensure they are not pinched.
- Determine which vehicle wires have the ground and back-up lamp signals. Disconnect the negative battery cable and perform center splicing as shown.
- Use RTV sealant on any altered grommets to prevent water leaks.
- Connect audio/visual display cable to the extension cable.
- Make all connections to the controller. Install controller using hook and loop patches and screws.
- Loop up slack in cables and wires. Apply tie straps and stow away neatly. Do not kink or tightly coil the cables.
- Re-connect battery and check operation of the reverse sensing system.
- The audio/visual display can be set to NO AUDIO, LOW AUDIO, or HIGH AUDIO.

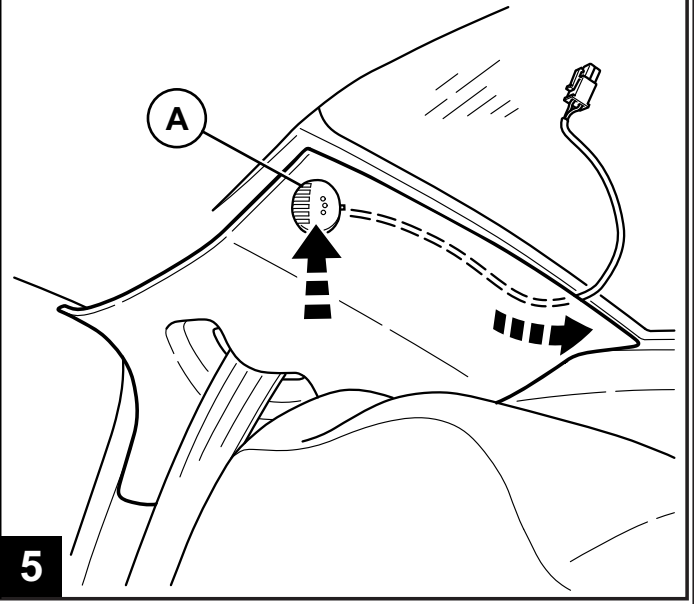
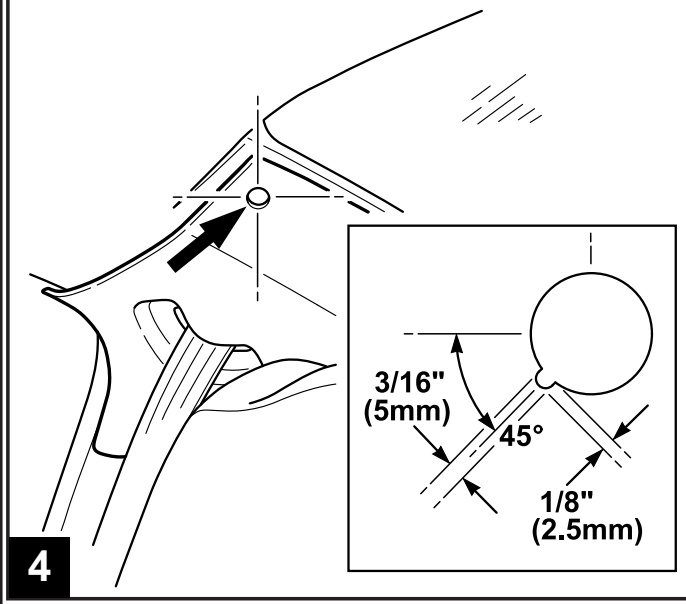
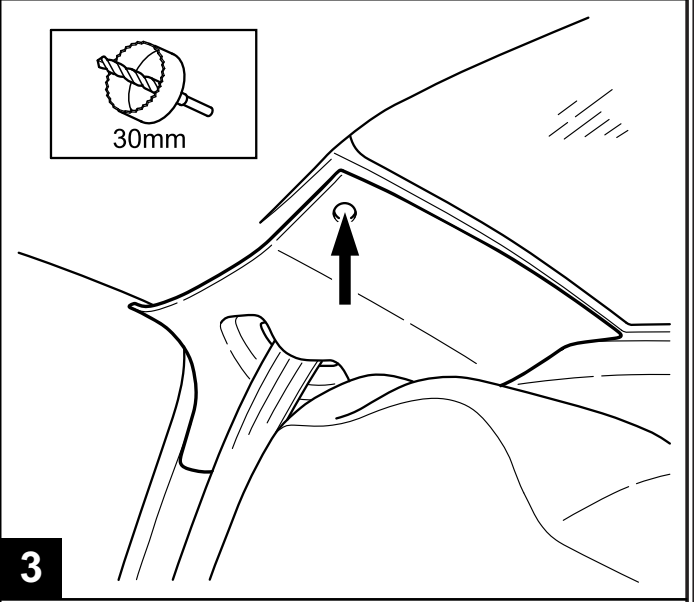
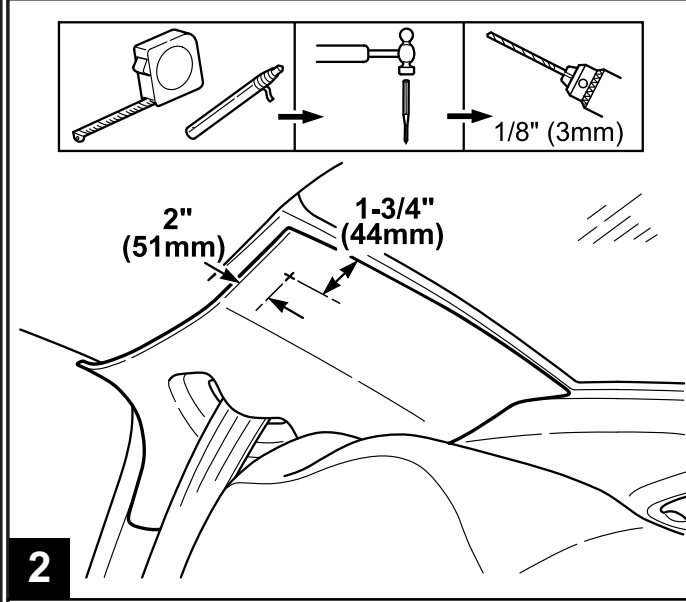
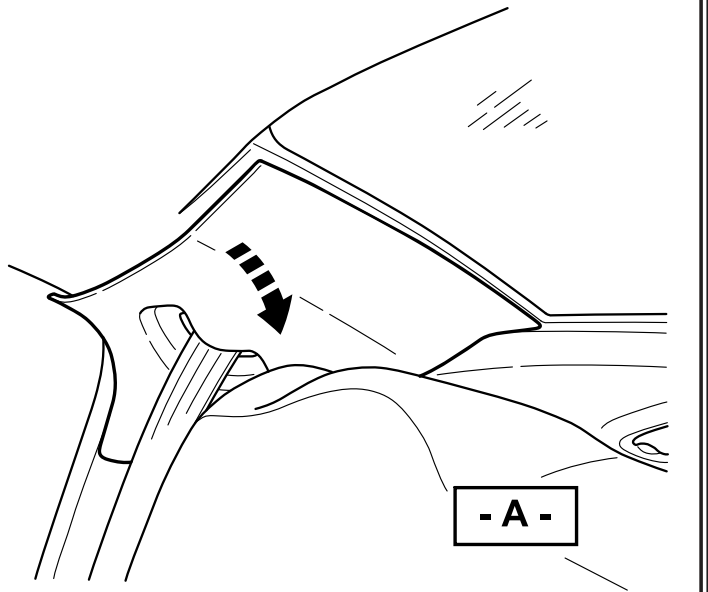
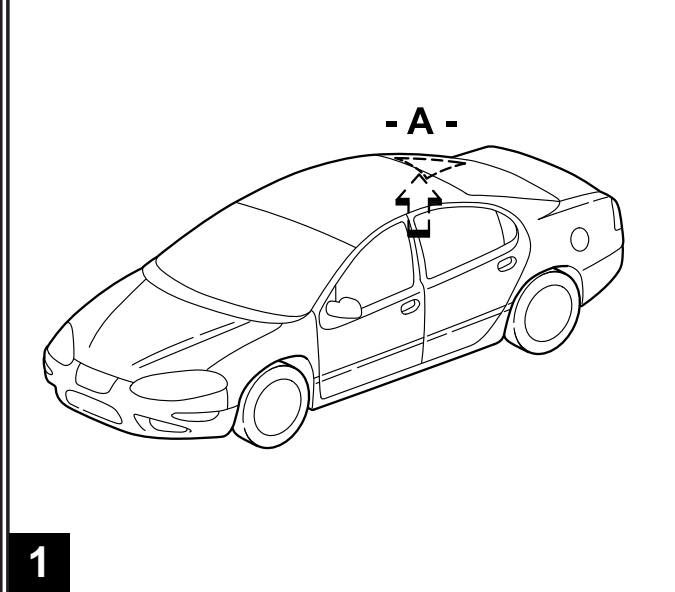
E

- Separe (no retire) el panel de guarnición del pilar C derecho (lado del pasajero).
- Instale la pantalla de audio visual en el panel de guarnición del pilar C derecho, como se muestra.
- Si el cliente desea que se pinten los sensores para que combinen con el color del vehículo, consulte los 4 pasos siguientes:
 - Paso 1: Prepare la superficie según el procedimiento estándar de la pinturería para pintar componentes plásticos.
 - Paso 2: Mezcle el acabado marca Autobase de Sikkens con disolvente 1:1.
 - Paso 3: Vaporice 1 capa de la mezcla Autobase. Espere 5 minutos. Rocíe otra capa de la mezcla Autobase. Deje secar durante 25 minutos.
 - Paso 4: Mientras el acabado Autobase aún está fresco, rocíe una capa de barniz Autoclear (Barniz/Agente de curación/Disolvente = 5:2 0:15). Deje secar durante 15 minutos. Coloque los sensores en una cámara caliente de secado, durante 60 minutos a 52 °C.
- Instale los sensores como se muestra y encaje completamente las presillas. Conecte los cables de los sensores.
- Tire con cuidado de los conectores de los cables de los sensores, de a uno a la vez, hacia el interior del vehículo. Mantenga los cables alejados de bordes filosos y asegúrese de que no queden apretados.
- Determine qué cables de la luz trasera tendrán una conexión a tierra y qué cables serán los de las luces de señales. Desconecte el cable negativo de la batería y centre un empalme como se muestra.
- Utilice sellador RTV en cualquier arandela modificada para evitar las filtraciones de agua.
- Conecte el cable de la pantalla de audio visual al cable de extensión.
- Realice todas las conexiones al controlador. Instale el controlador utilizando parches de cierre por adherencia y tornillos.
- Forme un lazo con la holgura de los cables y alambres. Coloque correas de sujeción y acomode bien. No retuerza ni enrolle los cables en forma ajustada.
- Vuelva a conectar la batería y verifique el funcionamiento del sistema de sensores de reversa.
- La pantalla de audio visual puede establecerse en NO AUDIO (sin volumen), LOW AUDIO (volumen bajo), o HIGH AUDIO (volumen alto).

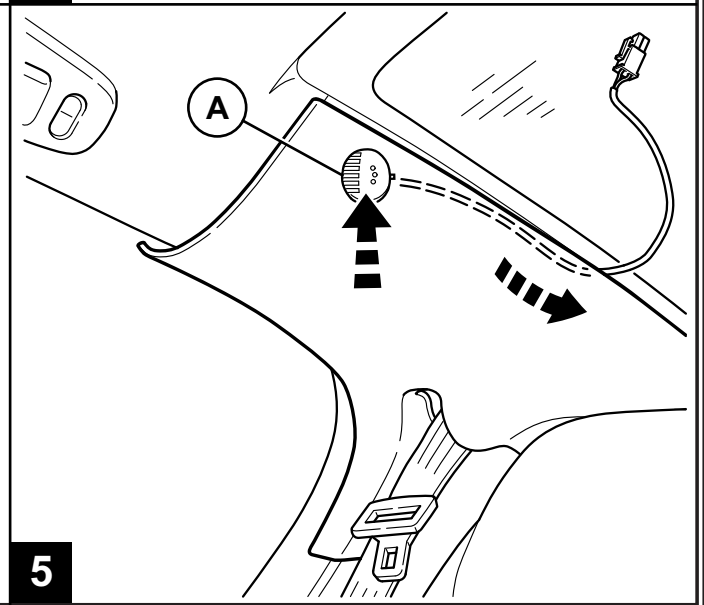
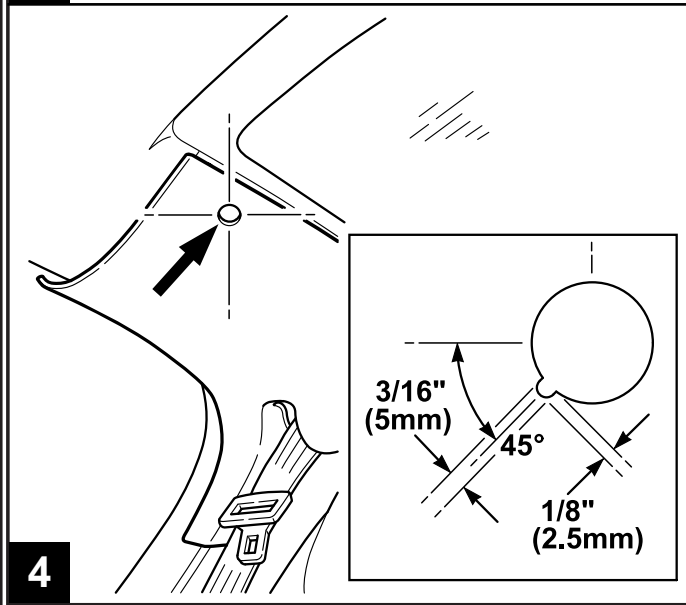
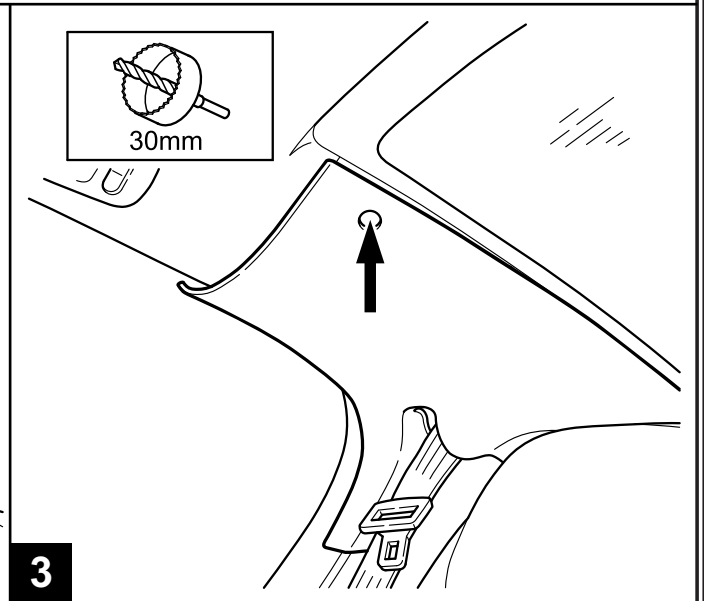
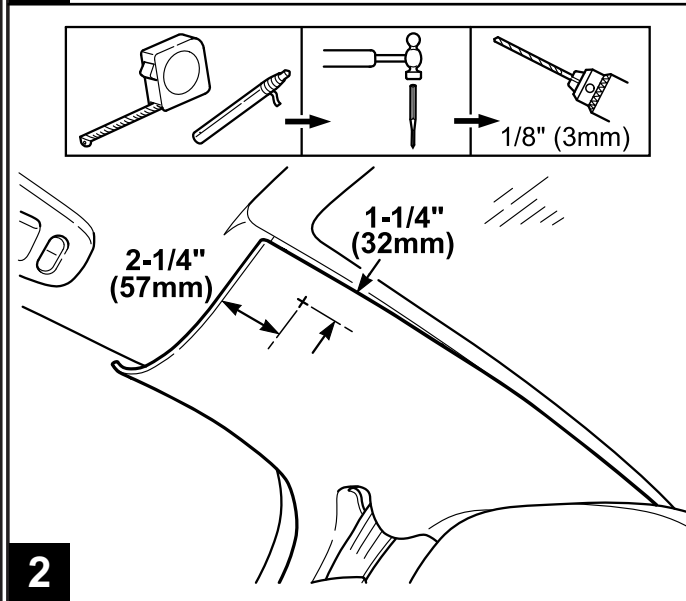
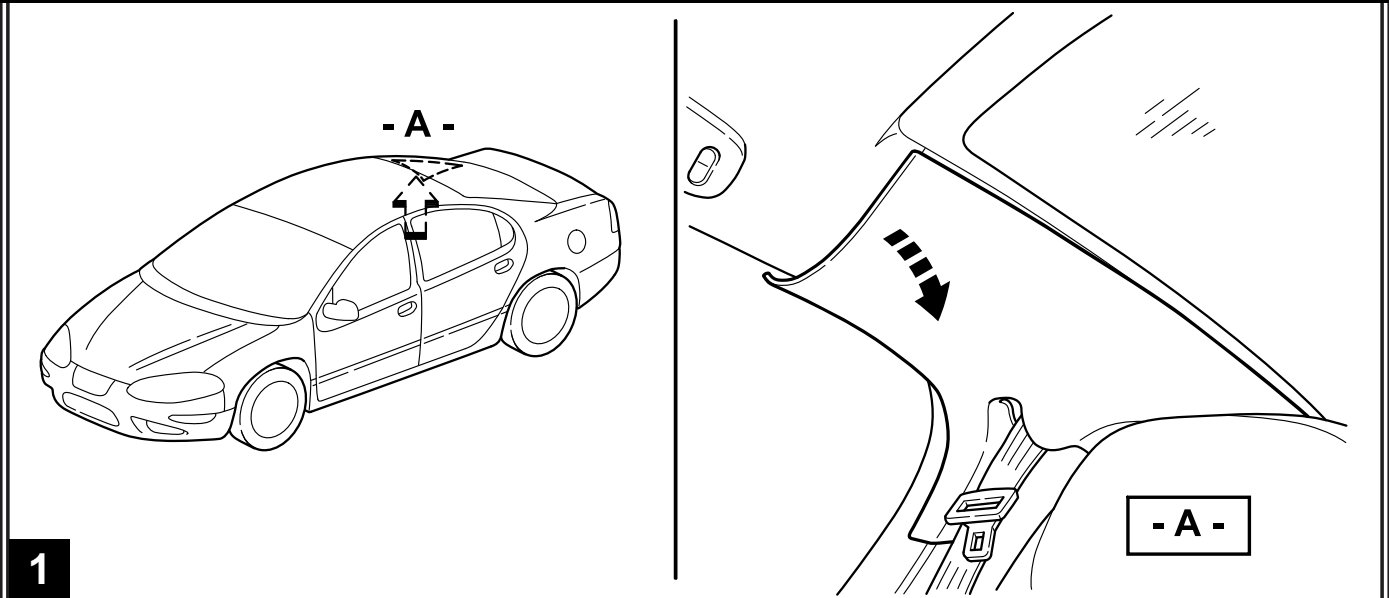
F

- Détacher (sans le retirer) l'habillage du montant C droit (côté passager).
- Installer l'affichage audiovisuel sur l'habillage du montant C de droite, comme illustré.
- Si le client désire que les capteurs soient peints de la couleur du véhicule, suivre les 4 étapes ci-dessous :
 - Étape 1 : Préparer la surface selon la procédure standard pour la peinture d'articles en plastique.
 - Étape 2 : Préparer un mélange moitié Autobase Sikkens, moitié diluant
 - Étape 3 : Vaporiser 1 couche du mélange Autobase. Attendre 5 minutes. Vaporiser une autre couche du mélange Autobase. Laisser sécher pendant 25 minutes.
 - Étape 4 : L'Autobase étant toujours humide vaporiser 1 couche d'Autoclear (vernis/siccateur/diluant = 5:2 0:15). Laisser sécher pendant 15 minutes. Placer les capteurs dans une chambre de séchage chauffée à 52 °C, pendant 60 minutes.
- Installer les capteurs comme illustré et engager les clips à fond. Connecter les câbles des capteurs.
- Tirer avec précaution les câbles dans le véhicule, un à la fois. Garder les câbles à l'écart des bords tranchants et s'assurer qu'ils ne sont pas pincés.
- Déterminer quel fil de feu arrière est celui de la masse et quel est le fil de tension. Débrancher le câble de batterie négatif et épisser, comme illustré.
- Appliquer du mastic silicone RTV sur les passe-câbles pour empêcher la pénétration d'eau.
- Raccorder le câble de l'affichage audiovisuel au câble prolongateur.
- Effectuer toutes les connexions sur le contrôleur. Installer le contrôleur au moyen des pastilles à boucles et crochets et des vis.
- Enrouler l'excédent de câbles et de fils. Les fixer avec des attaches en plastiques et les ranger bien nettement. Ne pas vriller les câbles ou les enrouler trop serré.
- Rebrancher le fil de batterie et vérifier le fonctionnement du système d'alerte de recul.
- L'affichage audiovisuel peut être réglé sur NO AUDIO, LOW AUDIO, or HIGH AUDIO (pas de son, son minimum, son maximum).

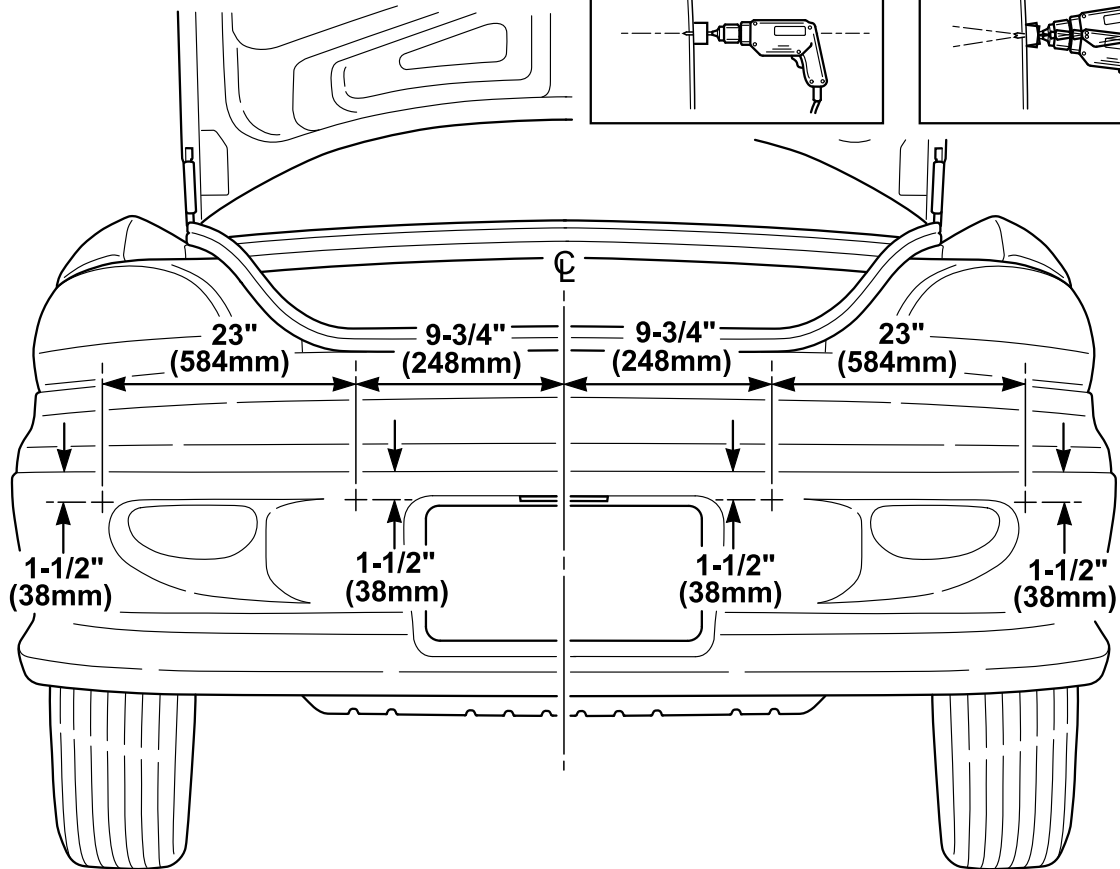
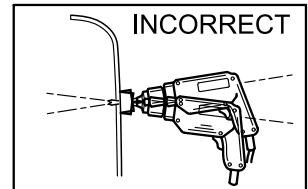
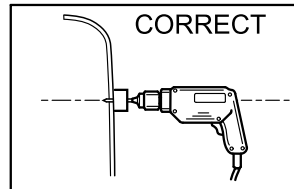
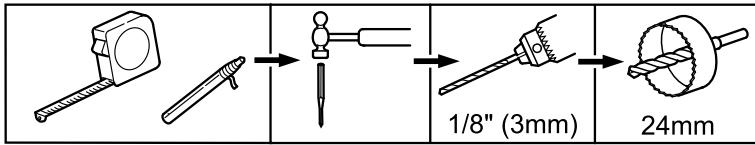
CHRYSLER CONCORDE



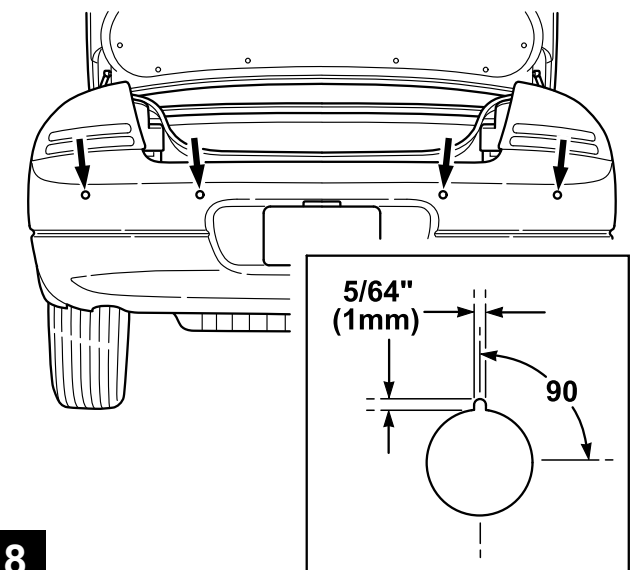
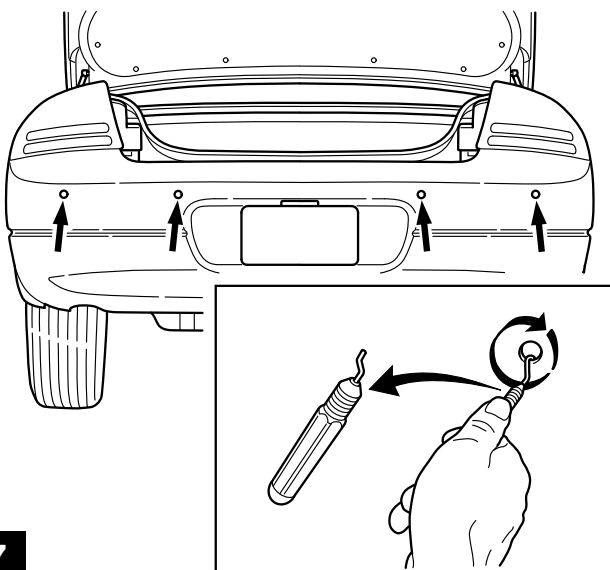
DODGE INTREPID



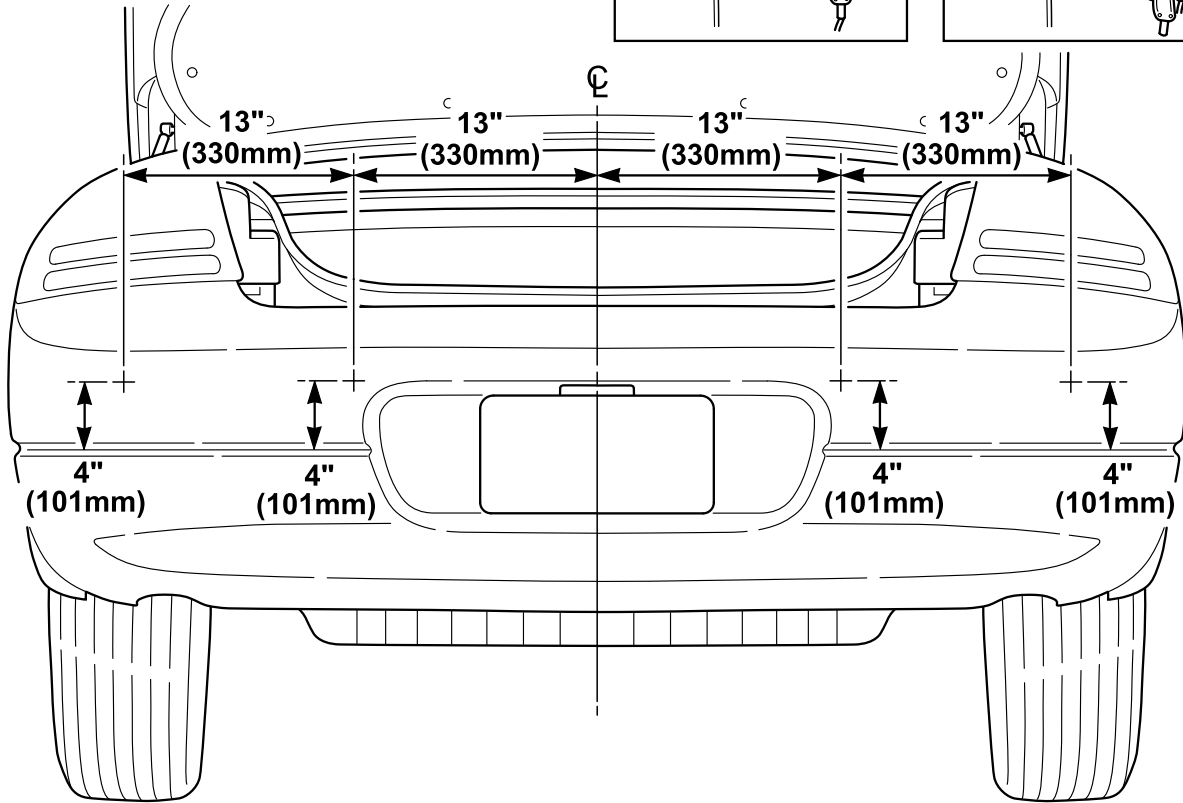
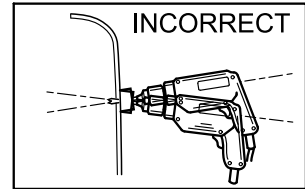
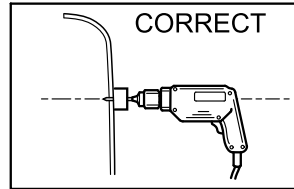
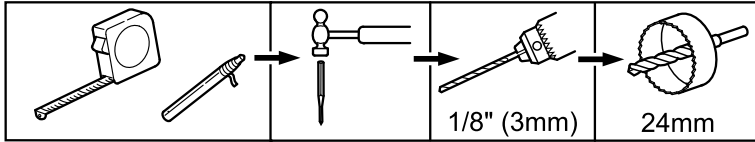
CHRYSLER CONCORDE



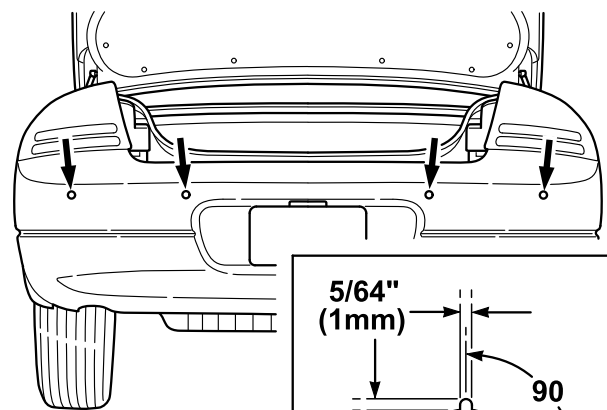
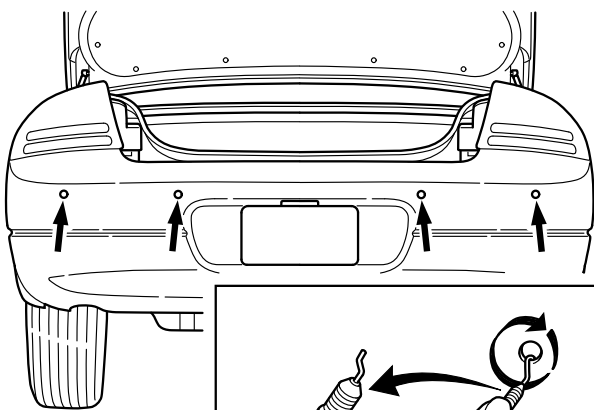
6



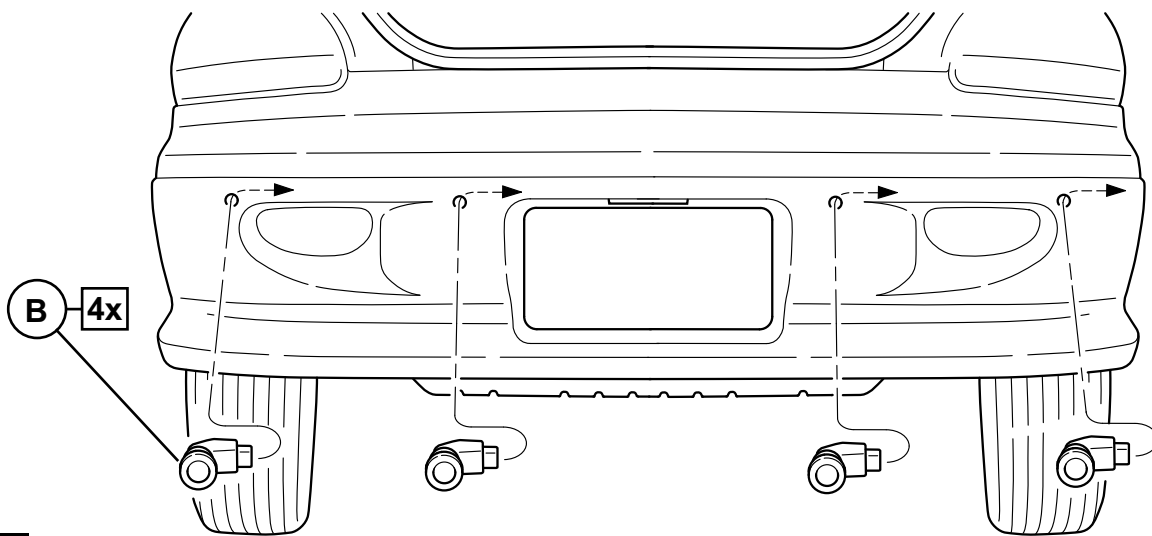
DODGE INTREPID



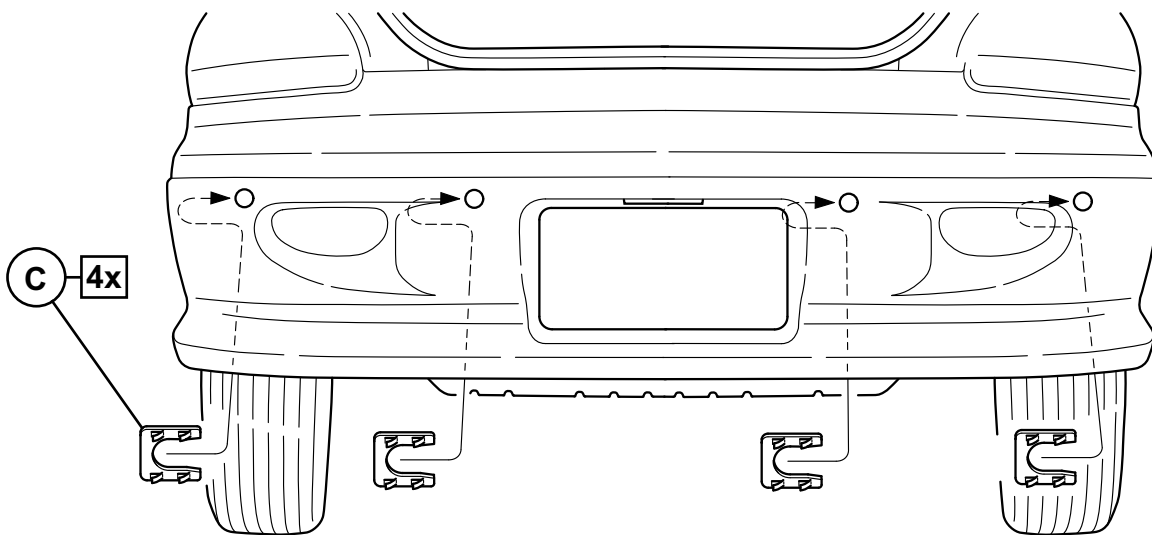
6



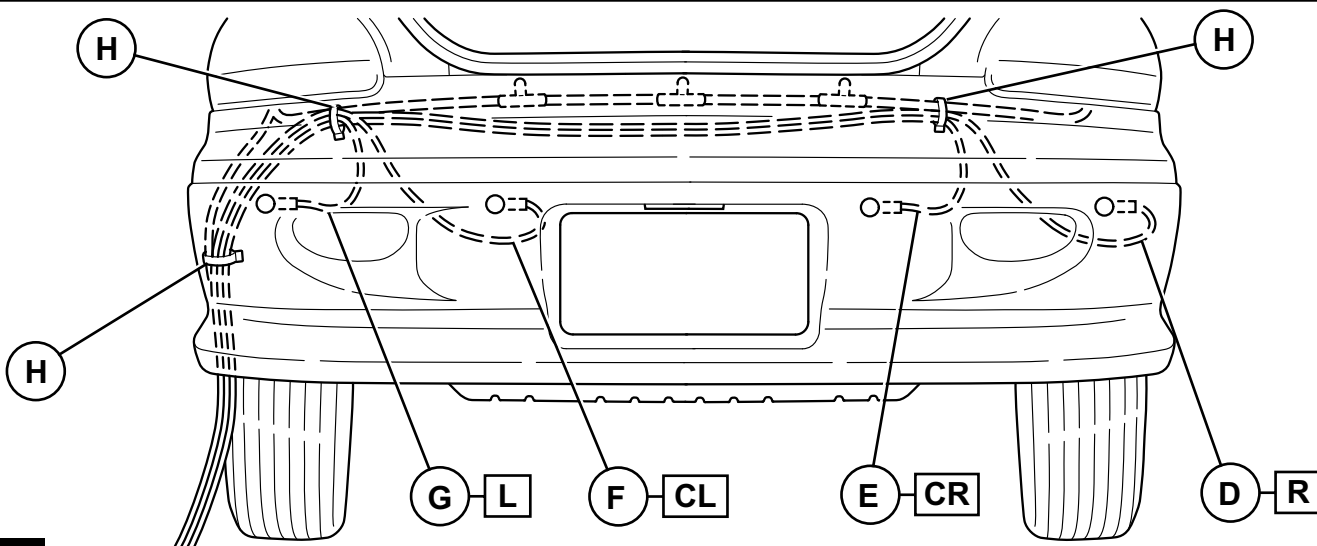
8



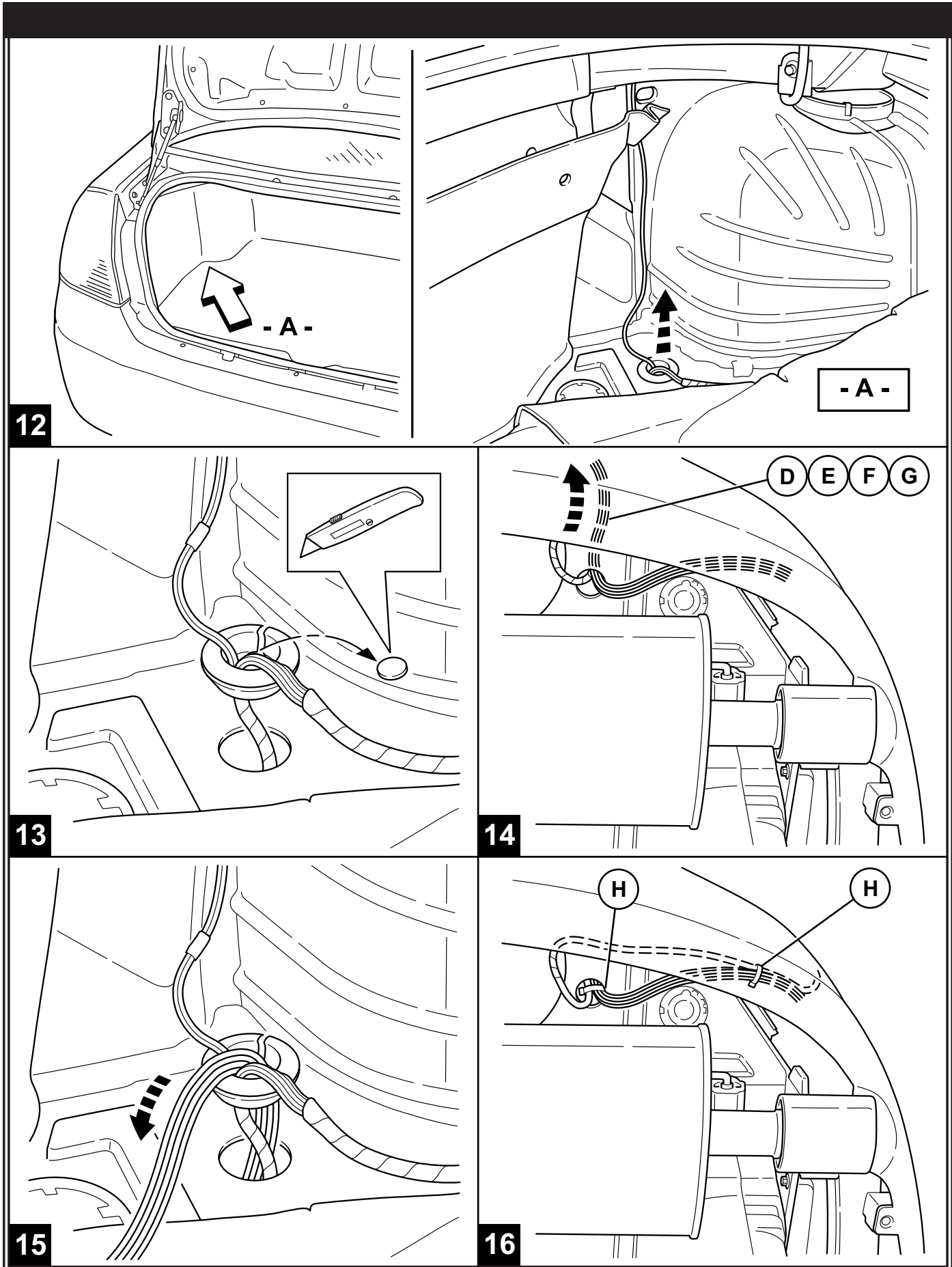
9 CONCORDE SHOWN/INTREPID SIMILAR.

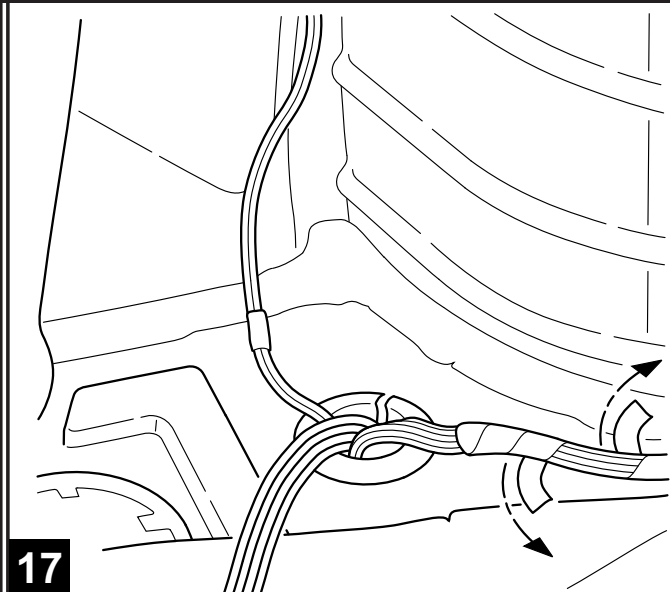


10 CONCORDE SHOWN/INTREPID SIMILAR.

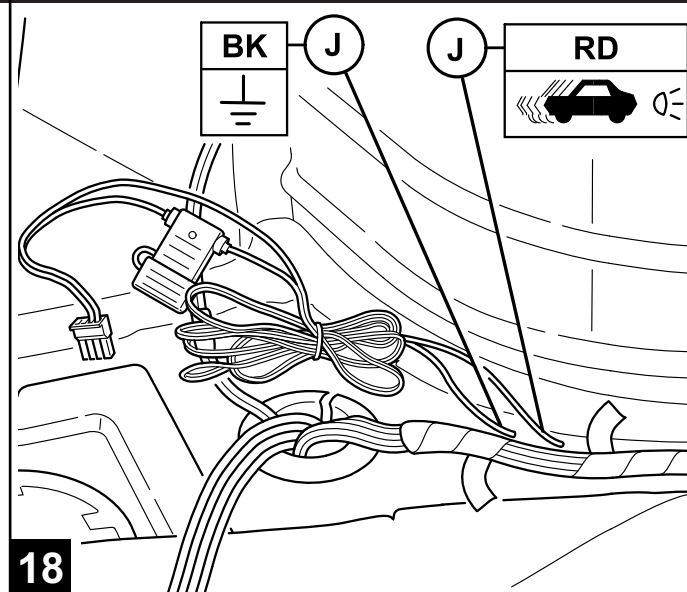


11 CONCORDE SHOWN/INTREPID SIMILAR.

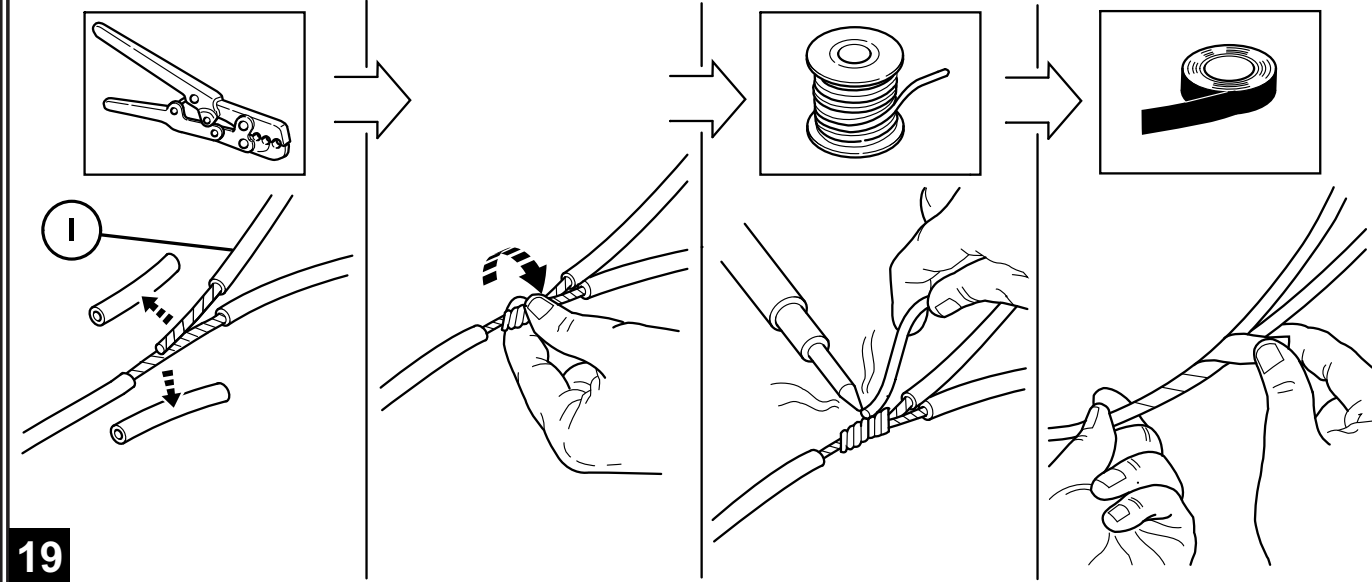




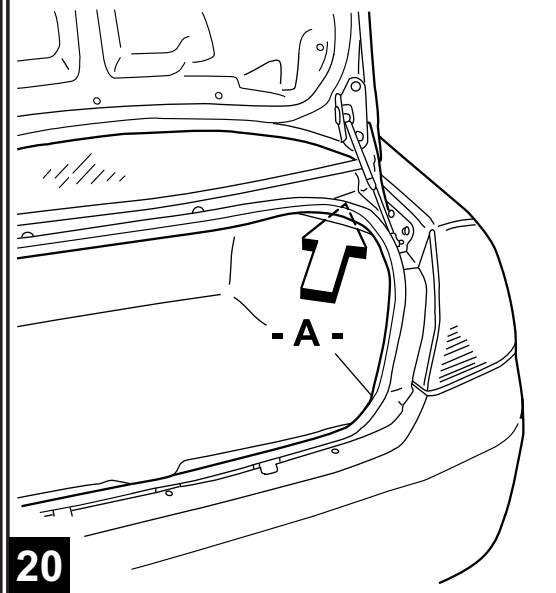
17



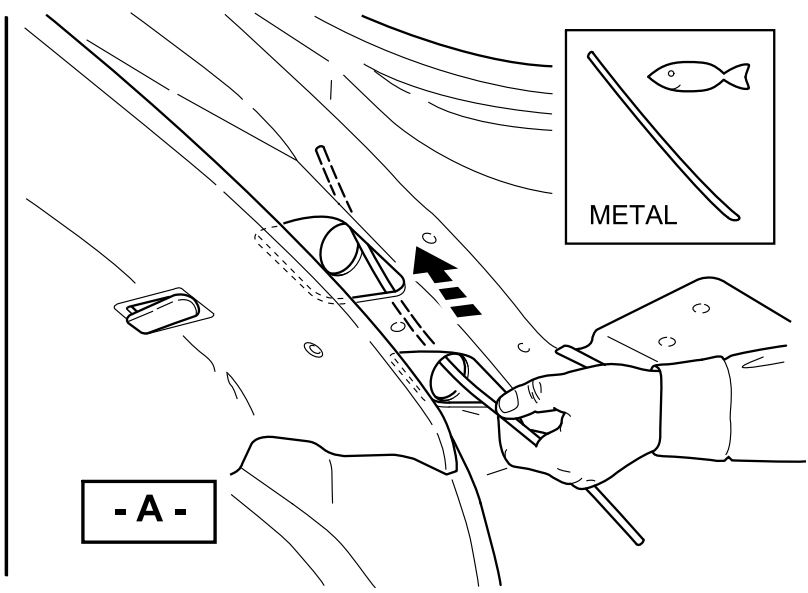
18



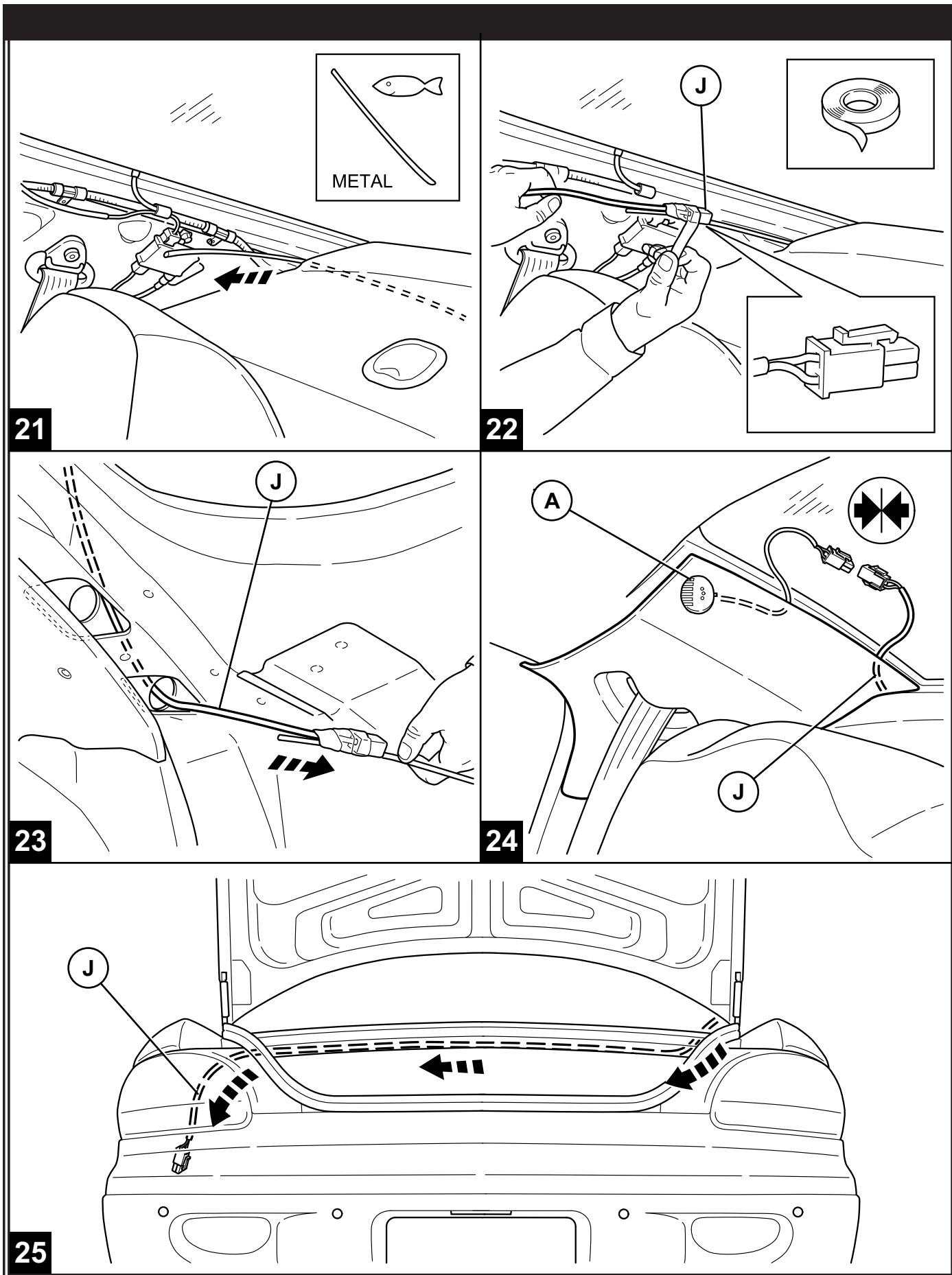
19

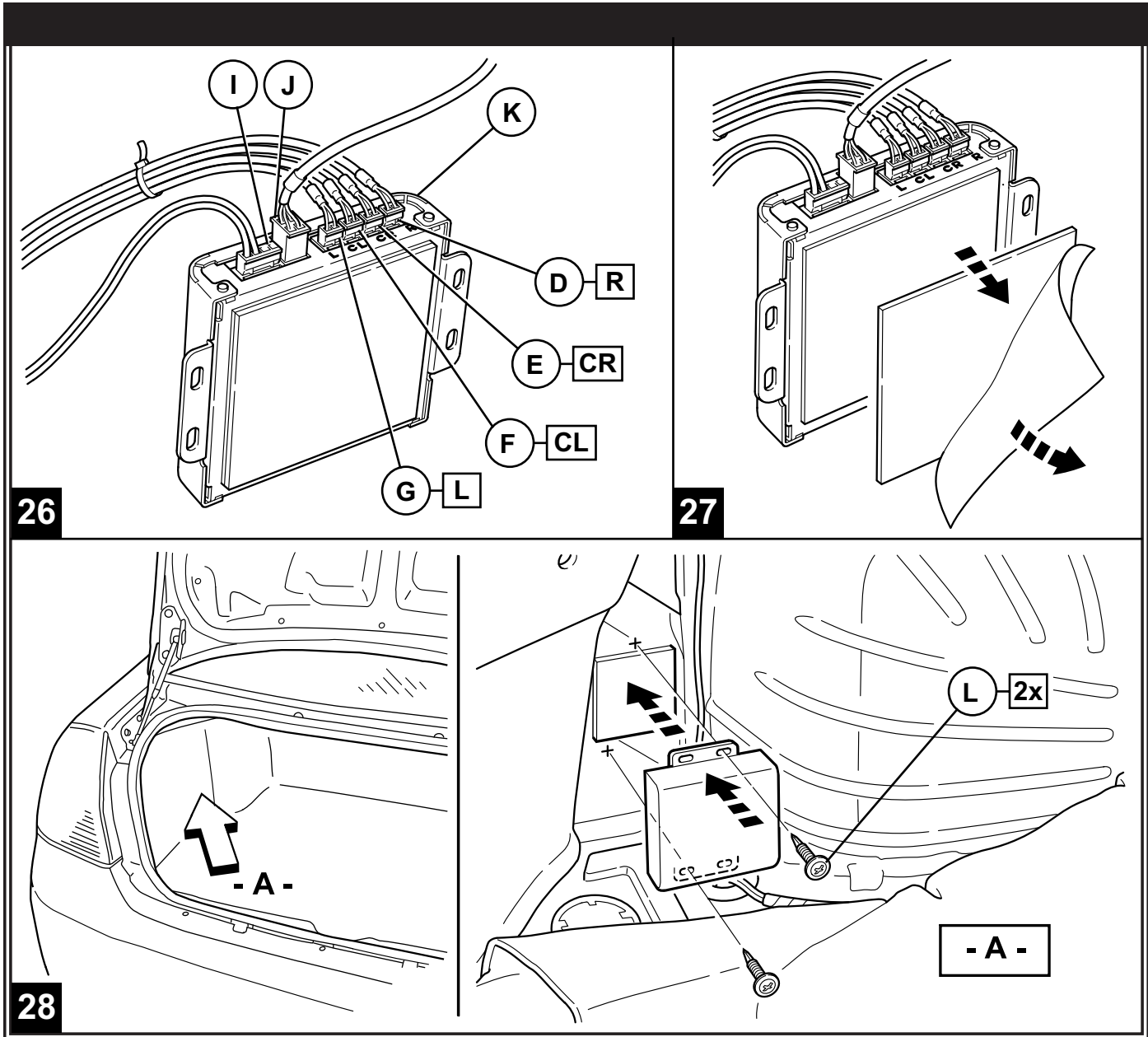


20



- A -







MOPAR®

CHRYSLER CROSSFIRE

Reverse Sensing System

 A 4x	 B 4x	 C	 D
 E	 F	 G 12x	 H 5 amp
 I	 J	 K 2x	 L
		 8mm 10mm	
		 1/8" (3mm)	 24mm, 30mm #82208882
			 Ø 5mm

IMPORTANT NOTES

NOTAS IMPORTANTES

GB

- Detach the left and right C-pillar trim panels.
- Remove the rear fascia and place it on a protected surface.
- If painting the sensors to match the vehicle color is desired by the customer, refer to the following 4 steps:
 - Step 1: Prep surface following standard paint shop procedures for painting of plastic components.
 - Step 2: Mix Sikkens Brand Autobase with Diluent 1:1.
 - Step 3: Fog-spray 1 coat of Autobase mixture. Wait 5 minutes. Wet-spray another coat of Autobase mixture. Let dry for 25 minutes.
 - Step 4: While Autobase is still wet, spray 1 coat of Autoclear (Varnish/Curing Agent/Diluent = 5:2 0:15). Let dry for 15 minutes. Place sensors in heated drying chamber for 60 minutes at 52°C.
- Install sensors as shown and fully engage the clips. Attach the sensor cables.
- Re-install rear fascia while carefully pulling the sensor cable connectors into the vehicle. Keep cables away from sharp edges and ensure they are not pinched under the fascia. Replace any damaged plastic pop rivets from stock.
- Determine which taillamp wires have the ground and back-up lamp signals. Disconnect the negative battery cable and perform center splicing as shown.
- Use RTV sealant on any altered grommets to prevent water leaks.
- Connect audio/visual display cable to the extension cable.
- **SEDAN:** Install audio/visual display to the right (passenger's side) C-pillar trim panel as shown.
- **CONVERTIBLE:** Install audio visual display to the decklid trim panel as shown.
- Make all connections to the controller. Install controller using hook and loop patches and screws.
- Loop up slack in cables and wires. Apply tie straps and stow away neatly. Do not kink or tightly coil the cables.
- Re-connect battery and check operation of the reverse sensing system.
- The audio/visual display can be set to NO AUDIO, LOW AUDIO, or HIGH AUDIO.

E

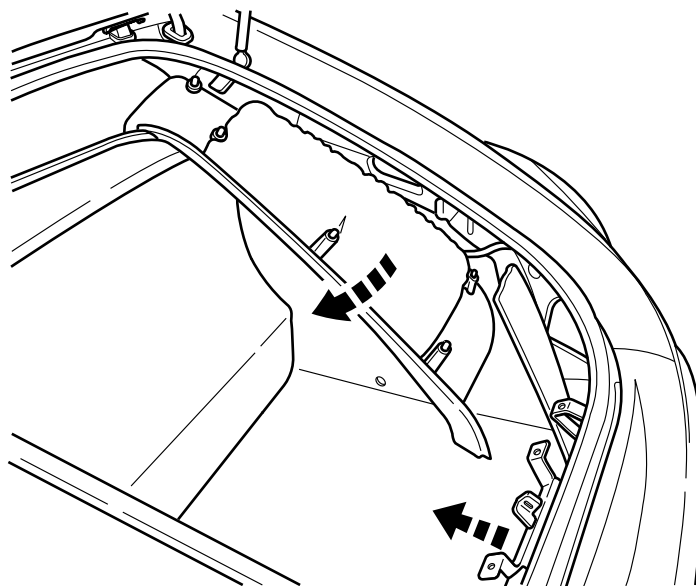
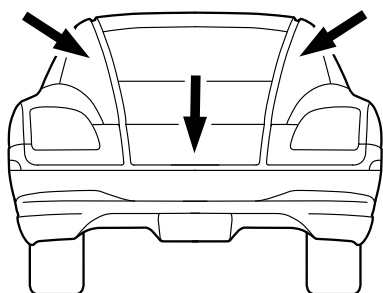
- Separe los paneles de guarnición izquierdo y derecho del pilar C.
- Retire la placa protectora trasera y colóquela sobre una superficie protegida.
- Si el cliente desea que se pinten los sensores para que combinen con el color del vehículo, consulte los 4 pasos siguientes:
 - Paso 1: Prepare la superficie según el procedimiento estándar de la pinturería para pintar componentes plásticos.
 - Paso 2: Mezcle el acabado marca Autobase de Sikkens con disolvente 1:1.
 - Paso 3: Vaporice 1 capa de la mezcla Autobase. Espere 5 minutos. Rocíe otra capa de la mezcla Autobase. Deje secar durante 25 minutos.
 - Paso 4: Mientras el acabado Autobase aún está fresco, rocíe una capa de barniz Autoclear (Barniz/Agente de curación/Disolvente = 5:2 0:15). Deje secar durante 15 minutos. Coloque los sensores en una cámara caliente de secado, durante 60 minutos a 52 °C.
- Instale los sensores como se muestra y encaje completamente las presillas. Conecte los cables de los sensores.
- Vuelva a colocar la placa protectora trasera mientras tira con cuidado de los conectores de los cables de los sensores, hacia el interior del vehículo. Mantenga los cables alejados de bordes filosos y asegúrese de que no estén apretados bajo la placa protectora. Reemplace cualquier remache plástico que sobresalga dañado con los que haya en existencia.
- Determine qué cables de la luz trasera tendrán una conexión a tierra y qué cables serán los de las luces de señales. Desconecte el cable negativo de la batería y centre un empalme como se muestra.
- Utilice sellador RTV en cualquier arandela modificada para evitar las filtraciones de agua.
- Conecte el cable de la pantalla de audio visual al cable de extensión.

E

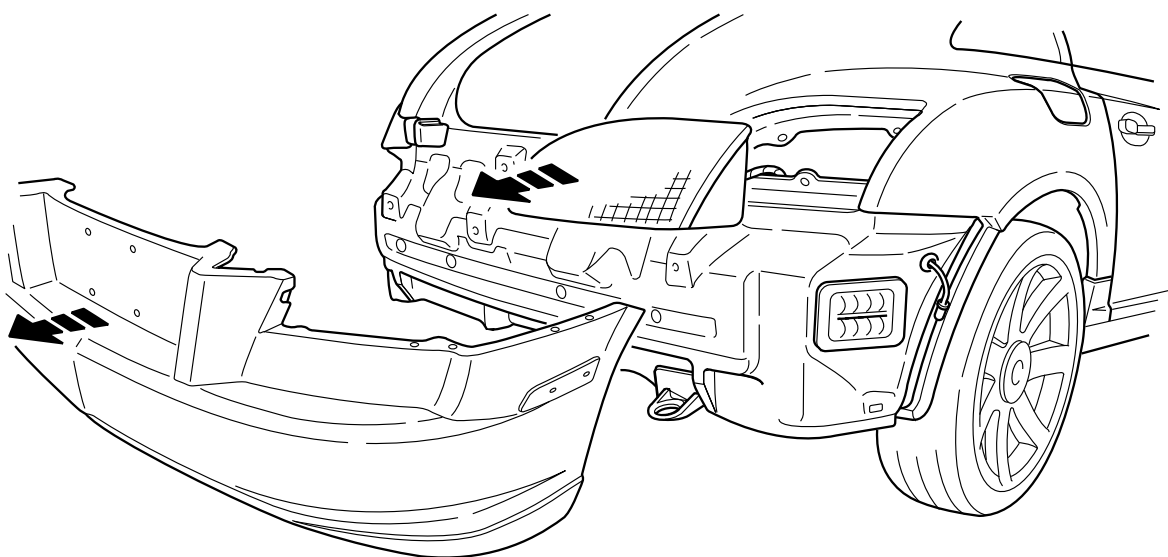
- **SEDÁN:** Instale la pantalla audiovisual en el panel tapizado del pilar C derecho (lado del pasajero), como se muestra.
- **CONVERTIBLE:** Instale la pantalla audiovisual en el panel tapizado de la tapa de la cajueta, como se muestra.
- Realice todas las conexiones al controlador. Instale el controlador utilizando parches de cierre por adherencia y tornillos.
- Forme un lazo con la holgura de los cables y alambres. Coloque correas de sujeción y acomode bien. No retuerza ni enrolle los cables en forma ajustada.
- Vuelva a conectar la batería y verifique el funcionamiento del sistema de sensores de reversa.
- La pantalla de audio visual puede establecerse en NO AUDIO (sin volumen), LOW AUDIO (volumen bajo), o HIGH AUDIO (volumen alto).

F

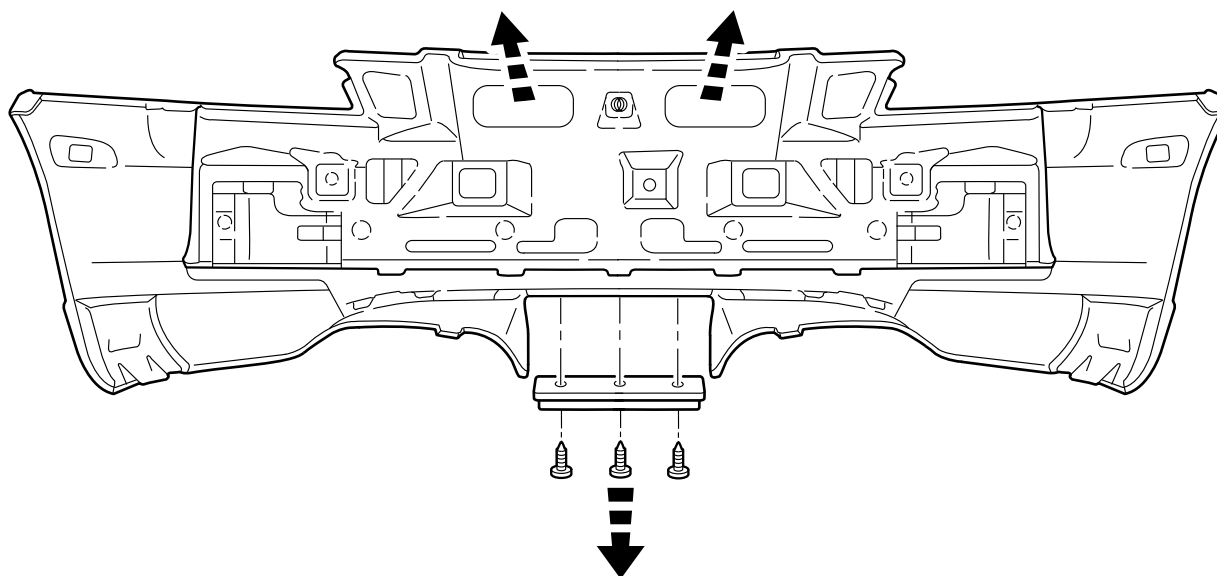
- Détacher l'habillage des montants C droit et gauche.
- Retirer le panneau arrière et le placer sur une surface protégée.
- Si le client désire que les capteurs soient peints de la couleur du véhicule, suivre les 4 étapes ci-dessous :
 - Étape 1 : Préparer la surface selon la procédure standard pour la peinture d'articles en plastique.
 - Étape 2 : Préparer un mélange moitié Autobase Sikkens, moitié diluant
 - Étape 3 : Vaporiser 1 couche du mélange Autobase. Attendre 5 minutes. Vaporiser une autre couche du mélange Autobase. Laisser sécher pendant 25 minutes.
 - Étape 4 : L'Autobase étant toujours humide vaporiser 1 couche d'Autoclear (vernis/siccateur/diluant = 5:2 0:15). Laisser sécher pendant 15 minutes. Placer les capteurs dans une chambre de séchage chauffée à 52 °C, pendant 60 minutes.
- Installer les capteurs comme illustré et engager les clips à fond. Connecter les câbles des capteurs.
- Réinstaller le panneau arrière tout en tirant avec précaution les câbles dans le véhicule. Garder les câbles à l'écart des bords tranchants et s'assurer qu'ils ne sont pas pincés sous le panneau. Remplacer tout rivet de sûreté en plastique endommagé.
- Déterminer quel fil de feu arrière est celui de la masse et quel est le fil de tension. Débrancher le câble de batterie négatif et épisser, comme illustré.
- Appliquer du mastic silicone RTV sur les passe-câbles pour empêcher la pénétration d'eau.
- Raccorder le câble de l'affichage audiovisuel au câble prolongateur.
- **BERLINE :** Installer l'affichage audiovisuel sur l'habillage du montant C de droite (côté passager), comme illustré.
- **DÉCAPOTABLE :** Installer l'affichage audiovisuel sur l'habillage couvercle de coffre, comme illustré.
- Effectuer toutes les connexions sur le contrôleur. Installer le contrôleur au moyen des pastilles à boucles et crochets et des vis.
- Enrouler l'excédent de câbles et de fils. Les fixer avec des attaches en plastiques et les ranger bien nettement. Ne pas vriller les câbles ou les enrouler trop serré.
- Rebrancher le fil de batterie et vérifier le fonctionnement du système d'alerte de recul.
- L'affichage audiovisuel peut être réglé sur NO AUDIO, LOW AUDIO, or HIGH AUDIO (pas de son, son minimum, son maximum).



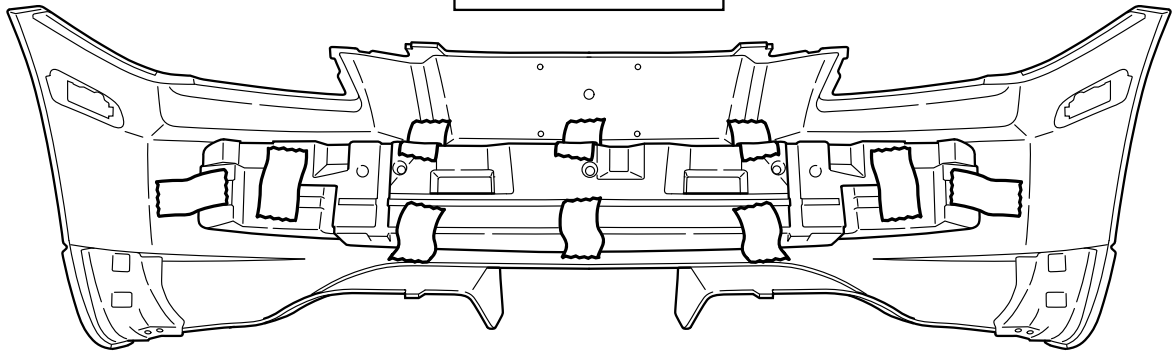
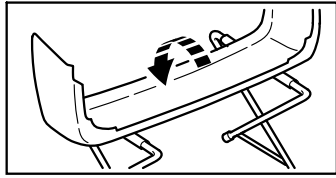
1



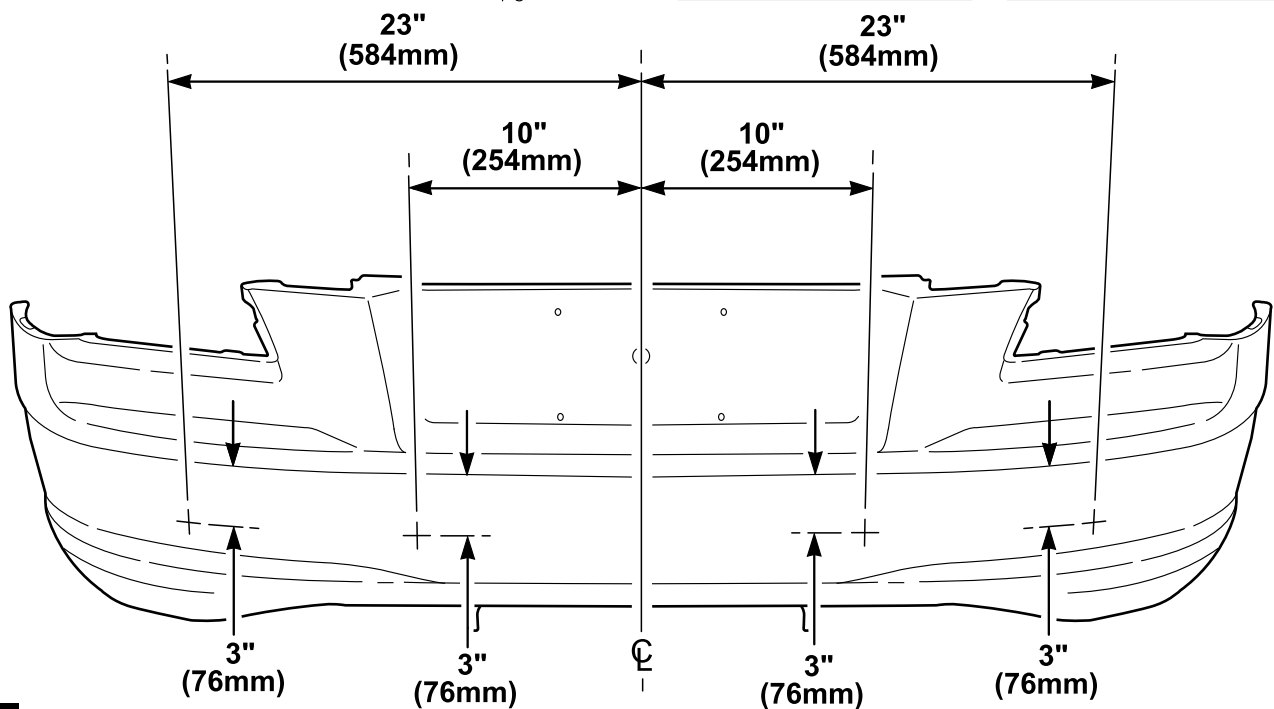
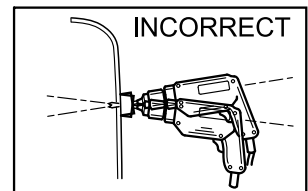
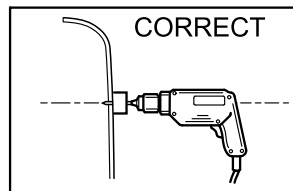
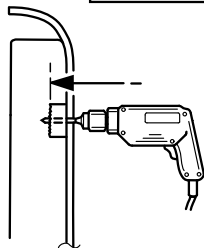
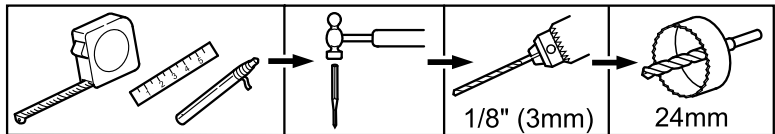
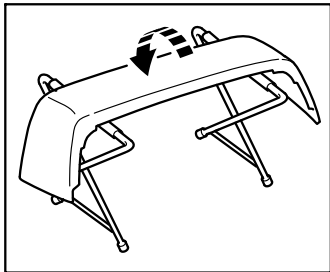
2



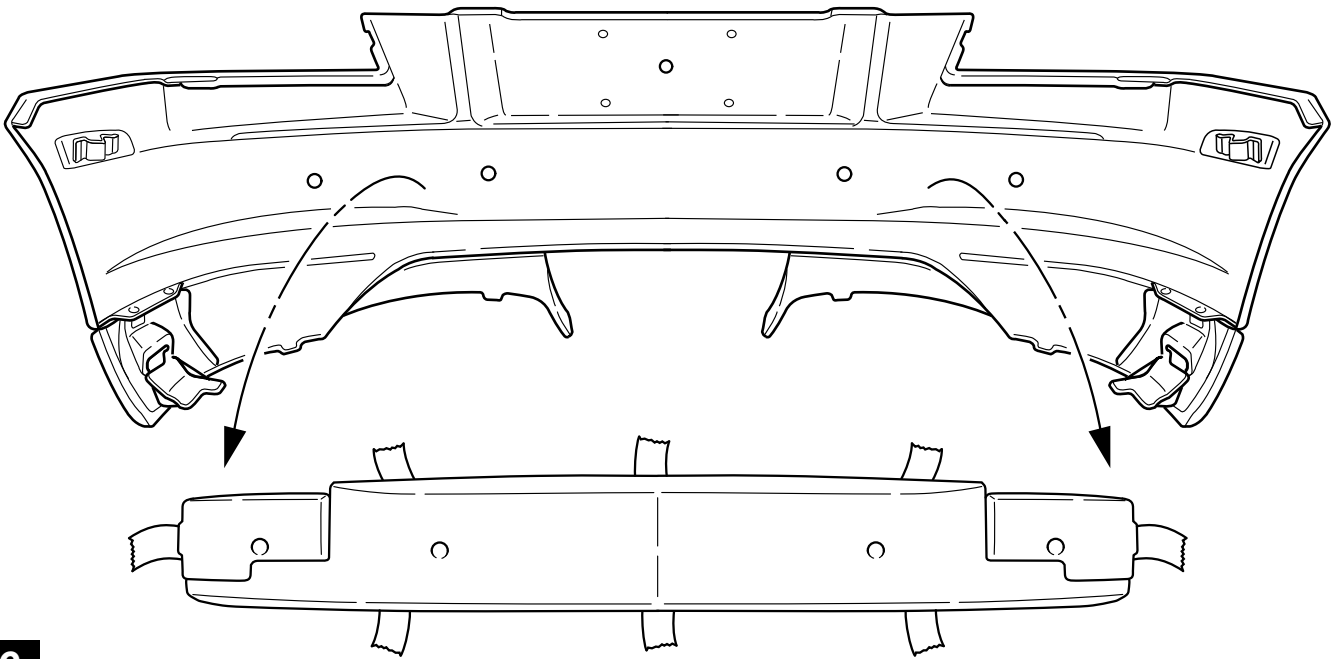
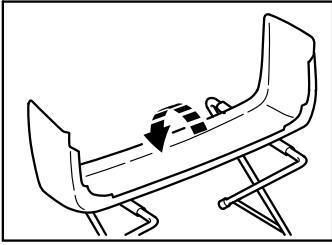
3



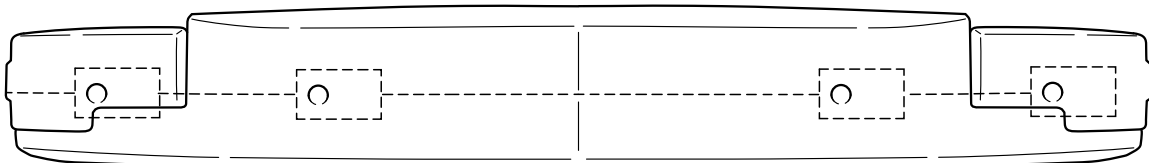
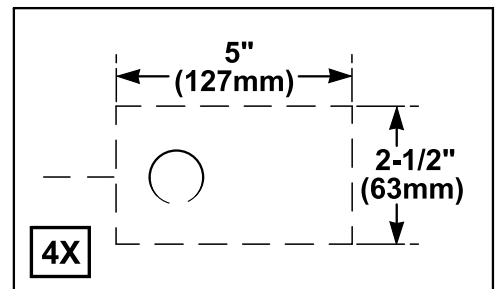
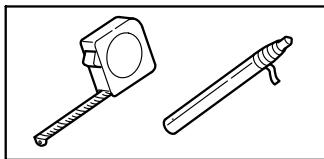
4



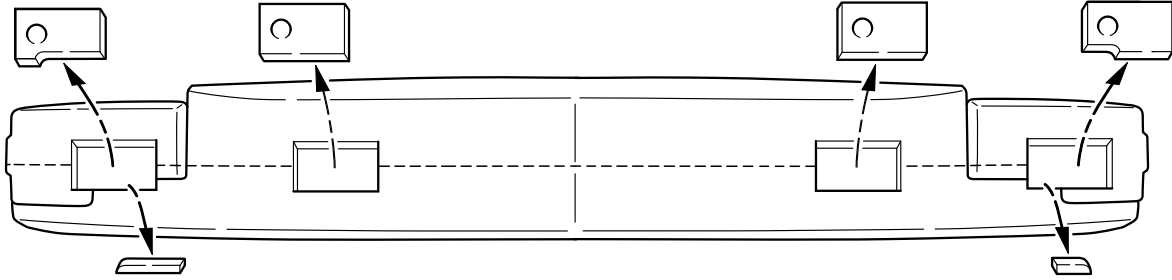
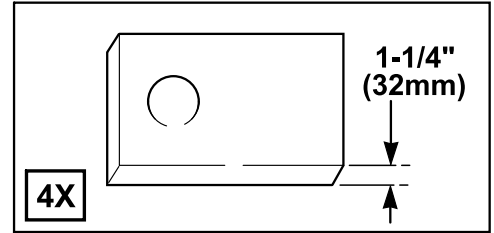
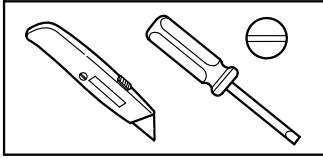
5



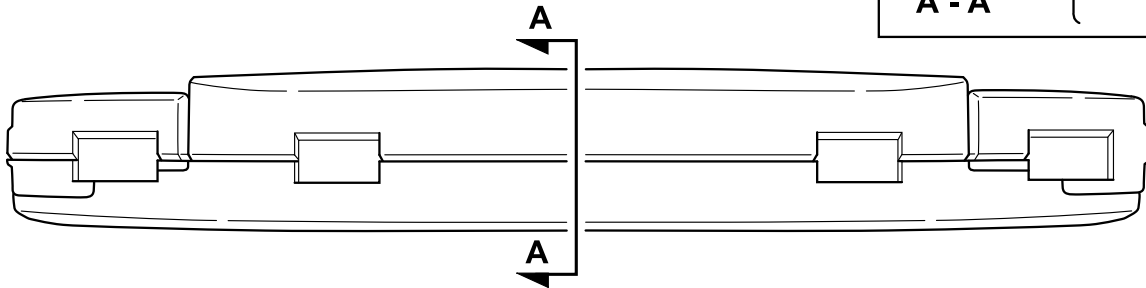
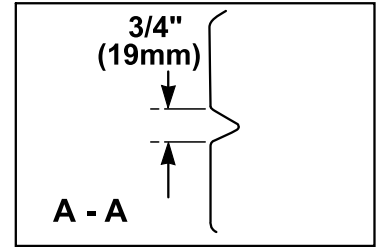
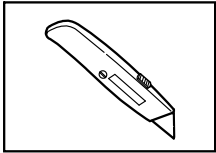
6



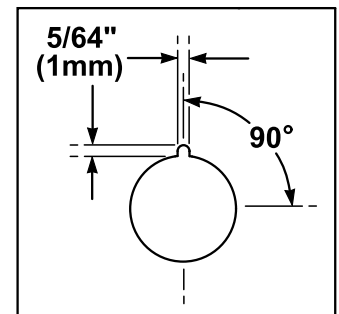
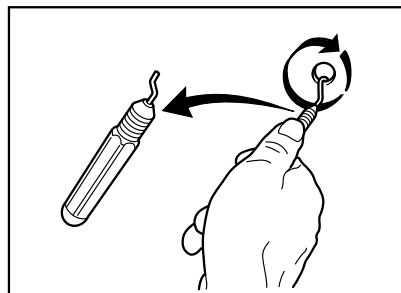
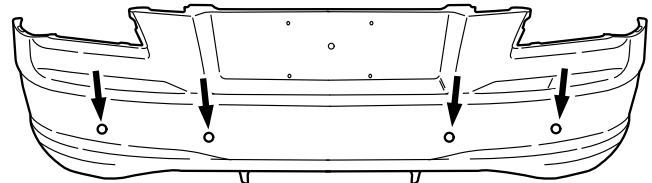
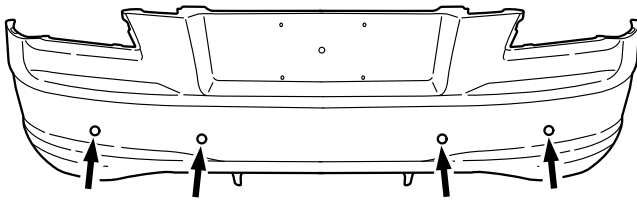
7



8

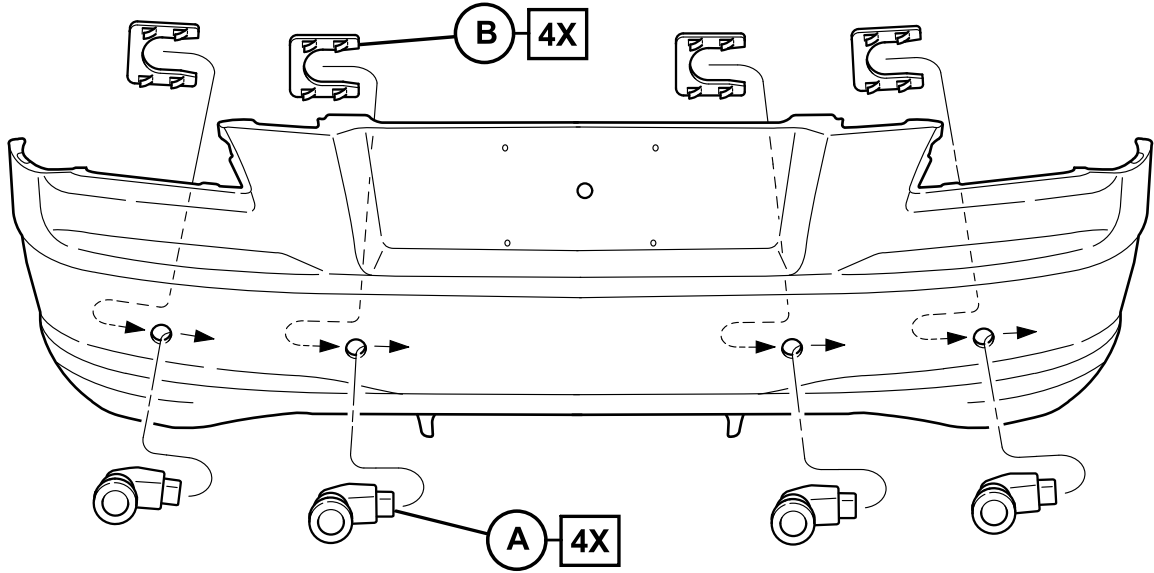


9

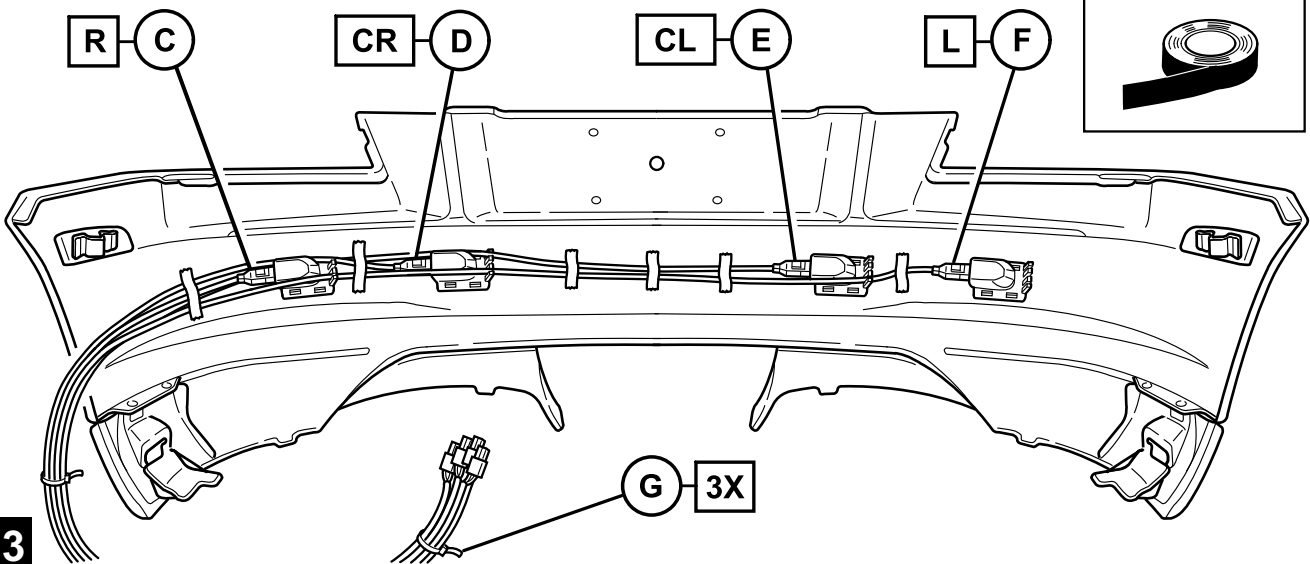


10

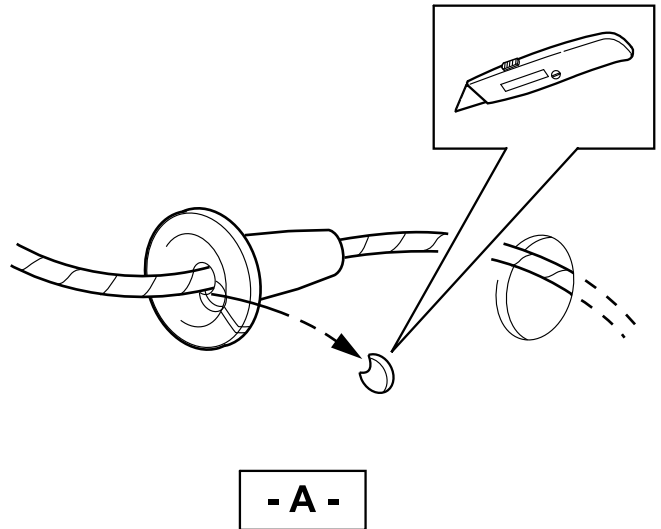
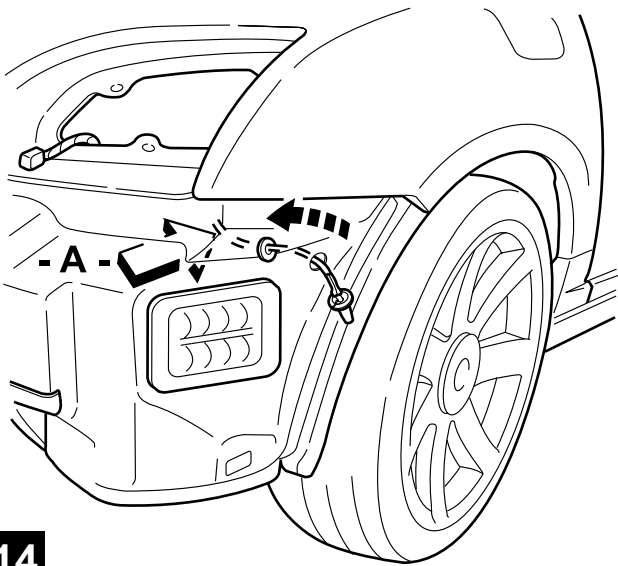
11



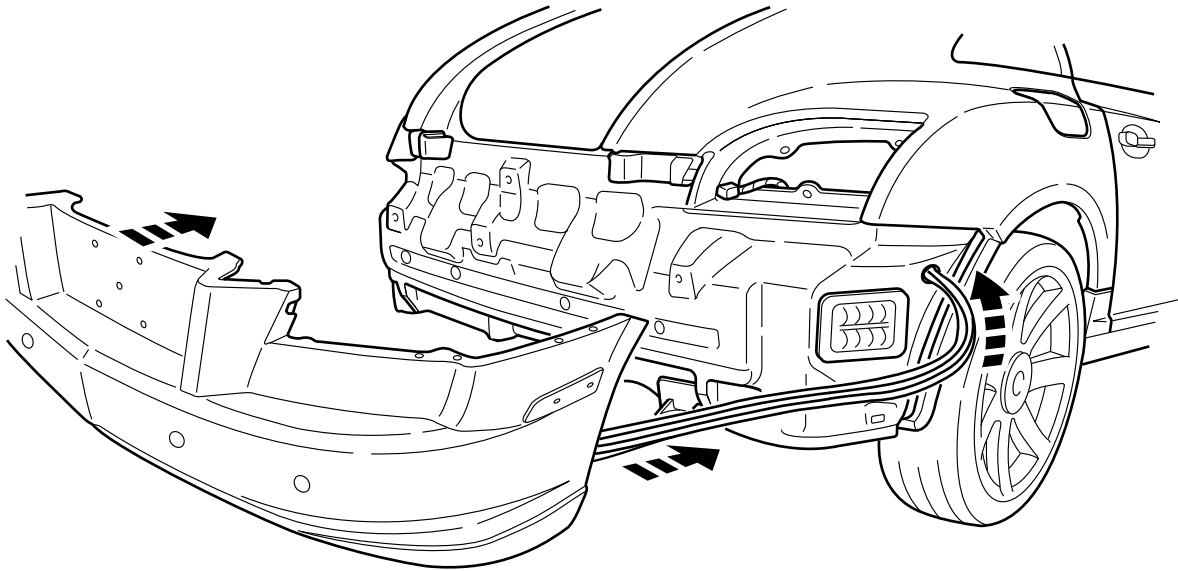
12



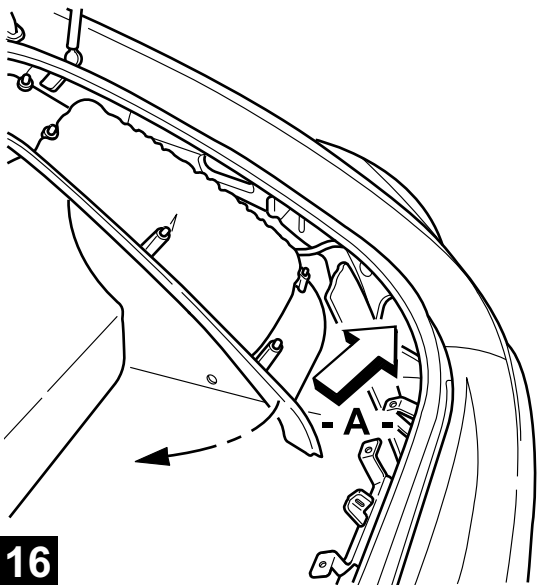
13



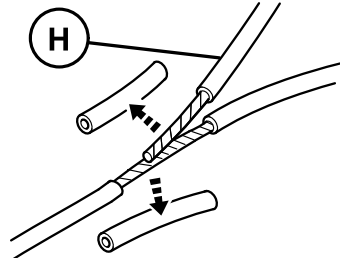
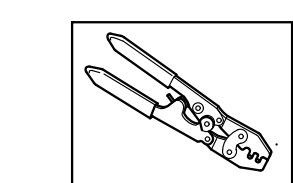
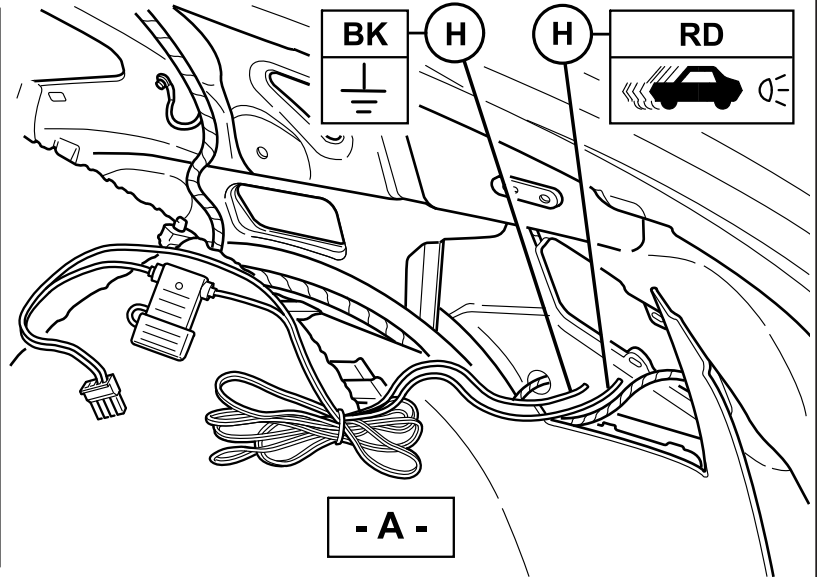
14



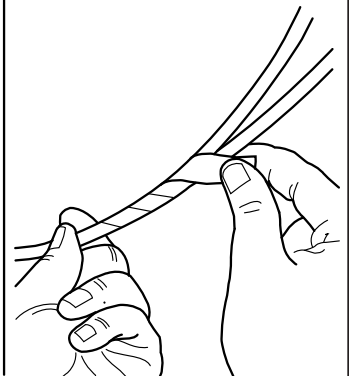
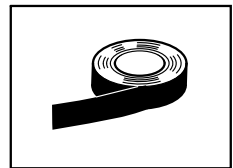
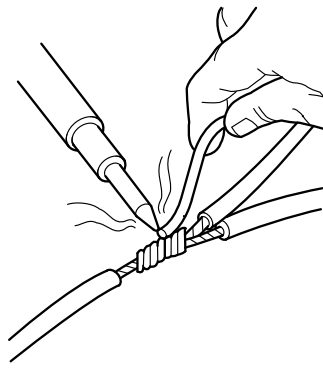
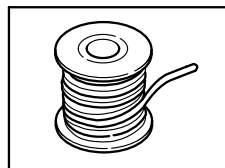
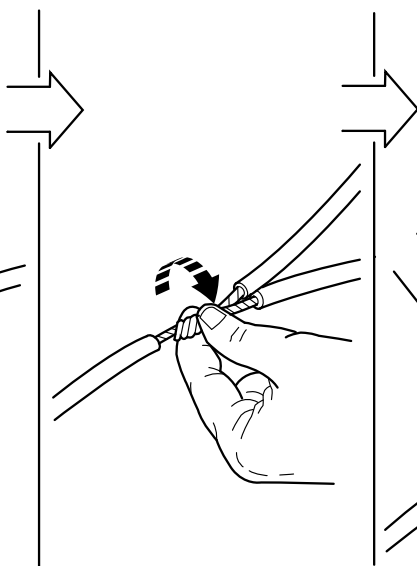
15

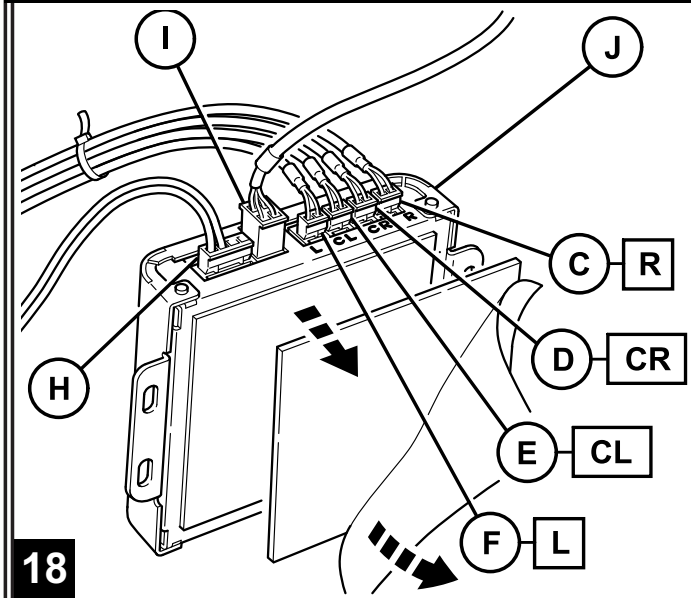


16

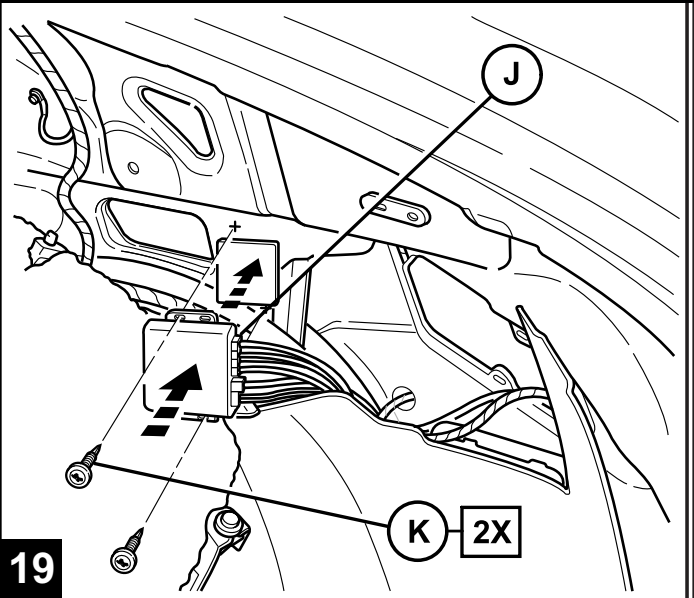


17



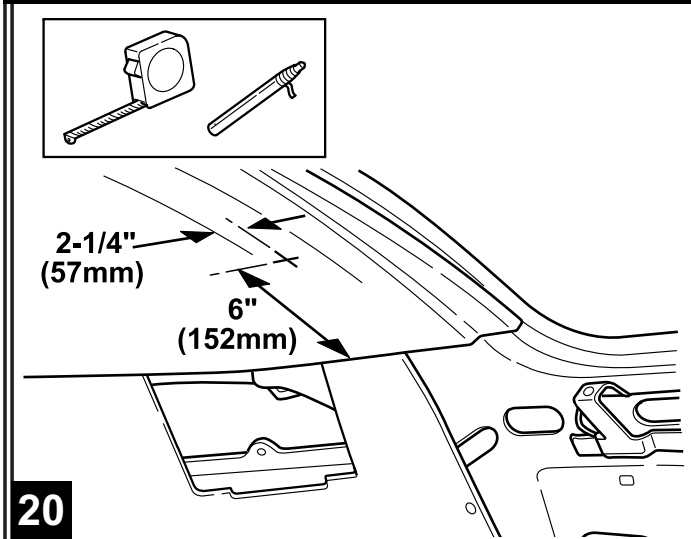


18

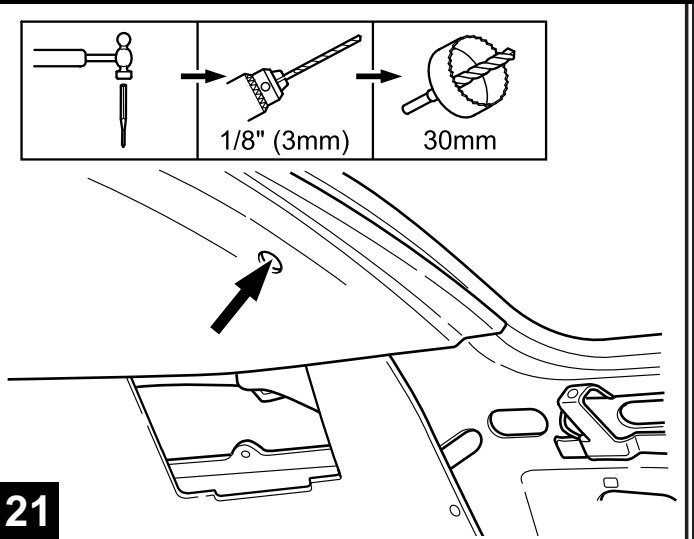


19

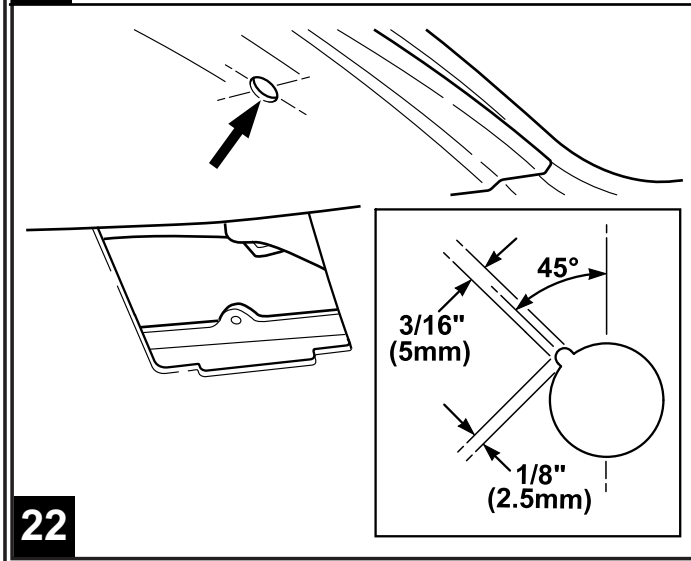
CROSSFIRE SEDAN



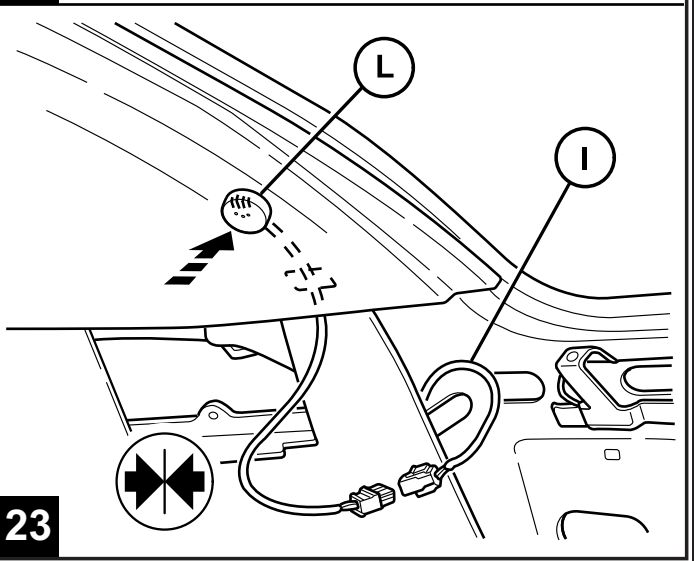
20



21

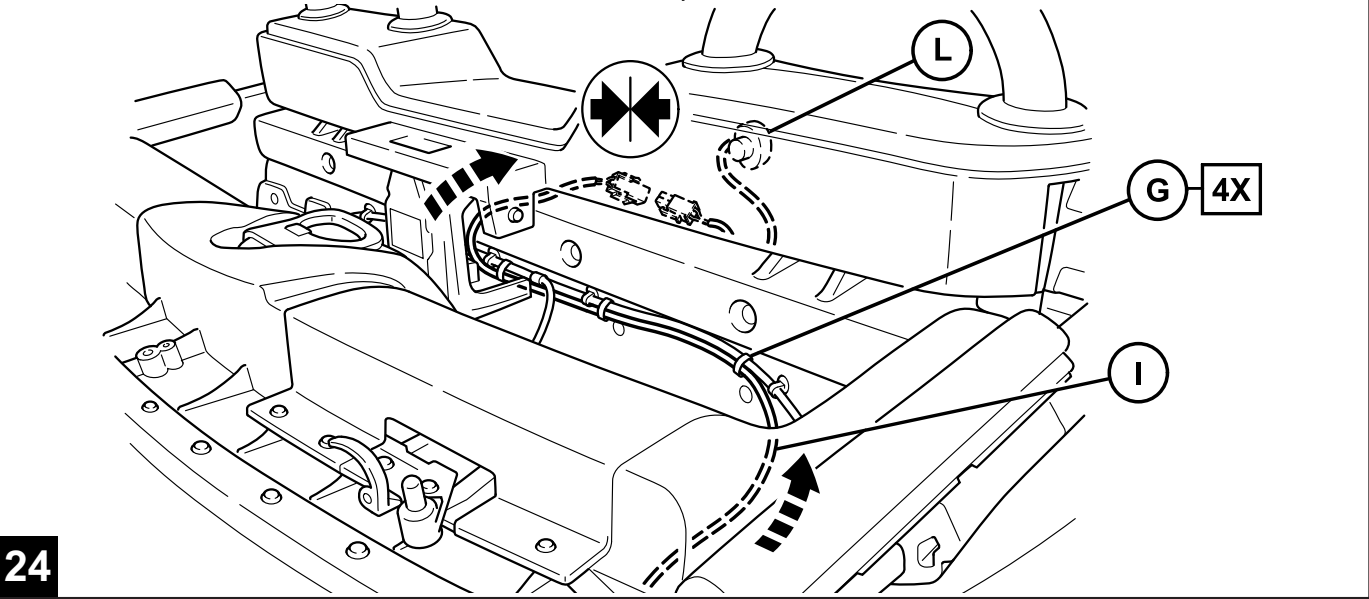
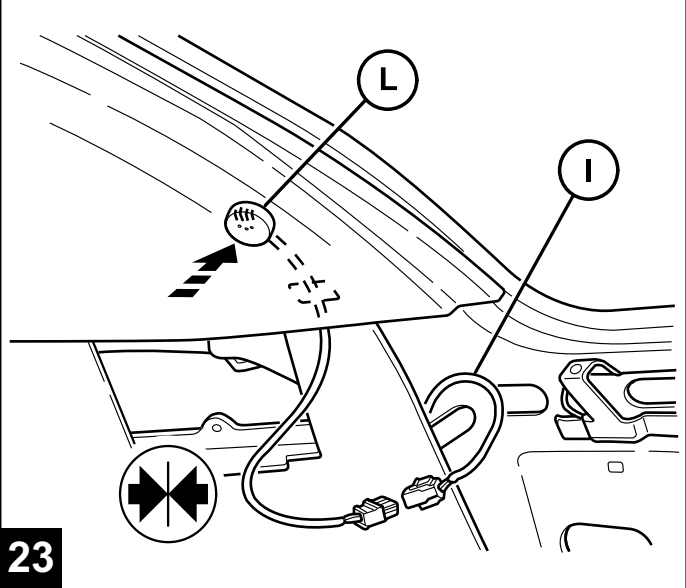
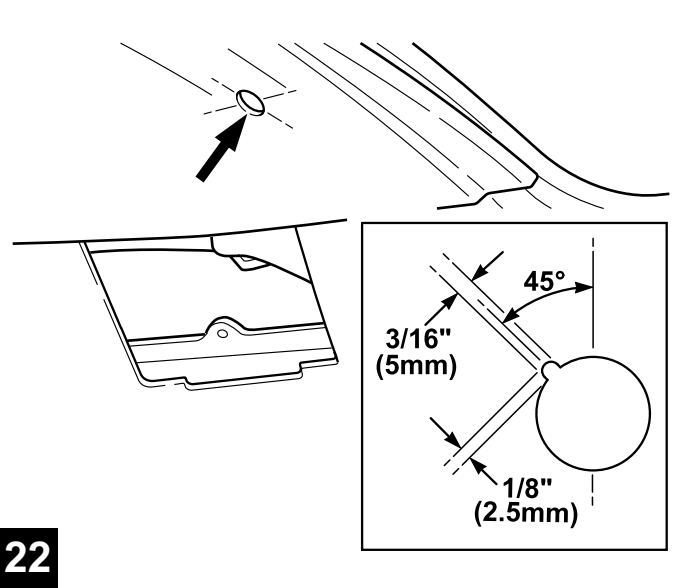
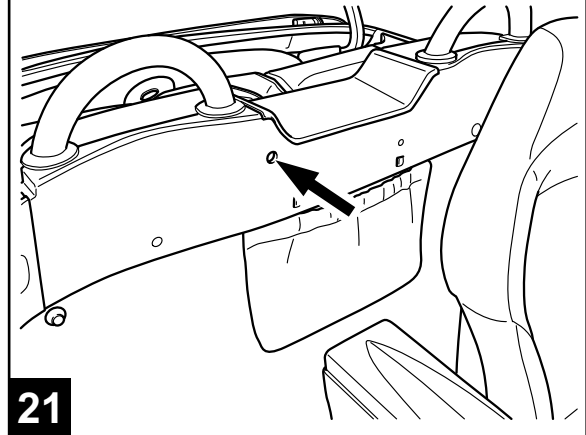
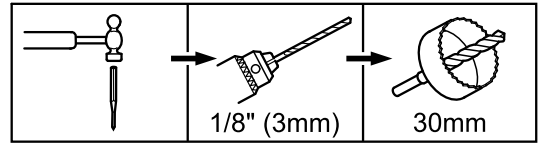
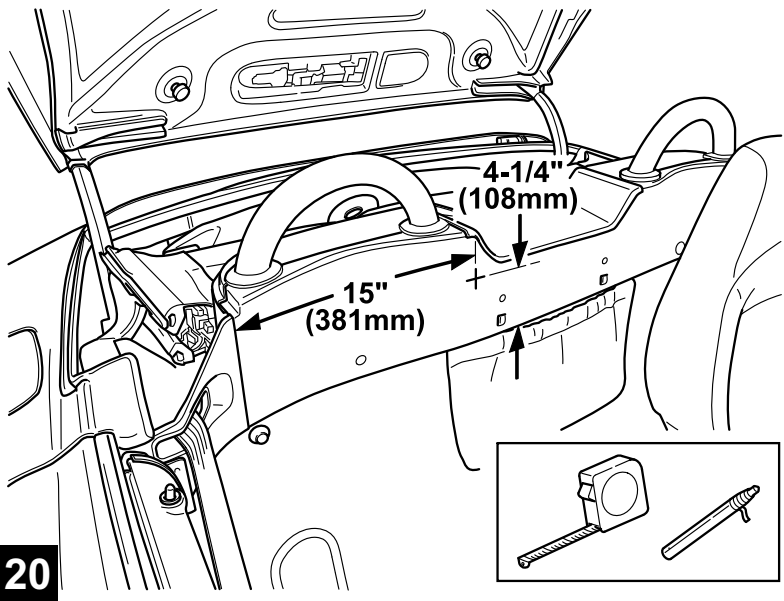


22



23

CROSSFIRE ROADSTER

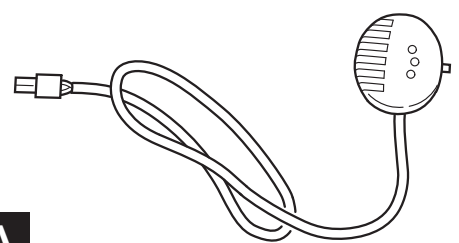
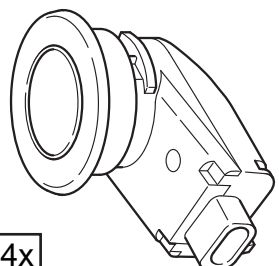
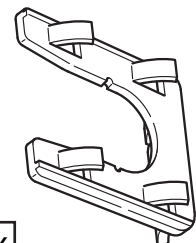
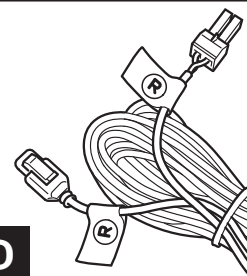
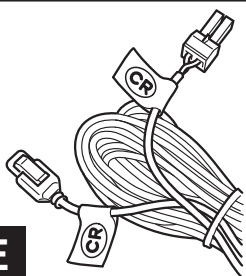
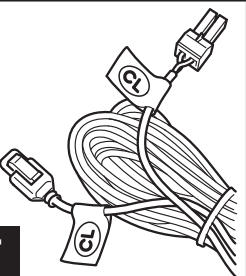
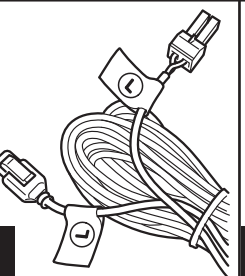
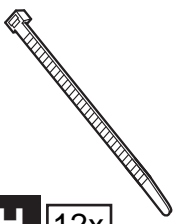
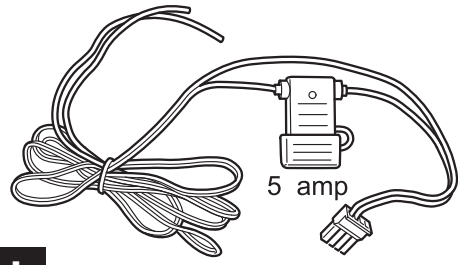
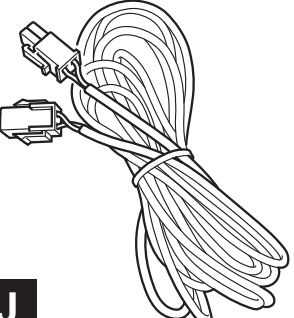
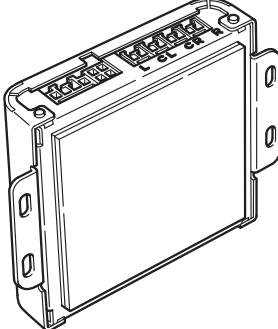
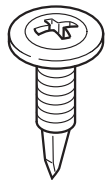
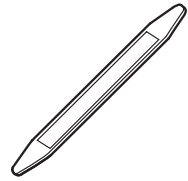
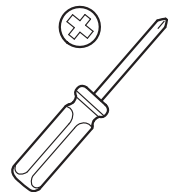
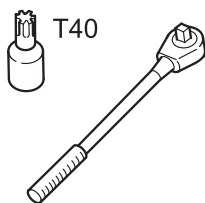
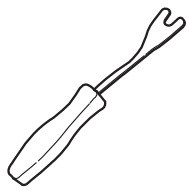
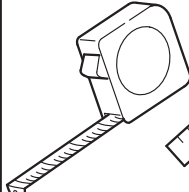
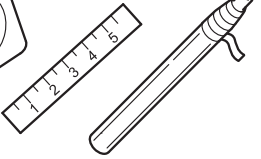
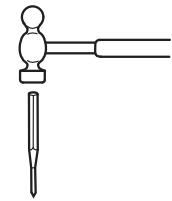
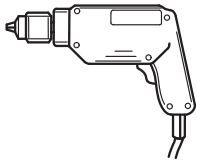


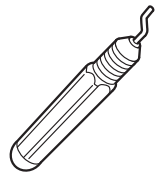
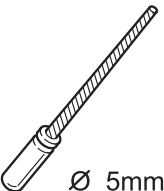
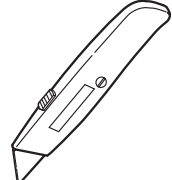
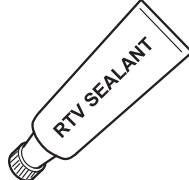
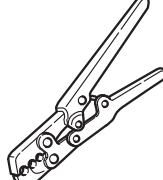
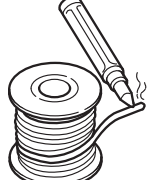






MOPAR®

2004 → DODGE DURANGO 2007 → CHRYSLER ASPEN

Reverse Sensing System Durango Shown, Aspen Similar

 A	 B 4x	 C 4x			
 D	 E	 F	 G	 H 12x	
 I 5 amp	 J	 K	 L 2x		
		 T40			
		 1/8" (3mm)	 24mm, 30mm #82208882		 Ø 5mm
	 RTV SEALANT				

IMPORTANT NOTES

NOTAS IMPORTANTES

GB

- Open the liftgate and remove the upper and lower liftgate trim panels.
- Remove the right (passenger's side) D-pillar trim panel.
- Remove the right rear window upper trim panel.
- Install audio/visual display to the right rear window upper trim panel as shown.
- Remove the rear fascia and place it on a protected surface.
- If painting the sensors to match the vehicle color is desired by the customer, refer to the following 4 steps:
 - Step 1: Prep surface following standard paint shop procedures for painting of plastic components.
 - Step 2: Mix Sikkens Brand Autobase with Diluent 1:1.
 - Step 3: Fog-spray 1 coat of Autobase mixture. Wait 5 minutes. Wet-spray another coat of Autobase mixture. Let dry for 25 minutes.
 - Step 4: While Autobase is still wet, spray 1 coat of Autoclear (Varnish/Curing Agent/Diluent = 5:2 0:15). Let dry for 15 minutes. Place sensors in heated drying chamber for 60 minutes at 52°c.
- Install sensors as shown and fully engage the clips. Attach the sensor cables.
- Re-install rear fascia while carefully pulling the sensor cable connectors one at a time into the vehicle. Keep cables away from sharp edges and ensure they are not pinched under the fascia. Replace any damaged plastic pop rivets from stock.
- Route power harness wires through the right taillamp harness grommet as shown. Apply trim lock or foam tape to interior metal edge.
- Determine which taillamp wires have the ground and back-up lamp signals. Disconnect the negative battery cable and perform center splicing as shown.
- Use RTV sealant on any altered grommets to prevent water leaks.
- Connect audio/visual display cables to the extension cable.
- Make all connections to the controller. Install controller using hook and loop patches and screws.
- Loop up slack in cables and wires. Apply tie straps and stow away neatly. Do not kink or tightly coil the cables.
- Re-connect battery and check operation of the reverse sensing system.
- The audio/visual display can be set to NO AUDIO, LOW AUDIO, or HIGH AUDIO.

E

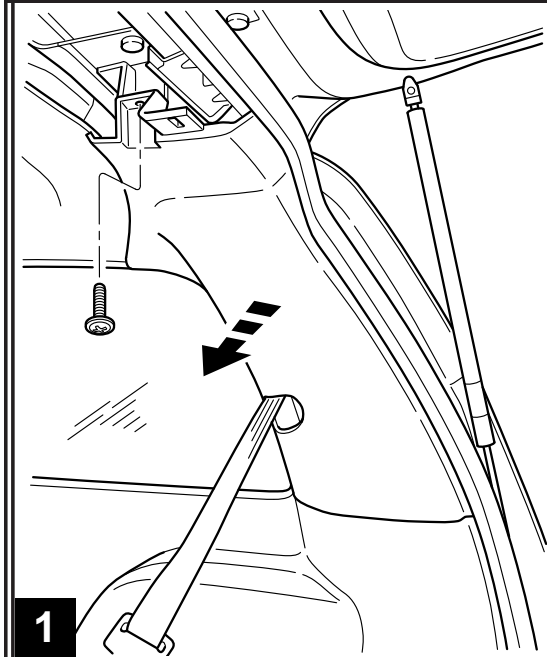
- Abra la puerta trasera hacia arriba y retire los paneles de guarnición superior e inferior de la puerta.
- Retire el panel de guarnición del pilar D derecho (lado del pasajero).
- Retire el panel de guarnición superior de la ventana trasera derecha.
- Instale la pantalla de audio visual en el panel de guarnición superior de la ventana trasera derecha, como se muestra.
- Retire la placa protectora trasera y colóquela sobre una superficie protegida.
- Si el cliente desea que se pinten los sensores para que combinen con el color del vehículo, consulte los 4 pasos siguientes:
 - Paso 1: Prepare la superficie según el procedimiento estándar de la pinturería para pintar componentes plásticos.
 - Paso 2: Mezcle el acabado marca Autobase de Sikkens con disolvente 1:1.
 - Paso 3: Vaporice 1 capa de la mezcla Autobase. Espere 5 minutos. Rocíe otra capa de la mezcla Autobase. Deje secar durante 25 minutos.
 - Paso 4: Mientras el acabado Autobase aún está fresco, rocíe una capa de barniz Autoclear (Barniz/Agente de curación/Disolvente = 5:2 0:15). Deje secar durante 15 minutos. Coloque los sensores en una cámara caliente de secado, durante 60 minutos a 52 °C.
- Instale los sensores como se muestra y encaje completamente las presillas. Conecte los cables de los sensores.
- Vuelva a colocar la placa protectora trasera mientras tira con cuidado de los conectores de los cables de los sensores, de a uno a la vez, hacia el interior del vehículo. Mantenga los cables alejados de bordes filosos y asegúrese de que no estén apretados bajo la placa protectora. Reemplace cualquier remache plástico que sobresalga dañado con los que haya en existencia.
- Haga pasar el mazo de cables conductores de alimentación a través de la arandela del mazo de la luz trasera derecha, como se muestra. Aplique sellador de guarnición o cinta de hule espuma al borde metálico interior.
- Determine qué cables de la luz trasera tendrán una conexión a tierra y qué cables serán los de las luces de señales. Desconecte el cable negativo de la batería y centre un empalme como se muestra.
- Utilice sellador RTV en cualquier arandela modificada para evitar las filtraciones de agua.

E

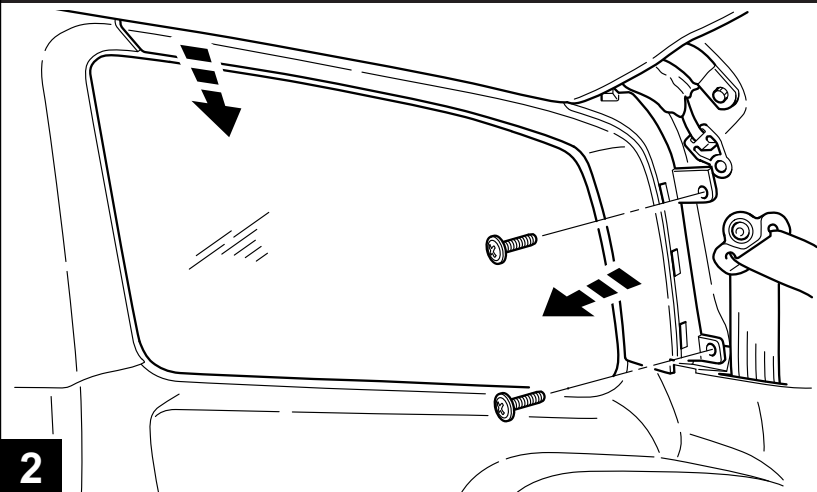
- Conecte el cable de la pantalla de audio visual al cable de extensión.
- Realice todas las conexiones al controlador. Instale el controlador utilizando parches de cierre por adherencia y tornillos.
- Forme un lazo con la holgura de los cables y alambres. Coloque correas de sujeción y acomode bien. No retuerza ni enrolle los cables en forma ajustada.
- Vuelva a conectar la batería y verifique el funcionamiento del sistema de sensores de reversa.
- La pantalla de audio visual puede establecerse en NO AUDIO (sin volumen), LOW AUDIO (volumen bajo), o HIGH AUDIO (volumen alto).

F

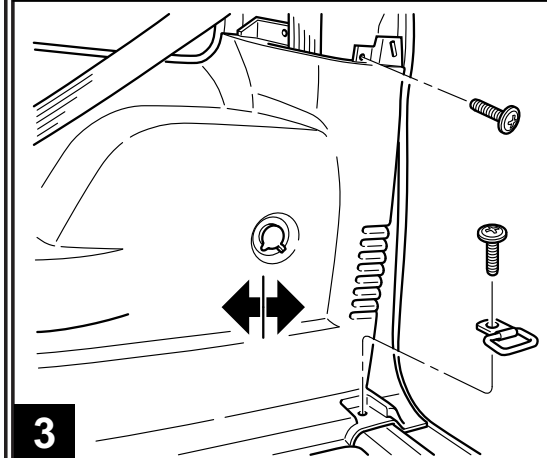
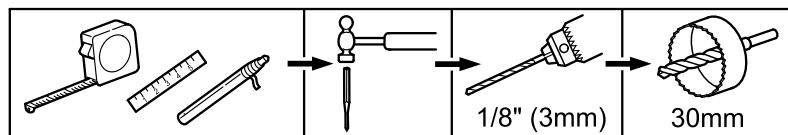
- Ouvrir le hayon et retirer ses panneaux d'habillage supérieur et inférieur.
- Retirer l'habillage du montant D droit (côté passager)
- Retirer le panneau d'habillage supérieur de la glace arrière droite.
- Installer l'affichage audiovisuel à la droite du panneau d'habillage supérieur de la glace arrière droite, comme illustré.
- Retirer le panneau arrière et le placer sur une surface protégée.
- Si le client désire que les capteurs soient peints de la couleur du véhicule, suivre les 4 étapes ci-dessous :
 - Étape 1 : Préparer la surface selon la procédure standard pour la peinture d'articles en plastique.
 - Étape 2 : Préparer un mélange moitié Autobase Sikkens, moitié diluant
 - Étape 3 : Vaporiser 1 couche du mélange Autobase. Attendre 5 minutes. Vaporiser une autre couche du mélange Autobase. Laisser sécher pendant 25 minutes.
 - Étape 4 : L'Autobase étant toujours humide vaporiser 1 couche d'Autoclear (vernis/siccateur/diluant = 5:2 0:15). Laisser sécher pendant 15 minutes. Placer les capteurs dans une chambre de séchage chauffée à 52 °C, pendant 60 minutes.
- Installer les capteurs comme illustré et engager les clips à fond. Connecter les câbles des capteurs.
- Réinstaller le panneau arrière tout en tirant avec précaution les câbles dans le véhicule, un à la fois. Garder les câbles à l'écart des bords tranchants et s'assurer qu'ils ne sont pas pincés sous le panneau. Remplacer tout rivet de sûreté en plastique endommagé.
- Acheminer le faisceau d'alimentation au travers du passe-câble des feux arrière, comme illustré. Applique du Trim Lock ou du ruban de mousse sur le bord métallique intérieur.
- Déterminer quel fil de feu arrière est celui de la masse et quel est le fil de tension. Débrancher le câble de batterie négatif et épisser, comme illustré.
- Appliquer du mastic silicone RTV sur les passe-câbles pour empêcher la pénétration d'eau.
- Raccorder le câble de l'affichage audiovisuel au câble prolongateur.
- Effectuer toutes les connexions sur le contrôleur. Installer le contrôleur au moyen des pastilles à boucles et crochets et des vis.
- Enrouler l'excédent de câbles et de fils. Les fixer avec des attaches en plastiques et les ranger bien nettement. Ne pas vriller les câbles ou les enrouler trop serré.
- Rebrancher le fil de batterie et vérifier le fonctionnement du système d'alerte de recul.
- L'affichage audiovisuel peut être réglé sur NO AUDIO, LOW AUDIO, or HIGH AUDIO (pas de son, son minimum, son maximum).



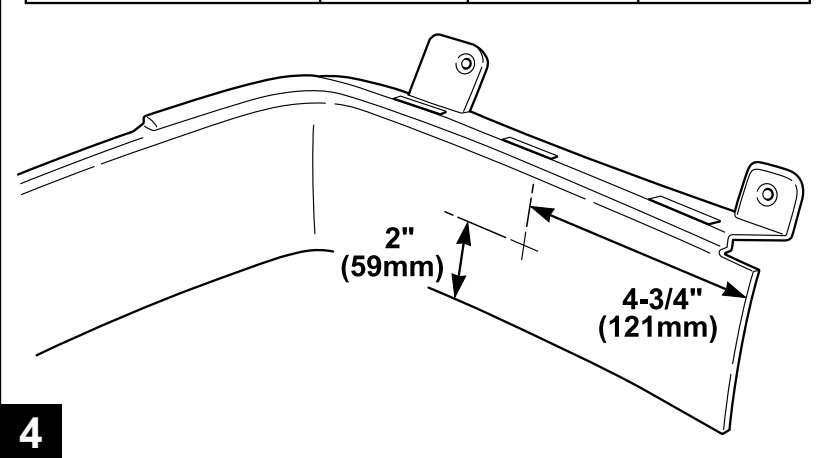
1



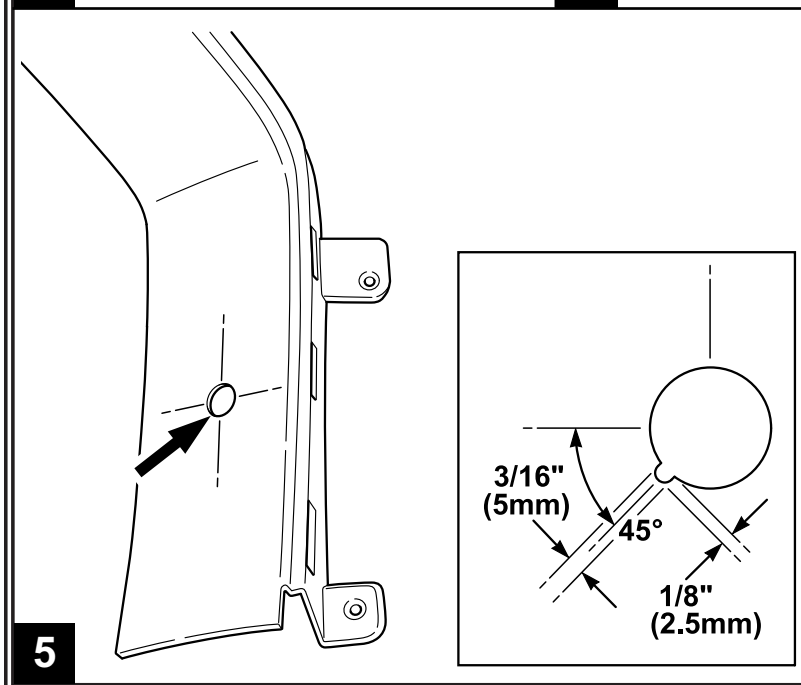
2



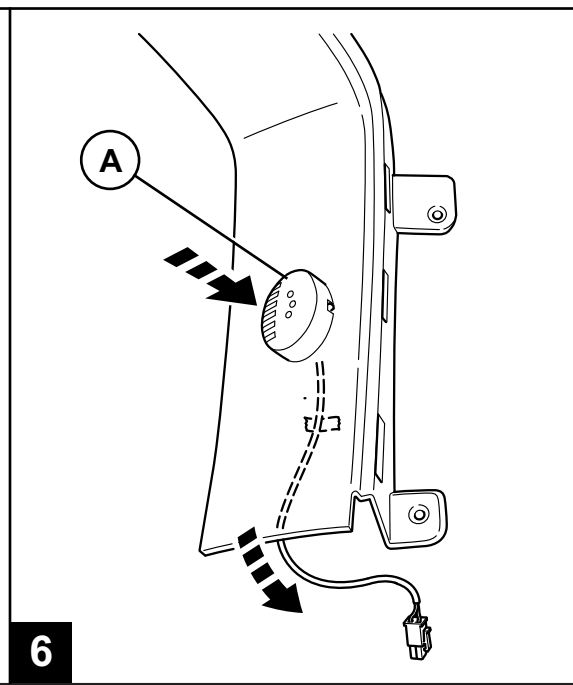
3



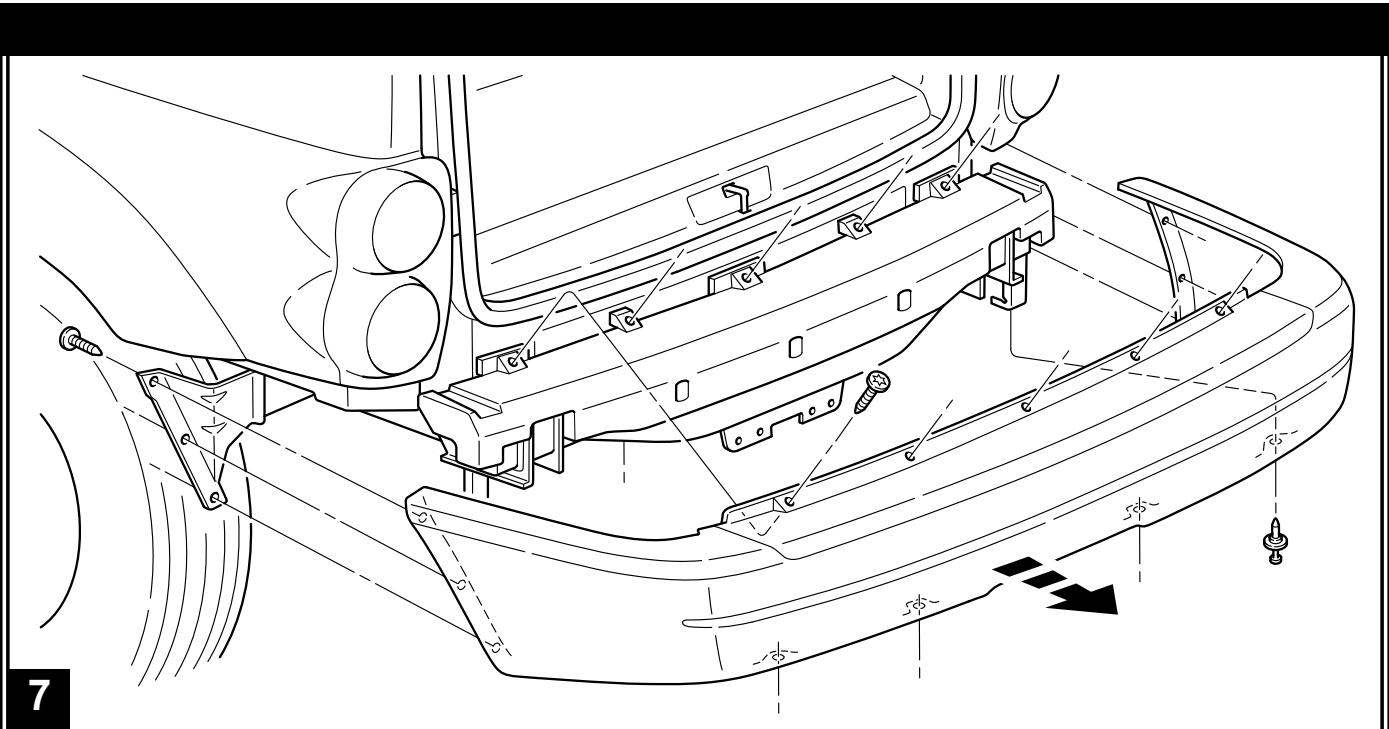
4



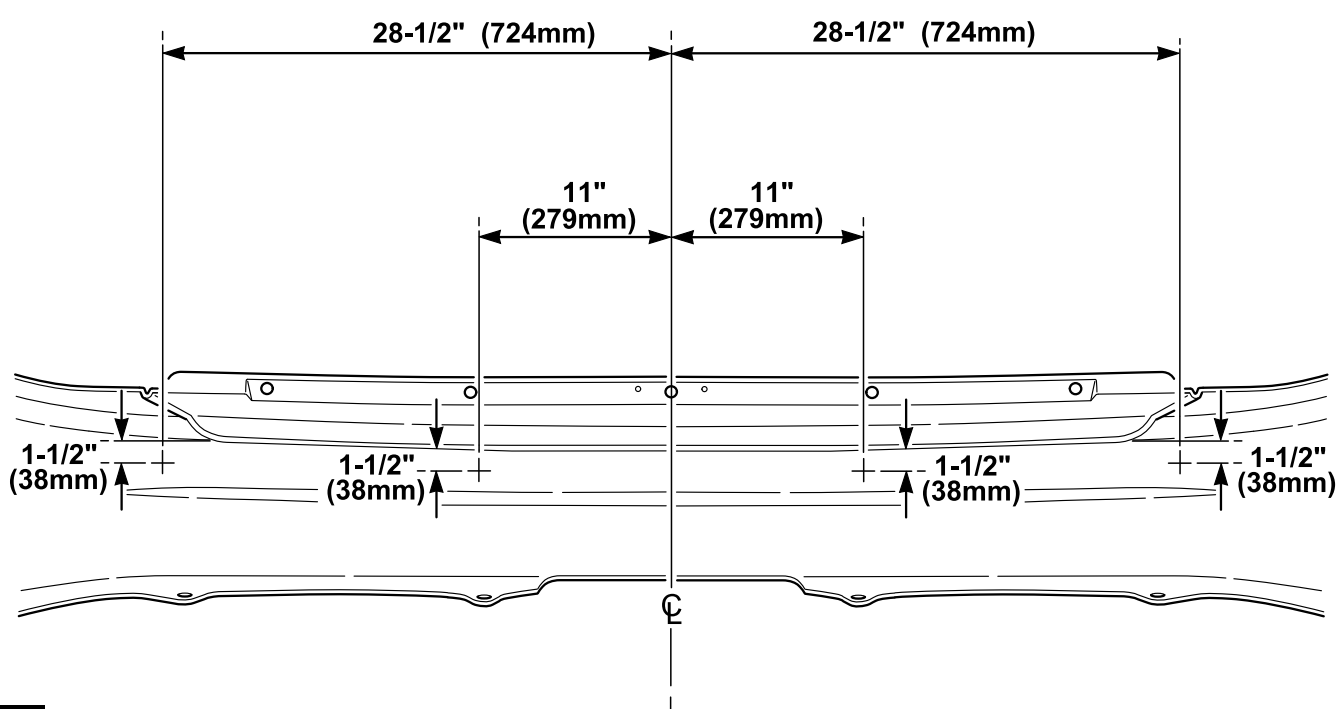
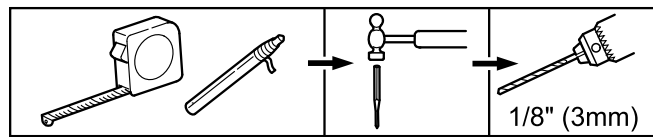
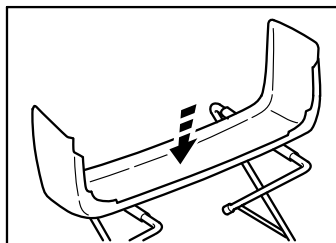
5



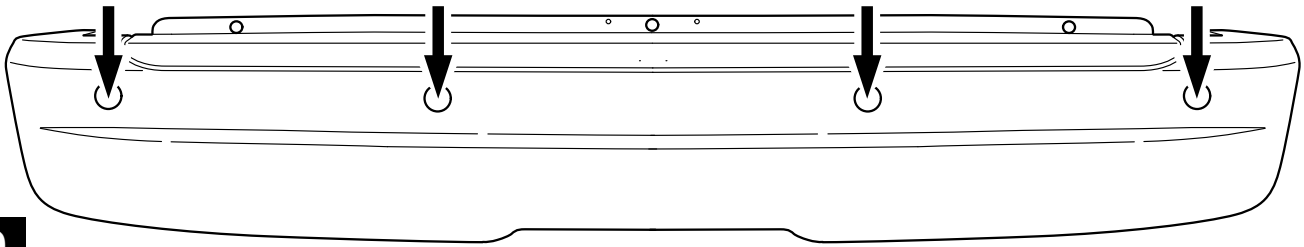
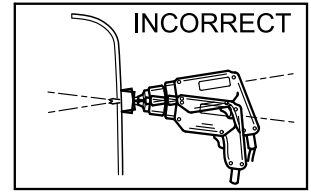
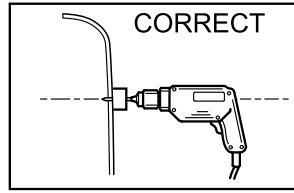
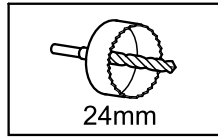
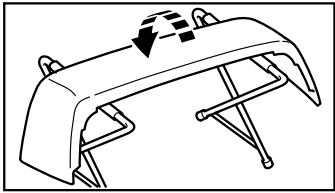
6



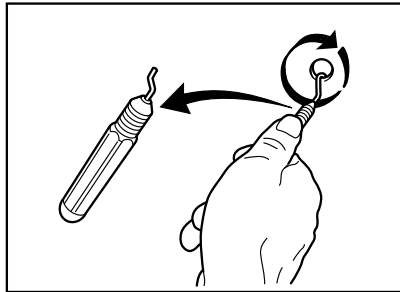
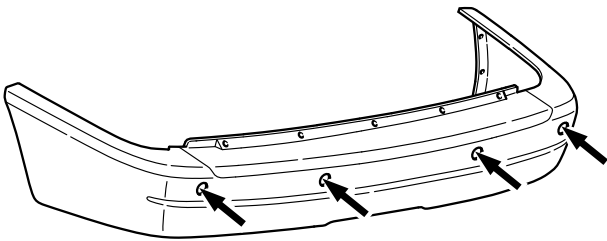
7



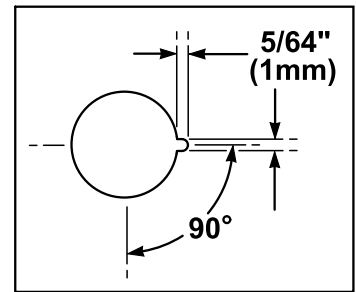
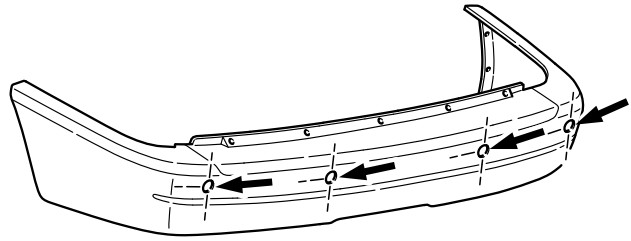
8



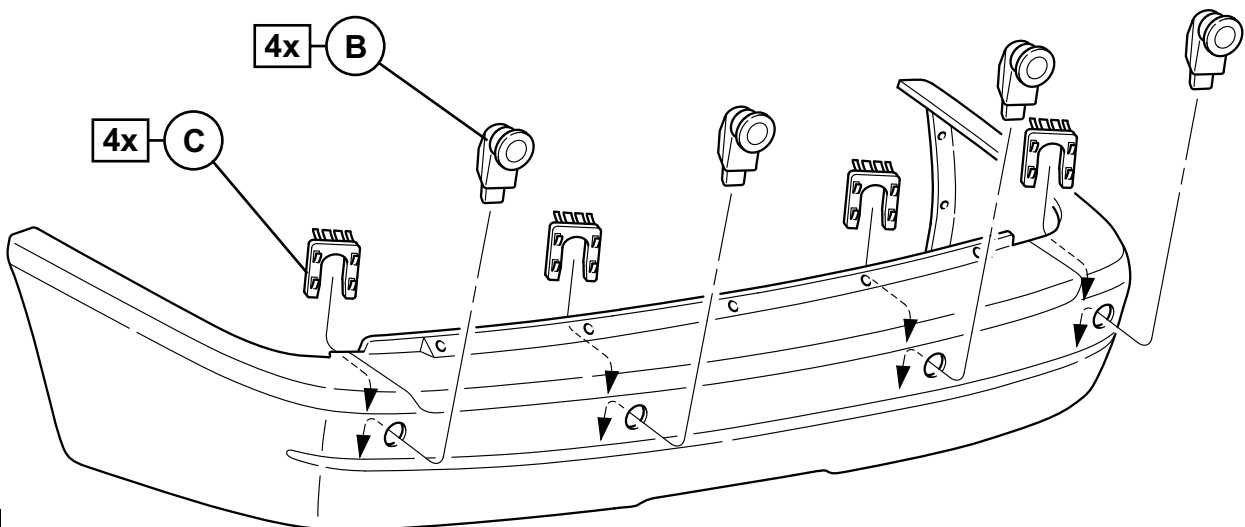
9



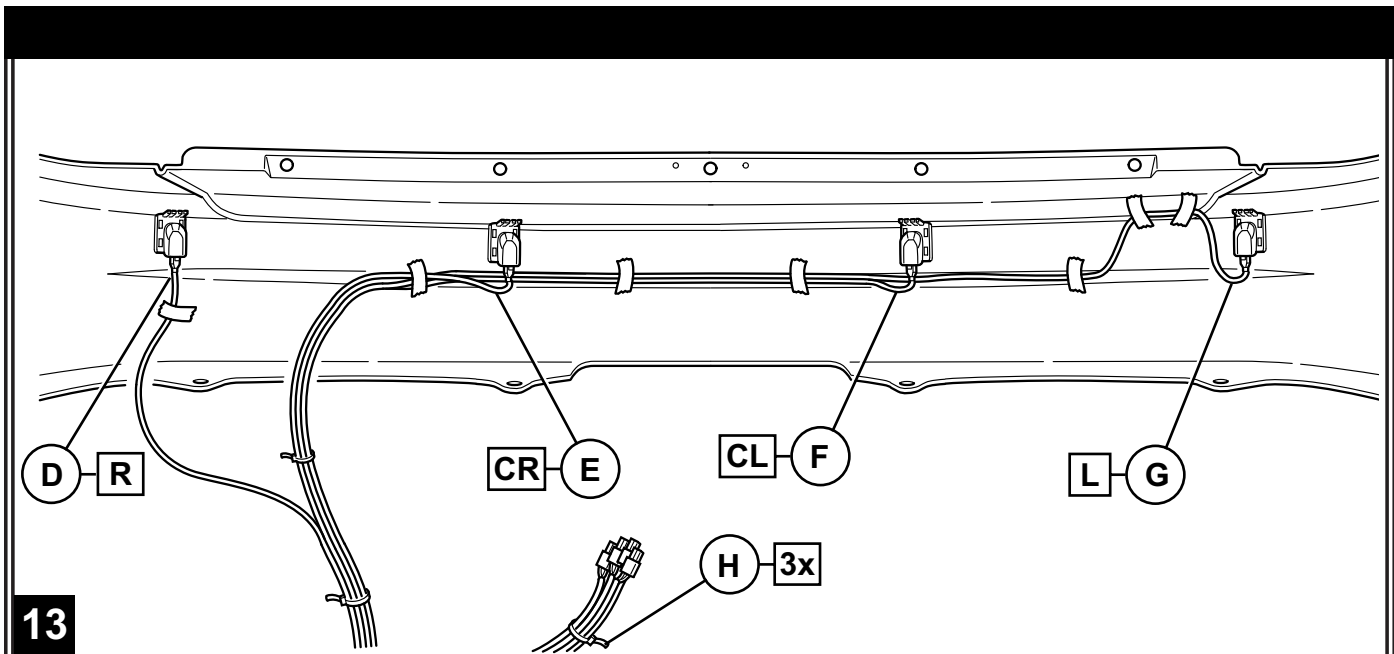
10



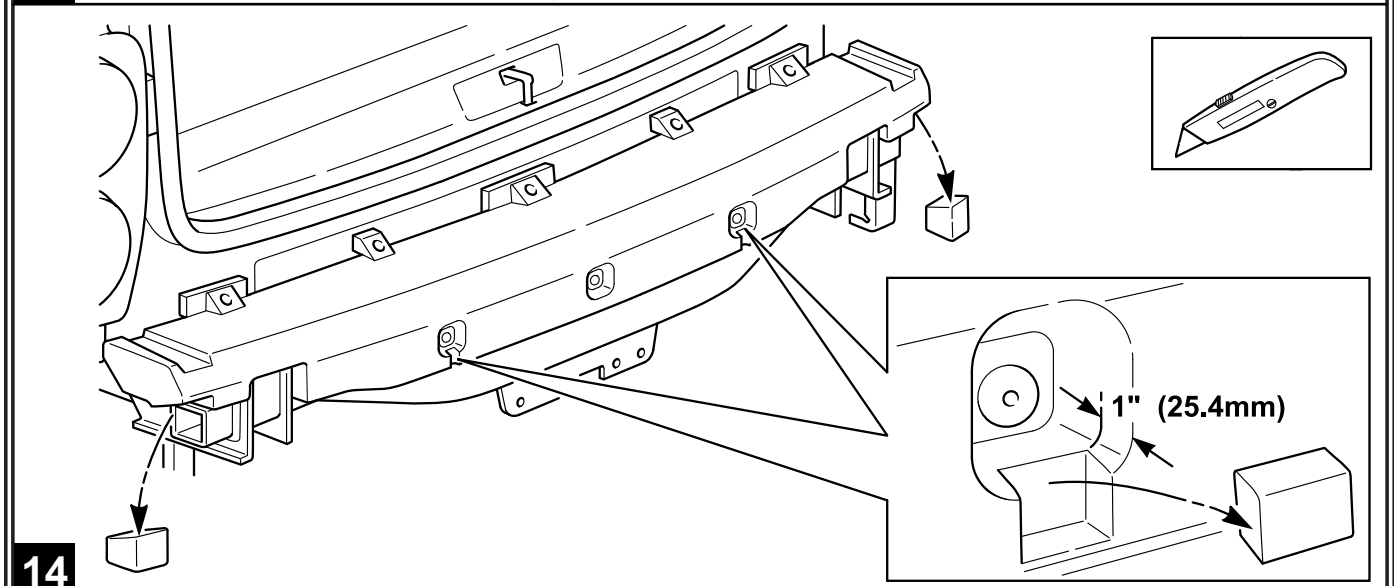
11



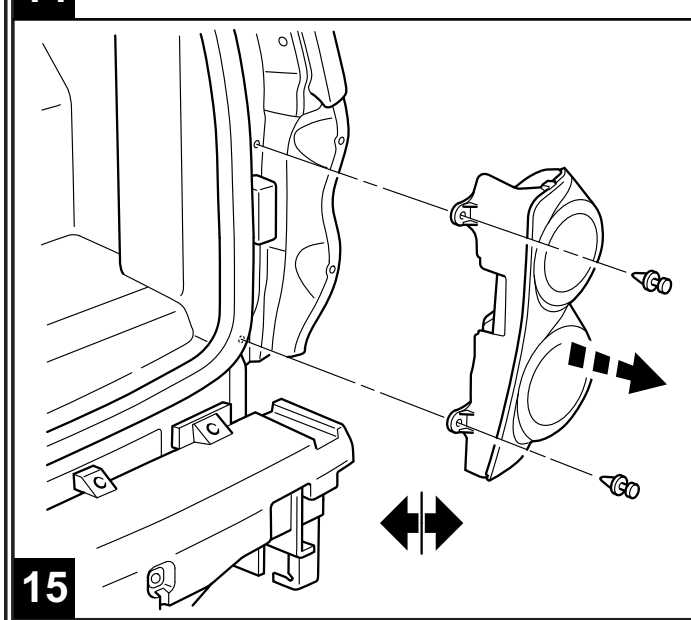
12



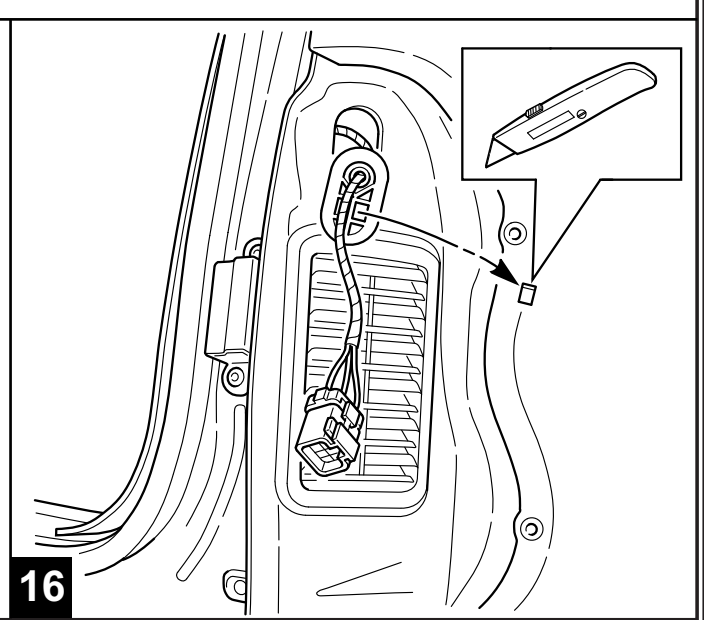
13



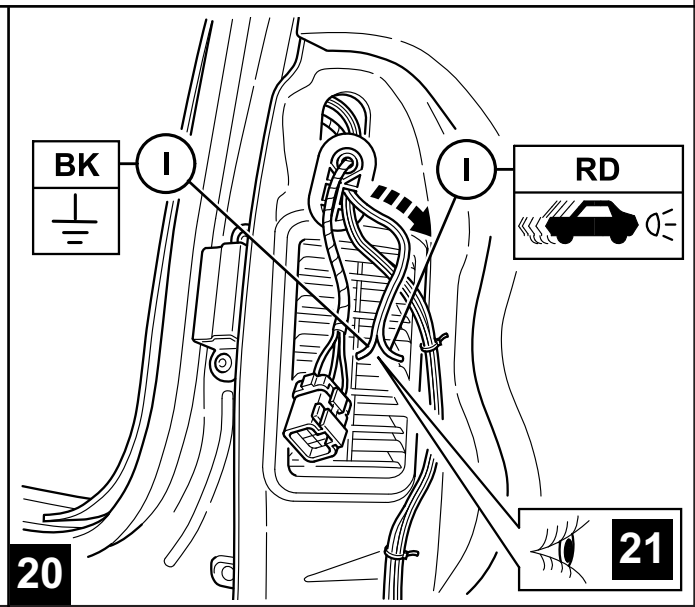
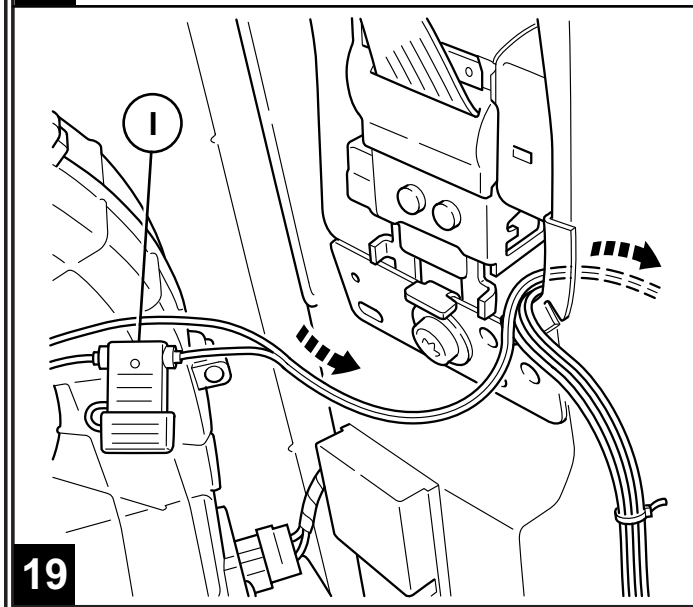
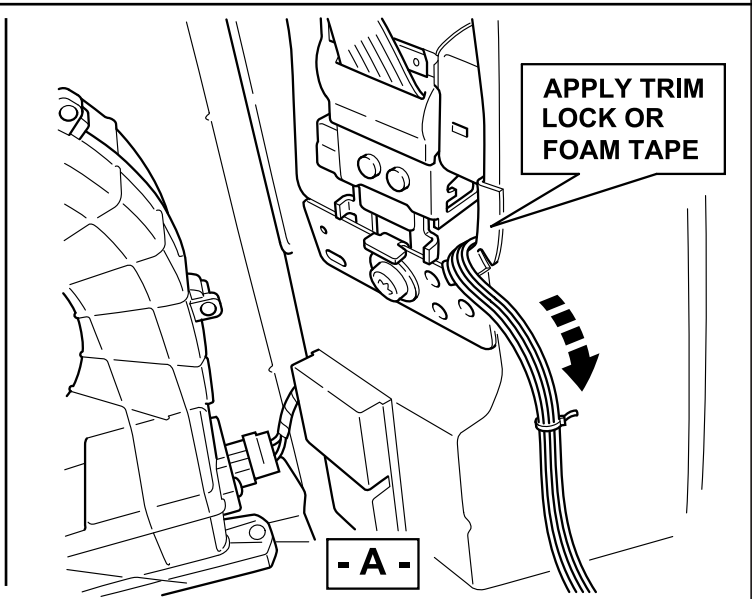
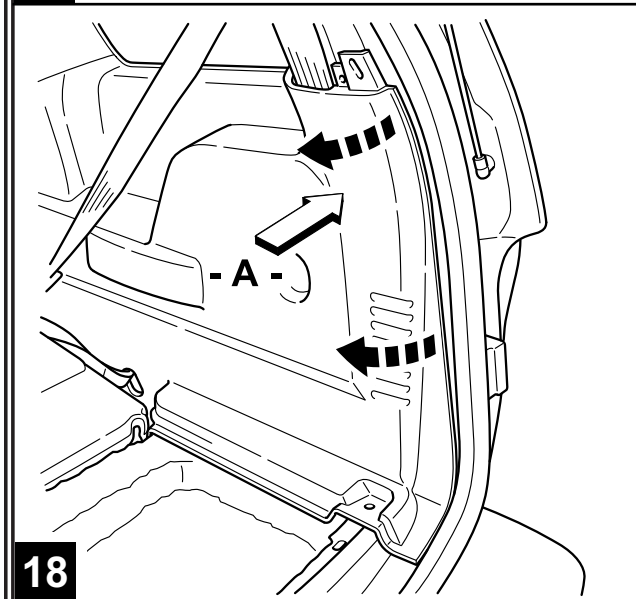
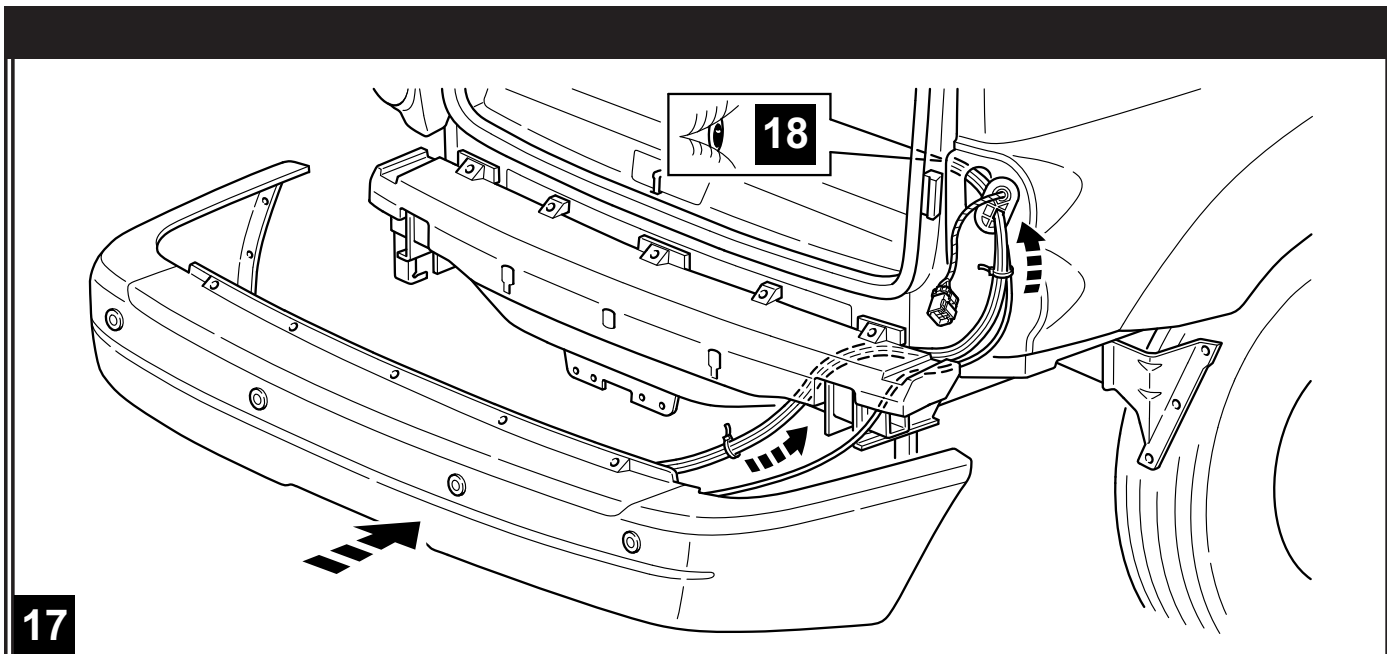
14

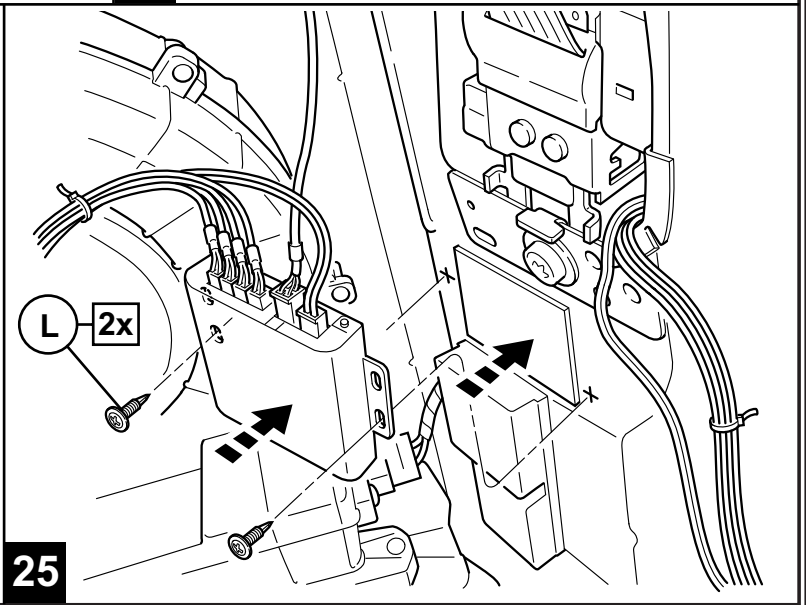
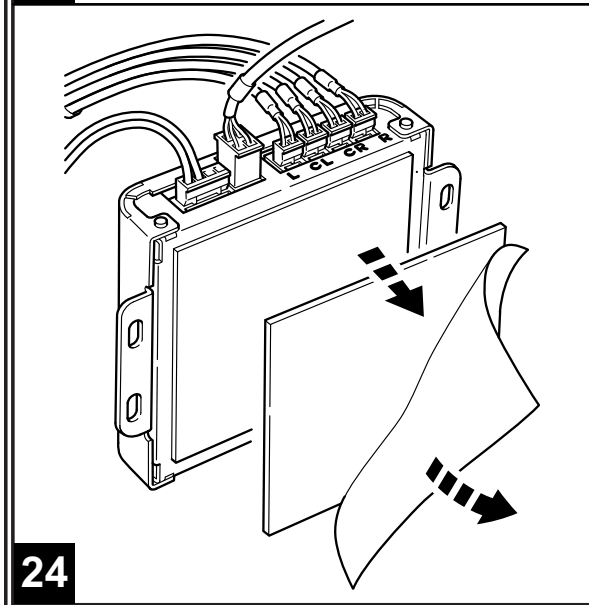
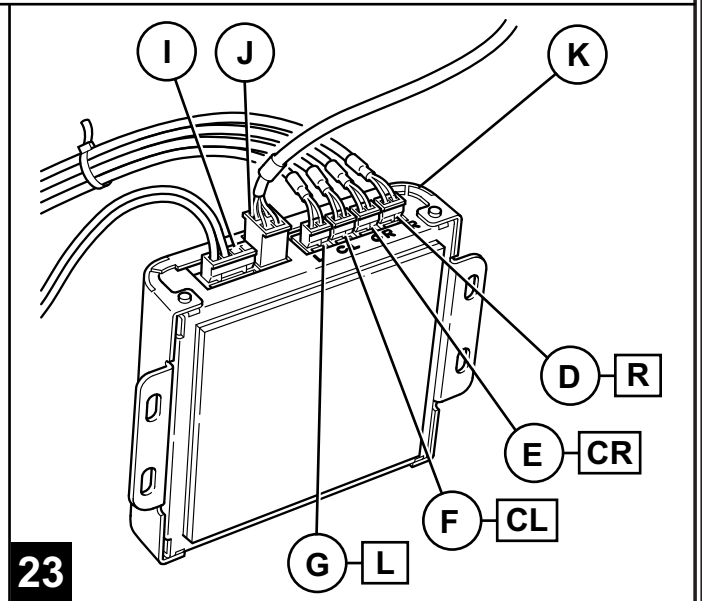
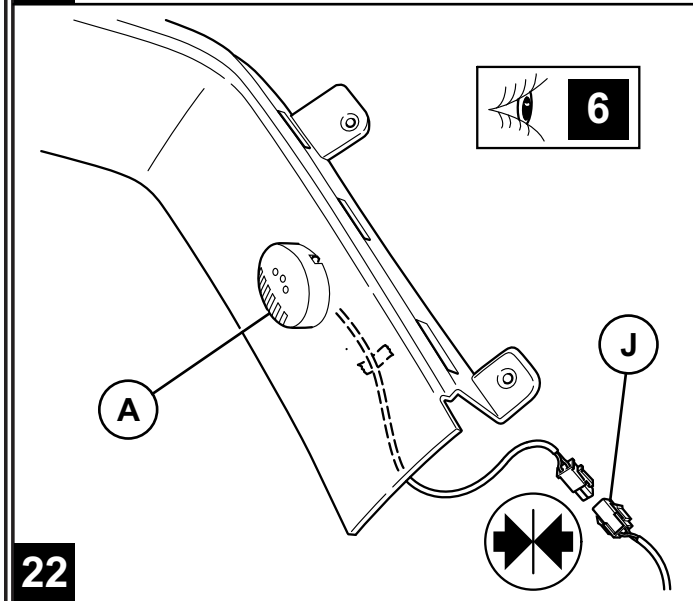
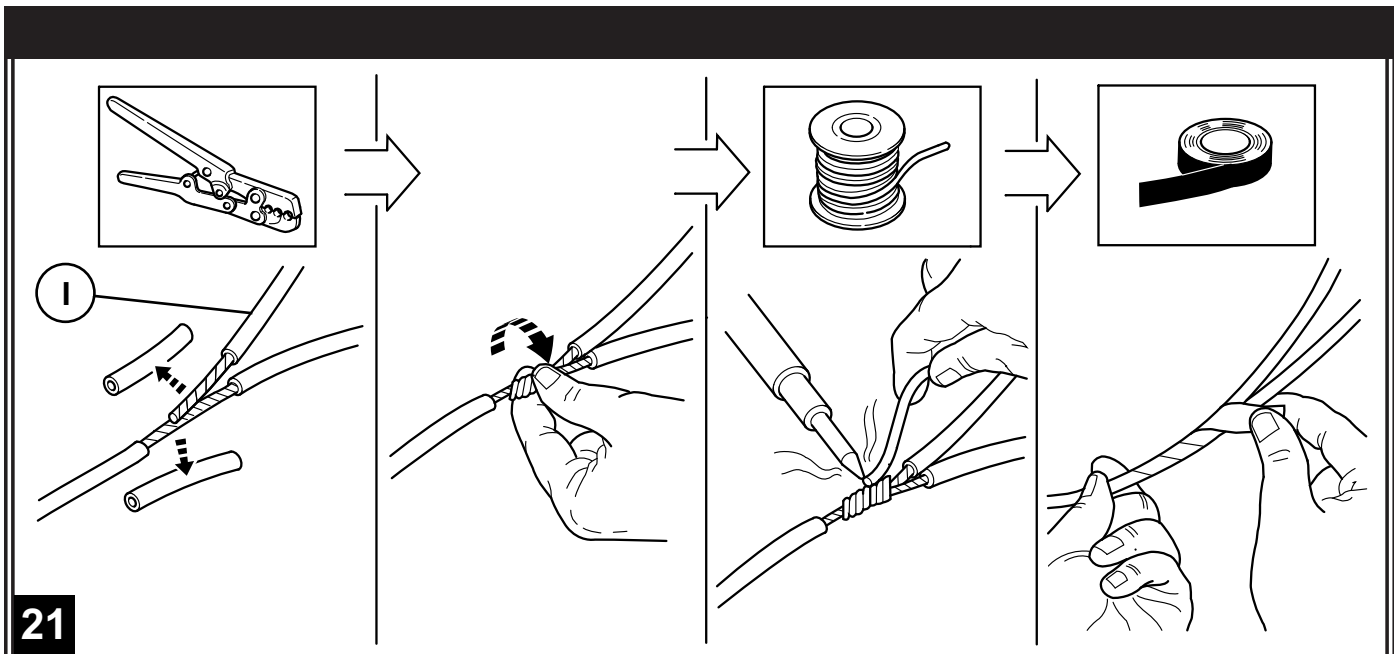


15



16

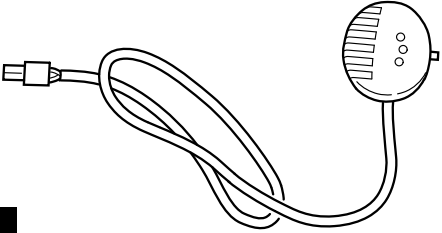
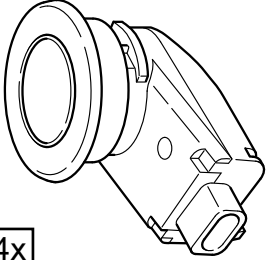
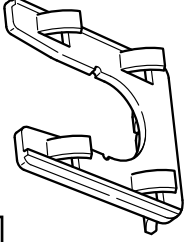
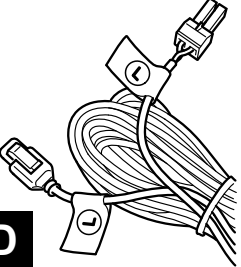
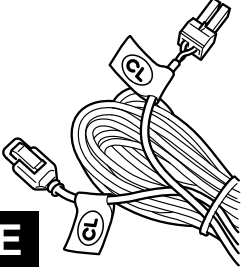
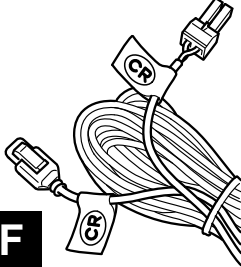
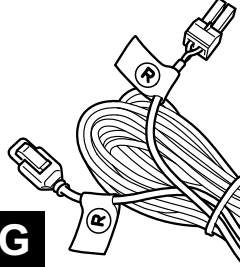
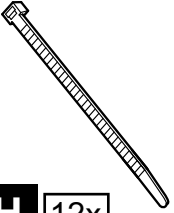
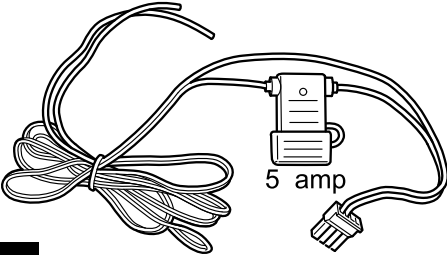
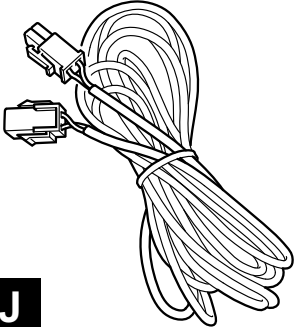
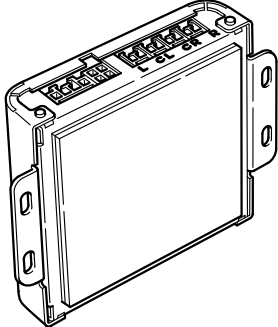
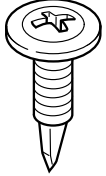
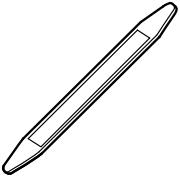
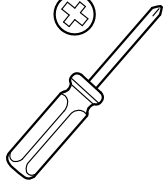
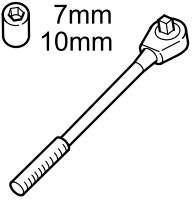
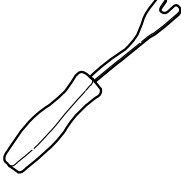
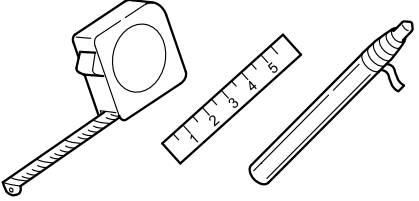
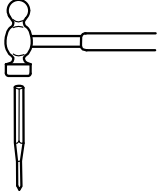
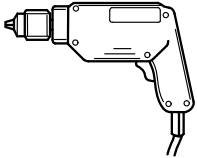


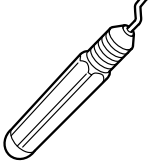
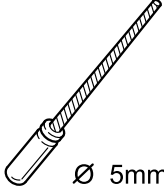
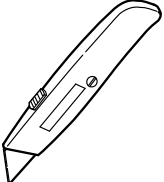

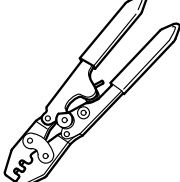


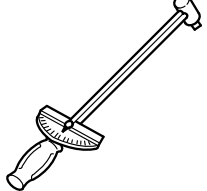






MOPAR®

DODGE MAGNUM Reverse Sensing System

 A	 B 4x	 C 4x			
 D	 E	 F	 G	 H 12x	
 I	 J	 K	<p>DO NOT USE</p>  L 2x		
		 7mm 10mm			
		 1/8" (3mm)	 24mm, 30mm #82208882		 Ø 5mm
	 RTV SEALANT				

IMPORTANT NOTES

NOTAS IMPORTANTES

GB

- Open the liftgate. Remove trunk cover and trunk liner.
- Remove the upper and lower liftgate trim panels.
- Remove the right (passenger's side) D-pillar trim panel.
- Install audio/visual display to the right D-pillar trim panel as shown.
- Detach (do not remove) the right inner quarter trim panel.
- Remove the rear fascia and place it on a protected surface.
- If painting the sensors to match the vehicle color is desired by the customer, refer to the following 4 steps:
 - Step 1: Prep surface following standard paint shop procedures for painting of plastic components.
 - Step 2: Mix Sikkens Brand Autobase with Diluent 1:1.
 - Step 3: Fog-spray 1 coat of Autobase mixture. Wait 5 minutes. Wet-spray another coat of Autobase mixture. Let dry for 25 minutes.
 - Step 4: While Autobase is still wet, spray 1 coat of Autoclear (Varnish/Curing Agent/Diluent = 5:2 0:15). Let dry for 15 minutes. Place sensors in heated drying chamber for 60 minutes at 52°c.
- Install sensors as shown and fully engage the clips.
- Attach sensor cables to top of the fascia support as shown.
- Route sensor cables into the vehicle, keeping cables away from sharp edges.
- Determine which taillamp wires have the ground and back-up lamp signals. Disconnect the negative battery cable and perform center splicing as shown.
- Use RTV sealant on any altered grommets to prevent water leaks.
- Make all connections to the controller. Install controller using hook and loop patches.
- Loop up slack in cables and wires. Apply tie straps and stow away neatly. Do not kink or tightly coil the cables.
- Connect audio/visual display cable to the extension cable.
- With two people, re-install the rear fascia while carefully connecting the sensor cables to the sensors.
- Re-connect battery and check operation of the reverse sensing system.
- The audio/visual display can be set to NO AUDIO, LOW AUDIO, or HIGH AUDIO.

E

- Abra la compuerta levadiza. Retire la cubierta y el revestimiento de la cajuela.
- Retire los paneles tapizados superior e inferior de la compuerta levadiza.
- Retire el panel tapizado del pilar D derecho (lado del pasajero).
- Instale la pantalla audiovisual en el panel tapizado del pilar D derecho, como se muestra.
- Separe (no retire) el panel tapizado del cuarto interior derecho.
- Retire la placa protectora trasera y colóquela sobre una superficie protegida.
- Si el cliente desea que se pinten los sensores para que combinen con el color del vehículo, consulte los 4 pasos siguientes:
 - Paso 1: Prepare la superficie según el procedimiento estándar de la pinturería para pintar componentes plásticos.
 - Paso 2: Mezcle el acabado marca Autobase de Sikkens con disolvente 1:1.
 - Paso 3: Vaporice 1 capa de la mezcla Autobase. Espere 5 minutos. Rocíe otra capa de la mezcla Autobase. Deje secar durante 25 minutos.
 - Paso 4: Mientras el acabado Autobase aún está fresco, rocíe una capa de barniz Autoclear (Barniz/Agente de curación/Disolvente = 5:2 0:15). Deje secar durante 15 minutos. Coloque los sensores en una cámara caliente de secado, durante 60 minutos a 52 °C.
- Instale los sensores como se muestra y encaje completamente las presillas. Conecte los cables de los sensores.
- Una los cables de los sensores a la parte superior del soporte de la fascia, como se muestra.
- Haga pasar los cables de los sensores dentro del vehículo, manteniendo los cables alejados de bordes filosos.

NOTAS IMPORTANTES

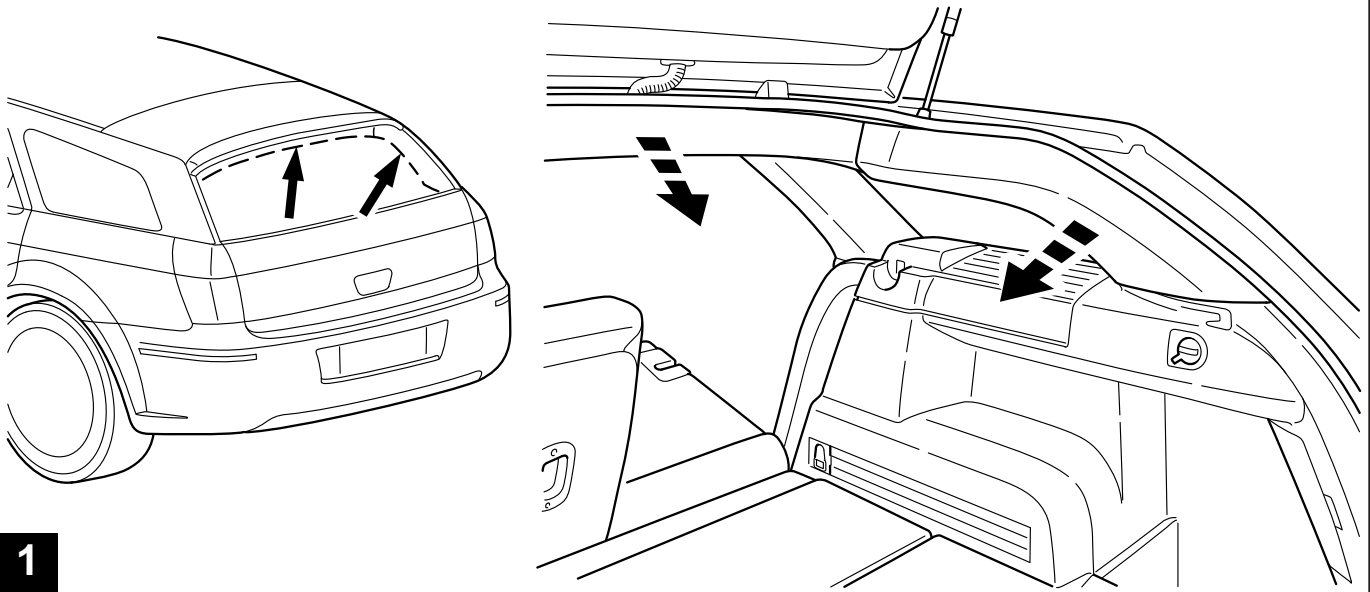
REMARQUES IMPORTANTES

E

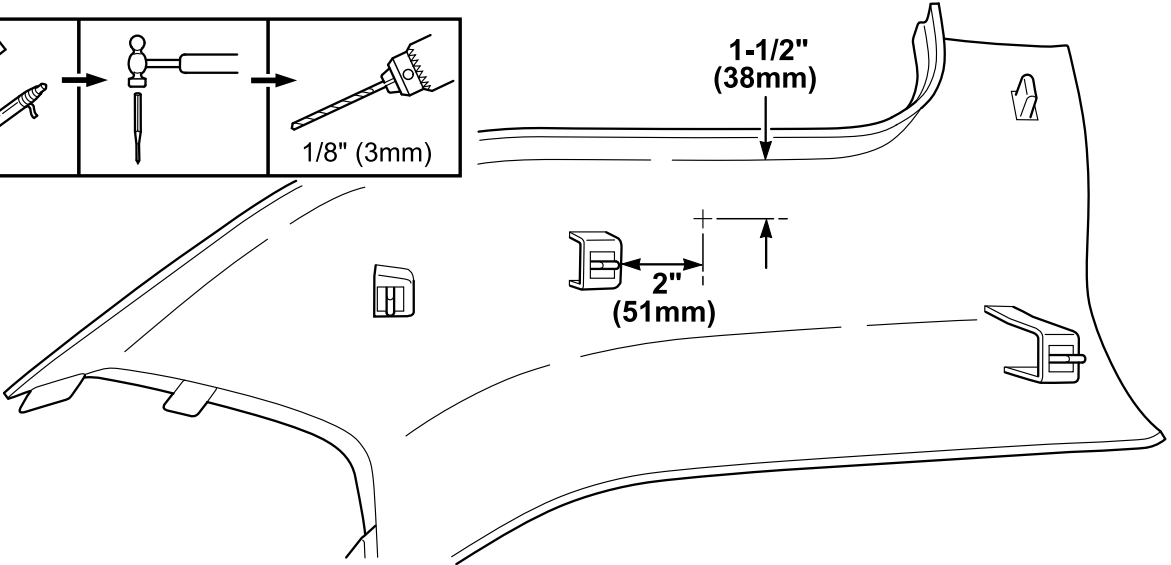
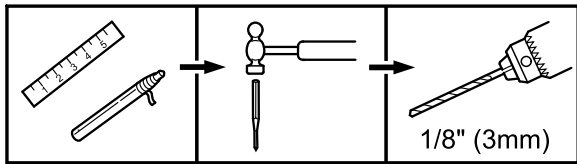
- Determine qué cables de la luz trasera tendrán una conexión a tierra y qué cables serán los de las luces de señales. Desconecte el cable negativo de la batería y centre un empalme como se muestra.
- Utilice sellador RTV en cualquier arandela modificada para evitar las filtraciones de agua.
- Realice todas las conexiones al controlador. Instale el controlador utilizando parches de cierre por adherencia y tornillos.
- Forme un lazo con la holgura de los cables y alambres. Coloque correas de sujeción y acomode bien. No retuerza ni enrolle los cables en forma ajustada.
- Conecte el cable de la pantalla de audio visual al cable de extensión.
- Entre dos personas, vuelva a colocar la fascia trasera mientras conecta cuidadosamente los cables de los sensores.
- Vuelva a conectar la batería y verifique el funcionamiento del sistema de sensores de reversa.
- La pantalla de audio visual puede establecerse en NO AUDIO (sin volumen), LOW AUDIO (volumen bajo), o HIGH AUDIO (volumen alto).

F

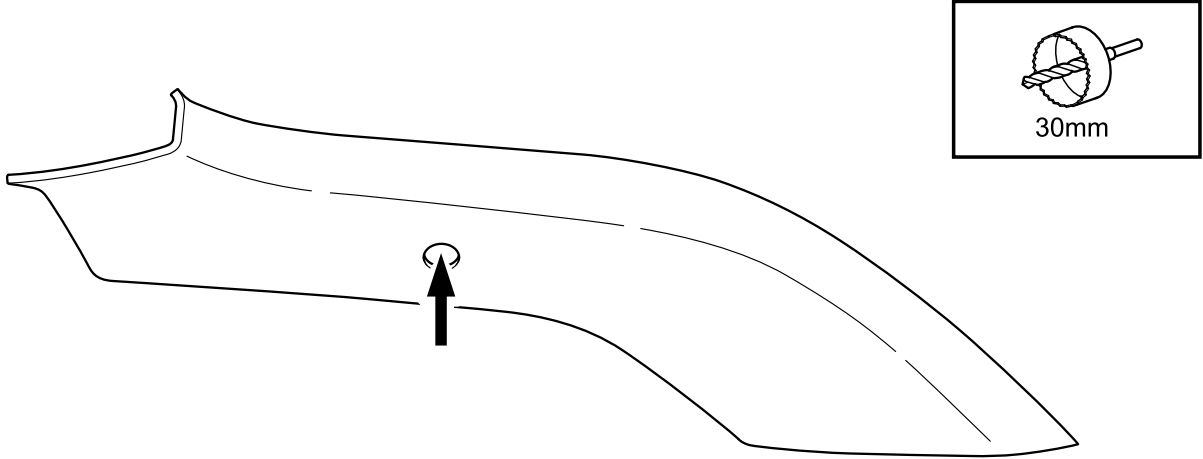
- Ouvrir le hayon. Retirer le couvercle et la doublure du coffre.
- Retirer l'habillage des panneaux inférieur et supérieur du hayon.
- Retirer l'habillage du montant D droit (côté passager)
- Installer l'affichage audiovisuel sur le montant D de droite, comme illustré.
- Détacher (sans le retirer) l'habillage du panneau de custode droit.
- Retirer le panneau arrière et le placer sur une surface protégée.
- Si le client désire que les capteurs soient peints de la couleur du véhicule, suivre les 4 étapes ci-dessous :
 - Étape 1 : Préparer la surface selon la procédure standard pour la peinture d'articles en plastique.
 - Étape 2 : Préparer un mélange moitié Autobase Sikkens, moitié diluant
 - Étape 3 : Vaporiser 1 couche du mélange Autobase. Attendre 5 minutes. Vaporiser une autre couche du mélange Auto base. Laisser sécher pendant 25 minutes.
 - Étape 4 : L'Autobase étant toujours humide vaporiser 1 couche d'Autoclear (vernis/siccateur/diluant = 5:2 0:15). Laisser sécher pendant 15 minutes. Placer les capteurs dans une chambre de séchage chauffée à 52 °C, pendant 60 minutes.
- Installer les capteurs comme illustré et engager les clips à fond. Connecter les câbles des capteurs.
- Fixer les câbles sur le haut du support d'habillage, comme illustré.
- Acheminer les câbles à l'intérieur du véhicule, en les gardant à l'écart des arêtes vives.
- Déterminer quel fil de feu arrière est celui de la masse et quel est le fil de tension. Débrancher le câble de batterie négatif et épisser, comme illustré.
- Appliquer du mastic silicone RTV sur les passe-câbles pour empêcher la pénétration d'eau.
- Effectuer toutes les connexions sur le contrôleur. Installer le contrôleur au moyen des pastilles à boucles et crochets et des vis.
- Enrouler l'excédent de câbles et de fils. Les fixer avec des attaches en plastiques et les ranger bien nettement. Ne pas vriller les câbles ou les enrouler trop serré.
- Raccorder le câble de l'affichage audiovisuel au câble prolongateur.
- Avec l'aide de deux personnes, réinstaller le panneau arrière et connecter les câbles sur les capteurs avec précaution.
- Rebrancher le fil de batterie et vérifier le fonctionnement du système d'alerte de recul.
- L'affichage audiovisuel peut être réglé sur NO AUDIO, LOW AUDIO, or HIGH AUDIO (pas de son, son minimum, son maximum).



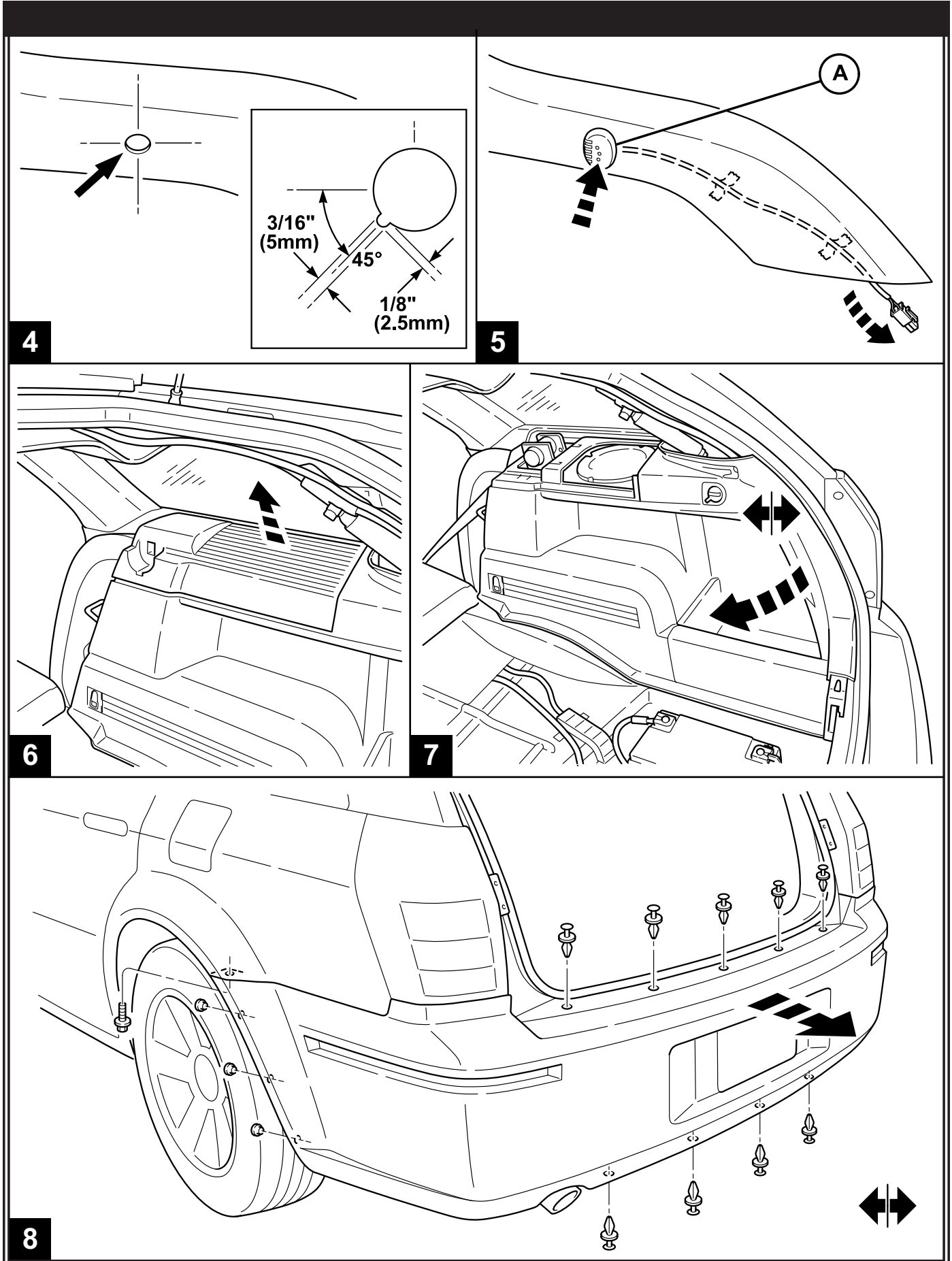
1

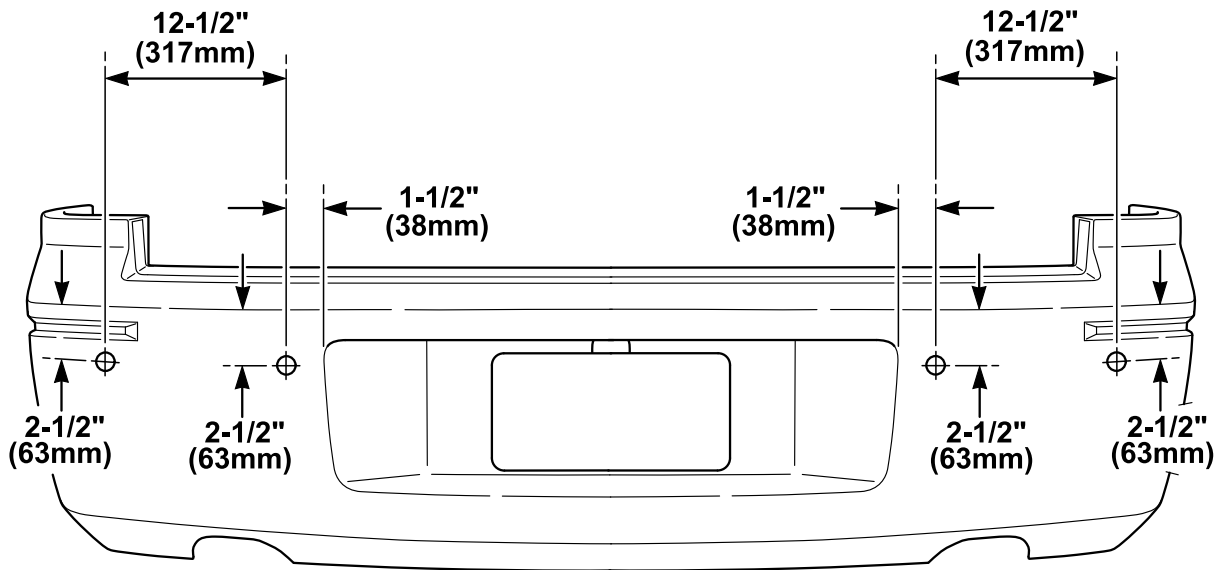
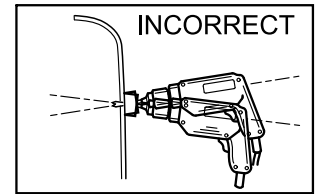
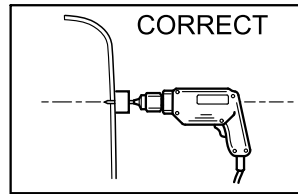
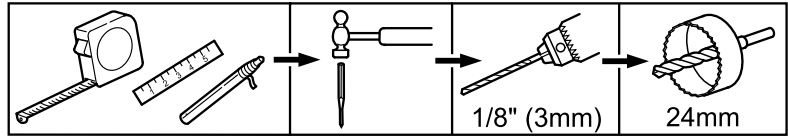
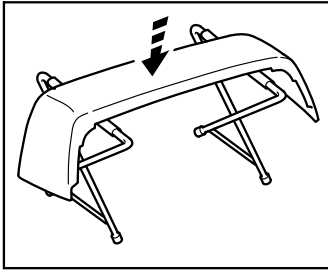


2

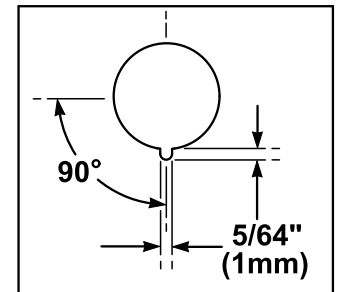
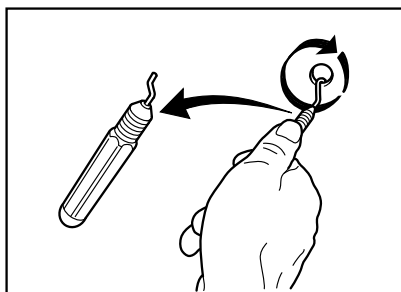
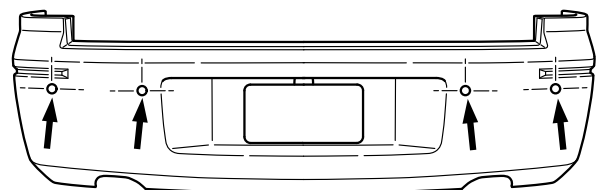
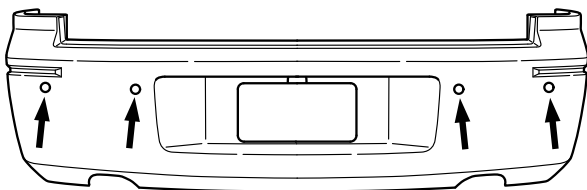


3



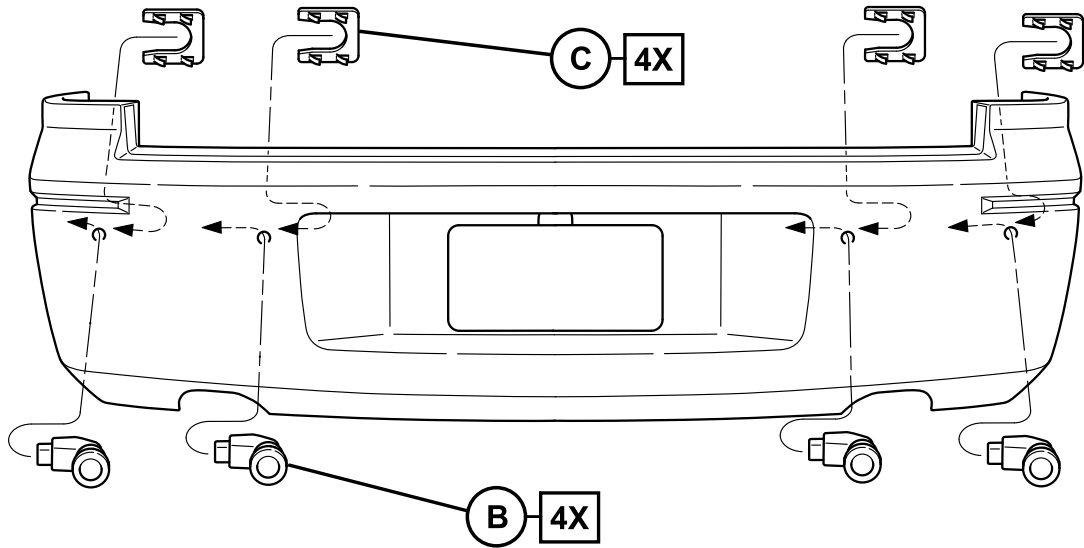


9

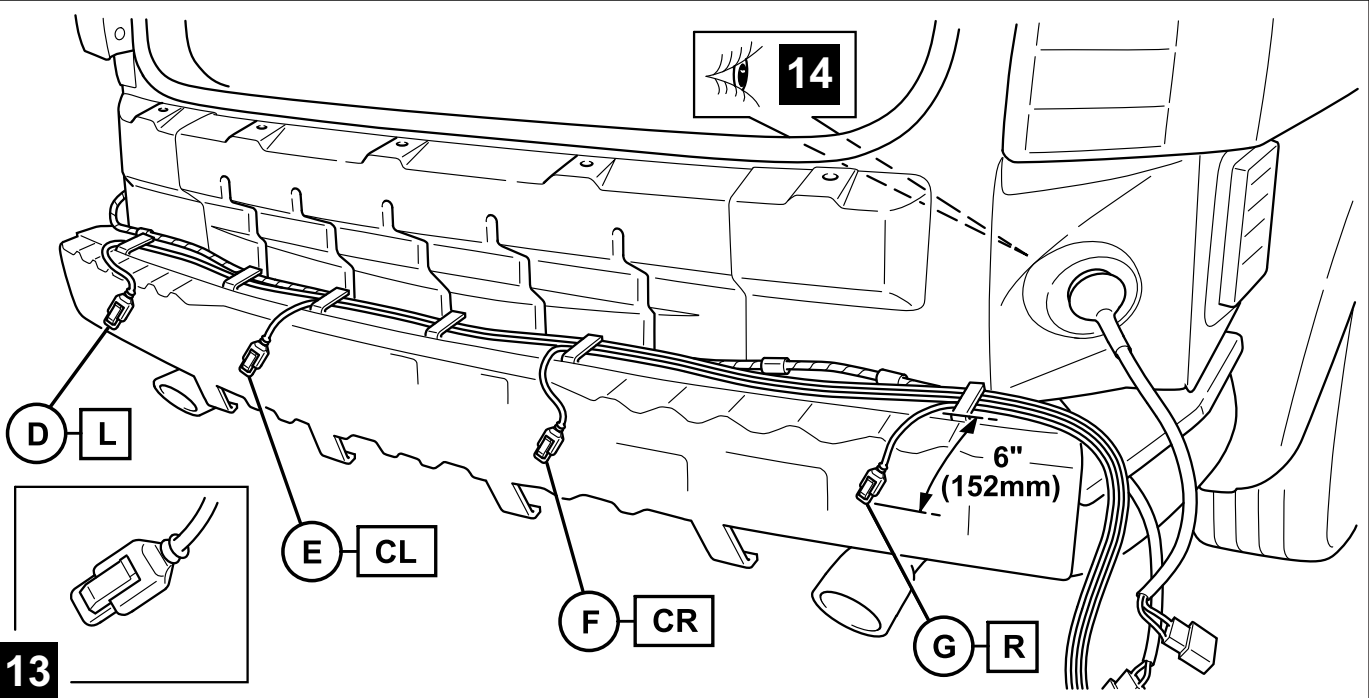


10

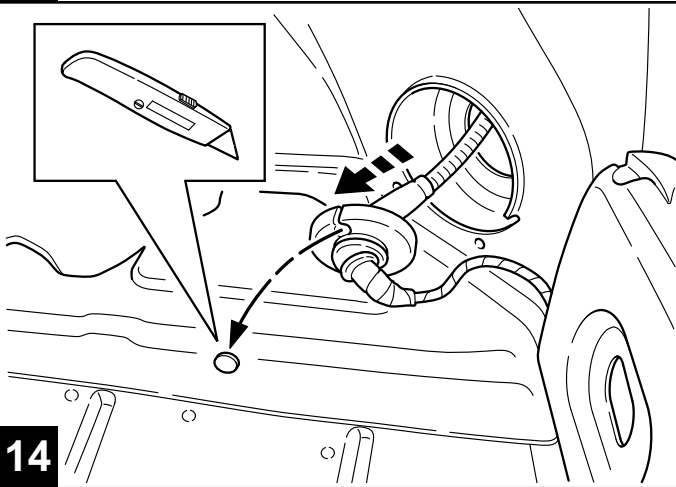
11



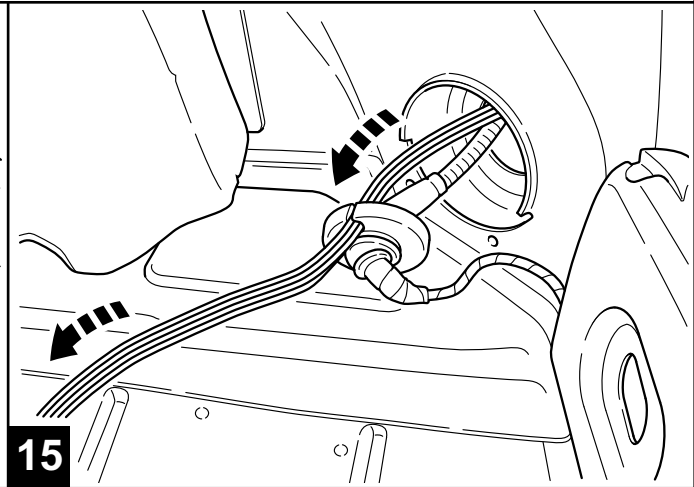
12



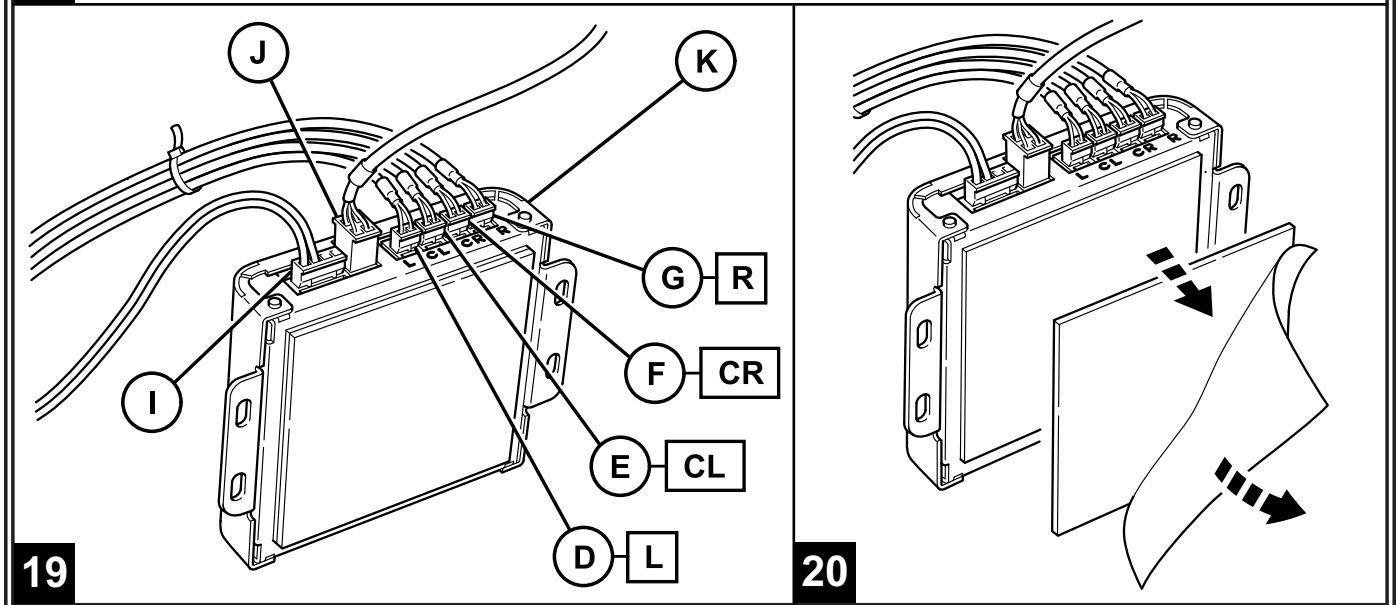
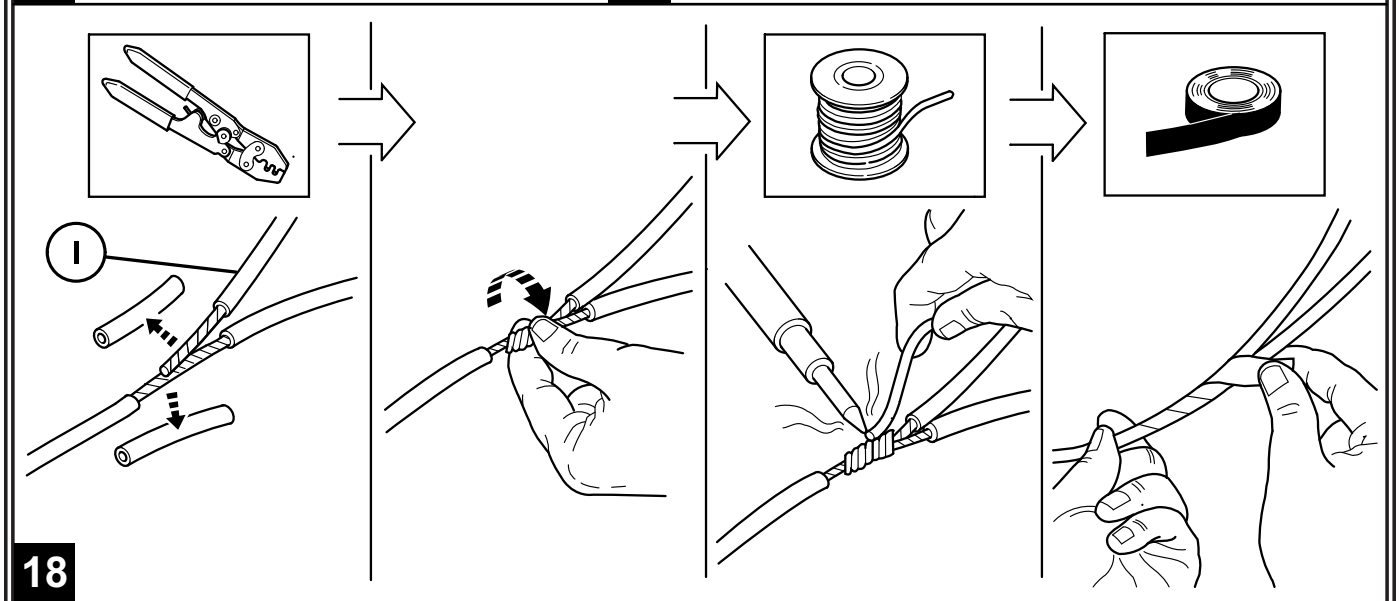
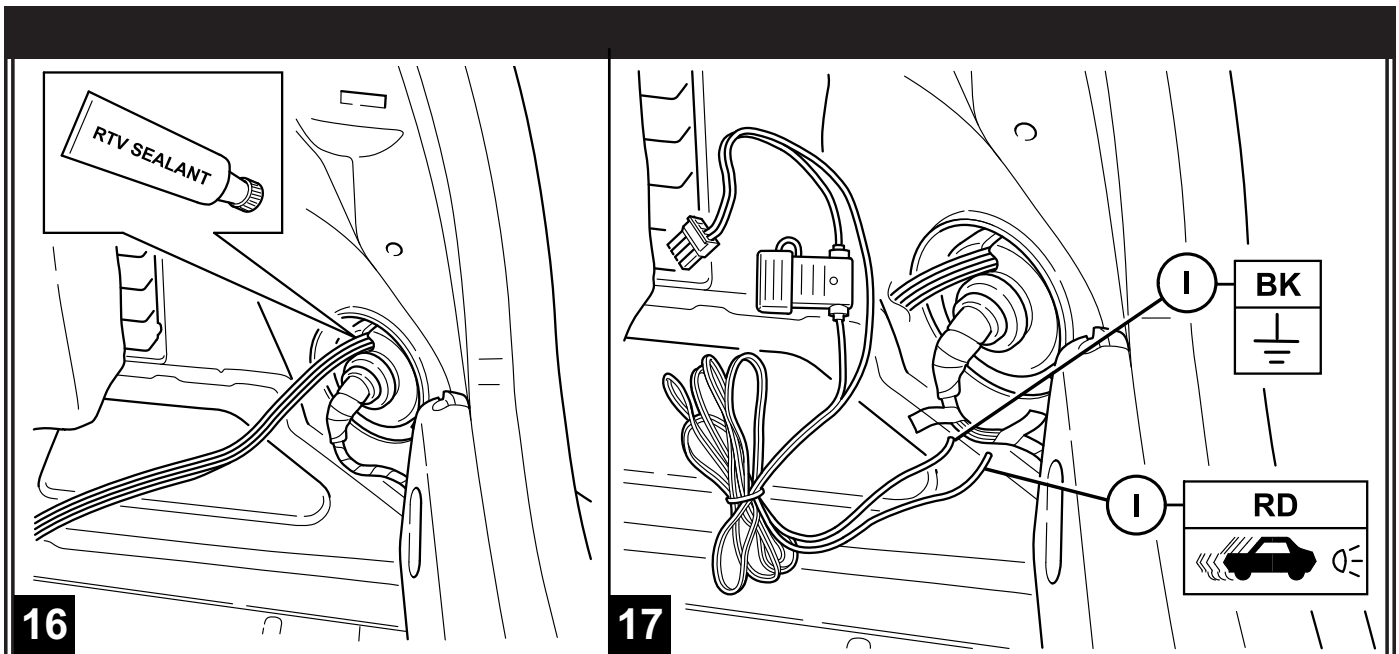
13

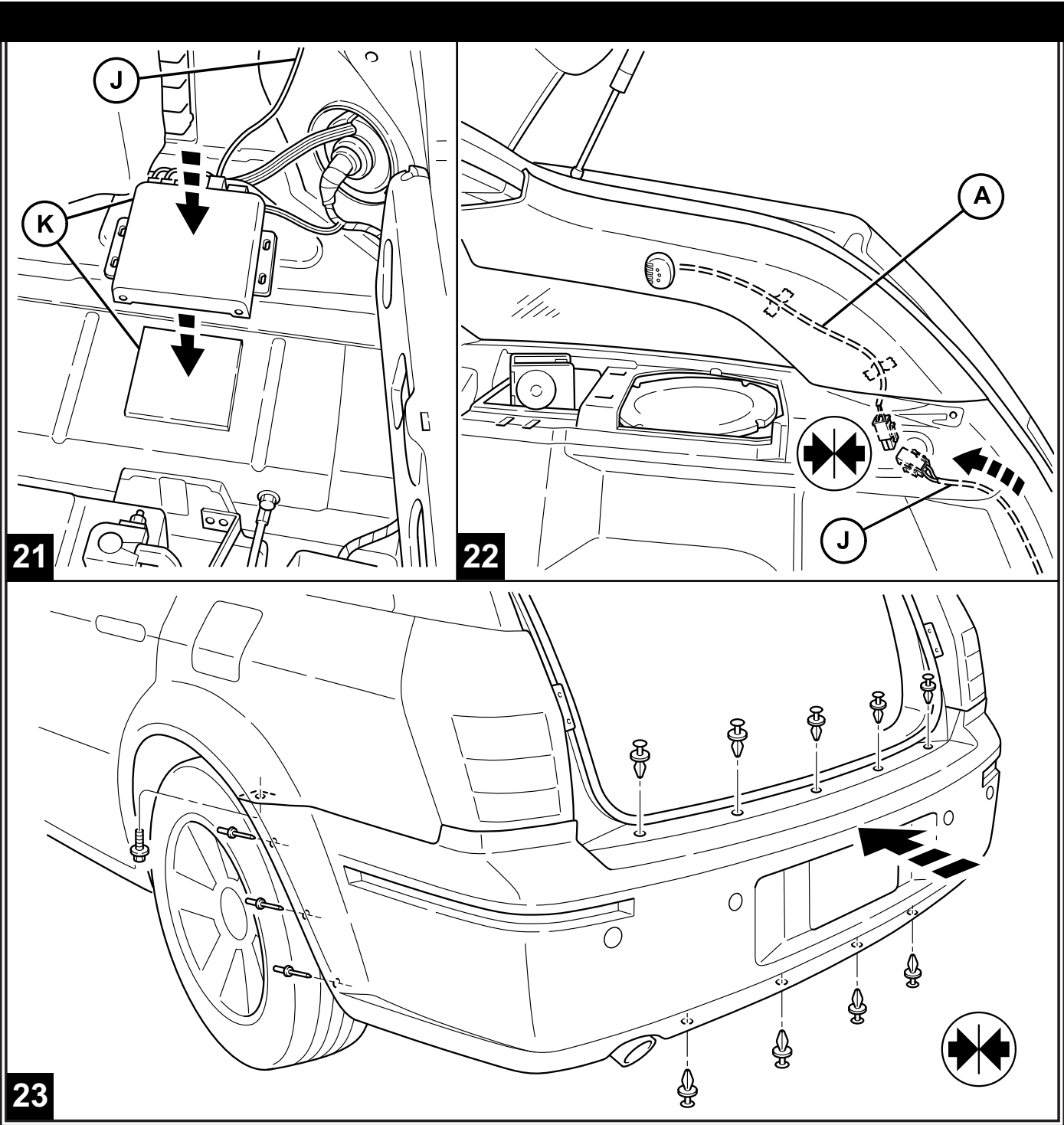


14



15



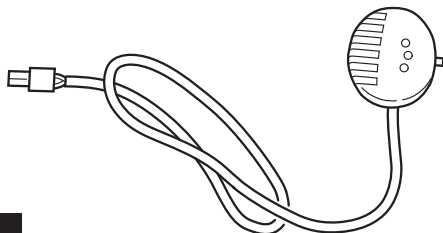
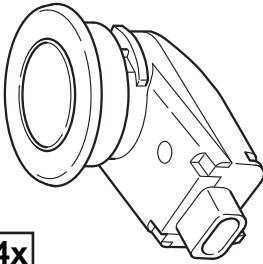
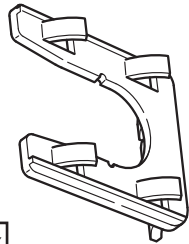
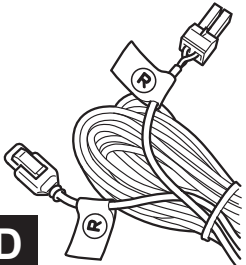
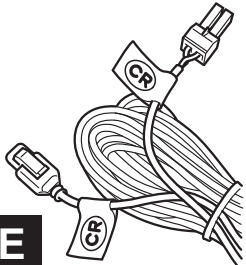
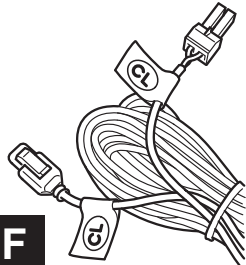
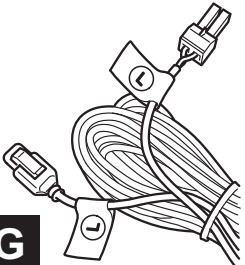
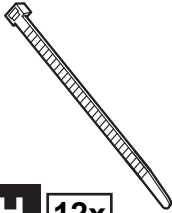
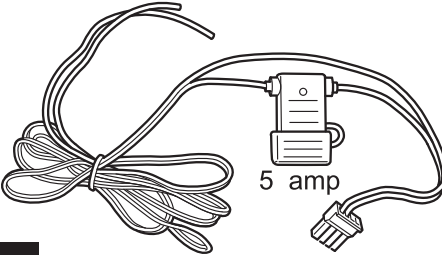
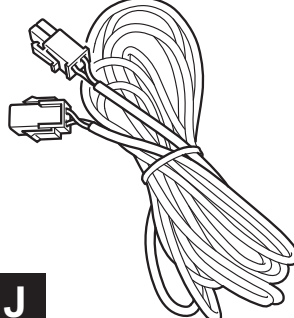
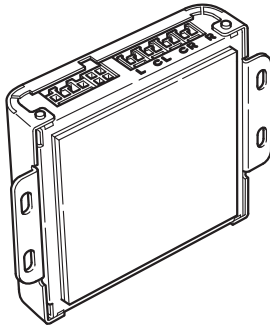
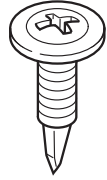

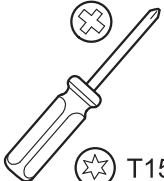
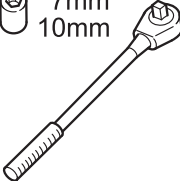
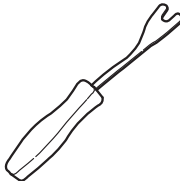
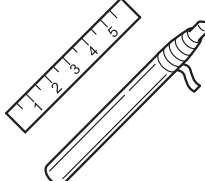
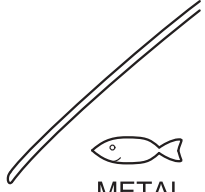
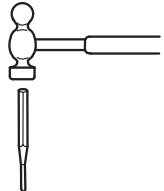
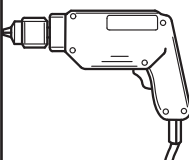


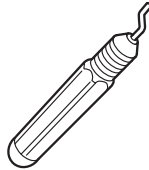
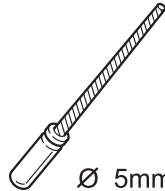
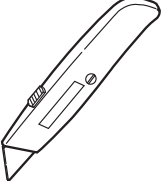
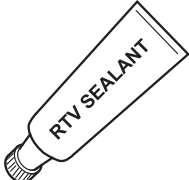
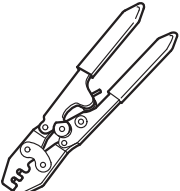
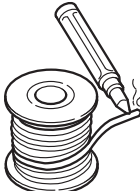

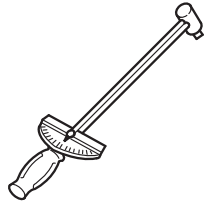




MOPAR®

DODGE CHARGER

Reverse Sensing System

 A	 B 4x	 C 4x			
 D	 E	 F	 G	 H 12x	
 I 5 amp	 J	 K	<p>DO NOT USE</p>  L 2x		
	 T15	 7mm 10mm			 METAL
		 1/8" (3mm)	 24mm, 30mm #82208882		 Ø 5mm
	 RTV SEALANT				

IMPORTANT NOTES

NOTAS IMPORTANTES

GB

- Open the trunk and remove the right (passenger's side) trunk carpet liner.
- Take down right rear seat back.
- Remove right rear shoulder pad.
- Remove lower right c-pillar trim panel.
- Detach the right C-pillar trim panel. Do not remove the shoulder belt.
- Install audio/visual display to the right C-pillar trim panel as shown.
- Remove the rear fascia and place it on a protected surface.
- If painting the sensors to match the vehicle color is desired by the customer, refer to the following 4 steps:
 - Step 1: Prep surface following standard paint shop procedures for painting of plastic components.
 - Step 2: Mix Sikkens Brand Autobase with Diluent 1:1.
 - Step 3: Fog-spray 1 coat of Autobase mixture. Wait 5 minutes. Wet-spray another coat of Autobase mixture. Let dry for 25 minutes.
 - Step 4: While Autobase is still wet, spray 1 coat of Autoclear (Varnish/Curing Agent/Diluent = 5:2 0:15). Let dry for 15 minutes. Place sensors in heated drying chamber for 60 minutes at 52°C.
- Install sensors as shown and fully engage the clips. Attach the sensor cables.
- Re-install rear fascia while carefully attaching the sensor cables to the sensors. Keep cables away from sharp edges and ensure they are not pinched under the fascia. Replace any damaged plastic pop rivets from stock.
- Determine which taillamp wires have the ground and back-up lamp signals. Disconnect the negative battery cable and perform center splicing as shown.
- Use RTV sealant on any altered grommets to prevent water leaks.
- Route a metal fish wire into the trunk at the right side of package tray.
- Attach extension cable white connector to fish wire.
- Connect audio/visual display cable to the extension cable.
- Pull extension cable into the trunk.
- Make all connections to the controller. Install controller using hook and loop patches.
- Loop up slack in cables and wires. Apply tie straps and stow away neatly. Do not kink or tightly coil the cables.
- Re-connect battery and check operation of the reverse sensing system.
- The audio/visual display can be set to NO AUDIO, LOW AUDIO, or HIGH AUDIO.

E

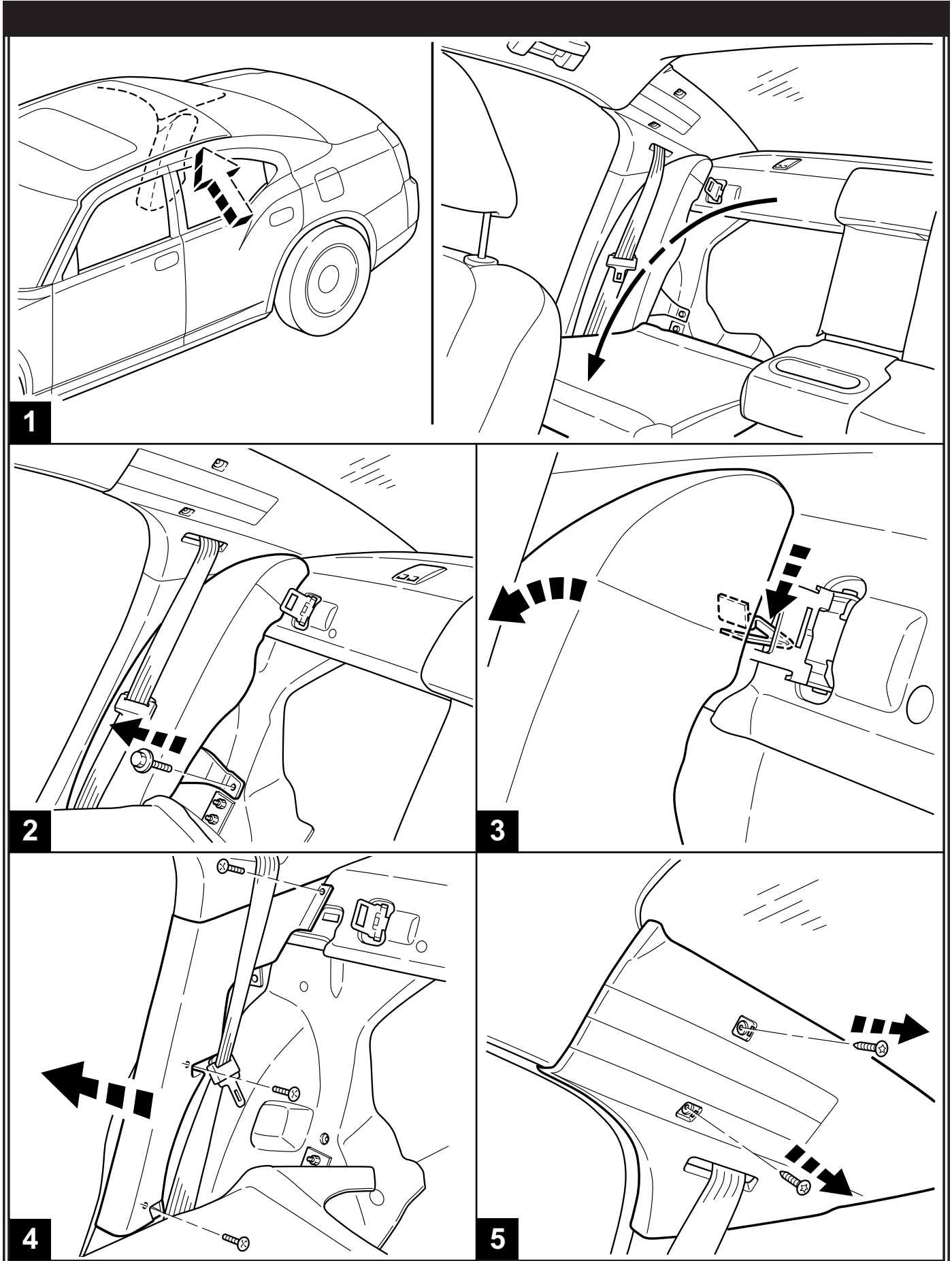
- Abra la cajuela y retire el forro interior de la alfombrilla derecha de la cajuela (lado del pasajero).
- Separe el panel de garnición del pilar C derecho.
- Instale la pantalla de audio visual en el panel de garnición del pilar C derecho, como se muestra.
- Retire la placa protectora trasera y colóquela sobre una superficie protegida.
- Si el cliente desea que se pinten los sensores para que combinen con el color del vehículo, consulte los 4 pasos siguientes:
 - Paso 1: Prepare la superficie según el procedimiento estándar de la pinturería para pintar componentes plásticos.
 - Paso 2: Mezcle el acabado marca Autobase de Sikkens con disolvente 1:1.
 - Paso 3: Vaporice 1 capa de la mezcla Autobase. Aguarde 5 minutos. Rocíe otra capa de la mezcla Autobase. Deje secar durante 25 minutos.
 - Paso 4: Mientras el acabado Autobase aún está fresco, rocíe una capa de barniz Autoclear (Barniz/Agente de curación/Disolvente = 5:2 0:15). Deje secar durante 15 minutos. Coloque los sensores en una cámara caliente de secado, durante 60 minutos a 52 °C.
- Instale los sensores como se muestra y encaje completamente las presillas. Conecte los cables de los sensores.
- Vuelva a colocar la placa protectora trasera mientras conecta los cables de los sensores a los sensores. Mantenga los cables alejados de bordes filosos y asegúrese de que no estén apretados bajo la placa protectora. Reemplace cualquier remache plástico que sobresalga dañado con los que haya en existencia.
- Determine qué cables de la luz trasera tendrán una conexión a tierra y qué cables serán los de las luces de señales. Desconecte el cable negativo de la batería y centre un empalme como se muestra.
- Utilice sellador RTV en cualquier arandela modificada para evitar las filtraciones de agua.
- Conecte el cable de la pantalla de audio visual al cable de extensión.
- Realice todas las conexiones al controlador. Instale el controlador utilizando parches de cierre por adherencia.

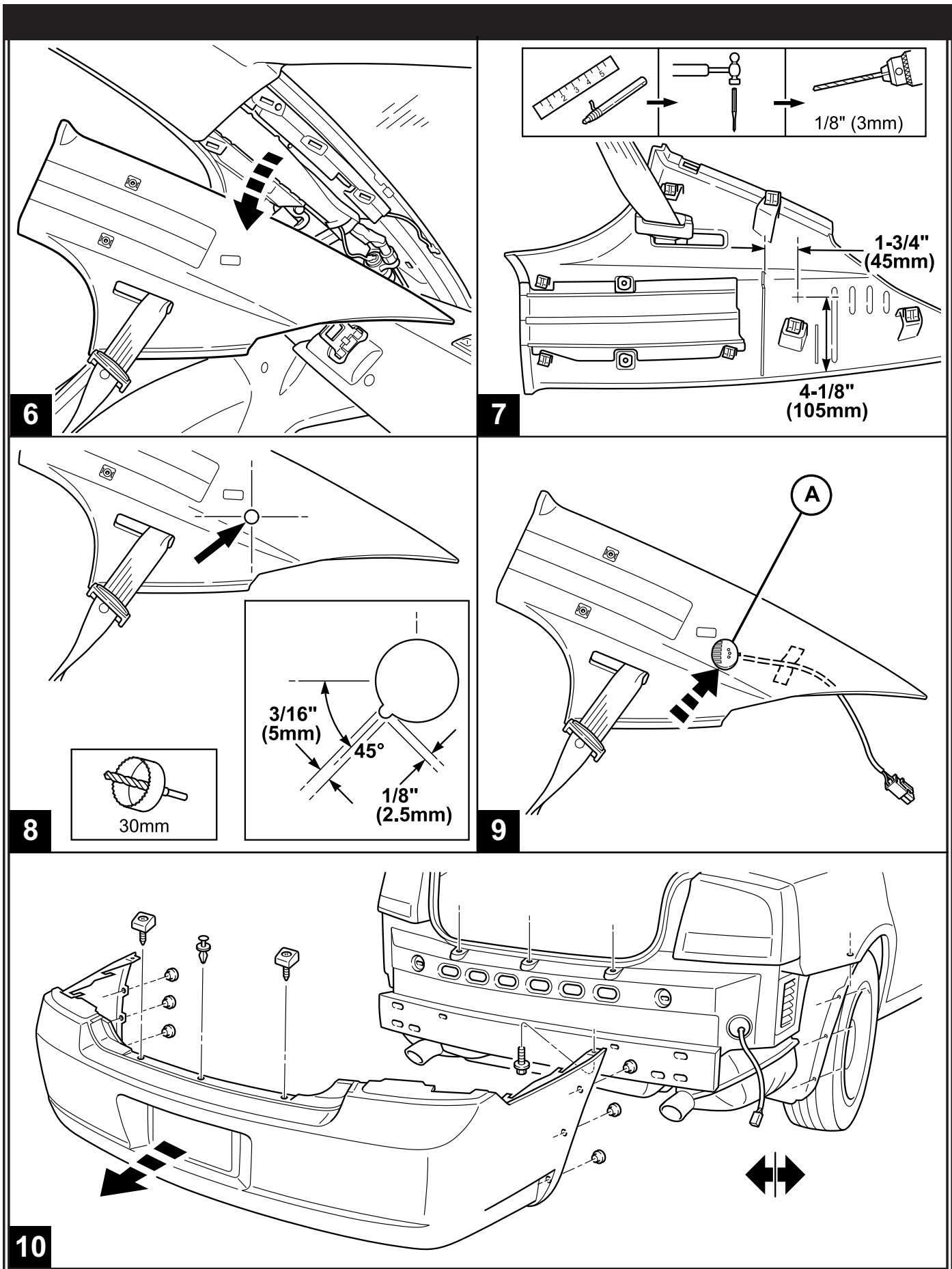
E

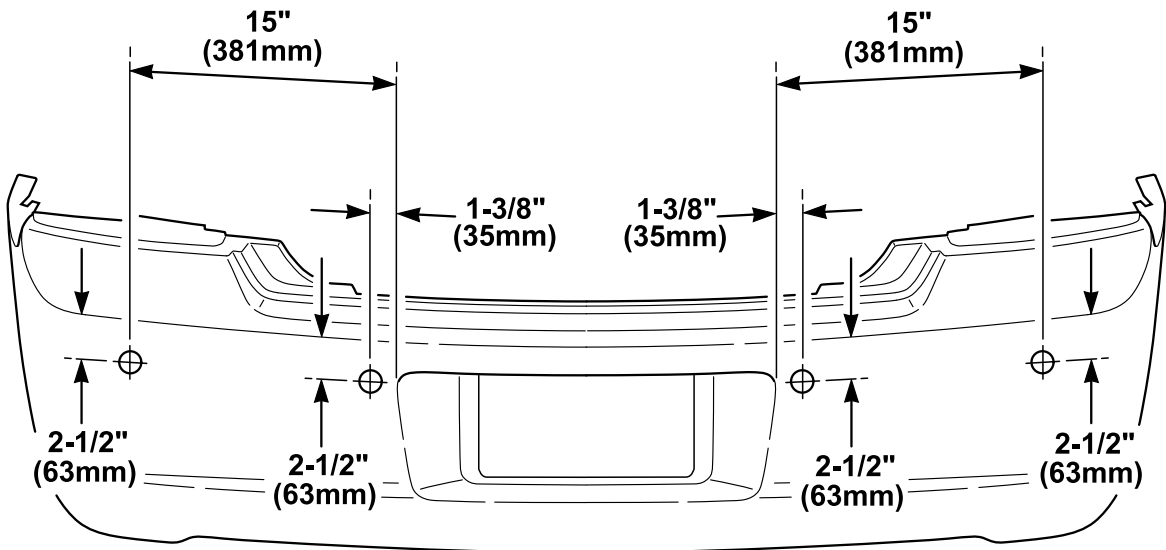
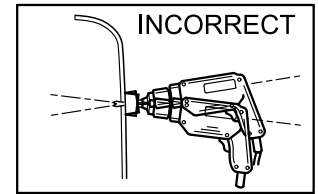
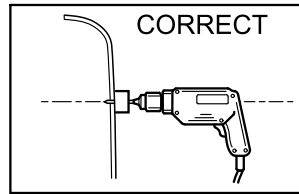
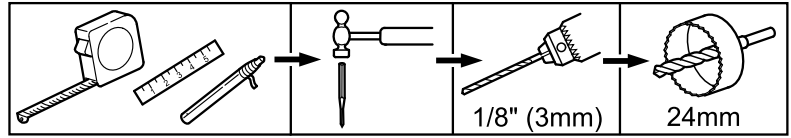
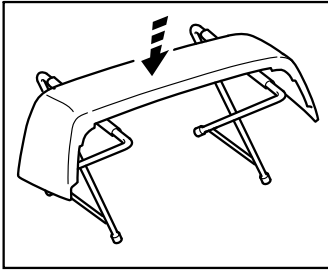
- Forme un lazo con la holgura de los cables y alambres. Coloque correas de sujeción y acomode bien. No retuerza ni enrolle los cables en forma ajustada.
- Vuelva a conectar la batería y verifique el funcionamiento del sistema de sensores de reversa.
- La pantalla de audio visual puede establecerse en NO AUDIO (sin volumen), LOW AUDIO (volumen bajo), o HIGH AUDIO (volumen alto).

F

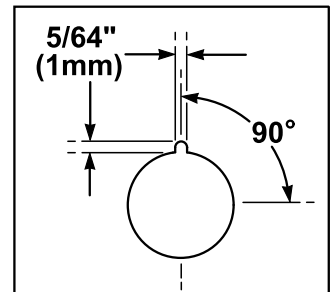
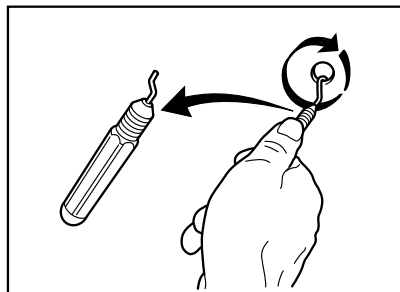
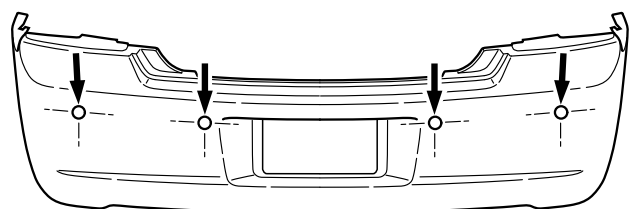
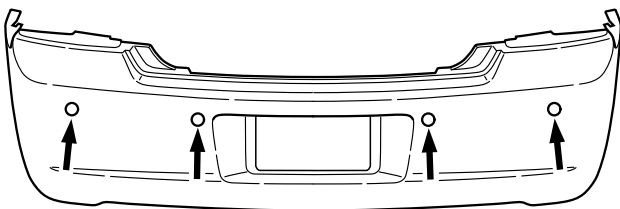
- Ouvrir le coffre et retirer le tapis de droite (côté passager).
- Détacher l'habillage du montant C droit.
- Installer l'affichage audiovisuel sur l'habillage du montant C de droite, comme illustré.
- Retirer le panneau arrière et le placer sur une surface protégée.
- Si le client désire que les capteurs soient peints de la couleur du véhicule, suivre les 4 étapes ci-dessous :
 - Étape 1 : Préparer la surface selon la procédure standard pour la peinture d'articles en plastique.
 - Étape 2 : Préparer un mélange moitié Autobase Sikkens, moitié diluant
 - Étape 3 : Vaporiser 1 couche du mélange Autobase. Attendre 5 minutes. Vaporiser une autre couche du mélange Autobase. Laisser sécher pendant 25 minutes.
 - Étape 4 : L'Autobase étant toujours humidem vaporiser 1 couche d'Autoclear (vernis/siccateur/diluant = 5:2 0:15). Laisser sécher pendant 15 minutes. Placer les capteurs dans une chambre de séchage chauffée à 52 °C, pendant 60 minutes.
- Installer les capteurs comme illustré et engager les clips à fond. Connecter les câbles des capteurs.
- Réinstaller le panneau arrière et connecter les câbles sur les capteurs avec précaution. Garder les câbles à l'écart des bords tranchants et s'assurer qu'ils ne sont pas pincés sous le panneau. Remplacer tout rivet de sûreté en plastique endommagé.
- Déterminer quel fil de feu arrière est celui de la masse et quel est le fil de tension. Débrancher le câble de batterie négatif et épisser, comme illustré.
- Appliquer du mastic silicone RTV sur les passe-câbles pour empêcher la pénétration d'eau.
- Raccorder le câble de l'affichage audiovisuel au câble prolongateur.
- Effectuer toutes les connexions sur le contrôleur. Installer le contrôleur au moyen des pastilles à boucles et crochets.
- Enrouler l'excédent de câbles et de fils. Les fixer avec des attaches en plastiques et les ranger bien nettement. Ne pas vriller les câbles ou les enrouler trop serré.
- Rebrancher le fil de batterie et vérifier le fonctionnement du système d'alerte de recul.
- L'affichage audiovisuel peut être réglé sur NO AUDIO, LOW AUDIO, or HIGH AUDIO (pas de son, son minimum, son maximum).





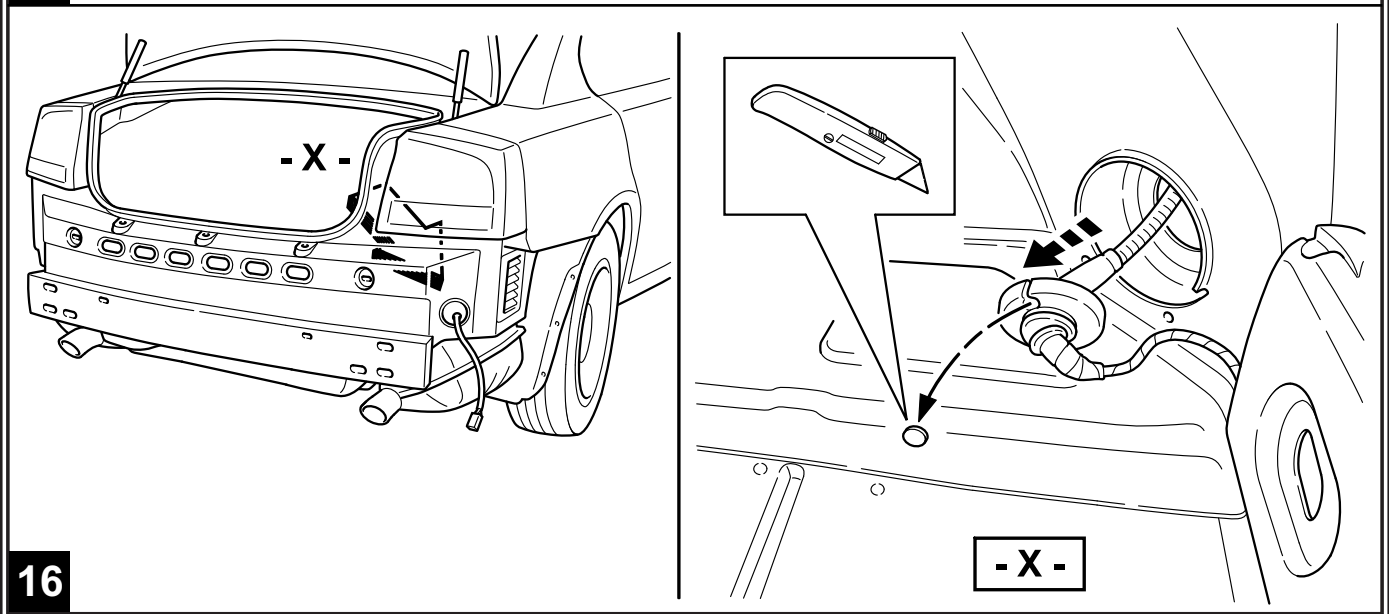
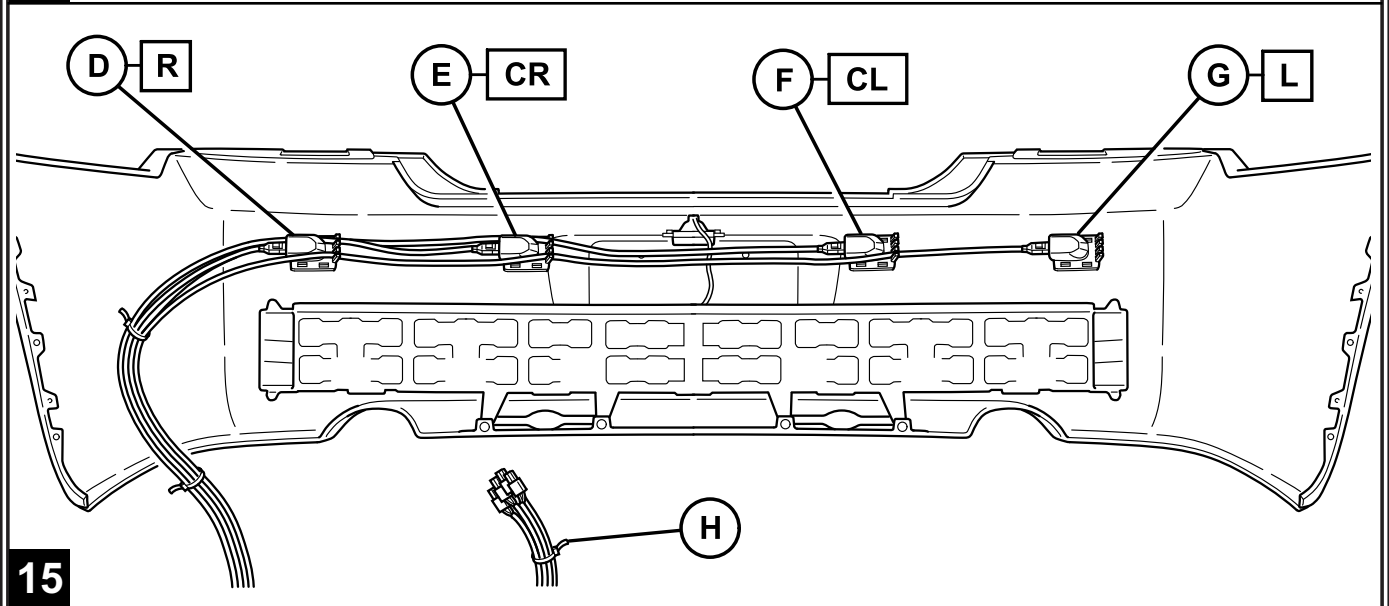
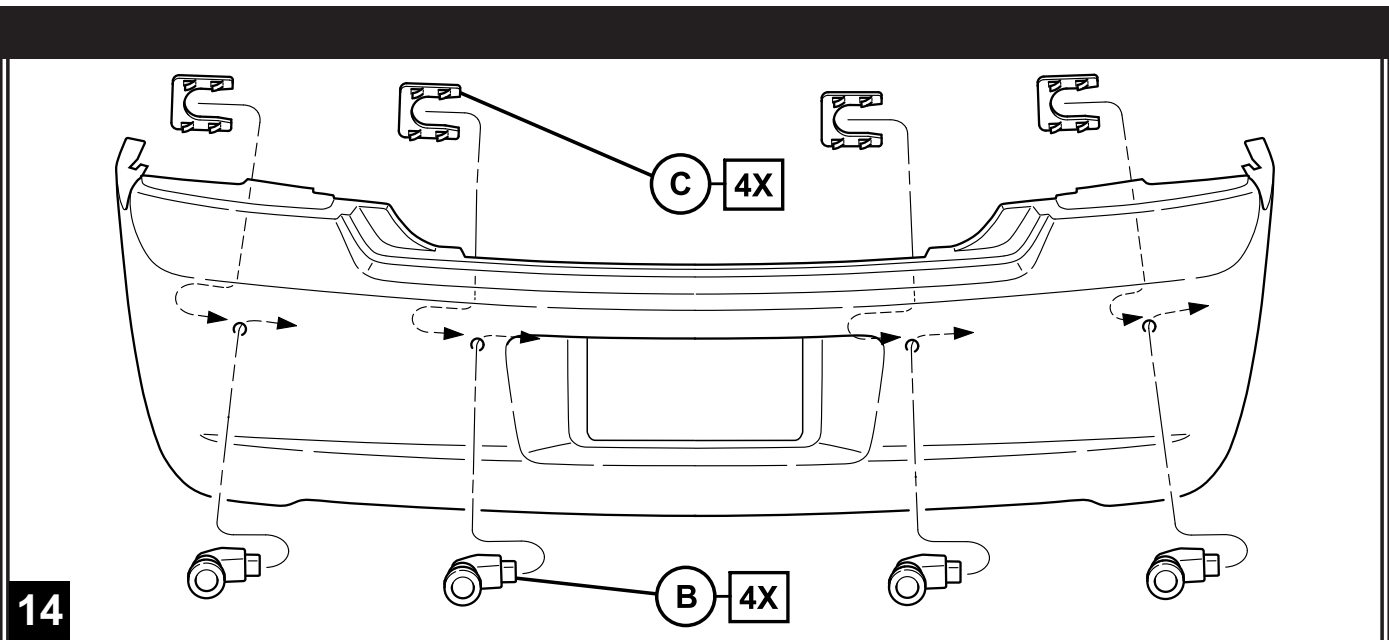


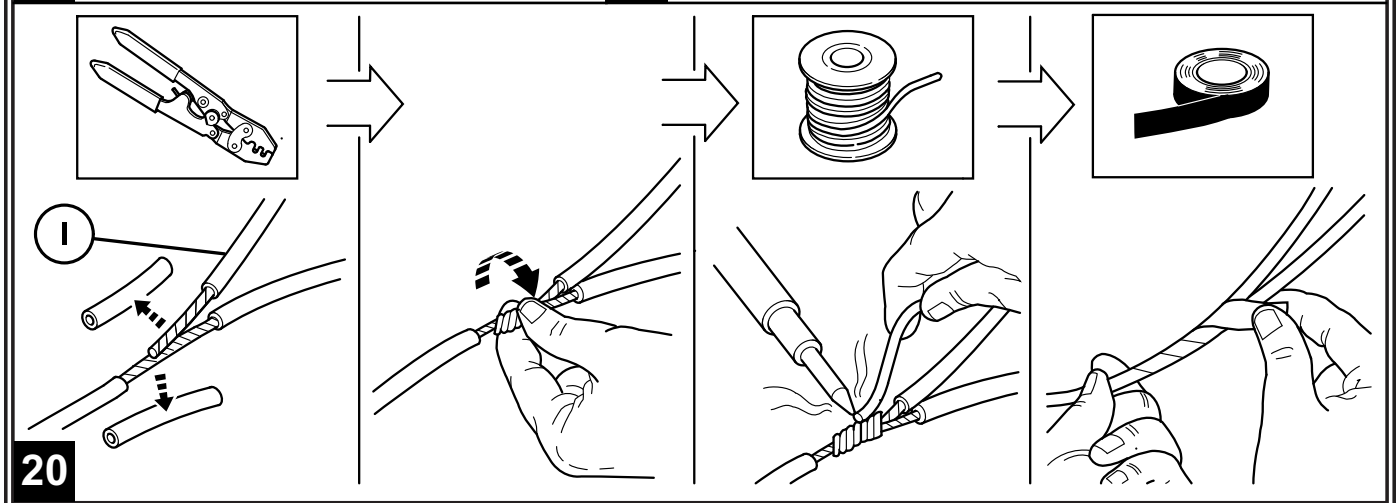
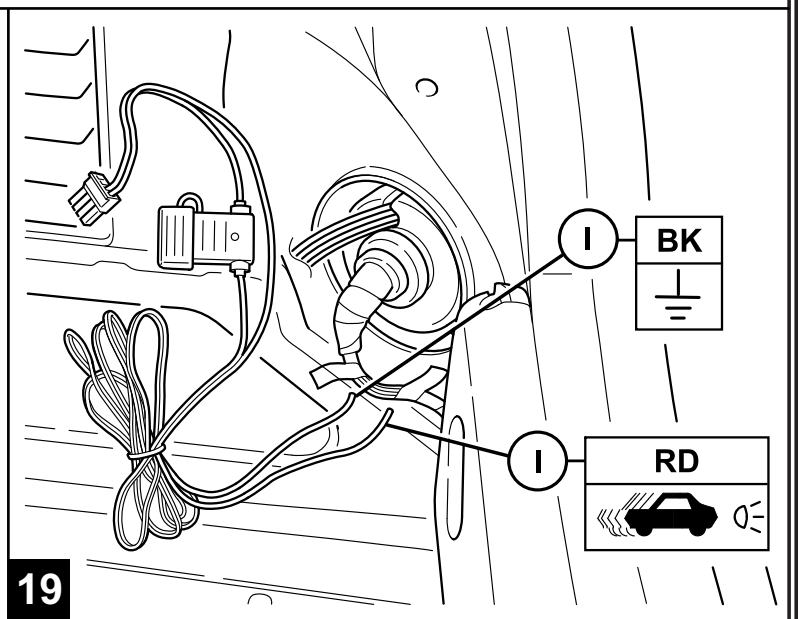
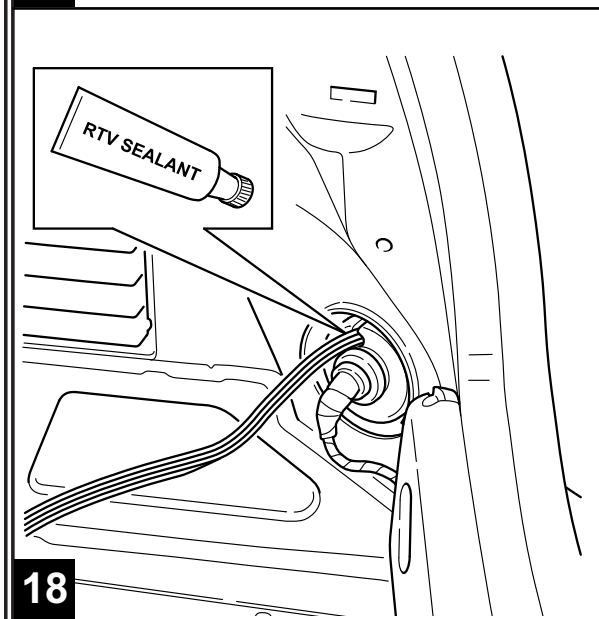
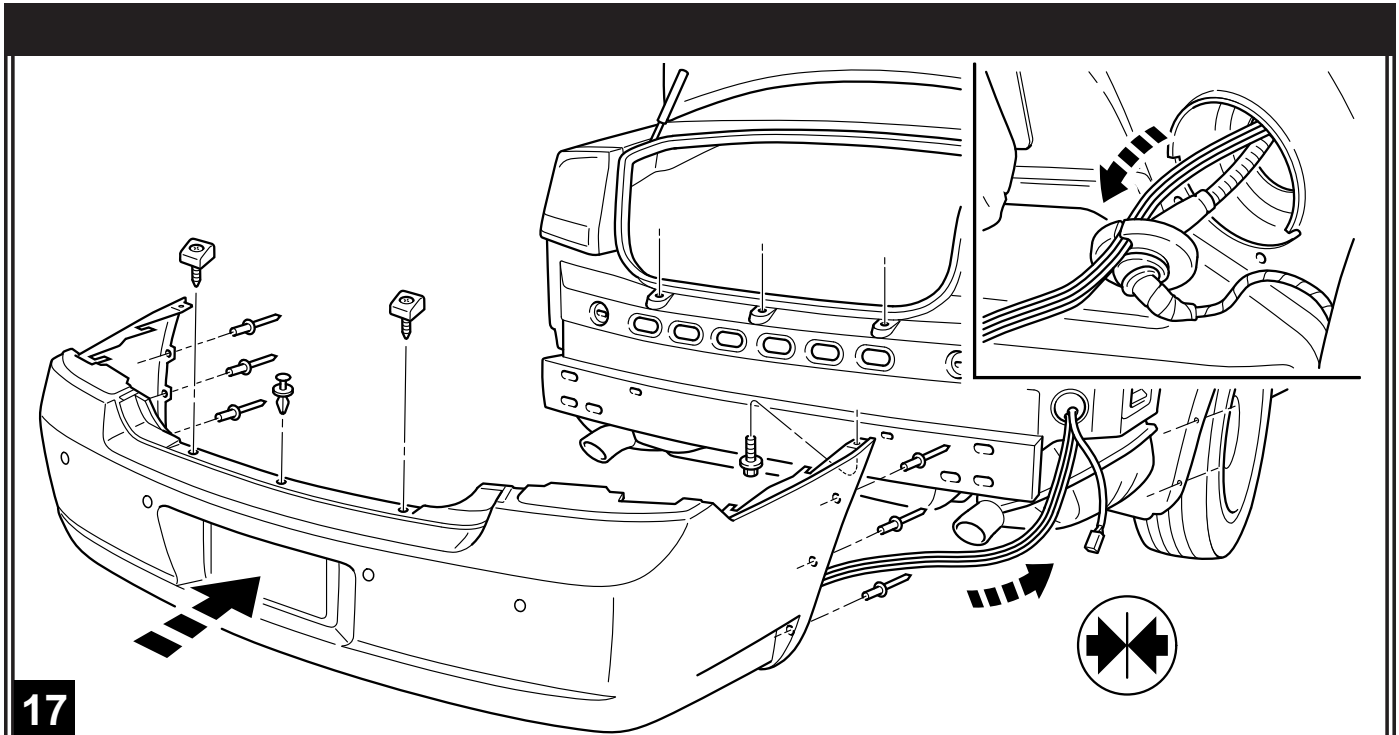
11

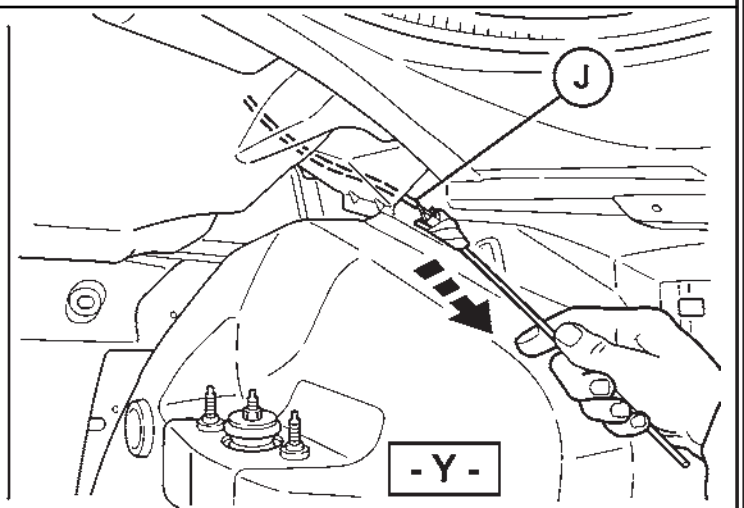
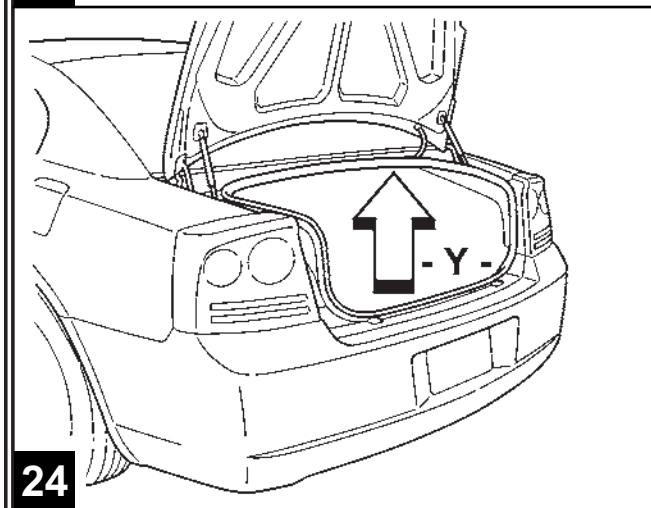
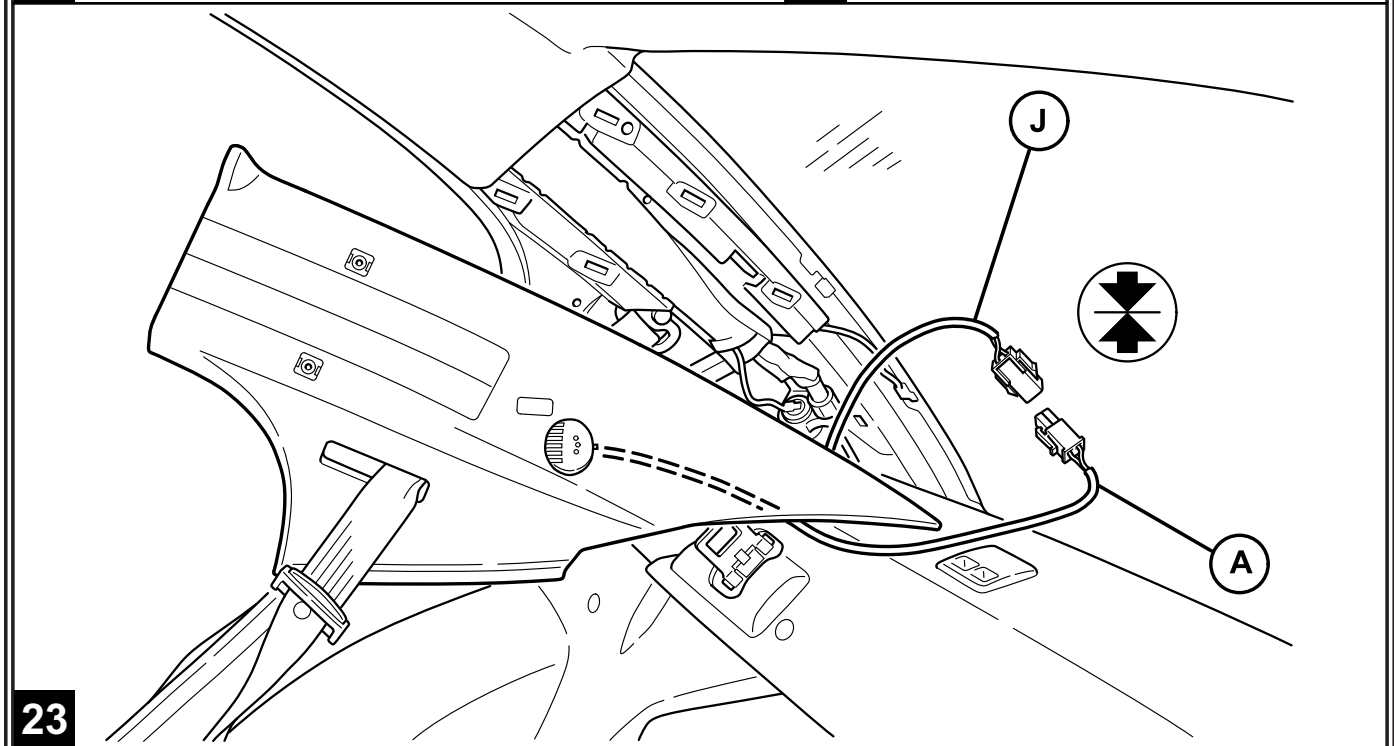
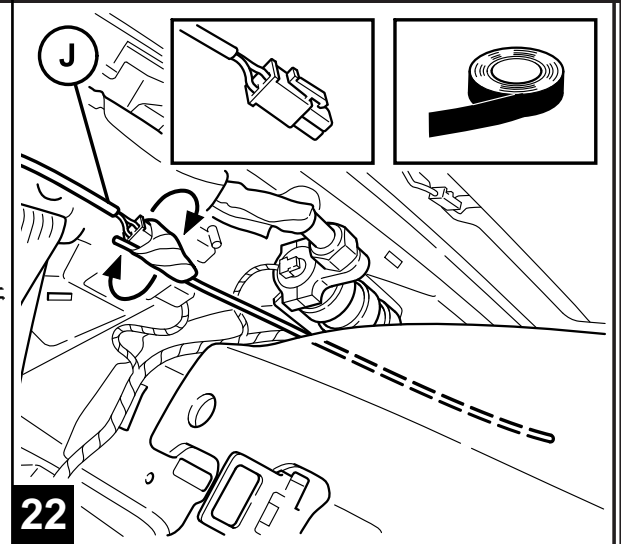
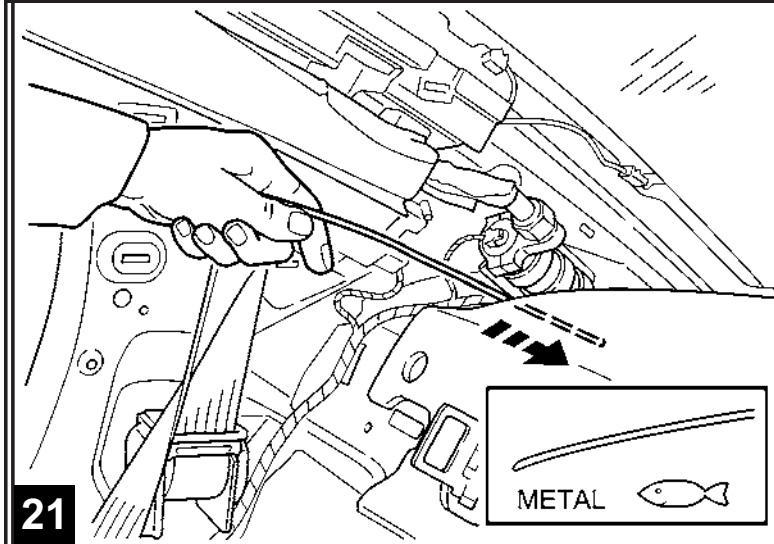


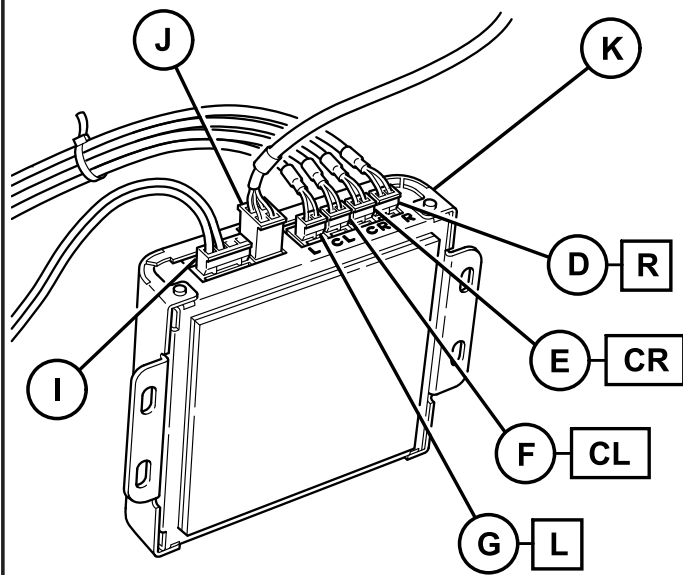
12

13

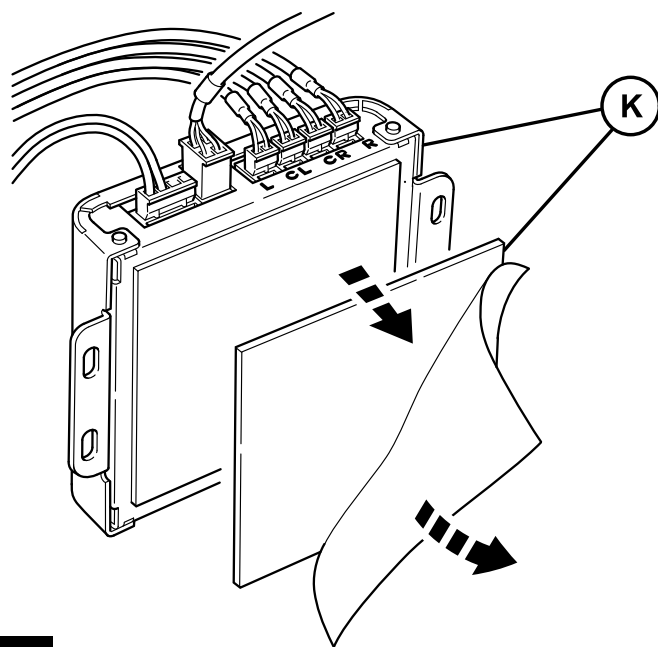




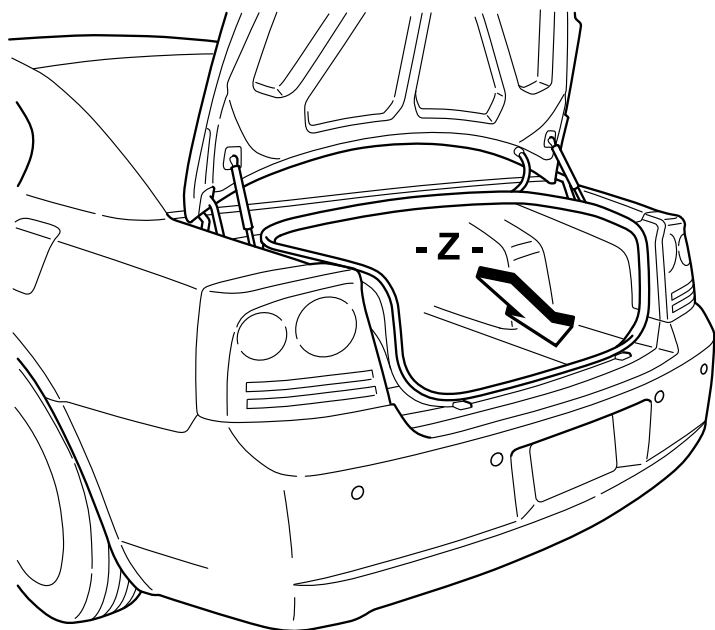




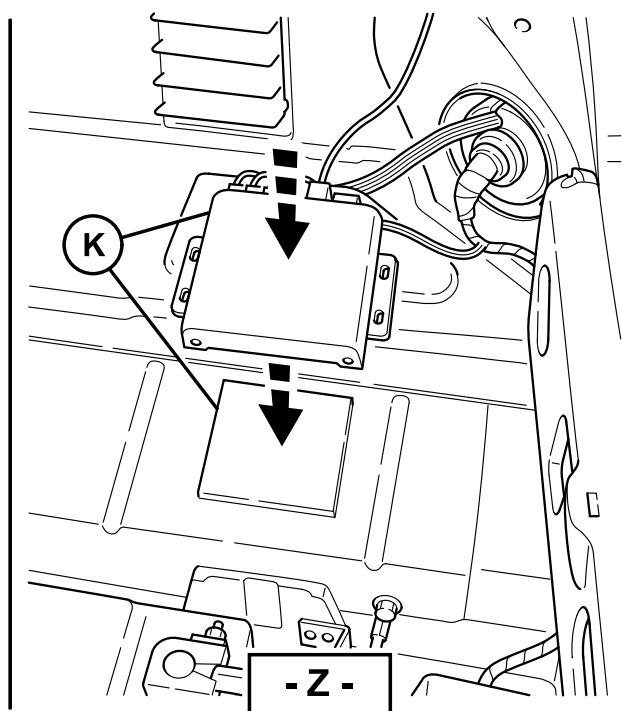
25



26



27

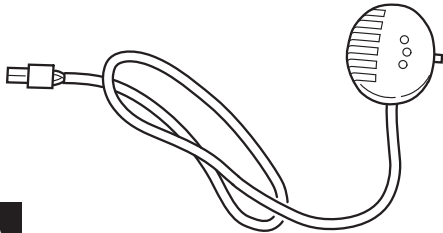
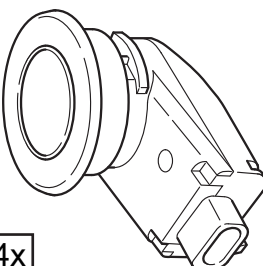
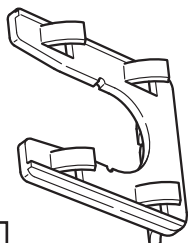
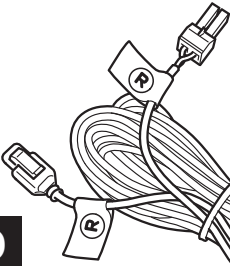
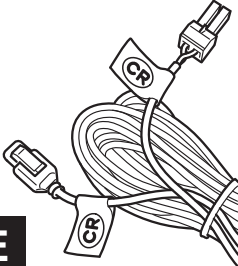
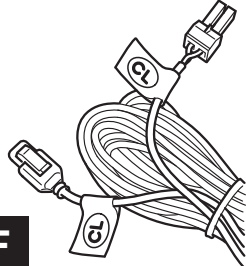
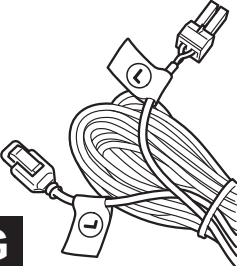
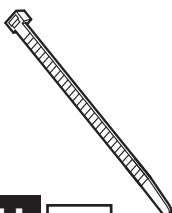
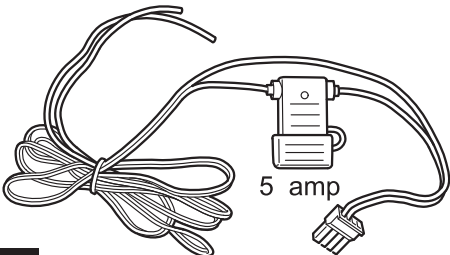
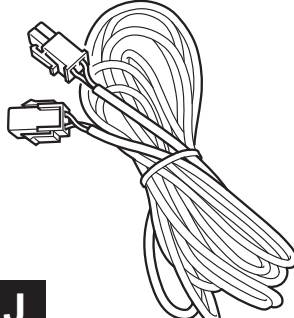
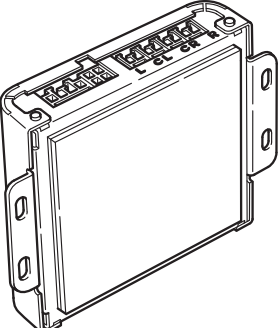
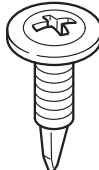

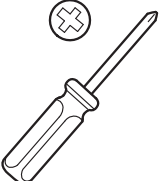
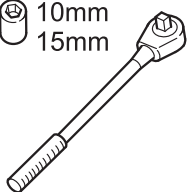
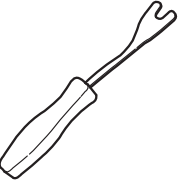
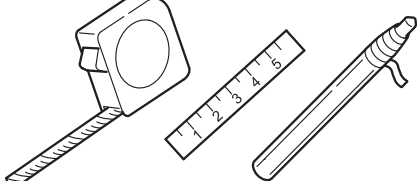
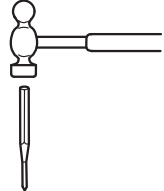
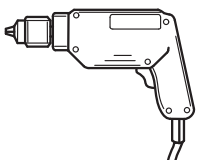

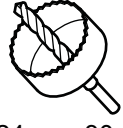

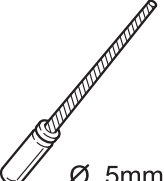
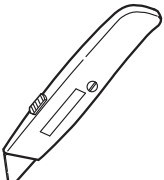
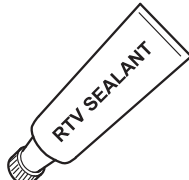
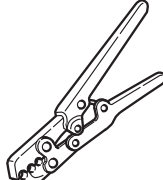


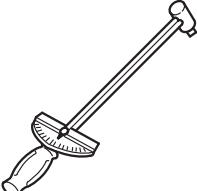




MOPAR®

CHRYSLER PACIFICA

Reverse Sensing System

 A	 B 4x	 C 4x			
 D	 E	 F	 G	 H 12x	
 I 5 amp	 J	 K	 L 2x		
		 10mm 15mm			
		 1/8" (3mm)	 24mm, 30mm #82208882		 Ø 5mm
	 RTV SEALANT				

IMPORTANT NOTES

NOTAS IMPORTANTES

GB

- Open the liftgate and remove the upper and lower liftgate trim panels.
- Remove the right (passenger's side) D-pillar trim panel.
- Install audio/visual display to the right D-pillar trim panel as shown.
- Remove the rear fascia and place it on a protected surface.
- If painting the sensors to match the vehicle color is desired by the customer, refer to the following 4 steps:
 - Step 1: Prep surface following standard paint shop procedures for painting of plastic components.
 - Step 2: Mix Sikkens Brand Autobase with Diluent 1:1.
 - Step 3: Fog-spray 1 coat of Autobase mixture. Wait 5 minutes. Wet-spray another coat of Autobase mixture. Let dry for 25 minutes.
 - Step 4: While Autobase is still wet, spray 1 coat of Autoclear (Varnish/Curing Agent/Diluent = 5:2 0:15). Let dry for 15 minutes. Place sensors in heated drying chamber for 60 minutes at 52°C.
- Install sensors as shown and fully engage the clips. Attach the sensor cables.
- Re-install rear fascia while carefully pulling the sensor cable connectors one at a time into the vehicle. Keep cables away from sharp edges and ensure they are not pinched under the fascia. Replace any damaged plastic pop rivets from stock.
- Route power harness wires through the right taillamp harness grommet as shown.
- Determine which taillamp wires have the ground and back-up lamp signals. Disconnect the negative battery cable and perform center splicing as shown.
- Use RTV sealant on any altered grommets to prevent water leaks.
- Connect audio/visual display cable to the extension cable.
- Make all connections to the controller. Install controller using hook and loop patches and screws.
- Loop up slack in cables and wires. Apply tie straps and stow away neatly. Do not kink or tightly coil the cables.
- Re-connect battery and check operation of the reverse sensing system.
- The audio/visual display can be set to NO AUDIO, LOW AUDIO, or HIGH AUDIO.

E

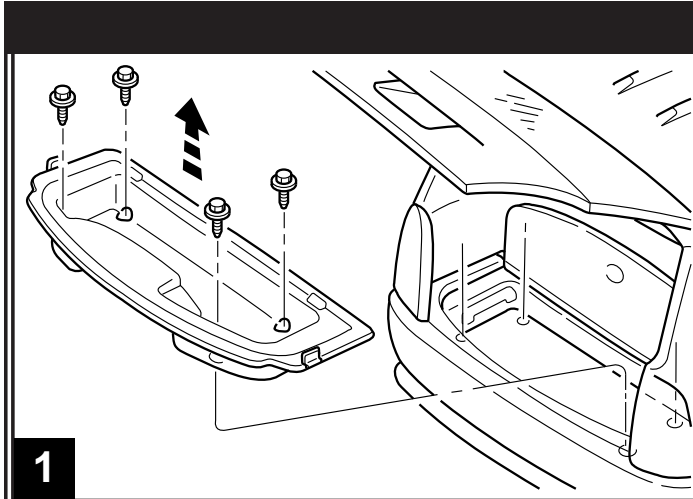
- Abra la puerta trasera hacia arriba y retire los paneles de guarnición superior e inferior de la puerta.
- Retire el panel de guarnición del pilar D derecho (lado del pasajero).
- Instale la pantalla audio visual en el panel de guarnición del pilar D derecho, como se muestra.
- Retire la placa protectora trasera y colóquela sobre una superficie protegida.
- Si el cliente desea que se pinten los sensores para que combinen con el color del vehículo, consulte los 4 pasos siguientes:
 - Paso 1: Prepare la superficie según el procedimiento estándar de la pinturería para pintar componentes plásticos.
 - Paso 2: Mezcle el acabado marca Autobase de Sikkens con disolvente 1:1.
 - Paso 3: Vaporice 1 capa de la mezcla Autobase. Espere 5 minutos. Rocíe otra capa de la mezcla Autobase. Deje secar durante 25 minutos.
 - Paso 4: Mientras el acabado Autobase aún está fresco, rocíe una capa de barniz Autoclear (Barniz/Agente de curación/Disolvente = 5:2 0:15). Deje secar durante 15 minutos. Coloque los sensores en una cámara caliente de secado, durante 60 minutos a 52 °C.
- Instale los sensores como se muestra y encaje completamente las presillas. Conecte los cables de los sensores.
- Vuelva a colocar la placa protectora trasera mientras tira con cuidado de los conectores de los cables de los sensores, de a uno a la vez, hacia el interior del vehículo. Mantenga los cables alejados de bordes filosos y asegúrese de que no estén apretados bajo la placa protectora. Reemplace cualquier remache plástico que sobresalga dañado con los que haya en existencia.
- Haga pasar el mazo de cables conductores de alimentación a través de la arandela del mazo de la luz trasera derecha, como se muestra.
- Determine qué cables de la luz trasera tendrán una conexión a tierra y qué cables serán los de las luces de señales. Desconecte el cable negativo de la batería y centre un empalme como se muestra.
- Utilice sellador RTV en cualquier arandela modificada para evitar las filtraciones de agua.
- Conecte el cable de la pantalla de audio visual al cable de extensión.
- Realice todas las conexiones al controlador. Instale el controlador utilizando parches de cierre por adherencia y tornillos.

E

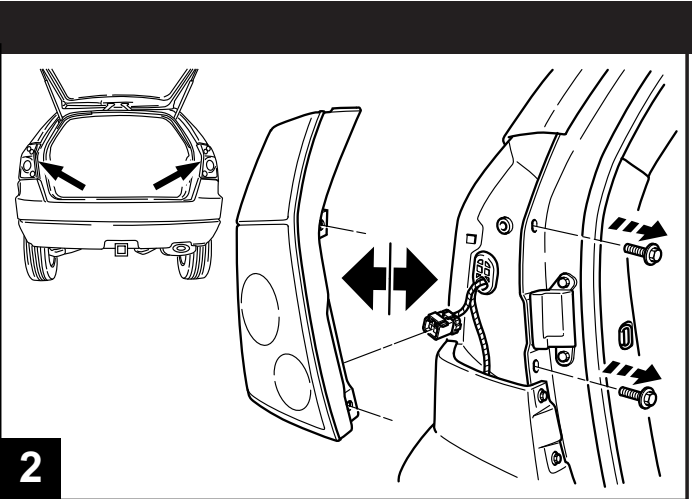
- Forme un lazo con la holgura de los cables y alambres. Coloque correas de sujeción y acomode bien. No retuerza ni enrolle los cables en forma ajustada.
- Vuelva a conectar la batería y verifique el funcionamiento del sistema de sensores de reversa.
- La pantalla de audio visual puede establecerse en NO AUDIO (sin volumen), LOW AUDIO (volumen bajo), o HIGH AUDIO (volumen alto).

F

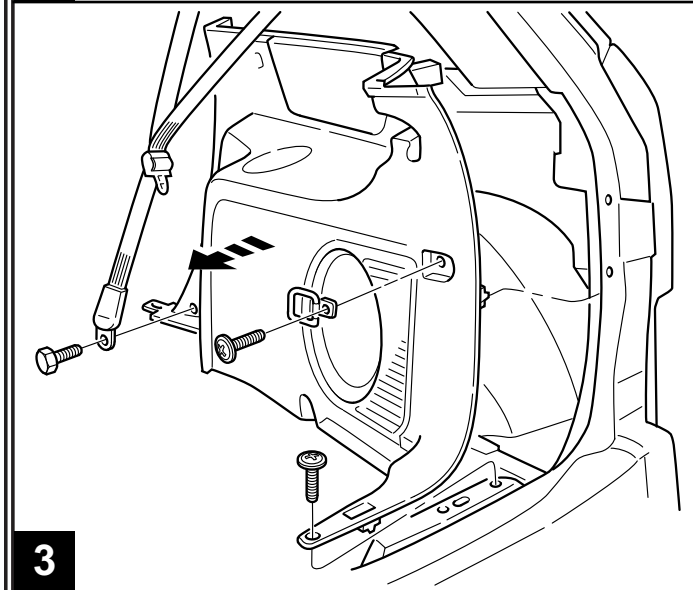
- Ouvrir le hayon et retirer ses panneaux d'habillage supérieur et inférieur.
- Retirer l'habillage du montant D droit (côté passager)
- Installer l'affichage audiovisuel sur le montant D de droite, comme illustré.
- Retirer le panneau arrière et le placer sur une surface protégée.
- Si le client désire que les capteurs soient peints de la couleur du véhicule, suivre les 4 étapes ci-dessous :
 - Étape 1 : Préparer la surface selon la procédure standard pour la peinture d'articles en plastique.
 - Étape 2 : Préparer un mélange moitié Autobase Sikkens, moitié diluant
 - Étape 3 : Vaporiser 1 couche du mélange Autobase. Attendre 5 minutes. Vaporiser une autre couche du mélange Autobase. Laisser sécher pendant 25 minutes.
 - Étape 4 : L'Autobase étant toujours humide vaporiser 1 couche d'Autoclear (vernis/siccateur/diluant = 5:2 0:15). Laisser sécher pendant 15 minutes. Placer les capteurs dans une chambre de séchage chauffée à 52 °C, pendant 60 minutes.
- Installer les capteurs comme illustré et engager les clips à fond. Connecter les câbles des capteurs.
- Réinstaller le panneau arrière tout en tirant avec précaution les câbles dans le véhicule, un à la fois. Garder les câbles à l'écart des bords tranchants et s'assurer qu'ils ne sont pas pincés sous le panneau. Remplacer tout rivet de sûreté en plastique endommagé.
- Acheminer le faisceau d'alimentation au travers du passe-câble des feux arrière, comme illustré.
- Déterminer quel fil de feu arrière est celui de la masse et quel est le fil de tension. Débrancher le câble de batterie négatif et épisser, comme illustré.
- Appliquer du mastic silicone RTV sur les passe-câbles pour empêcher la pénétration d'eau.
- Raccorder le câble de l'affichage audiovisuel au câble prolongateur.
- Effectuer toutes les connexions sur le contrôleur. Installer le contrôleur au moyen des pastilles à boucles et crochets et des vis.
- Enrouler l'excédent de câbles et de fils. Les fixer avec des attaches en plastiques et les ranger bien nettement. Ne pas vriller les câbles ou les enrouler trop serré.
- Rebrancher le fil de batterie et vérifier le fonctionnement du système d'alerte de recul.
- L'affichage audiovisuel peut être réglé sur NO AUDIO, LOW AUDIO, or HIGH AUDIO (pas de son, son minimum, son maximum).



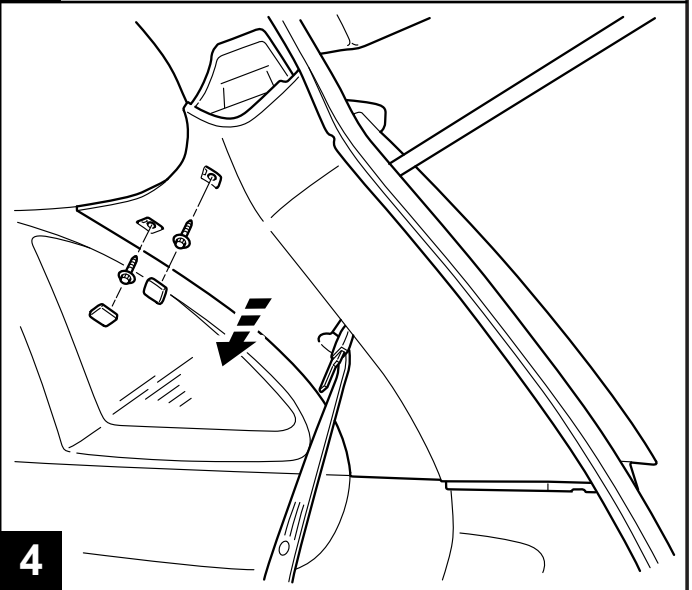
1



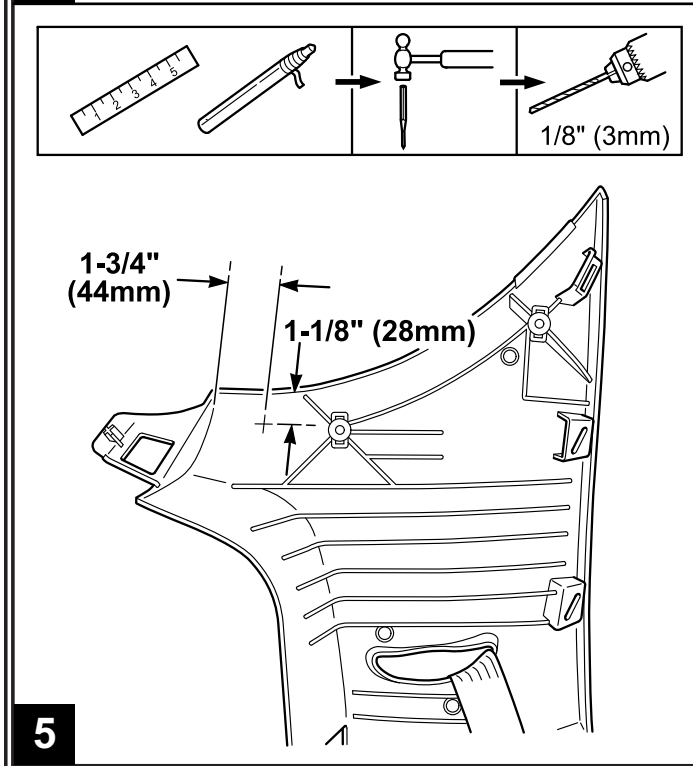
2



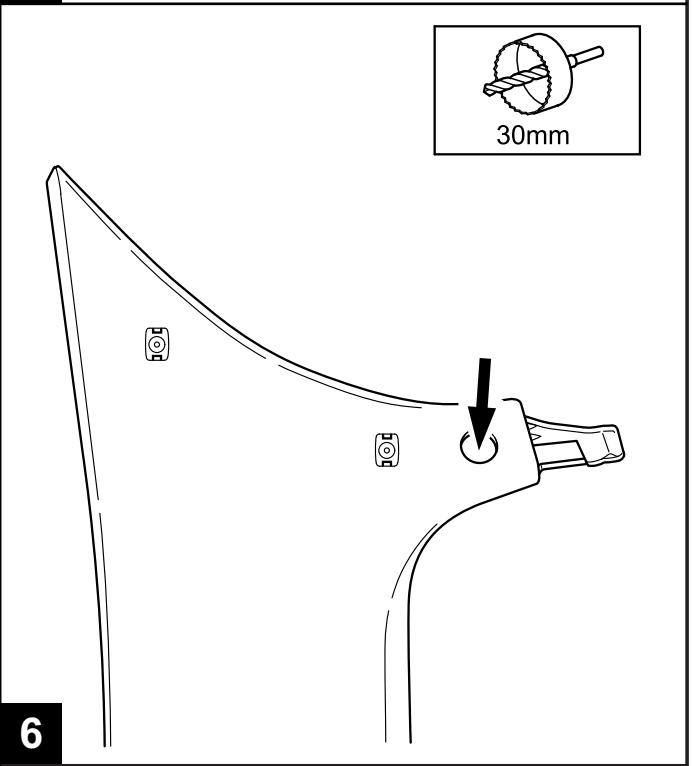
3



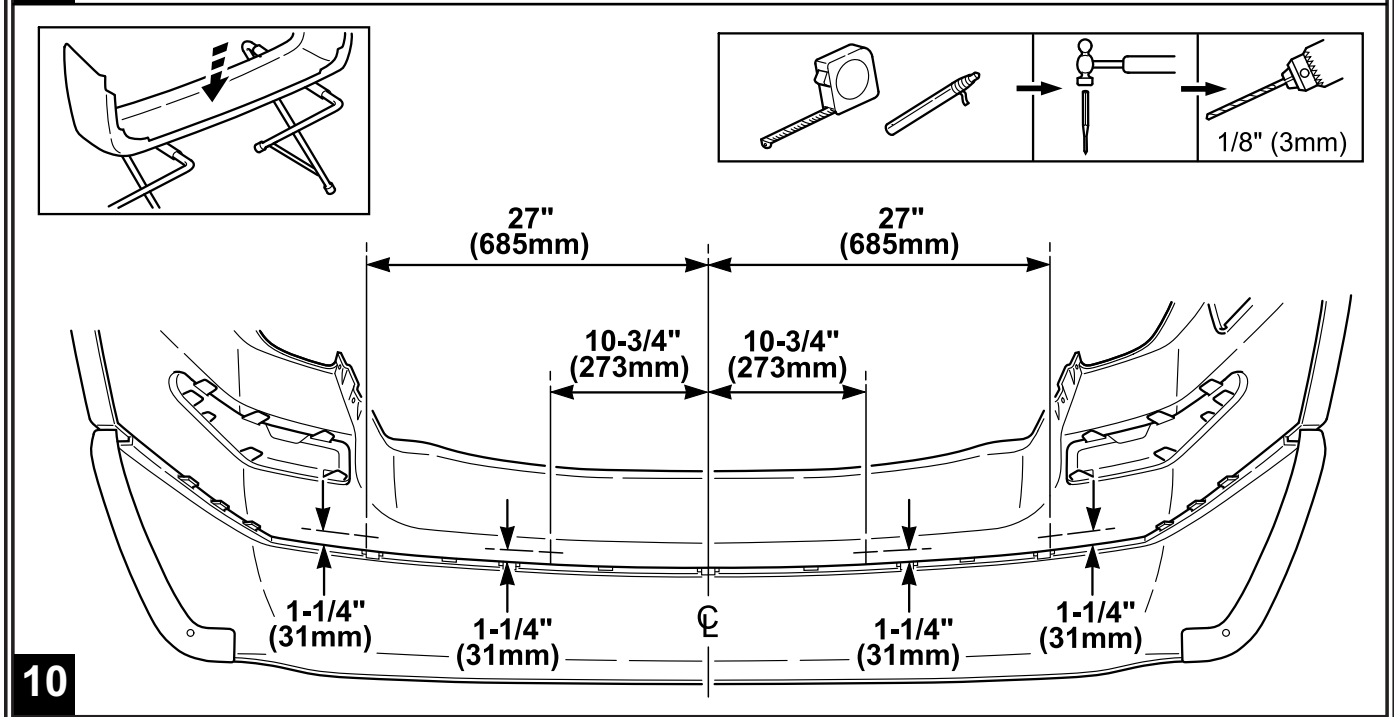
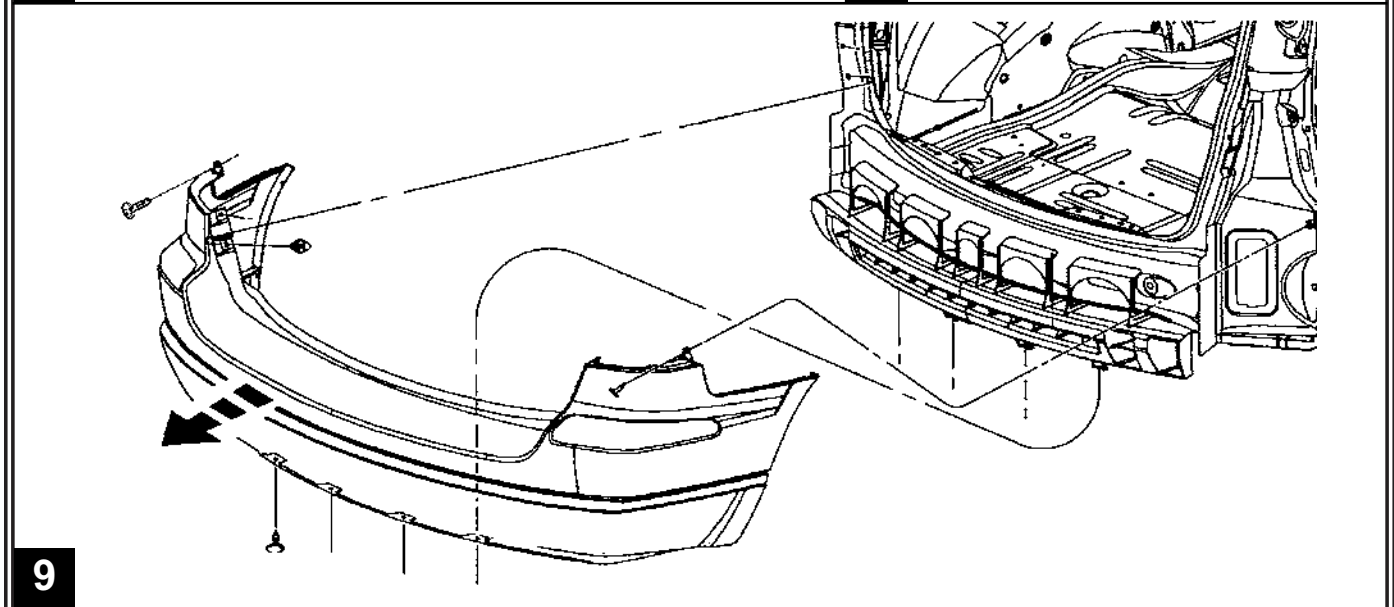
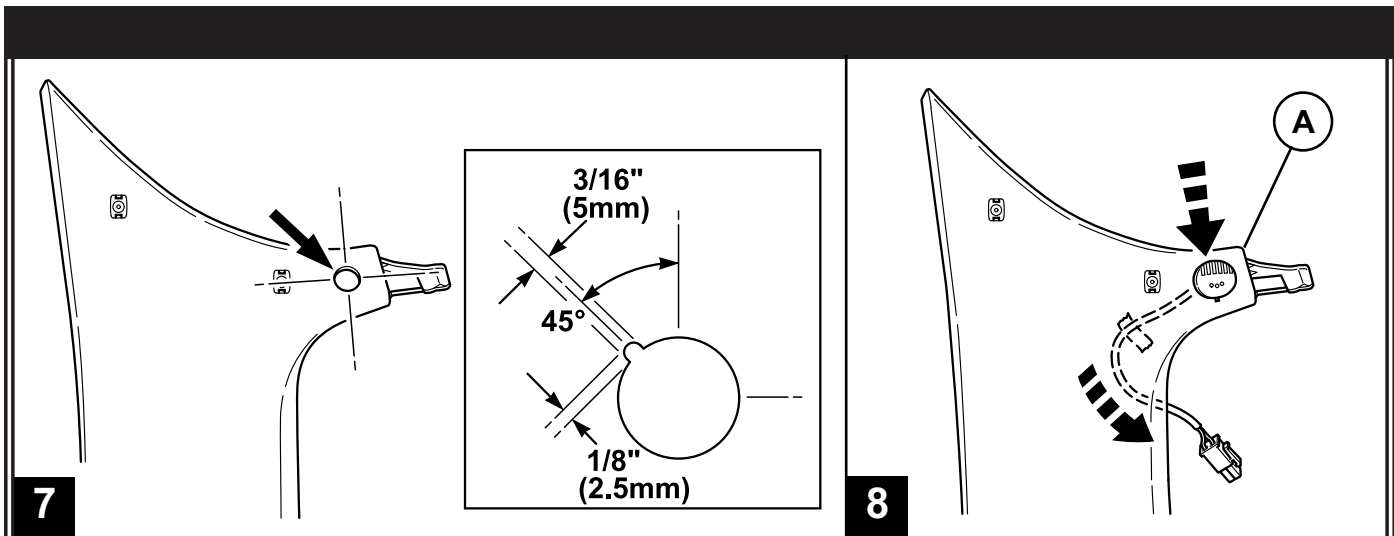
4

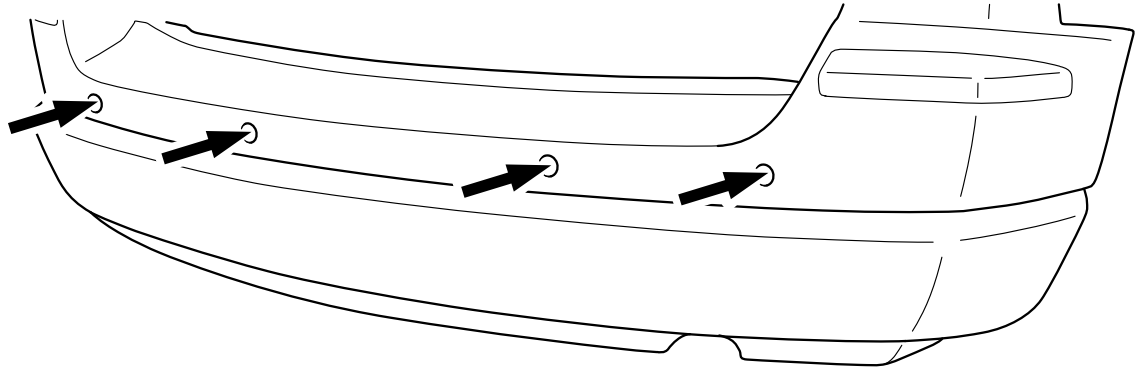
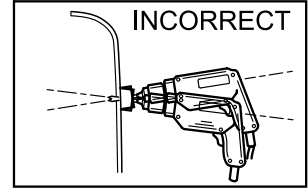
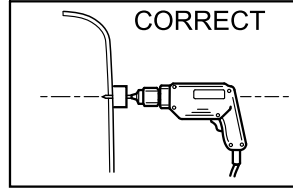
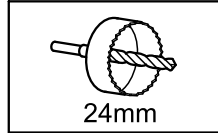
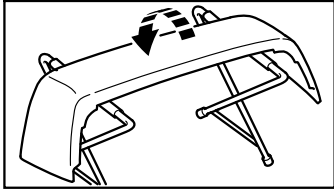


5

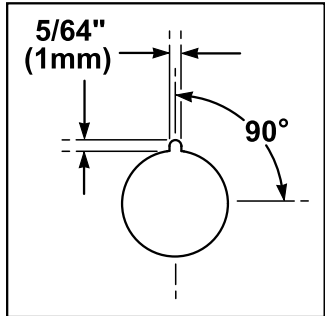
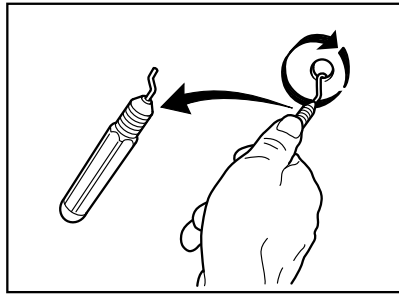
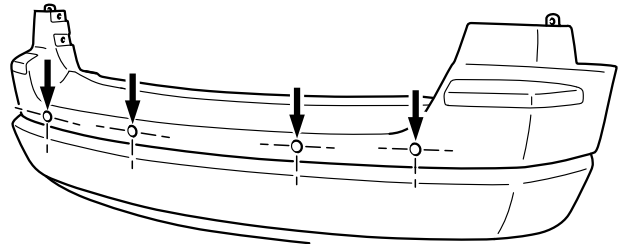
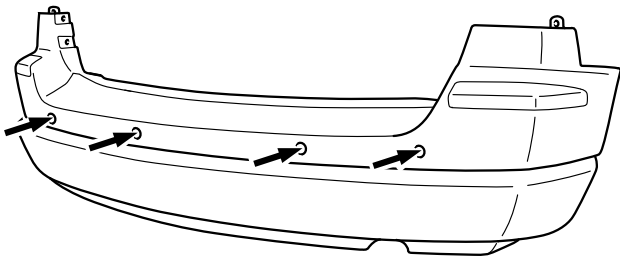


6



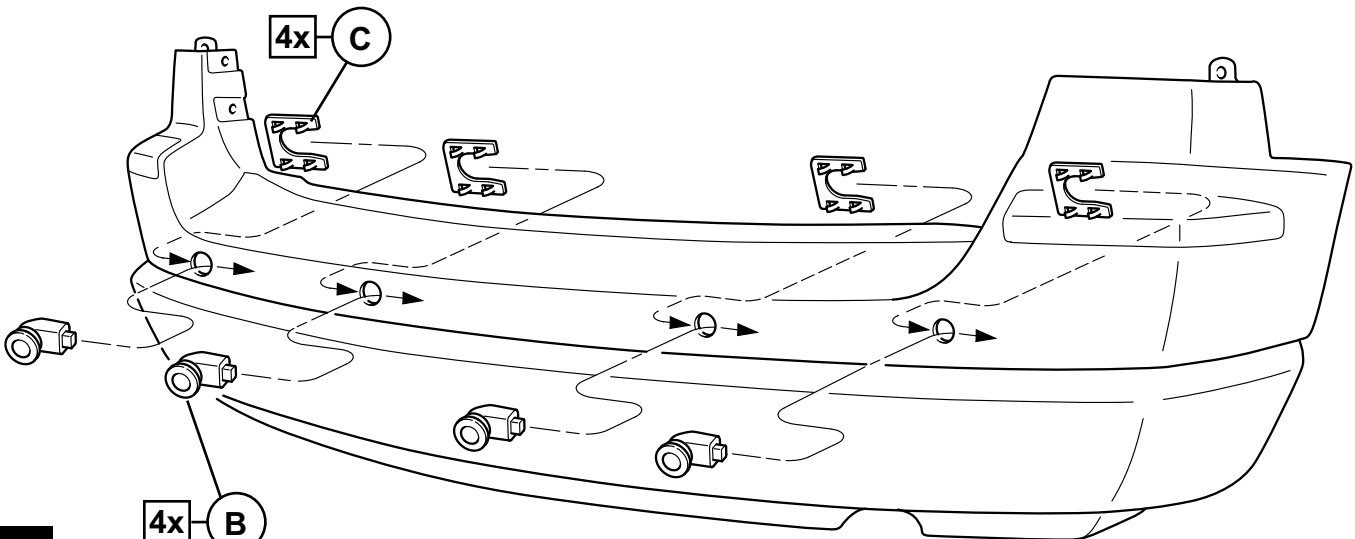


11

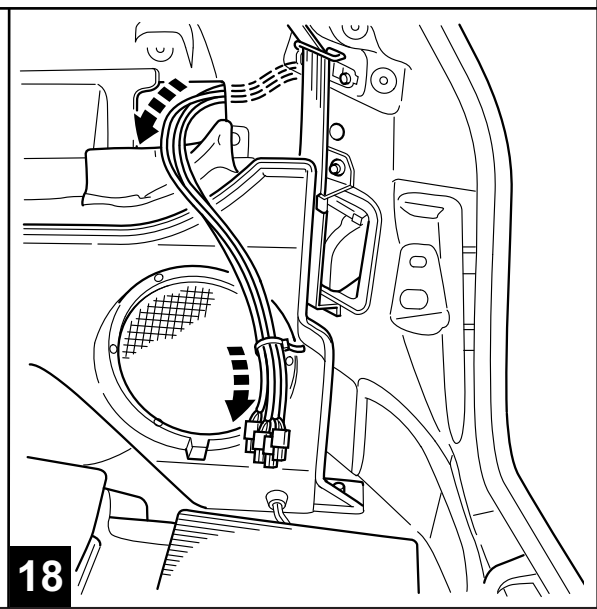
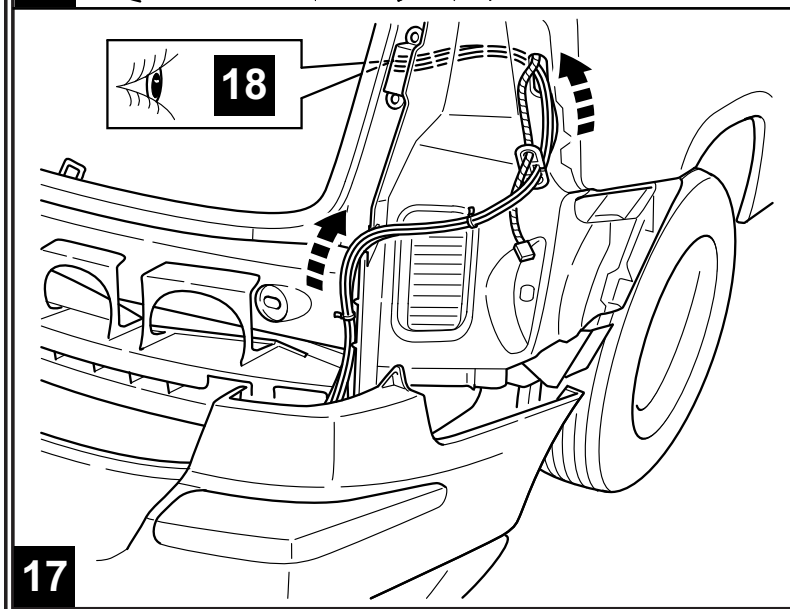
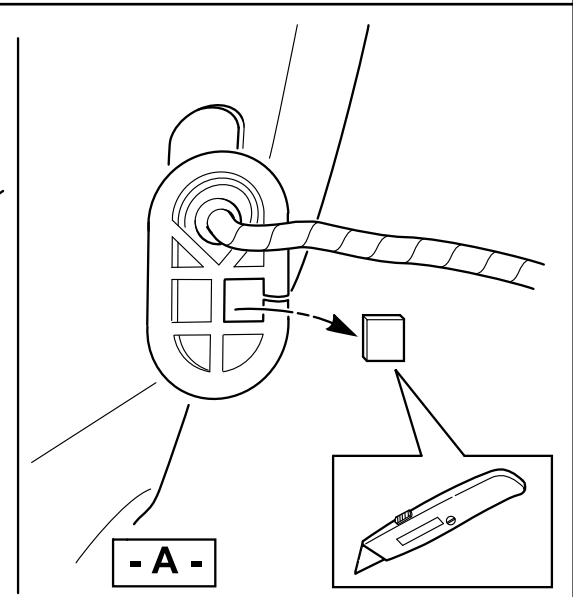
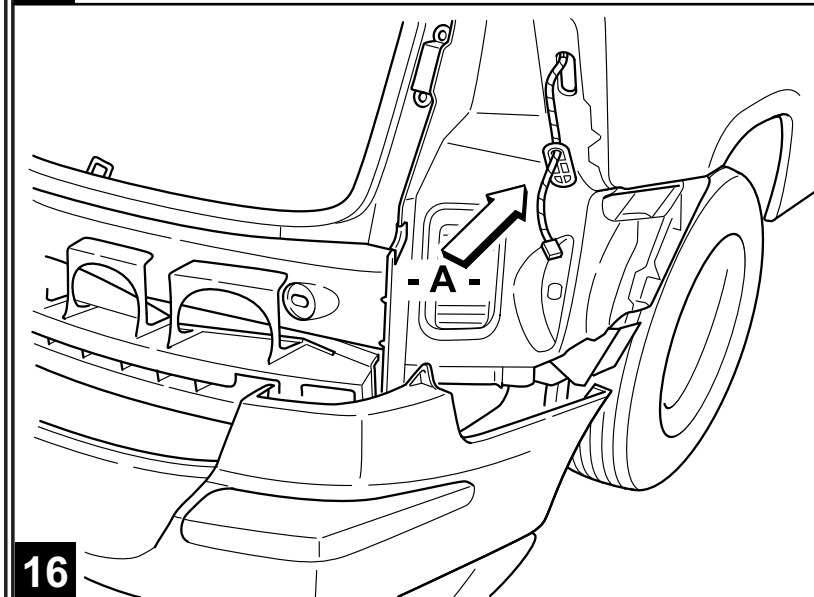
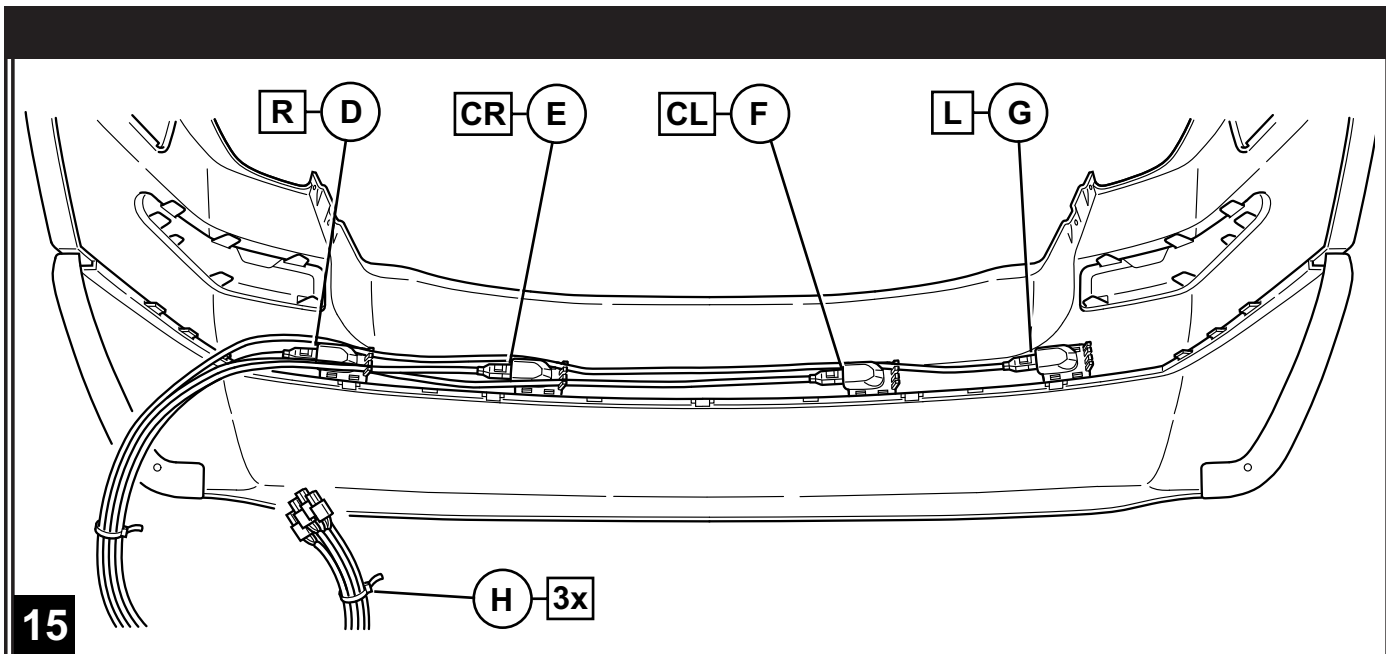


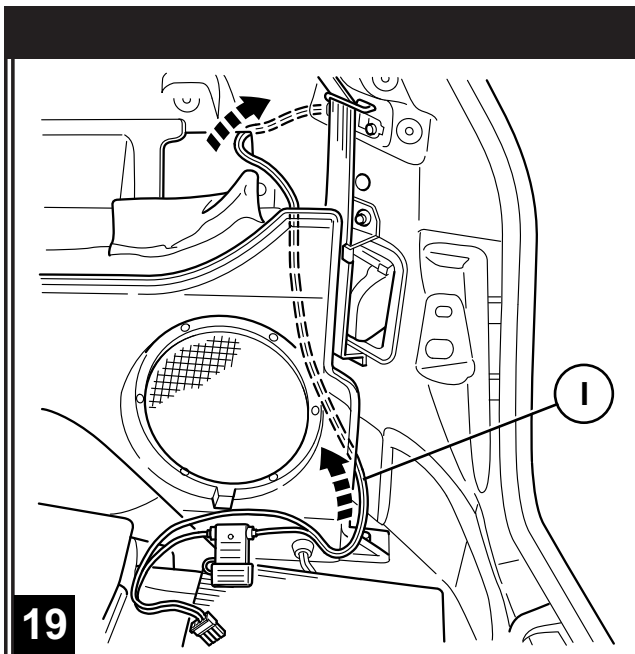
12

13

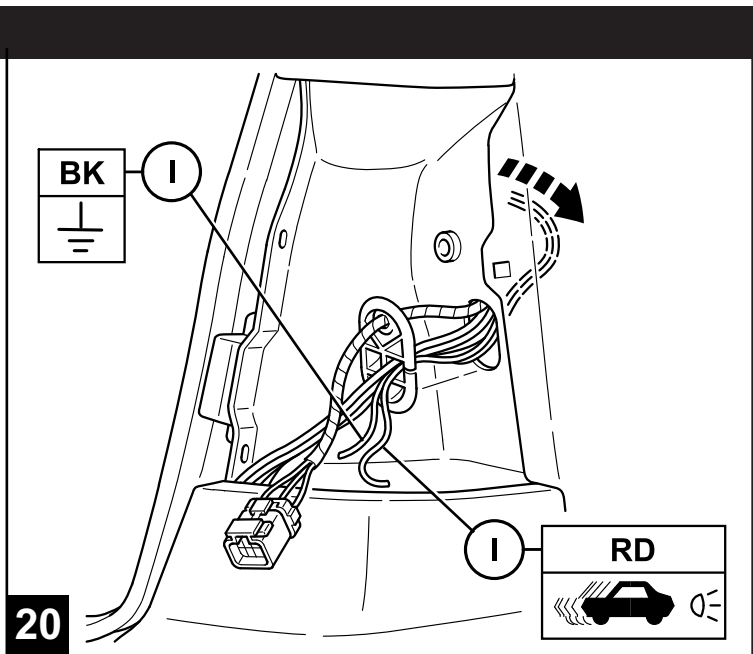


14

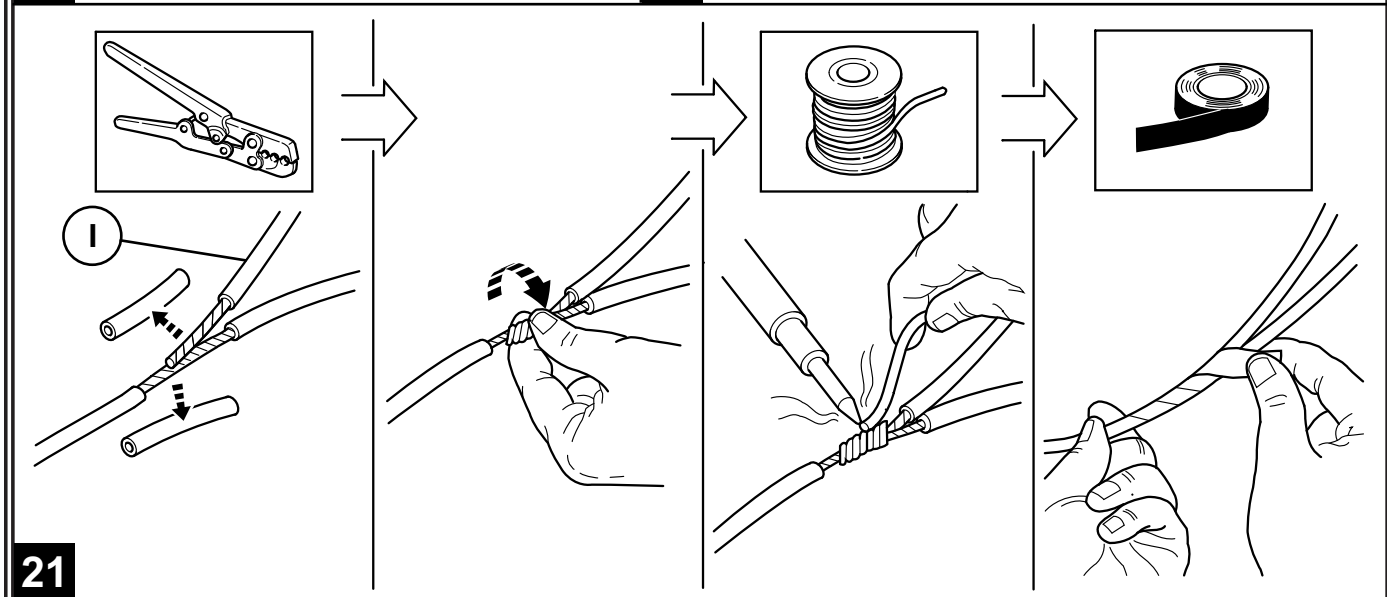




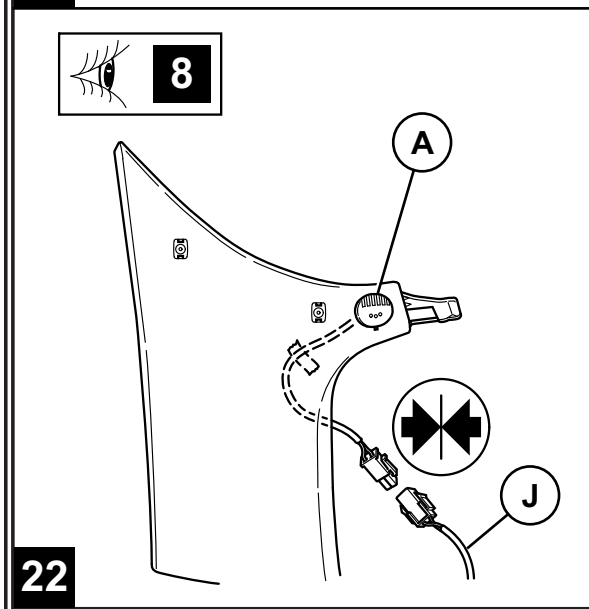
19



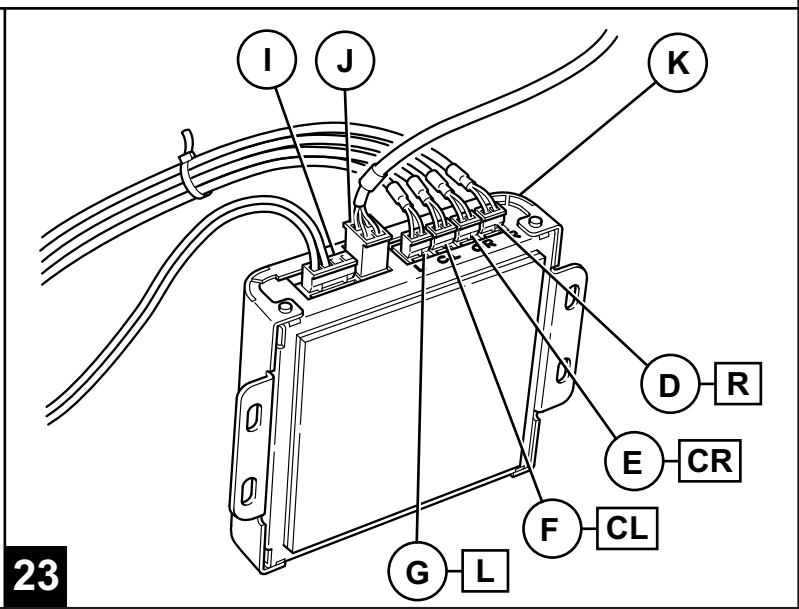
20



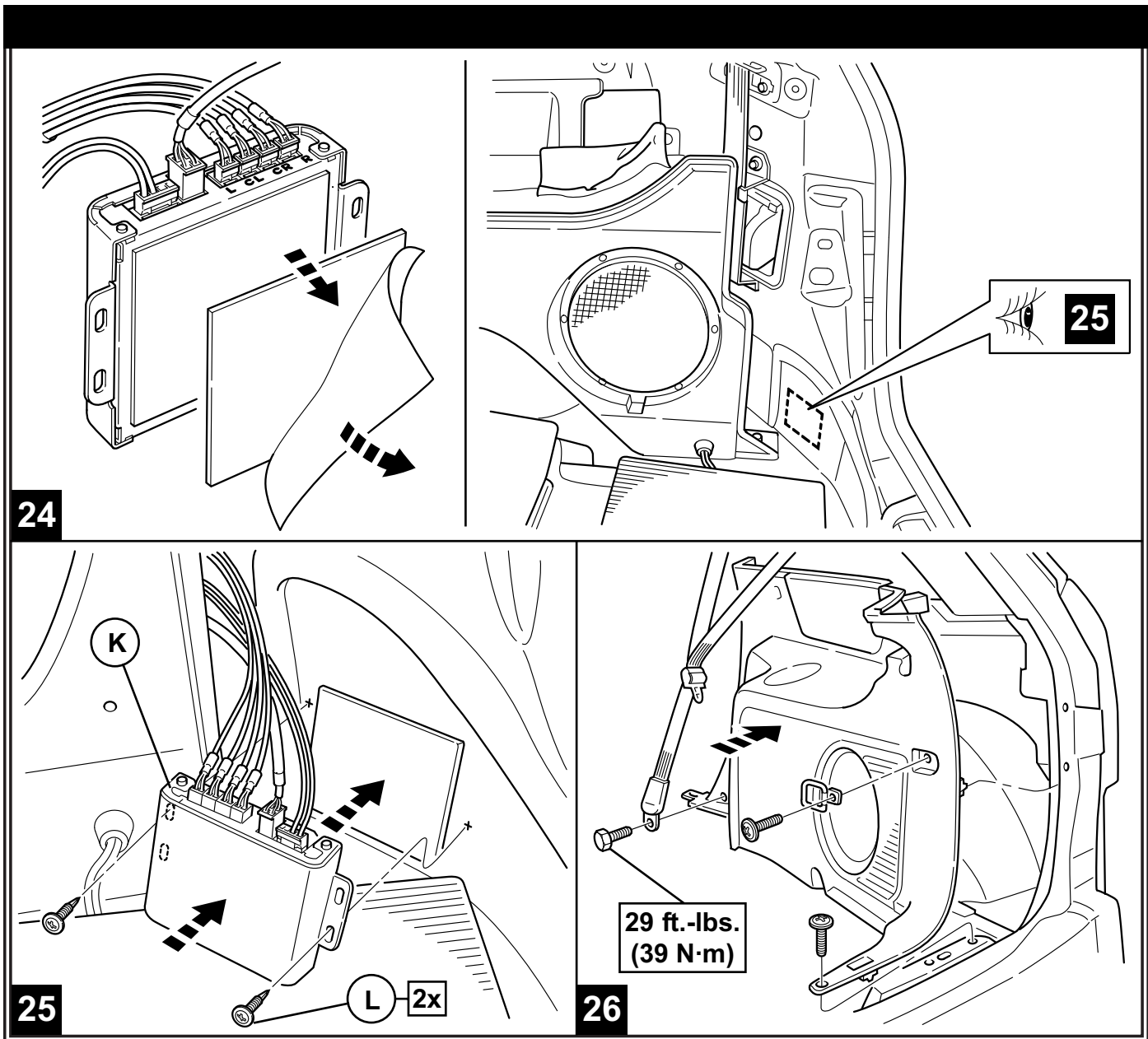
21



22



23

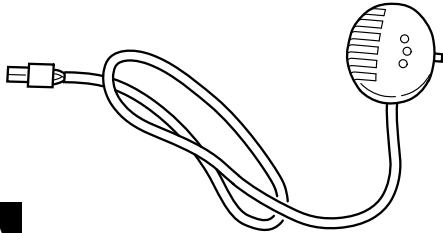
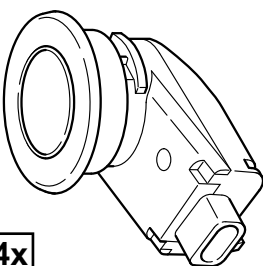
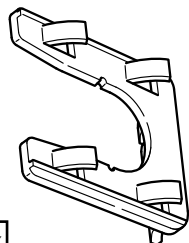
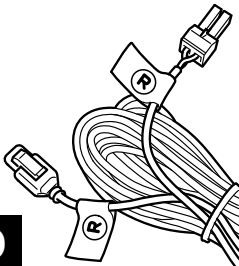
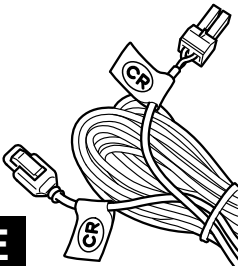
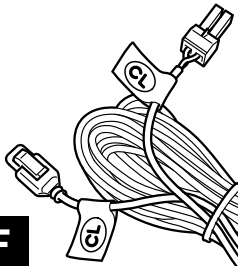
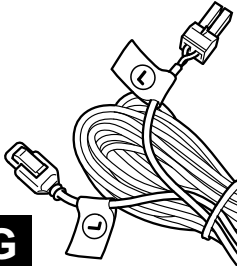
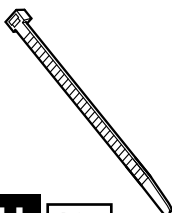
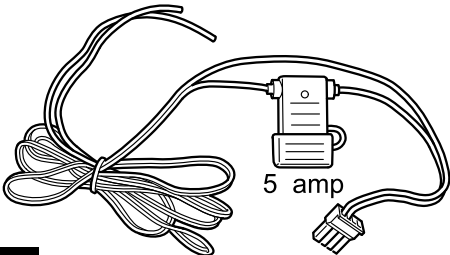
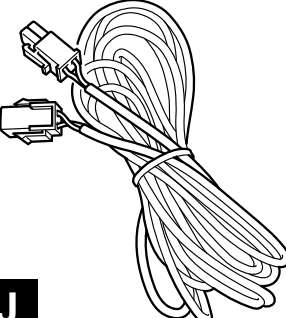
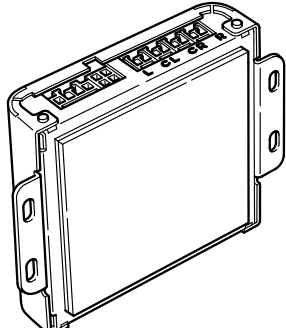
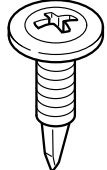
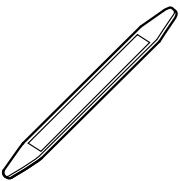
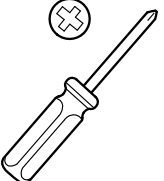
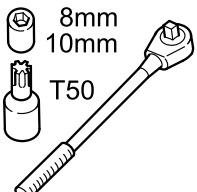
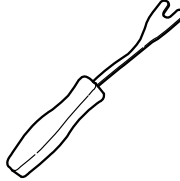
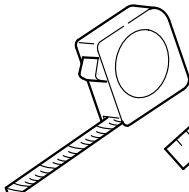
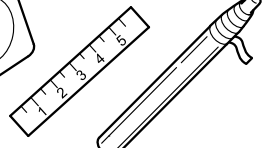
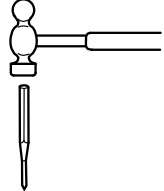
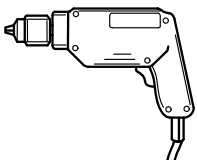

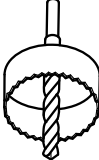
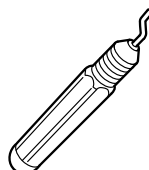
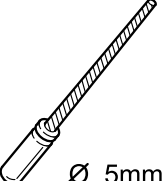
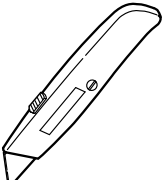

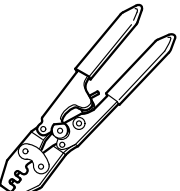
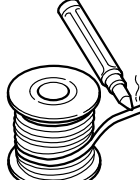

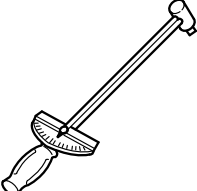




MOPAR®

CHRYSLER PT CRUISER CONVERTIBLE

Reverse Sensing System

 A	 B 4x	 C 4x			
 D	 E	 F	 G	 H 12x	
 I 5 amp	 J	 K	<p>DO NOT USE</p>  L 2x		
		 8mm 10mm T50			
		 1/8" (3mm)	 24mm, 30mm		 Ø 5mm
	 RTV SEALANT				

IMPORTANT NOTES

NOTAS IMPORTANTES

GB

- Open deck lid and remove the upper and lower deck lid opening trim panel.
- Disengage left and right rear seat backs by pulling on the release knobs located at top of the deck lid opening.
- Remove the right rear seat retaining strap bolt. Re-tighten bolt to 30 ft.-lbs. (40 N·m). Remove seat assembly from the vehicle.
- Remove right rear door opening weatherstrip.
- Remove two retainers (each side) from the left and right inner quarter trim panels.
- Install audio/visual display to the right inner quarter trim panel as shown.
- Remove the rear fascia and place it on a protected surface.
- If painting the sensors to match the vehicle color is desired by the customer, refer to the following 4 steps:
 - Step 1: Prep surface following standard paint shop procedures for painting of plastic components.
 - Step 2: Mix Sikkens Brand Autobase with Diluent 1:1.
 - Step 3: Fog-spray 1 coat of Autobase mixture. Wait 5 minutes. Wet-spray another coat of Autobase mixture. Let dry for 25 minutes.
 - Step 4: While Autobase is still wet, spray 1 coat of Autoclear (Varnish/Curing Agent/Diluent = 5:2 0:15). Let dry for 15 minutes. Place sensors in heated drying chamber for 60 minutes at 52°C.
- Install sensors as shown and fully engage the clips. Attach the sensor cables.
- Re-install rear fascia while carefully pulling the sensor cable connectors one at a time into the vehicle. Keep cables away from sharp edges and ensure they are not pinched under the fascia. Replace any damaged plastic pop rivets from stock.
- Route power harness wires through the left taillamp harness grommet as shown.
- Determine which taillamp wires have the ground and back-up lamp signals. Disconnect the negative battery cable and perform center splicing as shown.
- Use RTV sealant on any altered grommets to prevent water leaks.
- Make all connections to the controller. Install controller using hook and loop patches.
- Connect audio/visual display cable to the extension cable.
- Loop up slack in cables and wires. Apply tie straps and stow away neatly. Do not kink or tightly coil the cables.
- Re-connect battery and check operation of the reverse sensing system.
- The audio/visual display can be set to NO AUDIO, LOW AUDIO, or HIGH AUDIO.

E

- Abra la tapa de la cajuela y retire el panel tapizado superior e inferior de la abertura de la tapa de la cajuela.
- Desenganche el respaldo de los asientos traseros derecho e izquierdo tirando de las perillas de desenganche que se encuentran en la parte superior de la abertura de la tapa de la cajuela.
- Retire el perno de sujeción del asiento trasero derecho. Vuelva a ajustar el perno a 30 lb pie (40 N m). Retire el conjunto de asientos del vehículo.
- Retire la goma selladora de la abertura de la puerta trasera derecha.
- Retire dos sujetadores (de cada lado) del panel tapizado del cuarto interior derecho e izquierdo.
- Instale la pantalla audiovisual en el panel tapizado del cuarto interior derecho, como se muestra.
- Retire la placa protectora trasera y colóquela sobre una superficie protegida.
- Si el cliente desea que se pinten los sensores para que combinen con el color del vehículo, consulte los 4 pasos siguientes:
 - Paso 1: Prepare la superficie según el procedimiento estándar de la pinturería para pintar componentes plásticos.
 - Paso 2: Mezcle el acabado marca Autobase de Sikkens con disolvente 1:1.
 - Paso 3: Vaporice 1 capa de la mezcla Autobase. Espere 5 minutos. Rocíe otra capa de la mezcla Autobase. Deje secar durante 25 minutos.
 - Paso 4: Mientras el acabado Autobase aún está fresco, rocíe una capa de barniz Autoclear (Barniz/Agente de curación/Disolvente = 5:2 0:15). Deje secar durante 15 minutos. Coloque los sensores en una cámara caliente de secado, durante 60 minutos a 52 °C.
- Instale los sensores como se muestra y encaje completamente las presillas. Conecte los cables de los sensores.

NOTAS IMPORTANTES

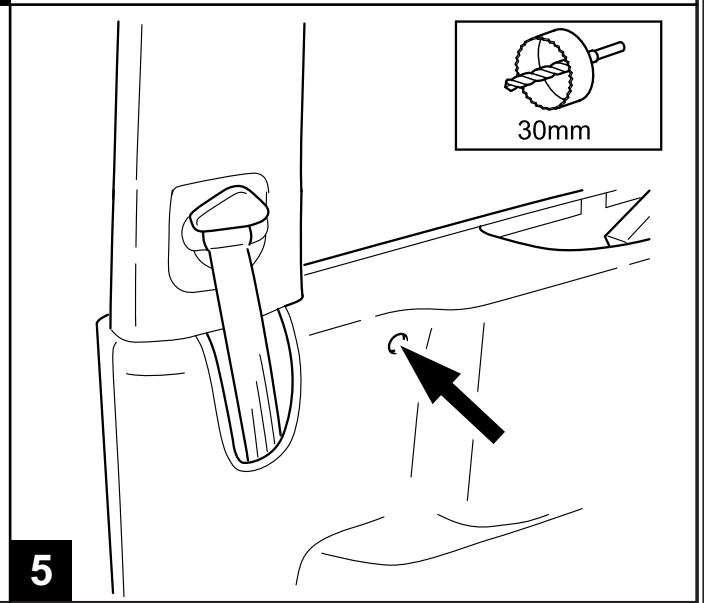
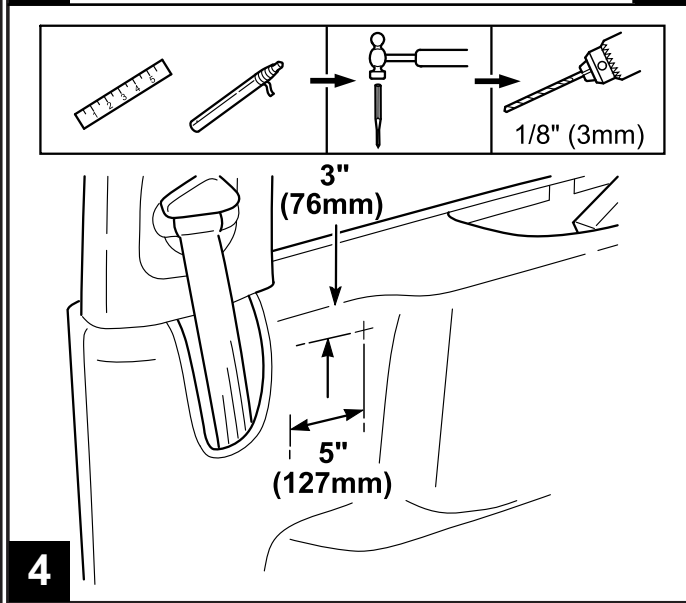
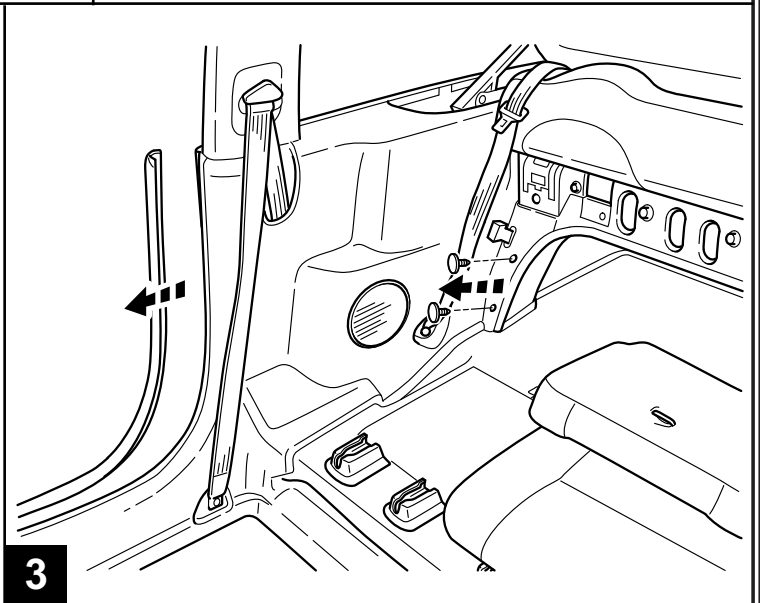
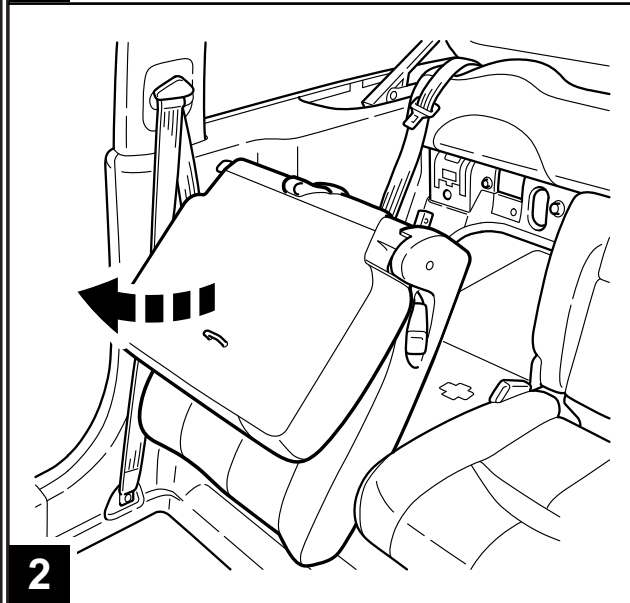
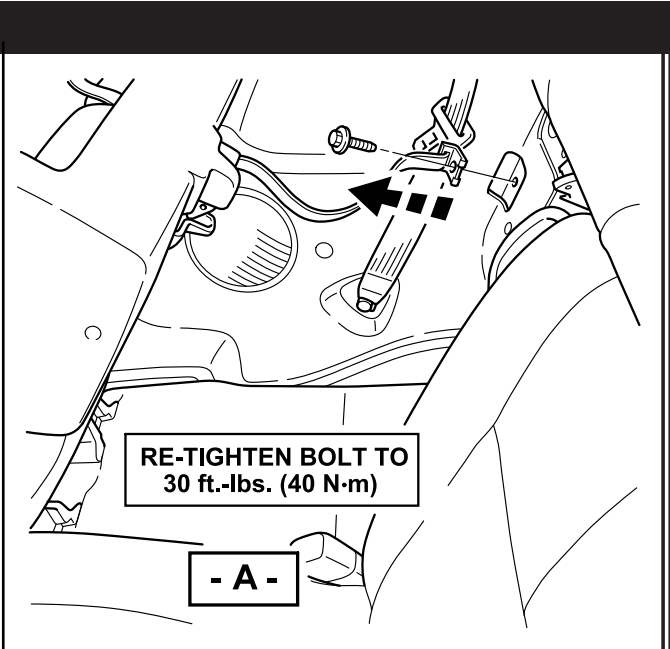
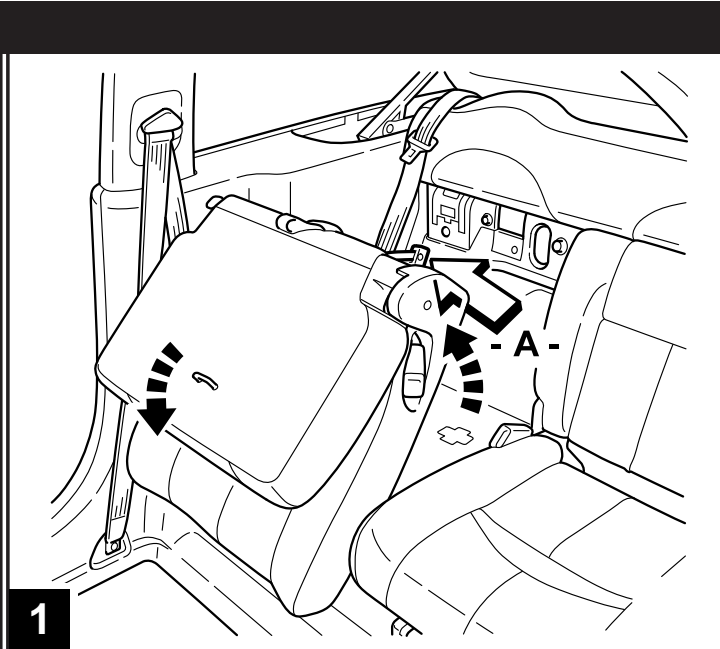
REMARQUES IMPORTANTES

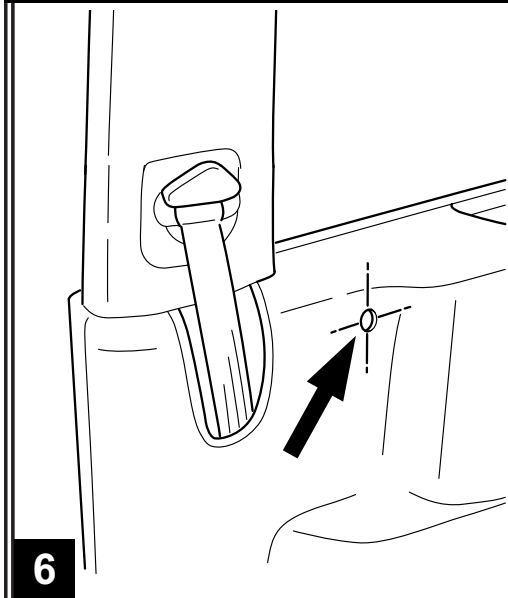
E

- Vuelva a colocar la placa protectora trasera mientras tira con cuidado de los conectores de los cables de los sensores, de a uno a la vez, hacia el interior del vehículo. Mantenga los cables alejados de bordes filosos y asegúrese de que no estén apretados bajo la placa protectora. Reemplace cualquier remache plástico que sobresalga dañado con los que haya en existencia.
- Haga pasar el mazo de cables conductores de alimentación a través de la arandela del mazo de la luz trasera derecha, como se muestra.
- Determine qué cables de la luz trasera tendrán una conexión a tierra y qué cables serán los de las luces de señales. Desconecte el cable negativo de la batería y centre un empalme como se muestra.
- Utilice sellador RTV en cualquier arandela modificada para evitar las filtraciones de agua.
- Realice todas las conexiones al controlador. Instale el controlador utilizando parches de cierre por adherencia.
- Conecte el cable de la pantalla de audio visual al cable de extensión.
- Forme un lazo con la holgura de los cables y alambres. Coloque correas de sujeción y acomode bien. No retuerza ni enrolle los cables en forma ajustada.
- Vuelva a conectar la batería y verifique el funcionamiento del sistema de sensores de reversa.
- La pantalla de audio visual puede establecerse en NO AUDIO (sin volumen), LOW AUDIO (volumen bajo), o HIGH AUDIO (volumen alto).

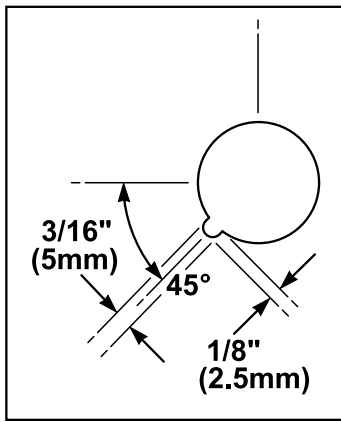
F

- Ouvrir le coffre et retirer ses panneaux d'habillage supérieur et inférieur.
- Désengager les dossiers arrière gauche et droit en tirant sur le bouton de déverrouillage se trouvant en haut de l'ouverture du coffre.
- Retirer le boulon de patte de retenue du siège arrière droit. Resserrer le boulon à 40 N·m (30 pi·lb). Sortir le siège du véhicule.
- Retirer le joint d'étanchéité de la portière arrière droite.
- Retirer les deux retenues (de chaque côté) des panneaux d'habillage de custode intérieurs droit et gauche.
- Installer l'affichage audiovisuel sur le panneau de custode intérieur droit, comme illustré.
- Retirer le panneau arrière et le placer sur une surface protégée.
- Si le client désire que les capteurs soient peints de la couleur du véhicule, suivre les 4 étapes ci-dessous :
 - Étape 1 : Préparer la surface selon la procédure standard pour la peinture d'articles en plastique.
 - Étape 2 : Préparer un mélange moitié Autobase Sikkens, moitié diluant
 - Étape 3 : Vaporiser 1 couche du mélange Autobase. Attendre 5 minutes. Vaporiser une autre couche du mélange Autobase. Laisser sécher pendant 25 minutes.
 - Étape 4 : L'Autobase étant toujours humide vaporiser 1 couche d'Autoclear (vernis/siccantif/diluant = 5:2 0:15). Laisser sécher pendant 15 minutes. Placer les capteurs dans une chambre de séchage chauffée à 52 °C, pendant 60 minutes.
- Installer les capteurs comme illustré et engager les clips à fond. Connecter les câbles des capteurs.
- Réinstaller le panneau arrière tout en tirant avec précaution les câbles dans le véhicule, un à la fois. Garder les câbles à l'écart des bords tranchants et s'assurer qu'ils ne sont pas pincés sous le panneau. Remplacer tout rivet de sûreté en plastique endommagé.
- Acheminer le faisceau d'alimentation au travers du passe-câble des feux arrière, comme illustré.
- Déterminer quel fil de feu arrière est celui de la masse et quel est le fil de tension. Débrancher le câble de batterie négatif et épisser, comme illustré.
- Appliquer du mastic silicone RTV sur les passe-câbles pour empêcher la pénétration d'eau.
- Effectuer toutes les connexions sur le contrôleur. Installer le contrôleur au moyen des pastilles à boucles et crochets.
- Raccorder le câble de l'affichage audiovisuel au câble prolongateur.
- Enrouler l'excédent de câbles et de fils. Les fixer avec des attaches en plastiques et les ranger bien nettement. Ne pas vriller les câbles ou les enrouler trop serré.
- Rebrancher le fil de batterie et vérifier le fonctionnement du système d'alerte de recul.
- L'affichage audiovisuel peut être réglé sur NO AUDIO, LOW AUDIO, or HIGH AUDIO (pas de son, son minimum, son maximum).

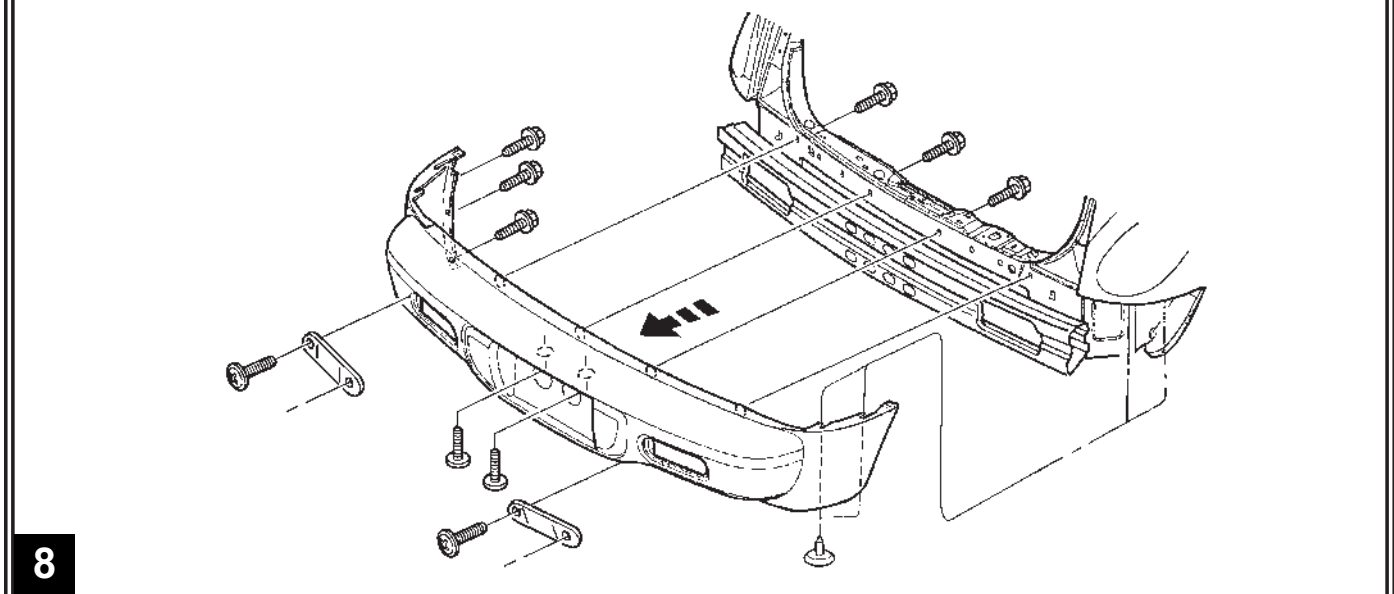
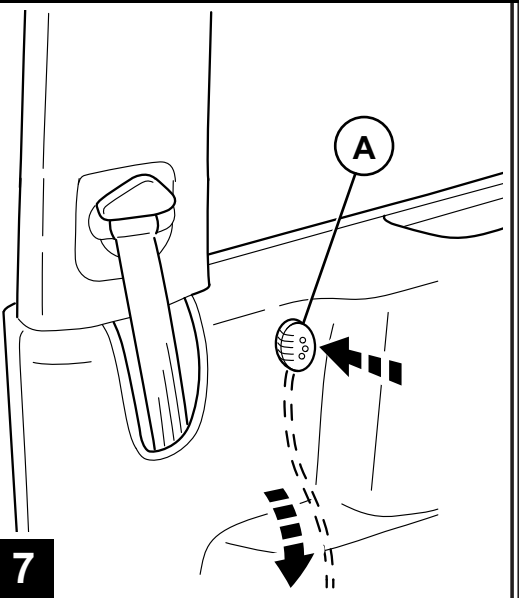




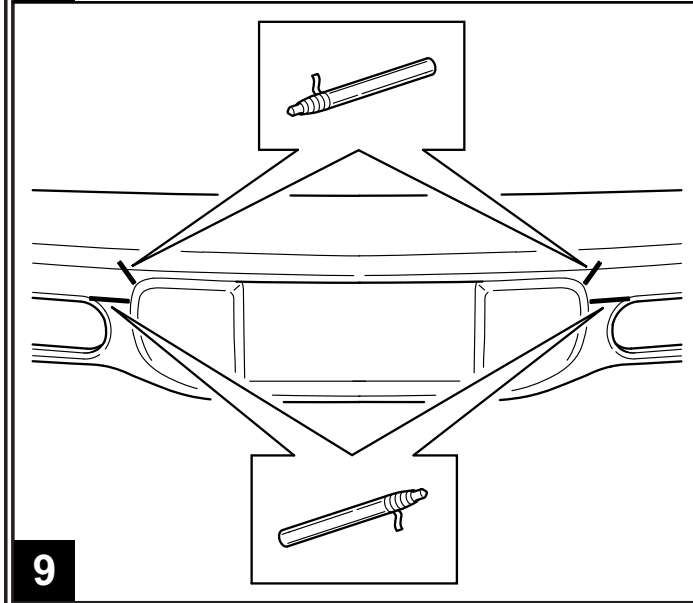
6



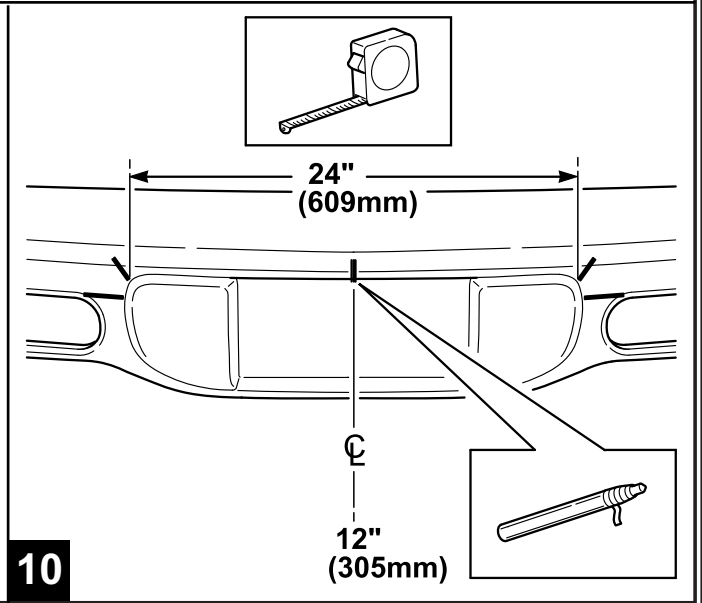
7



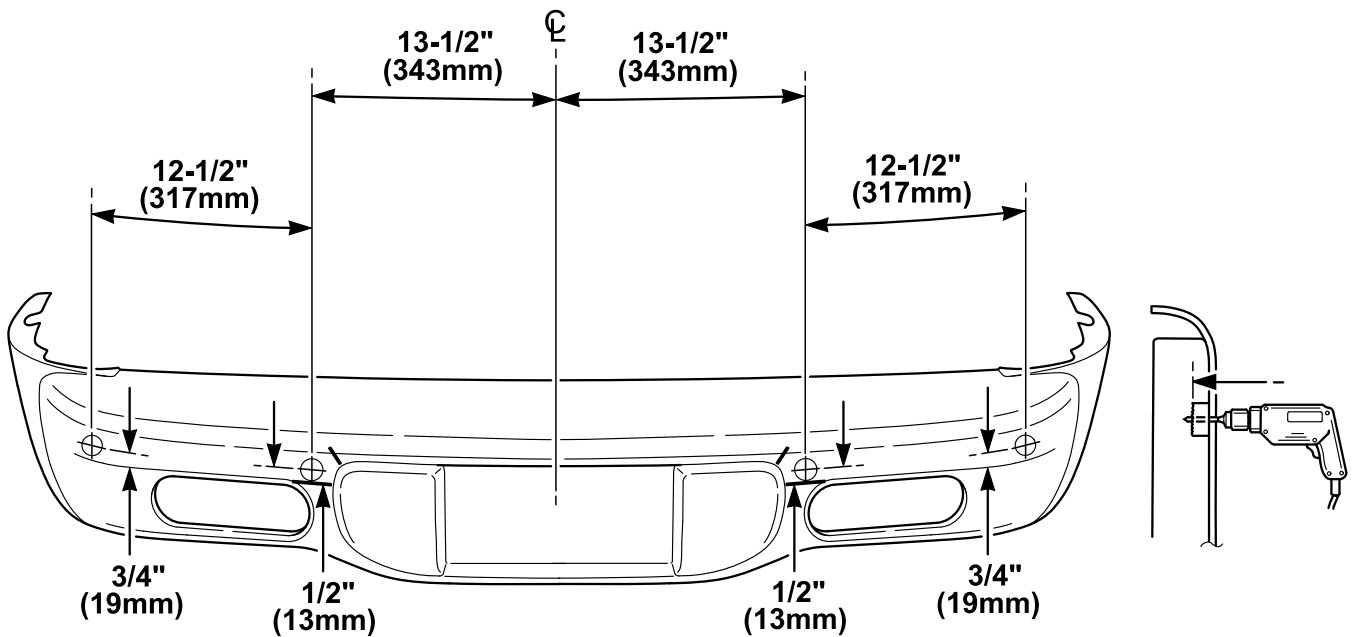
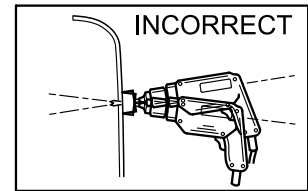
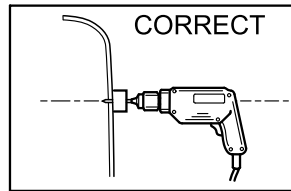
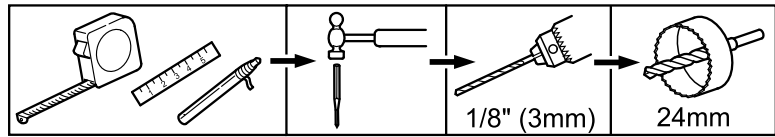
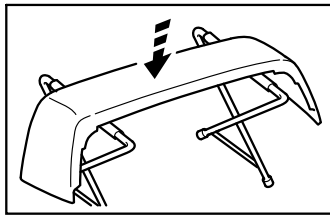
8



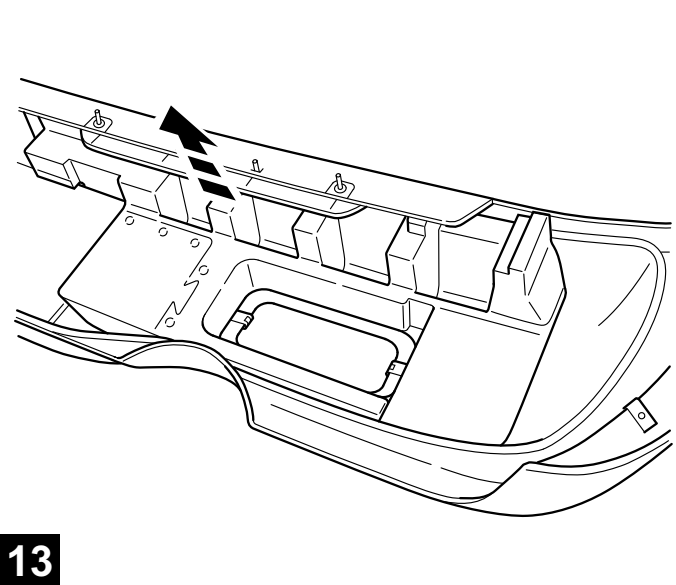
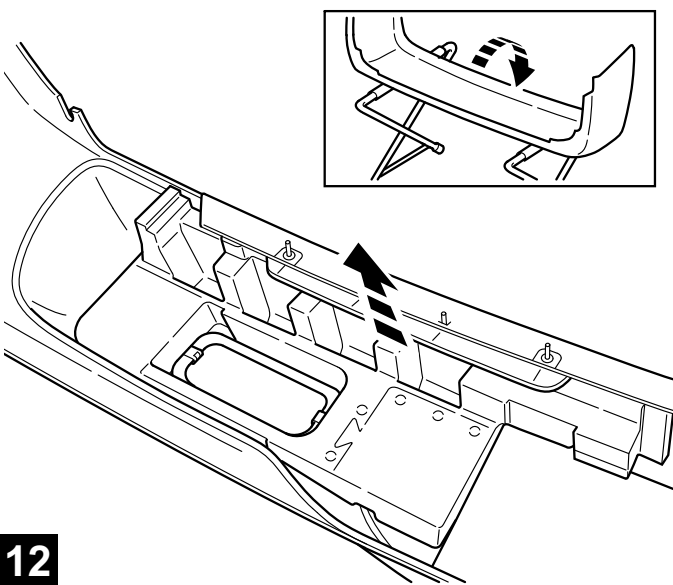
9

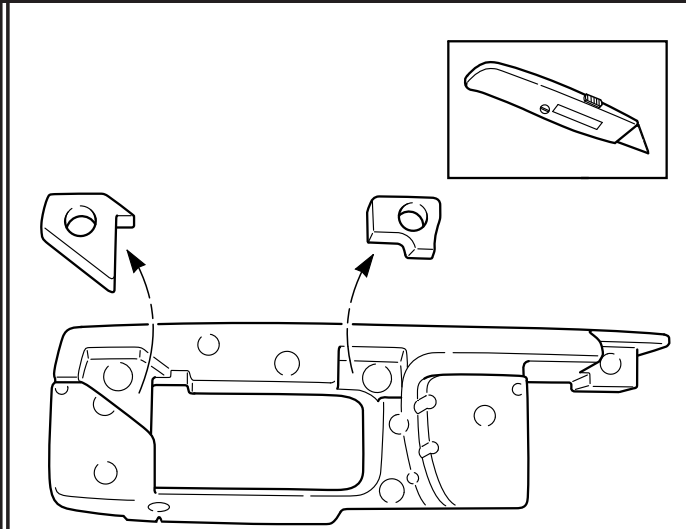


10

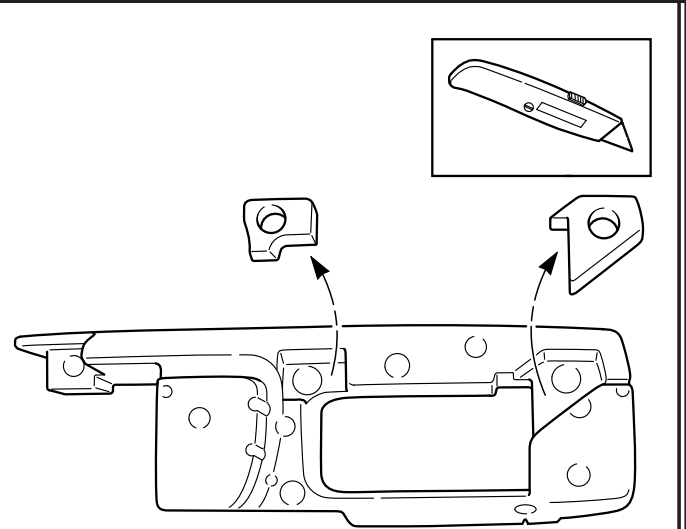


11

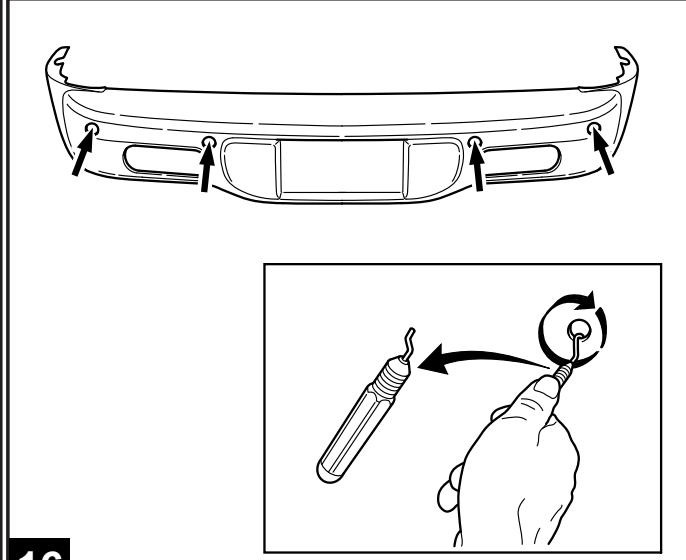




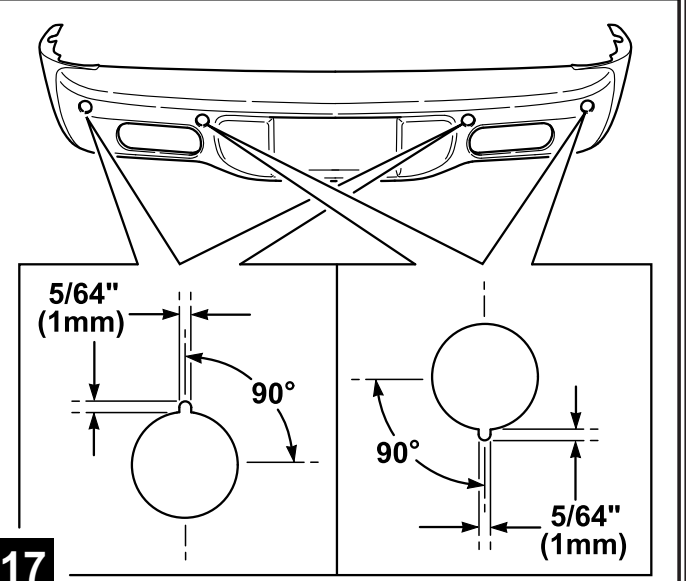
14



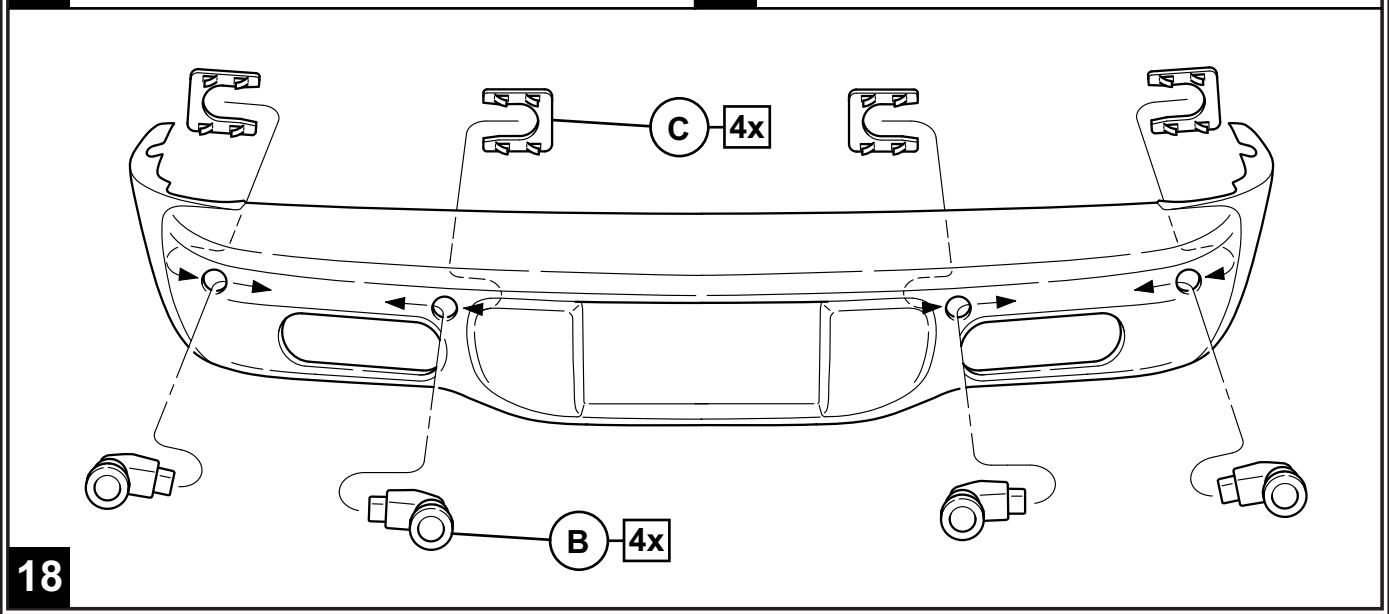
15



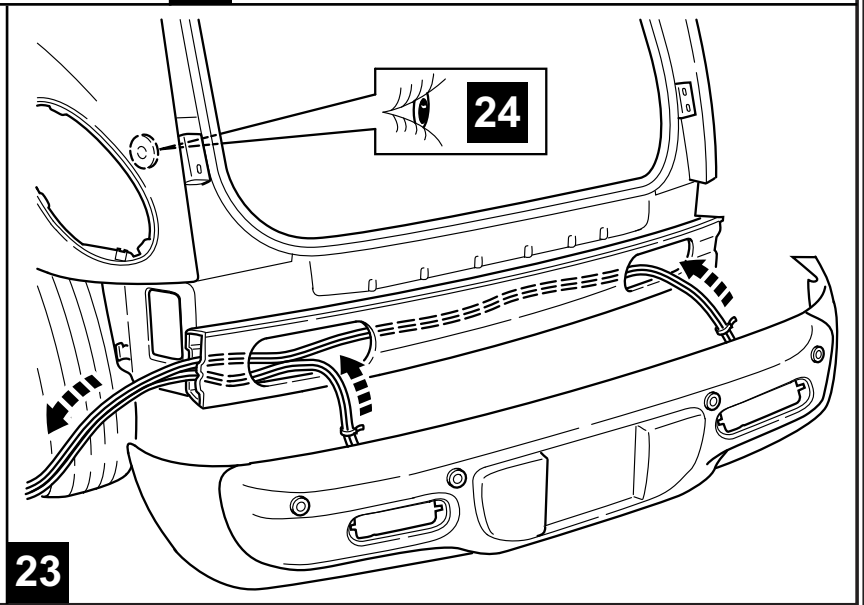
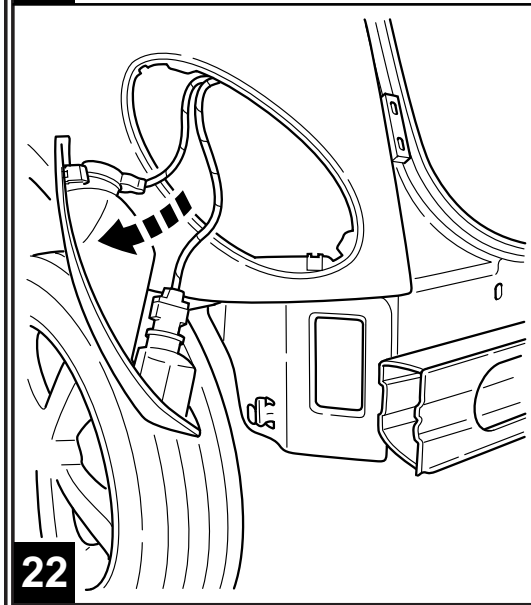
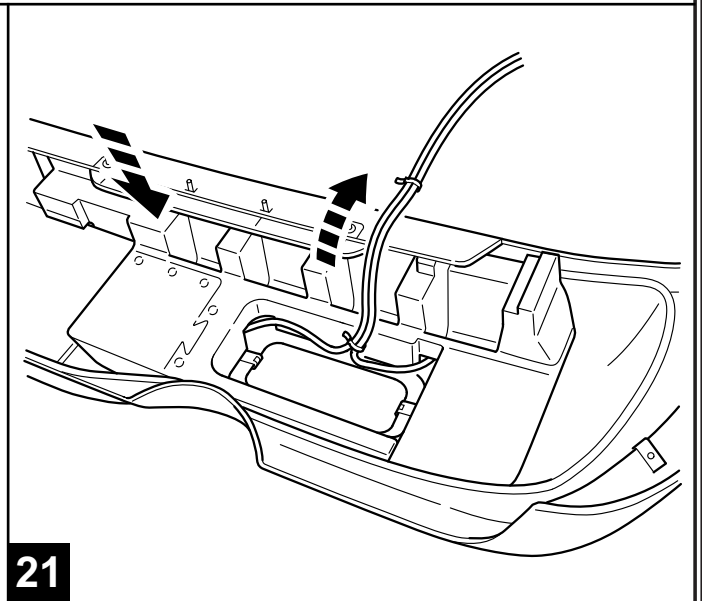
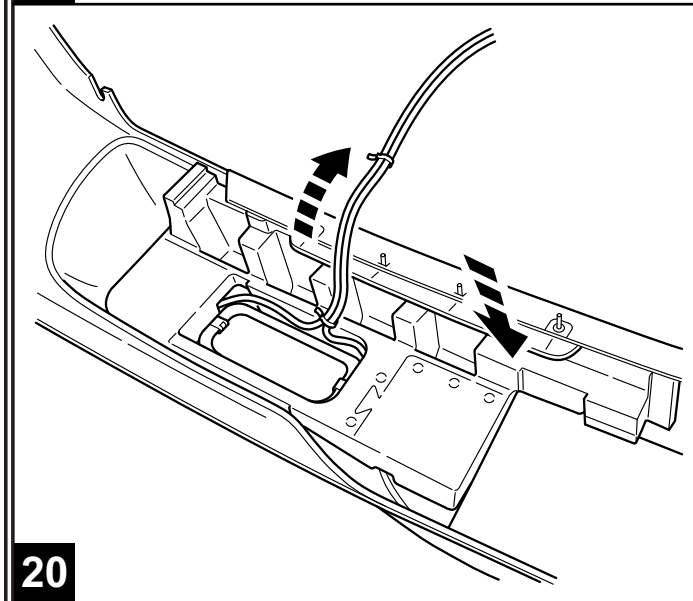
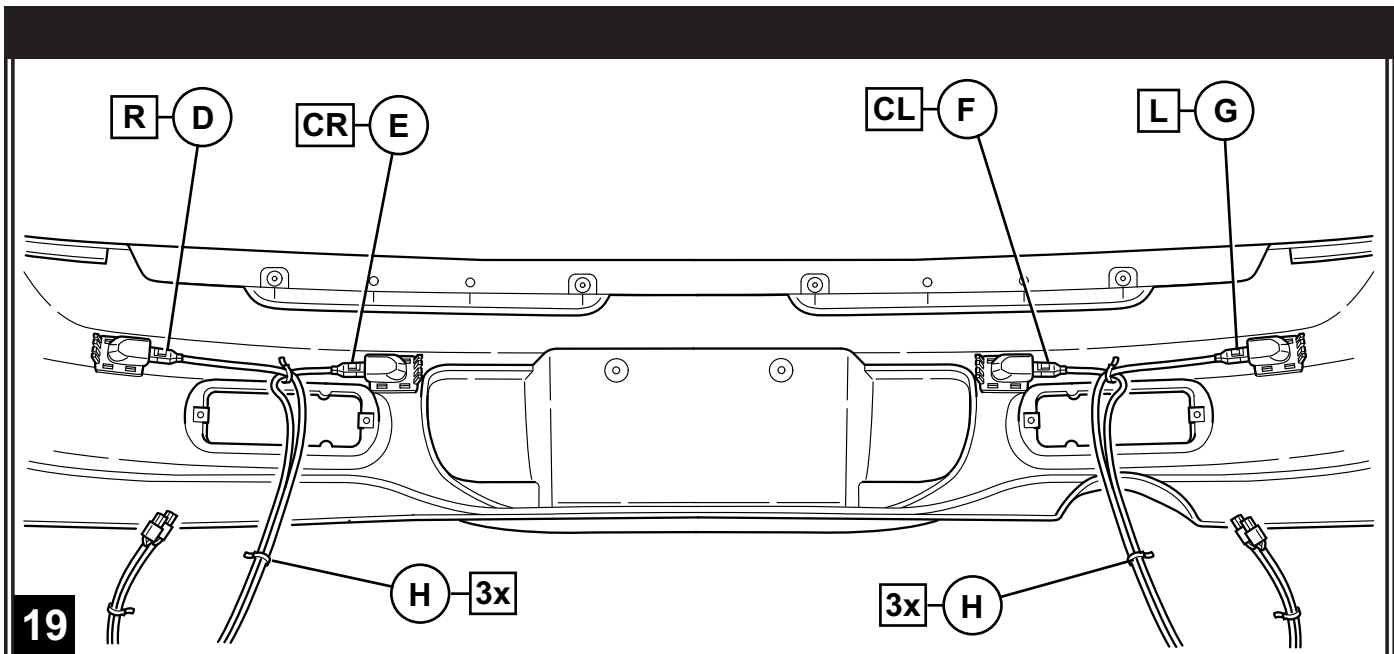
16

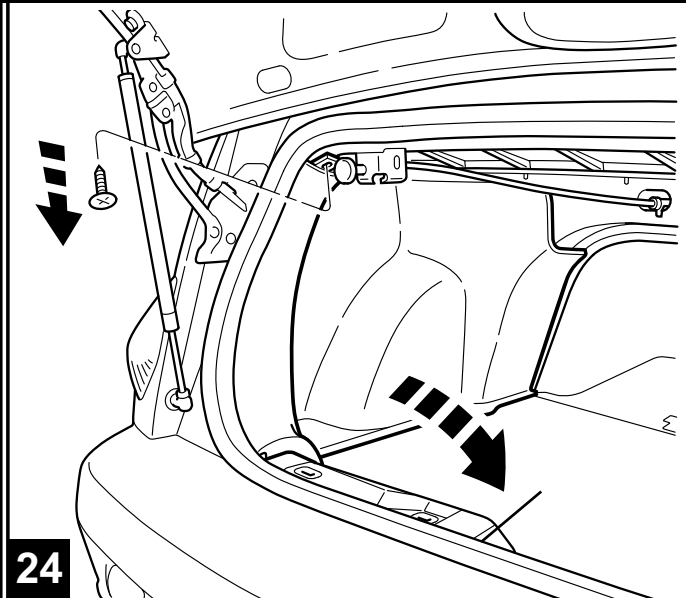


17

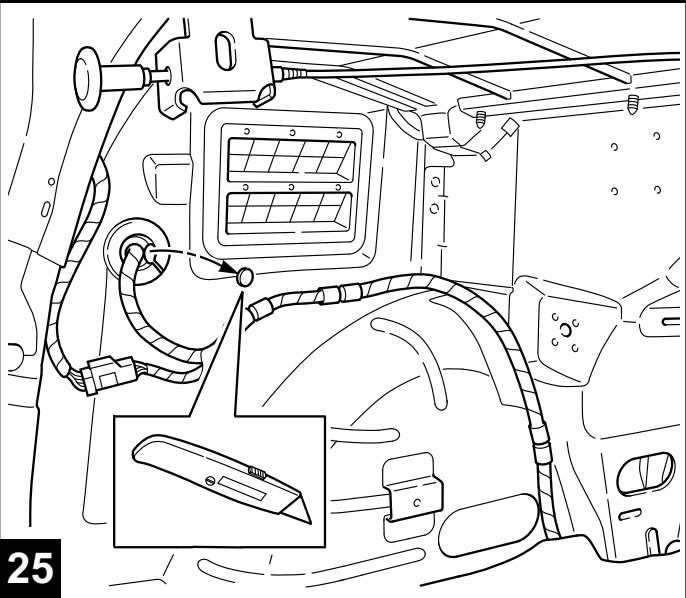


18

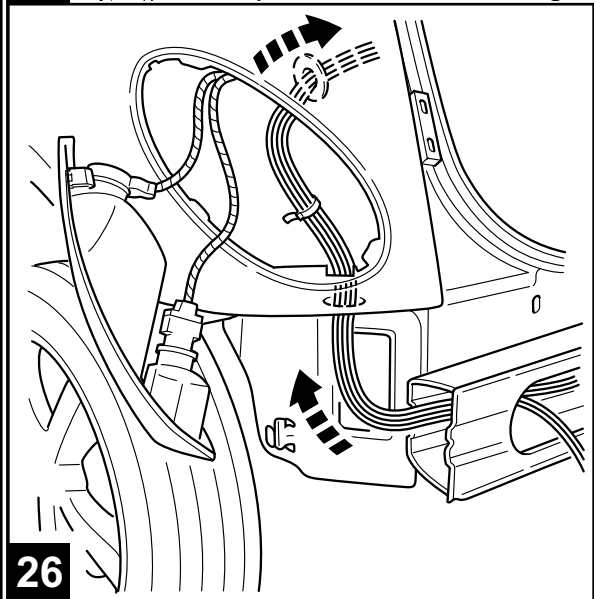




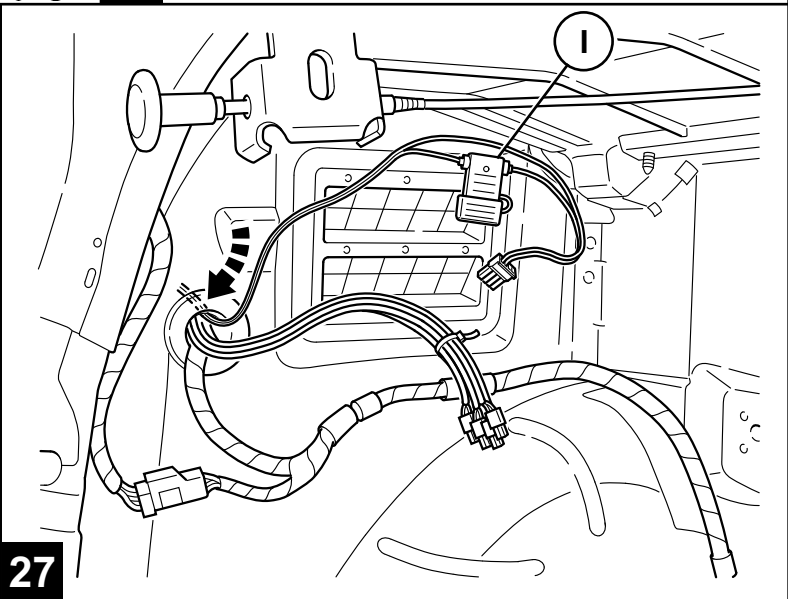
24



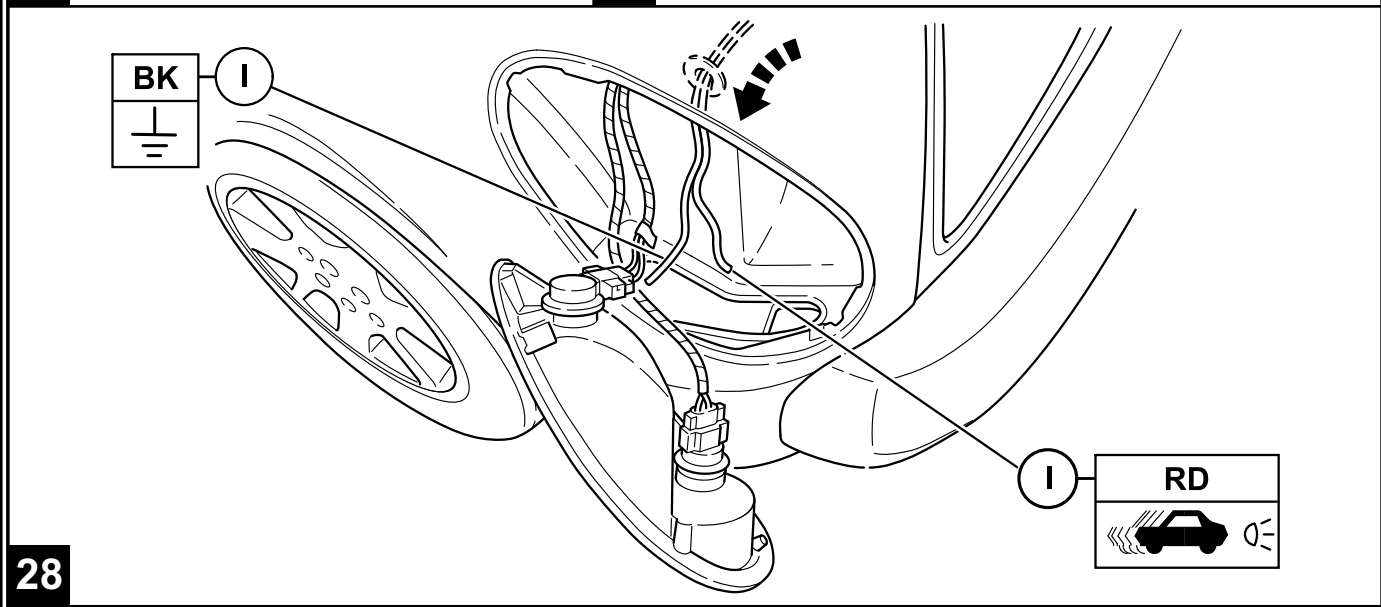
25



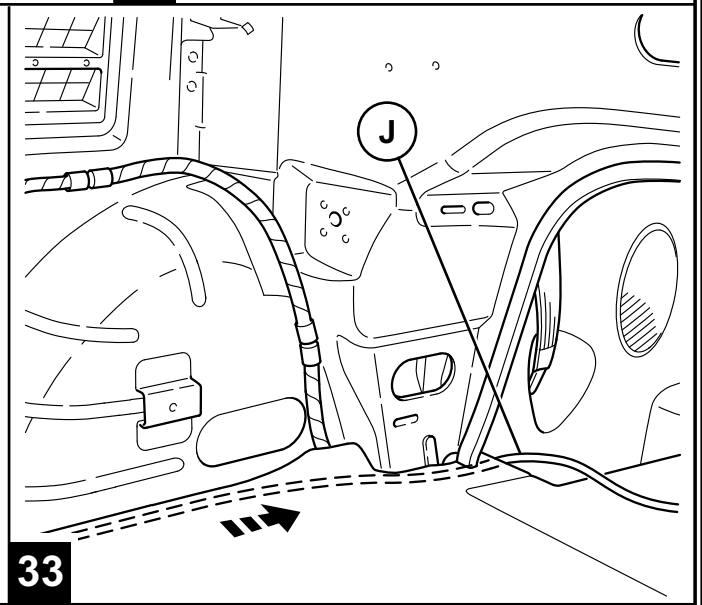
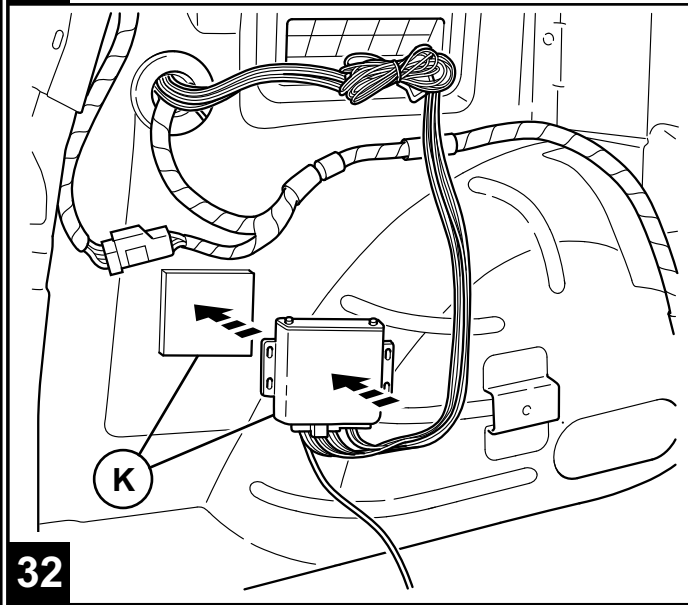
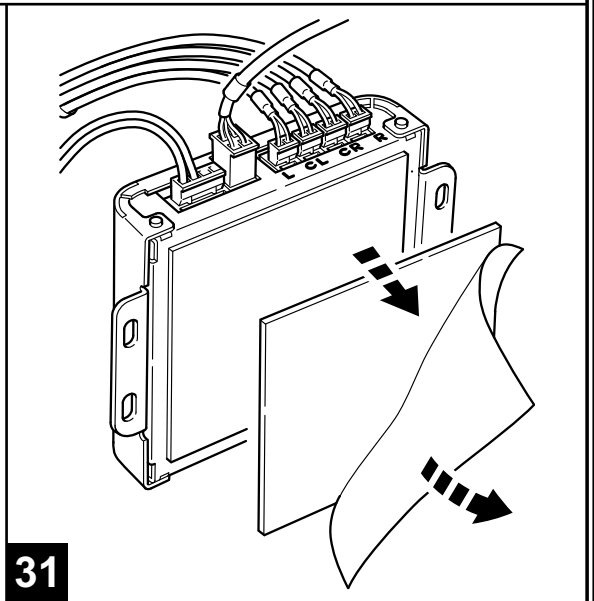
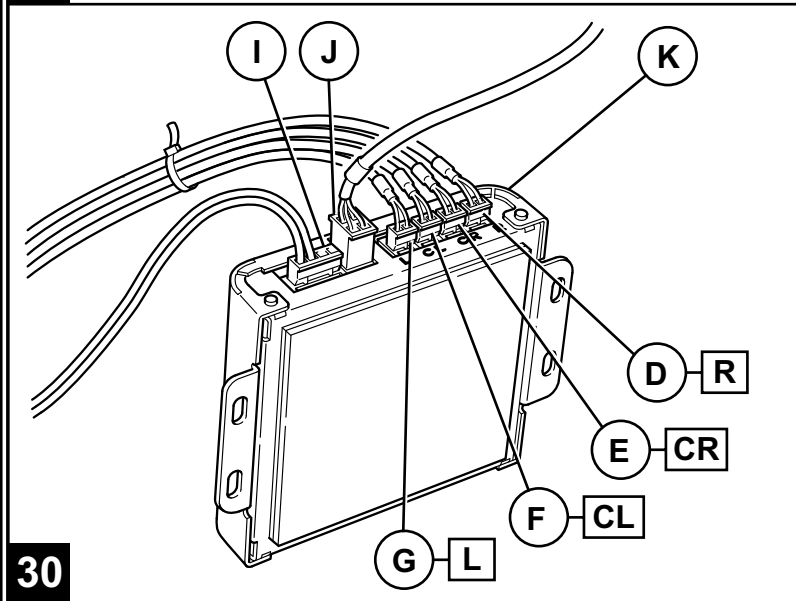
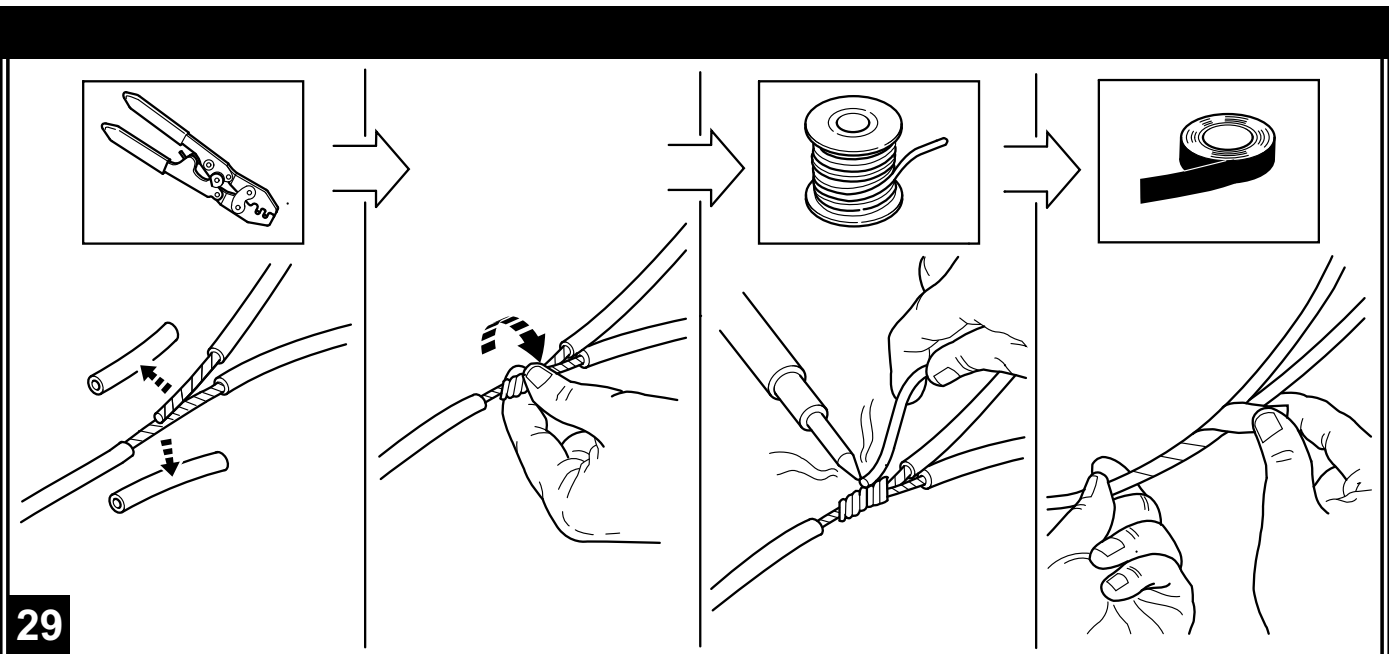
26

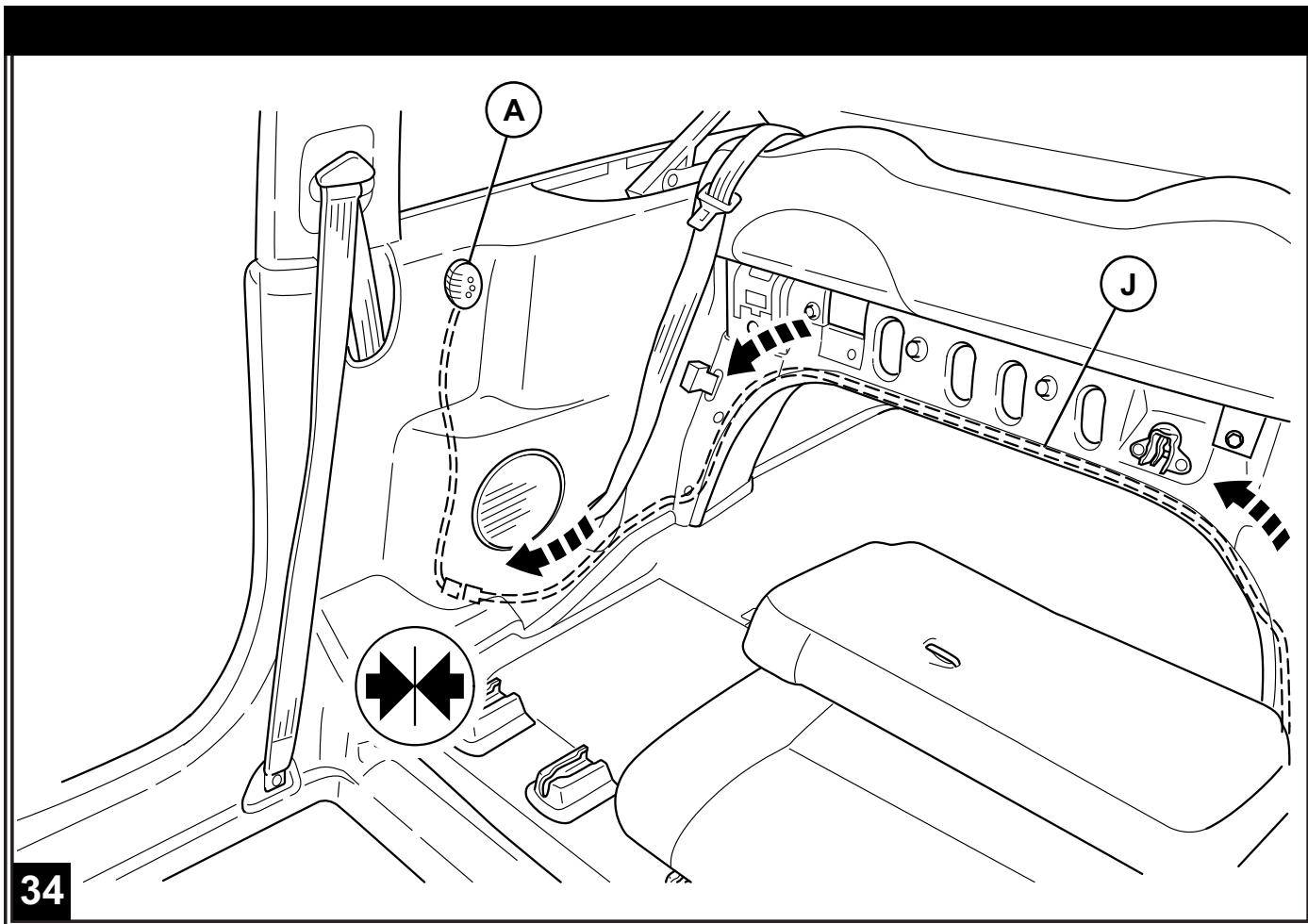


27



28



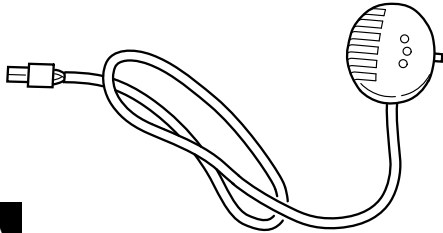
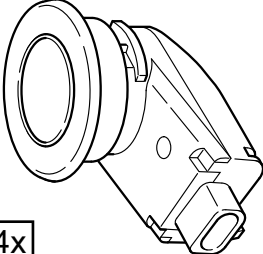
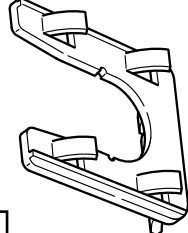
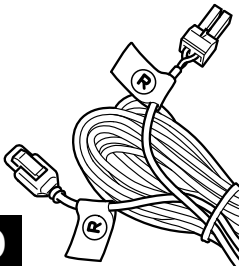
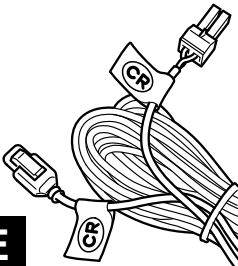
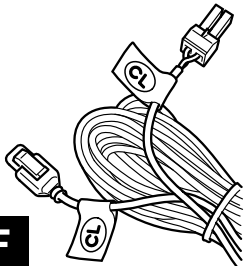
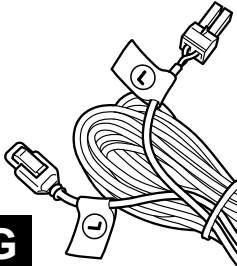
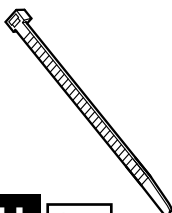
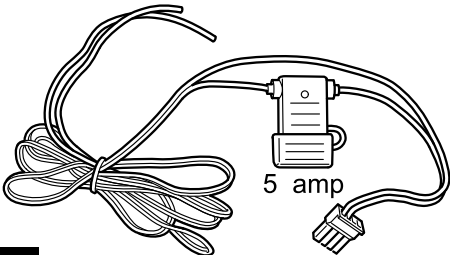
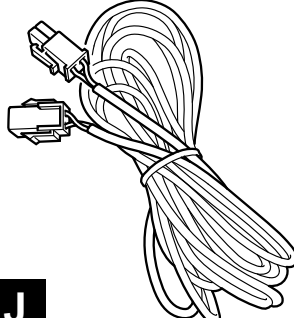
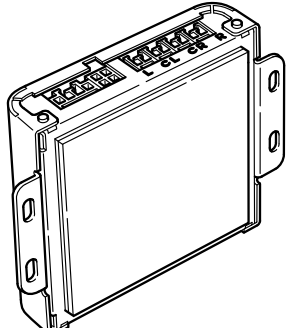
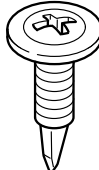
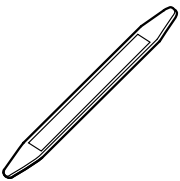
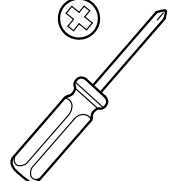
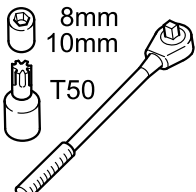
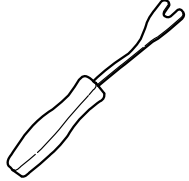
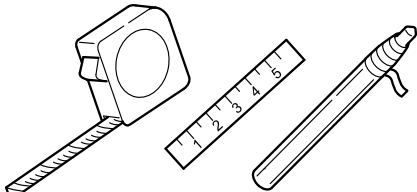
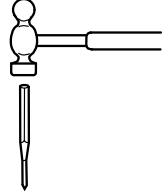
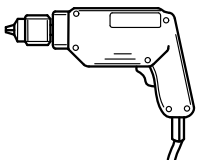

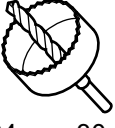
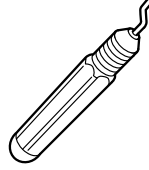
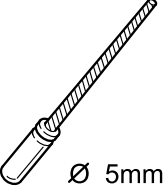
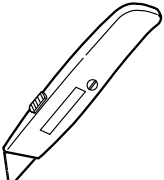
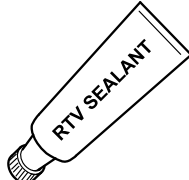
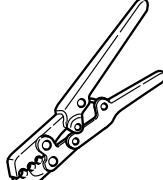
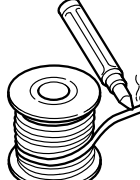

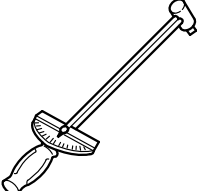




MOPAR®

CHRYSLER PT CRUISER

Reverse Sensing System

 A	 B 4x	 C 4x			
 D	 E	 F	 G	 H 12x	
 I 5 amp	 J	 K	 L 2x		
		 8mm 10mm T50			
		 1/8" (3mm)	 24mm, 30mm #82208882		 Ø 5mm
	 RTV SEALANT				

IMPORTANT NOTES

NOTAS IMPORTANTES

GB

- Open the liftgate and remove the upper and lower liftgate trim panels.
- Remove the left (driver's side) C-pillar shoulder belt turning loop and trim panel. Re-tighten bolt to 30 ft.-lbs. (40 N·m).
- Remove the left and right D-pillar trim panels.
- Install audio/visual display to the right D-pillar trim panel as shown.
- Remove the rear fascia and place it on a protected surface.
- If painting the sensors to match the vehicle color is desired by the customer, refer to the following 4 steps:
 - Step 1: Prep surface following standard paint shop procedures for painting of plastic components.
 - Step 2: Mix Sikkens Brand Autobase with Diluent 1:1.
 - Step 3: Fog-spray 1 coat of Autobase mixture. Wait 5 minutes. Wet-spray another coat of Autobase mixture. Let dry for 25 minutes.
 - Step 4: While Autobase is still wet, spray 1 coat of Autoclear (Varnish/Curing Agent/Diluent = 5:2 0:15). Let dry for 15 minutes. Place sensors in heated drying chamber for 60 minutes at 52°C.
- Install sensors as shown and fully engage the clips. Attach the sensor cables.
- Re-install rear fascia while carefully pulling the sensor cable connectors one at a time into the vehicle. Keep cables away from sharp edges and ensure they are not pinched under the fascia. Replace any damaged plastic pop rivets from stock.
- Route power harness wires through the left taillamp harness grommet as shown.
- Determine which taillamp wires have the ground and back-up lamp signals. Disconnect the negative battery cable and perform center splicing as shown.
- Use RTV sealant on any altered grommets to prevent water leaks.
- Connect audio/visual display cable to the extension cable.
- Make all connections to the controller. Install controller using hook and loop patches and screws.
- Loop up slack in cables and wires. Apply tie straps and stow away neatly. Do not kink or tightly coil the cables.
- Re-connect battery and check operation of the reverse sensing system.
- The audio/visual display can be set to NO AUDIO, LOW AUDIO, or HIGH AUDIO.

E

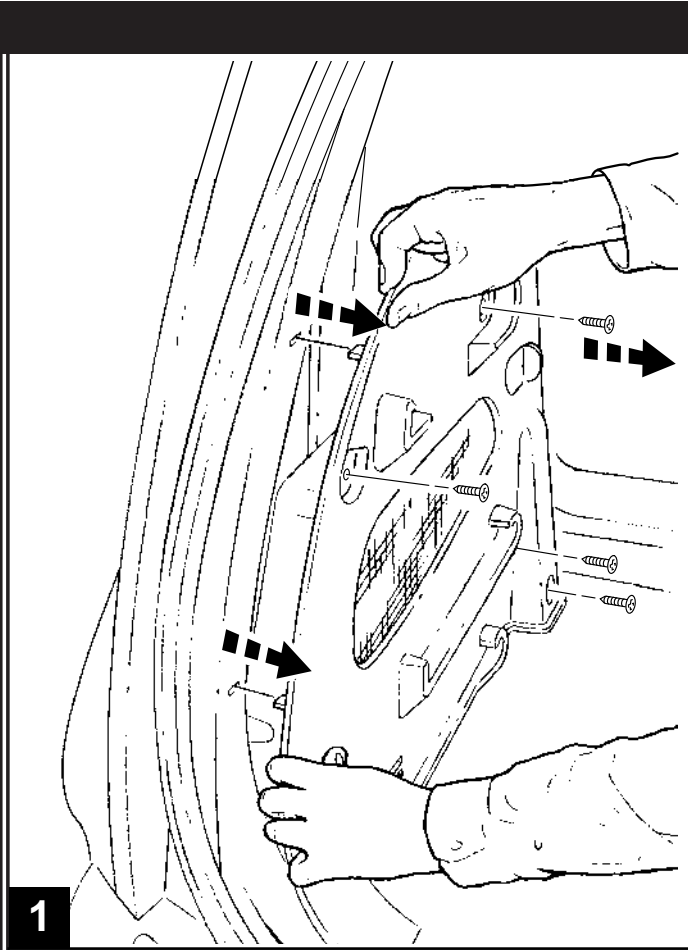
- Abra la puerta trasera hacia arriba y retire los paneles de guarnición superior e inferior de la puerta.
- Retire el panel de guarnición y el lazo giratorio del cinturón de seguridad del hombro del pilar C izquierdo (lado del conductor). Vuelva a ajustar el perno a 30 lb pie (40 N m).
- Retire los paneles de guarnición izquierdo y derecho del pilar D.
- Instale la pantalla audio visual en el panel de guarnición del pilar D derecho, como se muestra.
- Retire la placa protectora trasera y colóquela sobre una superficie protegida.
- Si el cliente desea que se pinten los sensores para que combinen con el color del vehículo, consulte los 4 pasos siguientes:
 - Paso 1: Prepare la superficie según el procedimiento estándar de la pinturería para pintar componentes plásticos.
 - Paso 2: Mezcle el acabado marca Autobase de Sikkens con disolvente 1:1.
 - Paso 3: Vaporice 1 capa de la mezcla Autobase. Espere 5 minutos. Rocíe otra capa de la mezcla Autobase. Deje secar durante 25 minutos.
 - Paso 4: Mientras el acabado Autobase aún está fresco, rocíe una capa de barniz Autoclear (Barniz/Agente de curación/Disolvente = 5:2 0:15). Deje secar durante 15 minutos. Coloque los sensores en una cámara caliente de secado, durante 60 minutos a 52 °C.
- Instale los sensores como se muestra y encaje completamente las presillas. Conecte los cables de los sensores.
- Vuelva a colocar la placa protectora trasera mientras tira con cuidado de los conectores de los cables de los sensores, de a uno a la vez, hacia el interior del vehículo. Mantenga los cables alejados de bordes filosos y asegúrese de que no estén apretados bajo la placa protectora. Reemplace cualquier remache plástico que sobresalga dañado con los que haya en existencia.
- Haga pasar el mazo de cables conductores de alimentación a través de la arandela del mazo de la luz trasera derecha, como se muestra.
- Determine qué cables de la luz trasera tendrán una conexión a tierra y qué cables serán los de las luces de señales. Desconecte el cable negativo de la batería y centre un empalme como se muestra.
- Utilice sellador RTV en cualquier arandela modificada para evitar las filtraciones de agua.

E

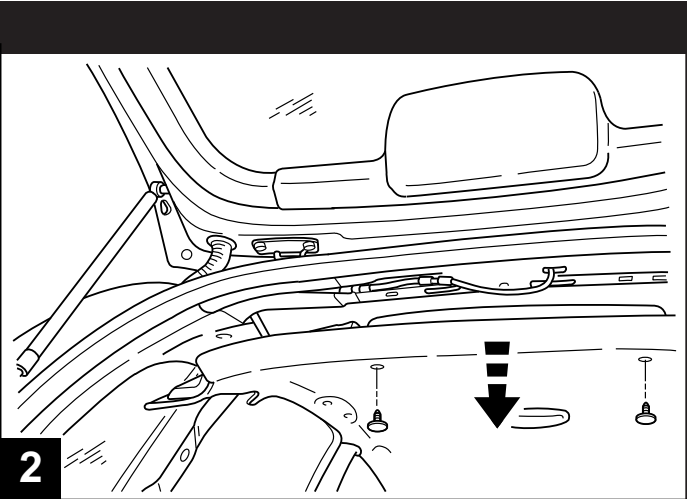
- Conecte el cable de la pantalla de audio visual al cable de extensión.
- Realice todas las conexiones al controlador. Instale el controlador utilizando parches de cierre por adherencia y tornillos.
- Forme un lazo con la holgura de los cables y alambres. Coloque correas de sujeción y acomode bien. No retuerza ni enrolle los cables en forma ajustada.
- Vuelva a conectar la batería y verifique el funcionamiento del sistema de sensores de reversa.
- La pantalla de audio visual puede establecerse en NO AUDIO (sin volumen), LOW AUDIO (volumen bajo), o HIGH AUDIO (volumen alto).

F

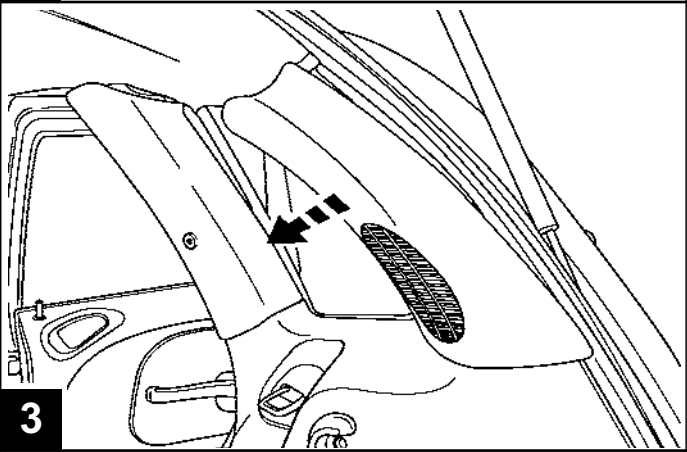
- Ouvrir le hayon et retirer ses panneaux d'habillage supérieur et inférieur.
- Retirer la boucle de ceinture de sécurité et l'habillage du montant D gauche (côté conducteur) Resserrer le boulon à 40 N·m (30 pi-lb).
- Retirer l'habillage des montants D droit et gauche.
- Installer l'affichage audiovisuel sur le montant D de droite, comme illustré.
- Retirer le panneau arrière et le placer sur une surface protégée.
- Si le client désire que les capteurs soient peints de la couleur du véhicule, suivre les 4 étapes ci-dessous :
 - Étape 1 : Préparer la surface selon la procédure standard pour la peinture d'articles en plastique.
 - Étape 2 : Préparer un mélange moitié Autobase Sikkens, moitié diluant
 - Étape 3 : Vaporiser 1 couche du mélange Autobase. Attendre 5 minutes. Vaporiser une autre couche du mélange Auto base. Laisser sécher pendant 25 minutes.
 - Étape 4 : L'Autobase étant toujours humide vaporiser 1 couche d'Autoclear (vernis/siccantif/diluant = 5:2 0:15). Laisser sécher pendant 15 minutes. Placer les capteurs dans une chambre de séchage chauffée à 52 °C, pendant 60 minutes.
- Installer les capteurs comme illustré et engager les clips à fond. Connecter les câbles des capteurs.
- Réinstaller le panneau arrière tout en tirant avec précaution les câbles dans le véhicule, un à la fois. Garder les câbles à l'écart des bords tranchants et s'assurer qu'ils ne sont pas pincés sous le panneau. Remplacer tout rivet de sûreté en plastique endommagé.
- Acheminer le faisceau d'alimentation au travers du passe-câble des feux arrière, comme illustré.
- Déterminer quel fil de feu arrière est celui de la masse et quel est le fil de tension. Débrancher le câble de batterie négatif et épisser, comme illustré.
- Appliquer du mastic silicone RTV sur les passe-câbles pour empêcher la pénétration d'eau.
- Raccorder le câble de l'affichage audiovisuel au câble prolongateur.
- Effectuer toutes les connexions sur le contrôleur. Installer le contrôleur au moyen des pastilles à boucles et crochets et des vis.
- Enrouler l'excédent de câbles et de fils. Les fixer avec des attaches en plastiques et les ranger bien nettement. Ne pas vriller les câbles ou les enrouler trop serré.
- Rebrancher le fil de batterie et vérifier le fonctionnement du système d'alerte de recul.
- L'affichage audiovisuel peut être réglé sur NO AUDIO, LOW AUDIO, or HIGH AUDIO (pas de son, son minimum, son maximum).



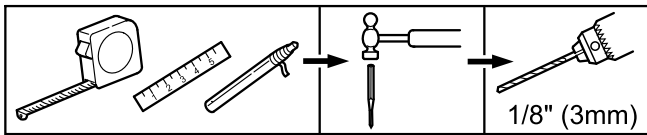
1



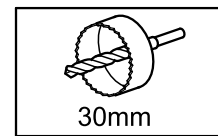
2



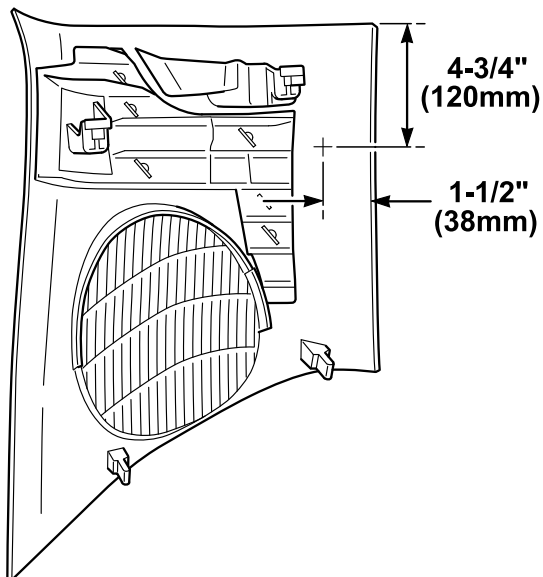
3



1/8" (3mm)

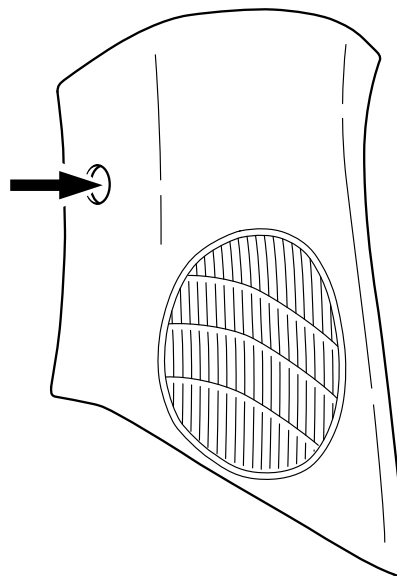


30mm

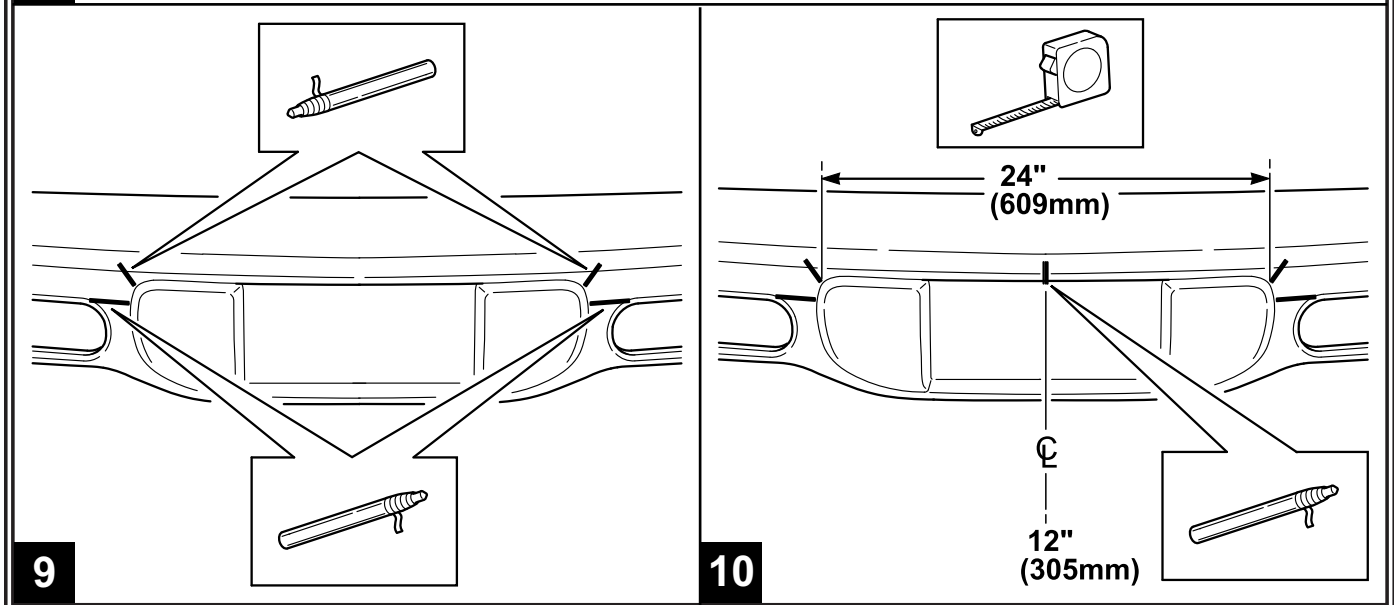
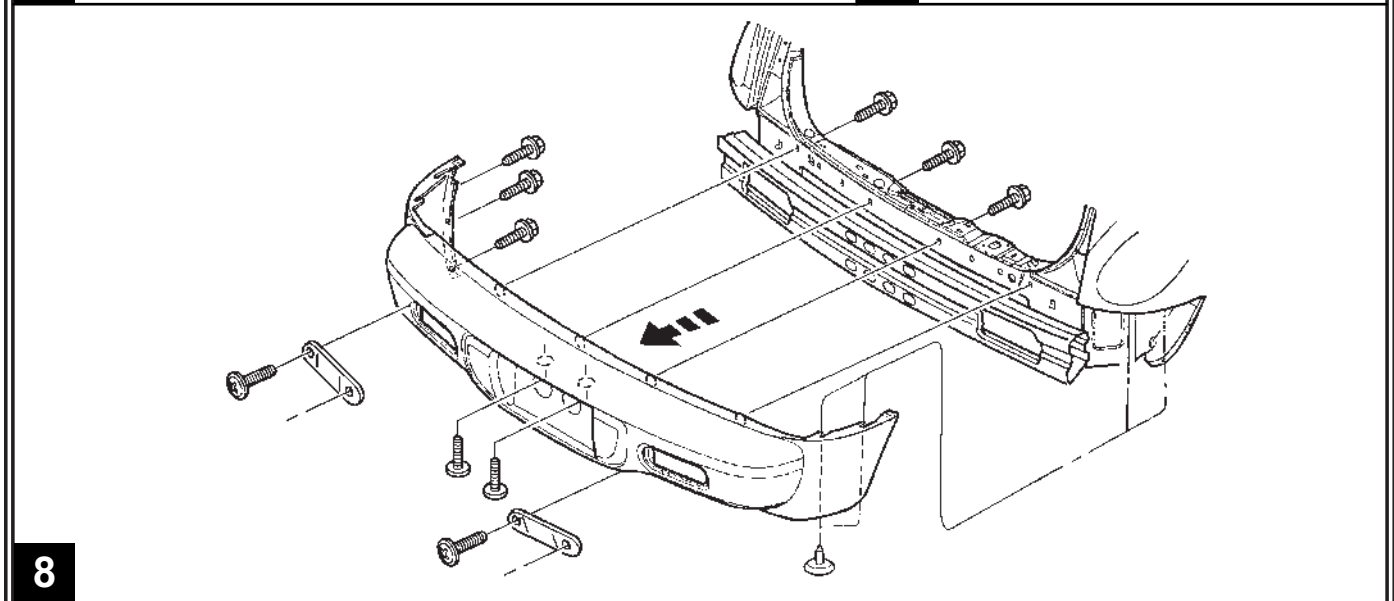
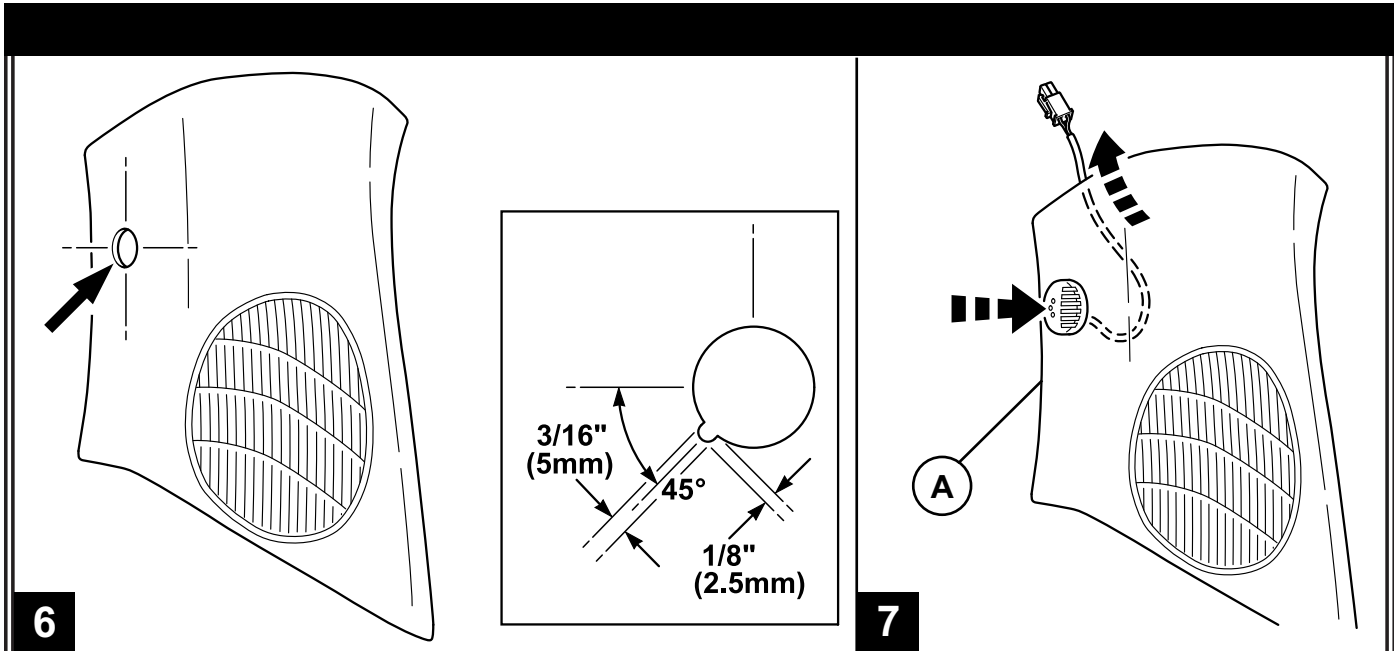


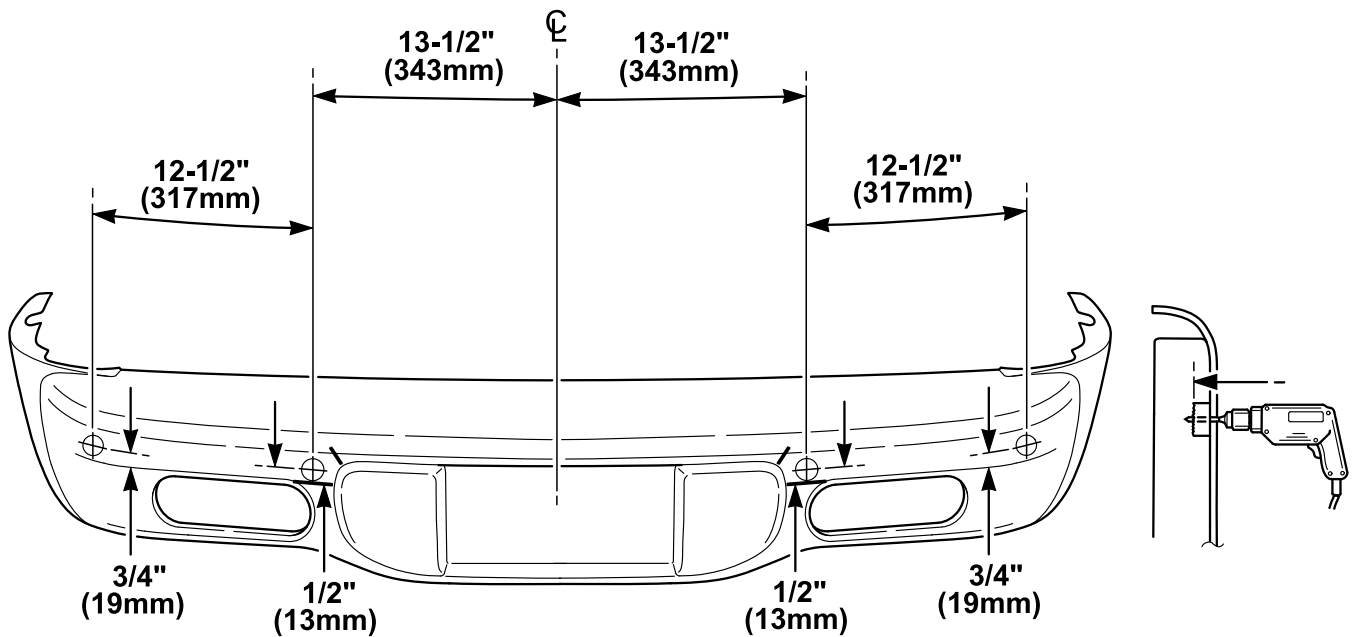
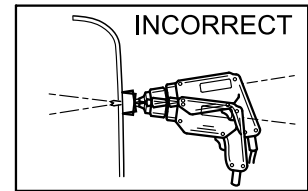
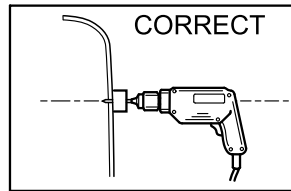
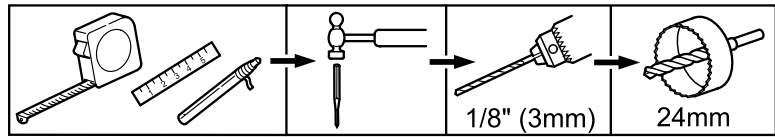
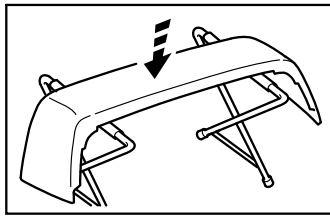
4-3/4"
(120mm)

1-1/2"
(38mm)

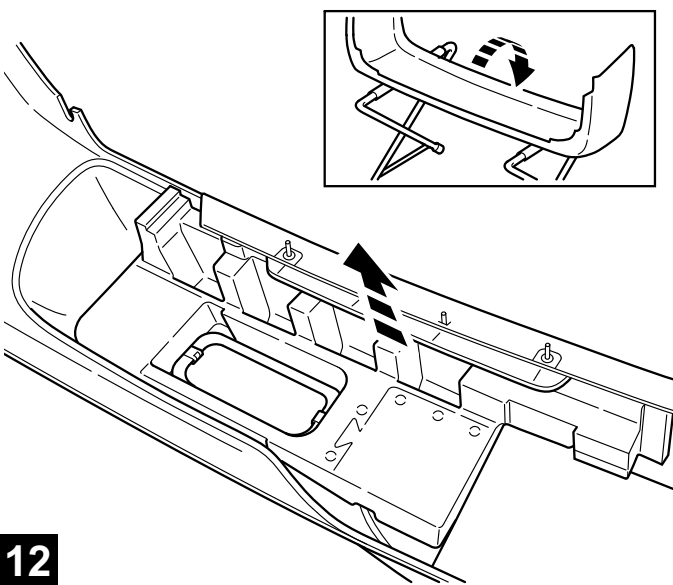


5

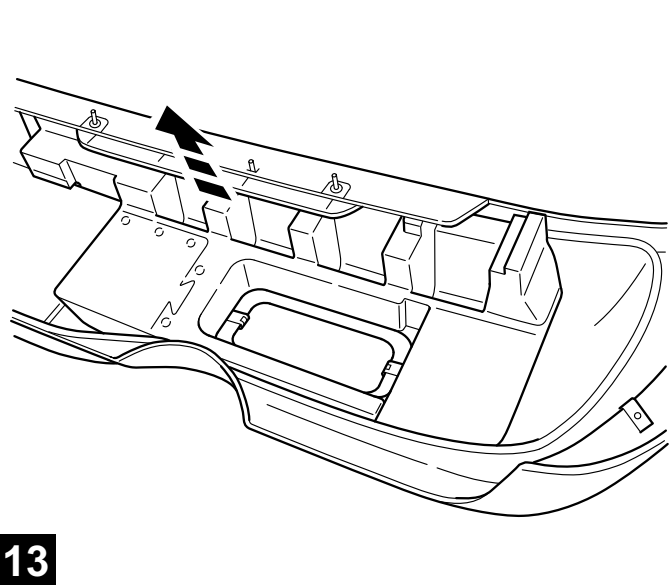




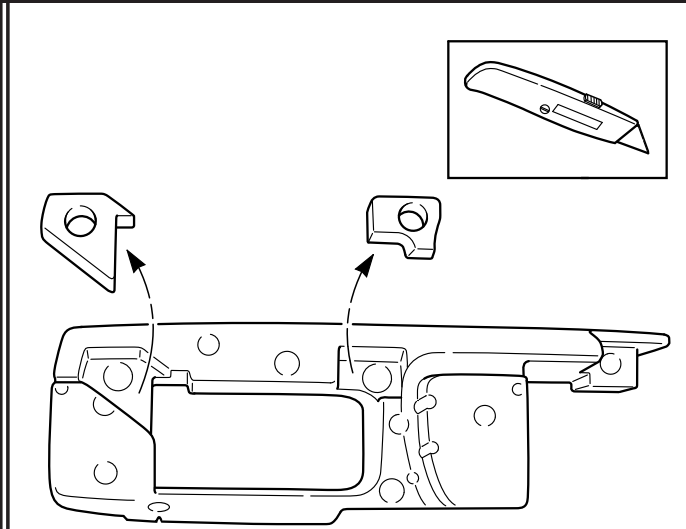
11



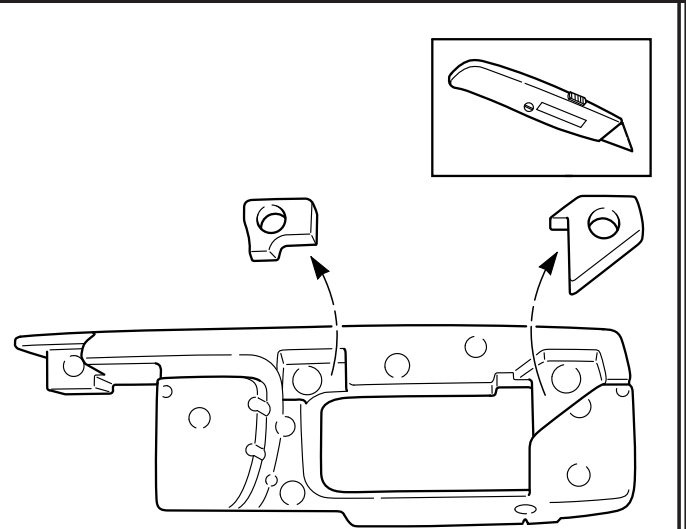
12



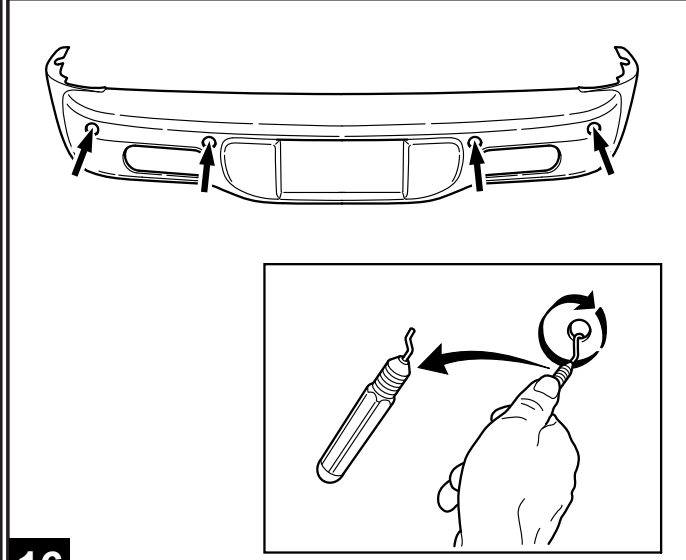
13



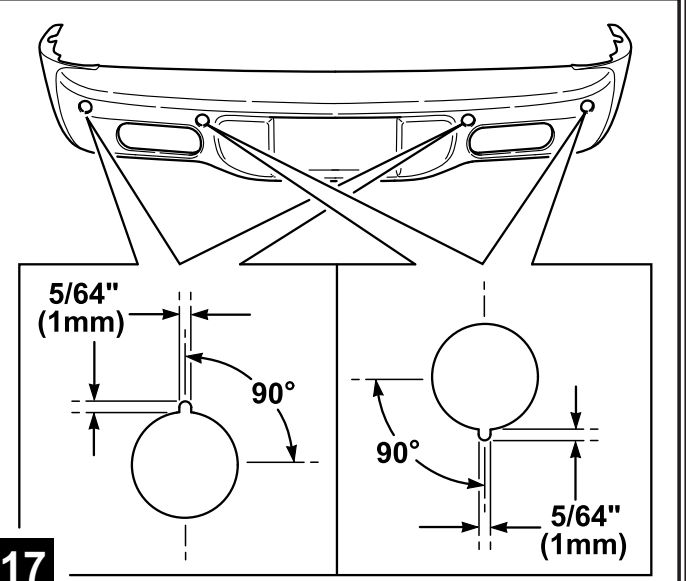
14



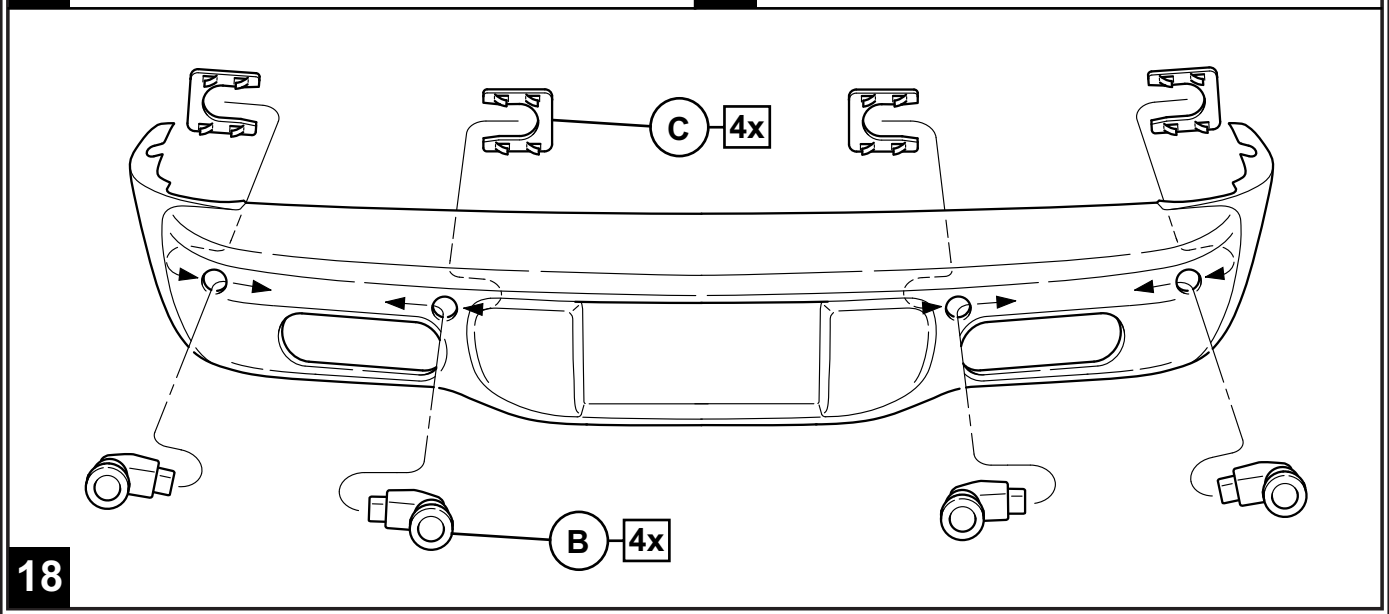
15



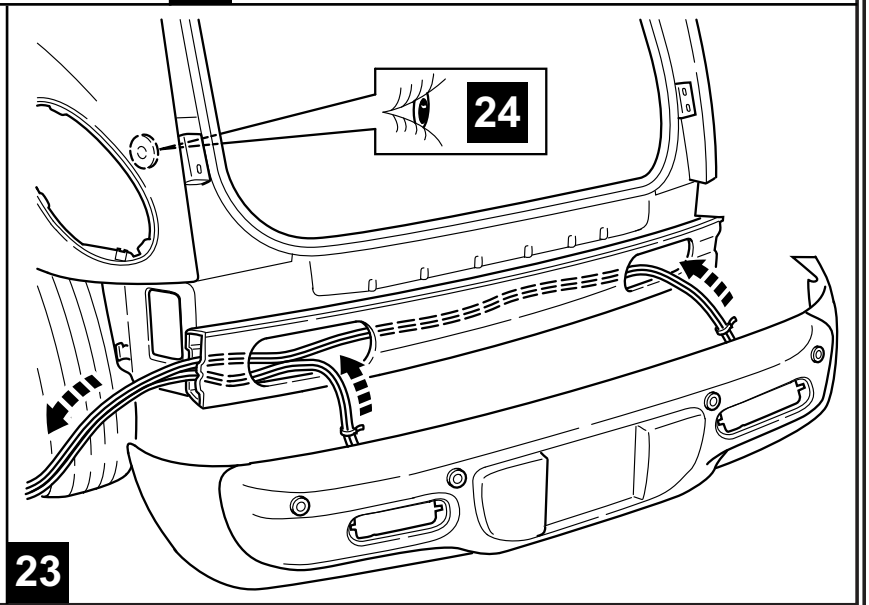
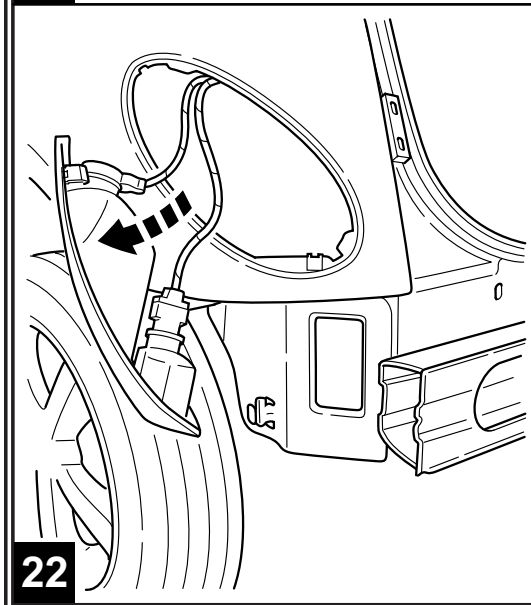
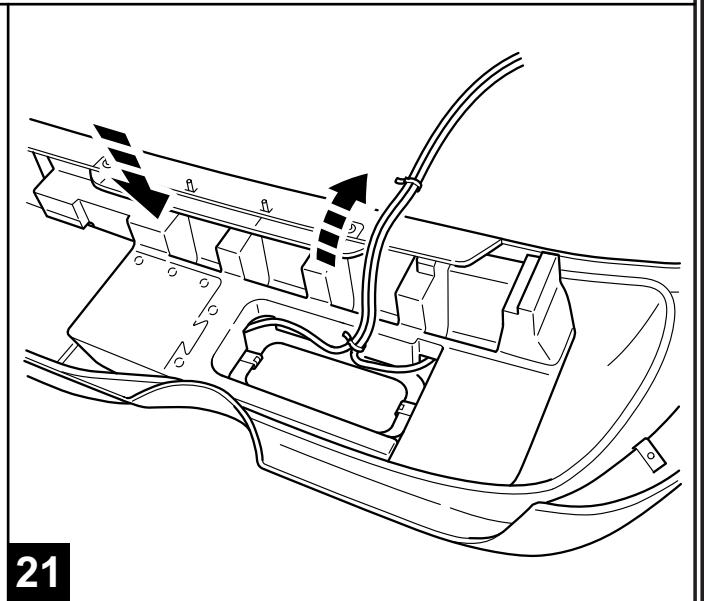
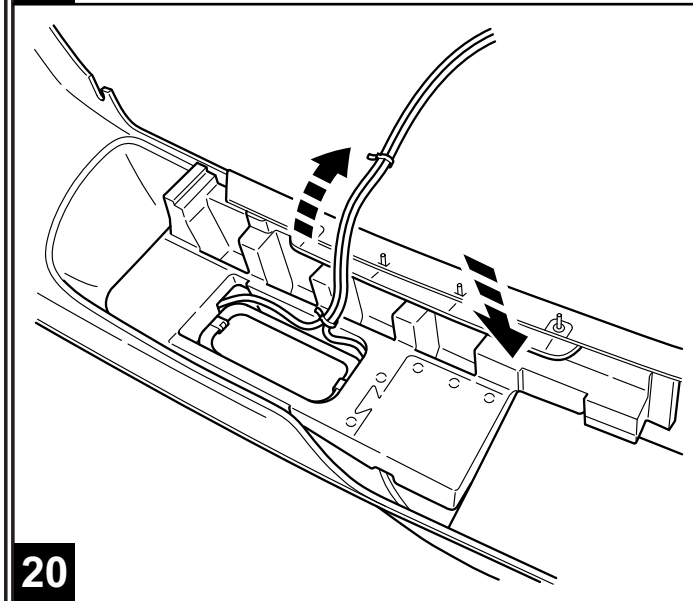
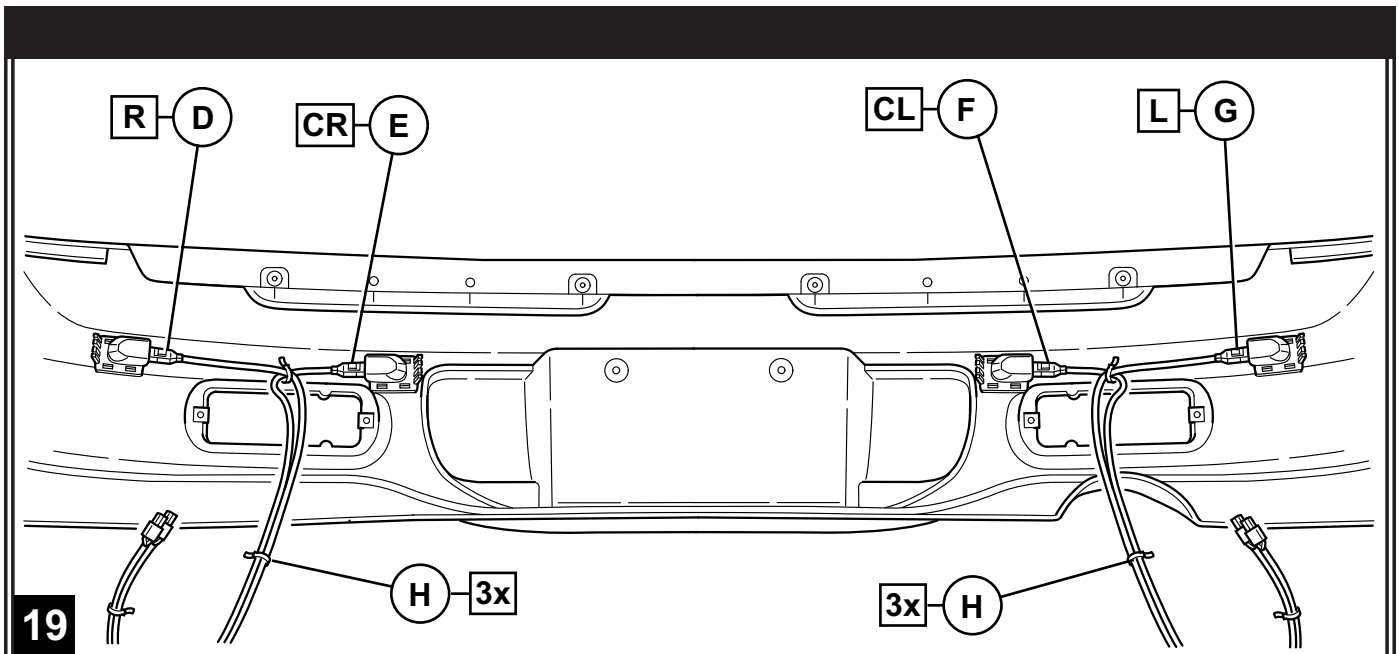
16

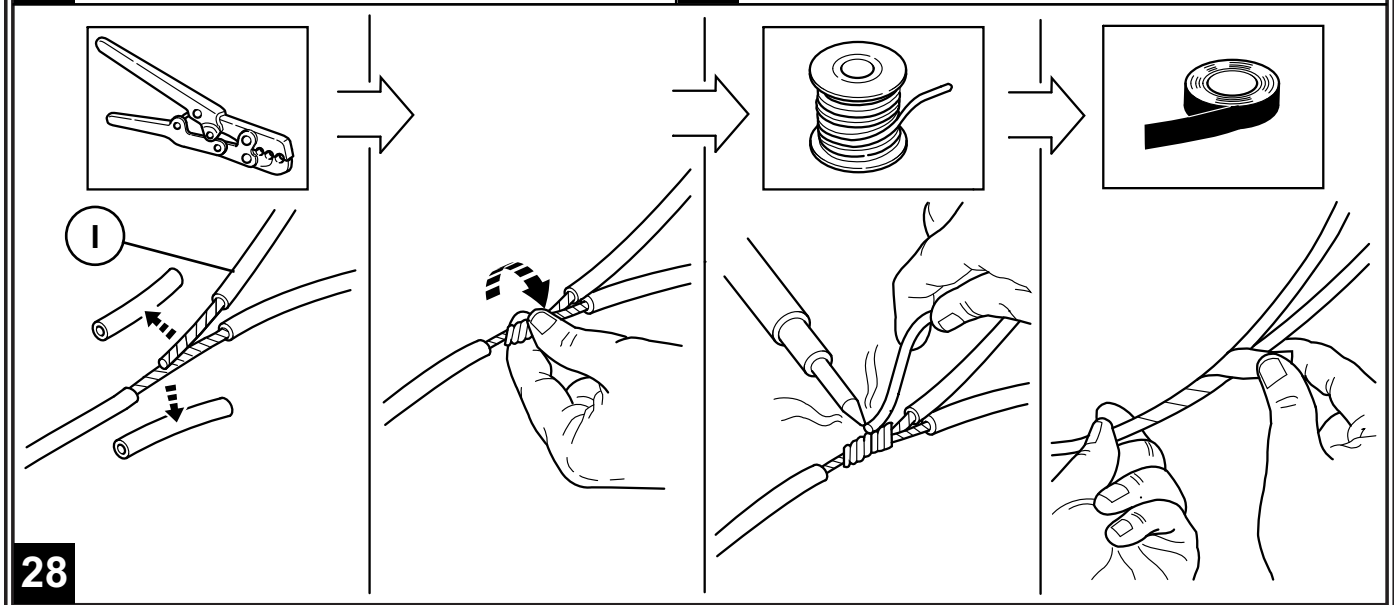
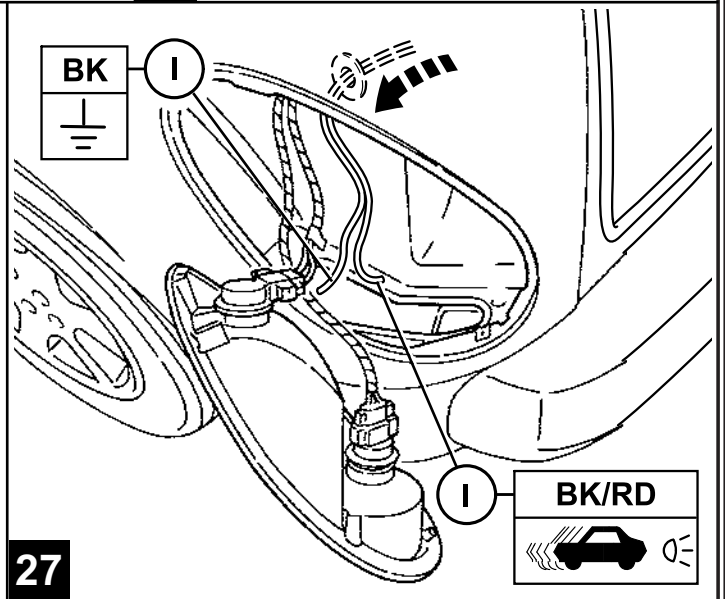
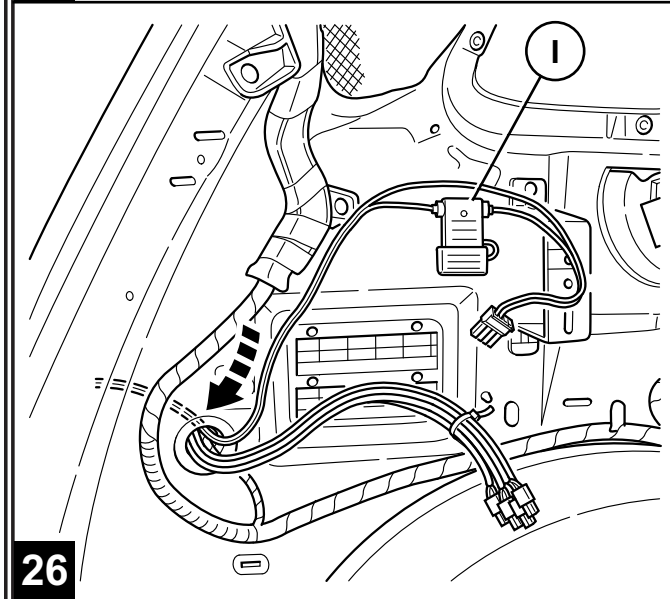
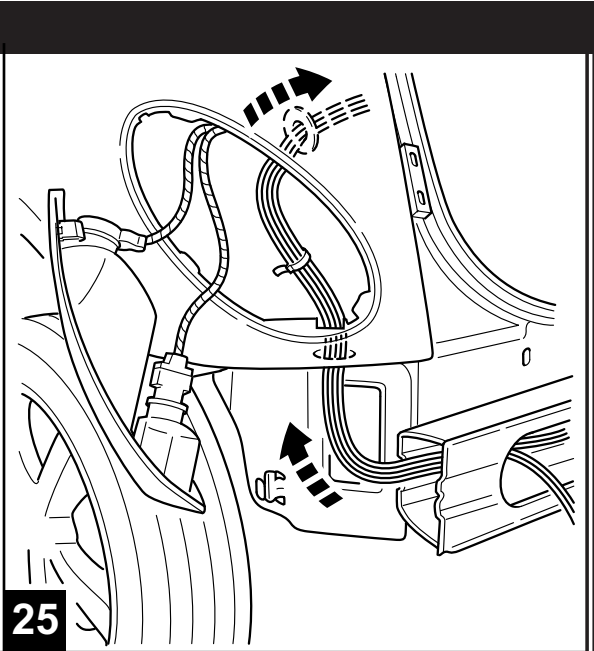
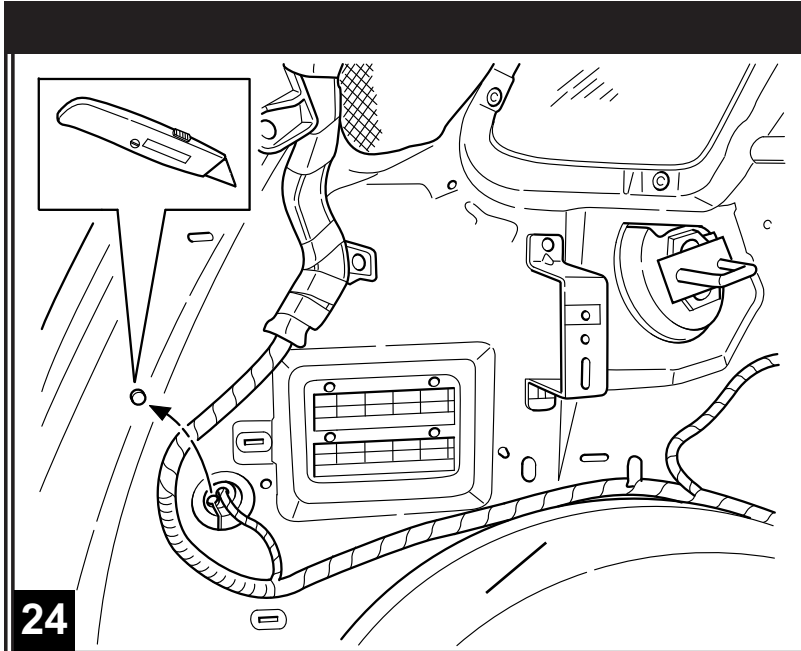


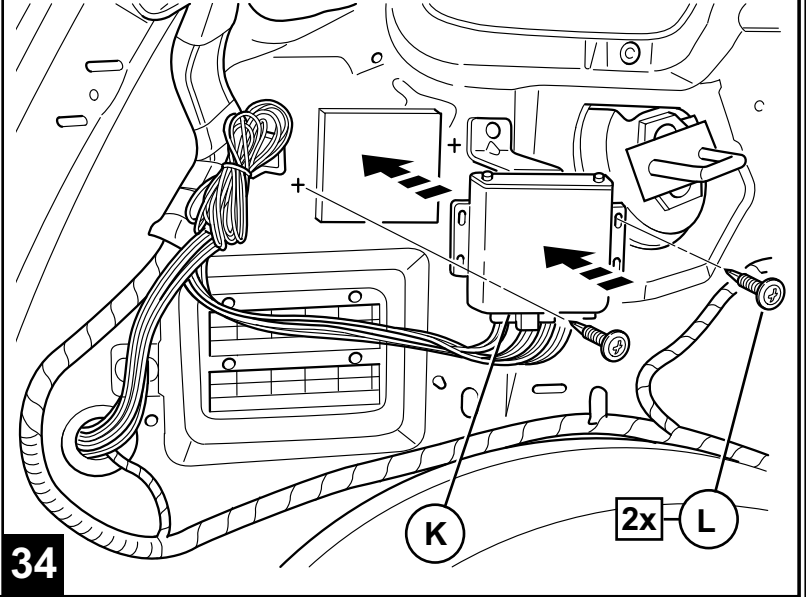
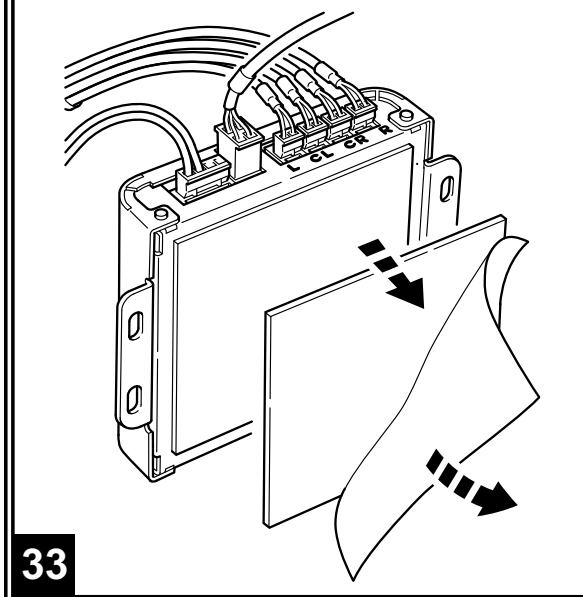
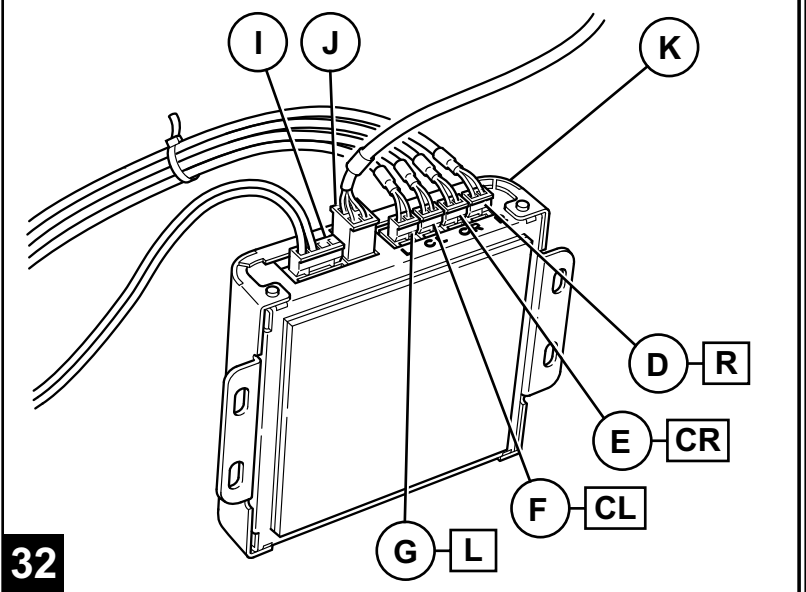
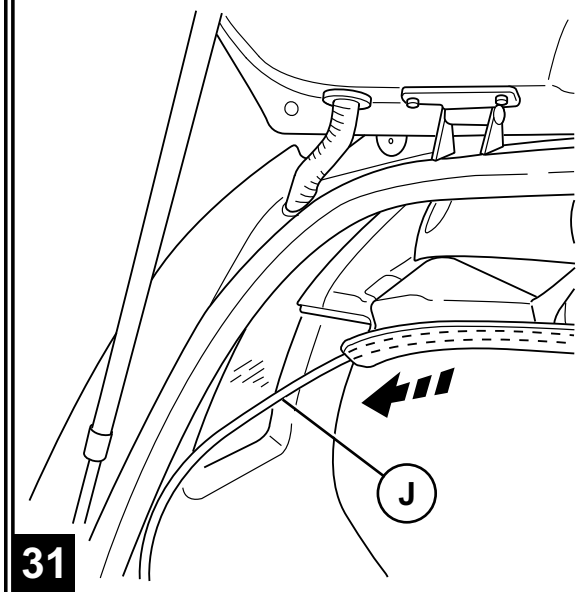
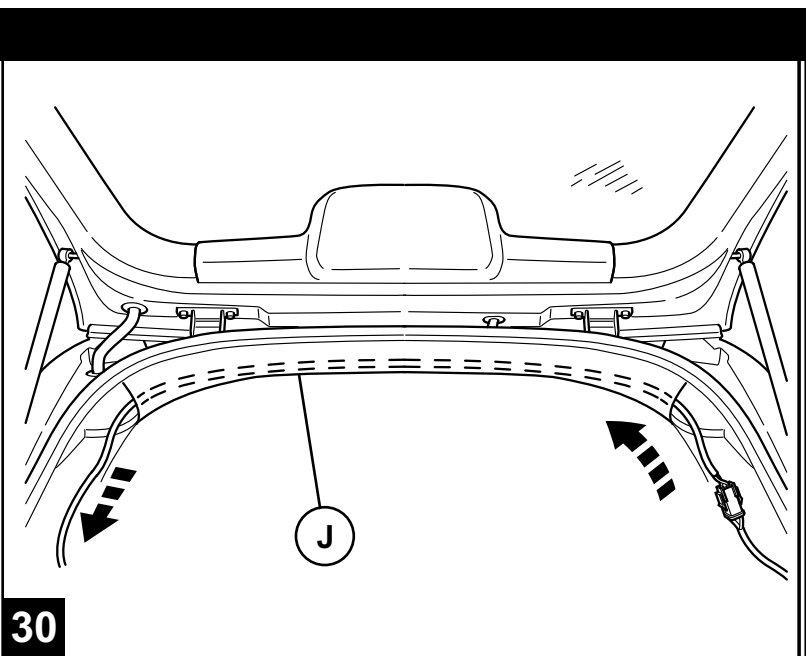
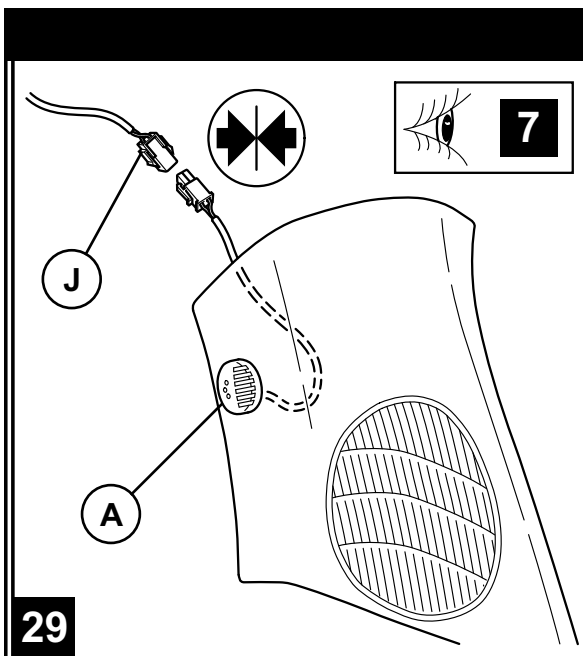
17



18





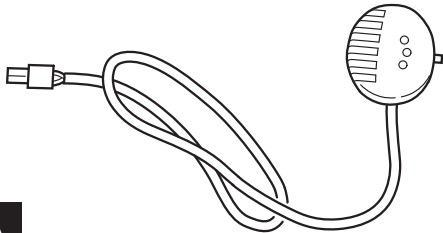
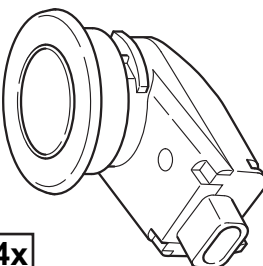
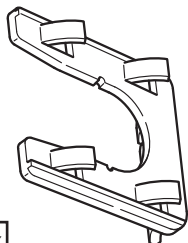
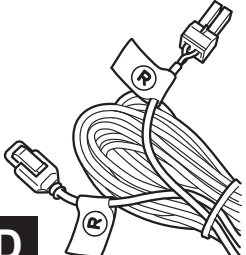
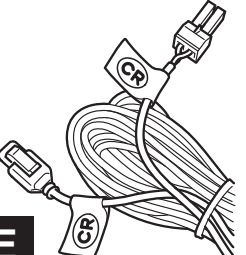
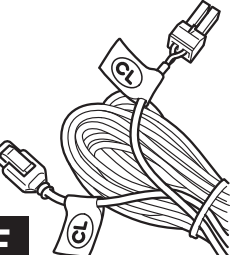
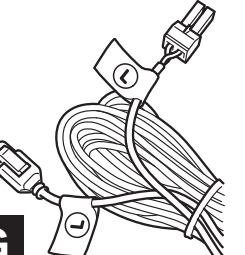
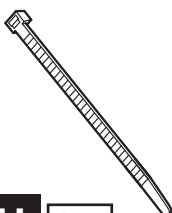
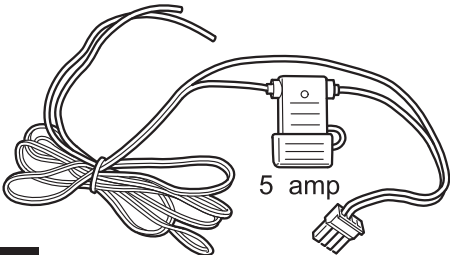
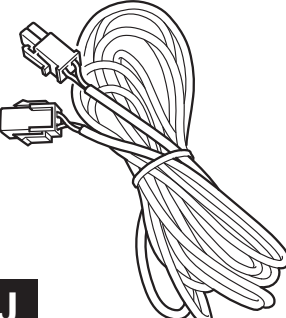
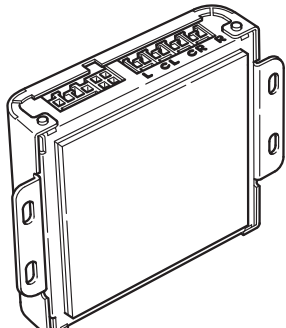
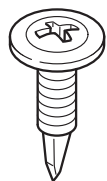
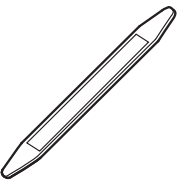
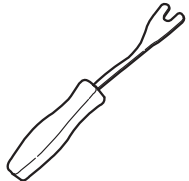
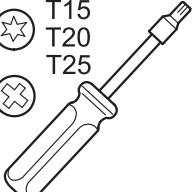
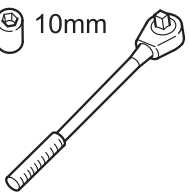
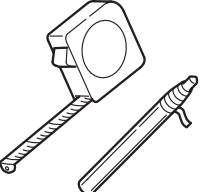
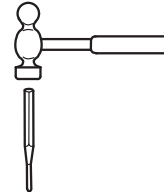
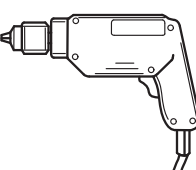

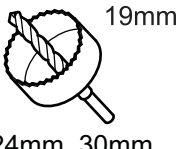
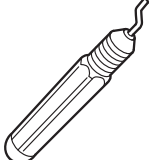
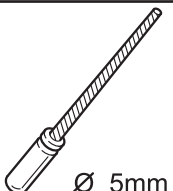

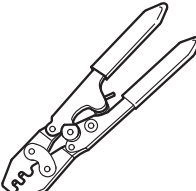
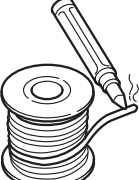
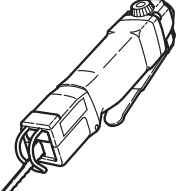


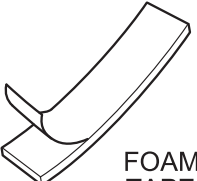




MOPAR®

2005⇒ JEEP GRAND CHEROKEE

Reverse Sensing System

 A	 B 4x	 C 4x			
 D	 E	 F	 G	 H 12x	
 5 amp I	 J	 K	DO NOT USE  L 2x		
		T15 T20 T25 	10mm 		
	1/8" (3mm) 	19mm 24mm, 30mm #82208882 		Ø 5mm 	82300508 
					FOAM TAPE 

IMPORTANT NOTES

NOTAS IMPORTANTES

GB

- Open the liftgate and remove the upper liftgate trim panel.
- Remove the right (passenger's side) D-pillar trim panel.
- Install audio/visual display to the right D-pillar trim panel as shown.
- Remove the lower liftgate trim panel.
- Remove the right C-pillar trim panel.
- Remove the right inner quarter trim panel.
- Remove the rear fascia and place it on a protected surface.
- If painting the sensors to match the vehicle color is desired by the customer, refer to the following 4 steps:
 - Step 1: Prep surface following standard paint shop procedures for painting of plastic components.
 - Step 2: Mix Sikkens Brand Autobase with Diluent 1:1.
 - Step 3: Fog-spray 1 coat of Autobase mixture. Wait 5 minutes. Wet-spray another coat of Autobase mixture. Let dry for 25 minutes.
 - Step 4: While Autobase is still wet, spray 1 coat of Autoclear (Varnish/Curing Agent/Diluent = 5:2 0:15). Let dry for 15 minutes. Place sensors in heated drying chamber for 60 minutes at 52°C.
- Install sensors as shown and fully engage the clips. Attach the sensor cables.
- Remove the right taillamp. Remove sealer patch from lower access hole in the taillamp opening panel.
- Drill an access hole in the right inner quarter panel as shown.
- Trim the rear fascia support in two places to allow clearance for the inboard sensor assemblies.
- Re-install rear fascia while carefully pulling the sensor cables into the vehicle. Keep cables away from sharp edges and ensure they are not pinched under the fascia. Replace any damaged plastic pop rivets from stock.
- Route power harness wires through the drilled access hole and out of the taillamp opening access hole.
- Determine which taillamp wires have the ground and back-up lamp signals. Disconnect the negative battery cable and perform center splicing as shown.
- Make all connections to the controller. Install controller using hook and loop patches.
- Loop up slack in cables and wires. Apply tie straps and tape and stow away neatly. Do not kink or tightly coil the cables.
- Re-install sealer patch to the taillamp access hole.
- Use foam tape around cables and wires at both access holes to prevent leaks.
- Connect audio/visual display cable to the extension cable.
- Re-connect battery and check operation of the reverse sensing system.
- The audio/visual display can be set to NO AUDIO, LOW AUDIO, or HIGH AUDIO.

E

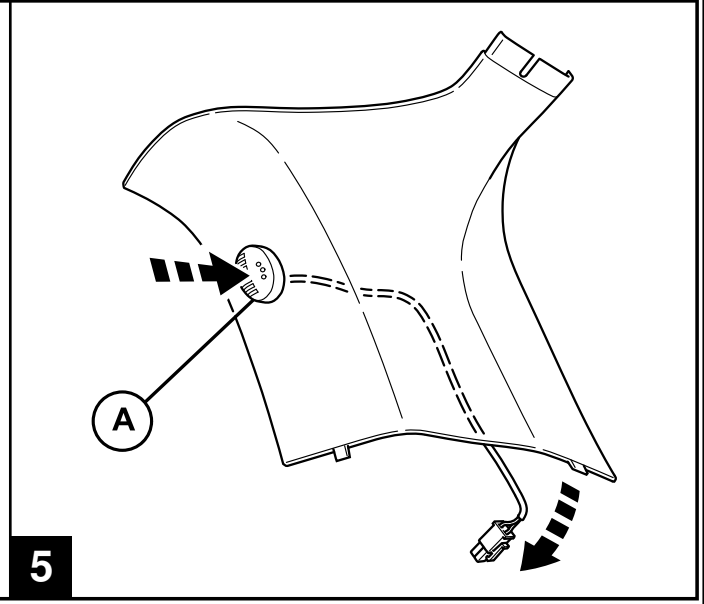
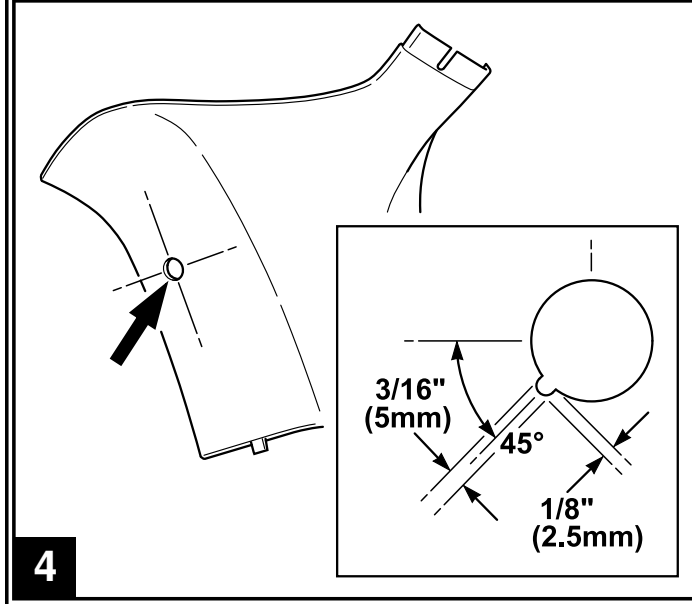
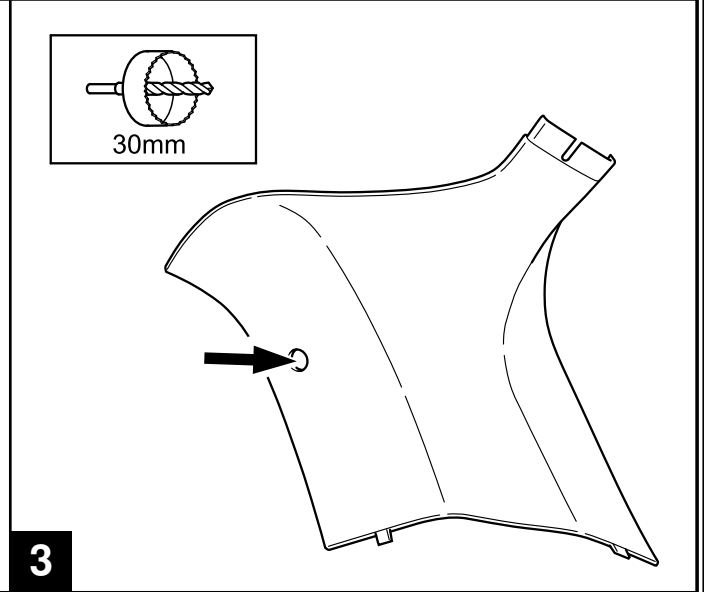
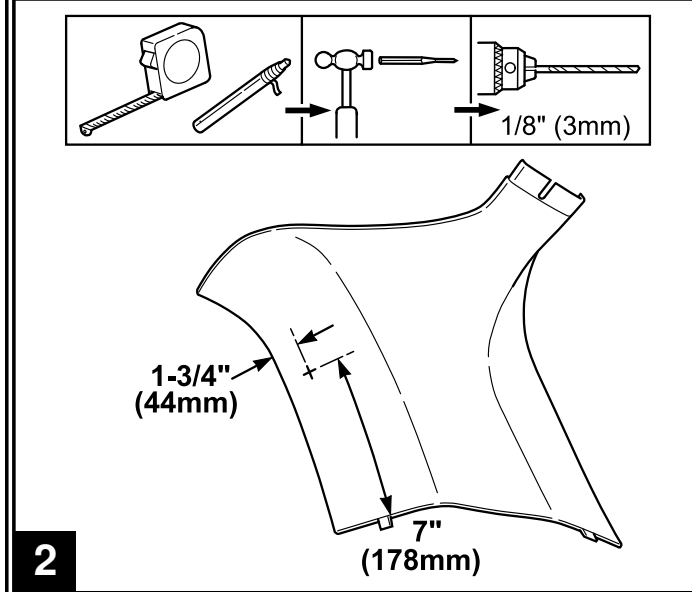
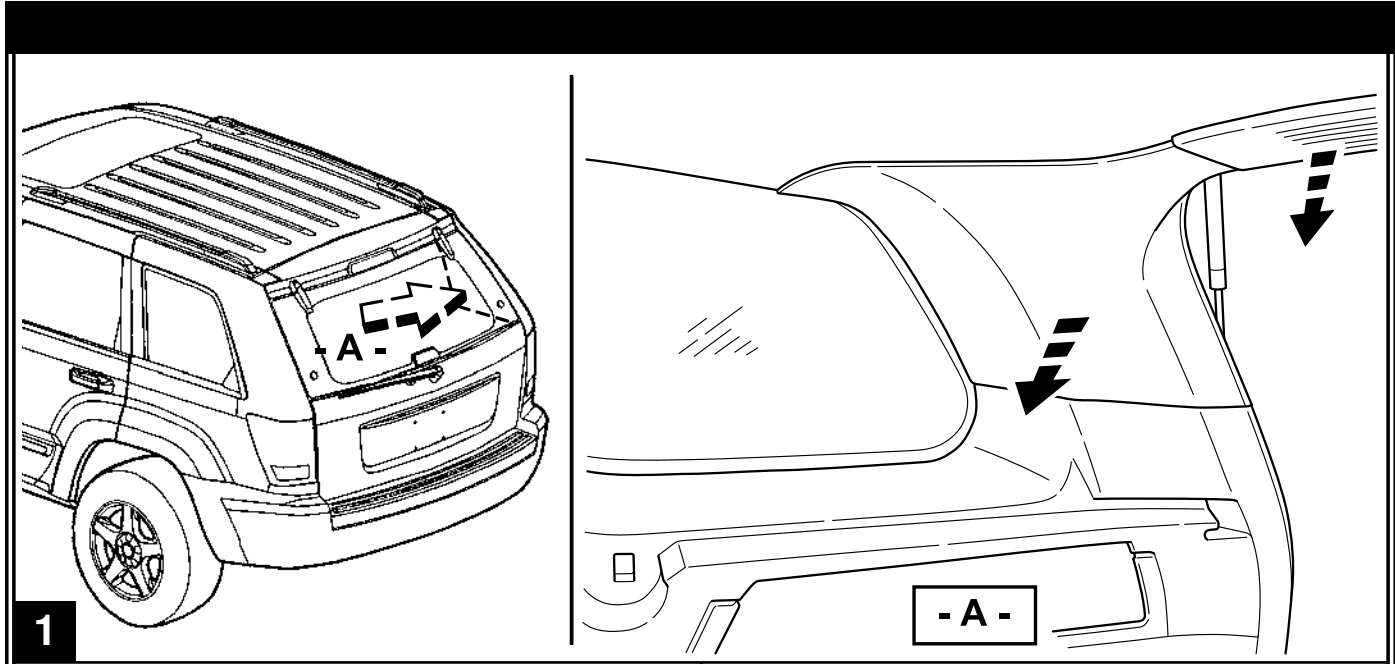
- Abra la compuerta levadiza y retire el panel tapizado de la parte superior.
- Retire el panel tapizado del pilar D derecho (lado del pasajero).
- Instale la pantalla audiovisual en el panel tapizado del pilar D derecho, como se muestra.
- Retire el panel tapizado inferior de la compuerta levadiza.
- Retire el panel tapizado del pilar C derecho.
- Retire el panel tapizado del cuarto interior derecho.
- Retire la placa protectora trasera y colóquela sobre una superficie protegida.
- Si el cliente desea que se pinten los sensores para que combinen con el color del vehículo, consulte los 4 pasos siguientes:
 - Paso 1: Prepare la superficie según el procedimiento estándar de la pinturería para pintar componentes plásticos.
 - Paso 2: Mezcle el acabado marca Autobase de Sikkens con disolvente 1:1.
 - Paso 3: Vaporice 1 capa de la mezcla Autobase. Espere 5 minutos. Rocíe otra capa de la mezcla Autobase. Deje secar durante 25 minutos.
 - Paso 4: Mientras el acabado Autobase aún está fresco, rocíe una capa de barniz Autoclear (Barniz/Agente de curación/Disolvente = 5:2 0:15). Deje secar durante 15 minutos. Coloque los sensores en una cámara caliente de secado, durante 60 minutos a 52 °C.
- Instale los sensores como se muestra y encaje completamente las presillas. Conecte los cables de los sensores.
- Retire la luz trasera derecha. Retire el parche sellador del orificio de acceso inferior en el panel de abertura de la luz trasera.
- Perfore un orificio de acceso en el panel de cuarto interior derecho como se muestra.
- Recorte el soporte de la placa protectora trasera en dos lugares para obtener un espacio más amplio para los conjuntos del sensor interior.

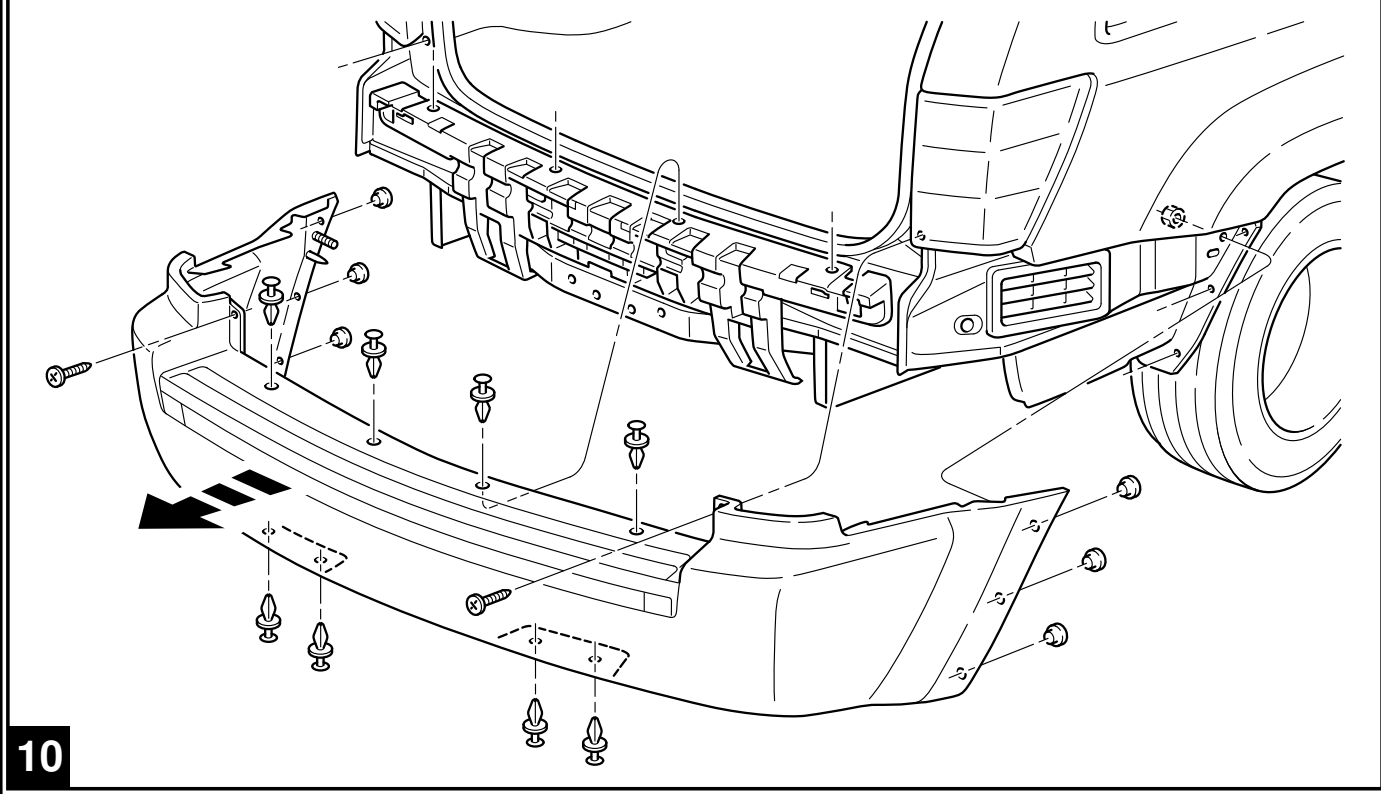
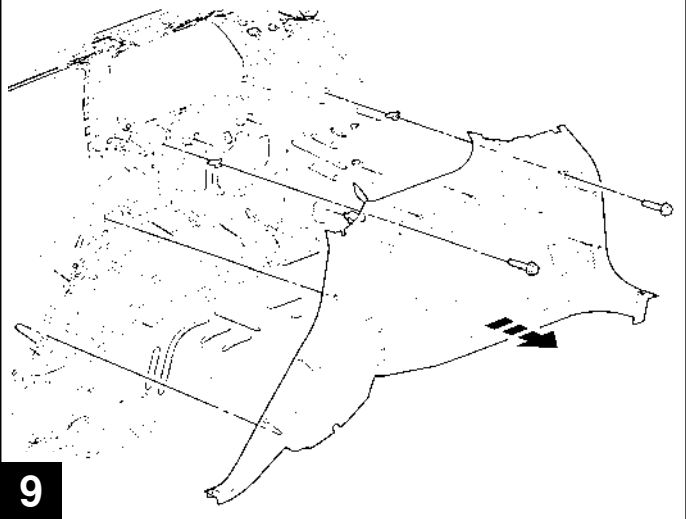
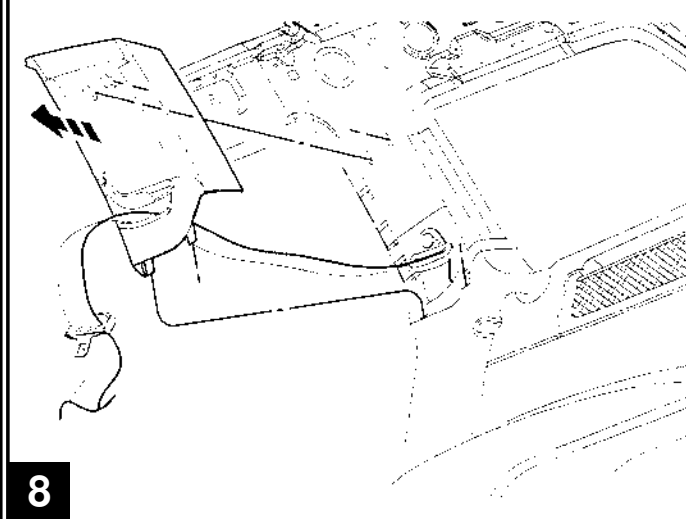
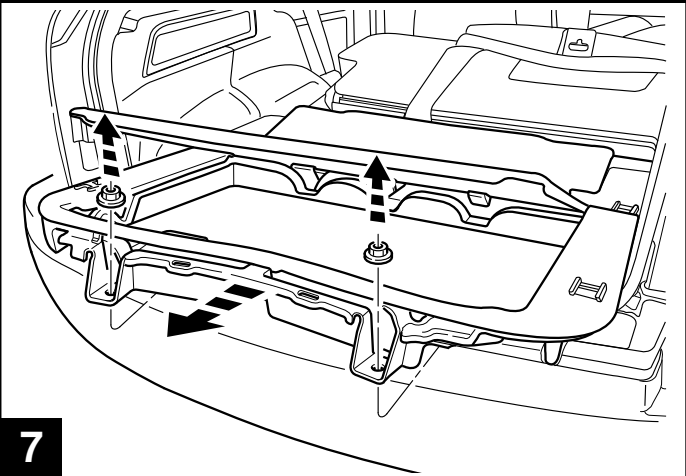
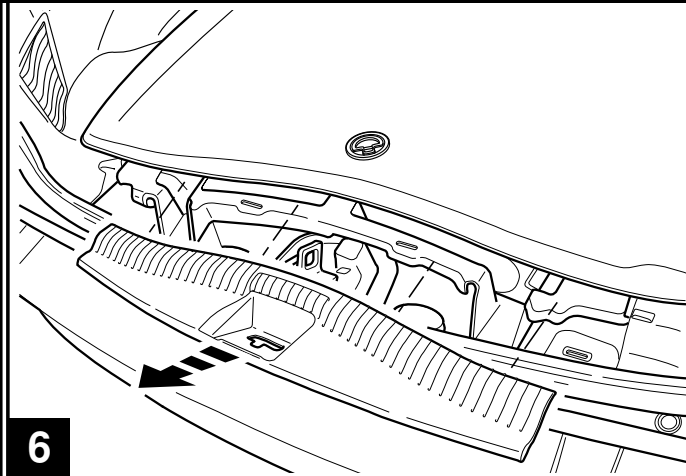
E

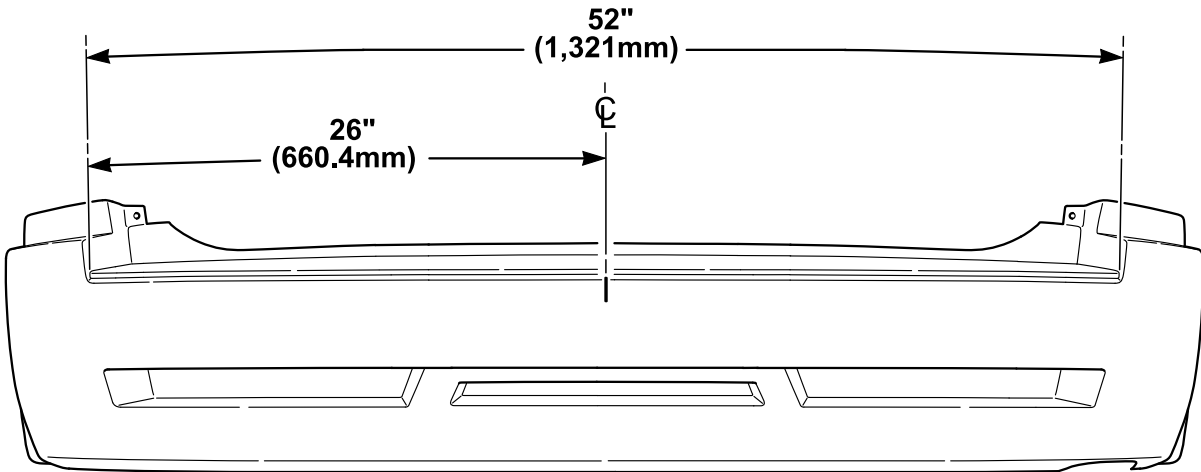
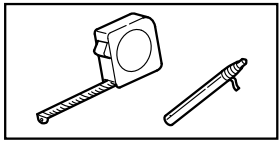
- Vuelva a colocar la placa protectora trasera mientras tira con cuidado de los conectores de los cables de los sensores, de a uno a la vez, hacia el interior del vehículo. Mantenga los cables alejados de bordes filosos y asegúrese de que no estén apretados bajo la placa protectora. Reemplace cualquier remache plástico que sobresalga dañado con los que haya en existencia.
- Haga pasar el mazo de cables conductores a través del orificio de acceso y hágalo salir por el orificio de acceso de la luz trasera.
- Determine qué cables de la luz trasera tendrán una conexión a tierra y qué cables serán los de las luces de señales. Desconecte el cable negativo de la batería y haga un empalme centrado como se muestra.
- Realice todas las conexiones al controlador. Instale el controlador utilizando parches de cierre por adherencia.
- Forme un lazo con la holgura de los cables y alambres. Coloque correas de sujeción y cinta y acomode bien. No retuerza ni enrolle los cables en forma ajustada.
- Vuelva a colocar el parche sellador en el orificio de acceso de la luz trasera.
- Coloque cinta de hule espuma alrededor de los cables y alambres en ambos orificios de acceso para evitar fugas.
- Conecte el cable de la pantalla audiovisual al cable de extensión.
- Vuelva a conectar la batería y verifique el funcionamiento del sistema de sensores de reversa.
- La pantalla de audio visual puede establecerse en NO AUDIO (sin volumen), LOW AUDIO (volumen bajo), o HIGH AUDIO (volumen alto).

F

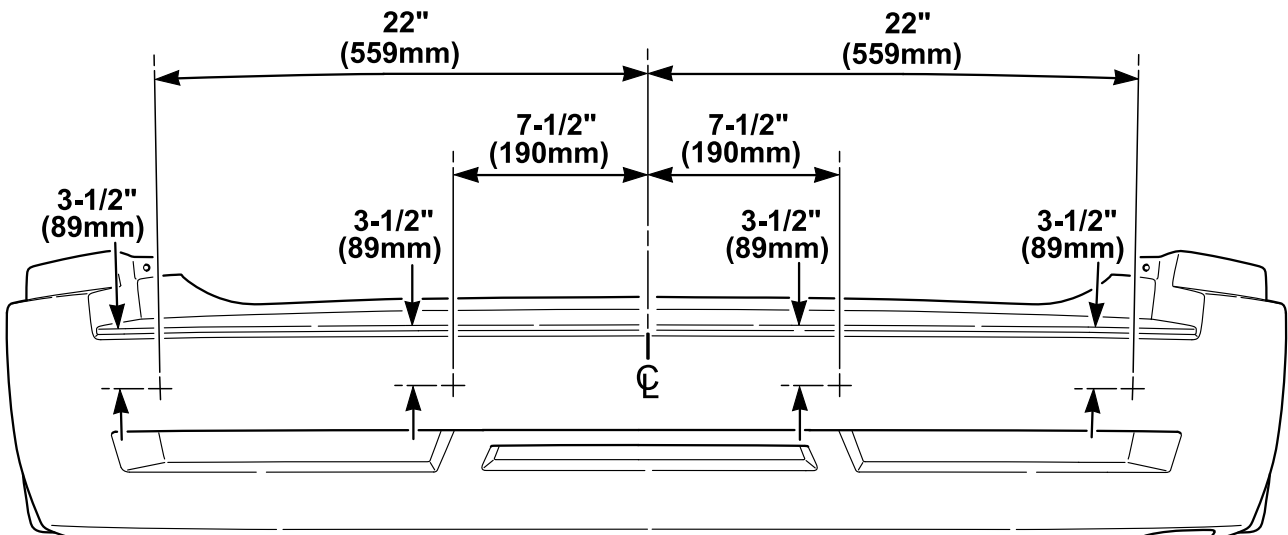
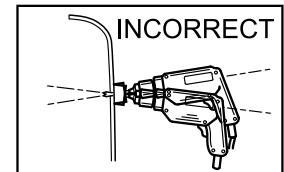
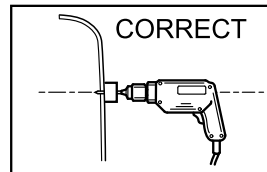
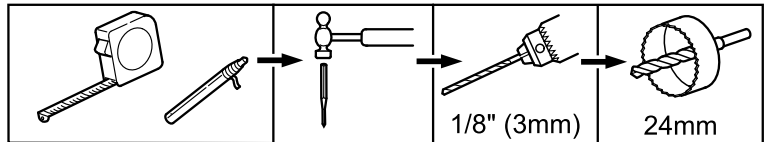
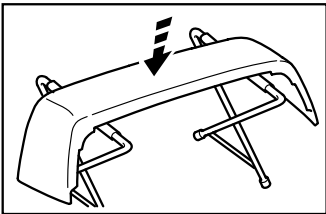
- Ouvrir le hayon et en retirer l'habillage supérieur.
- Enlever l'habillage droit (côté passager) du montant D.
- Installer l'affichage audiovisuel sur l'habillage droit du montant D, comme illustré.
- Retirer l'habillage inférieur du hayon.
- Enlever l'habillage droit du montant C.
- Enlever l'habillage intérieur droit du panneau.
- Retirer le panneau arrière et le placer sur une surface protégée.
- Si le client désire que les capteurs soient peints de la couleur du véhicule, suivre les 4 étapes ci-dessous :
 - Étape 1 : Préparer la surface selon la procédure standard pour la peinture d'articles en plastique.
 - Étape 2 : Préparer un mélange moitié Autobase Sikkens, moitié diluant
 - Étape 3 : Vaporiser 1 couche du mélange Autobase. Attendre 5 minutes. Vaporiser une autre couche du mélange Autobase. Laisser sécher pendant 25 minutes.
 - Étape 4 : L'Autobase étant toujours humide vaporiser 1 couche d'Autoclear (vernis/siccateur/diluant = 5:2 0:15). Laisser sécher pendant 15 minutes. Placer les capteurs dans une chambre de séchage chauffée à 52 °C, pendant 60 minutes.
- Installer les capteurs comme illustré et engager les clips à fond. Connecter les câbles des capteurs.
- Déposer le feu arrière droit. Retirer la pièce d'étanchéité du trou d'accès inférieur, dans le panneau de l'ouverture du feu arrière.
- Percer un trou d'accès dans le panneau intérieur droit, comme illustré.
- Couper le support du panneau arrière à deux endroits pour dégager un passage pour les ensembles de capteurs intérieurs.
- Réinstaller le panneau arrière tout en tirant avec précaution les câbles dans le véhicule, un à la fois. Garder les câbles à l'écart des bords tranchants et s'assurer qu'ils ne sont pas pincés sous le panneau. Remplacer tout rive de sûreté en plastique endommagé.
- Faire passer les fils du faisceau dans le trou d'accès percé, et les faire ressortir par le trou d'accès de l'ouverture du feu arrière.
- Déterminer quel fil de feu arrière est celui de la masse et quel est le fil de tension. Débrancher le câble de batterie négatif et épisser, comme illustré.
- Effectuer toutes les connexions sur le contrôleur. Installer le contrôleur au moyen des pastilles à boucles et crochets.
- Enrouler l'excédent de câbles et de fils. Les fixer avec des attaches en plastique et de l'adhésif, et les ranger bien nettement. Ne pas vriller les câbles ou les enrouler trop serrés.
- Remettre en place la pièce d'étanchéité sur le trou d'accès du feu arrière.
- Enrouler de l'isolant adhésif autour des câbles et les fils, au niveau des deux trous d'accès, pour prévenir les fuites.
- Raccorder le câble de l'affichage audiovisuel au câble prolongateur.
- Rebrancher le fil de batterie et vérifier le fonctionnement du système d'alerte de recul.
- L'affichage audiovisuel peut être réglé sur NO AUDIO, LOW AUDIO, or HIGH AUDIO (pas de son, son minimum, son maximum).



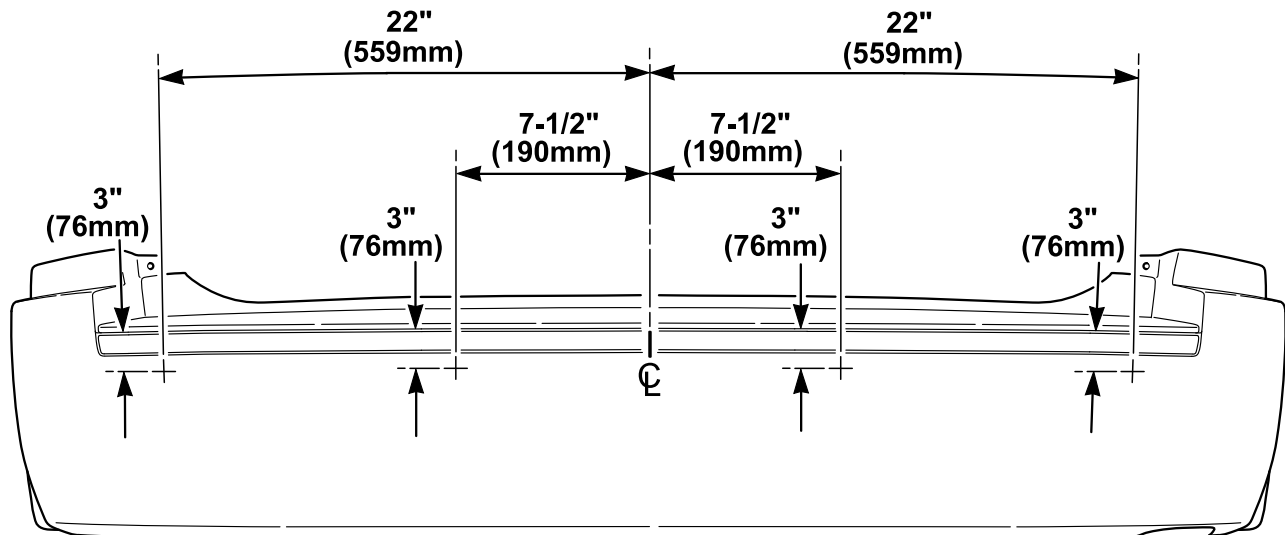
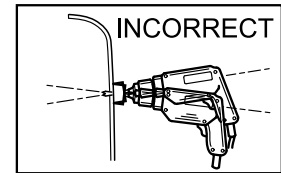
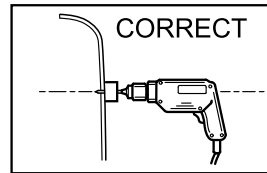
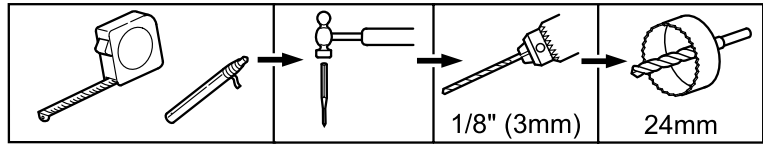
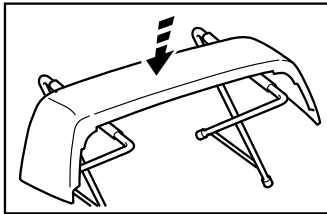




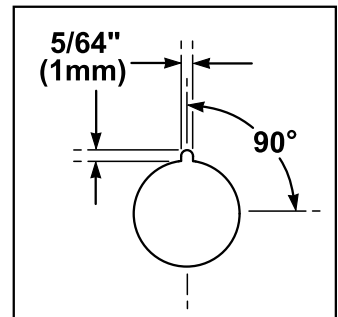
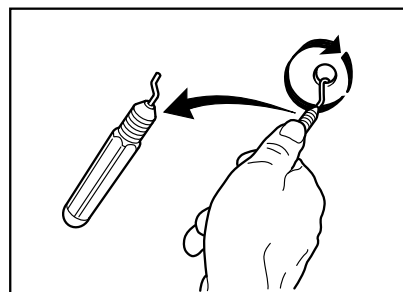
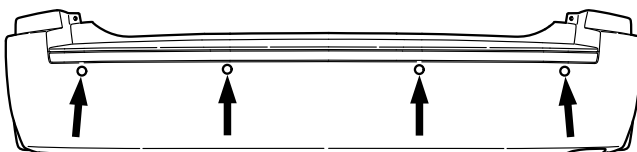
11 LAREDO SHOWN, LIMITED SIMILAR.



12A LAREDO ONLY.

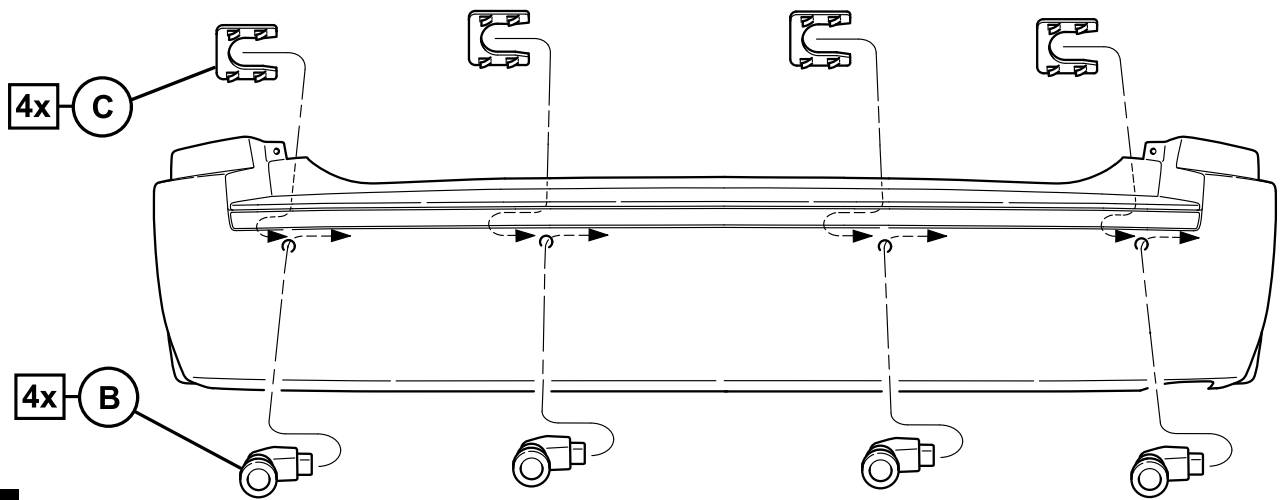


12B LIMITED ONLY.

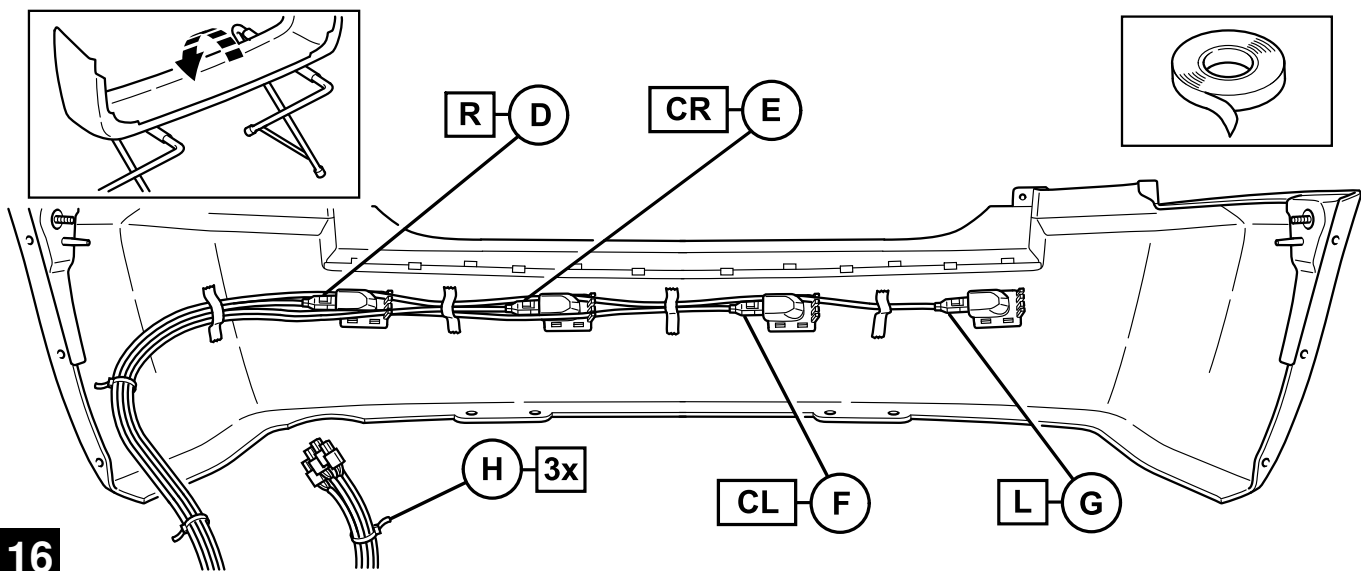


13

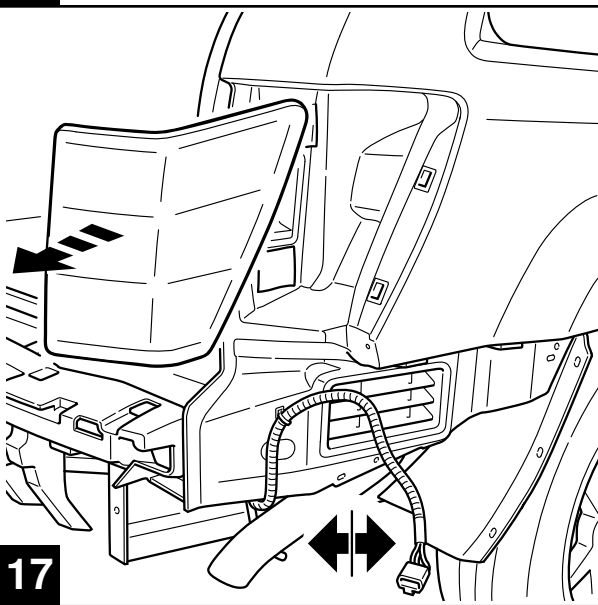
14



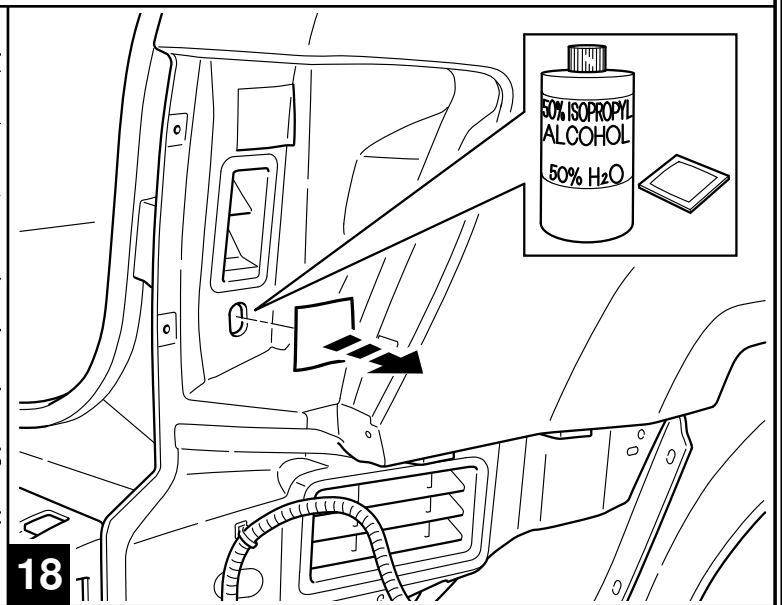
15



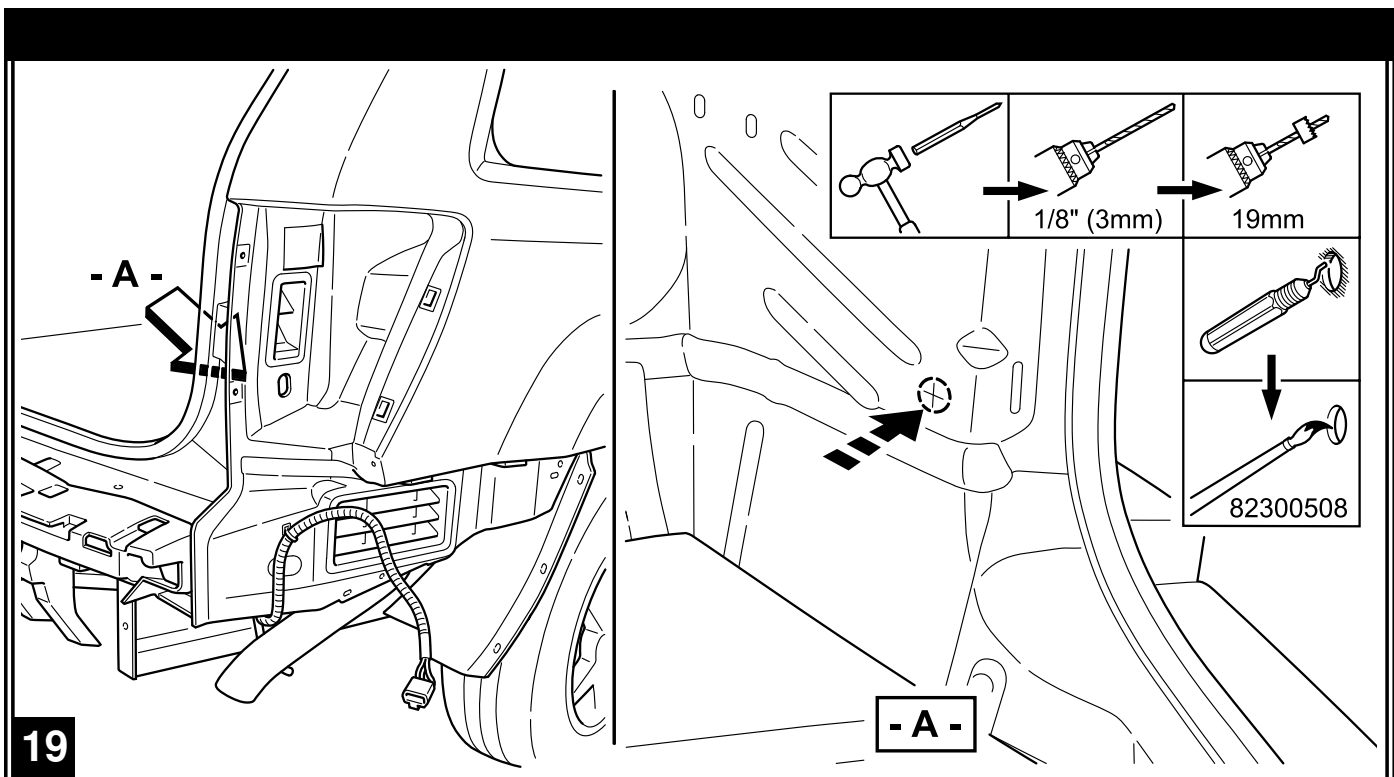
16



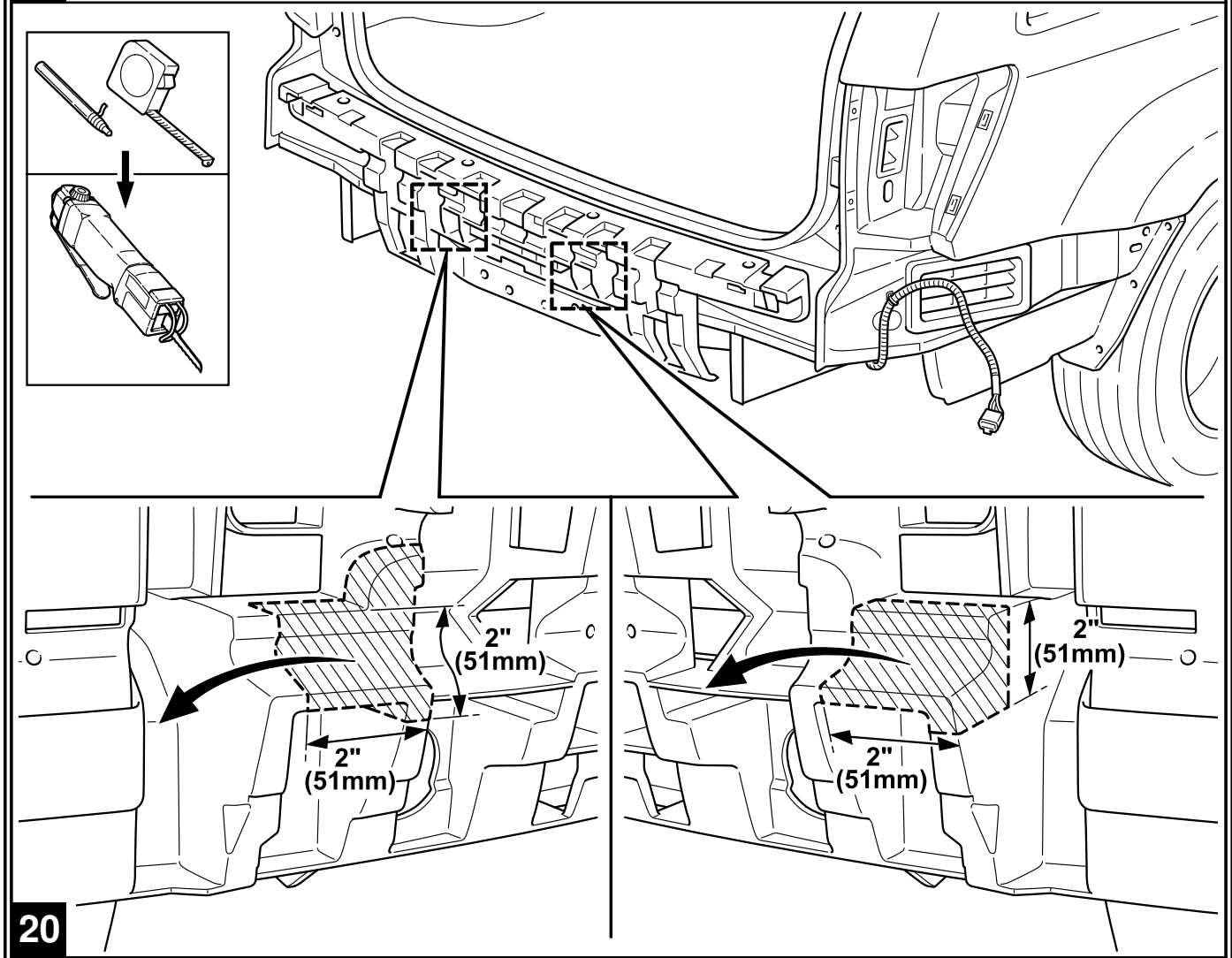
17



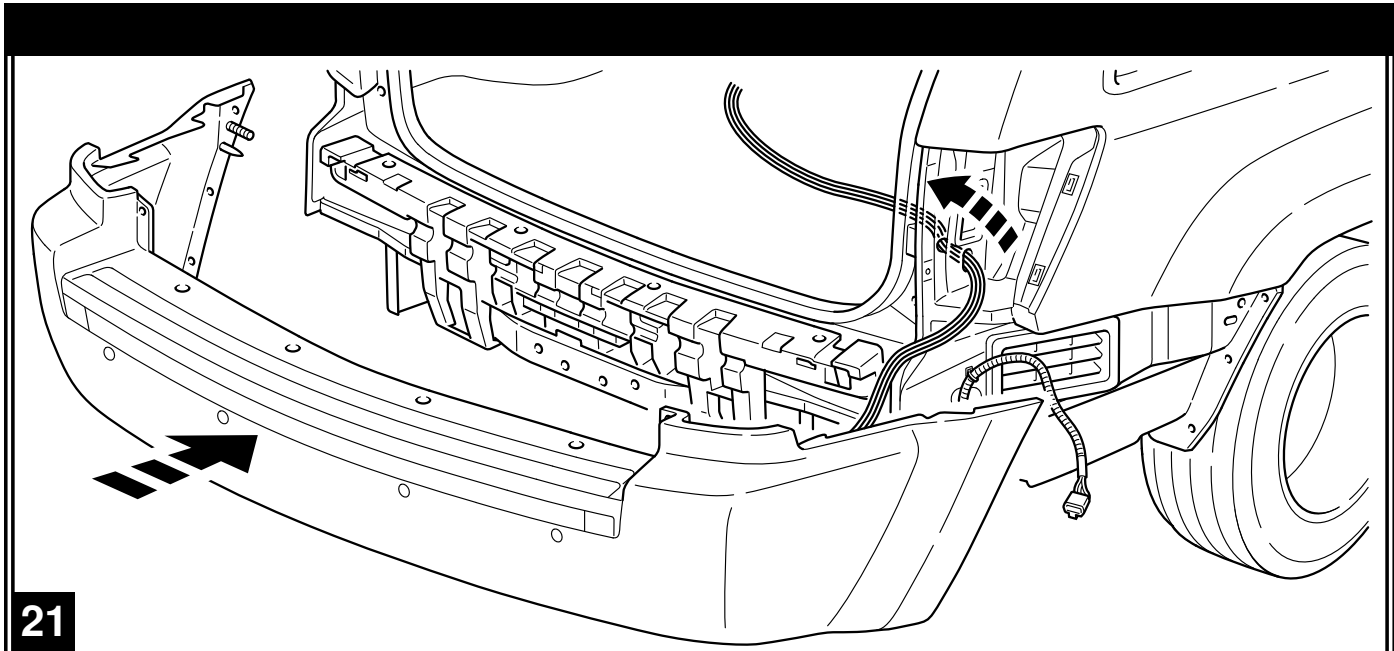
18



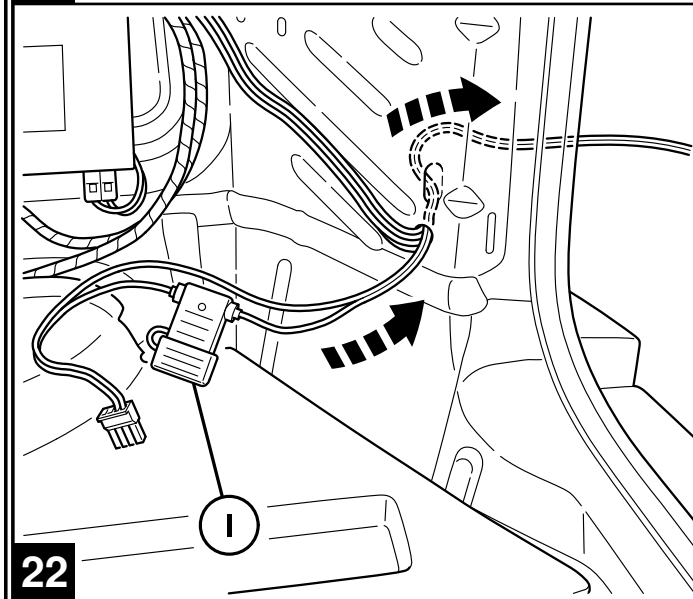
19



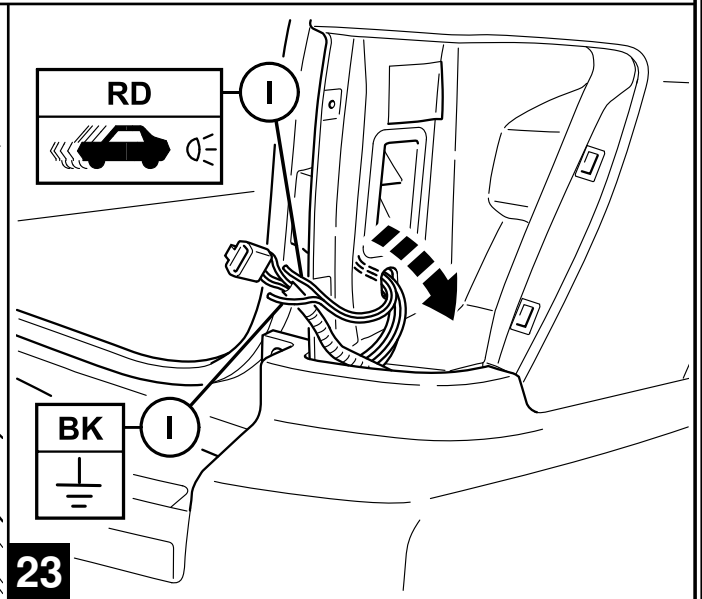
20



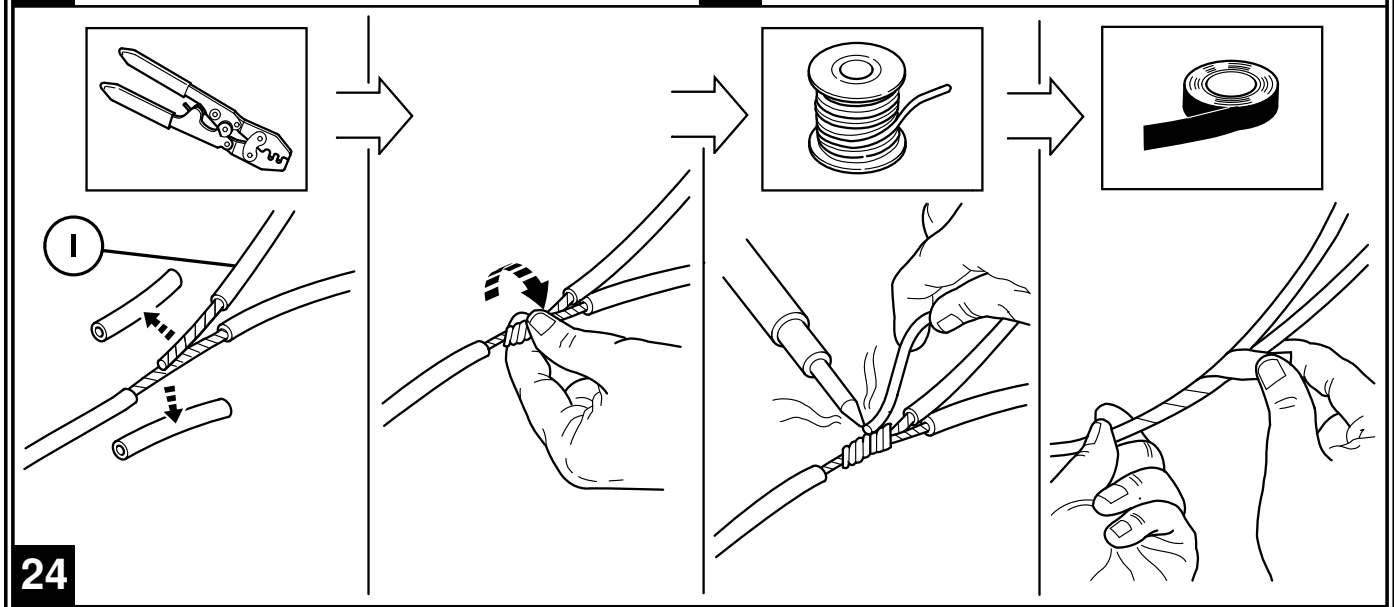
21



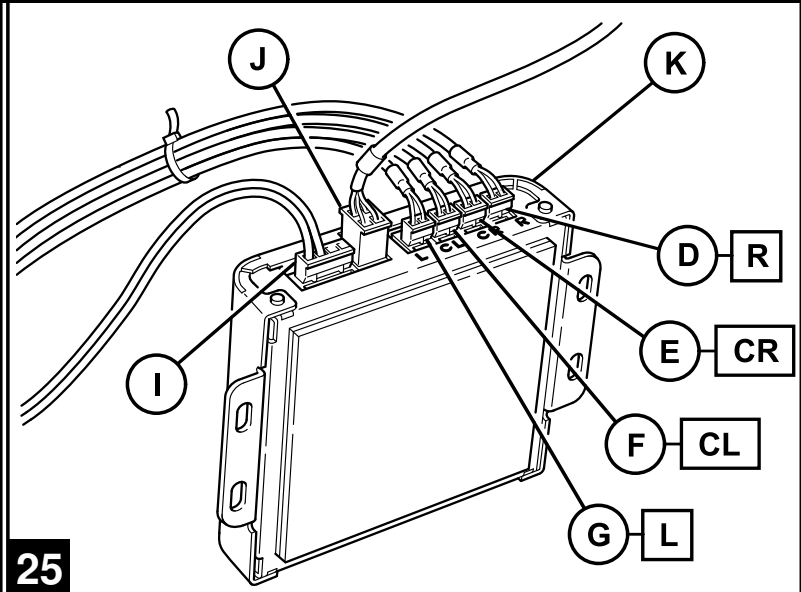
22



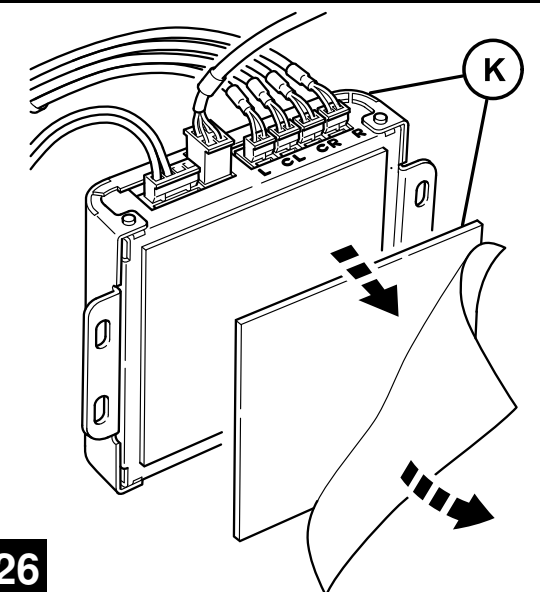
23



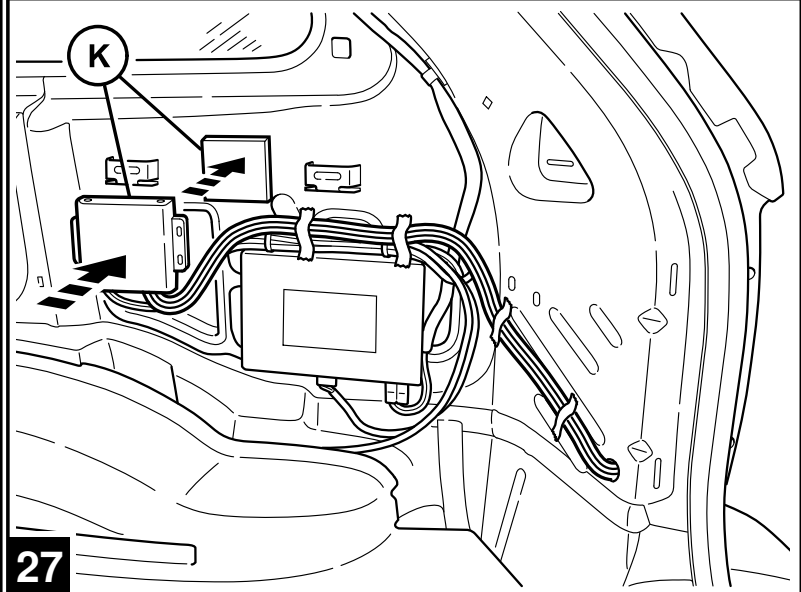
24



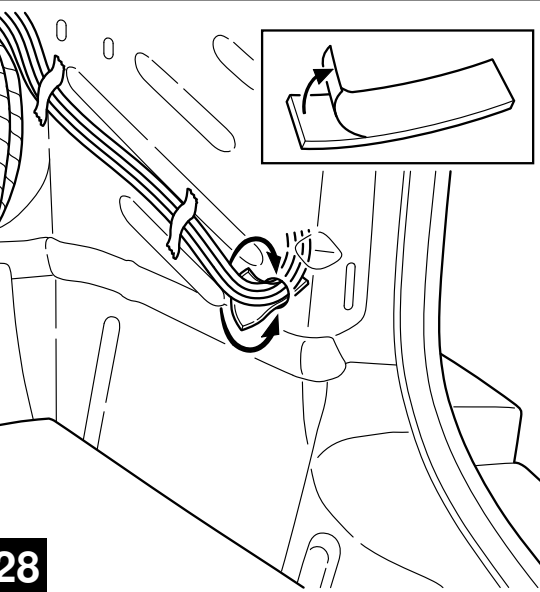
25



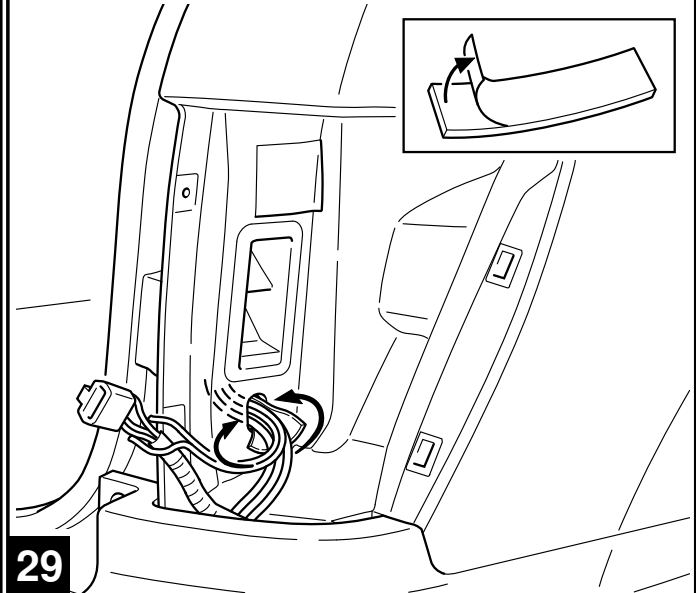
26



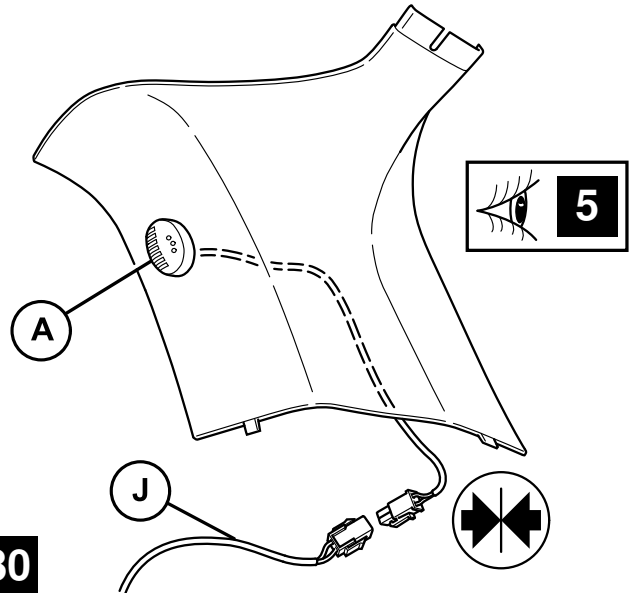
27



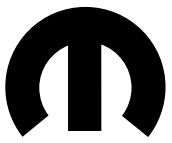
28



29



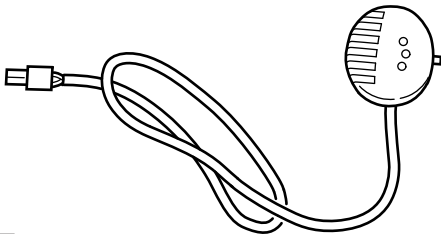
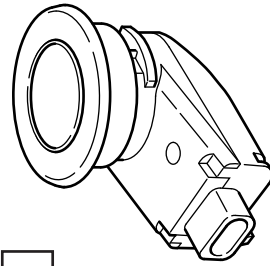
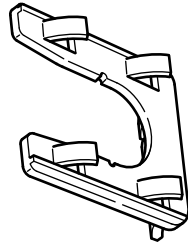
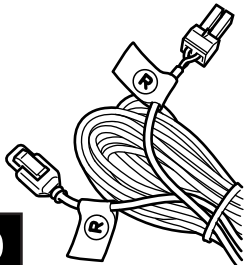
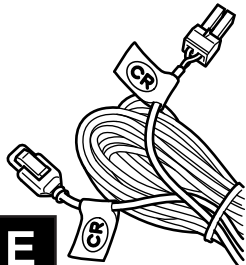
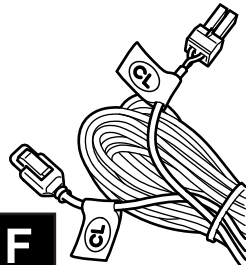
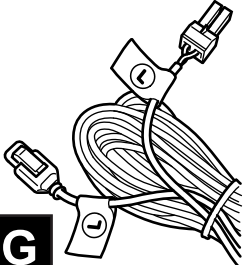
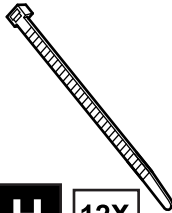
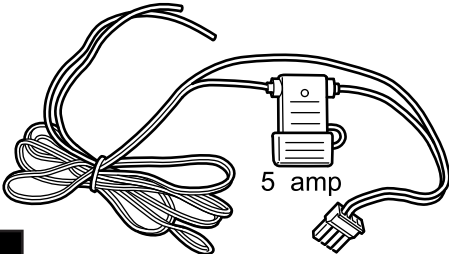
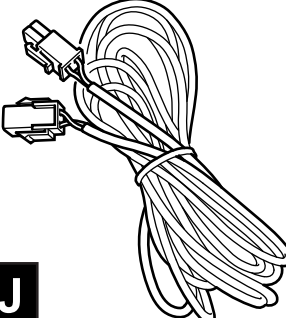
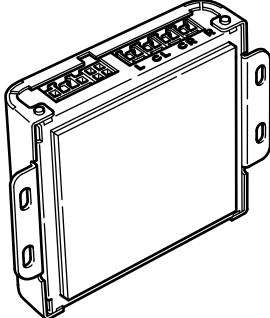
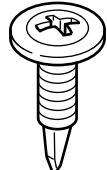
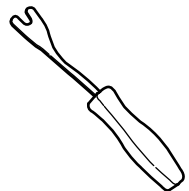


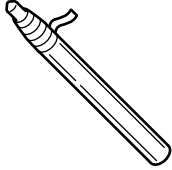
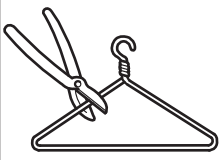
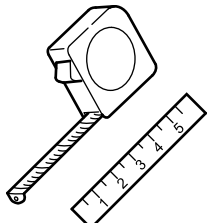
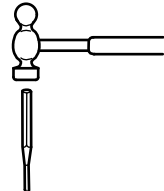
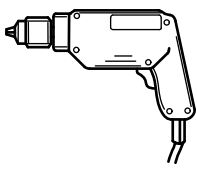
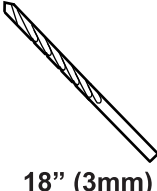

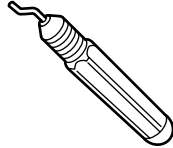
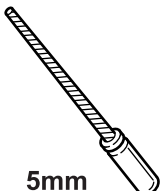
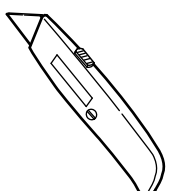

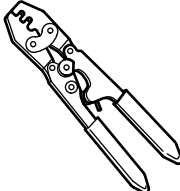
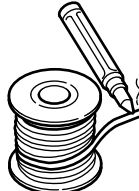

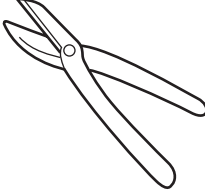
30



MOPAR®

CHRYSLER SEBRING (JSC) DODGE AVENGER (JSD)

Reverse Sensing System

 A	 B 4X	 C 4X			
 D	 E	 F	 G	 H 12X	
 I 5 amp	 J	 K	<p>DO NOT USE</p>  L 2X		
					
		 18" (3mm)	 24mm, 30mm #82208882		 5mm
					

GB

- Detach (do not remove) the right (passenger's side) C-pillar trim panel.
- Install audio/visual display to the right C-pillar trim panel as shown.
- If painting the sensors to match the vehicle color is desired by the customer, refer to the following 4 steps:
 - Step 1: Prep surface following standard paint shop procedures for painting of plastic components.
 - Step 2: Mix Sikkens Brand Autobase with Diluent 1:1.
 - Step 3: Fog-spray 1 coat of Autobase mixture. Wait 5 minutes. Wet-spray another coat of Autobase mixture. Let dry for 25 minutes.
 - Step 4: While Autobase is still wet, spray 1 coat of Autoclear (Varnish/Curing Agent/Diluent = 5:2 0:15). Let dry for 15 minutes. Place sensors in heated drying chamber for 60 minutes at 52°C.
- Install sensors as shown and fully engage the clips. Attach the sensor cables.
- Carefully pull the sensor cable connectors one at a time into the vehicle. Keep cables away from sharp edges and ensure they are not pinched.
- Determine which vehicle wires have the ground and back-up lamp signals. Disconnect the negative battery cable and perform center splicing as shown.
- Use RTV sealant on any altered grommets to prevent water leaks.
- Connect audio/visual display cable to the extension cable.
- Make all connections to the controller. Install controller using hook and loop patches and screws.
- Loop up slack in cables and wires. Apply tie straps and stow away neatly. Do not kink or tightly coil the cables.
- Re-connect battery and check operation of the reverse sensing system.
- The audio/visual display can be set to NO AUDIO, LOW AUDIO, or HIGH AUDIO.

E

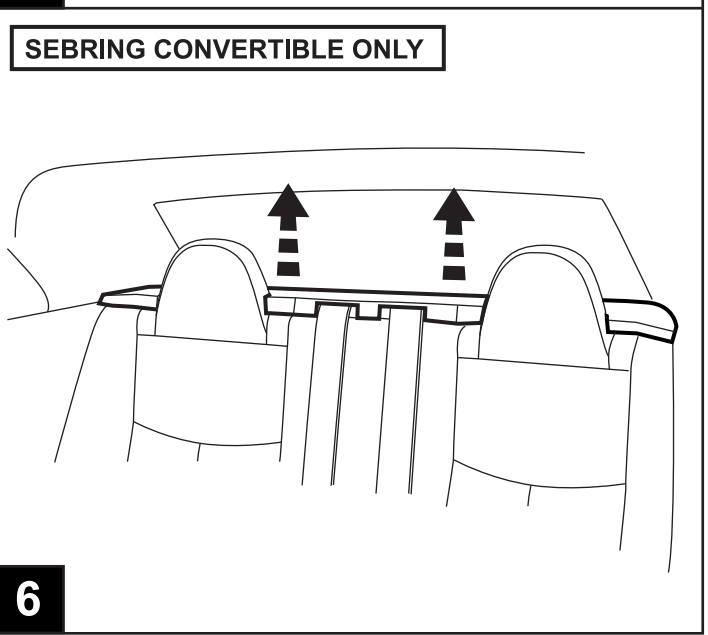
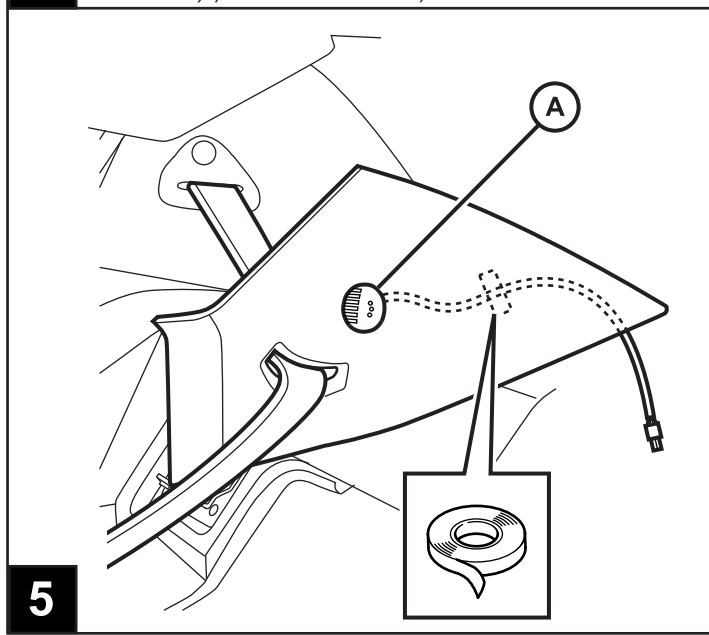
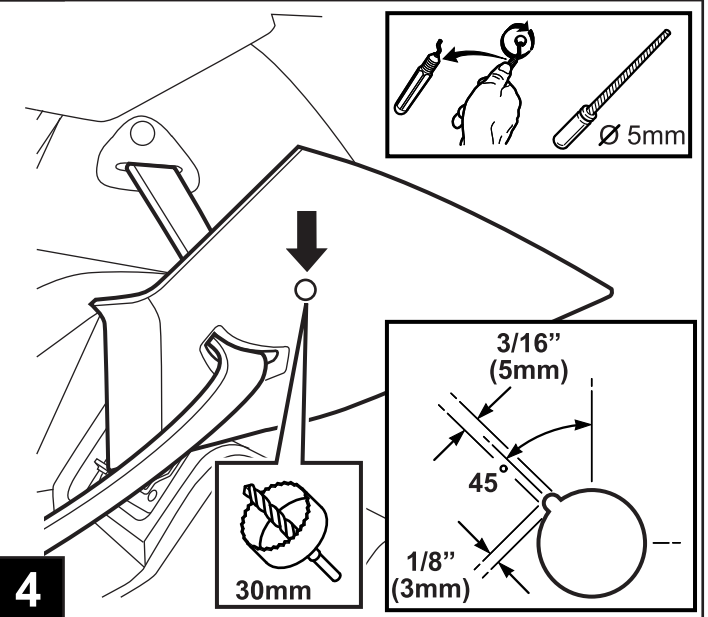
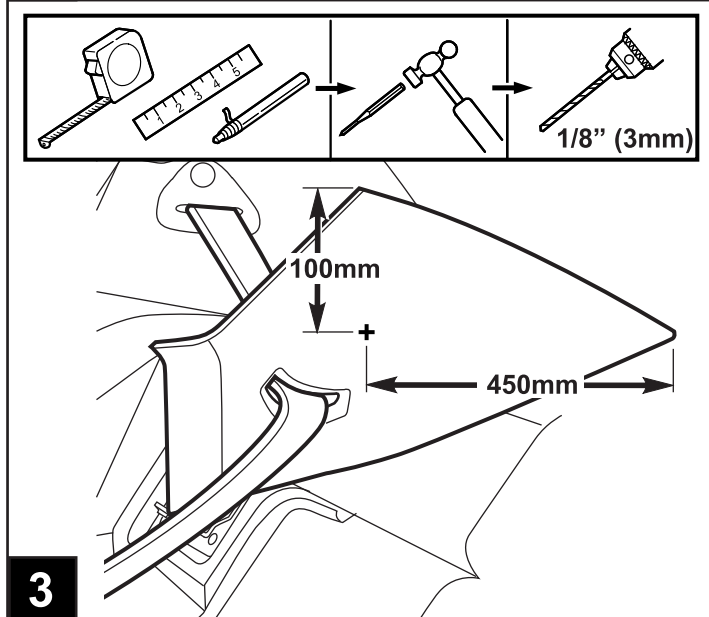
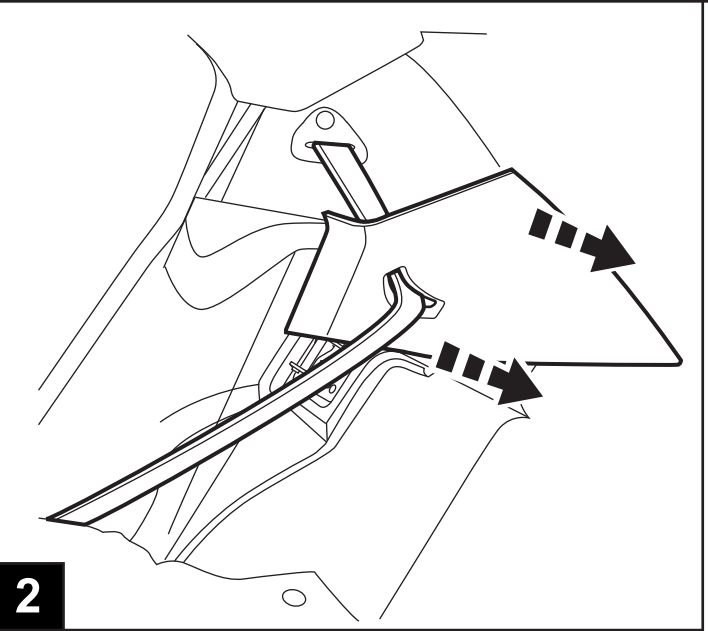
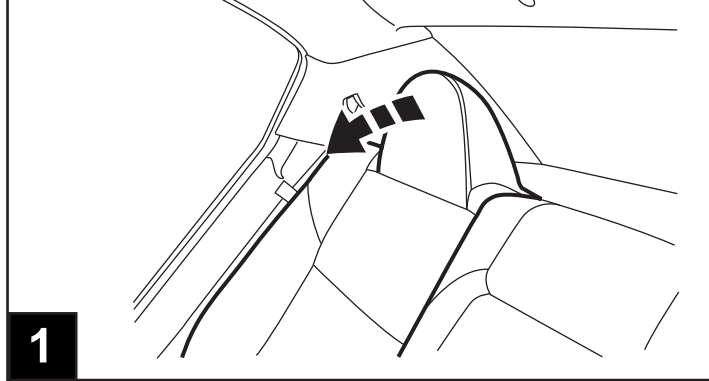
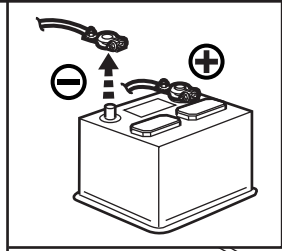
- Separe (no retire) el panel de guarnición del pilar C derecho (lado del pasajero).
- Instale la pantalla de audio visual en el panel de guarnición del pilar C derecho, como se muestra.
- Si el cliente desea que se pinten los sensores para que combinen con el color del vehículo, consulte los 4 pasos siguientes:
 - Paso 1: Prepare la superficie según el procedimiento estándar de la pinturería para pintar componentes plásticos.
 - Paso 2: Mezcle el acabado marca Autobase de Sikkens con disolvente 1:1.
 - Paso 3: Vaporice 1 capa de la mezcla Autobase. Espere 5 minutos. Rocíe otra capa de la mezcla Autobase. Deje secar durante 25 minutos.
 - Paso 4: Mientras el acabado Autobase aún está fresco, rocíe una capa de barniz Autoclear (Barniz/Agente de curación/Disolvente = 5:2 0:15). Deje secar durante 15 minutos. Coloque los sensores en una cámara caliente de secado, durante 60 minutos a 52 °C.
- Instale los sensores como se muestra y encaje completamente las presillas. Conecte los cables de los sensores.
- Tire con cuidado de los conectores de los cables de los sensores, de a uno a la vez, hacia el interior del vehículo. Mantenga los cables alejados de bordes filosos y asegúrese de que no queden apretados.
- Determine qué cables de la luz trasera tendrán una conexión a tierra y qué cables serán los de las luces de señales. Desconecte el cable negativo de la batería y centre un empalme como se muestra.
- Utilice sellador RTV en cualquier arandela modificada para evitar las filtraciones de agua.
- Conecte el cable de la pantalla de audio visual al cable de extensión.
- Realice todas las conexiones al controlador. Instale el controlador utilizando parches de cierre por adherencia y tornillos.
- Forme un lazo con la holgura de los cables y alambres. Coloque correas de sujeción y acomode bien. No retuerza ni enrolle los cables en forma ajustada.
- Vuelva a conectar la batería y verifique el funcionamiento del sistema de sensores de reversa.
- La pantalla de audio visual puede establecerse en NO AUDIO (sin volumen), LOW AUDIO (volumen bajo), o HIGH AUDIO (volumen alto).

REMARQUES IMPORTANTES

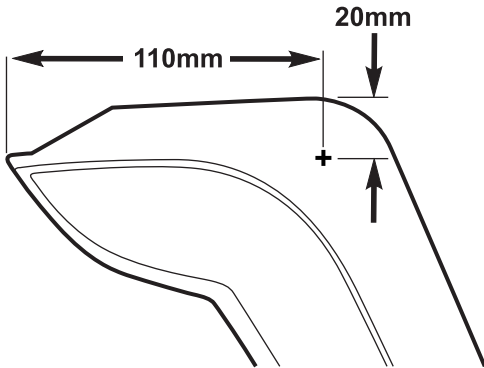
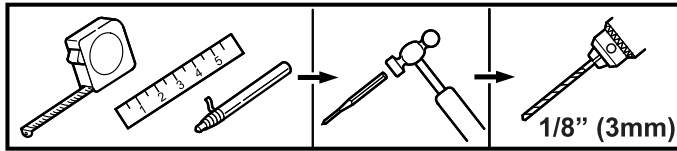
F

- Détacher (sans le retirer) l'habillage du montant C droit (côté passager).
- Installer l'affichage audiovisuel sur l'habillage du montant C de droite, comme illustré.
- Si le client désire que les capteurs soient peints de la couleur du véhicule, suivre les 4 étapes ci-dessous :
 - Étape 1 : Préparer la surface selon la procédure standard pour la peinture d'articles en plastique.
 - Étape 2 : Préparer un mélange moitié Autobase Sikkens, moitié diluant
 - Étape 3 : Vaporiser 1 couche du mélange Autobase. Attendre 5 minutes. Vaporiser une autre couche du mélange Autobase. Laisser sécher pendant 25 minutes.
 - Étape 4 : L'Autobase étant toujours humide vaporiser 1 couche d'Autoclear (vernis/siccateur/diluant = 5:2 0:15). Laisser sécher pendant 15 minutes. Placer les capteurs dans une chambre de séchage chauffée à 52 °C, pendant 60 minutes.
- Installer les capteurs comme illustré et engager les clips à fond. Connecter les câbles des capteurs.
- Tirer avec précaution les câbles dans le véhicule, un à la fois. Garder les câbles à l'écart des bords tranchants et s'assurer qu'ils ne sont pas pincés.
- Déterminer quel fil de feu arrière est celui de la masse et quel est le fil de tension. Débrancher le câble de batterie négatif et épisser, comme illustré.
- Appliquer du mastic silicone RTV sur les passe-câbles pour empêcher la pénétration d'eau.
- Raccorder le câble de l'affichage audiovisuel au câble prolongateur.
- Effectuer toutes les connexions sur le contrôleur. Installer le contrôleur au moyen des pastilles à boucles et crochets et des vis.
- Enrouler l'excédent de câbles et de fils. Les fixer avec des attaches en plastiques et les ranger bien nettement. Ne pas vriller les câbles ou les enrouler trop serré.
- Rebrancher le fil de batterie et vérifier le fonctionnement du système d'alerte de recul.
- L'affichage audiovisuel peut être réglé sur NO AUDIO, LOW AUDIO, or HIGH AUDIO (pas de son, son minimum, son maximum).

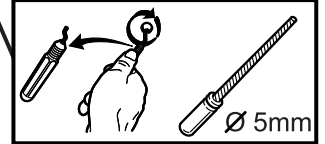
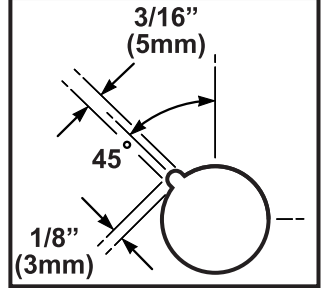
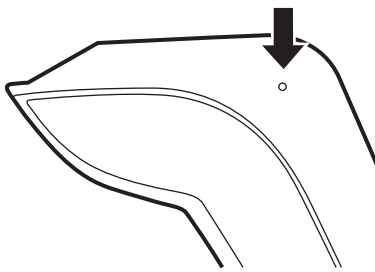
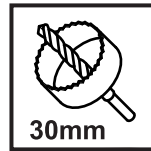
CHRYSLER SEBRING/DODGE AVENGER



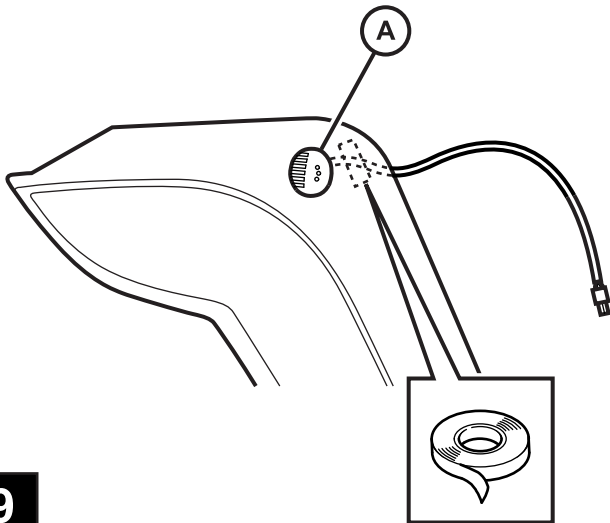
CHRYSLER SEBRING/DODGE AVENGER



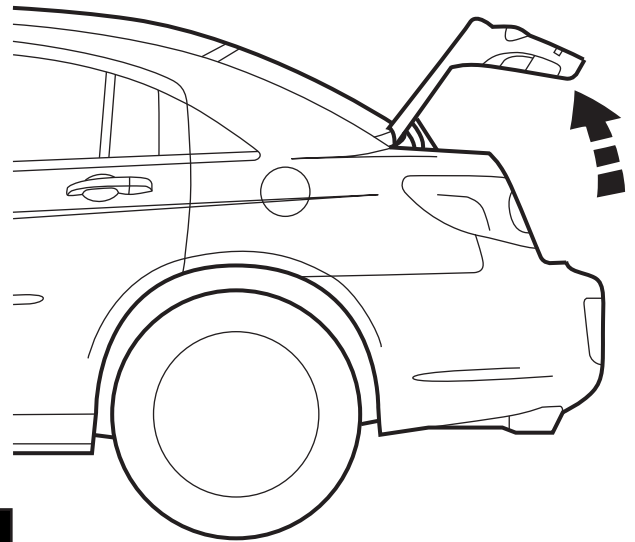
7 SEBRING CONVERTIBLE ONLY



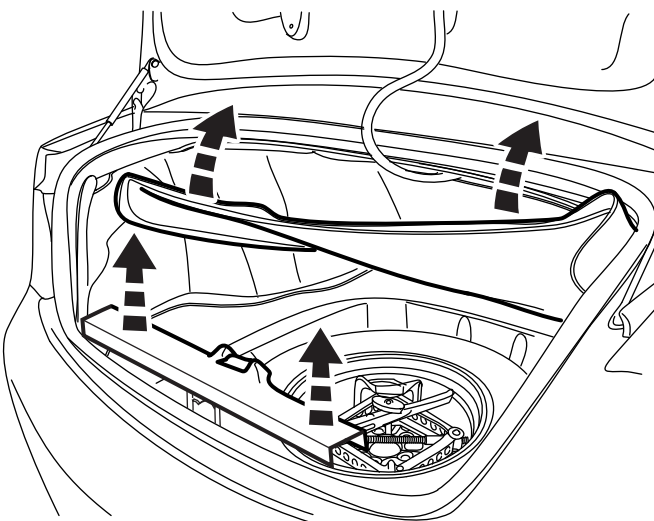
8 SEBRING CONVERTIBLE ONLY



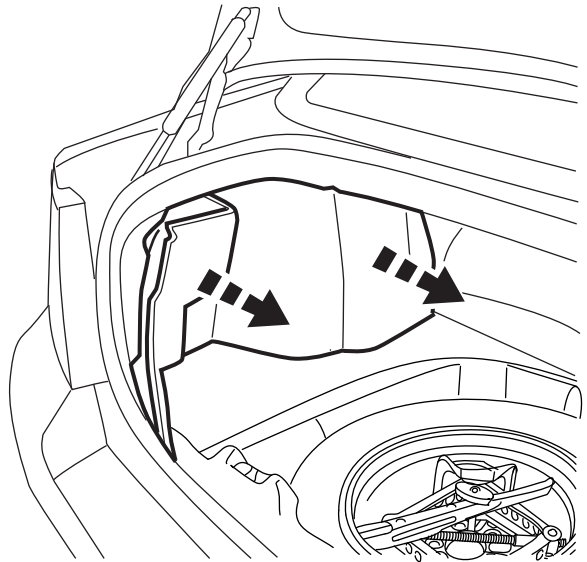
9



10



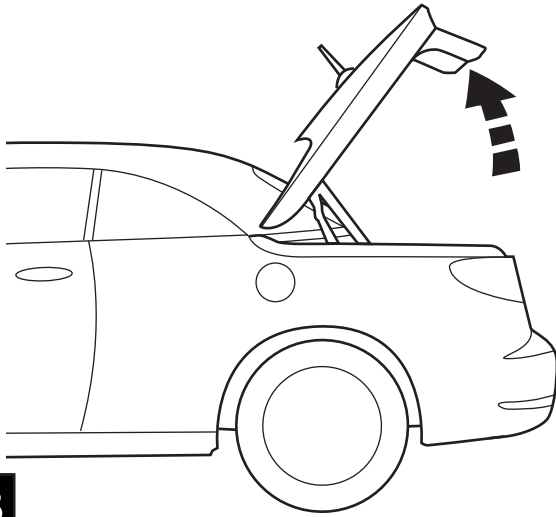
11



12

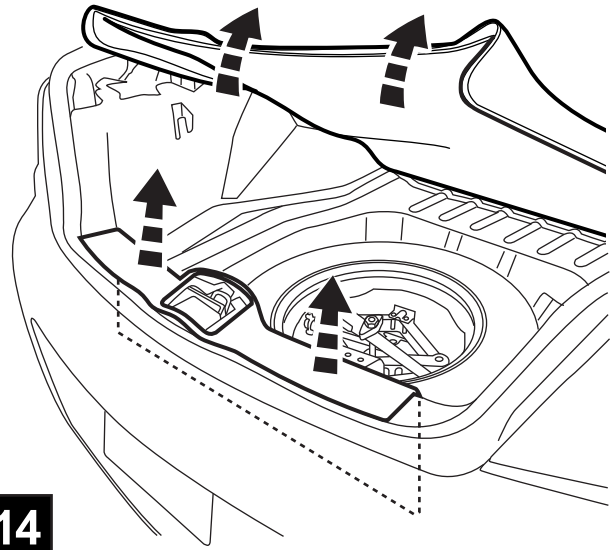
CHRYSLER SEBRING/DODGE AVENGER

SEBRING CONVERTIBLE ONLY



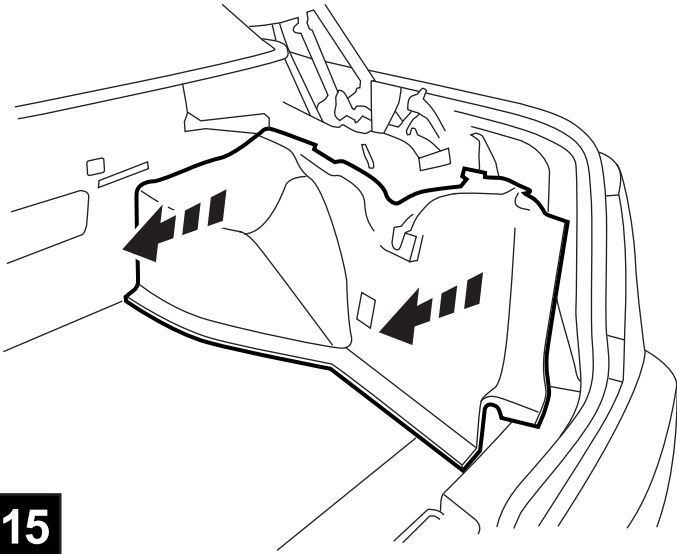
13

SEBRING CONVERTIBLE ONLY



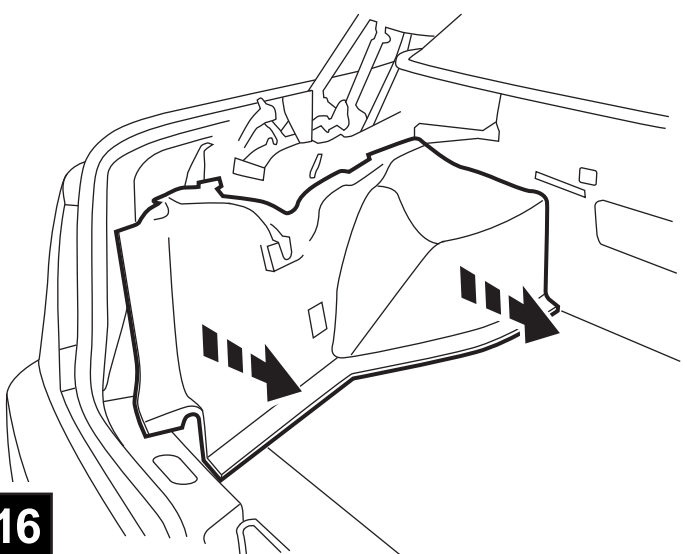
14

SEBRING CONVERTIBLE ONLY

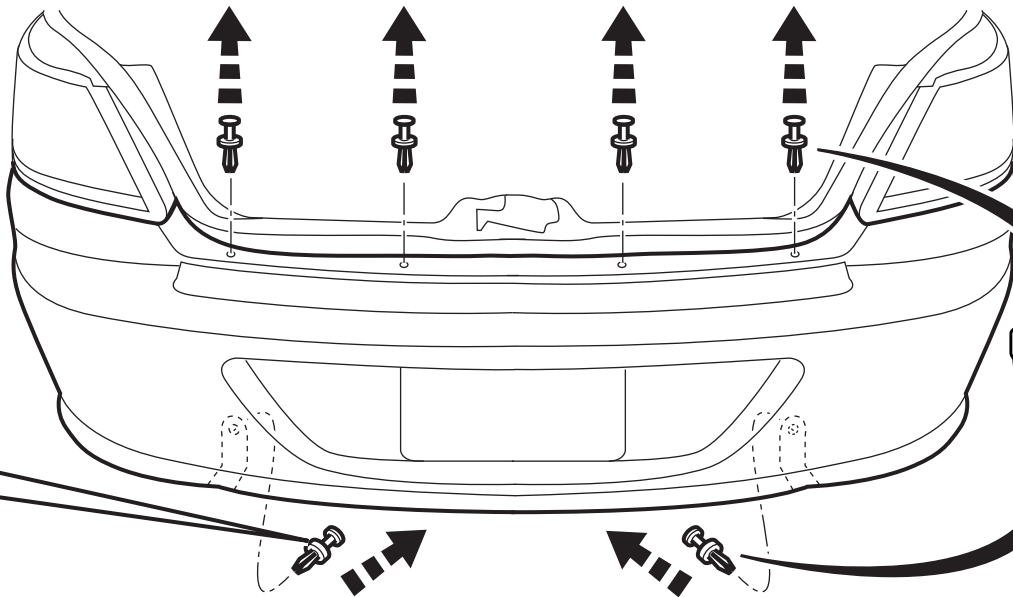
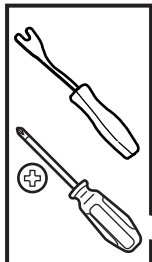


15

SEBRING CONVERTIBLE ONLY

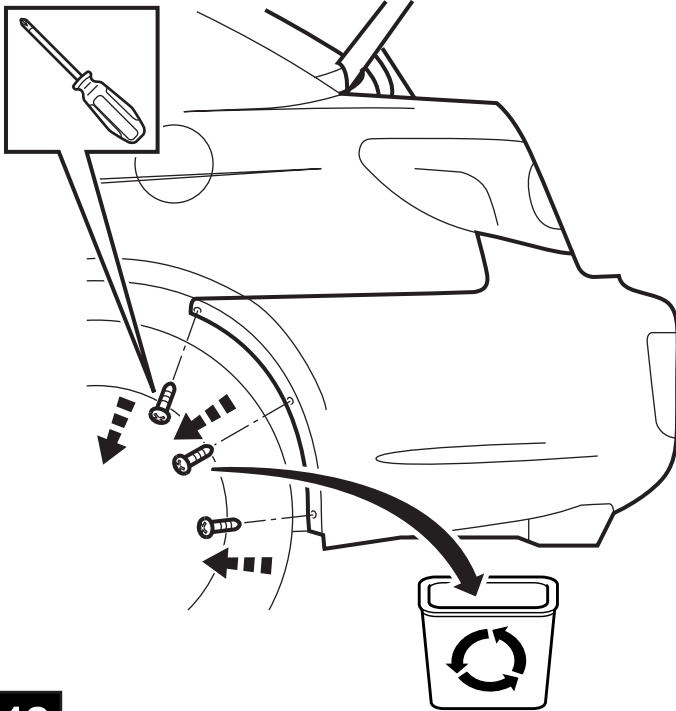


16

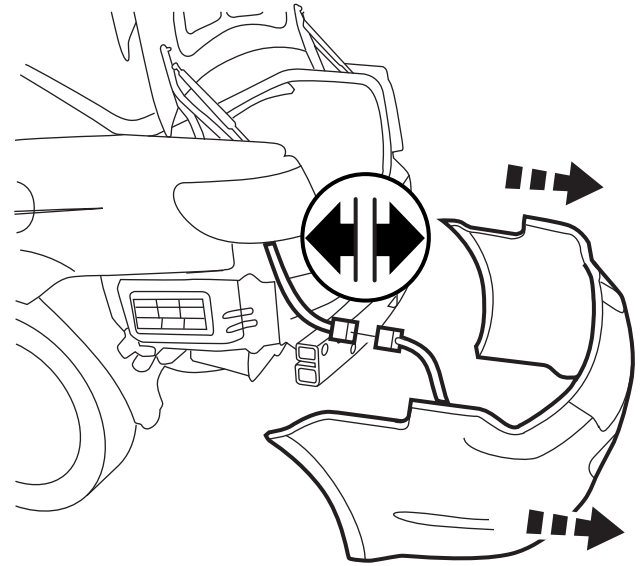


17

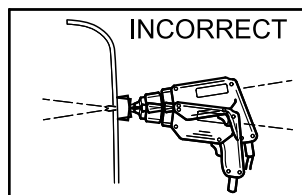
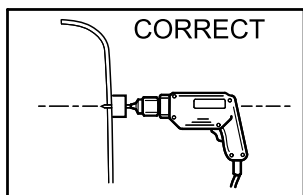
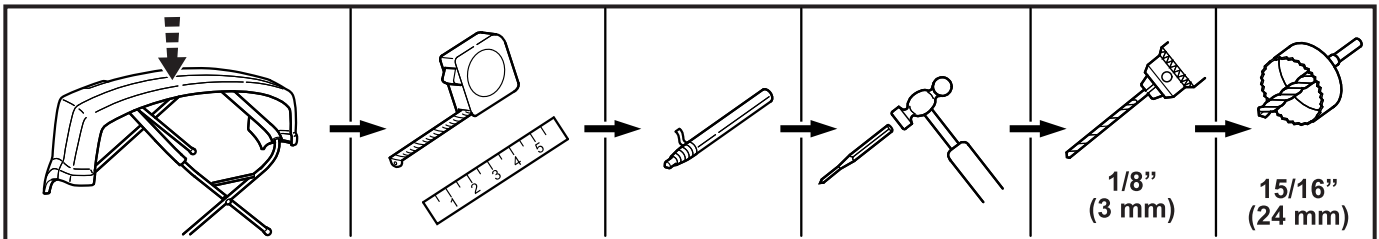
CHRYSLER SEBRING/DODGE AVENGER



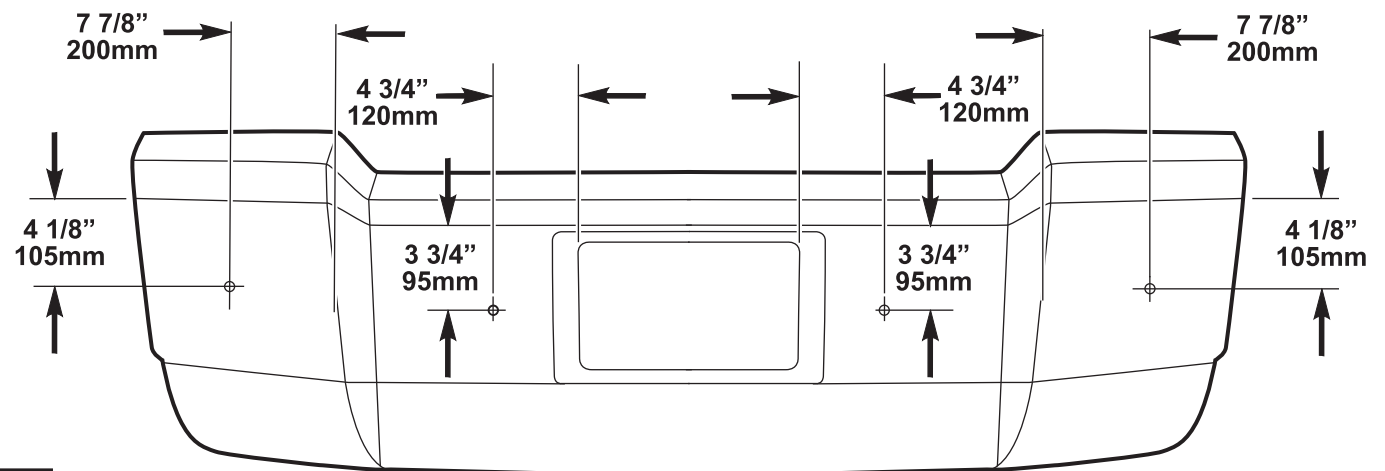
18



19

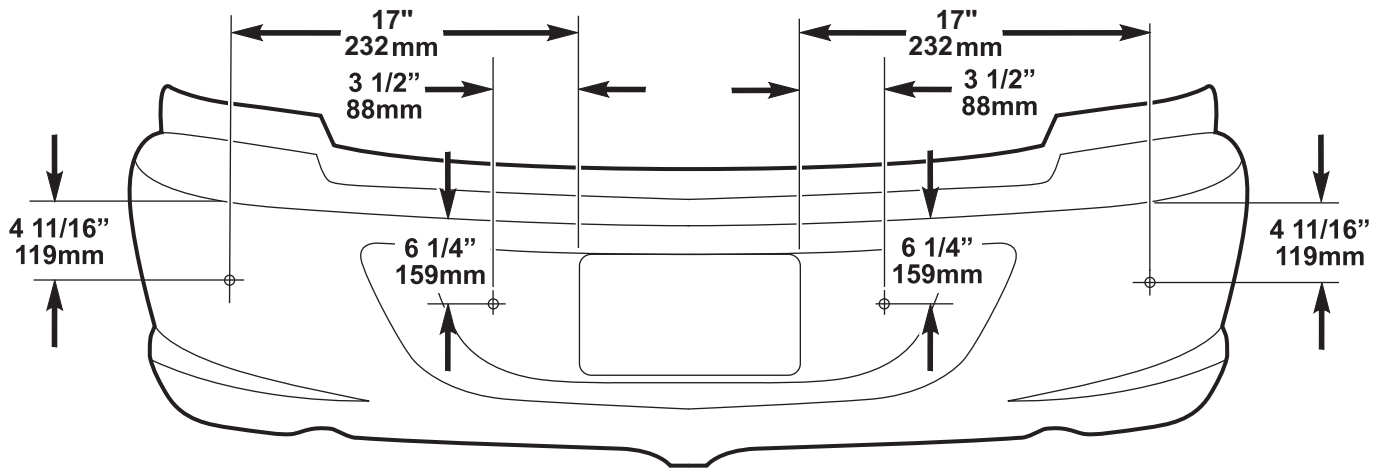
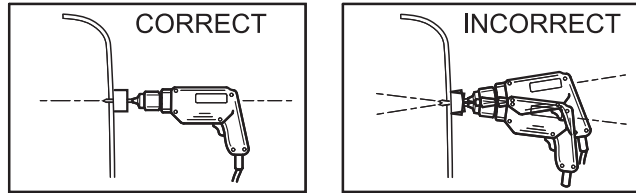
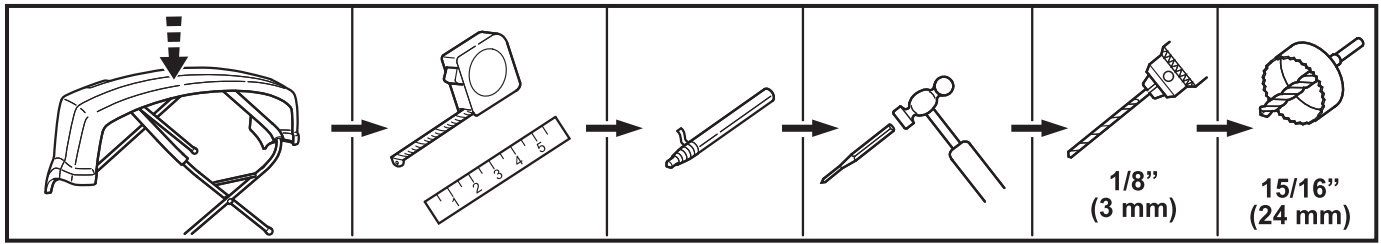


DODGE AVENGER ONLY

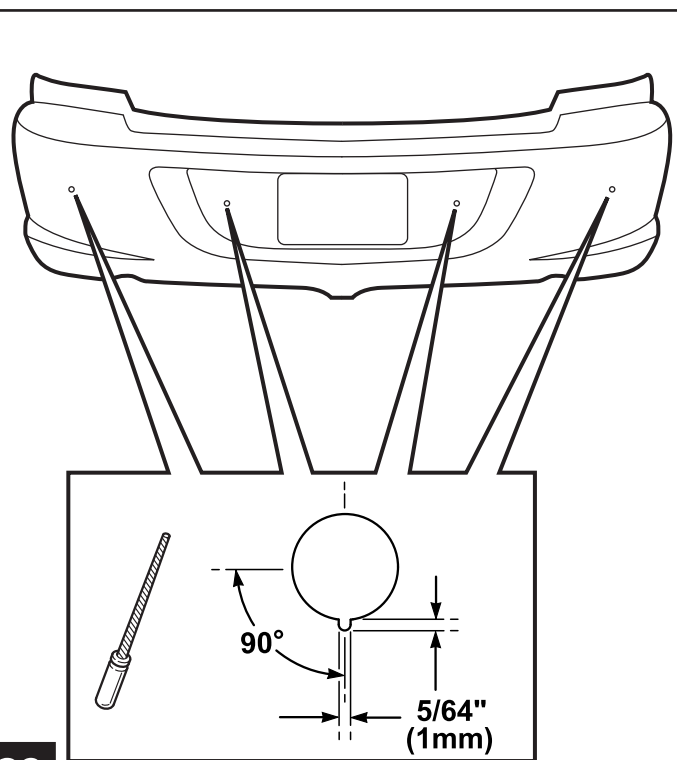
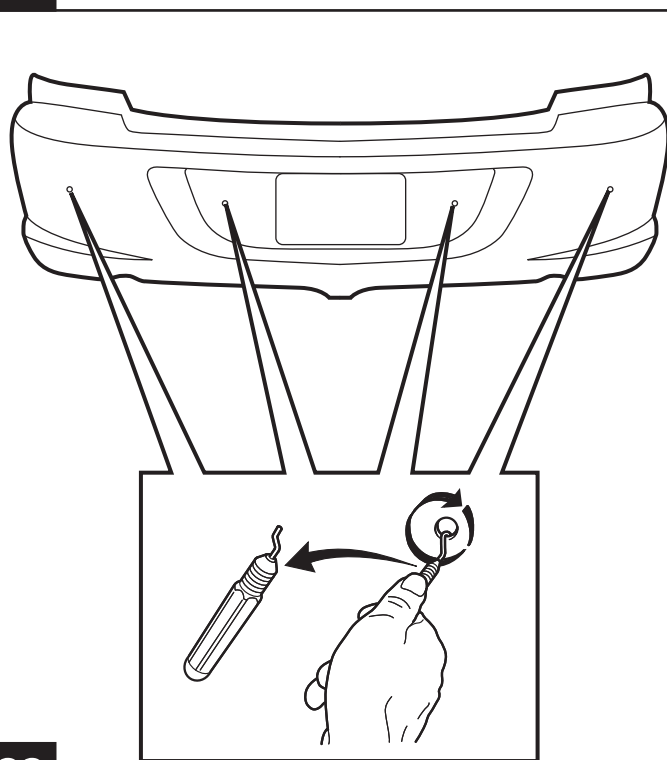


20

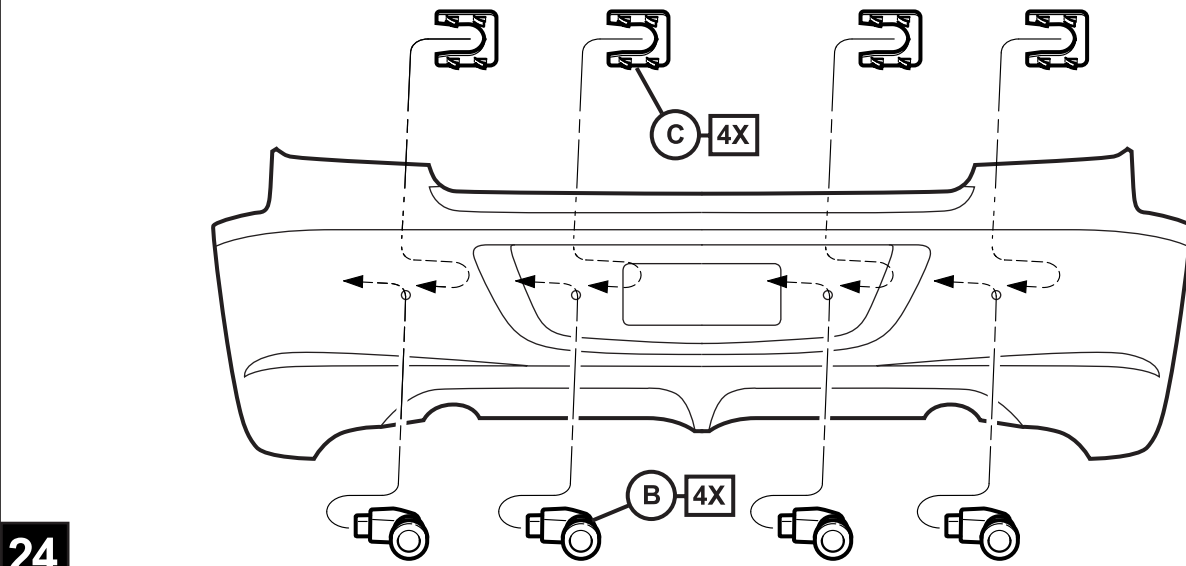
CHRYSLER SEBRING/DODGE AVENGER



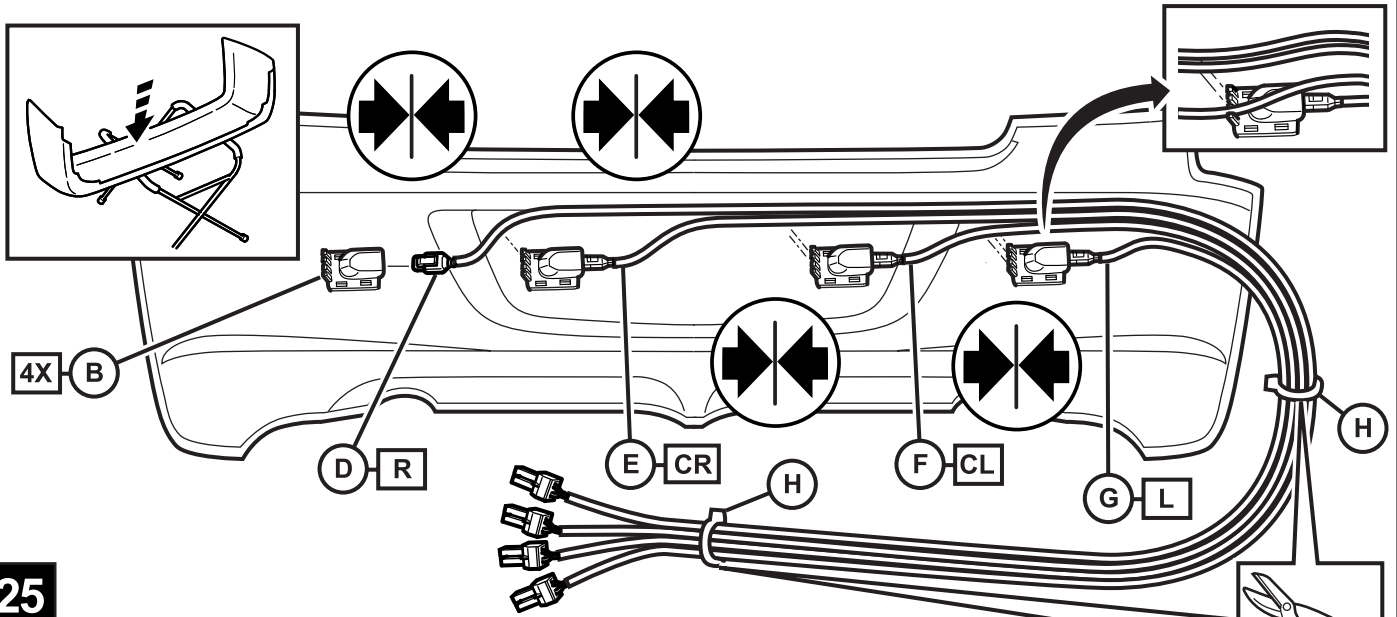
21



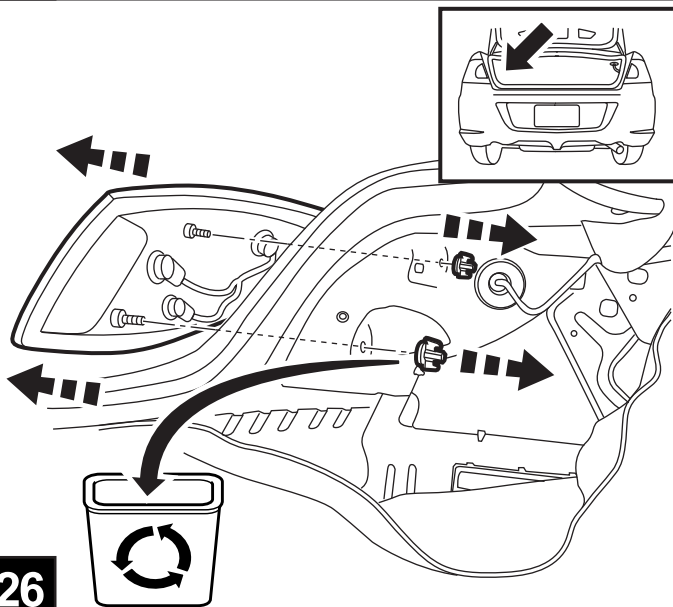
CHRYSLER SEBRING/DODGE AVENGER



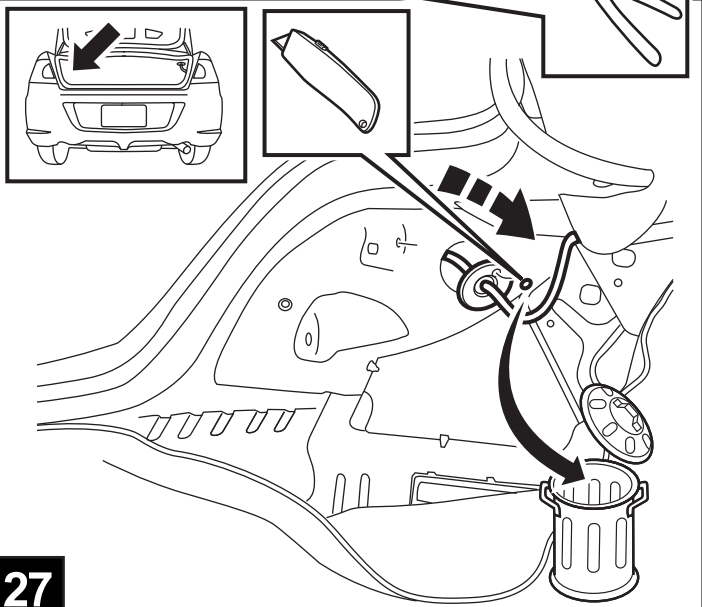
24



25



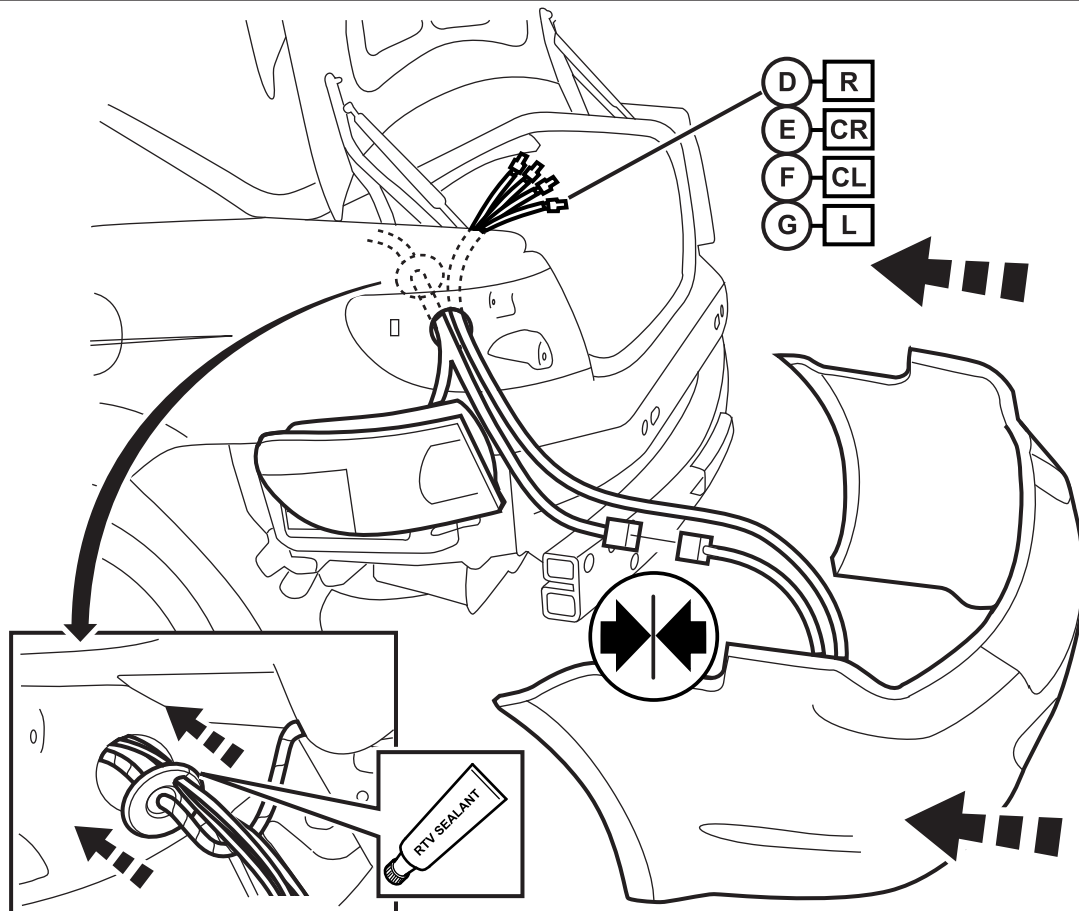
26



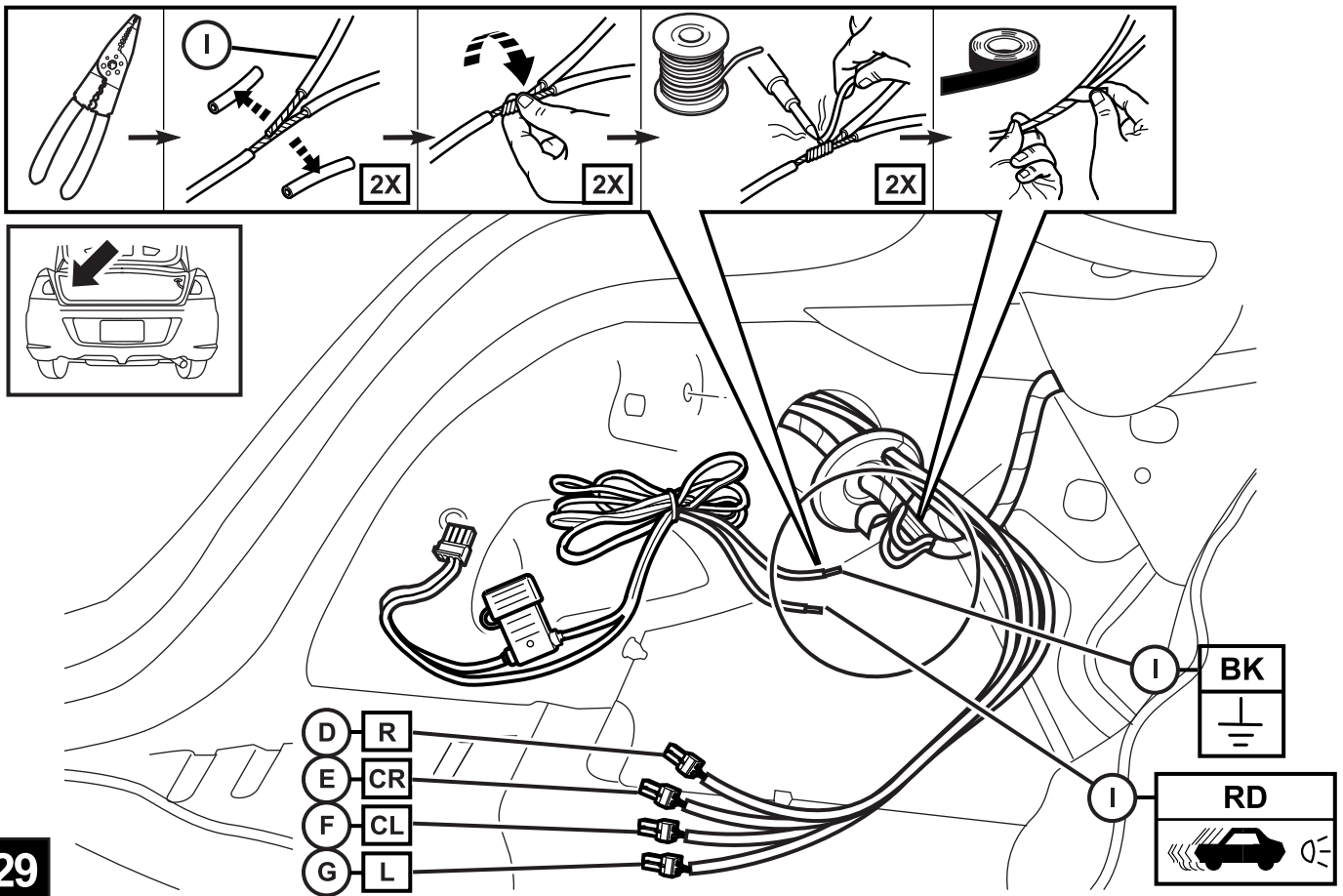
27

CHRYSLER SEBRING/DODGE AVENGER

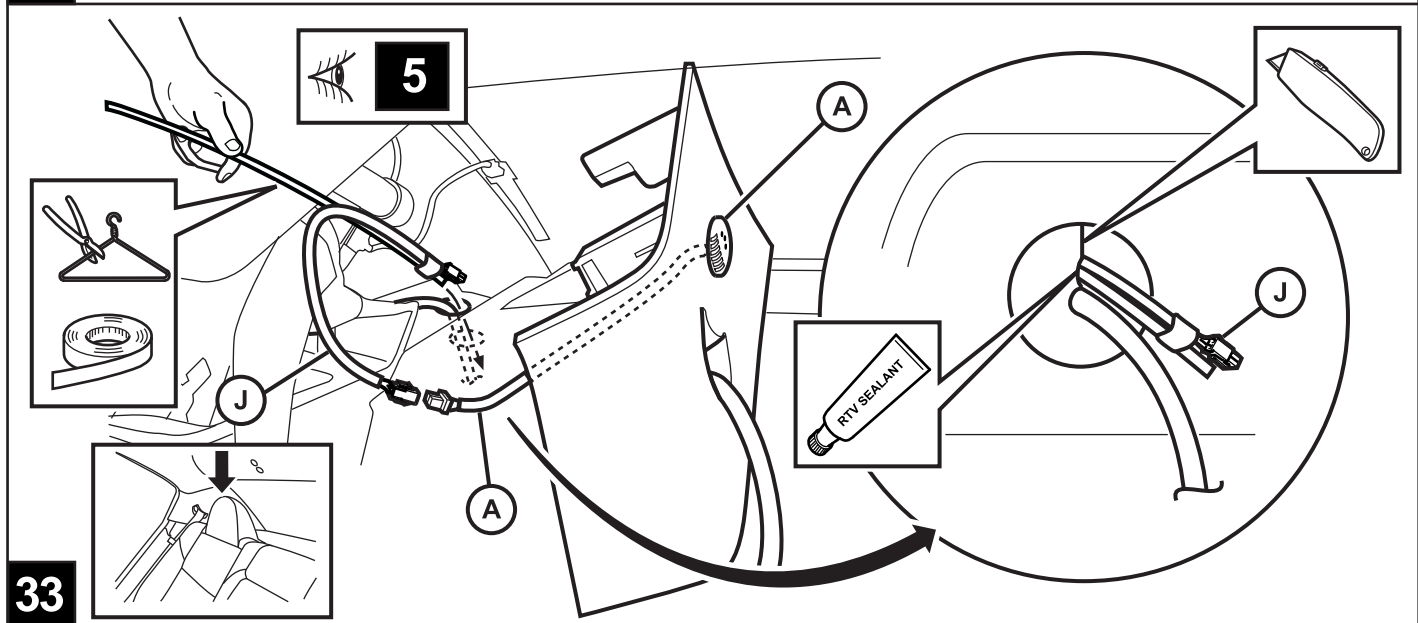
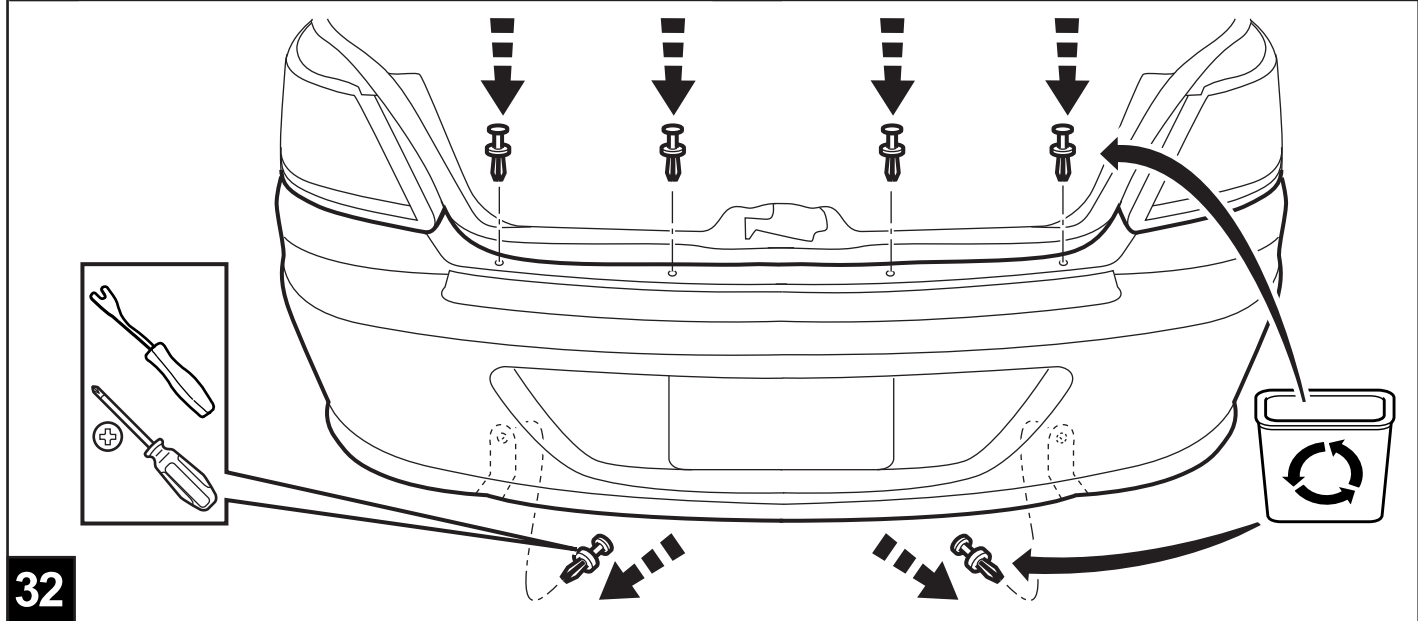
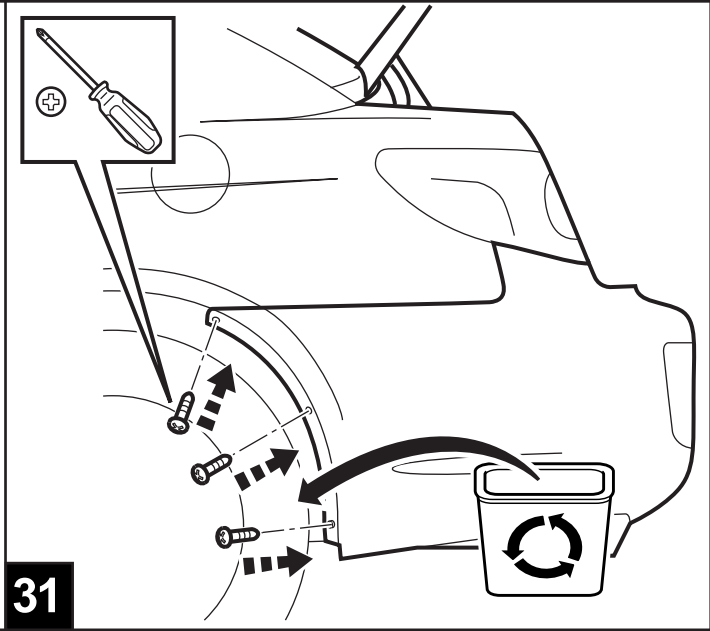
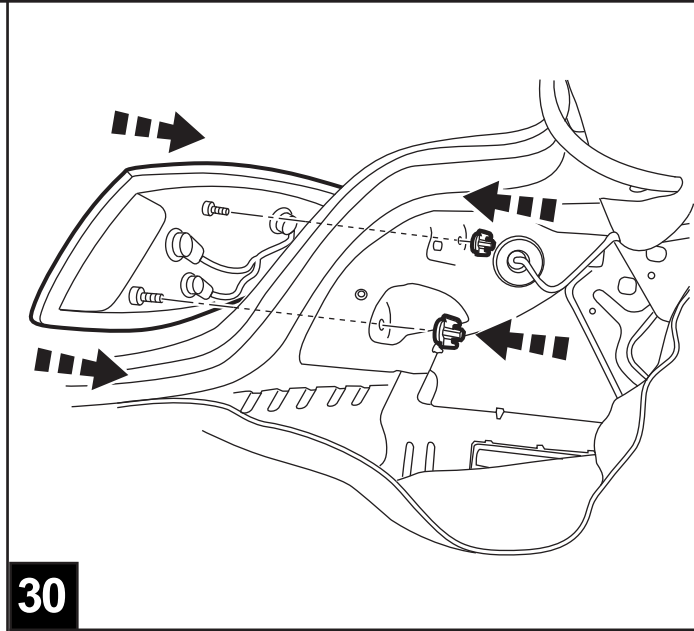
28



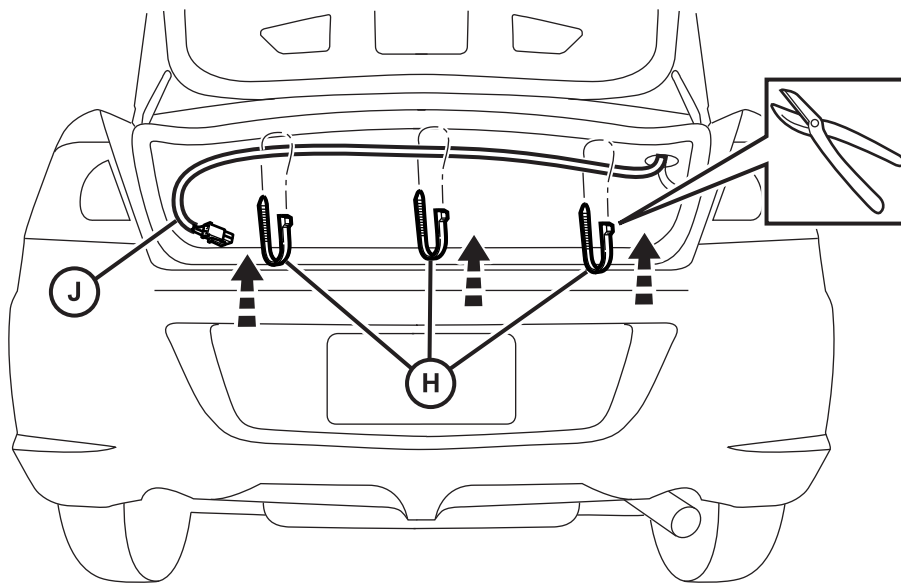
29



CHRYSLER SEBRING/DODGE AVENGER

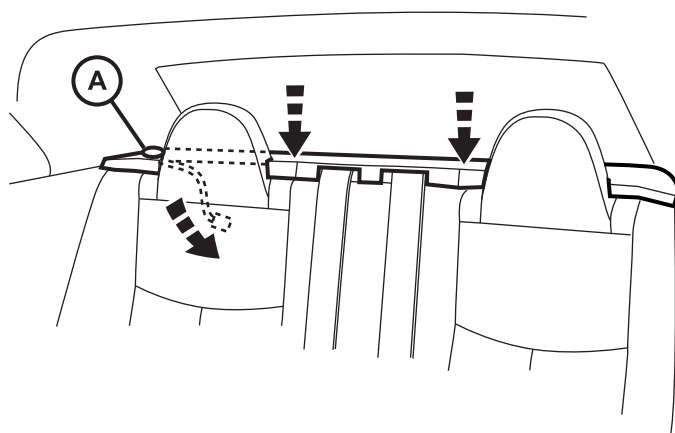


CHRYSLER SEBRING/DODGE AVENGER



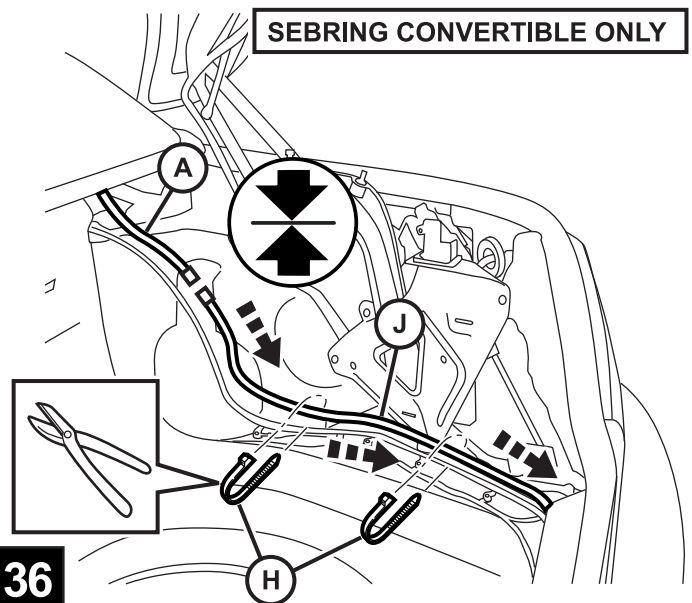
34

SEBRING CONVERTIBLE ONLY



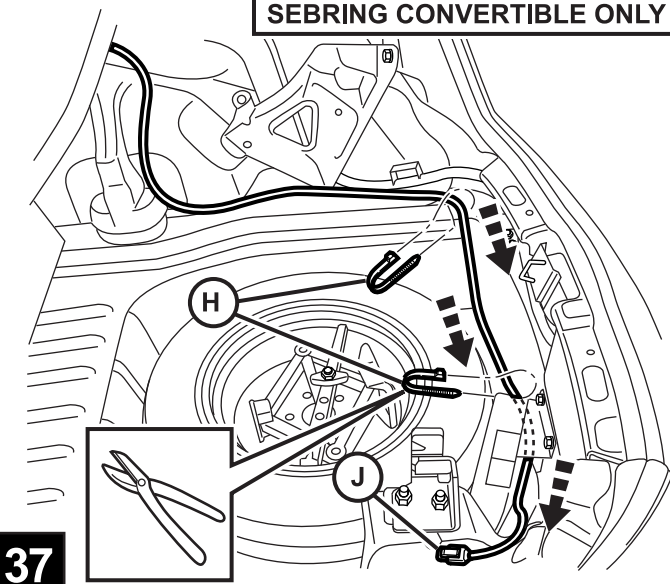
35

SEBRING CONVERTIBLE ONLY



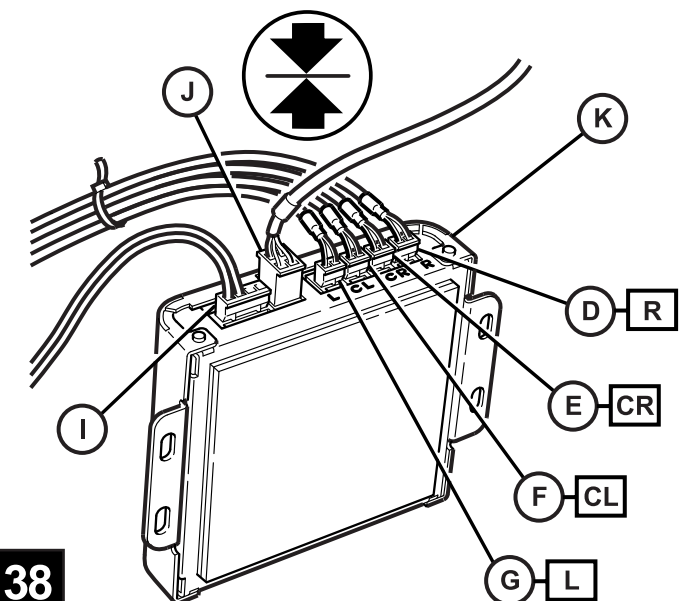
36

SEBRING CONVERTIBLE ONLY



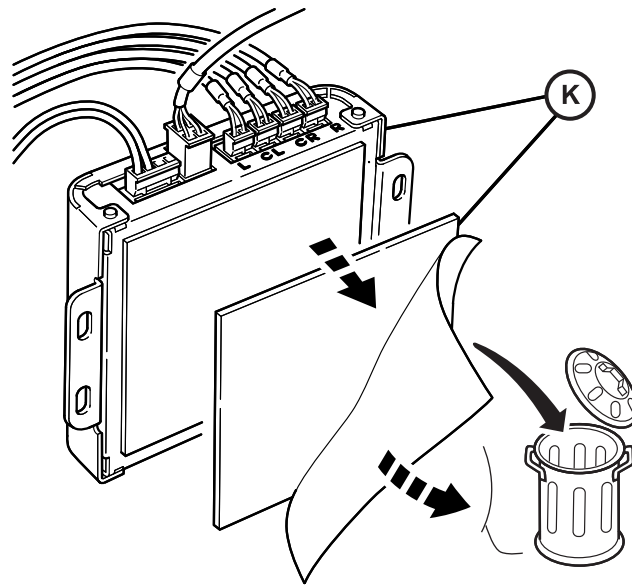
37

SEBRING CONVERTIBLE ONLY

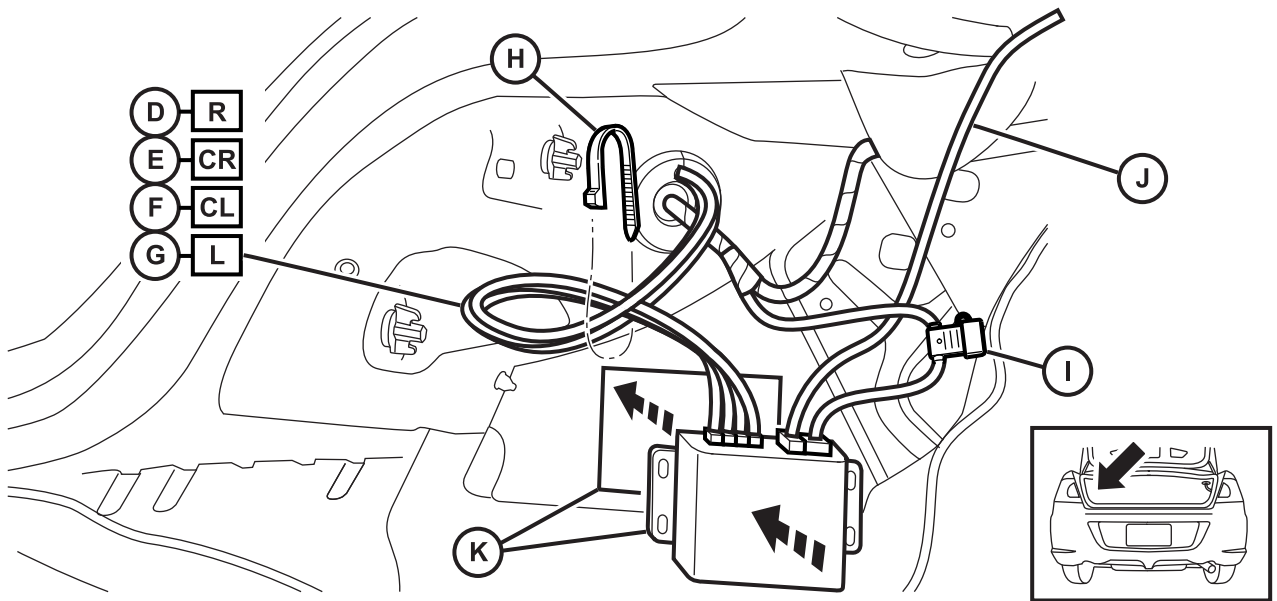


38

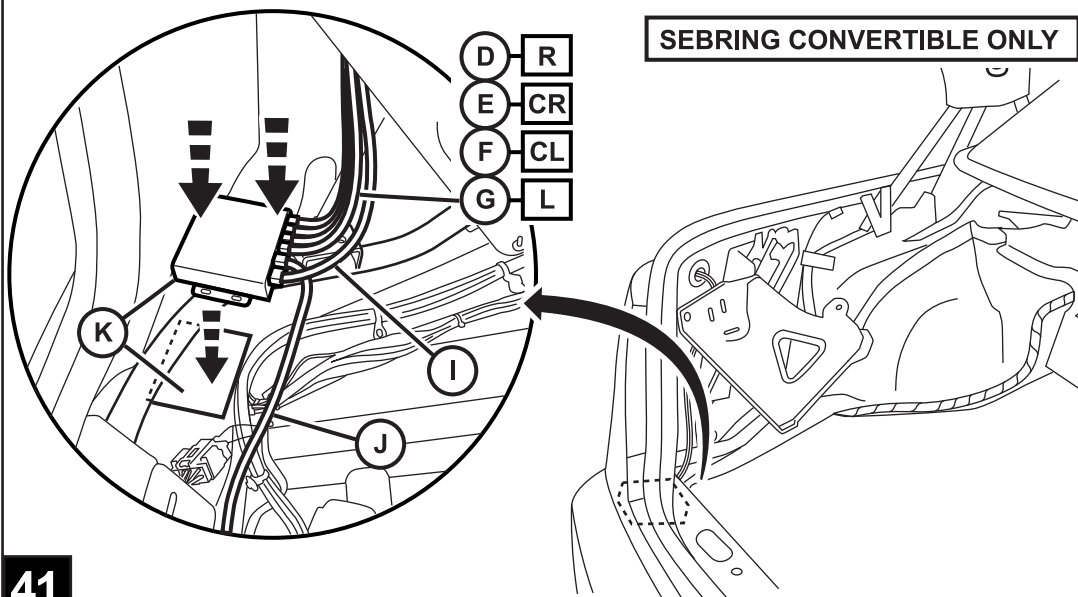
CHRYSLER SEBRING/DODGE AVENGER



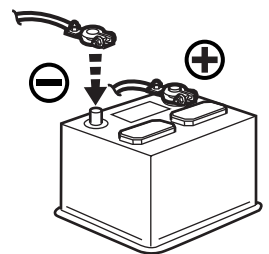
39



40



41

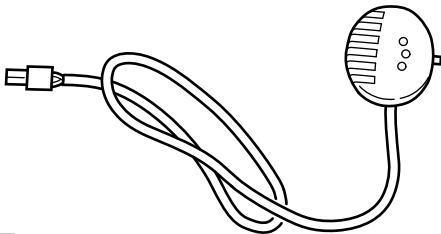
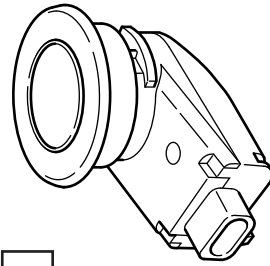
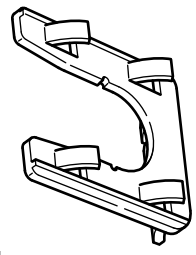
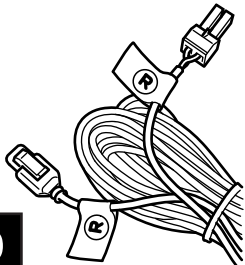
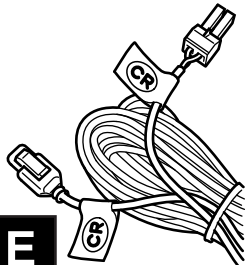
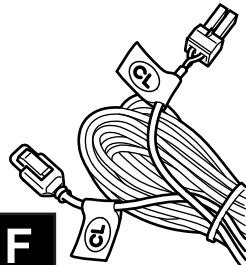
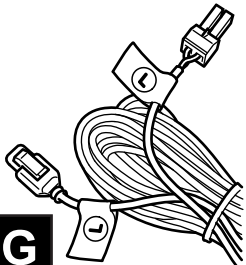
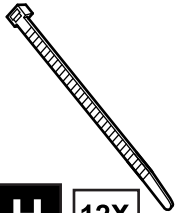
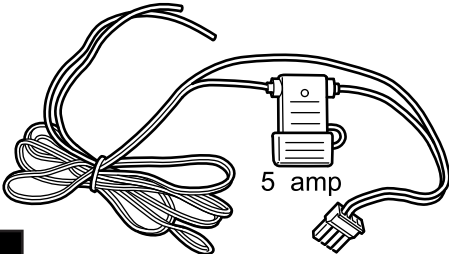
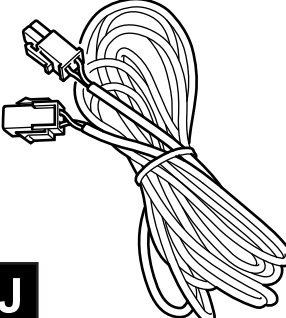
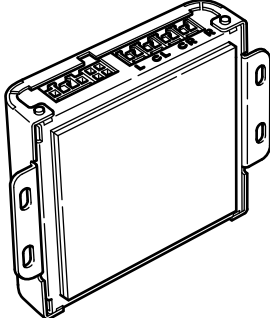
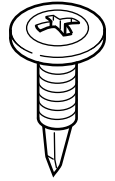
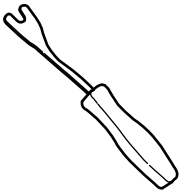

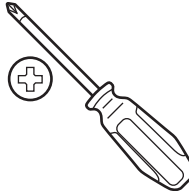
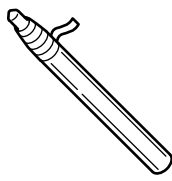
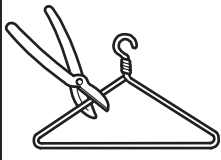
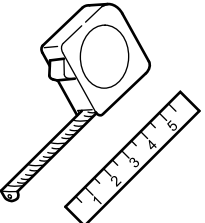
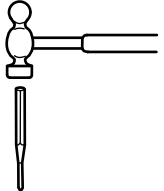
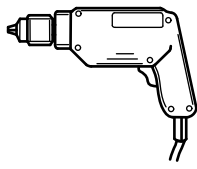
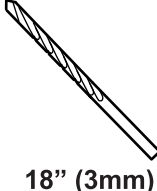

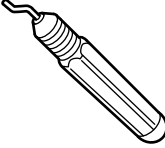
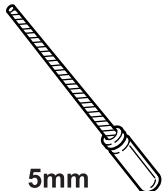
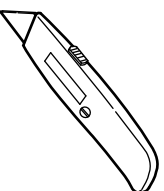

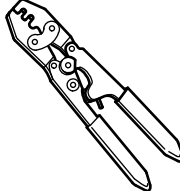
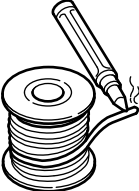
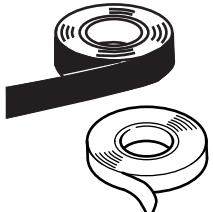
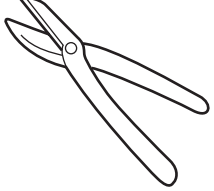


42



JEEP LIBERTY

Reverse Sensing System (2007 and previous MY)

 <p>A</p>	 <p>B 4X</p>	 <p>C 4X</p>			
 <p>D</p>	 <p>E</p>	 <p>F</p>	 <p>G</p>	 <p>H 12X</p>	
 <p>I 5 amp</p>	 <p>J</p>	 <p>K</p>	<p>DO NOT USE</p>  <p>L 2X</p>		
					
		 <p>18" (3mm)</p>	 <p>24mm, 30mm #82208882</p>		 <p>5mm</p>
	 <p>RTV SEALANT</p>				

GB

- Open the liftgate and remove the lower liftgate trim panel.
- Remove the right (passenger's side) D-pillar trim panel.
Install audio/visual display to the right D-pillar trim panel as shown.
- If painting the sensors to match the vehicle color is desired by the customer, refer to the following 4 steps:
Step 1: Prep surface following standard paint shop procedures for painting of plastic components.
Step 2: Mix Sikkens Brand Autobase with Diluent 1:1.
Step 3: Fog-spray 1 coat of Autobase mixture. Wait 5 minutes. Wet-spray another coat of Autobase mixture. Let dry for 25 minutes.
Step 4: While Autobase is still wet, spray 1 coat of Autoclear (Varnish/Curing Agent/Diluent = 5:2 0:15). Let dry for 15 minutes. Place sensors in heated drying chamber for 60 minutes at 52°C.
- Install sensors as shown and fully engage the clips. Attach the sensor cables.
- Route power harness wires through the right taillamp harness grommet as shown.
- Determine which taillamp wires have the ground and back-up lamp signals. Disconnect the negative battery cable and perform center splicing as shown.
- Use RTV sealant on any altered grommets to prevent water leaks.
- Re-install rear fascia while carefully pulling the sensor cable connectors one at a time into the vehicle. Keep cables away from sharp edges and ensure they are not pinched under the fascia. Replace any damaged plastic pop rivets from stock.
- Connect audio/visual display cable to the extension cable.
- Make all connections to the controller. Install controller using hook and loop patches and screws.
- Loop up slack in cables and wires. Apply tie straps and stow away neatly. Do not kink or tightly coil the cables.
- Re-connect battery and check operation of the reverse sensing system.
- The audio/visual display can be set to NO AUDIO, LOW AUDIO, or HIGH AUDIO.

E

- Abra la puerta trasera hacia arriba y retire los panel de guarnición inferior de la puerta.
- Retire el panel de guarnición del pilar D derecho (lado del pasajero).
Instale la pantalla audio visual en el panel de guarnición del pilar D derecho, como se muestra.
- Si el cliente desea que se pinten los sensores para que combinen con el color del vehículo, consulte los 4 pasos siguientes:
Paso 1: Prepare la superficie según el procedimiento estándar de la pinturería para pintar componentes plásticos.
Paso 2: Mezcle el acabado marca Autobase de Sikkens con disolvente 1:1.
Paso 3: Vaporice 1 capa de la mezcla Autobase. Espere 5 minutos. Rocíe otra capa de la mezcla Autobase. Deje secar durante 25 minutos.
Paso 4: Mientras el acabado Autobase aún está fresco, rocíe una capa de barniz Autoclear (Barniz/Agente de curación/Disolvente = 5:2 0:15).
Deje secar durante 15 minutos. Coloque los sensores en una cámara caliente de secado, durante 60 minutos a 52 °C.
- Instale los sensores como se muestra y encaje completamente las presillas. Conecte los cables de los sensores.
- Haga pasar el mazo de cables conductores de alimentación a través de la arandela del mazo de la luz trasera derecha, como se muestra.
- Determine qué cables de la luz trasera tendrán una conexión a tierra y qué cables serán los de las luces de señales. Desconecte el cable negativo de la batería y centre un empalme como se muestra.
- Utilice sellador RTV en cualquier arandela modificada para evitar las filtraciones de agua.
- Vuelva a colocar la placa protectora trasera mientras tira con cuidado de los conectores de los cables de los sensores, de a uno a la vez, hacia el interior del vehículo. Mantenga los cables alejados de bordes filosos y asegúrese de que no estén apretados bajo la placa protectora. Reemplace cualquier remache plástico que sobresalga dañado con los que haya en existencia.
- Conecte el cable de la pantalla de audio visual al cable de extensión.
- Realice todas las conexiones al controlador. Instale el controlador utilizando parches de cierre por adherencia y tornillos.

REMARQUES IMPORTANTES

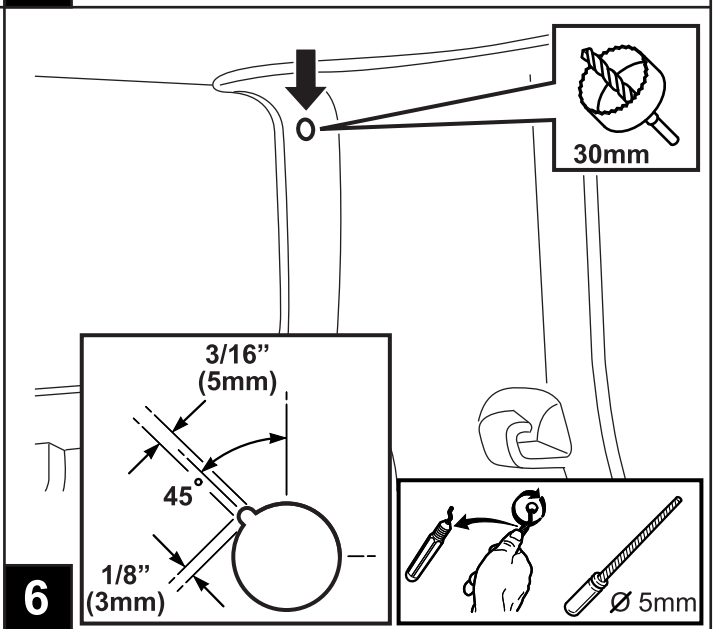
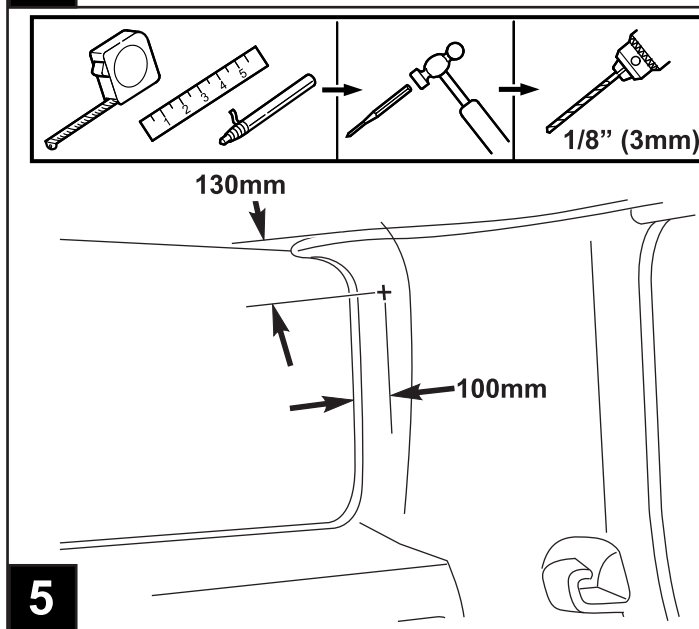
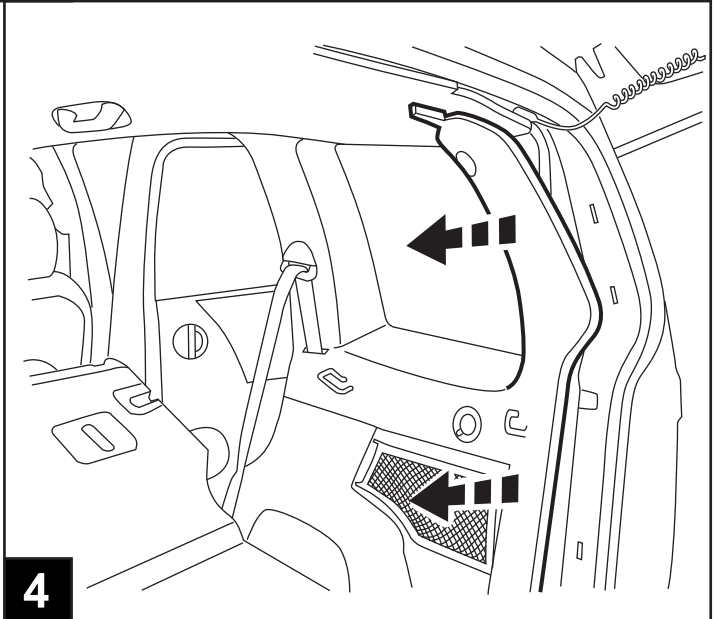
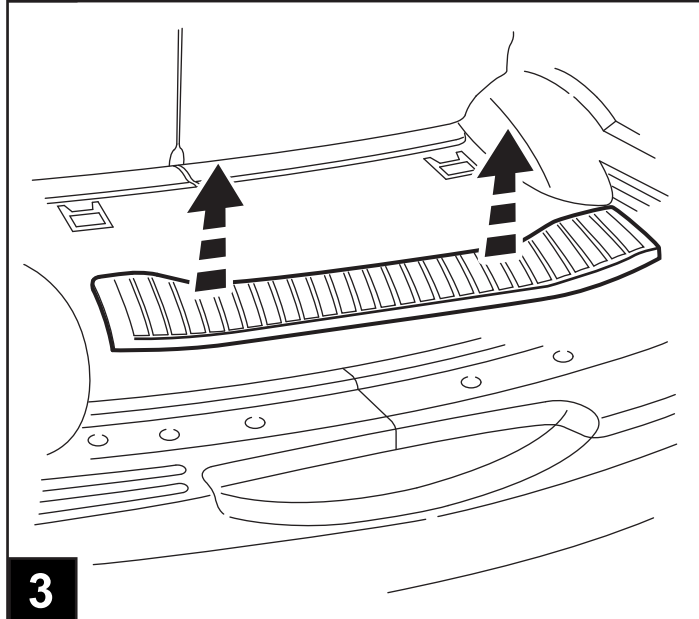
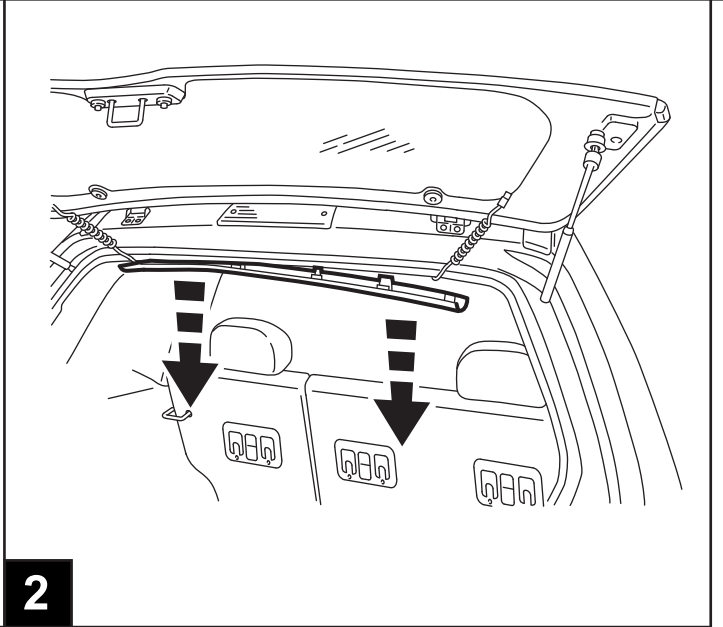
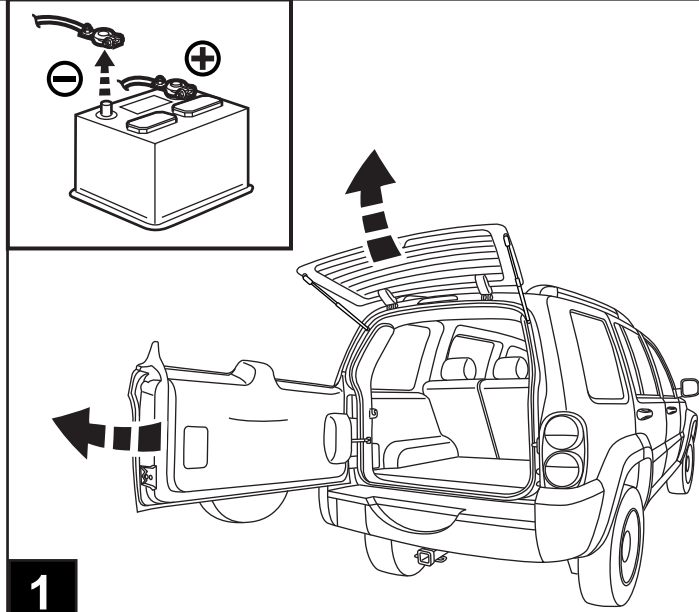
E

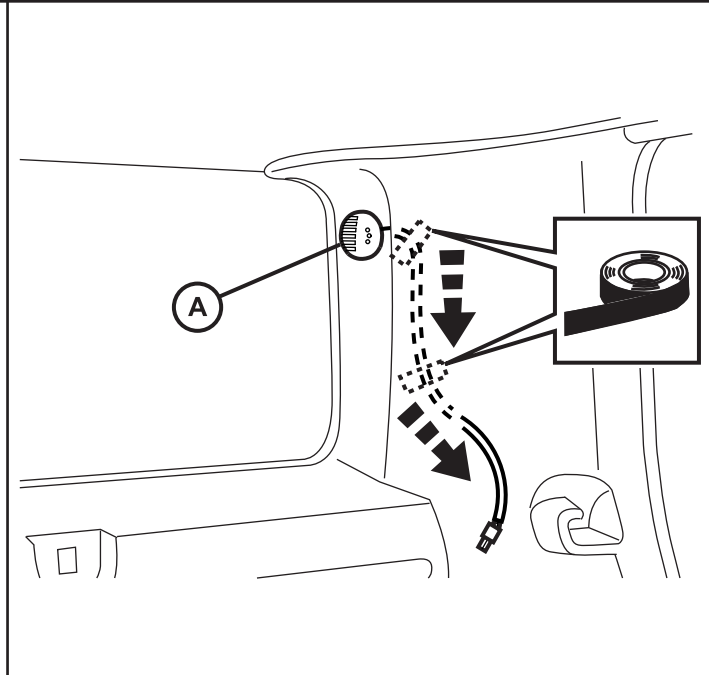
- Forme un lazo con la holgura de los cables y alambres. Coloque correas de sujeción y acomode bien. No retuerza ni enrolle los cables en forma ajustada.
- Vuelva a conectar la batería y verifique el funcionamiento del sistema de sensores de reversa.
- La pantalla de audio visual puede establecerse en NO AUDIO (sin volumen), LOW AUDIO (volumen bajo), o HIGH AUDIO (volumen alto).

F

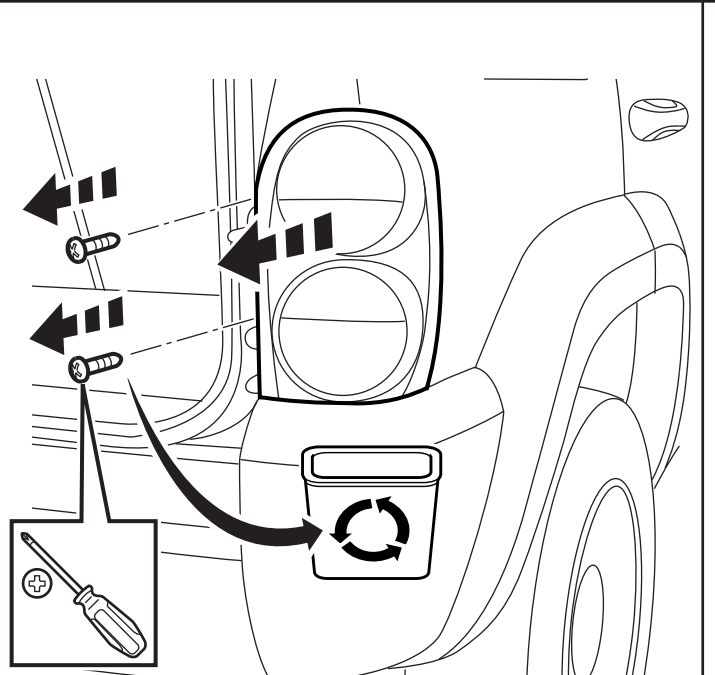
- Ouvrir le hayon et retirer ses panneaux d'habillage inférieur.
- Retirer l'habillage du montant D droit (côté passager)
- Installer l'affichage audiovisuel sur le montant D de droite, comme illustré.
- Si le client désire que les capteurs soient peints de la couleur du véhicule, suivre les 4 étapes ci-dessous :
 - Étape 1 : Préparer la surface selon la procédure standard pour la peinture d'articles en plastique.
 - Étape 2 : Préparer un mélange moitié Autobase Sikkens, moitié diluant
 - Étape 3 : Vaporiser 1 couche du mélange Autobase. Attendre 5 minutes. Vaporiser une autre couche du mélange Autobase. Laisser sécher pendant 25 minutes.
 - Étape 4 : L'Autobase étant toujours humide vaporiser 1 couche d'Autoclear (vernis/siccateur/diluant = 5:2 0:15). Laisser sécher pendant 15 minutes. Placer les capteurs dans une chambre de séchage chauffée à 52 °C, pendant 60 minutes.
- Installer les capteurs comme illustré et engager les clips à fond. Connecter les câbles des capteurs.
- Acheminer le faisceau d'alimentation au travers du passe-câble des feux arrière, comme illustré.
- Déterminer quel fil de feu arrière est celui de la masse et quel est le fil de tension. Débrancher le câble de batterie négatif et épisser, comme illustré.
- Appliquer du mastic silicone RTV sur les passe-câbles pour empêcher la pénétration d'eau.
- Réinstaller le panneau arrière tout en tirant avec précaution les câbles dans le véhicule, un à la fois. Garder les câbles à l'écart des bords tranchants et s'assurer qu'ils ne sont pas pincés sous le panneau. Remplacer tout rivet de sûreté en plastique endommagé.
- Raccorder le câble de l'affichage audiovisuel au câble prolongateur.
- Effectuer toutes les connexions sur le contrôleur. Installer le contrôleur au moyen des pastilles à boucles et crochets et des vis.
- Enrouler l'excédent de câbles et de fils. Les fixer avec des attaches en plastiques et les ranger bien nettement. Ne pas vriller les câbles ou les enrouler trop serré.
- Rebrancher le fil de batterie et vérifier le fonctionnement du système d'alerte de recul.
- L'affichage audiovisuel peut être réglé sur NO AUDIO, LOW AUDIO, or HIGH AUDIO (pas de son, son minimum, son maximum).

LIBERTY

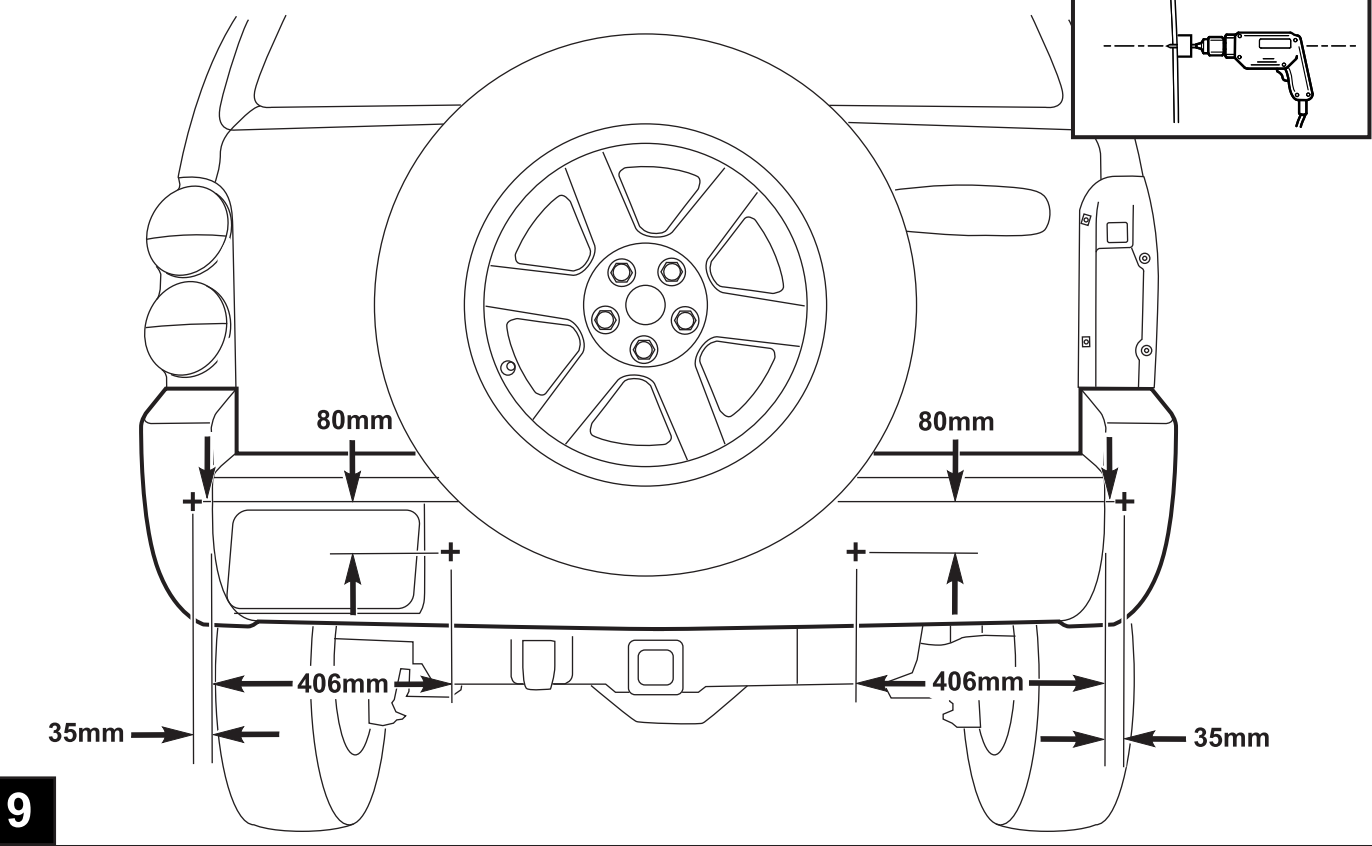
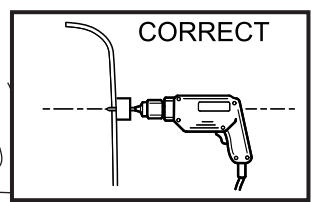
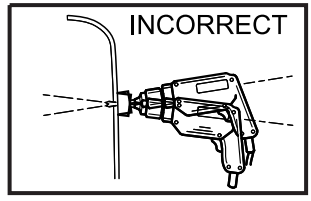
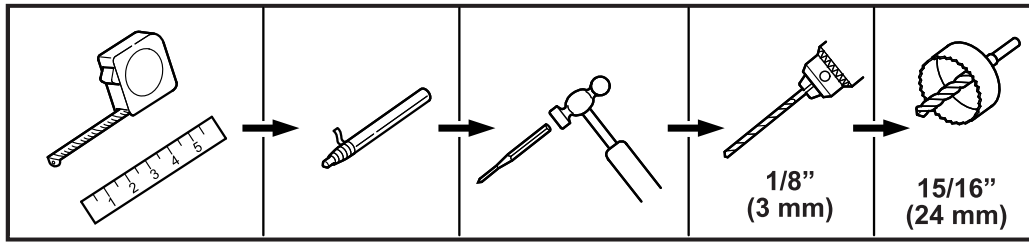




7

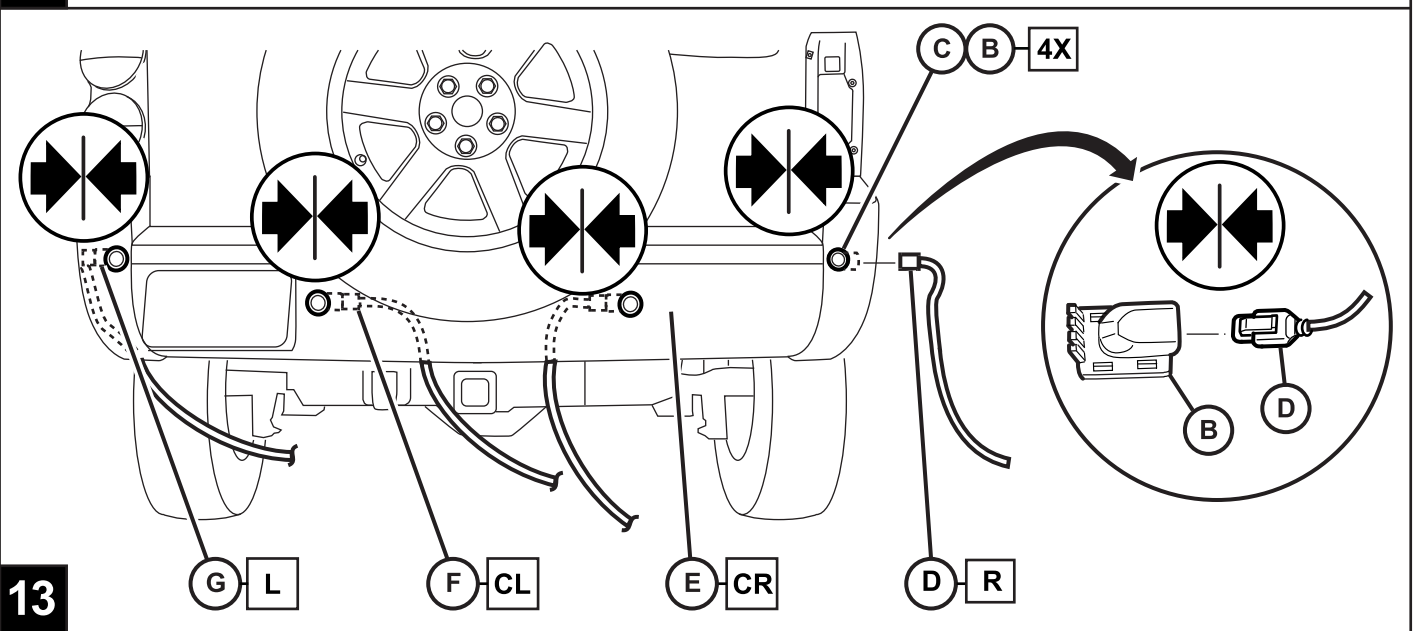
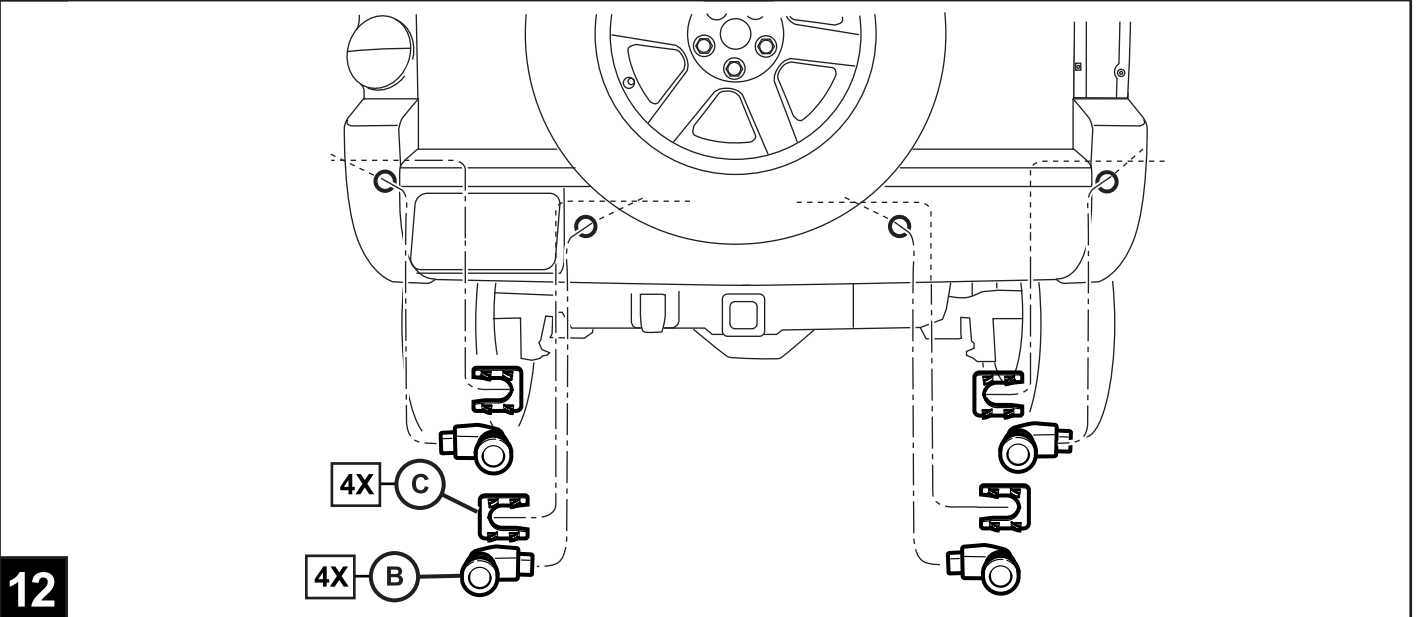
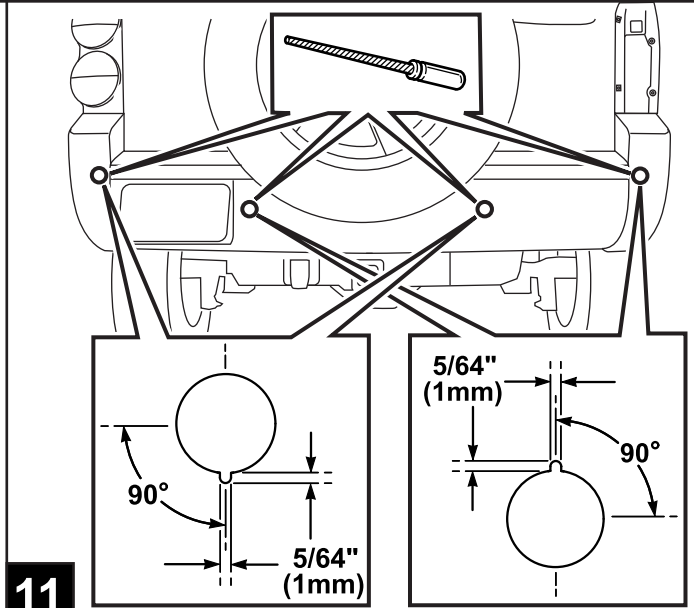
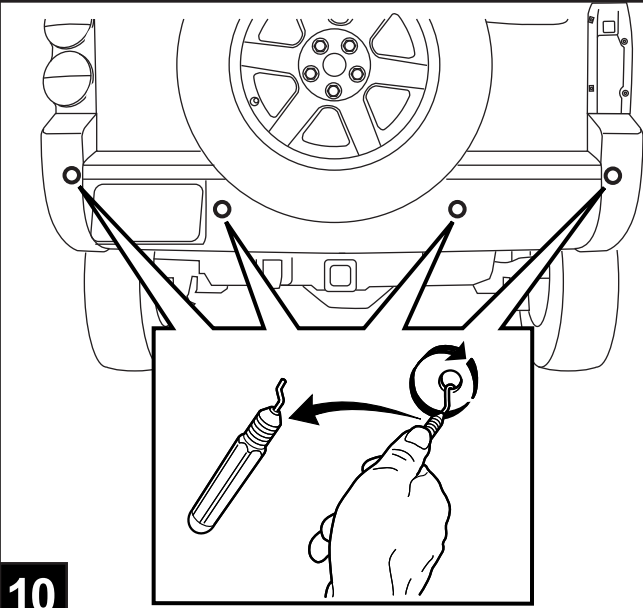


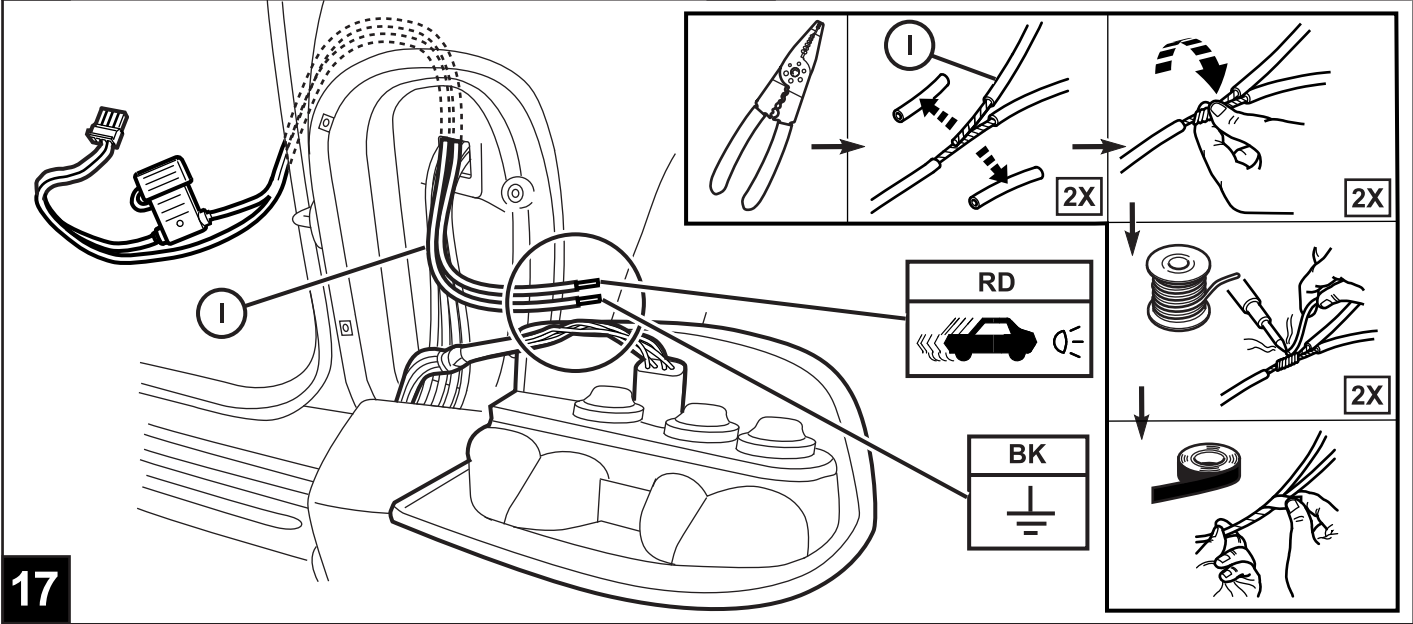
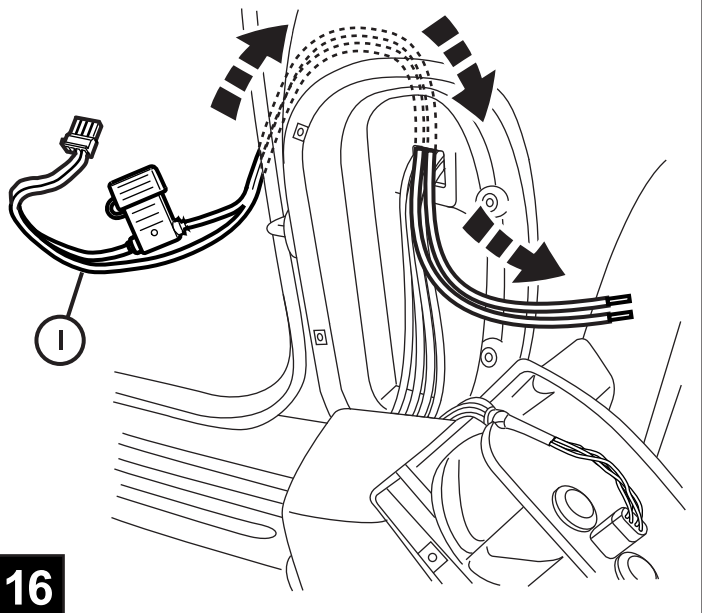
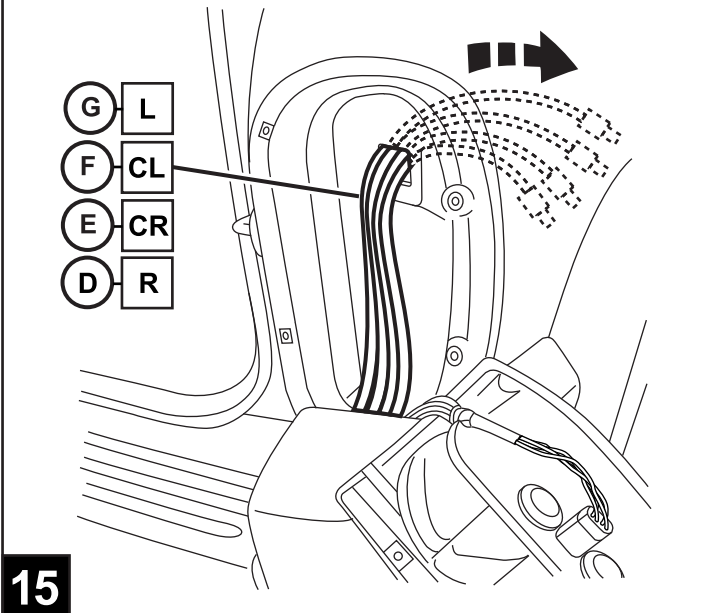
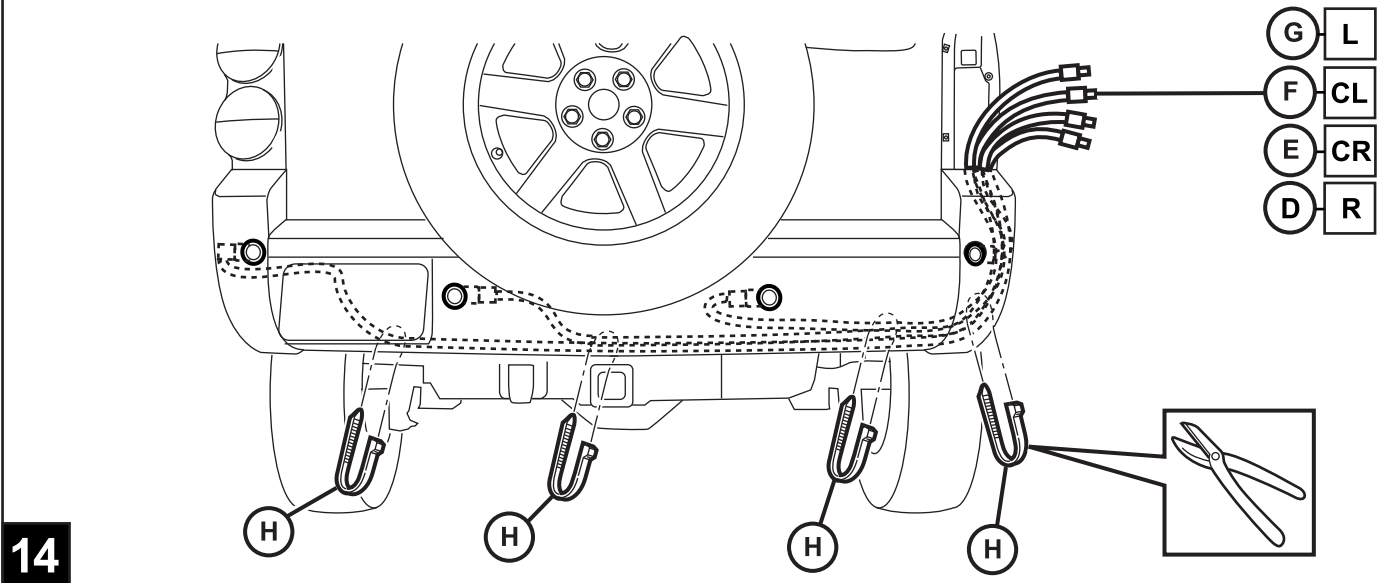
8

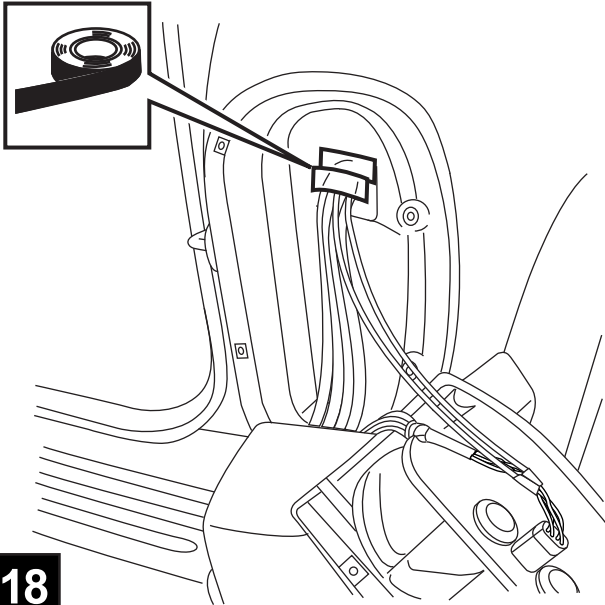


9

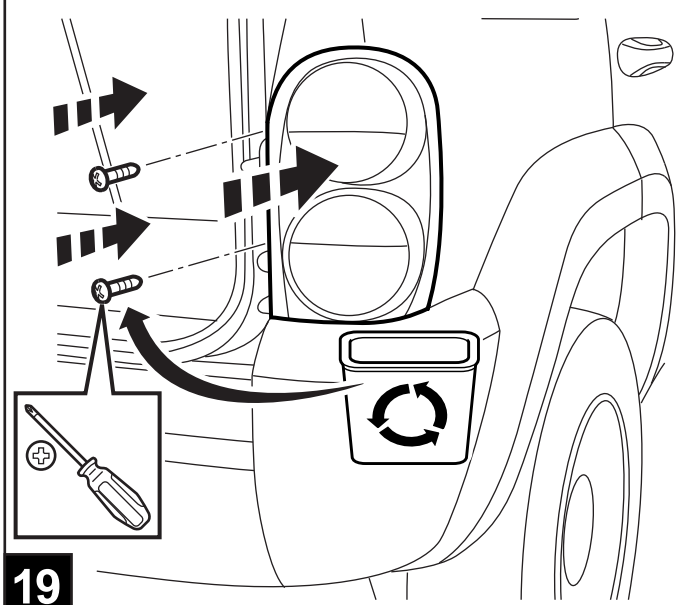
LIBERTY



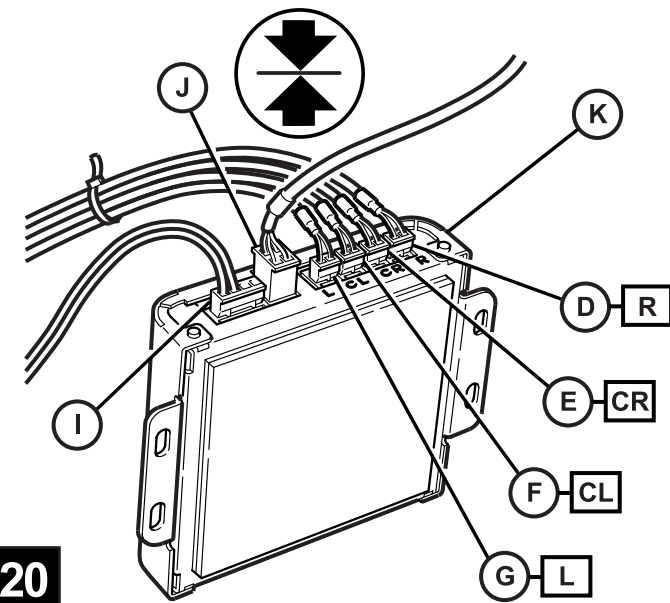




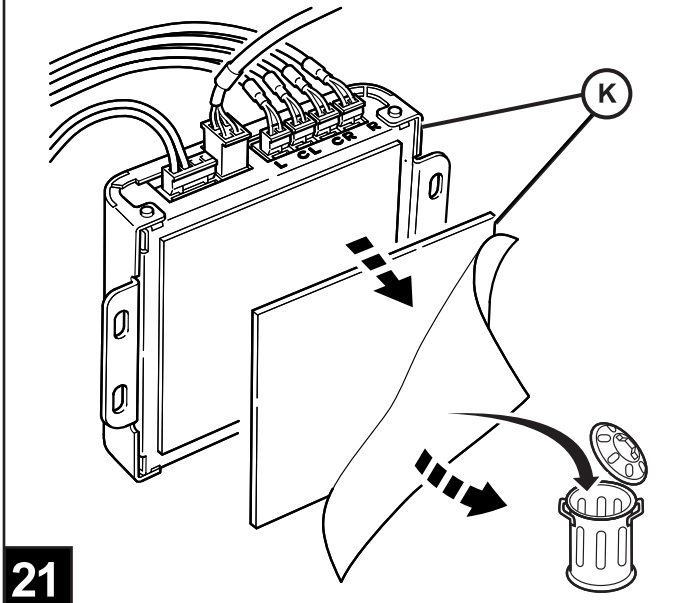
18



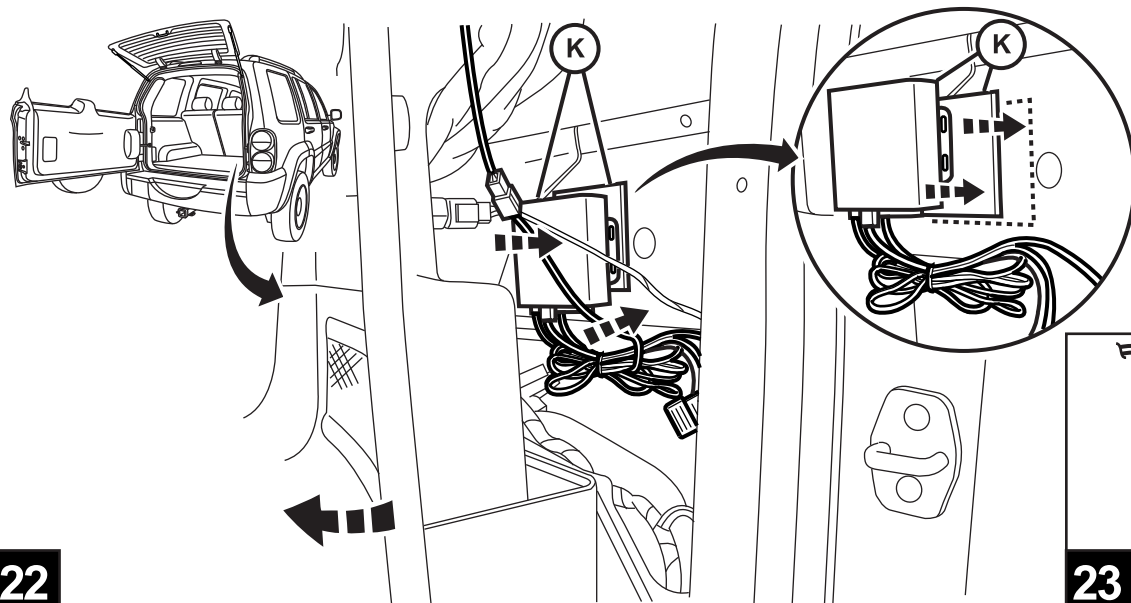
19



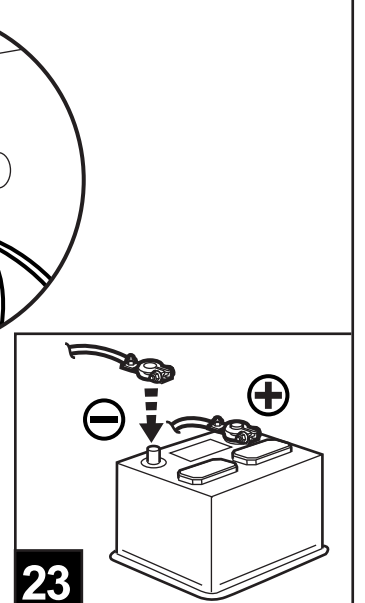
20



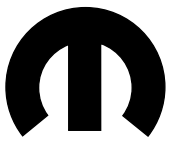
21



22



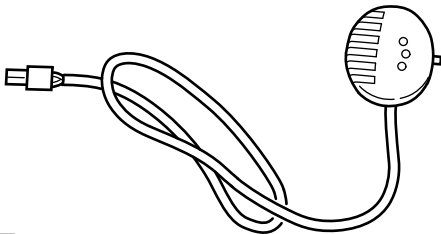
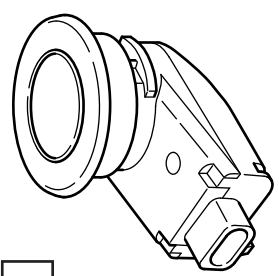
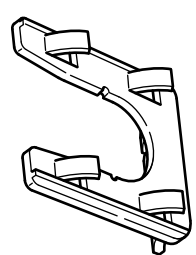
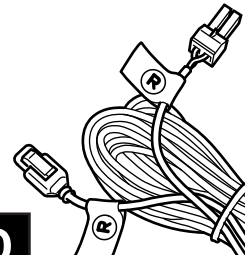
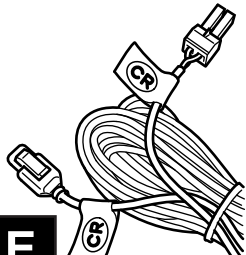
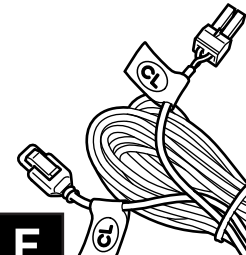
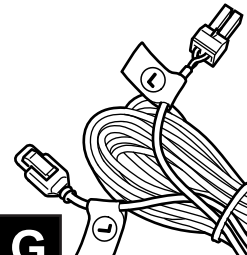
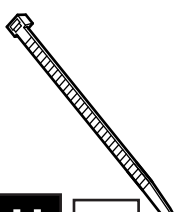
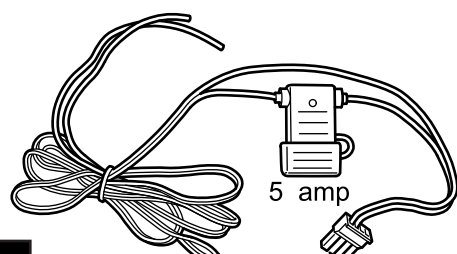
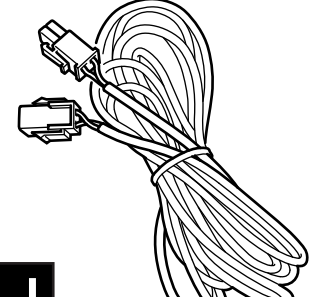
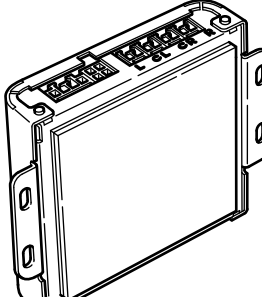
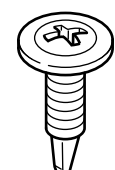
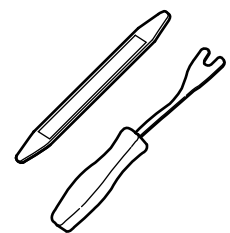
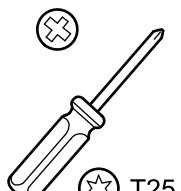
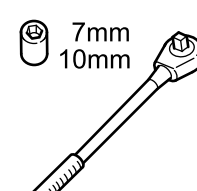
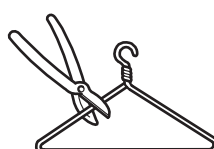
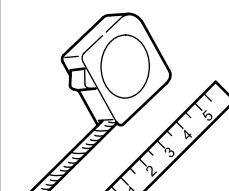
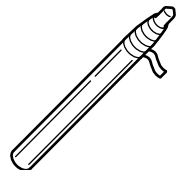
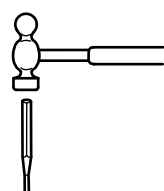
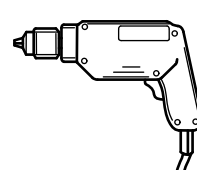


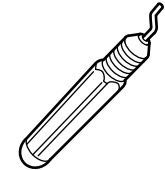
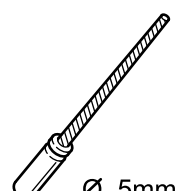
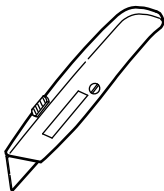

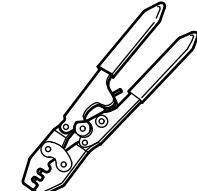
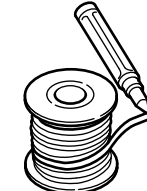

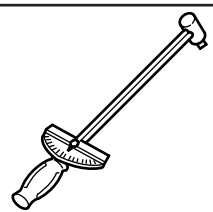
23



MOPAR®

CHRYSLER/DODGE MINI VAN (RT)

Reverse Sensing System

 <p>A</p>	 <p>B 4X</p>	 <p>C 4X</p>			
 <p>D</p>	 <p>E</p>	 <p>F</p>	 <p>G</p>	 <p>H 12X</p>	
 <p>I 5 amp</p>	 <p>J</p>	 <p>K</p>	<p>DO NOT USE</p>  <p>L 2X</p>		
	 <p>T25</p>	 <p>7mm 10mm</p>			
		 <p>1/8" (3mm)</p>	 <p>24mm, 30mm #82208882</p>		 <p>Ø 5mm</p>
	 <p>RTV SEALANT</p>				

GB

- Open the liftgate and remove the lower liftgate trim panel.
- Remove the right (passenger's side) D-pillar trim panel.
- Install audio/visual display to the right D-pillar trim panel as shown.
- Remove the rear fascia and place it on a protected surface.
- If painting the sensors to match the vehicle color is desired by the customer, refer to the following 4 steps:
 - Step 1: Prep surface following standard paint shop procedures for painting of plastic components.
 - Step 2: Mix Sikkens Brand Autobase with Diluent 1:1.
 - Step 3: Fog-spray 1 coat of Autobase mixture. Wait 5 minutes. Wet-spray another coat of Autobase mixture. Let dry for 25 minutes.
 - Step 4: While Autobase is still wet, spray 1 coat of Autoclear (Varnish/Curing Agent/Diluent = 5:2 0:15). Let dry for 15 minutes. Place sensors in heated drying chamber for 60 minutes at 52°C.
- Install sensors as shown and fully engage the clips. Attach the sensor cables.
- Route power harness wires through the right taillamp harness grommet as shown.
- Determine which taillamp wires have the ground and back-up lamp signals. Disconnect the negative battery cable and perform center splicing as shown.
- Use RTV sealant on any altered grommets to prevent water leaks.
- Re-install rear fascia while carefully pulling the sensor cable connectors one at a time into the vehicle. Keep cables away from sharp edges and ensure they are not pinched under the fascia. Replace any damaged plastic pop rivets from stock.
- Connect audio/visual display cable to the extension cable.
- Make all connections to the controller. Install controller using hook and loop patches and screws.
- Loop up slack in cables and wires. Apply tie straps and stow away neatly. Do not kink or tightly coil the cables.
- Re-connect battery and check operation of the reverse sensing system.
- The audio/visual display can be set to NO AUDIO, LOW AUDIO, or HIGH AUDIO.

E

- Abra la puerta trasera hacia arriba y retire los panel de guarnición inferior de la puerta.
- Retire el panel de guarnición del pilar D derecho (lado del pasajero).
- Instale la pantalla audio visual en el panel de guarnición del pilar D derecho, como se muestra.
- Retire la placa protectora trasera y colóquela sobre una superficie protegida.
- Si el cliente desea que se pinten los sensores para que combinen con el color del vehículo, consulte los 4 pasos siguientes:
 - Paso 1: Prepare la superficie según el procedimiento estándar de la pinturería para pintar componentes plásticos.
 - Paso 2: Mezcle el acabado marca Autobase de Sikkens con disolvente 1:1.
 - Paso 3: Vaporice 1 capa de la mezcla Autobase. Espere 5 minutos. Rocíe otra capa de la mezcla Autobase. Deje secar durante 25 minutos.
 - Paso 4: Mientras el acabado Autobase aún está fresco, rocíe una capa de barniz Autoclear (Barniz/Agente de curación/Disolvente = 5:2 0:15). Deje secar durante 15 minutos. Coloque los sensores en una cámara caliente de secado, durante 60 minutos a 52 °C.
- Instale los sensores como se muestra y encaje completamente las presillas. Conecte los cables de los sensores.
- Haga pasar el mazo de cables conductores de alimentación a través de la arandela del mazo de la luz trasera derecha, como se muestra.
- Determine qué cables de la luz trasera tendrán una conexión a tierra y qué cables serán los de las luces de señales. Desconecte el cable negativo de la batería y centre un empalme como se muestra.
- Utilice sellador RTV en cualquier arandela modificada para evitar las filtraciones de agua.
- Vuelva a colocar la placa protectora trasera mientras tira con cuidado de los conectores de los cables de los sensores, de a uno a la vez, hacia el interior del vehículo. Mantenga los cables alejados de bordes filosos y asegúrese de que no estén apretados bajo la placa protectora. Reemplace cualquier remache plástico que sobresalga dañado con los que haya en existencia.
- Conecte el cable de la pantalla de audio visual al cable de extensión.
- Realice todas las conexiones al controlador. Instale el controlador utilizando parches de cierre por adherencia y tornillos.

REMARQUES IMPORTANTES

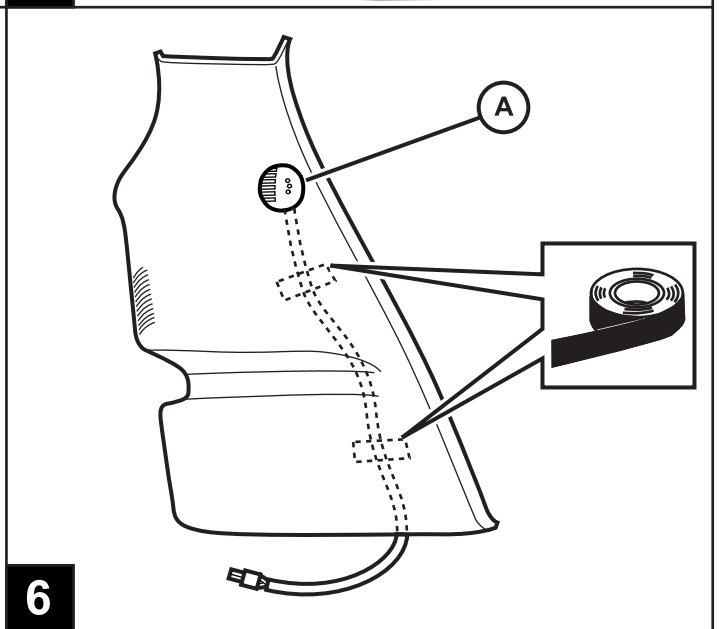
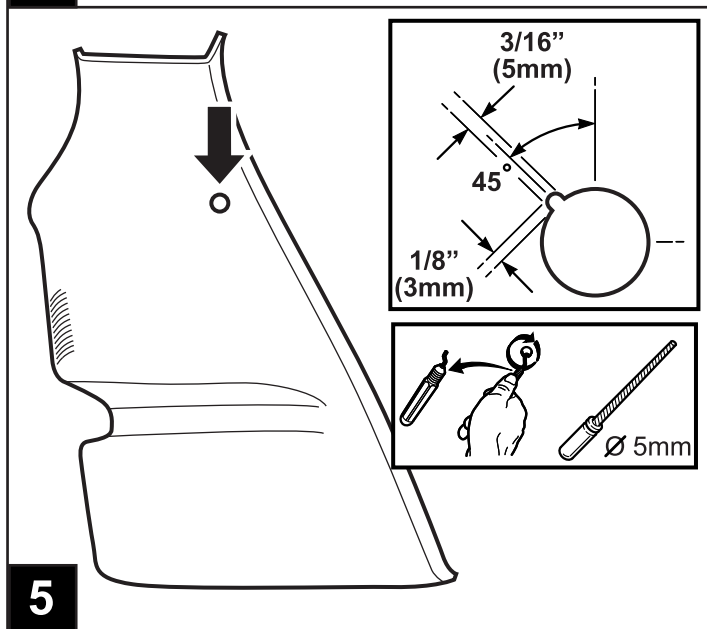
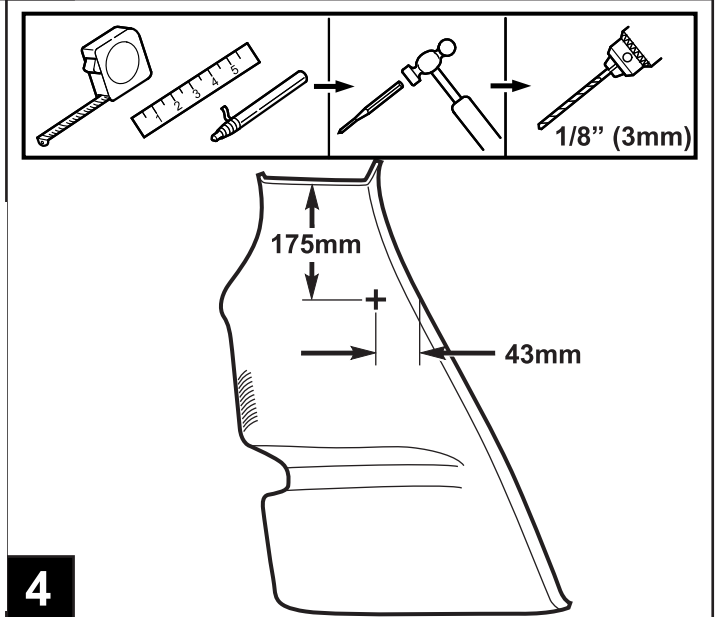
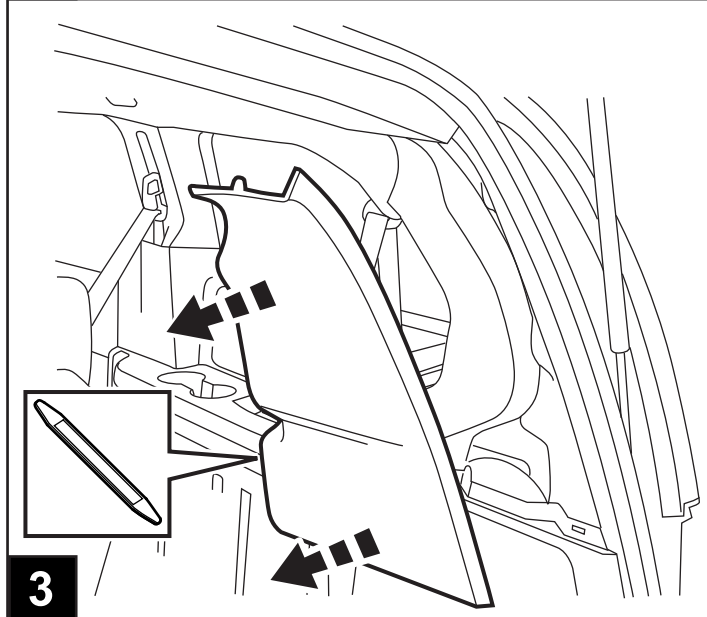
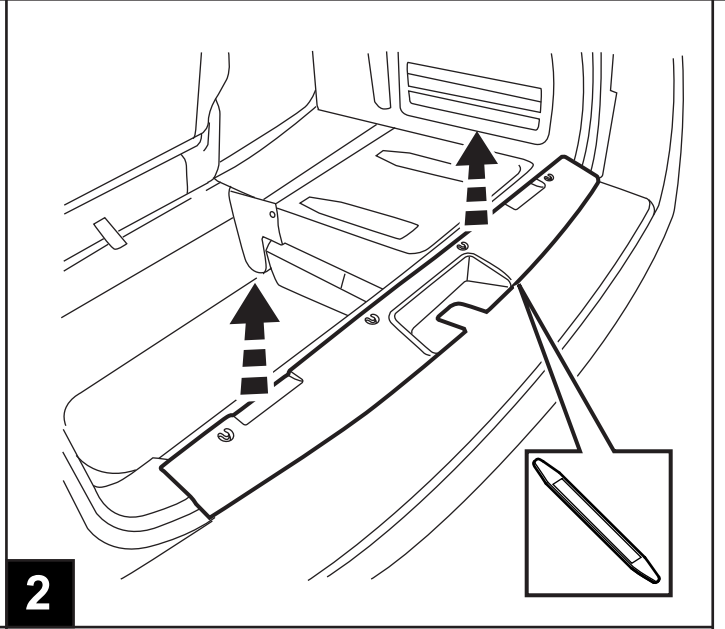
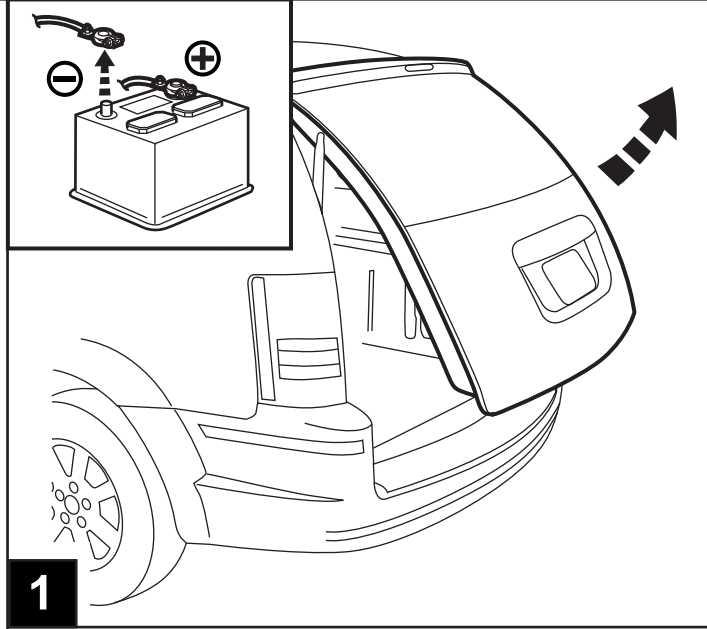
E

- Forme un lazo con la holgura de los cables y alambres. Coloque correas de sujeción y acomode bien. No retuerza ni enrolle los cables en forma ajustada.
- Vuelva a conectar la batería y verifique el funcionamiento del sistema de sensores de reversa.
- La pantalla de audio visual puede establecerse en NO AUDIO (sin volumen), LOW AUDIO (volumen bajo), o HIGH AUDIO (volumen alto).

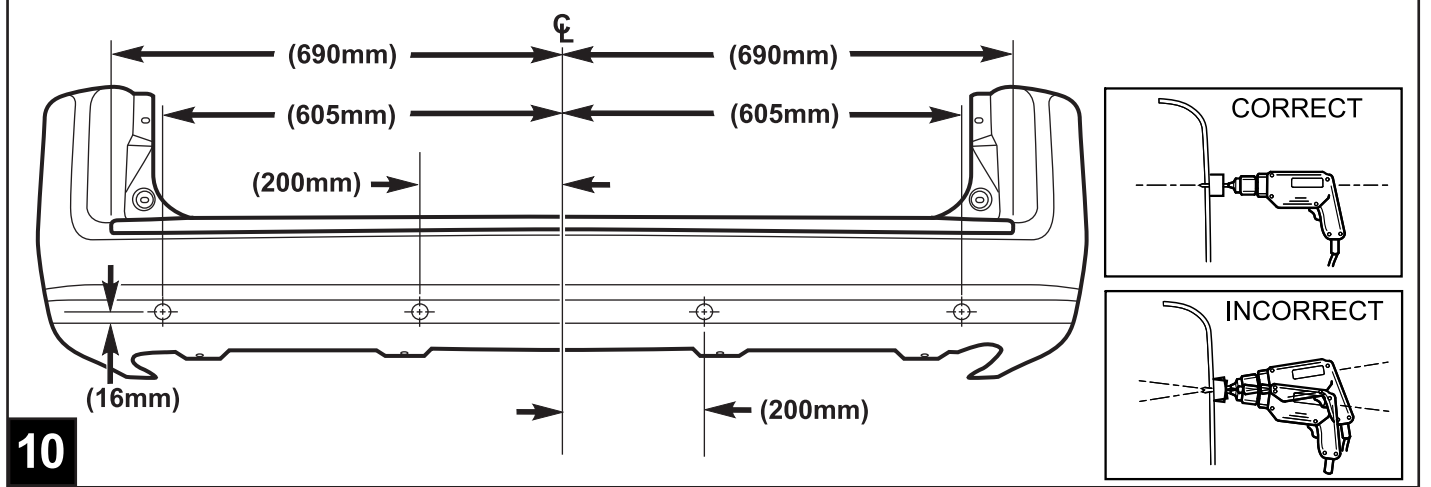
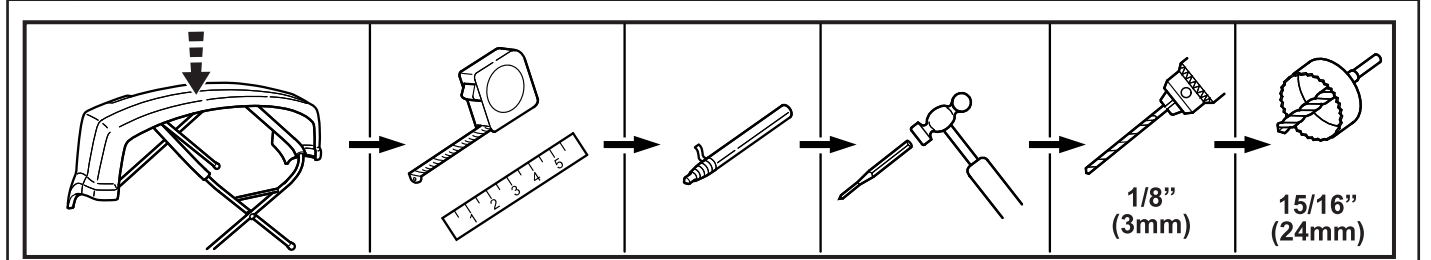
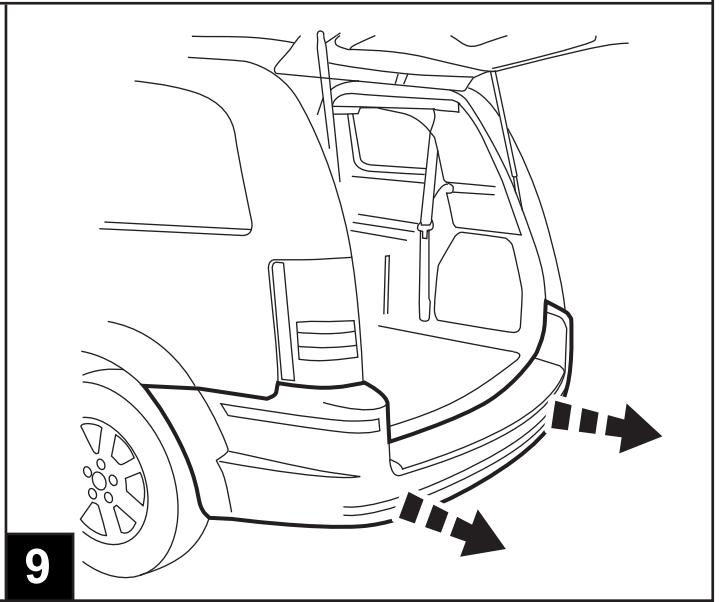
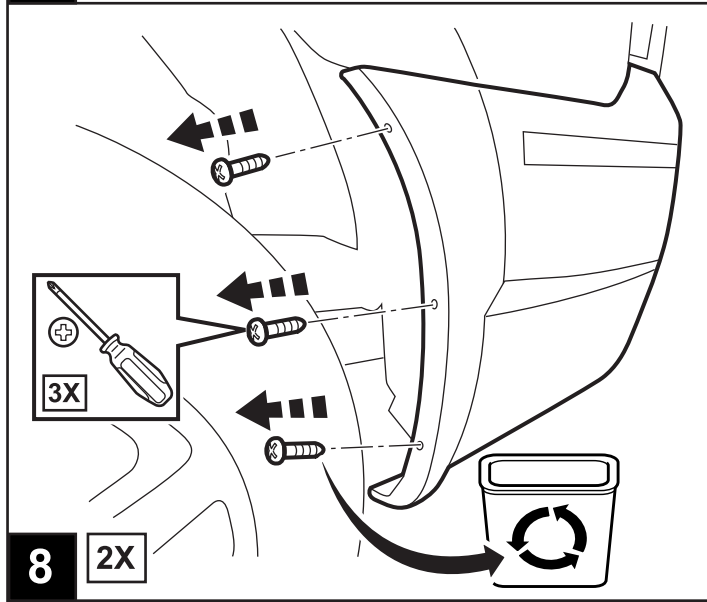
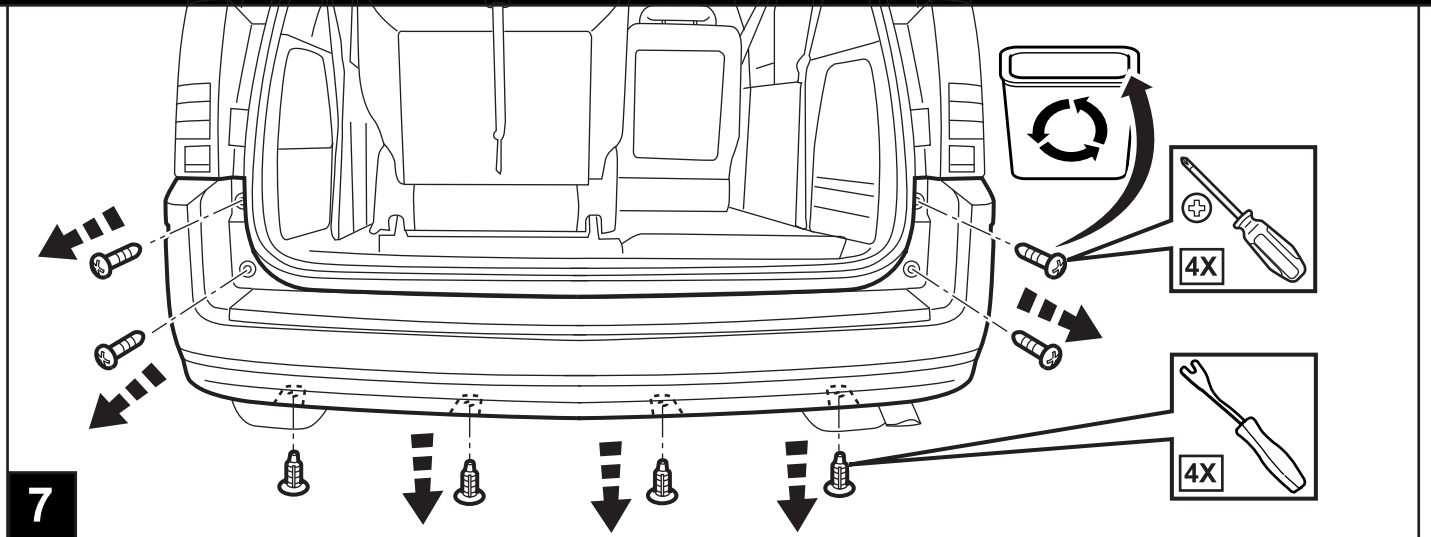
F

- Ouvrir le hayon et retirer ses panneaux d'habillage inférieur.
- Retirer l'habillage du montant D droit (côté passager)
- Installer l'affichage audiovisuel sur le montant D de droite, comme illustré.
- Retirer le panneau arrière et le placer sur une surface protégée.
- Si le client désire que les capteurs soient peints de la couleur du véhicule, suivre les 4 étapes ci-dessous :
 - Étape 1 : Préparer la surface selon la procédure standard pour la peinture d'articles en plastique.
 - Étape 2 : Préparer un mélange moitié Autobase Sikkens, moitié diluant
 - Étape 3 : Vaporiser 1 couche du mélange Autobase. Attendre 5 minutes. Vaporiser une autre couche du mélange Autobase. Laisser sécher pendant 25 minutes.
 - Étape 4 : L'Autobase étant toujours humide vaporiser 1 couche d'Autoclear (vernis/siccatif/diluant = 5:2 0:15). Laisser sécher pendant 15 minutes. Placer les capteurs dans une chambre de séchage chauffée à 52 °C, pendant 60 minutes.
- Installer les capteurs comme illustré et engager les clips à fond. Connecter les câbles des capteurs.
- Acheminer le faisceau d'alimentation au travers du passe-câble des feux arrière, comme illustré.
- Déterminer quel fil de feu arrière est celui de la masse et quel est le fil de tension. Débrancher le câble de batterie négatif et épisser, comme illustré.
- Appliquer du mastic silicone RTV sur les passe-câbles pour empêcher la pénétration d'eau.
- Réinstaller le panneau arrière tout en tirant avec précaution les câbles dans le véhicule, un à la fois. Garder les câbles à l'écart des bords tranchants et s'assurer qu'ils ne sont pas pincés sous le panneau. Remplacer tout rivet de sûreté en plastique endommagé.
- Raccorder le câble de l'affichage audiovisuel au câble prolongateur.
- Effectuer toutes les connexions sur le contrôleur. Installer le contrôleur au moyen des pastilles à boucles et crochets et des vis.
- Enrouler l'excédent de câbles et de fils. Les fixer avec des attaches en plastiques et les ranger bien nettement. Ne pas vriller les câbles ou les enrouler trop serré.
- Rebrancher le fil de batterie et vérifier le fonctionnement du système d'alerte de recul.
- L'affichage audiovisuel peut être réglé sur NO AUDIO, LOW AUDIO, or HIGH AUDIO (pas de son, son minimum, son maximum).

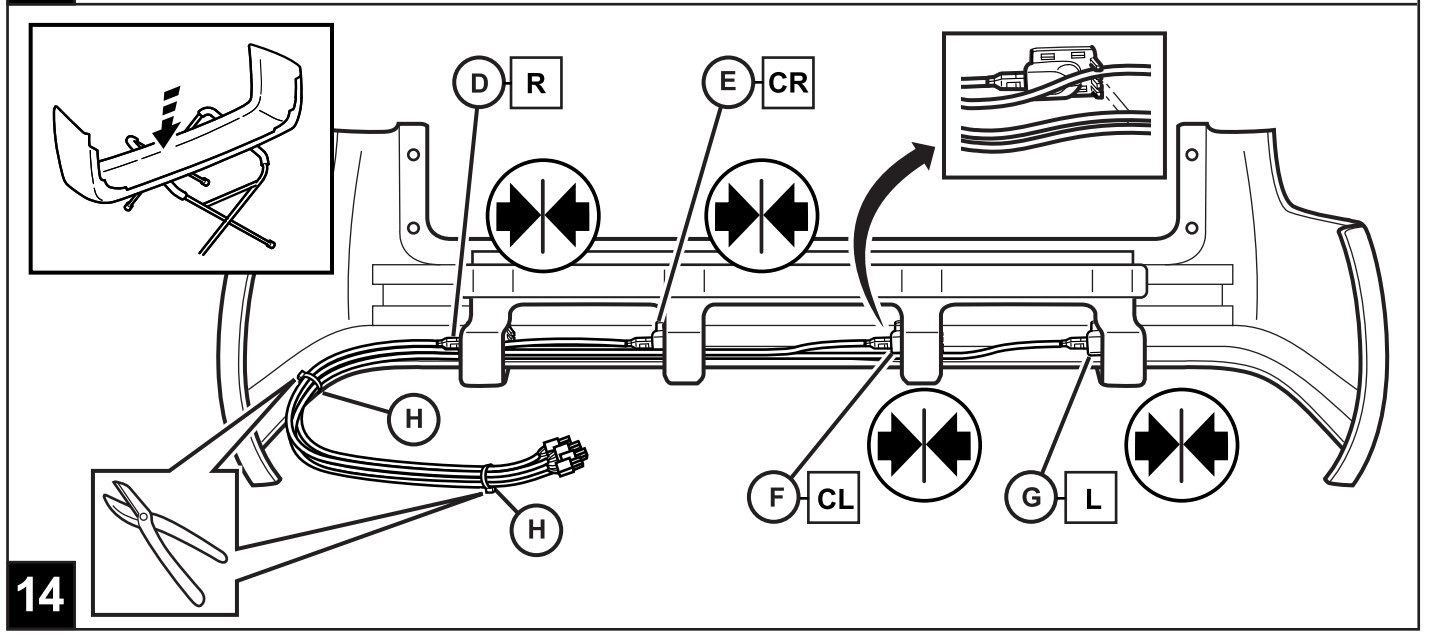
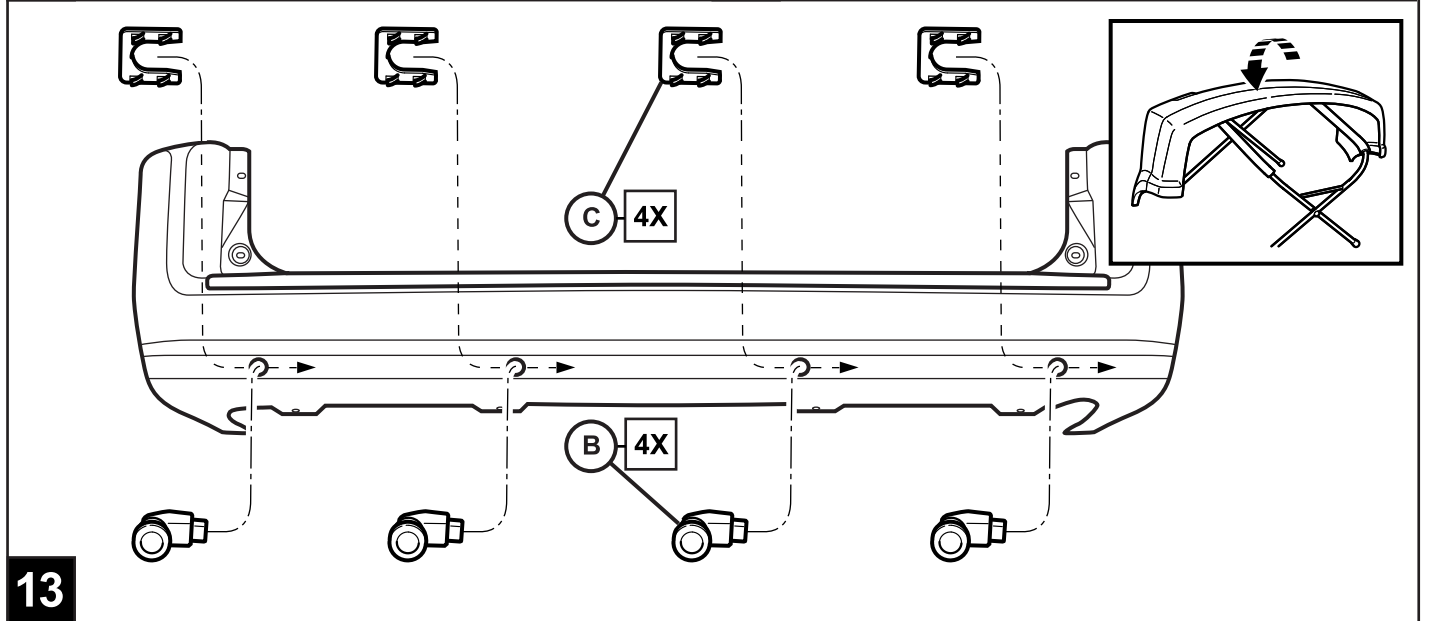
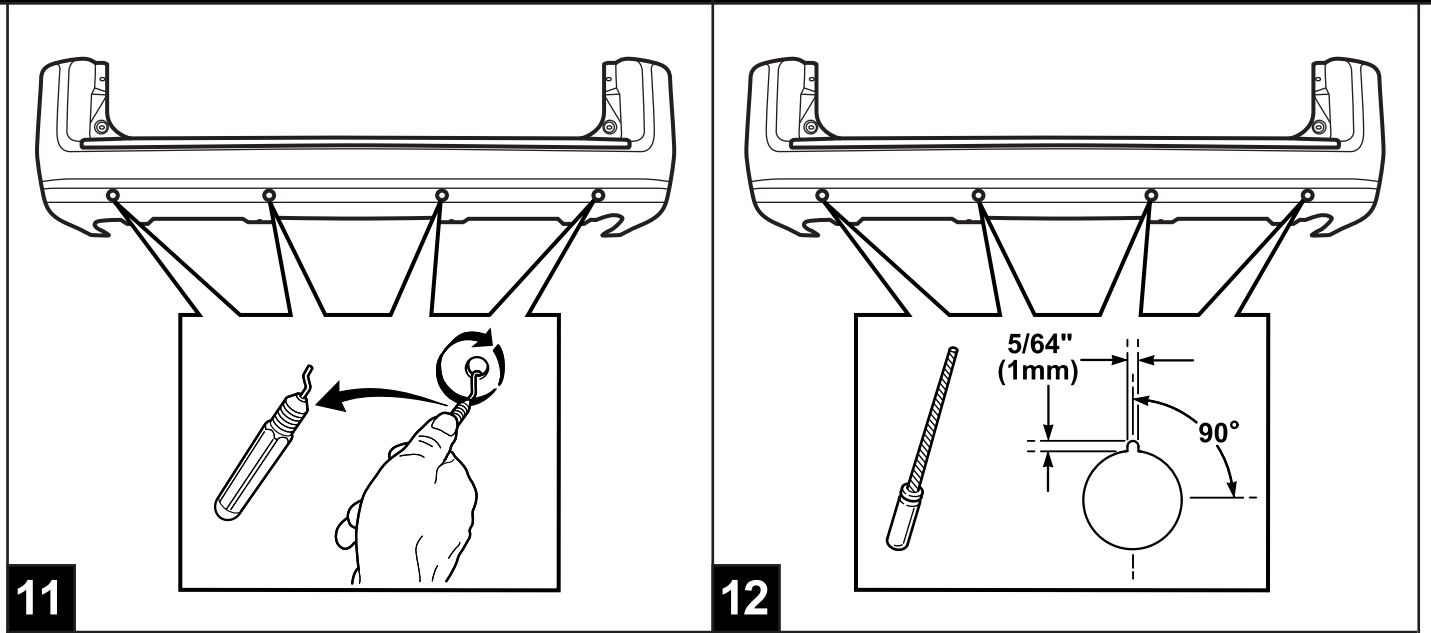
CHRYSLER/DODGE MINIVAN (RT)



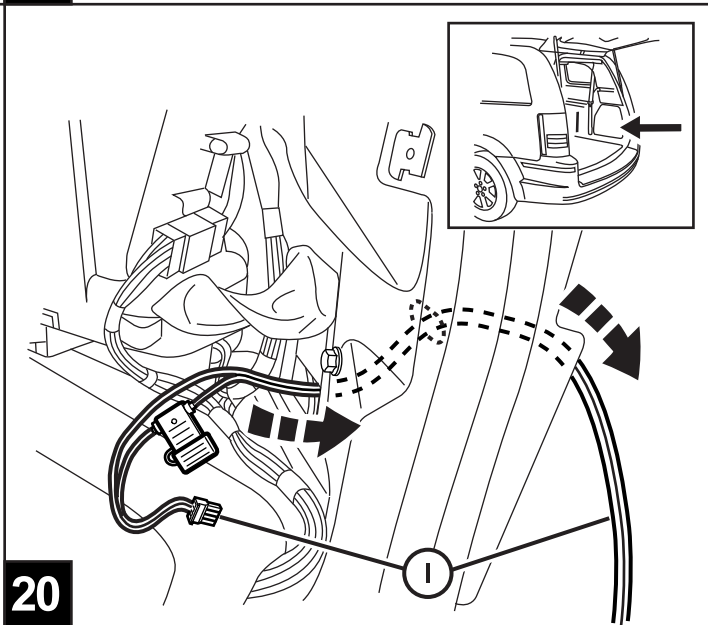
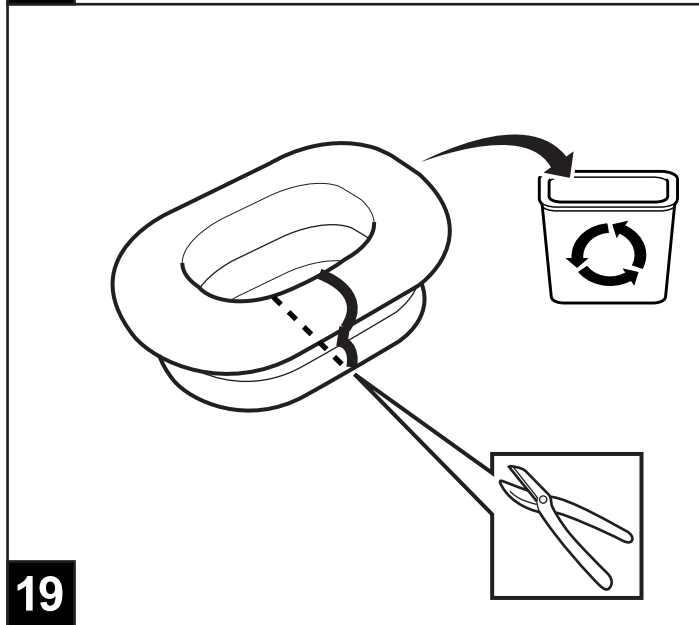
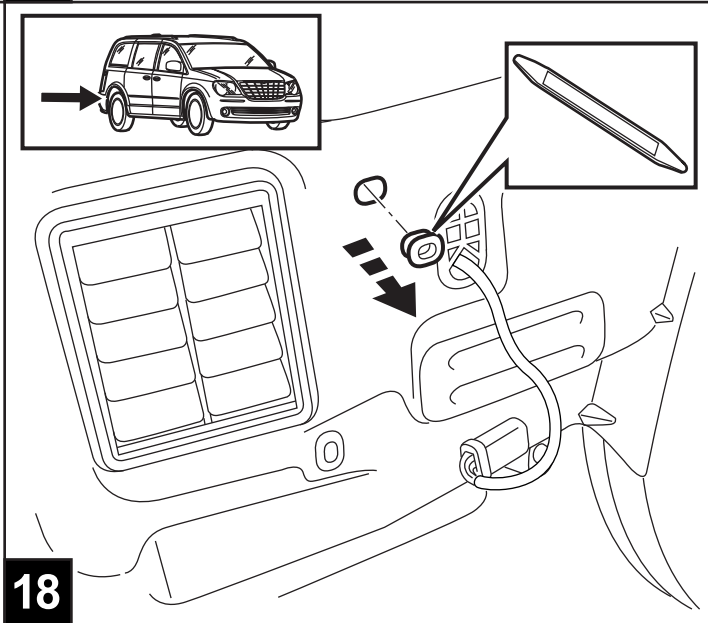
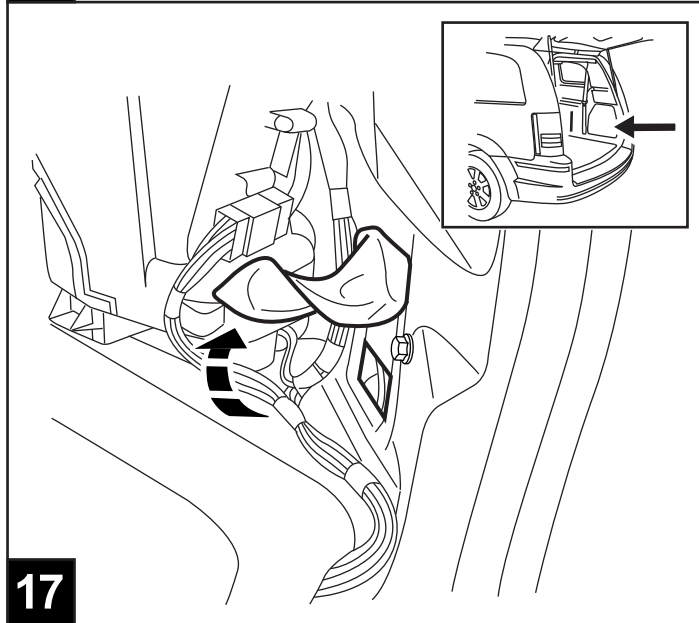
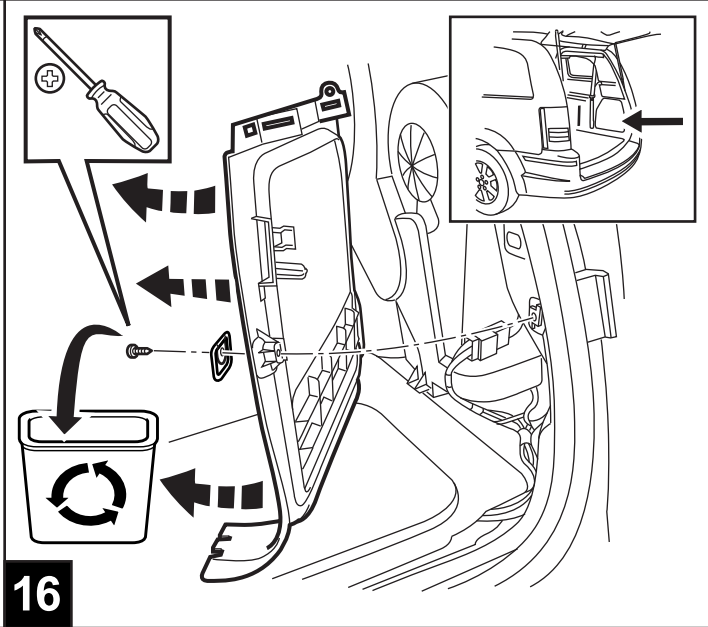
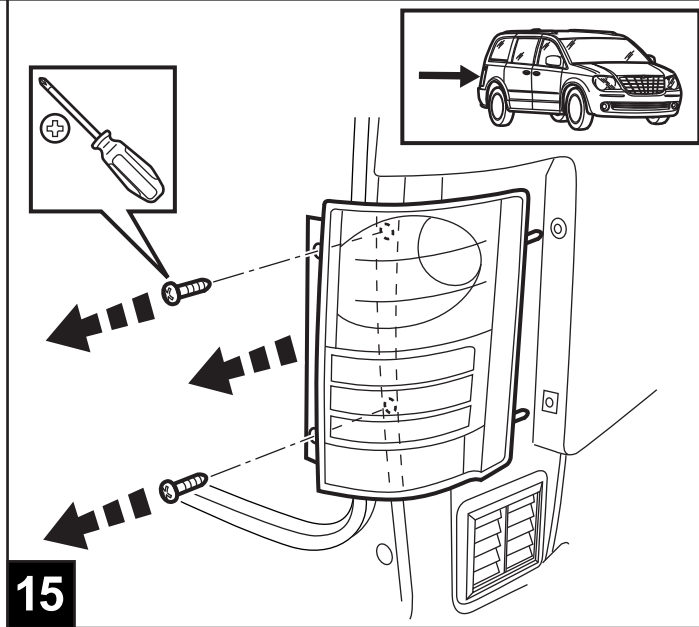
CHRYSLER/DODGE MINIVAN (RT)



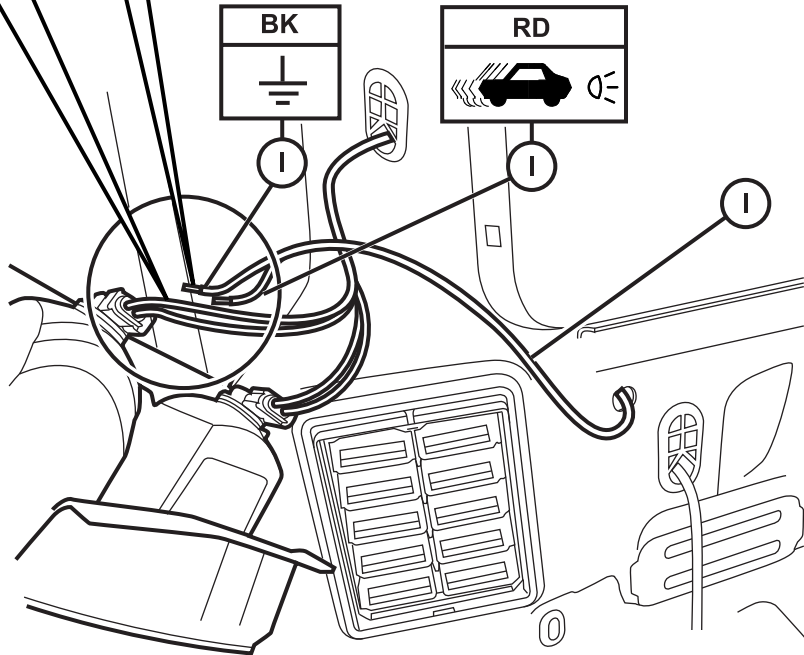
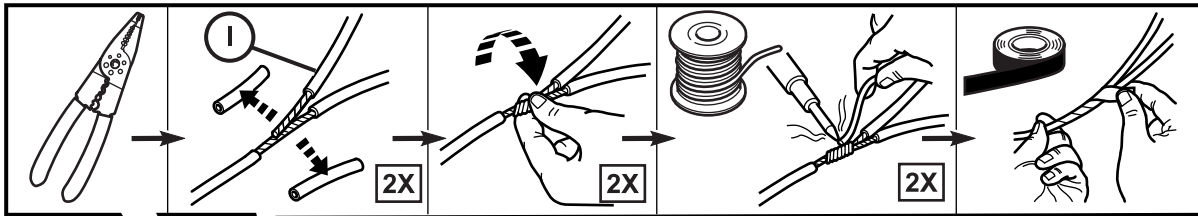
CHRYSLER/DODGE MINIVAN (RT)



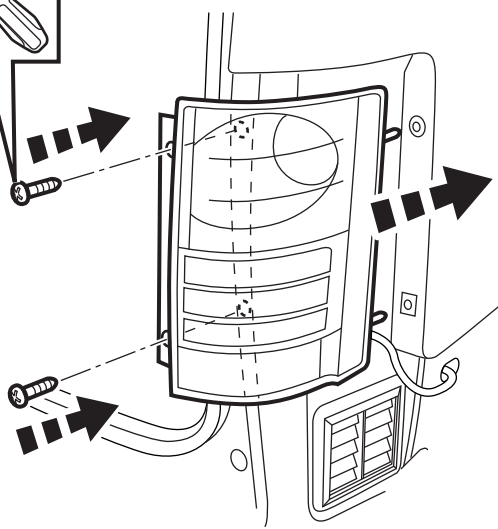
CHRYSLER/DODGE MINIVAN (RT)



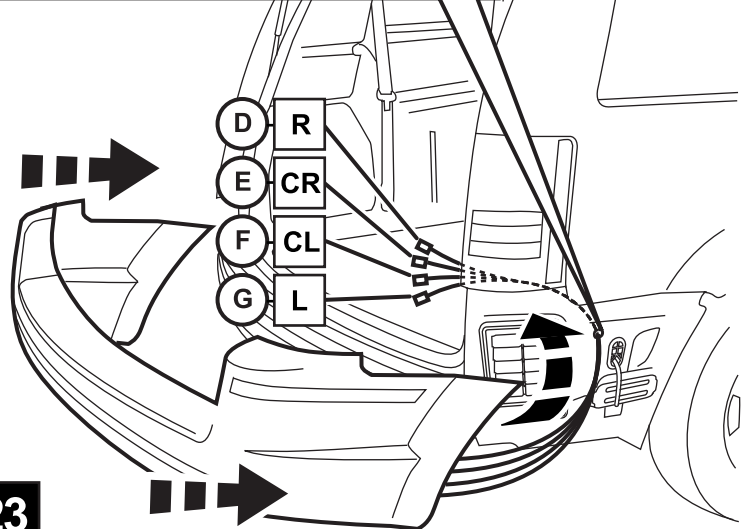
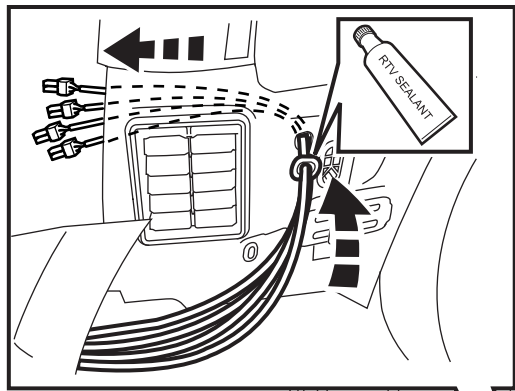
CHRYSLER/DODGE MINIVAN (RT)



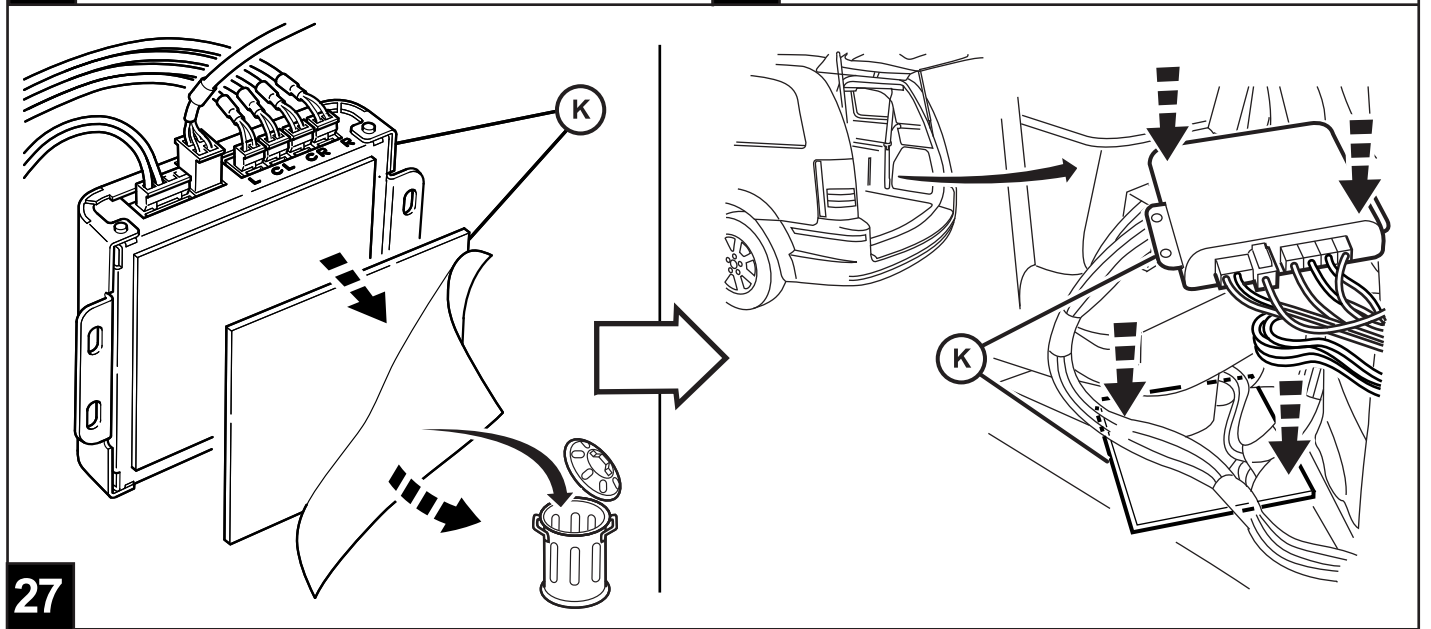
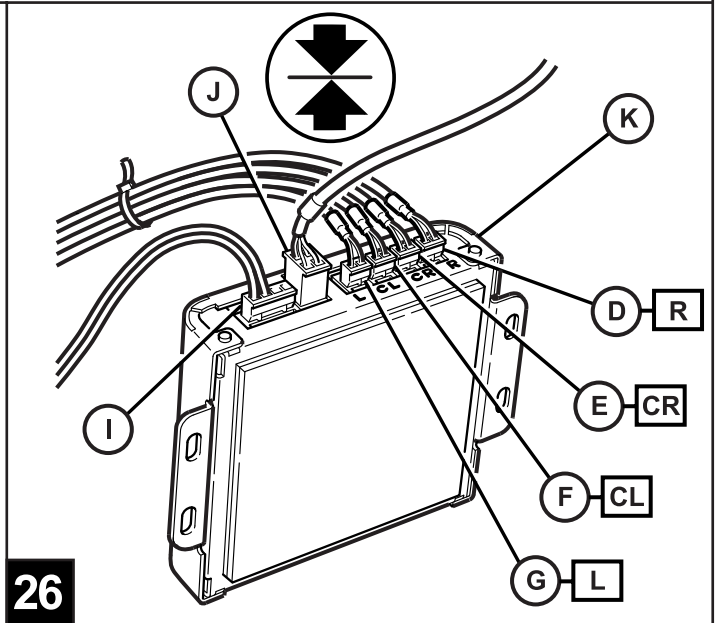
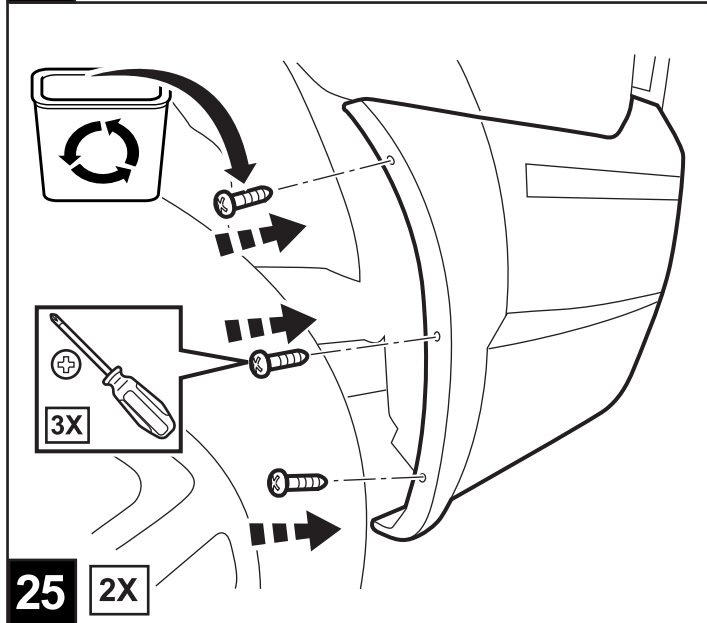
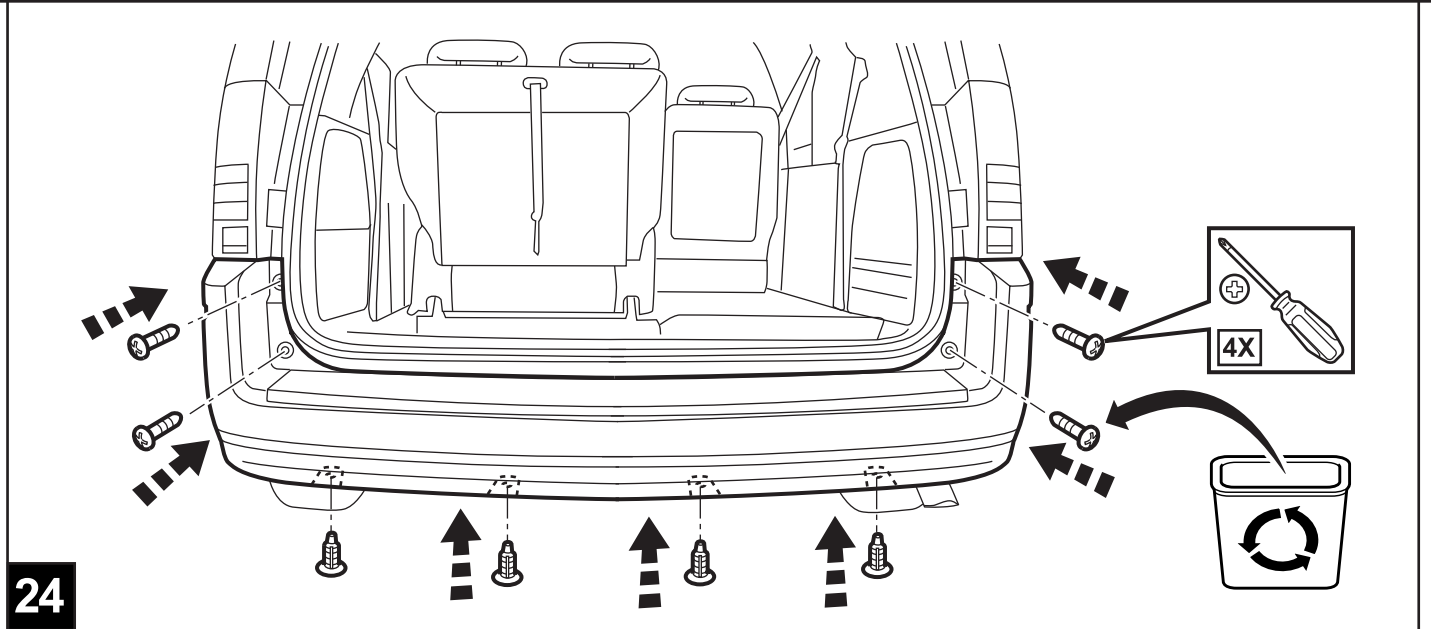
21



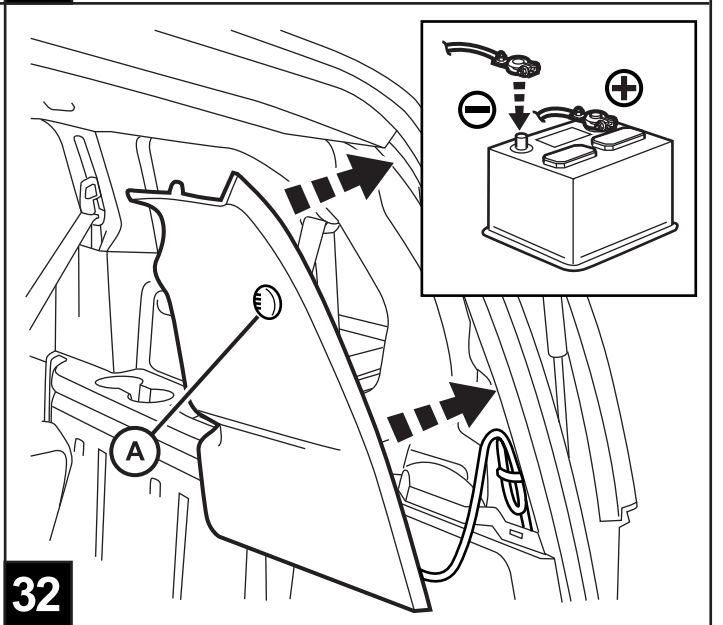
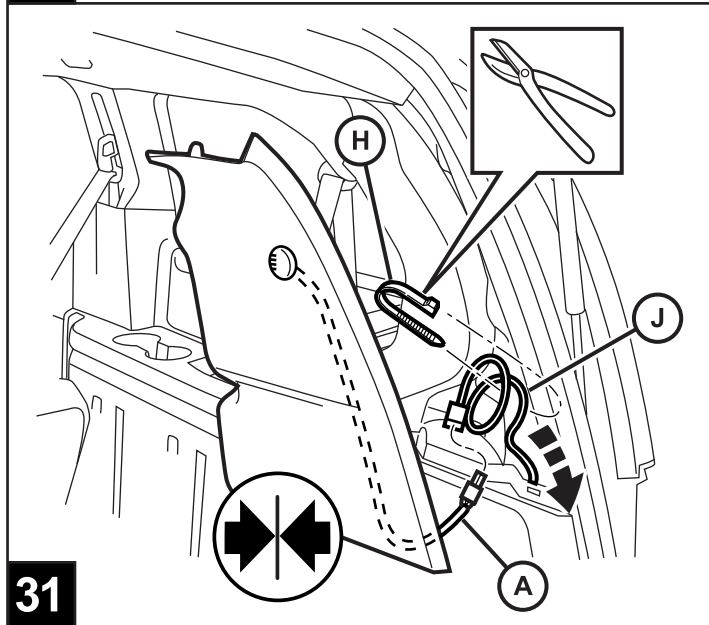
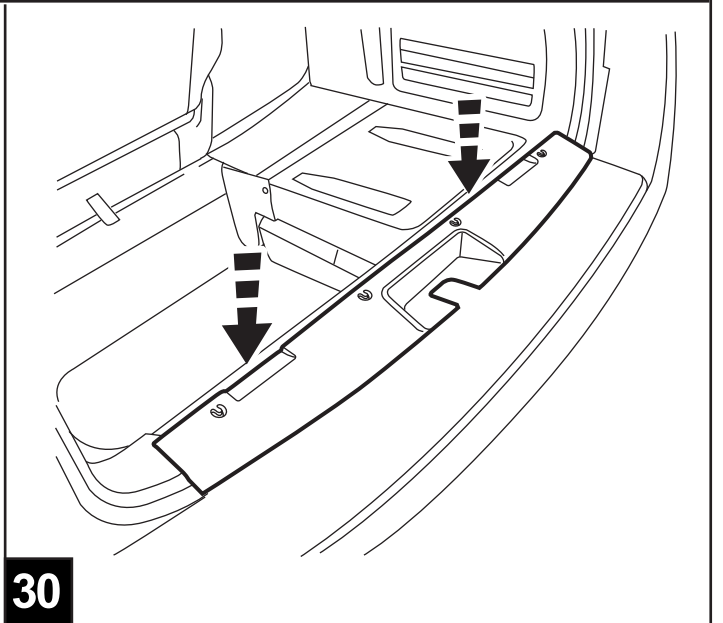
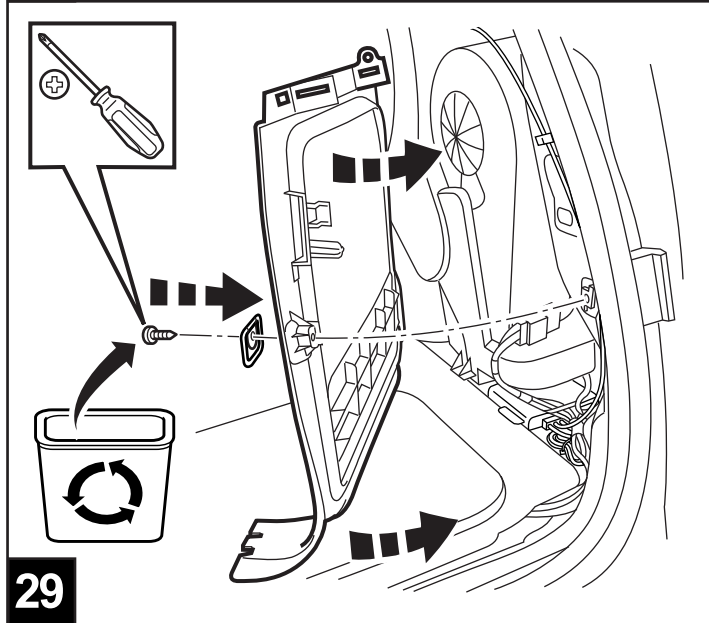
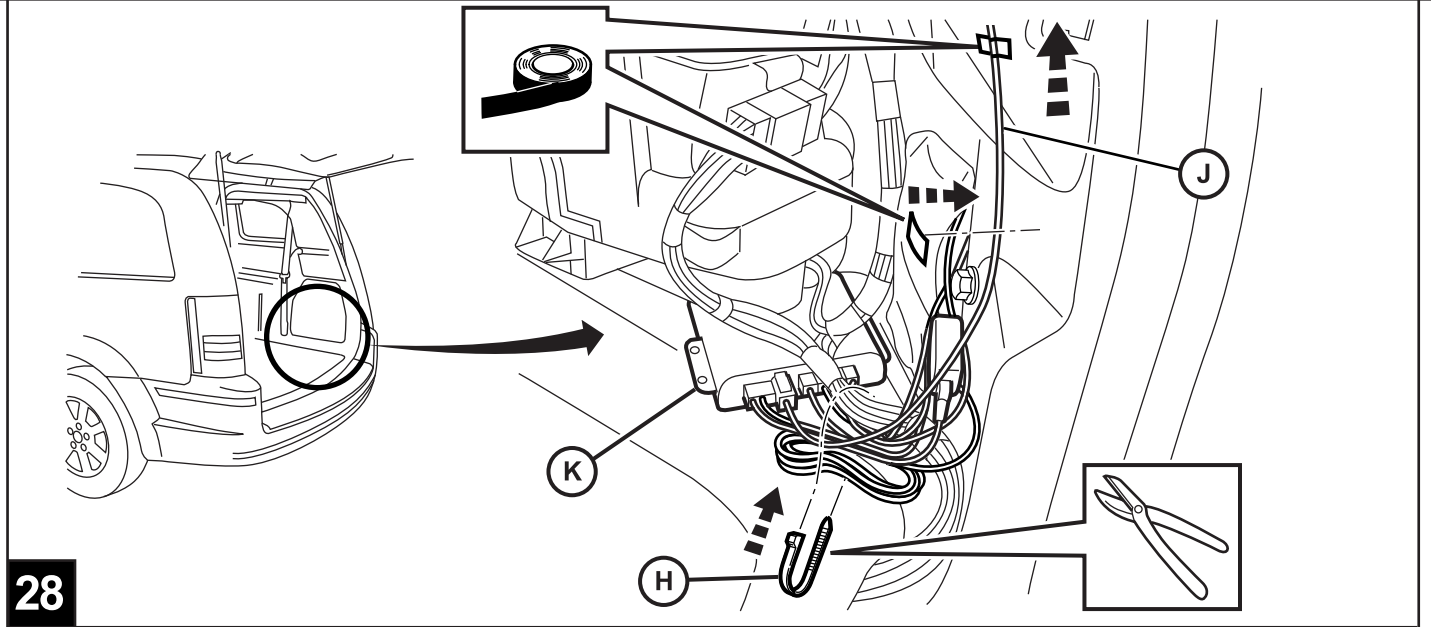
22



23



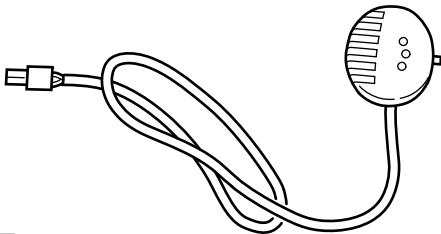
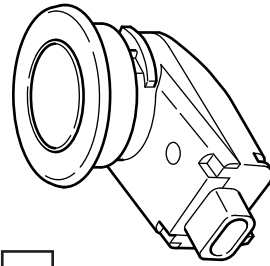
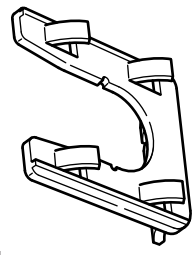
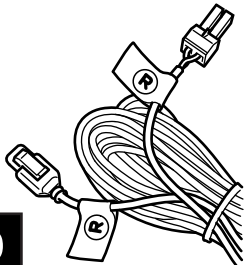
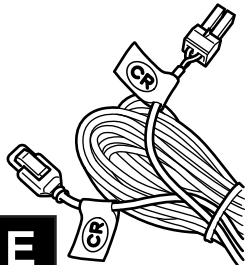
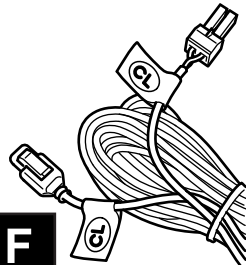
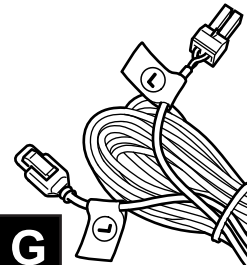
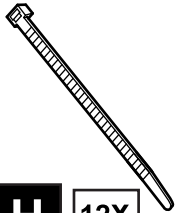
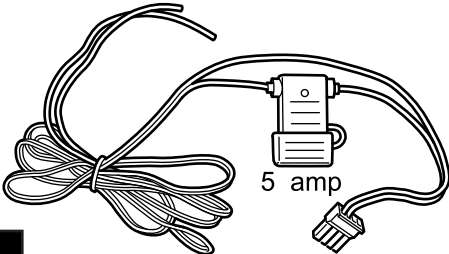
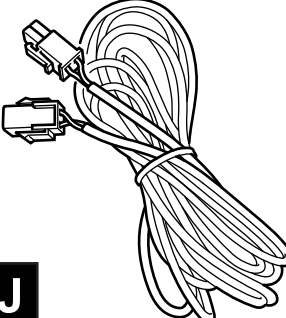
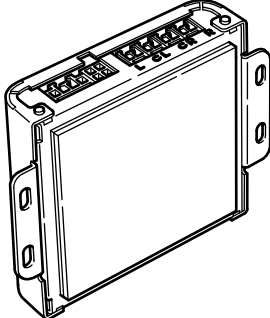
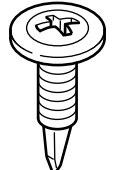
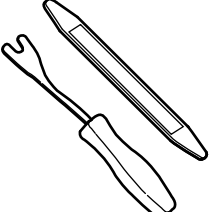
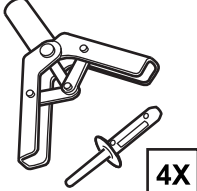
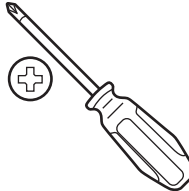

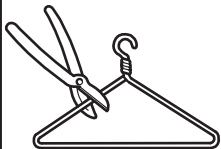
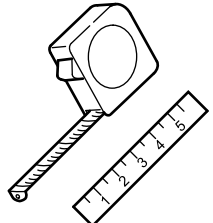
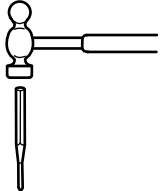
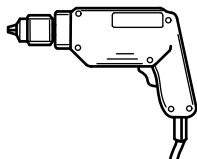
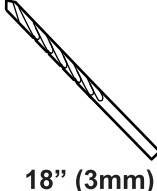

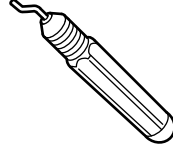
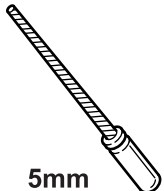
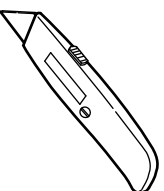

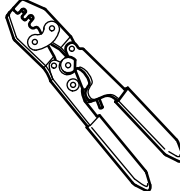
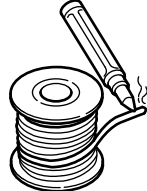
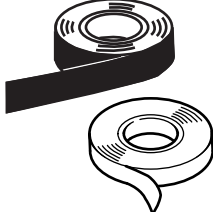
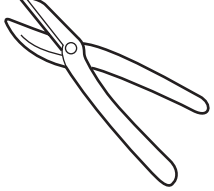
CHRYSLER/DODGE MINIVAN (RT)





DODGE NITRO/JEEP LIBERTY(KK)

Reverse Sensing System

 A	 B 4X	 C 4X			
 D	 E	 F	 G	 H 12X	
 I 5 amp	 J	 K	DO NOT USE  L 2X		
	 4X #06506007AA				
		 18" (3mm)	 24mm, 30mm #82208882		 5mm
	 RTV SEALANT				

GB

- Open the liftgate and remove the lower liftgate trim panel.
- Remove the right (passenger's side) D-pillar trim panel.
Install audio/visual display to the right D-pillar trim panel as shown.
- If painting the sensors to match the vehicle color is desired by the customer, refer to the following 4 steps:
Step 1: Prep surface following standard paint shop procedures for painting of plastic components.
Step 2: Mix Sikkens Brand Autobase with Diluent 1:1.
Step 3: Fog-spray 1 coat of Autobase mixture. Wait 5 minutes. Wet-spray another coat of Autobase mixture. Let dry for 25 minutes.
Step 4: While Autobase is still wet, spray 1 coat of Autoclear (Varnish/Curing Agent/Diluent = 5:2 0:15). Let dry for 15 minutes. Place sensors in heated drying chamber for 60 minutes at 52°C.
- Install sensors as shown and fully engage the clips. Attach the sensor cables.
- Route power harness wires through the left taillamp harness grommet as shown.
- Determine which taillamp wires have the ground and back-up lamp signals. Disconnect the negative battery cable and perform center splicing as shown.
- Use RTV sealant on any altered grommets to prevent water leaks.
- Re-install rear fascia while carefully pulling the sensor cable connectors one at a time into the vehicle. Keep cables away from sharp edges and ensure they are not pinched under the fascia. Replace any damaged plastic pop rivets from stock.
- Connect audio/visual display cable to the extension cable.
- Make all connections to the controller. Install controller using hook and loop patches and screws.
- Loop up slack in cables and wires. Apply tie straps and stow away neatly. Do not kink or tightly coil the cables.
- Re-connect battery and check operation of the reverse sensing system.
- The audio/visual display can be set to NO AUDIO, LOW AUDIO, or HIGH AUDIO.

E

- Abra la puerta trasera hacia arriba y retire los panel de guarnición inferior de la puerta.
- Retire el panel de guarnición del pilar D derecho (lado del pasajero).
Instale la pantalla audio visual en el panel de guarnición del pilar D derecho, como se muestra.
- Si el cliente desea que se pinten los sensores para que combinen con el color del vehículo, consulte los 4 pasos siguientes:
Paso 1: Prepare la superficie según el procedimiento estándar de la pinturería para pintar componentes plásticos.
Paso 2: Mezcle el acabado marca Autobase de Sikkens con disolvente 1:1.
Paso 3: Vaporice 1 capa de la mezcla Autobase. Espere 5 minutos. Rocíe otra capa de la mezcla Autobase. Deje secar durante 25 minutos.
Paso 4: Mientras el acabado Autobase aún está fresco, rocíe una capa de barniz Autoclear (Barniz/Agente de curación/Disolvente = 5:2 0:15).
Deje secar durante 15 minutos. Coloque los sensores en una cámara caliente de secado, durante 60 minutos a 52 °C.
- Instale los sensores como se muestra y encaje completamente las presillas. Conecte los cables de los sensores.
- Haga pasar el mazo de cables conductores de alimentación a través de la arandela del mazo de la luz trasera izquierdo.
- Determine qué cables de la luz trasera tendrán una conexión a tierra y qué cables serán los de las luces de señales. Desconecte el cable negativo de la batería y centre un empalme como se muestra.
- Utilice sellador RTV en cualquier arandela modificada para evitar las filtraciones de agua.
- Vuelva a colocar la placa protectora trasera mientras tira con cuidado de los conectores de los cables de los sensores, de a uno a la vez, hacia el interior del vehículo. Mantenga los cables alejados de bordes filosos y asegúrese de que no estén apretados bajo la placa protectora. Reemplace cualquier remache plástico que sobresalga dañado con los que haya en existencia.
- Conecte el cable de la pantalla de audio visual al cable de extensión.
- Realice todas las conexiones al controlador. Instale el controlador utilizando parches de cierre por adherencia y tornillos.

REMARQUES IMPORTANTES

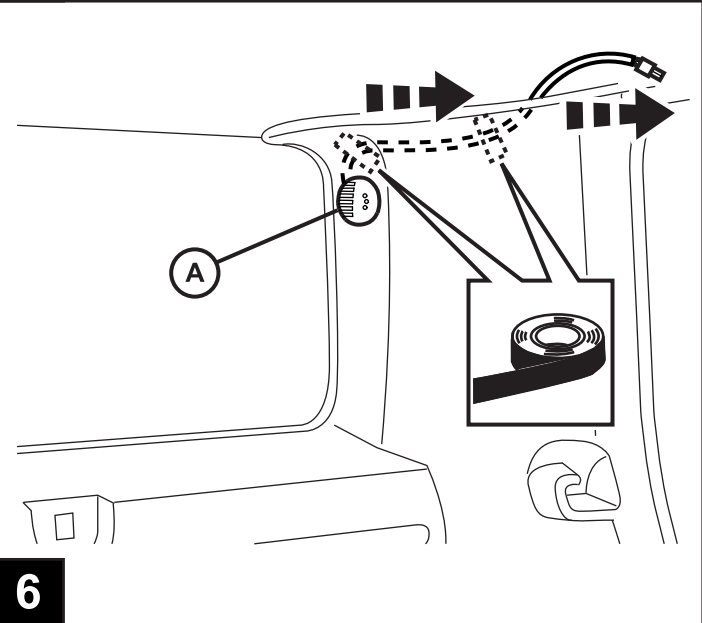
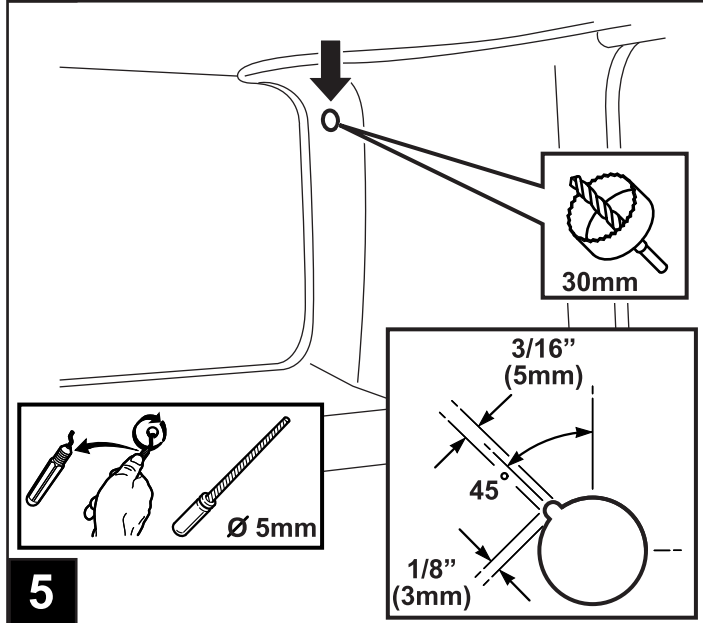
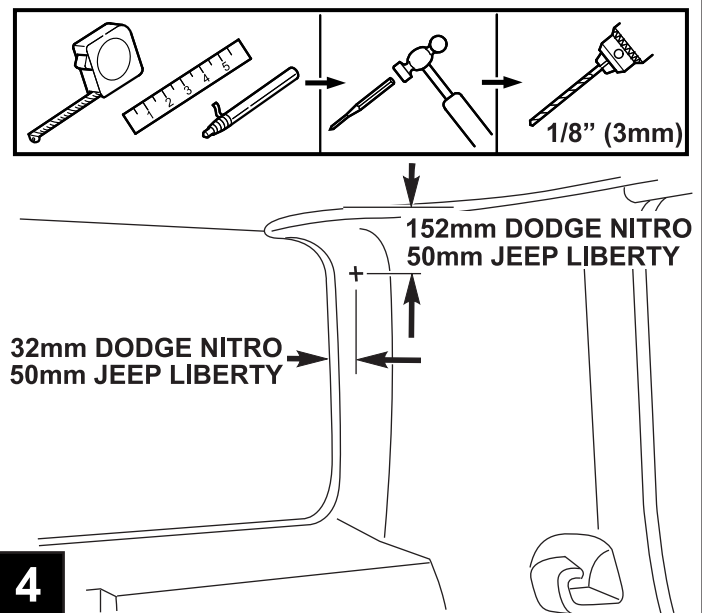
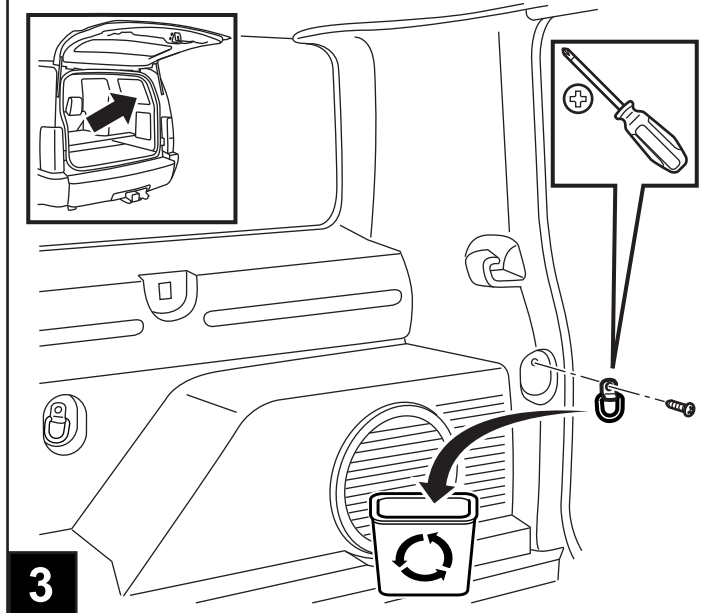
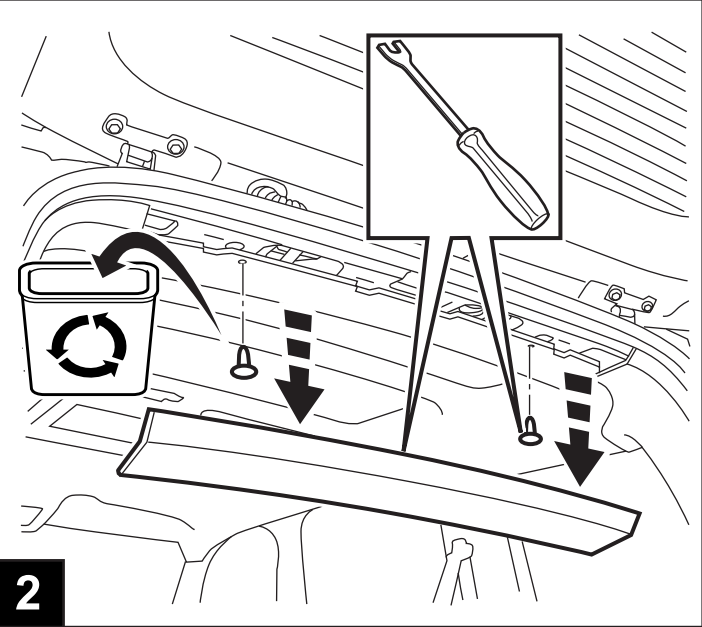
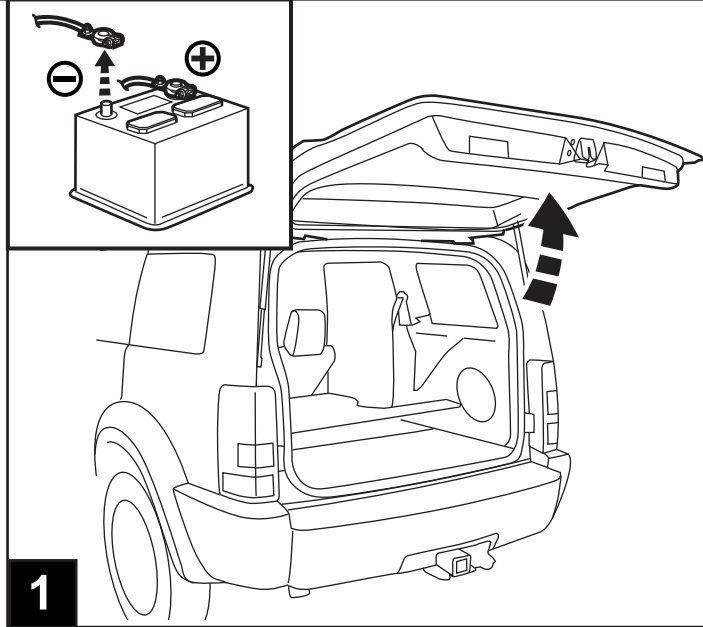
E

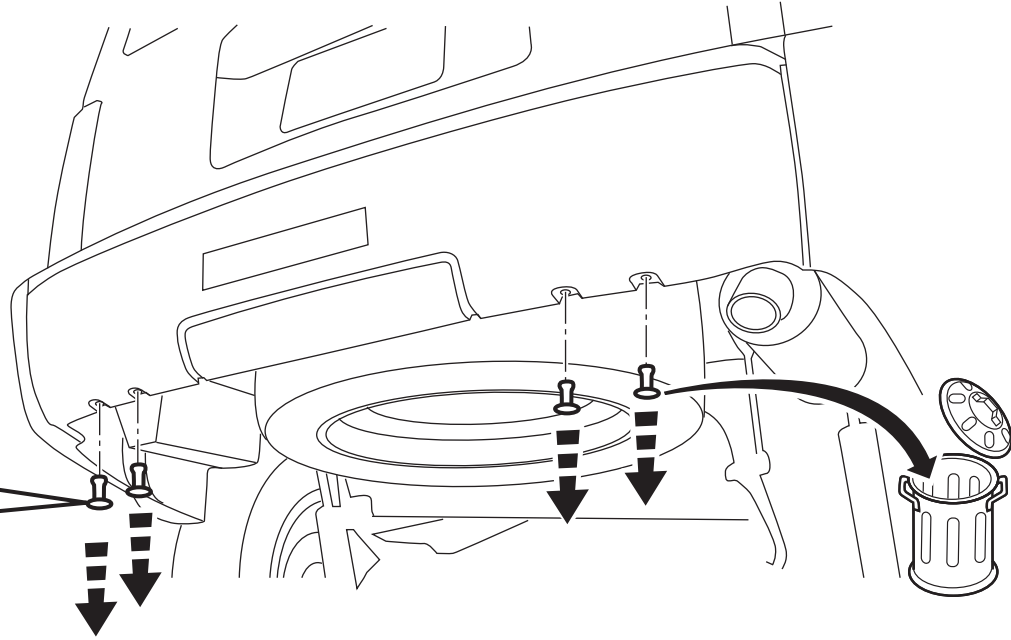
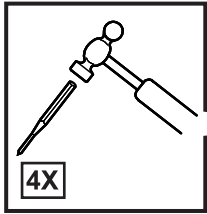
- Forme un lazo con la holgura de los cables y alambres. Coloque correas de sujeción y acomode bien. No retuerza ni enrolle los cables en forma ajustada.
- Vuelva a conectar la batería y verifique el funcionamiento del sistema de sensores de reversa.
- La pantalla de audio visual puede establecerse en NO AUDIO (sin volumen), LOW AUDIO (volumen bajo), o HIGH AUDIO (volumen alto).

F

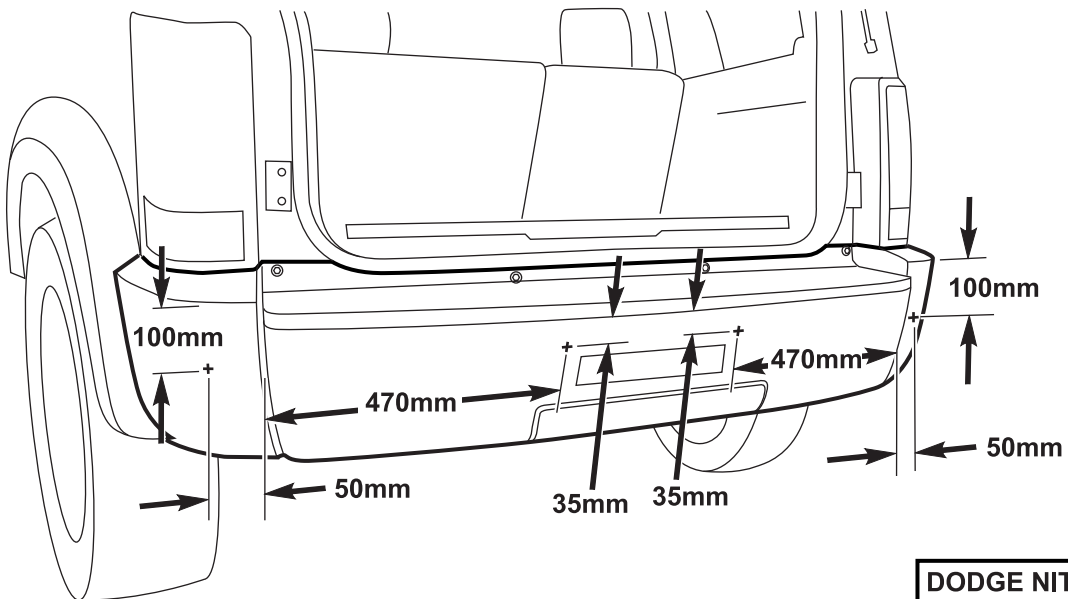
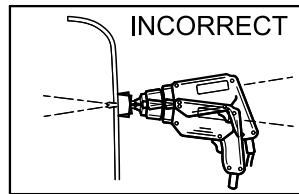
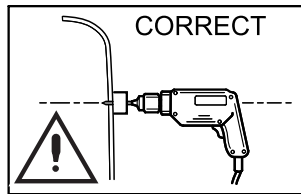
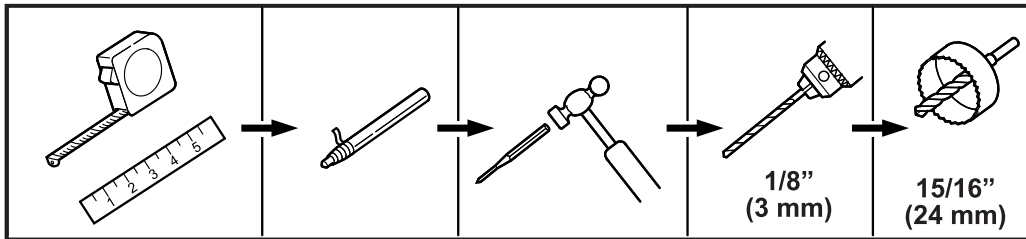
- Ouvrir le hayon et retirer ses panneaux d'habillage inférieur.
- Retirer l'habillage du montant D droit (côté passager)
- Installer l'affichage audiovisuel sur le montant D de droite, comme illustré.
- Si le client désire que les capteurs soient peints de la couleur du véhicule, suivre les 4 étapes ci-dessous :
 - Étape 1 : Préparer la surface selon la procédure standard pour la peinture d'articles en plastique.
 - Étape 2 : Préparer un mélange moitié Autobase Sikkens, moitié diluant
 - Étape 3 : Vaporiser 1 couche du mélange Autobase. Attendre 5 minutes. Vaporiser une autre couche du mélange Autobase. Laisser sécher pendant 25 minutes.
 - Étape 4 : L'Autobase étant toujours humidem vaporiser 1 couche d'Autoclear (vernis/siccateur/diluant = 5:2 0:15). Laisser sécher pendant 15 minutes. Placer les capteurs dans une chambre de séchage chauffée à 52 °C, pendant 60 minutes.
- Installer les capteurs comme illustré et engager les clips à fond. Connecter les câbles des capteurs.
- Acheminer le faisceau d'alimentation au travers du passe-câble des feux arrière, comme illustré.
- Déterminer quel fil de feu arrière est celui de la masse et quel est le fil de tension. Débrancher le câble de batterie négatif et épisser, comme illustré.
- Appliquer du mastic silicone RTV sur les passe-câbles pour empêcher la pénétration d'eau.
- Réinstaller le panneau arrière tout en tirant avec précaution les câbles dans le véhicule, un à la fois. Garder les câbles à l'écart des bords tranchants et s'assurer qu'ils ne sont pas pincés sous le panneau. Remplacer tout rivet de sûreté en plastique endommagé.
- Raccorder le câble de l'affichage audiovisuel au câble prolongateur.
- Effectuer toutes les connexions sur le contrôleur. Installer le contrôleur au moyen des pastilles à boucles et crochets et des vis.
- Enrouler l'excédent de câbles et de fils. Les fixer avec des attaches en plastiques et les ranger bien nettement. Ne pas vriller les câbles ou les enrouler trop serrés.
- Rebrancher le fil de batterie et vérifier le fonctionnement du système d'alerte de recul.
- L'affichage audiovisuel peut être réglé sur NO AUDIO, LOW AUDIO, or HIGH AUDIO (pas de son, son minimum, son maximum).

DODGE NITRO/JEEP LIBERTY





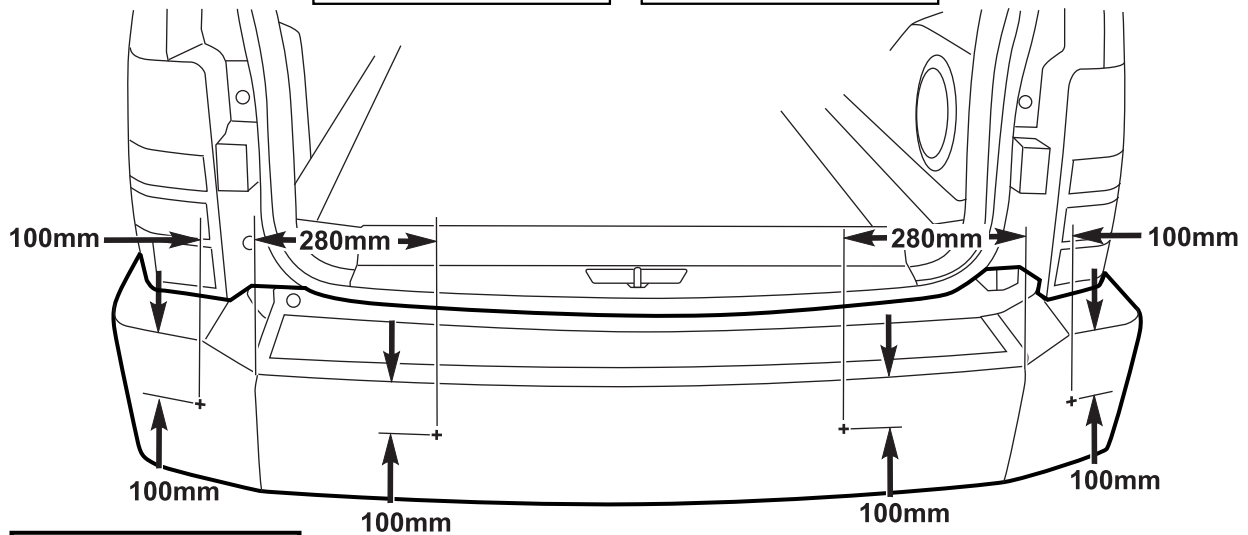
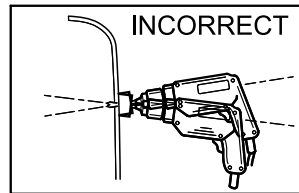
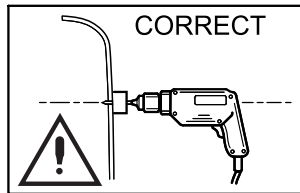
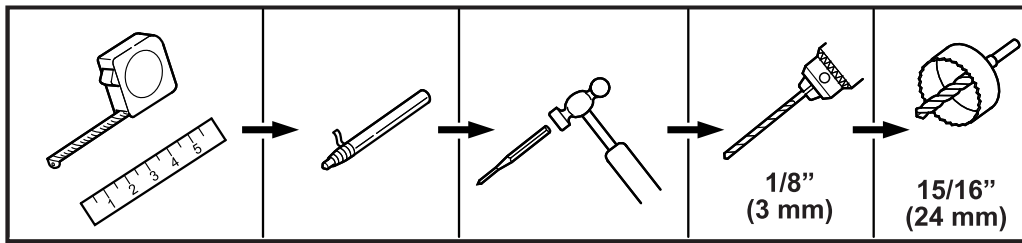
7



8

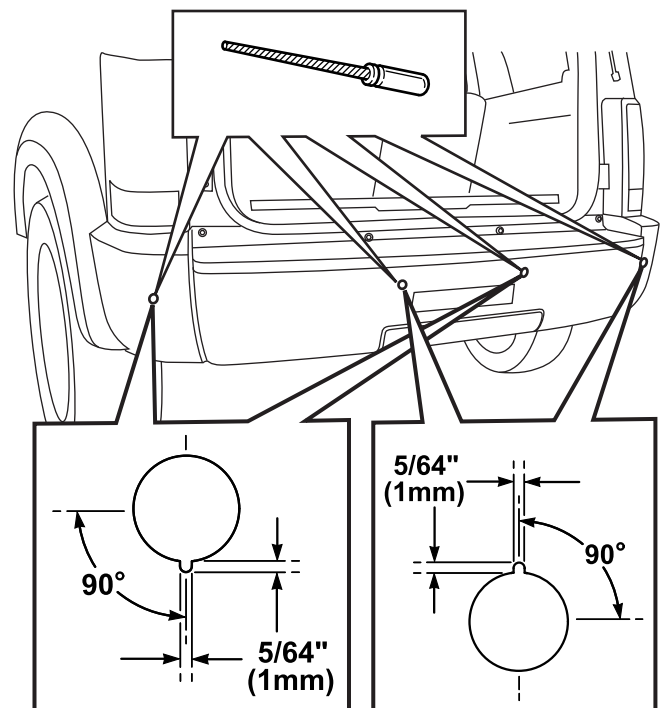
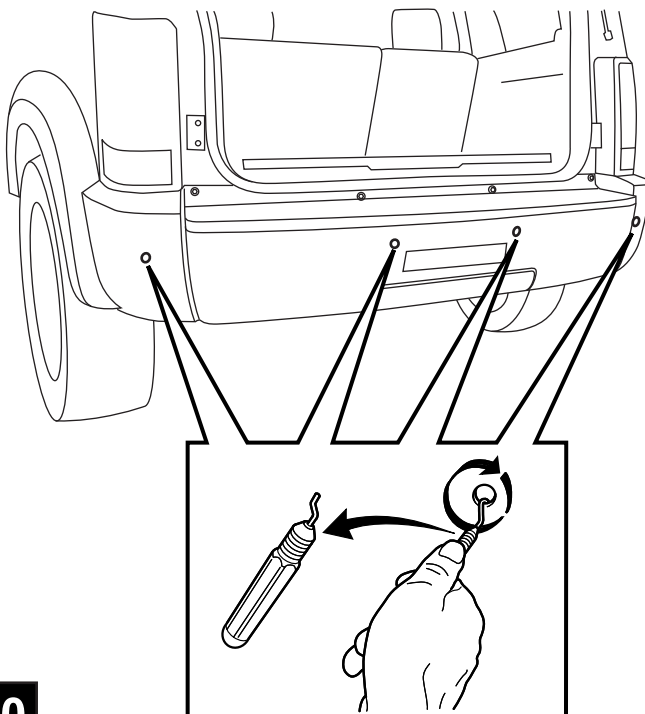
DODGE NITRO ONLY

DODGE NITRO/JEEP LIBERTY



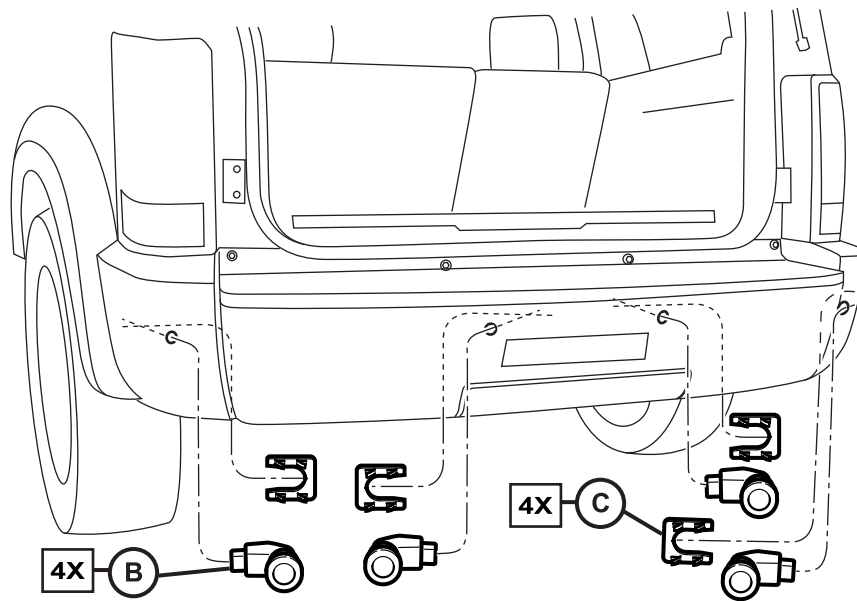
9

JEEP LIBERTY ONLY

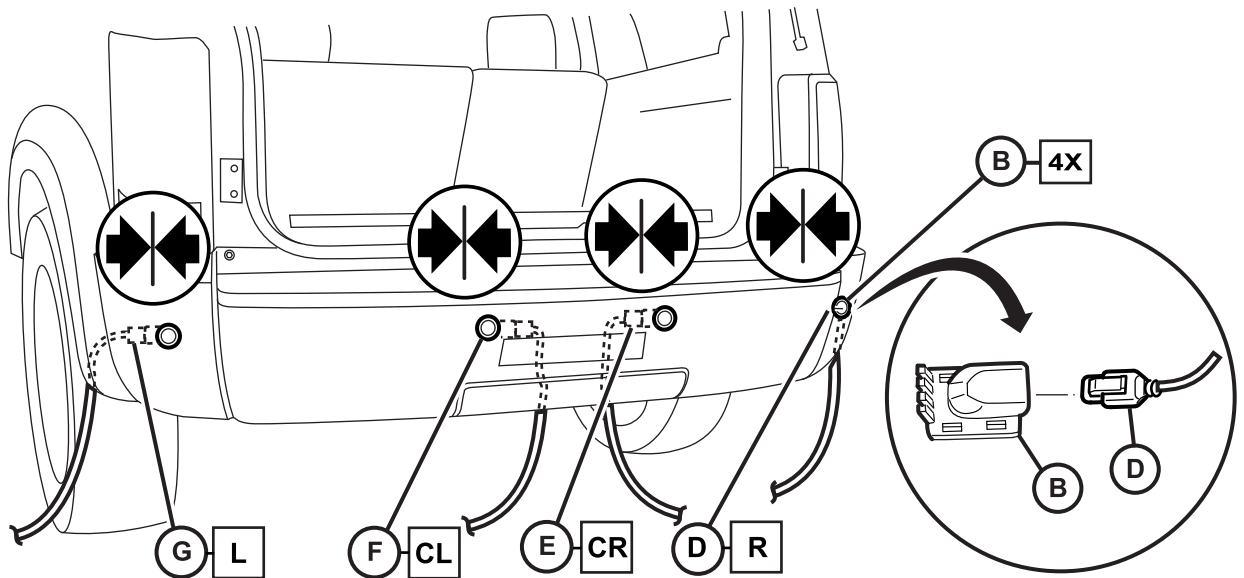


11

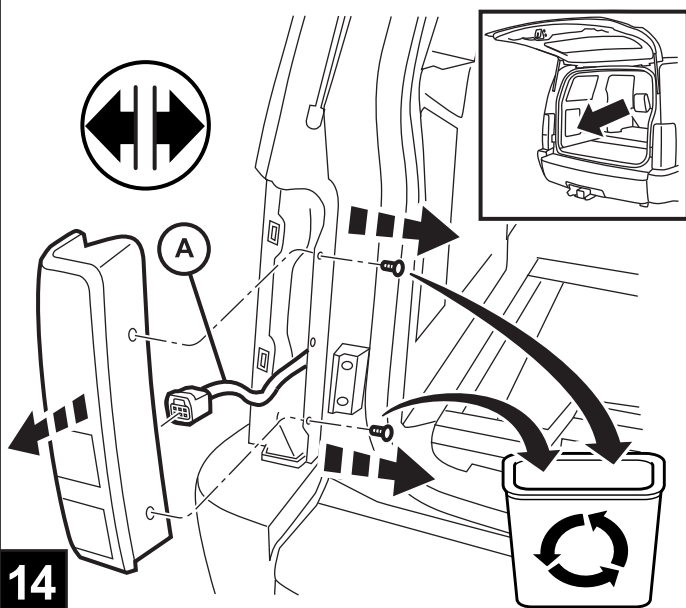
12



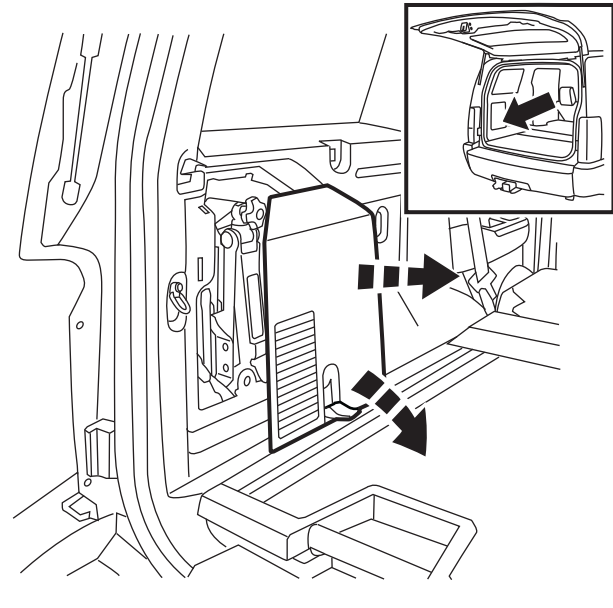
13



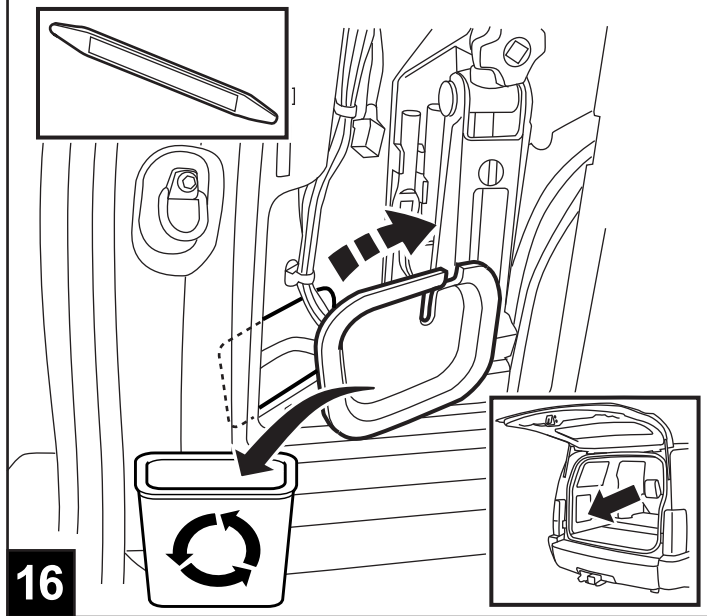
14



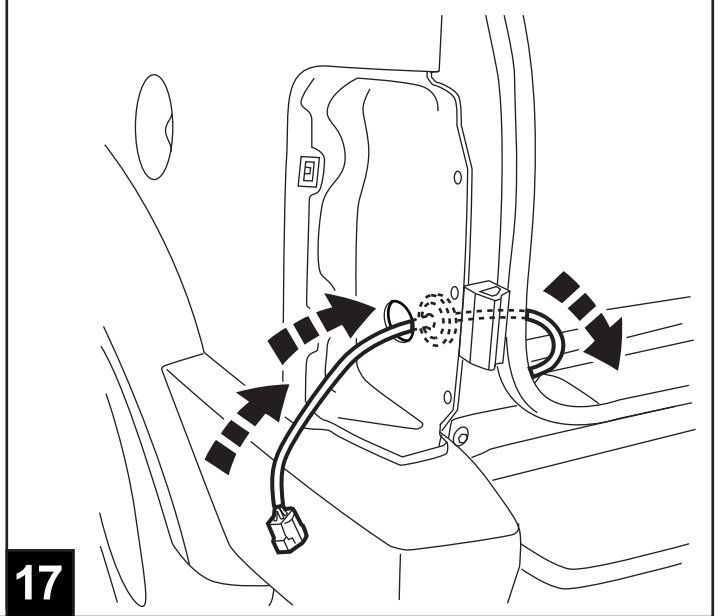
15



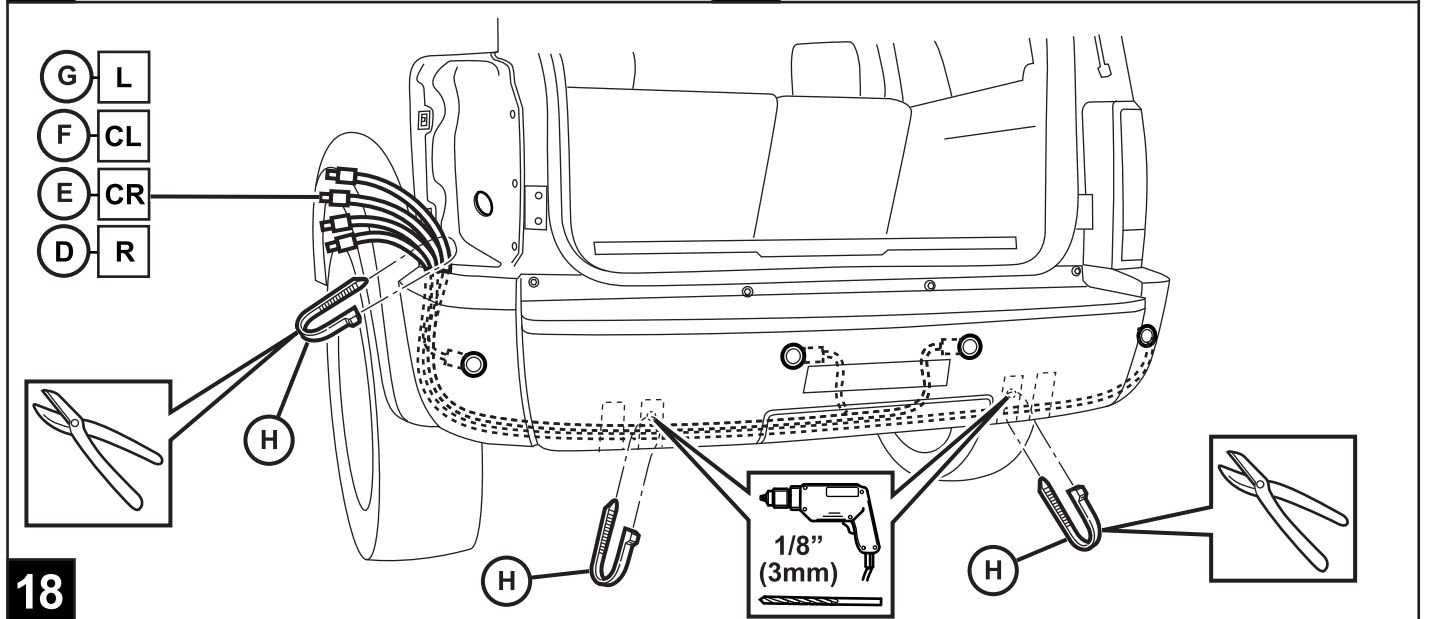
DODGE NITRO/JEEP LIBERTY



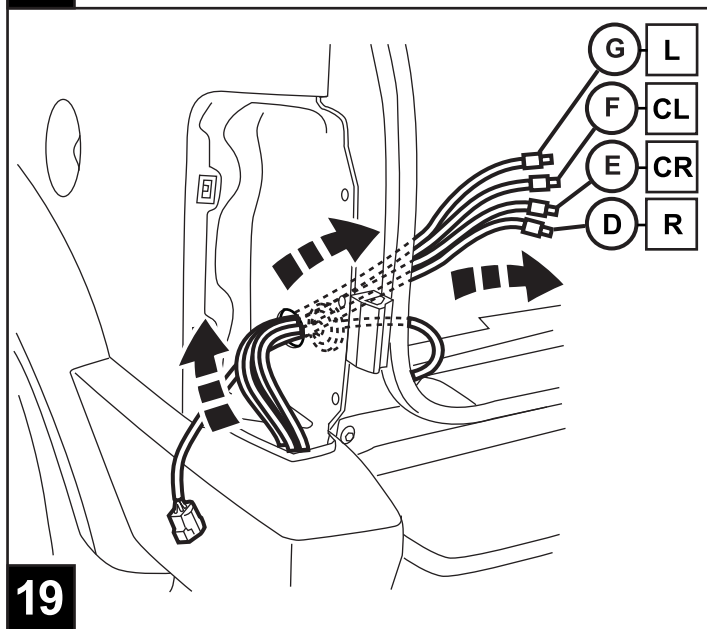
16



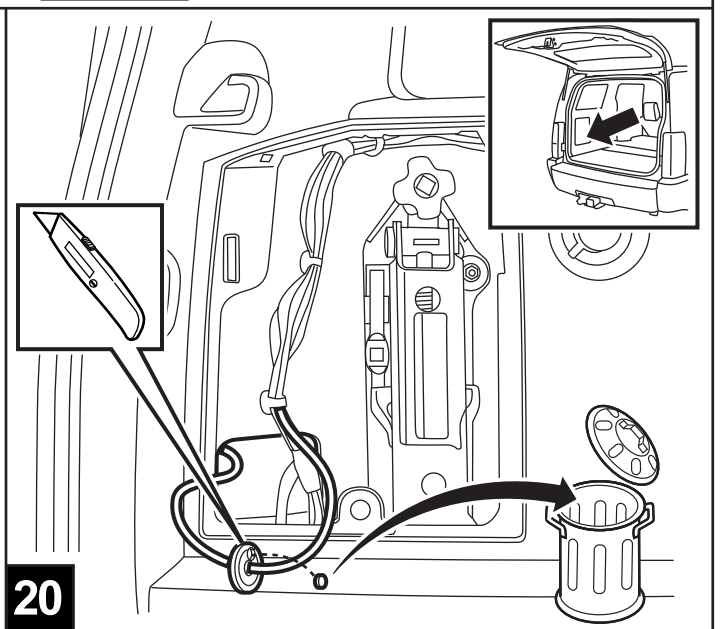
17



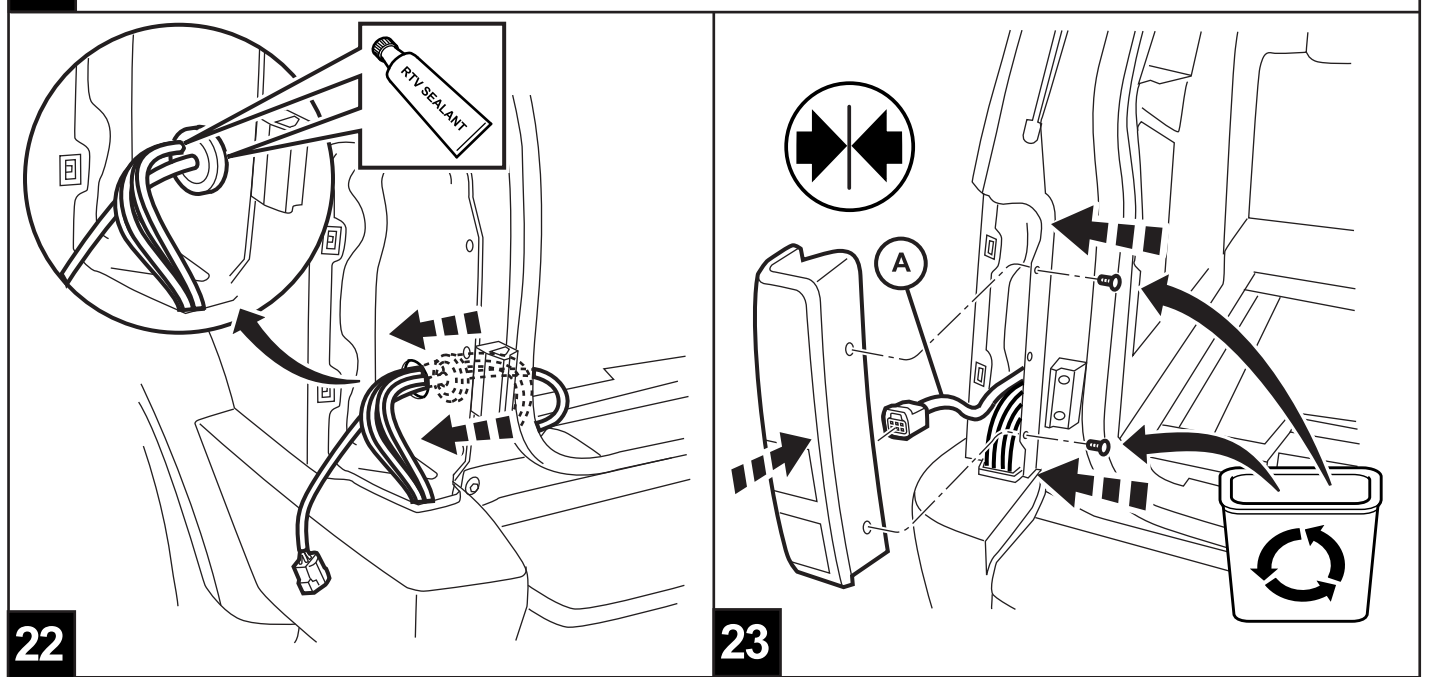
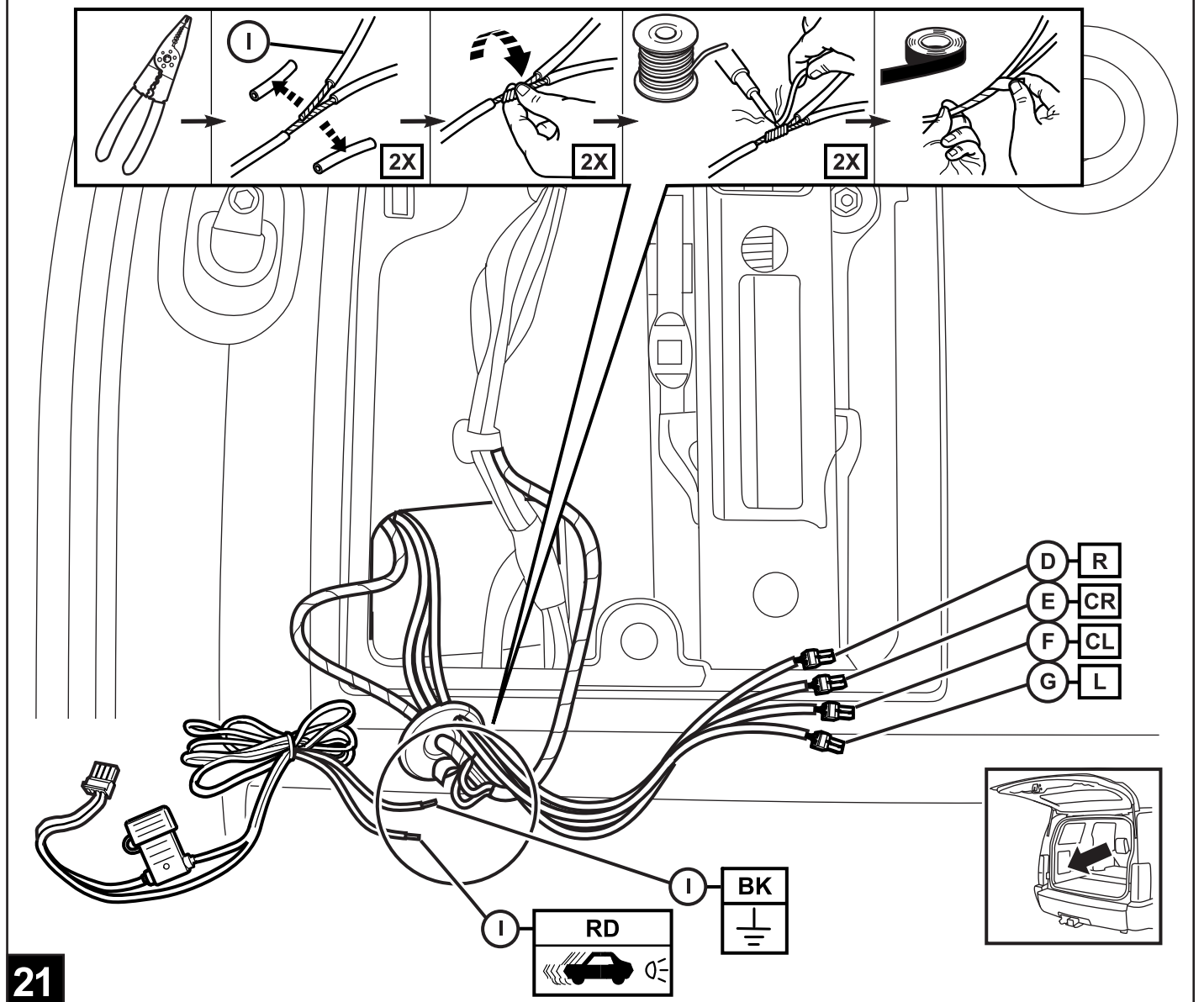
18



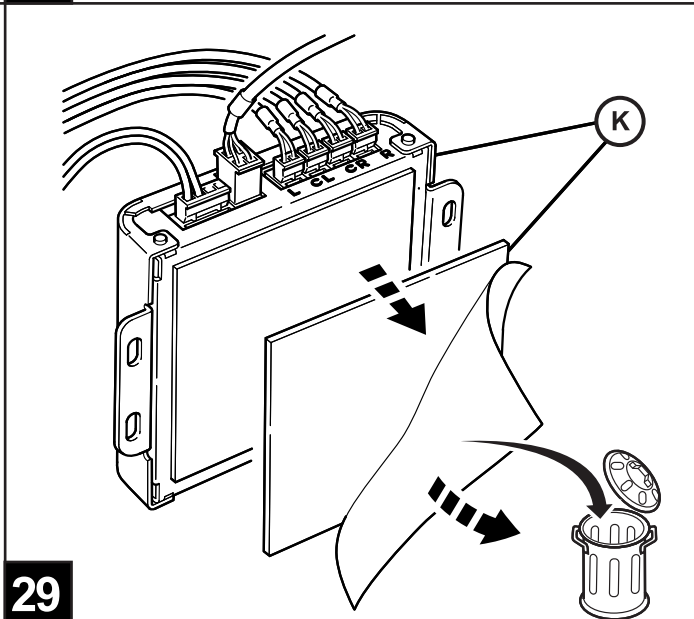
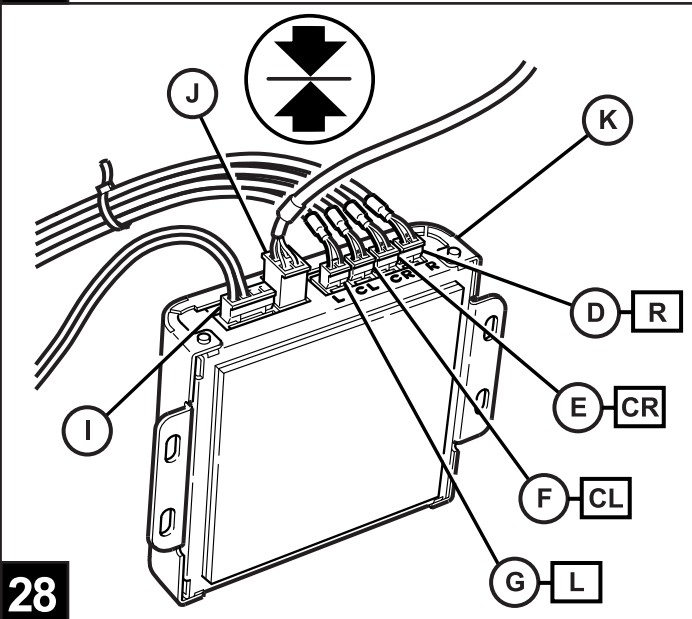
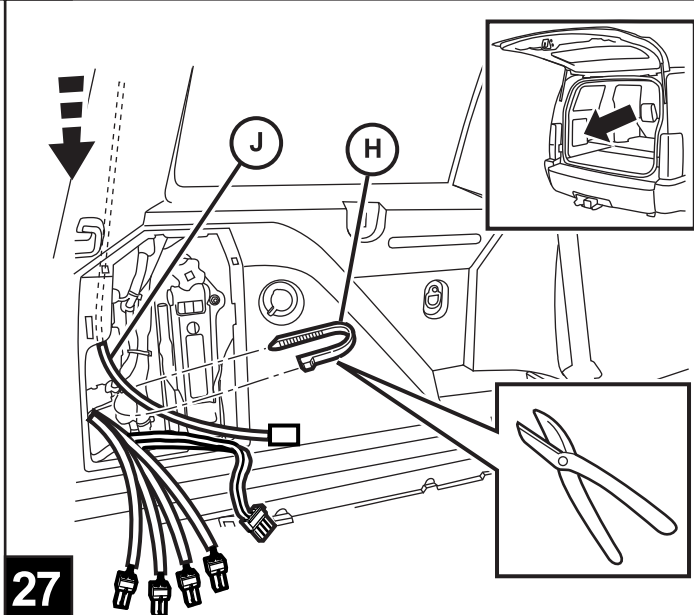
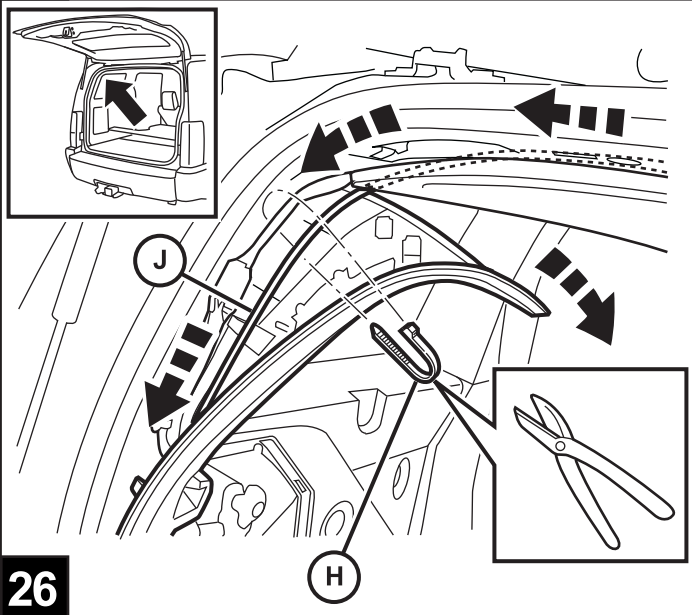
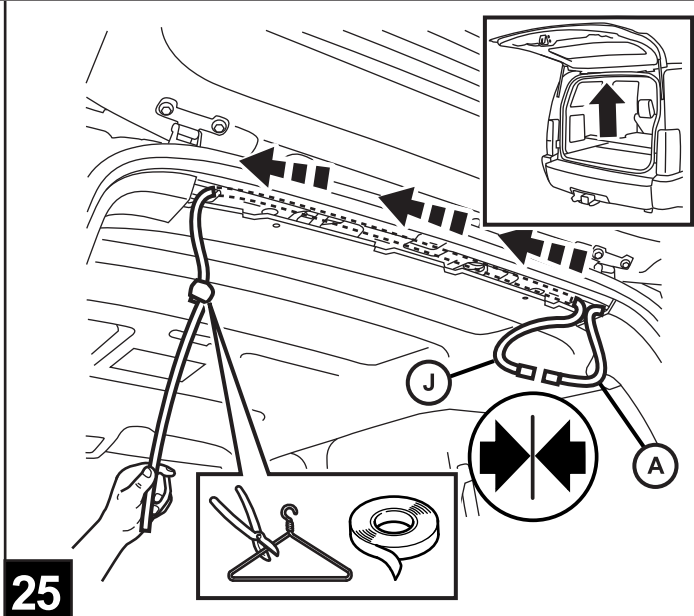
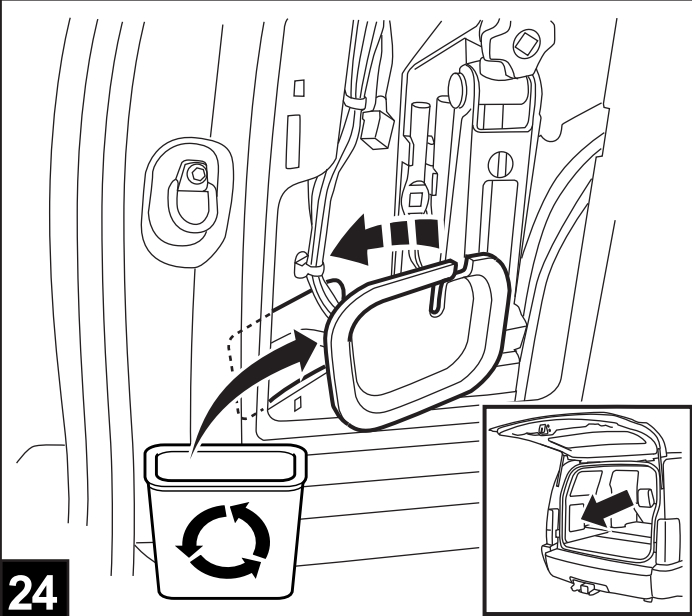
19

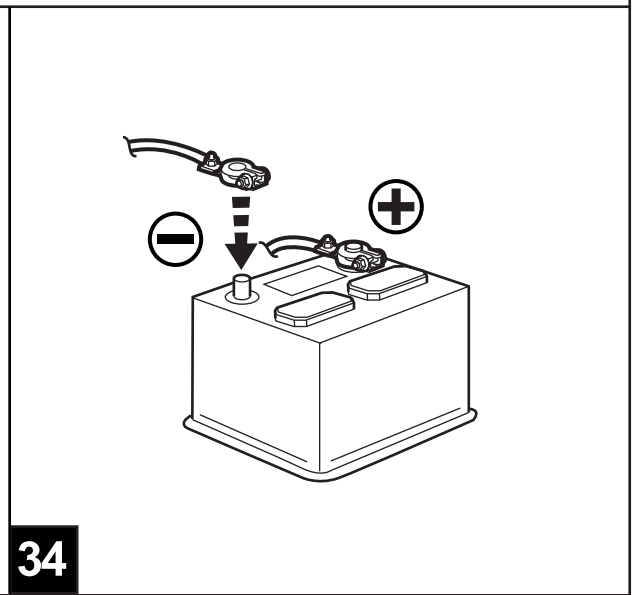
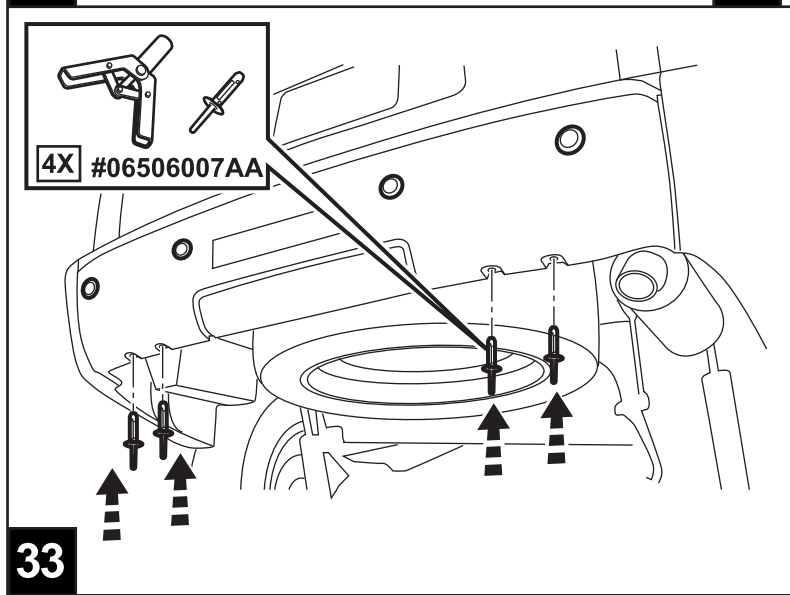
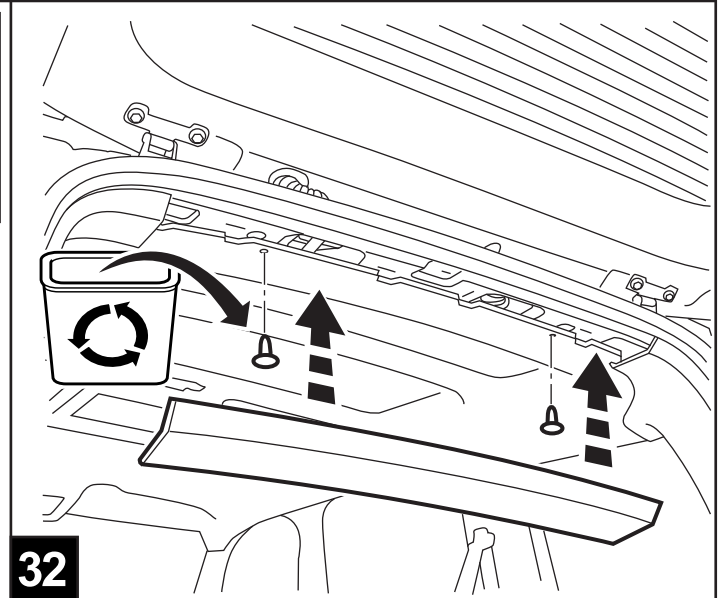
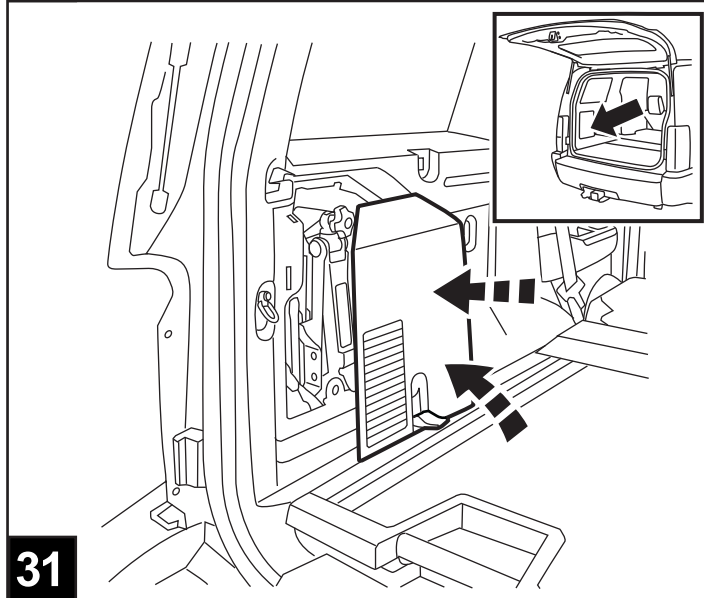
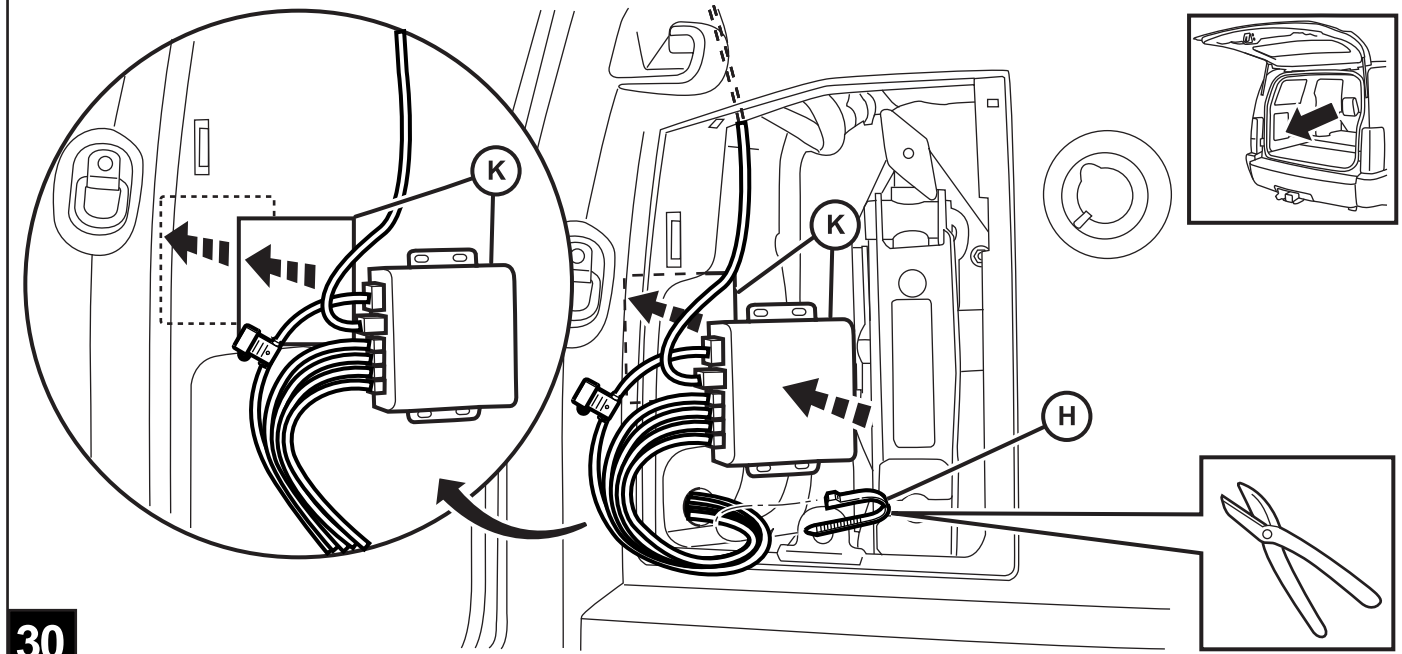


20



DODGE NITRO/JEEP LIBERTY



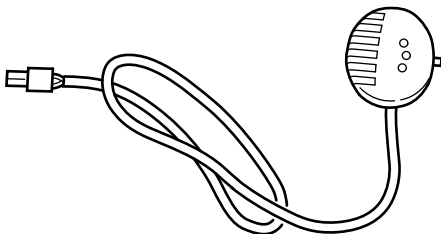
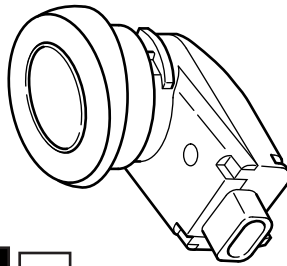
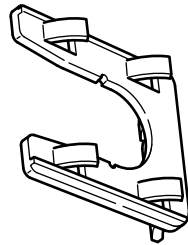
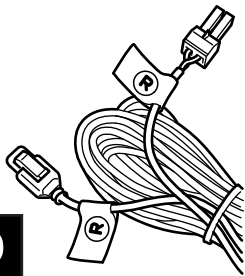
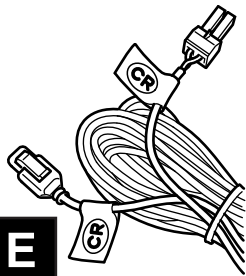
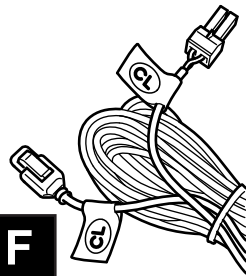
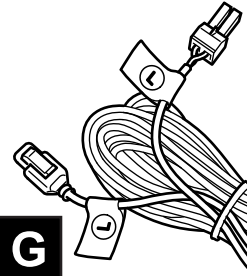
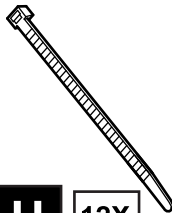
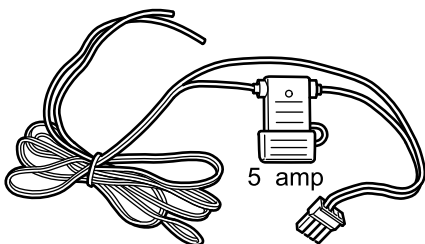
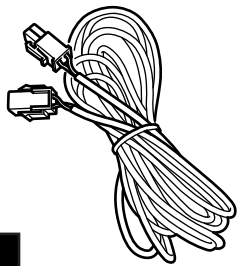
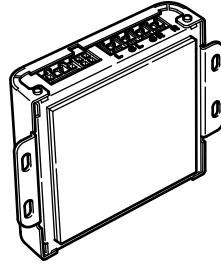
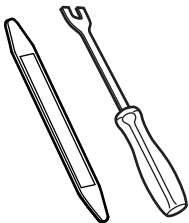
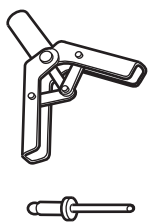
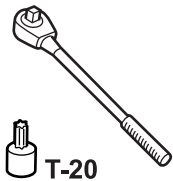
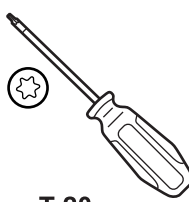
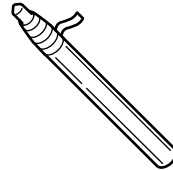
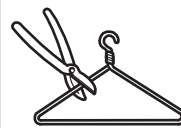
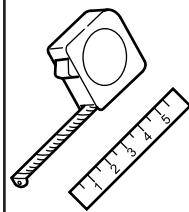

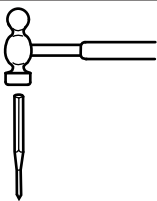
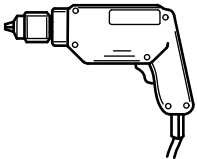
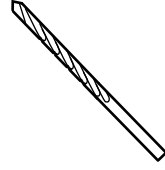

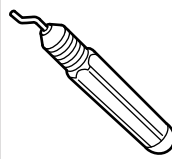
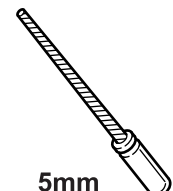
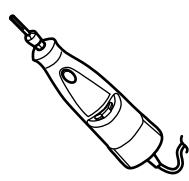
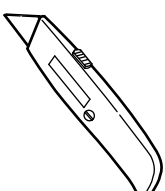

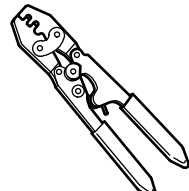


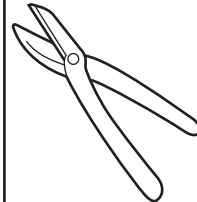




MOPAR®

DODGE JOURNEY

Rear Back Up Sensors

						
A		B 4X		C 4X		
						
D	E	F	G	H 12X		
						
I		J		K		
						
		T-20	T-20			
						
			1/8" (3mm)	24mm, 30mm #82208882		5mm
						
		RTV SEALANT				

GB

- Open the liftgate and remove the upper trim panel.
- Remove the D-pillar trim panels.
- Install audio/visual display to the right D-pillar trim panel as shown.
- Remove the rear fascia and place it on a protected surface.
- 2004 Vehicles: Some trimming of the foam fascia support will be necessary to allow room for the sensors.
- If painting the sensors to match the vehicle color is desired by the customer, refer to the following 4 steps:
 - Step 1: Prep surface following standard paint shop procedures for painting of plastic components.
 - Step 2: Mix Sikkens Brand Autobase with Diluent 1:1.
 - Step 3: Fog-spray 1 coat of Autobase mixture. Wait 5 minutes. Wet-spray another coat of Autobase mixture. Let dry for 25 minutes.
 - Step 4: While Autobase is still wet, spray 1 coat of Autoclear (Varnish/Curing Agent/Diluent = 5:2 0:15). Let dry for 15 minutes. Place sensors in heated drying chamber for 60 minutes at 52°C.
- Install sensors as shown and fully engage the clips. Attach the sensor cables.
- Re-install rear fascia while carefully pulling the sensor cable connectors one at a time into the vehicle. Keep cables away from sharp edges and ensure they are not pinched under the fascia. Replace any damaged plastic pop rivets from stock.
- Route power harness wires through the right taillamp harness grommet as shown.
- Determine which taillamp wires have the ground and back-up lamp signals. Disconnect the negative battery cable and perform center splicing as shown.
- Use RTV sealant on any altered grommets to prevent water leaks.
- Connect audio/visual display cable to the extension cable.
- Make all connections to the controller. Install controller using hook and loop patches and screws.
- Loop up slack in cables and wires. Apply tie straps and stow away neatly. Do not kink or tightly coil the cables.
- Re-connect battery and check operation of the reverse sensing system.
- The audio/visual display can be set to NO AUDIO, LOW AUDIO, or HIGH AUDIO.

E

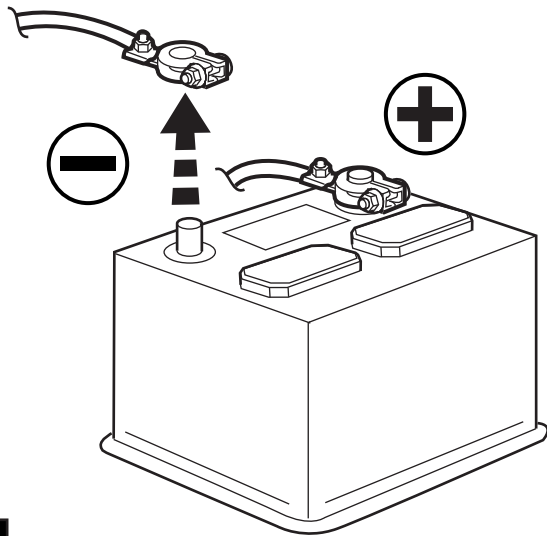
- Abra la puerta trasera hacia arriba y retire los paneles de guarnición superior de la puerta.
- Retire los paneles de guarnición del pilar D.
- Instale la pantalla audio visual en el panel de guarnición del pilar D derecho, como se muestra.
- Retire la placa protectora trasera y colóquela sobre una superficie protegida.
- Algunos orificios del soporte de la capa protectora de hule espuma serán necesarios para proporcionar espacio a los sensores.
- Si el cliente desea que se pinten los sensores para que combinen con el color del vehículo, consulte los 4 pasos siguientes:
 - Paso 1: Prepare la superficie según el procedimiento estándar de la pinturería para pintar componentes plásticos.
 - Paso 2: Mezcle el acabado marca Autobase de Sikkens con disolvente 1:1.
 - Paso 3: Vaporice 1 capa de la mezcla Autobase. Espere 5 minutos. Rocíe otra capa de la mezcla Autobase. Deje secar durante 25 minutos.
 - Paso 4: Mientras el acabado Autobase aún está fresco, rocíe una capa de barniz Autoclear (Barniz/Agente de curación/Disolvente = 5:2 0:15). Deje secar durante 15 minutos. Coloque los sensores en una cámara caliente de secado, durante 60 minutos a 52 °C.
- Instale los sensores como se muestra y encaje completamente las presillas. Conecte los cables de los sensores.
- Vuelva a colocar la placa protectora trasera mientras tira con cuidado de los conectores de los cables de los sensores, de uno a la vez, hacia el interior del vehículo. Mantenga los cables alejados de los bordes filosos y asegúrese de que no estén apretados bajo la placa protectora. Reemplace cualquier remache plástico que sobresalga dañado con los que haya en existencia.
- Haga pasar el mazo de cables conductores de alimentación a través de la arandela del mazo de la luz trasera derecha, como se muestra.
- Determine qué cables de la luz trasera tendrán una conexión a tierra y qué cables serán los de las luces de señales. Desconecte el cable negativo de la batería y centre un empalme como se muestra.
- Utilice sellador RTV en cualquier arandela modificada para evitar las filtraciones de agua.

E

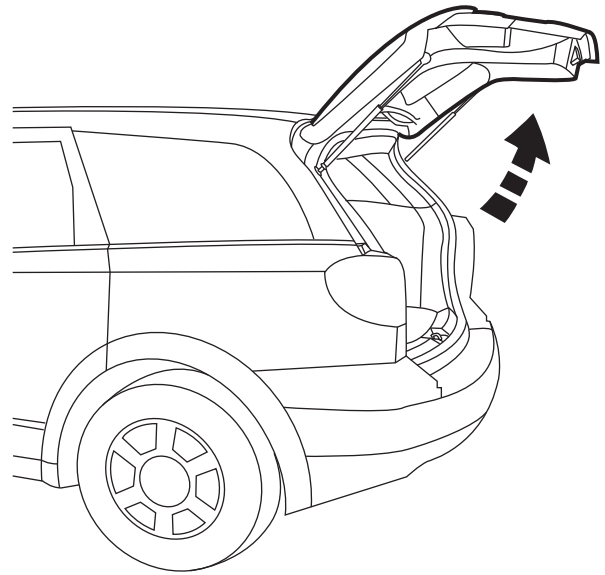
- Conecte el cable de la pantalla de audio visual al cable de extensión.
- Realice todas las conexiones al controlador. Instale el controlador utilizando parches de cierre por adherencia y tornillos.
- Forme un lazo con la holgura de los cables y alambres. Coloque correas de sujeción y acomode bien. No retuerza ni enrolle los cables en forma ajustada.
- Vuelva a conectar la batería y verifique el funcionamiento del sistema de sensores de reversa.
- La pantalla de audio visual puede establecerse en NO AUDIO (sin volumen), LOW AUDIO (volumen bajo), o HIGH AUDIO (volumen alto).

F

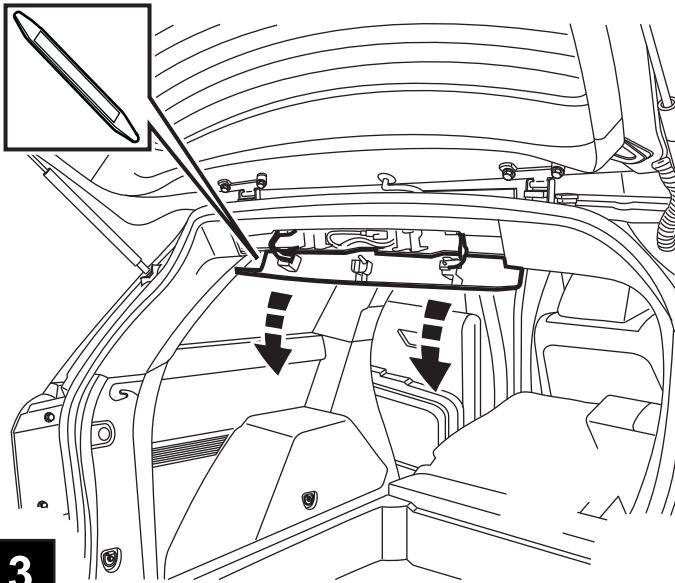
- Ouvrir le hayon et retirer ses panneaux d'habillage supérieur.
- Retirer l'habillage du montant D panneaux.
- Installer l'affichage audiovisuel sur le montant D de droite, comme illustré.
- Retirer le panneau arrière et le placer sur une surface protégée.
- Il est nécessaire de découper le support en mousse du panneau arrière pour faire la place pour les capteurs.
- Si le client désire que les capteurs soient peints de la couleur du véhicule, suivre les 4 étapes ci-dessous :
 - Étape 1 : Préparer la surface selon la procédure standard pour la peinture d'articles en plastique.
 - Étape 2 : Préparer un mélange moitié Autobase Sikkens, moitié diluant
 - Étape 3 : Vaporiser 1 couche du mélange Autobase. Attendre 5 minutes. Vaporiser une autre couche du mélange Autobase. Laisser sécher pendant 25 minutes.
 - Étape 4 : L'Autobase étant toujours humide vaporiser 1 couche d'Autoclear (vernis/siccateur/diluant = 5:2 0:15). Laisser sécher pendant 15 minutes. Placer les capteurs dans une chambre de séchage chauffée à 52 °C, pendant 60 minutes.
- Installer les capteurs comme illustré et engager les clips à fond. Connecter les câbles des capteurs.
- Réinstaller le panneau arrière tout en tirant avec précaution les câbles dans le véhicule, un à la fois. Garder les câbles à l'écart des bords tranchants et s'assurer qu'ils ne sont pas pincés sous le panneau. Remplacer tout rivet de sûreté en plastique endommagé.
- Acheminer le faisceau d'alimentation au travers du passe-câble des feux arrière, comme illustré.
- Déterminer quel fil de feu arrière est celui de la masse et quel est le fil de tension. Débrancher le câble de batterie négatif et épisser, comme illustré.
- Appliquer du mastic silicone RTV sur les passe-câbles pour empêcher la pénétration d'eau.
- Raccorder le câble de l'affichage audiovisuel au câble prolongateur.
- Effectuer toutes les connexions sur le contrôleur. Installer le contrôleur au moyen des pastilles à boucles et crochets et des vis.
- Enrouler l'excédent de câbles et de fils. Les fixer avec des attaches en plastiques et les ranger bien nettement. Ne pas vriller les câbles ou les enrouler trop serré.
- Rebrancher le fil de batterie et vérifier le fonctionnement du système d'alerte de recul.
- L'affichage audiovisuel peut être réglé sur NO AUDIO, LOW AUDIO, or HIGH AUDIO (pas de son, son minimum, son maximum).



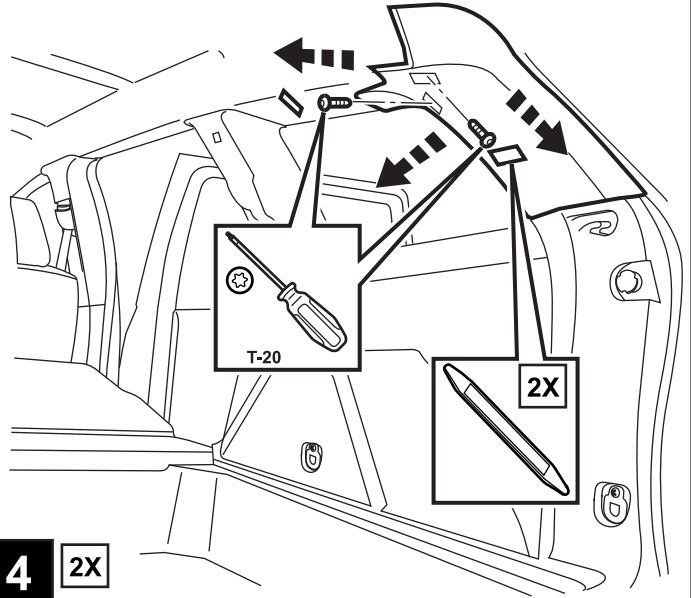
1



2

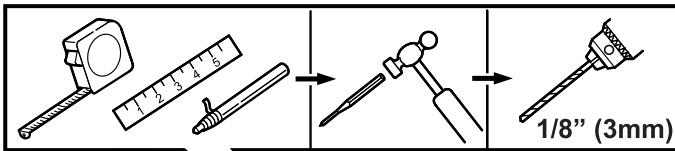


3

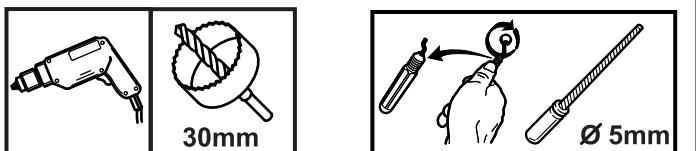


4

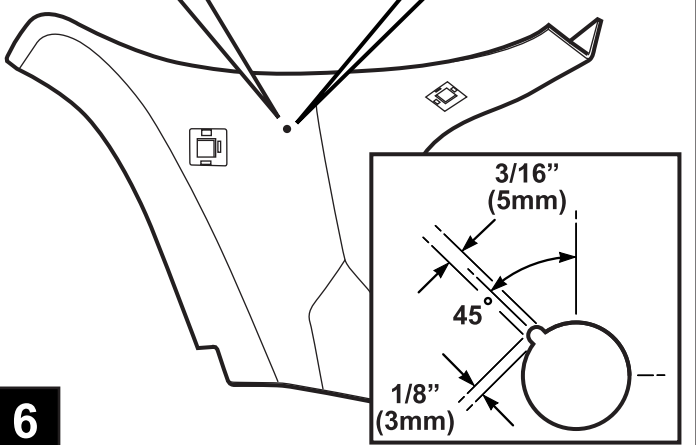
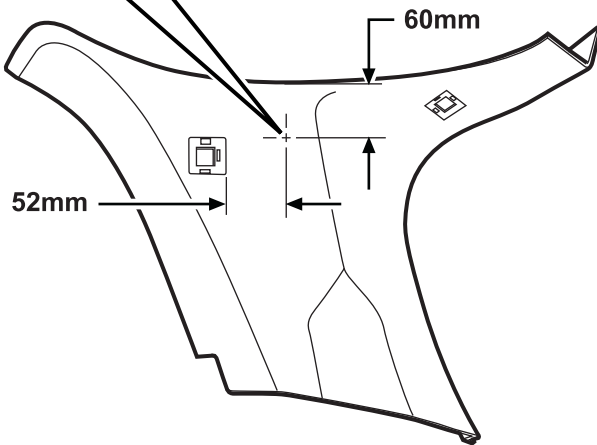
2X

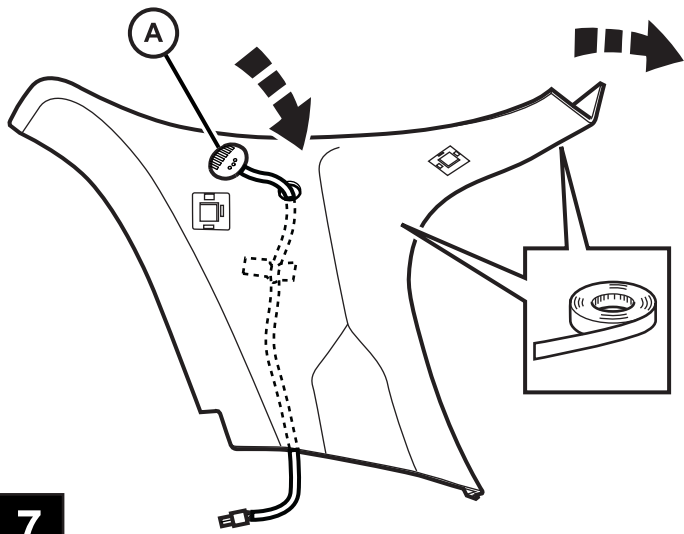


5

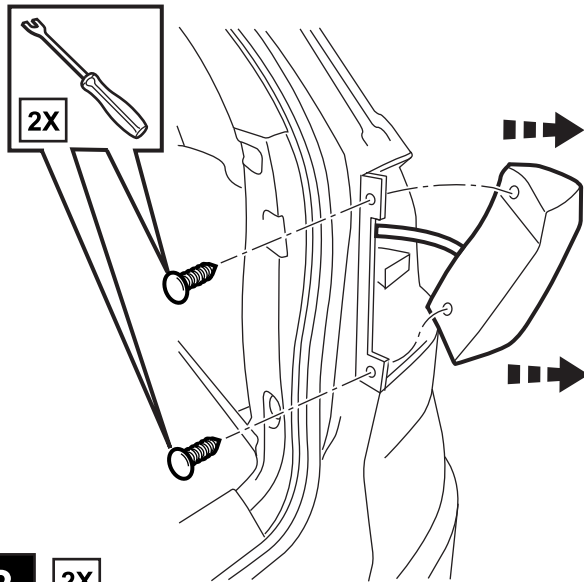


6

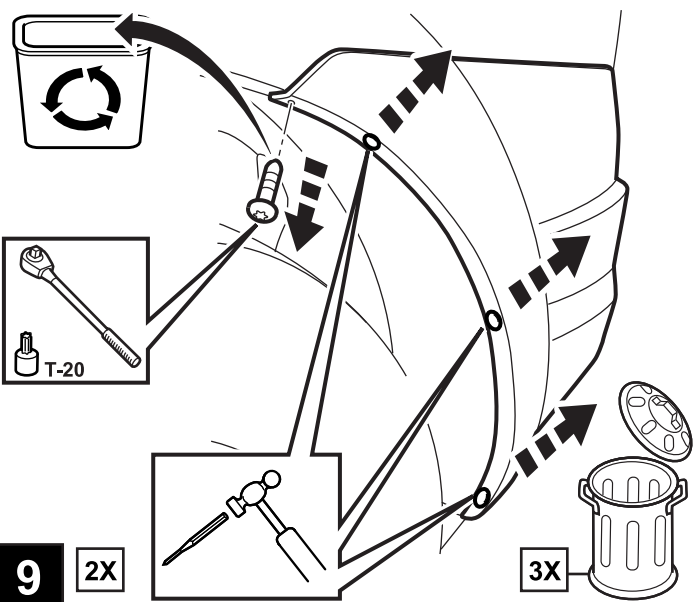




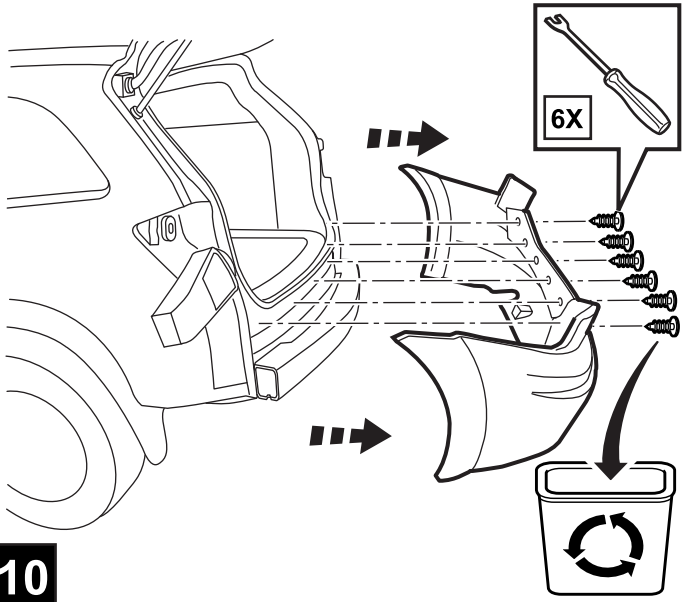
7



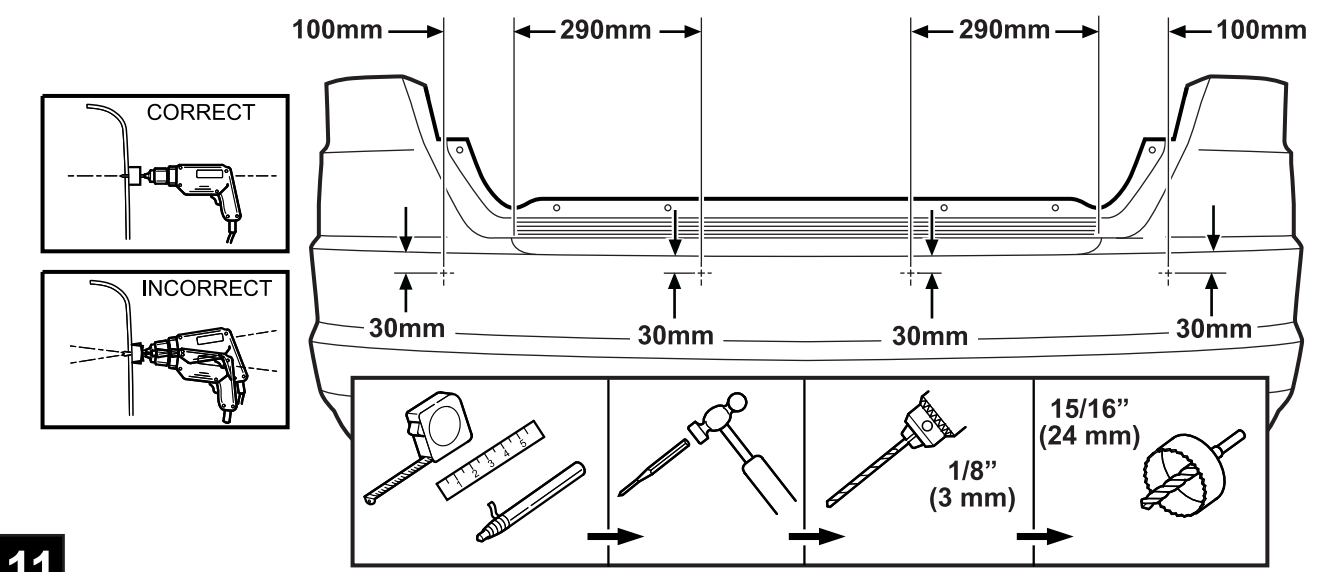
8 2X



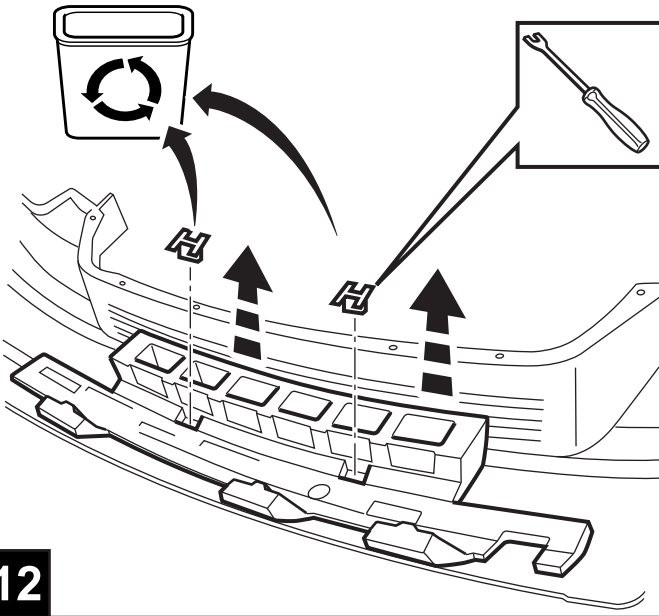
9 2X



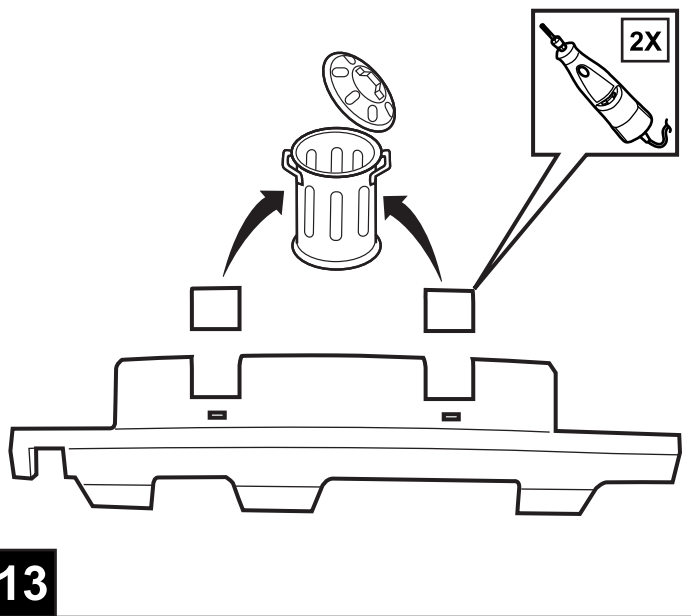
10



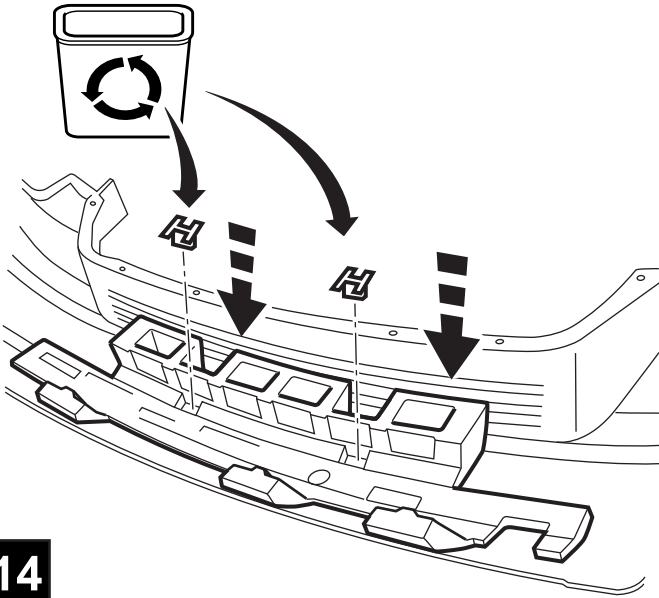
11



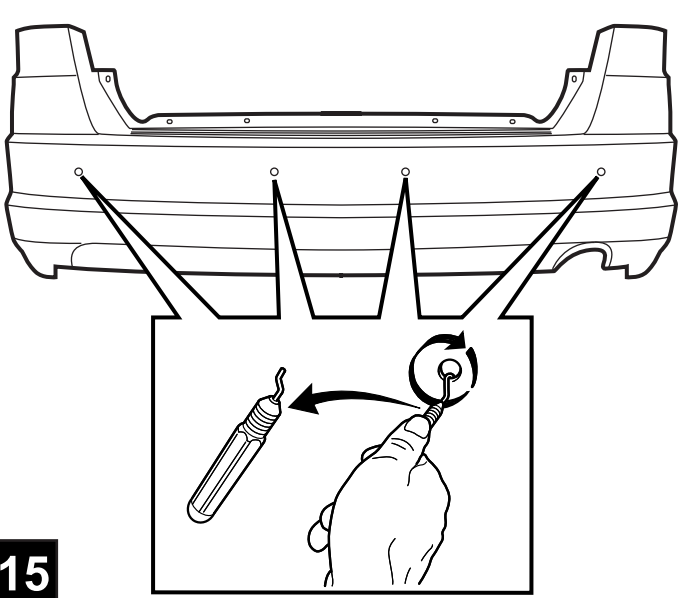
12



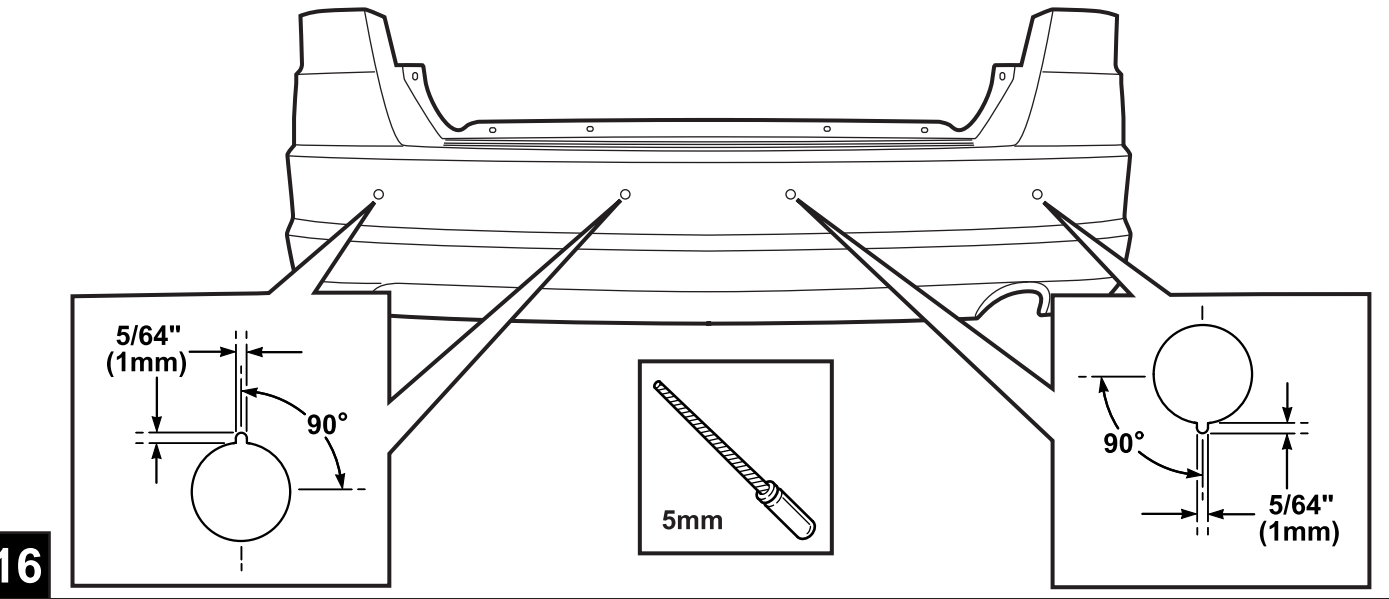
13



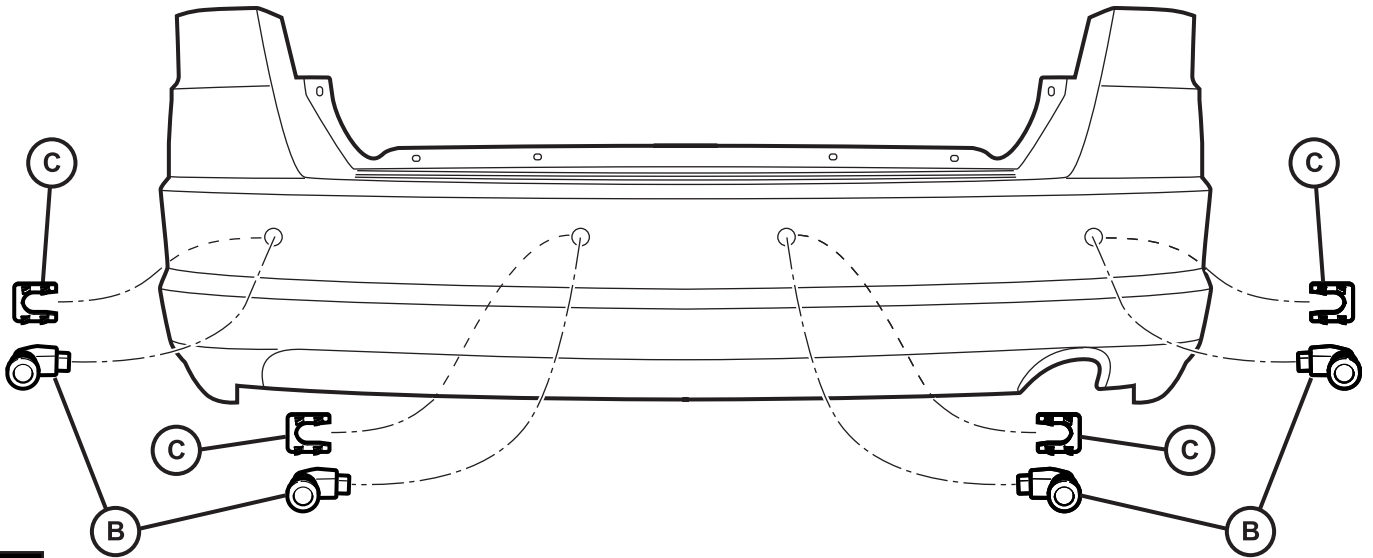
14



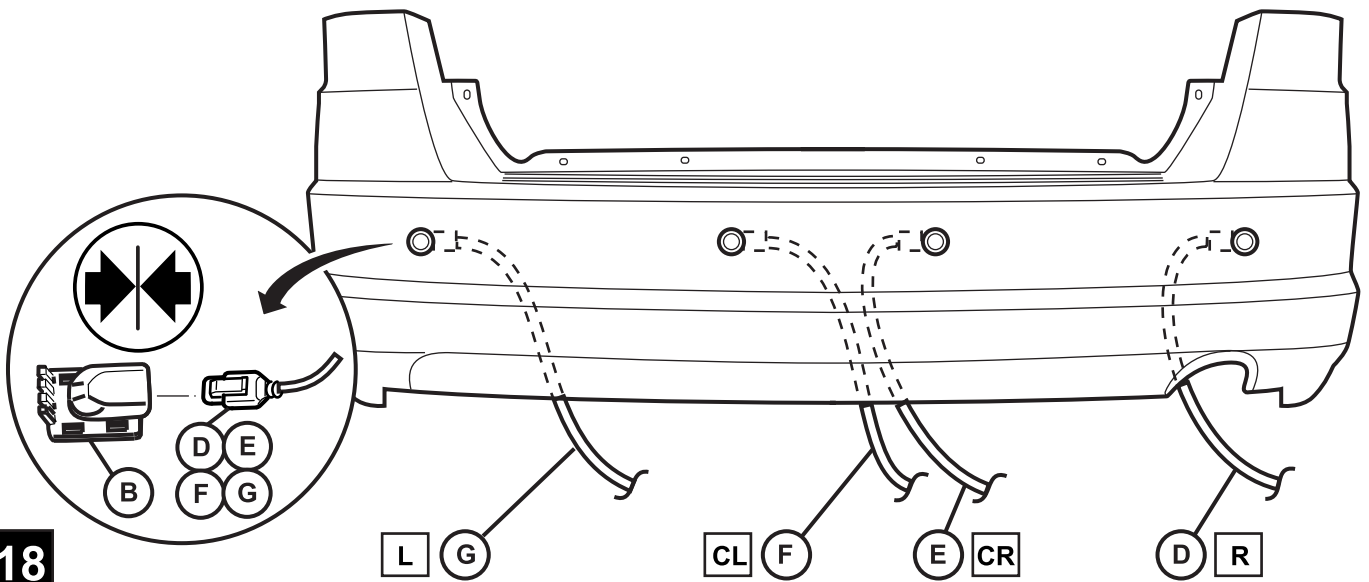
15



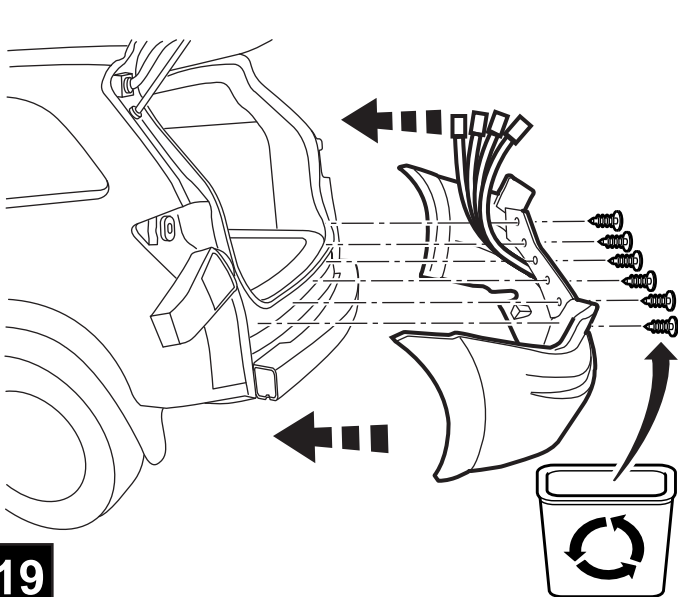
16



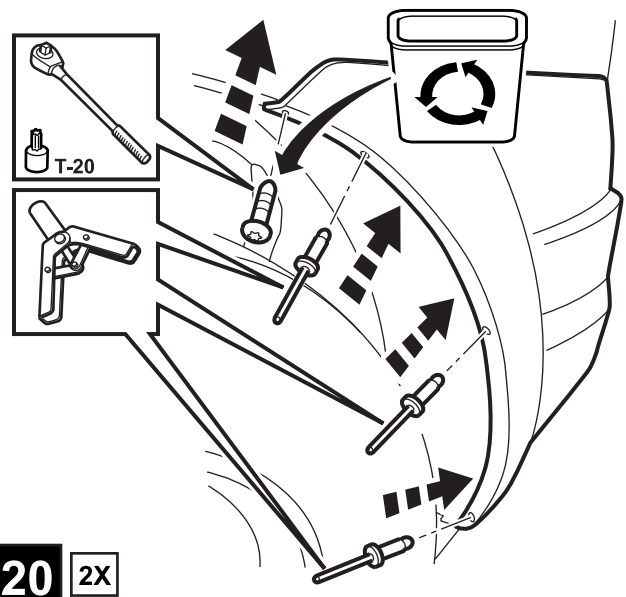
17



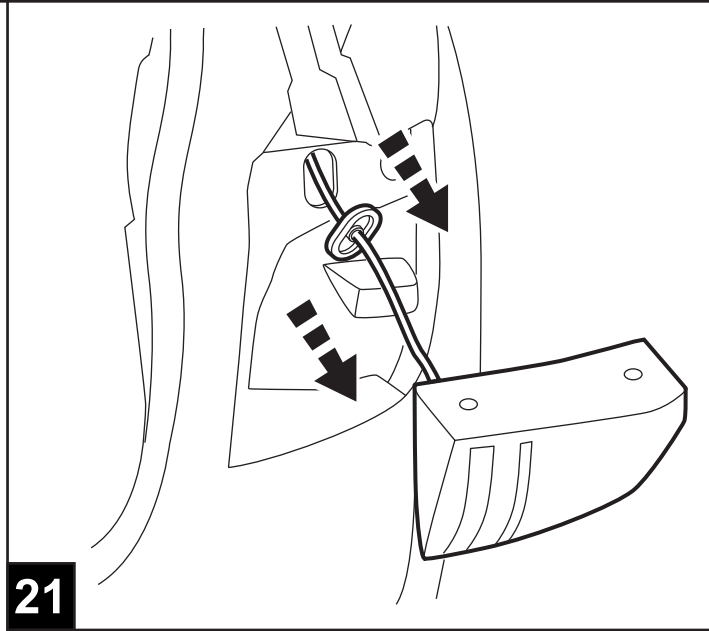
18



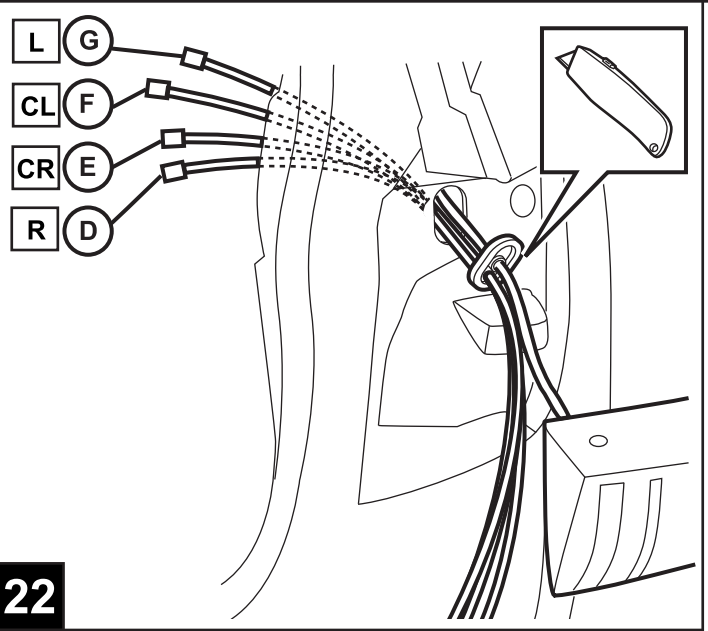
19



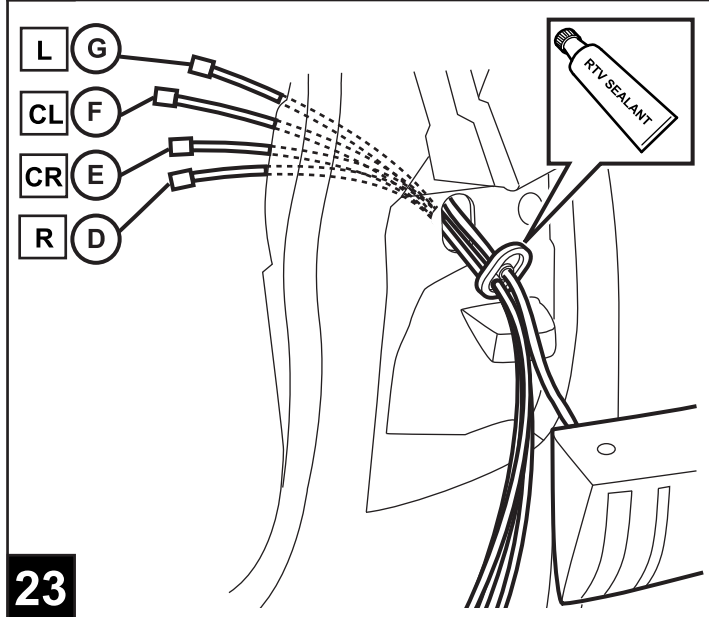
20 2X



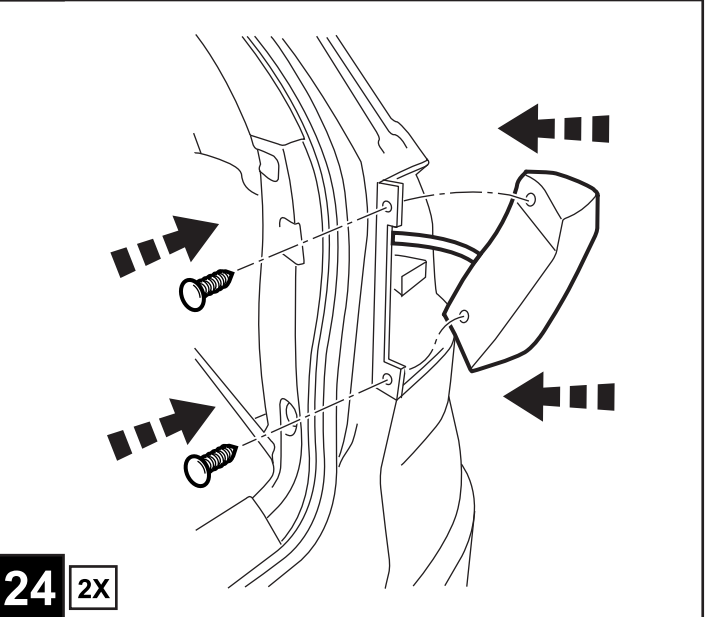
21



22

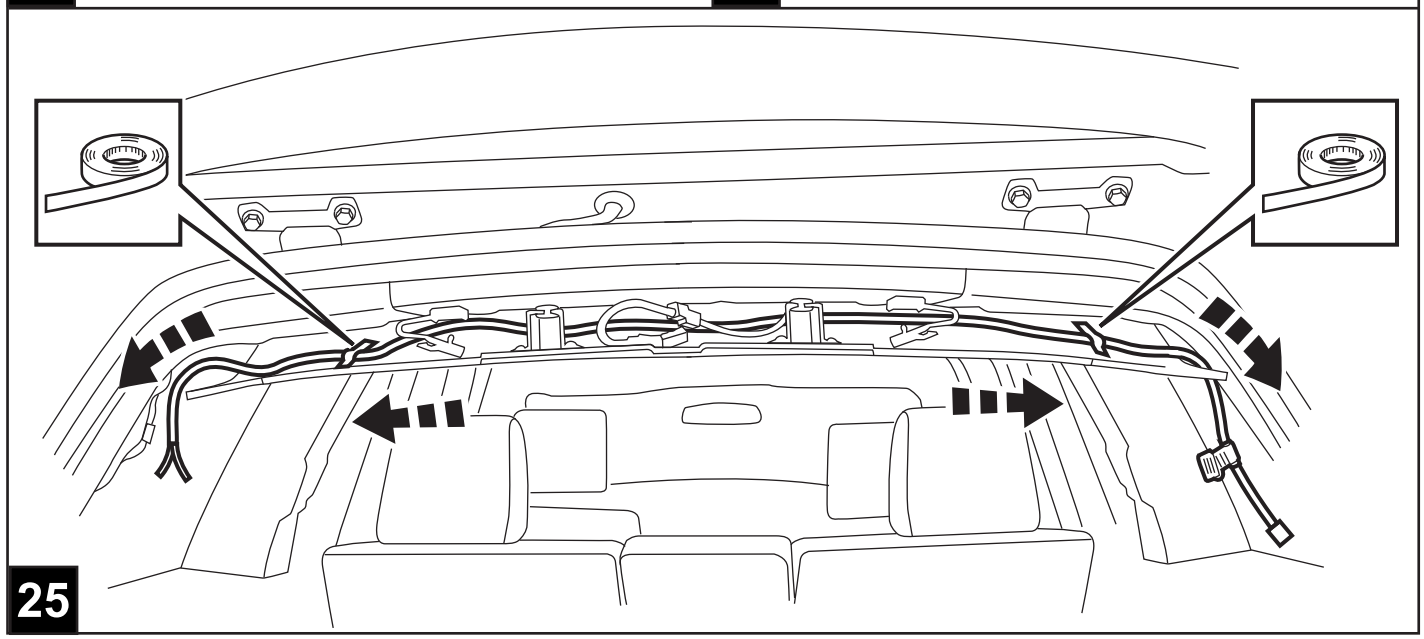


23

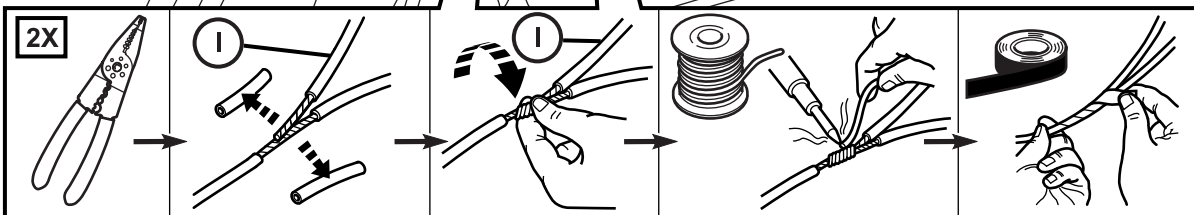
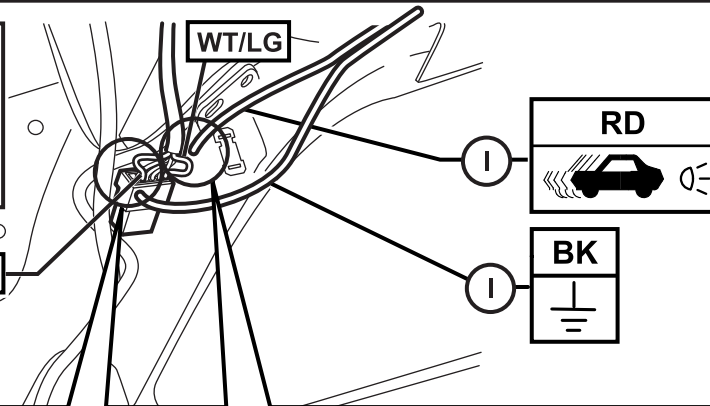
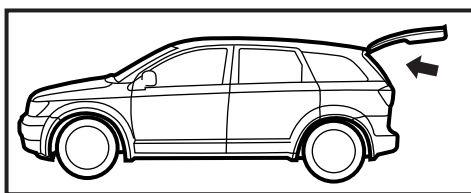


24

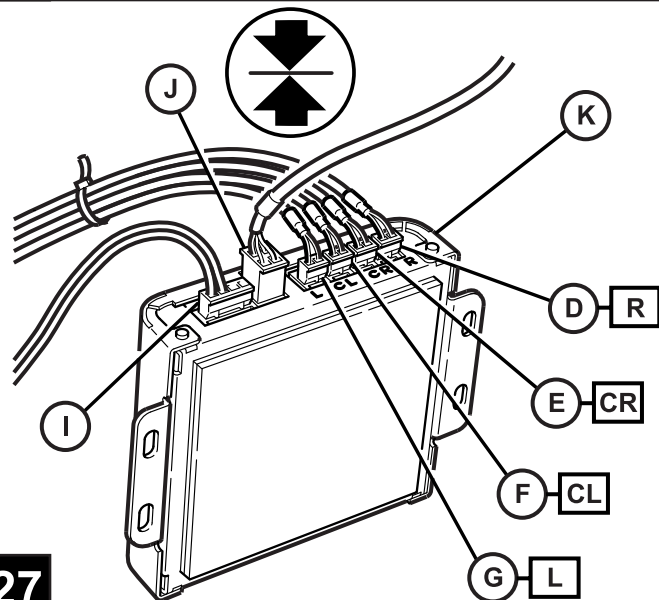
2X



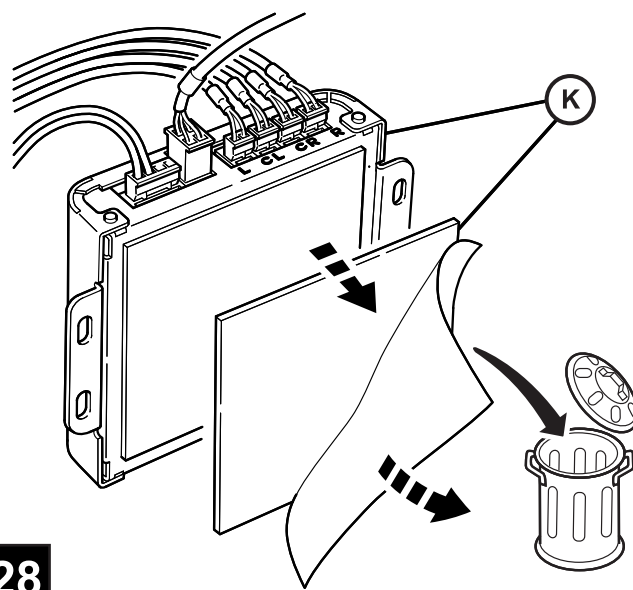
25



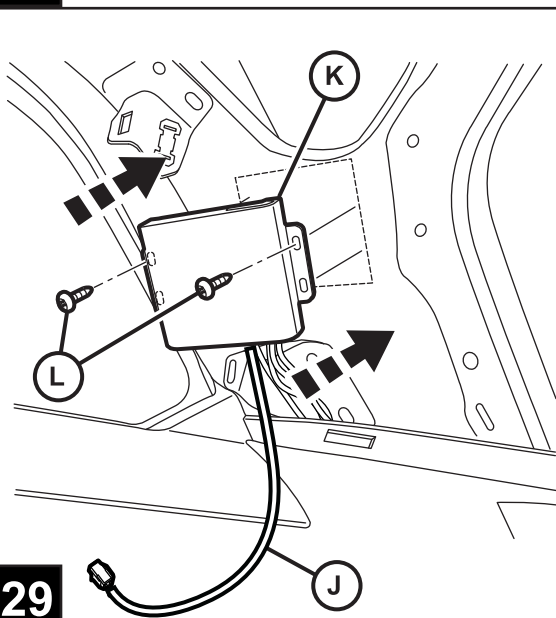
26



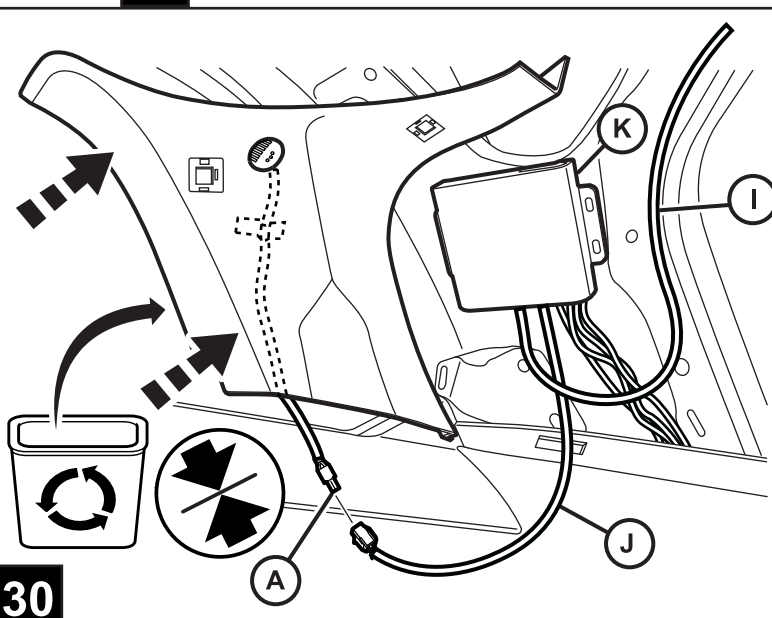
27



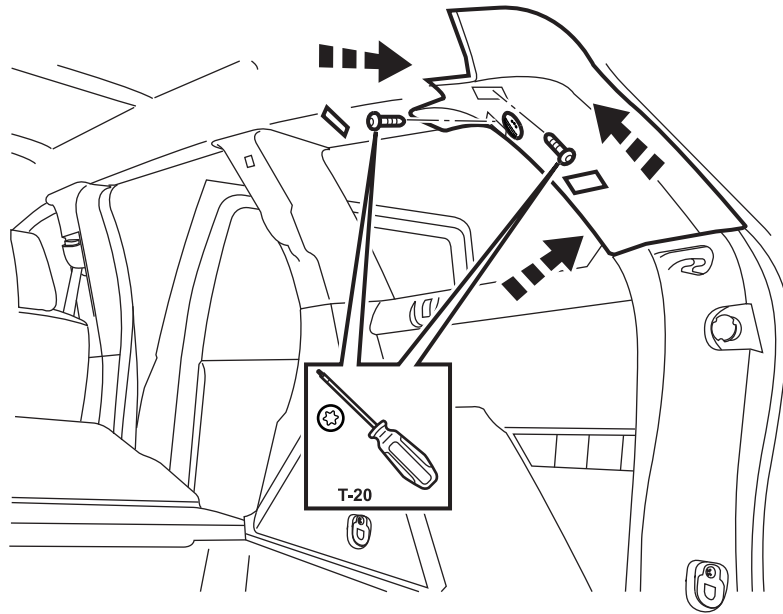
28



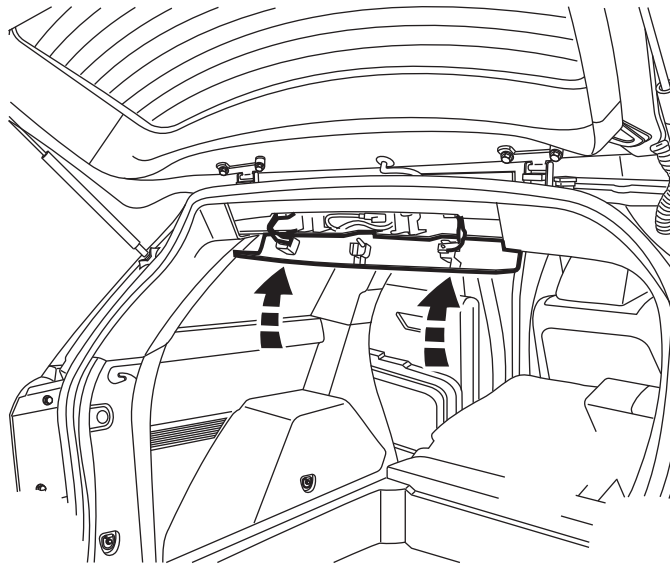
29



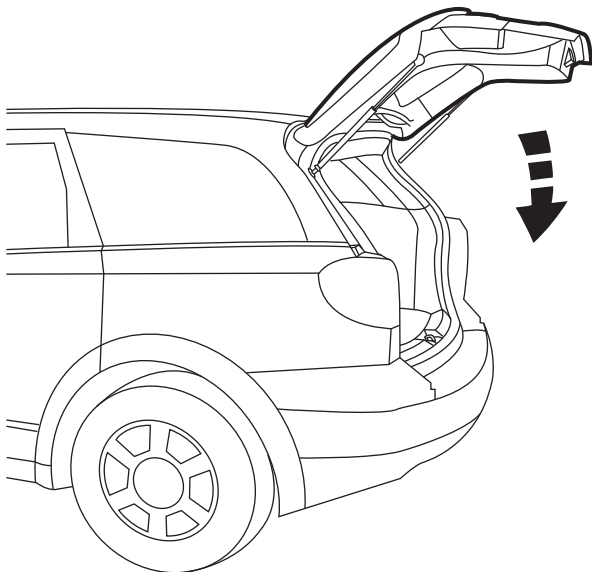
30



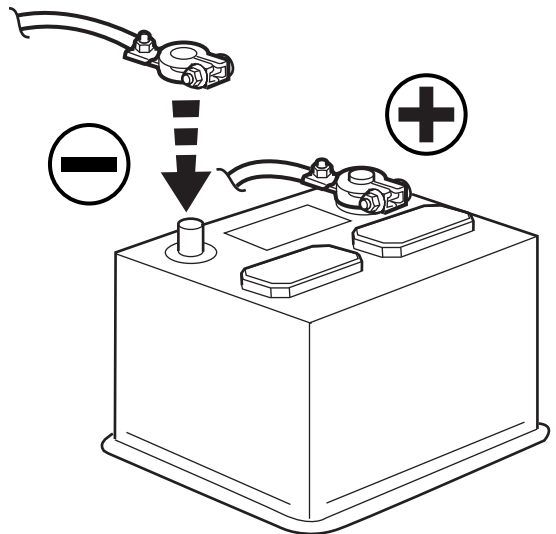
31



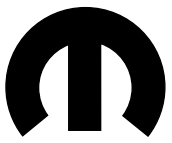
32



33



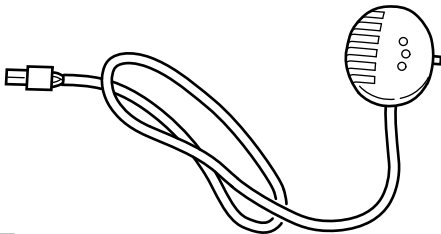
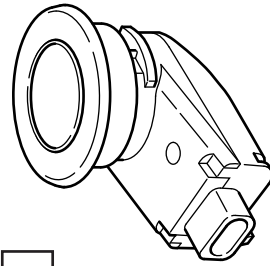
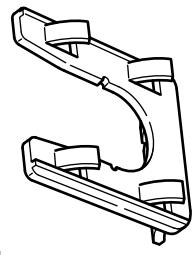
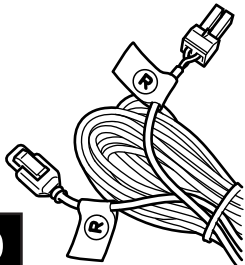
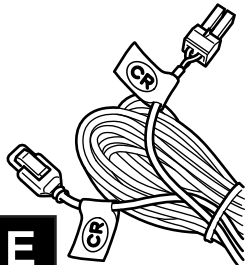
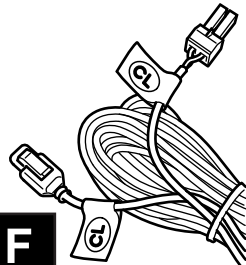
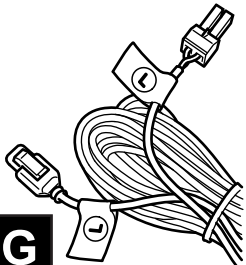
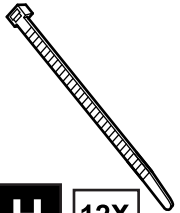
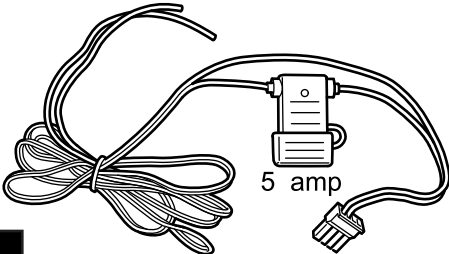
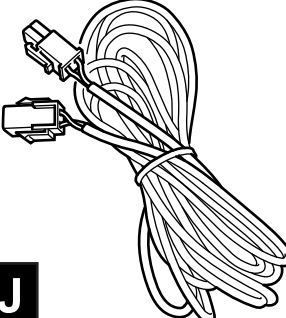
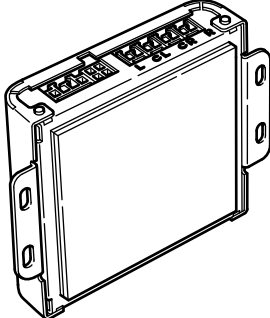
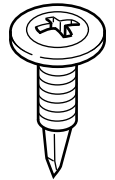
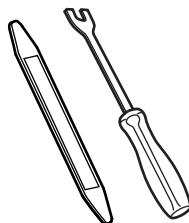
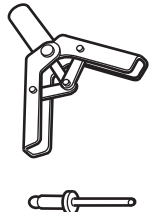

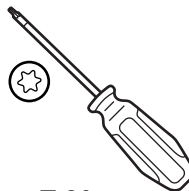
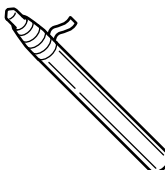
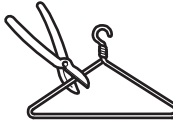
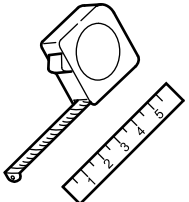
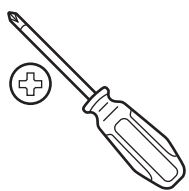
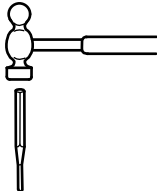
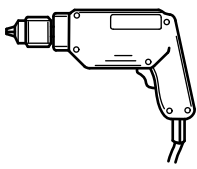
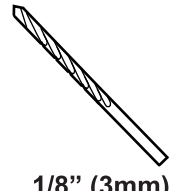


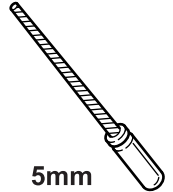

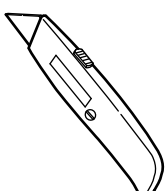
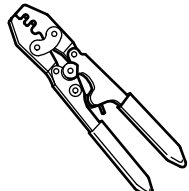
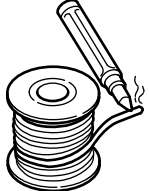
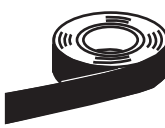

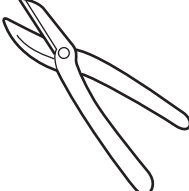
34



MOPAR®

DODGE CHALLENGER

Rear Sensing System

 A	 B 4X	 C 4X				
 D	 E	 F	 G	 H 12X		
 I 5 amp	 J	 K	 L 2X			
		 15mm	 T-20			
			 1/8" (3mm)	 24mm, 30mm #82208882		 5mm
 RTV SEALANT						

GB

- Open the trunk and remove the right (passenger's side) trunk carpet liner.
- Take down right rear seat back.
- Remove right rear shoulder pad.
- Remove lower right C-pillar trim panel.
- Detach the right C-pillar trim panel. Do not remove the shoulder belt.
- Install audio/visual display to the right C-pillar trim panel as shown.
- Remove the rear fascia and place it on a protected surface.
- If painting the sensors to match the vehicle color is desired by the customer, refer to the following 4 steps:
 - Step 1: Prep surface following standard paint shop procedures for painting of plastic components.
 - Step 2: Mix Sikkens Brand Autobase with Diluent 1:1.
 - Step 3: Fog-spray 1 coat of Autobase mixture. Wait 5 minutes. Wet-spray another coat of Autobase mixture. Let dry for 25 minutes.
 - Step 4: While Autobase is still wet, spray 1 coat of Autoclear (Varnish/Curing Agent/Diluent = 5:2 0:15). Let dry for 15 minutes. Place sensors in heated drying chamber for 60 minutes at 52°C.
- Install sensors as shown and fully engage the clips. Attach the sensor cables.
- Re-install rear fascia while carefully attaching the sensor cables to the sensors. Keep cables away from sharp edges and ensure they are not pinched under the fascia. Replace any damaged plastic pop rivets from stock.
- Determine which taillamp wires have the ground and back-up lamp signals. Disconnect the negative battery cable and perform center splicing as shown.
- Use RTV sealant on any altered grommets to prevent water leaks.
- Route a metal fish wire into the trunk at the right side of package tray.
- Attach extension cable white connector to fish wire.
- Connect audio/visual display cable to the extension cable.
- Pull extension cable into the trunk.
- Make all connections to the controller. Install controller using hook and loop patches.
- Loop up slack in cables and wires. Apply tie straps and stow away neatly. Do not kink or tightly coil the cables.
- Re-connect battery and check operation of the reverse sensing system.
- The audio/visual display can be set to NO AUDIO, LOW AUDIO, or HIGH AUDIO.

E

- Abra la cajuela y retire el forro interior de la alfombrilla derecha de la cajuela (lado del pasajero).
- Separe el panel de guarnición del pilar C derecho.
- Instale la pantalla de audio visual en el panel de guarnición del pilar C derecho, como se muestra.
- Retire la placa protectora trasera y colóquela sobre una superficie protegida.
- Si el cliente desea que se pinten los sensores para que combinen con el color del vehículo, consulte los 4 pasos siguientes:
 - Paso 1: Prepare la superficie según el procedimiento estándar de la pinturería para pintar componentes plásticos.
 - Paso 2: Mezcle el acabado marca Autobase de Sikkens con disolvente 1:1.
 - Paso 3: Vaporice 1 capa de la mezcla Autobase. Espere 5 minutos. Rocíe otra capa de la mezcla Autobase. Deje secar durante 25 minutos.
 - Paso 4: Mientras el acabado Autobase aún está fresco, rocíe una capa de barniz Autoclear (Barniz/Agente de curación/Disolvente = 5:2 0:15). Deje secar durante 15 minutos. Coloque los sensores en una cámara caliente de secado, durante 60 minutos a 52 °C.
- Instale los sensores como se muestra y encaje completamente las presillas. Conecte los cables de los sensores.
- Vuelva a colocar la placa protectora trasera mientras conecta los cables de los sensores a los sensores. Mantenga los cables alejados de bordes filosos y asegúrese de que no estén apretados bajo la placa protectora. Reemplace cualquier remache plástico que sobresalga dañado con los que haya en existencia.
- Determine qué cables de la luz trasera tendrán una conexión a tierra y qué cables serán los de las luces de señales. Desconecte el cable negativo de la batería y centre un empalme como se muestra.
- Utilice sellador RTV en cualquier arandela modificada para evitar las filtraciones de agua.
- Conecte el cable de la pantalla de audio visual al cable de extensión.

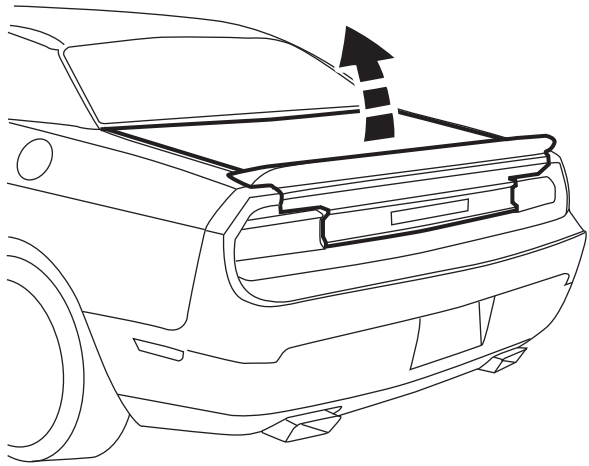
REMARQUES IMPORTANTES

E

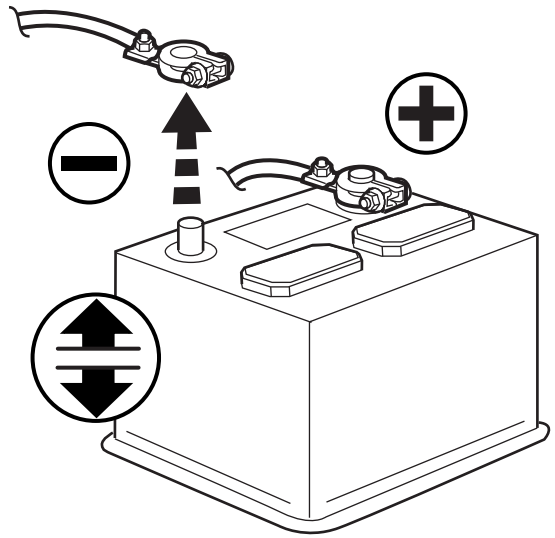
- Forme un lazo con la holgura de los cables y alambres. Coloque correas de sujeción y acomode bien. No retuerza ni enrolle los cables en forma ajustada.
- Vuelva a conectar la batería y verifique el funcionamiento del sistema de sensores de reversa.
- La pantalla de audio visual puede establecerse en NO AUDIO (sin volumen), LOW AUDIO (volumen bajo), o HIGH AUDIO (volumen alto).

F

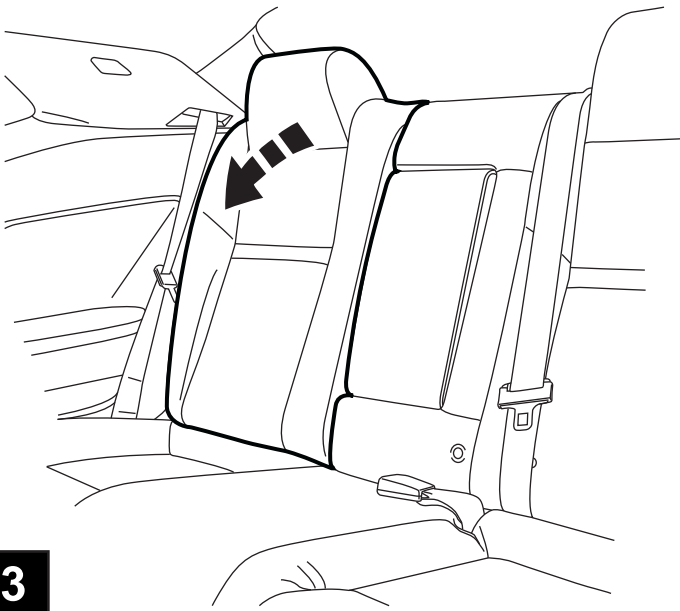
- Ouvrir le coffre et retirer le tapis de droite (côté passager).
- Détacher l'habillage du montant C droit.
- Installer l'affichage audiovisuel sur l'habillage du montant C de droite, comme illustré.
- Retirer le panneau arrière et le placer sur une surface protégée.
- Si le client désire que les capteurs soient peints de la couleur du véhicule, suivre les 4 étapes ci-dessous :
 - Étape 1: Préparer la surface selon la procédure standard pour la peinture d'articles en plastique.
 - Étape 2: Préparer un mélange moitié Autobase Sikkens, moitié diluant
 - Étape 3: Vaporiser 1 couche du mélange Autobase. Attendre 5 minutes. Vaporiser une autre couche du mélange Autobase. Laisser sécher pendant 25 minutes.
 - Étape 4: L'Autobase étant toujours humide vaporiser 1 couche d'Autoclear (vernis/siccateur/diluant = 5:2 0:15). Laisser sécher pendant 15 minutes. Placer les capteurs dans une chambre de séchage chauffée à 52 °C, pendant 60 minutes.
- Installer les capteurs comme illustré et engager les clips à fond. Connecter les câbles des capteurs.
- Réinstaller le panneau arrière et connecter les câbles sur les capteurs avec précaution. Garder les câbles à l'écart des bords tranchants et s'assurer qu'ils ne sont pas pincés sous le panneau. Remplacer tout rivet de sûreté en plastique endommagé.
- Déterminer quel fil de feu arrière est celui de la masse et quel est le fil de tension. Débrancher le câble de batterie négatif et épisser, comme illustré.
- Appliquer du mastic silicone RTV sur les passe-câbles pour empêcher la pénétration d'eau.
- Raccorder le câble de l'affichage audiovisuel au câble prolongateur.
- Effectuer toutes les connexions sur le contrôleur. Installer le contrôleur au moyen des pastilles à boucles et crochets.
- Enrouler l'excédent de câbles et de fils. Les fixer avec des attaches en plastiques et les ranger bien nettement. Ne pas vriller les câbles ou les enrouler trop serrés.
- Rebrancher le fil de batterie et vérifier le fonctionnement du système d'alerte de recul.
- L'affichage audiovisuel peut être réglé sur NO AUDIO, LOW AUDIO, or HIGH AUDIO (pas de son, son minimum, son maximum).



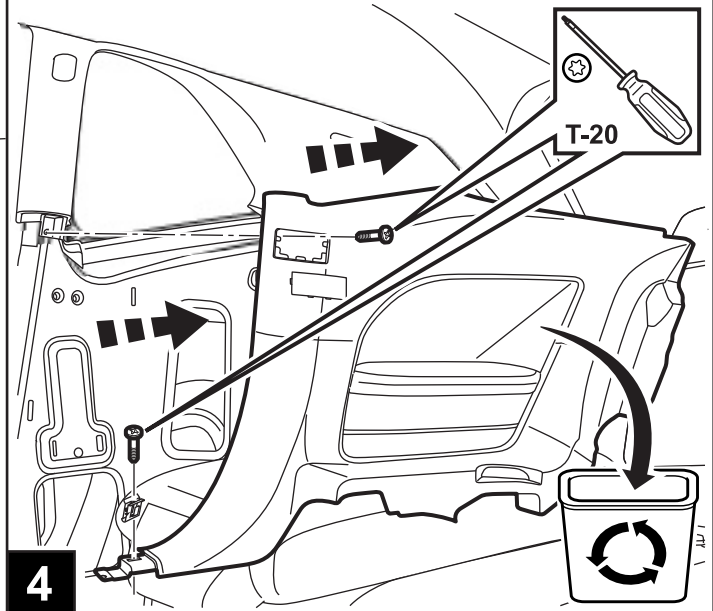
1



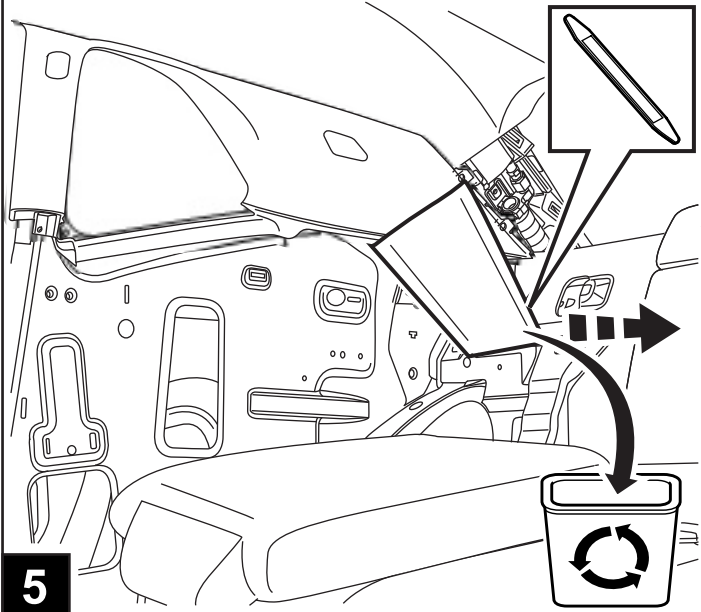
2



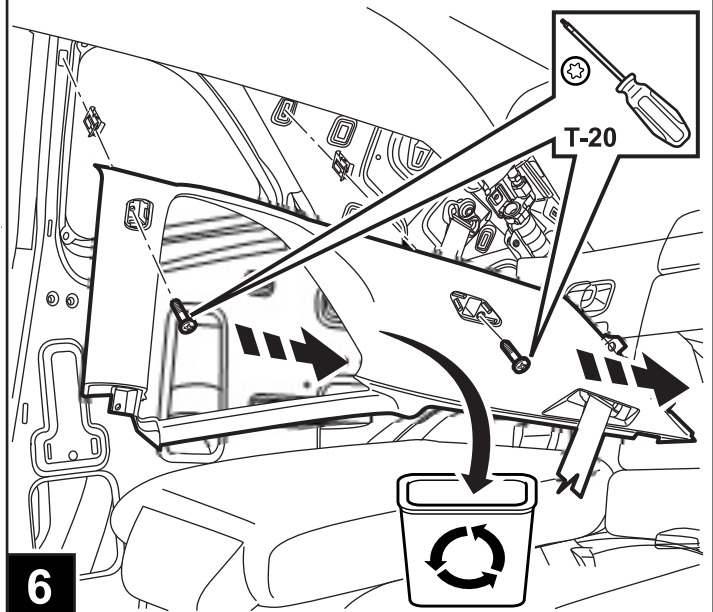
3



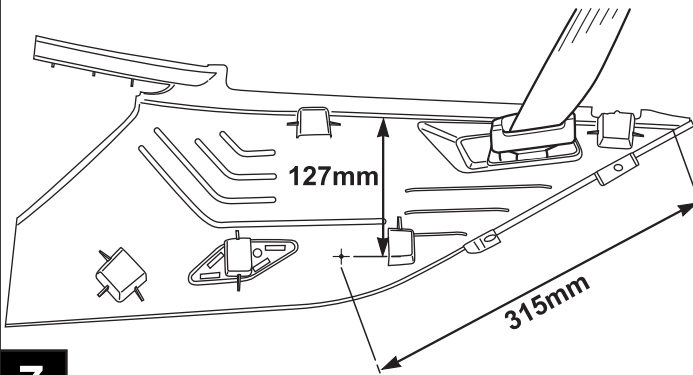
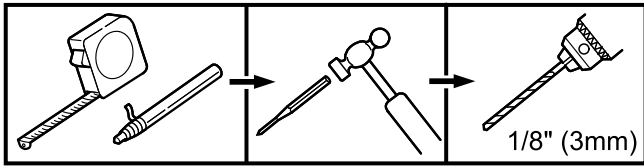
4



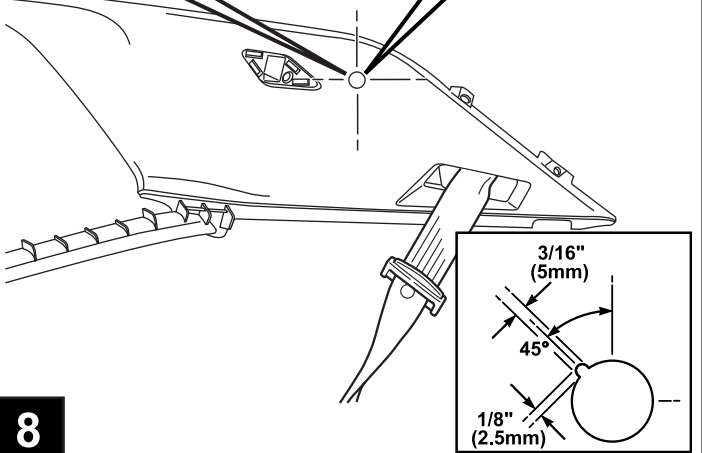
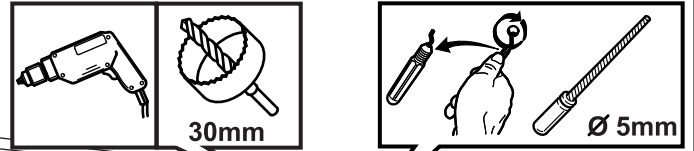
5



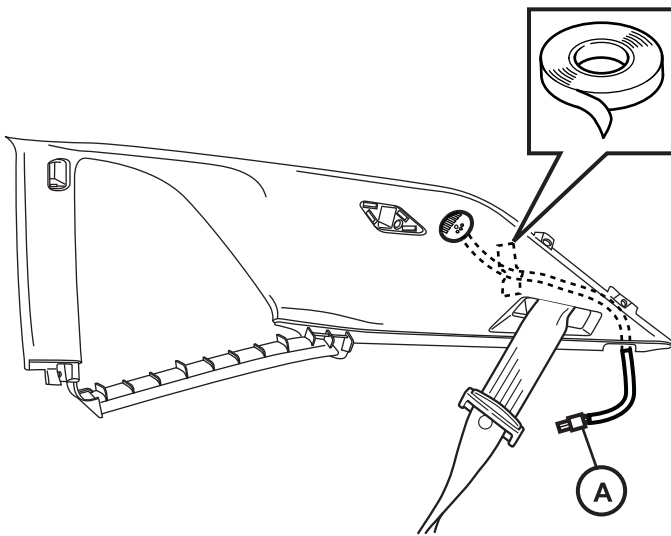
6



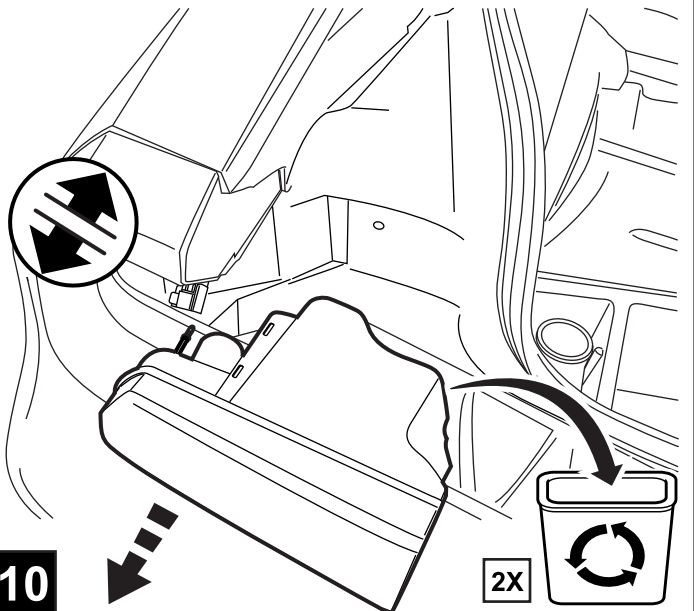
7



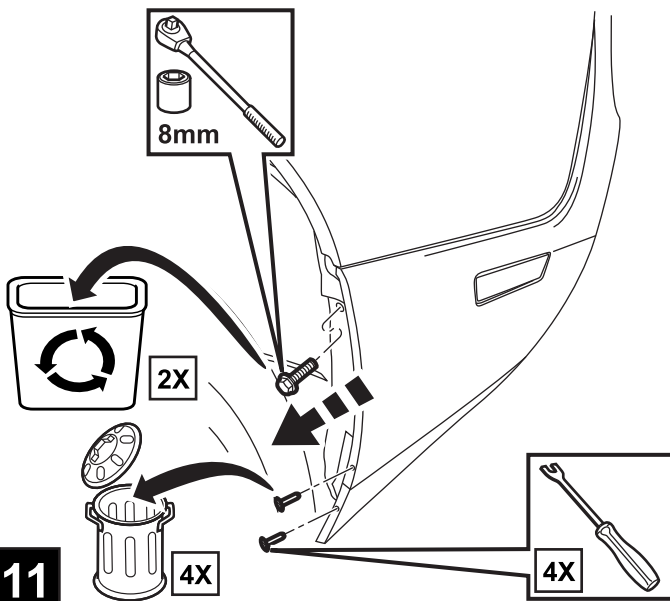
8



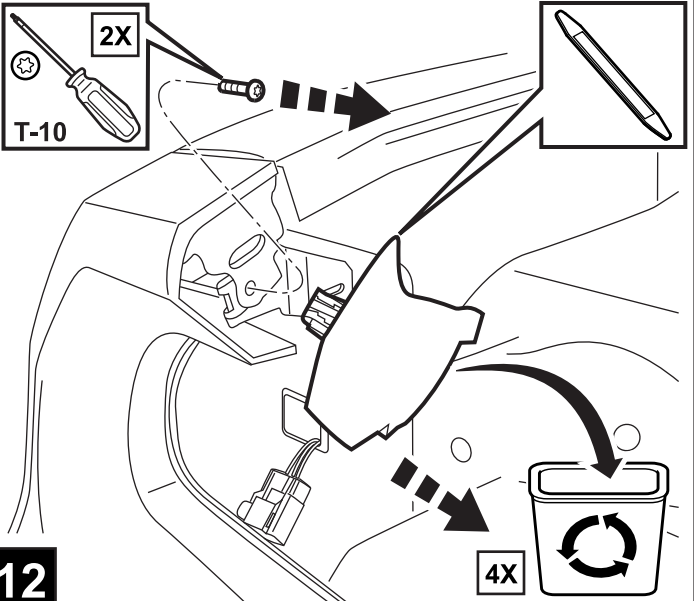
9



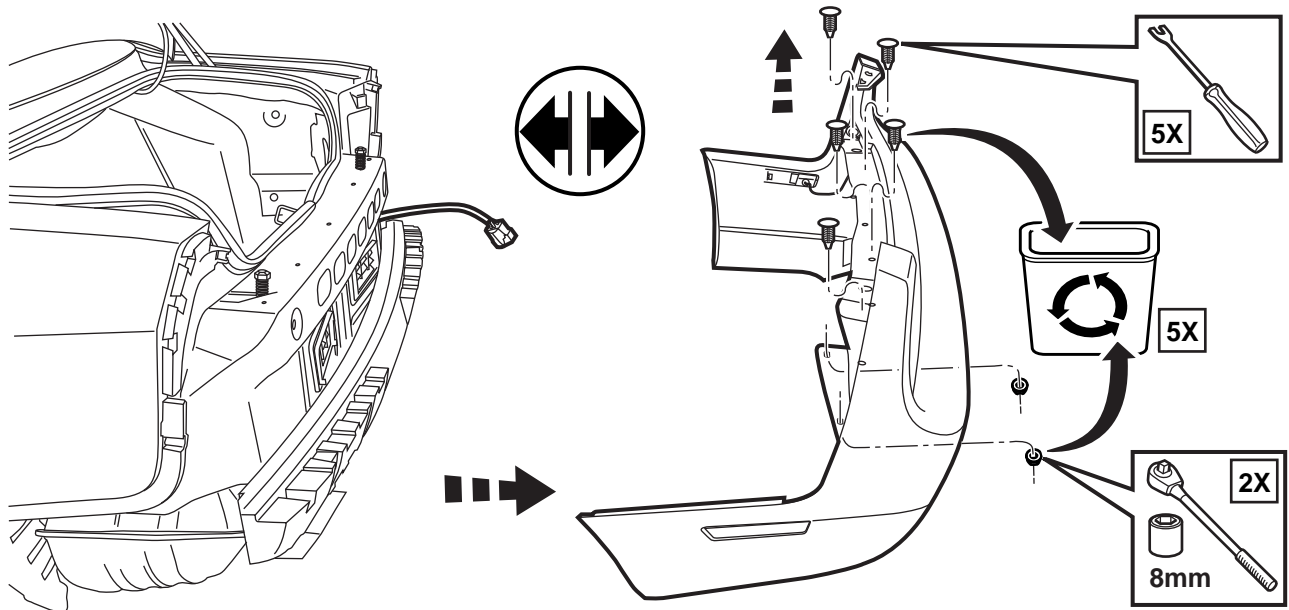
10



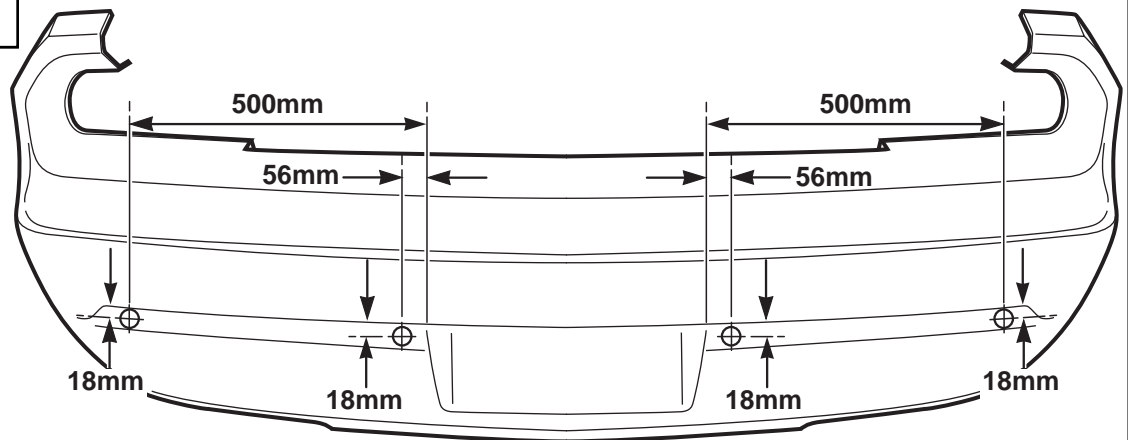
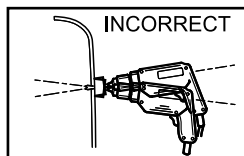
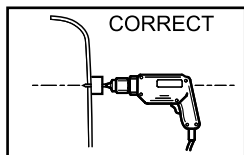
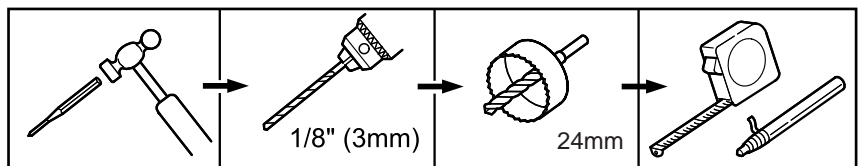
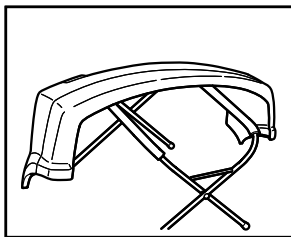
11



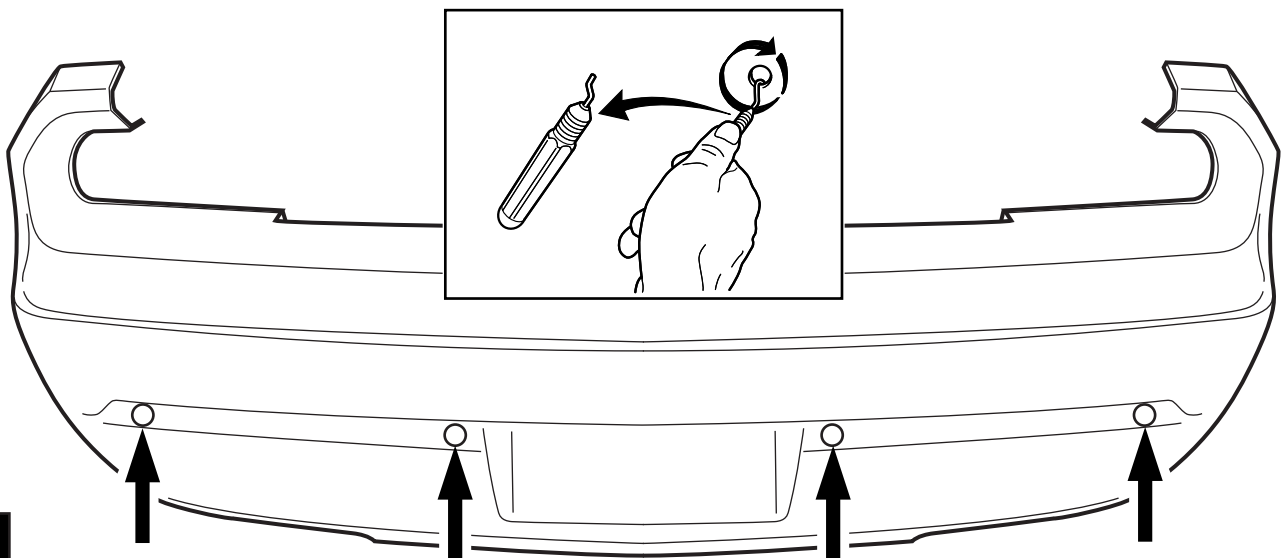
12



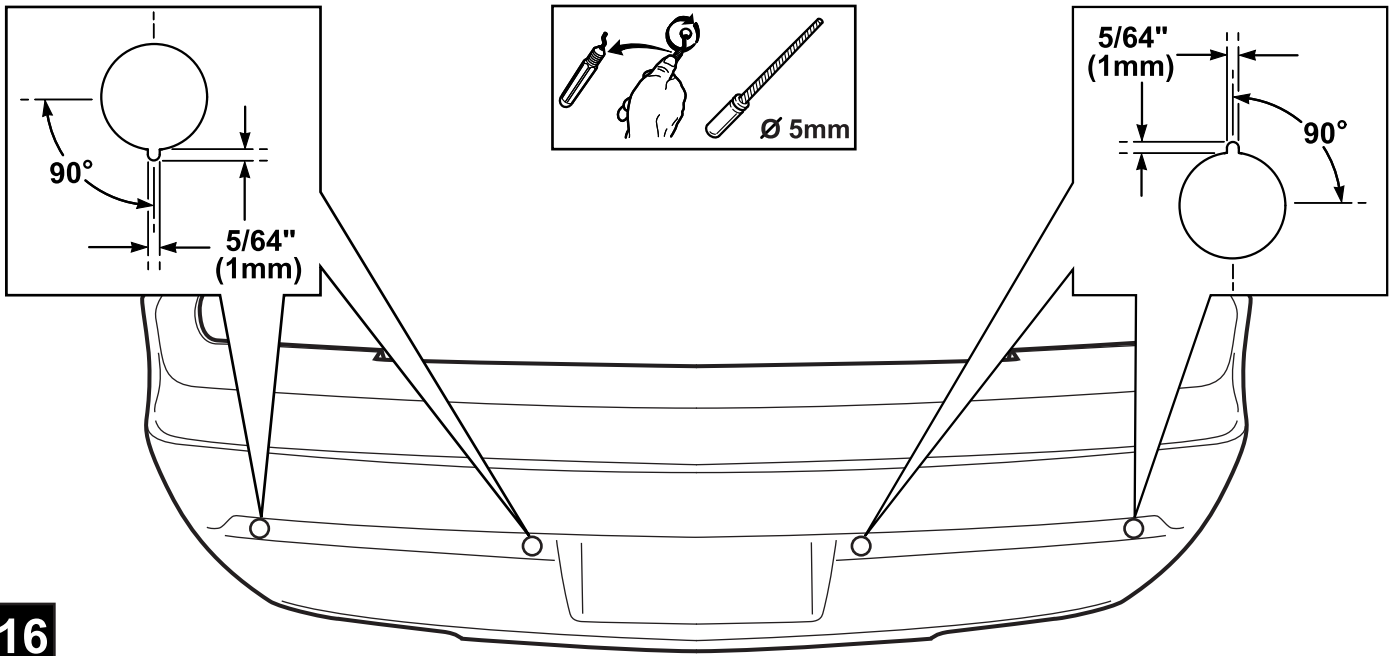
13



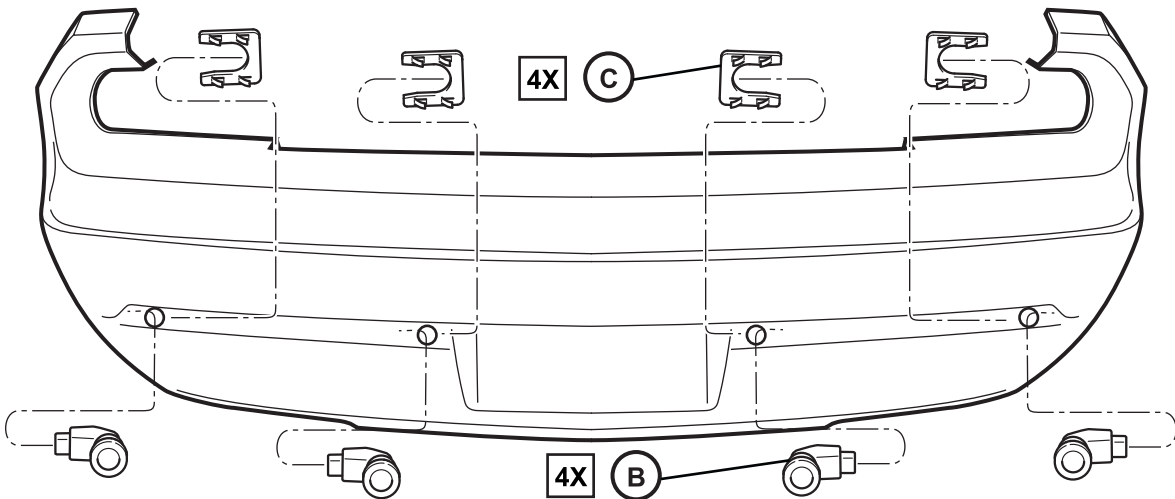
14



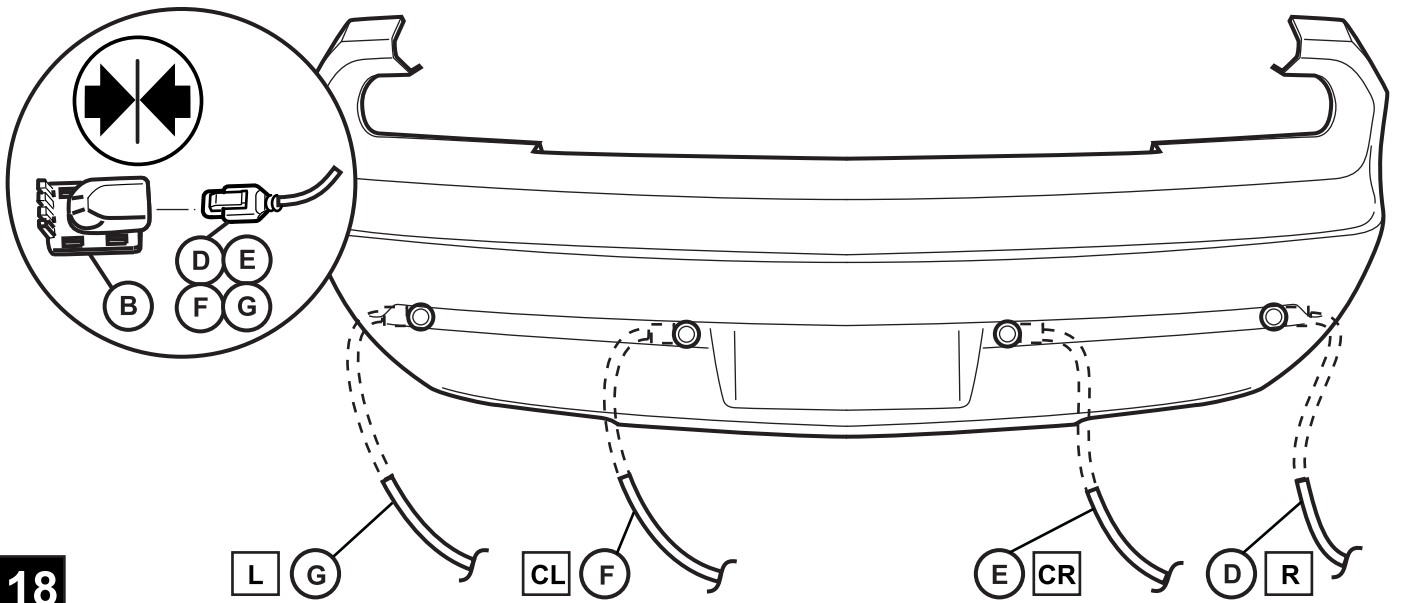
15



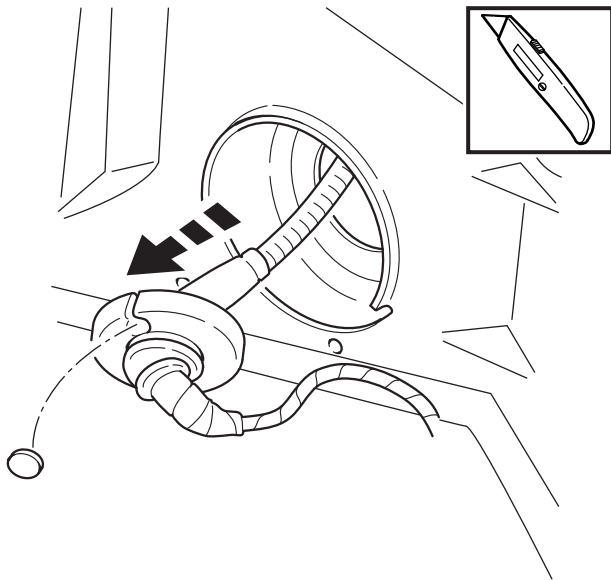
16



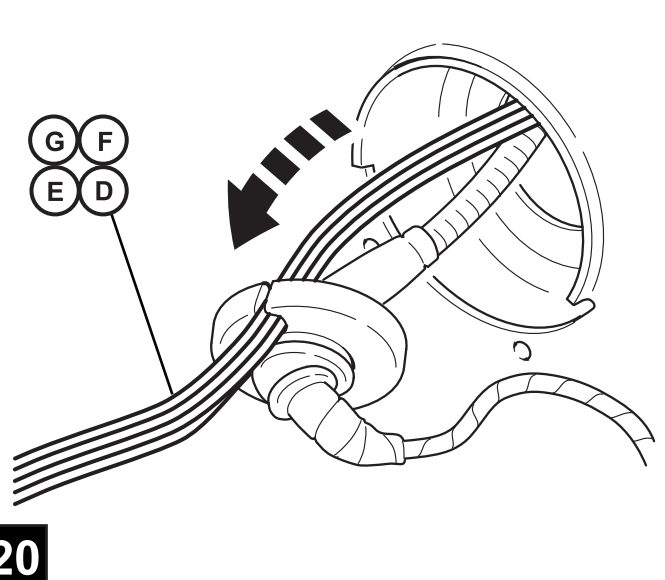
17



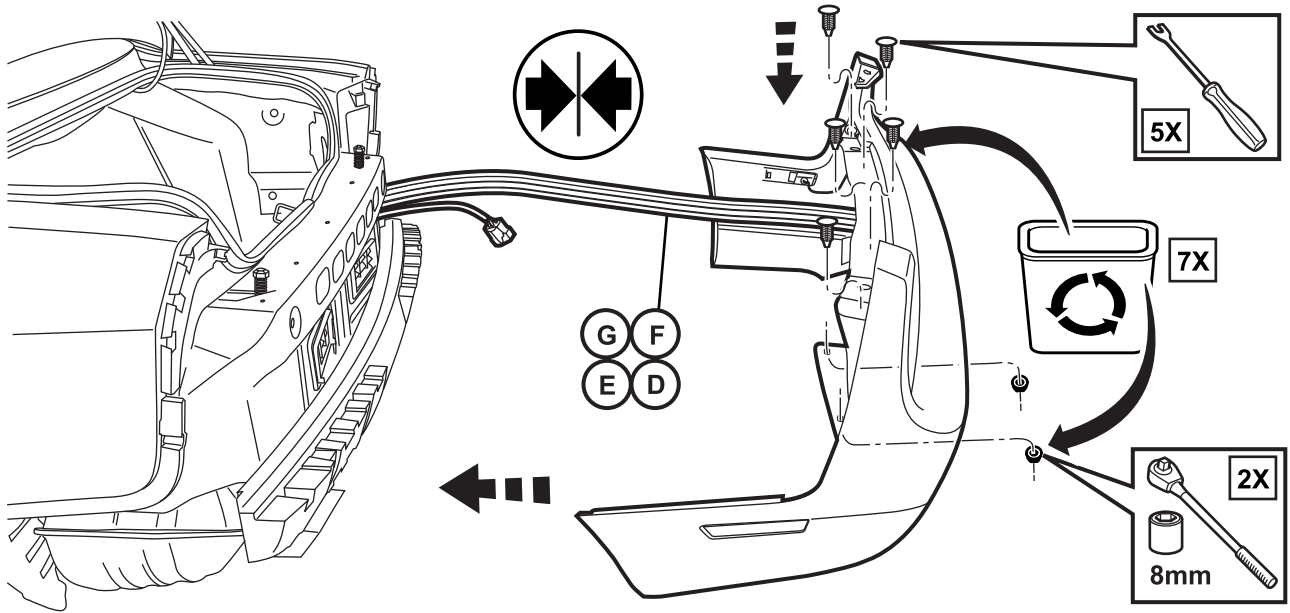
18



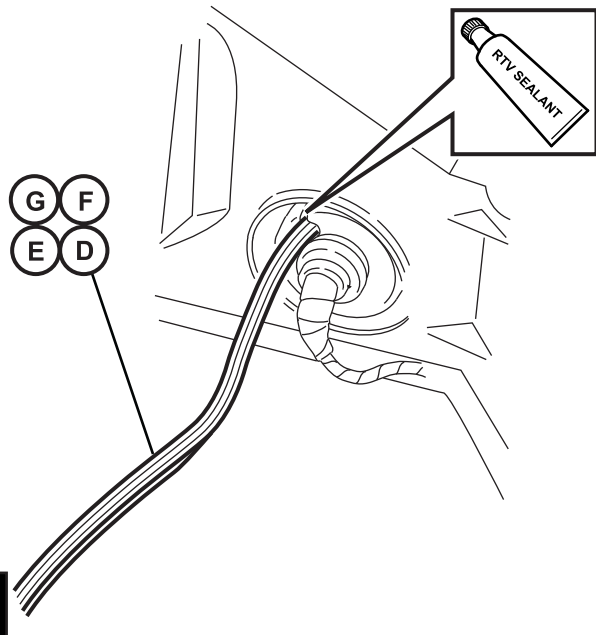
19



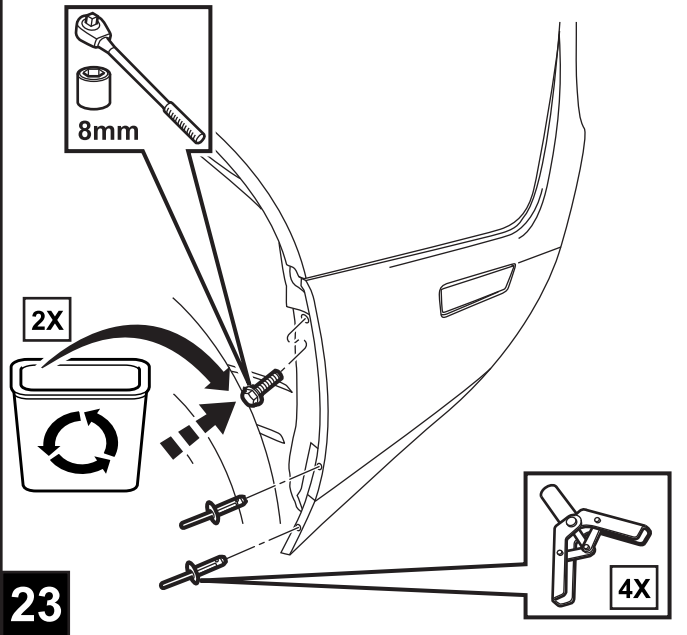
20



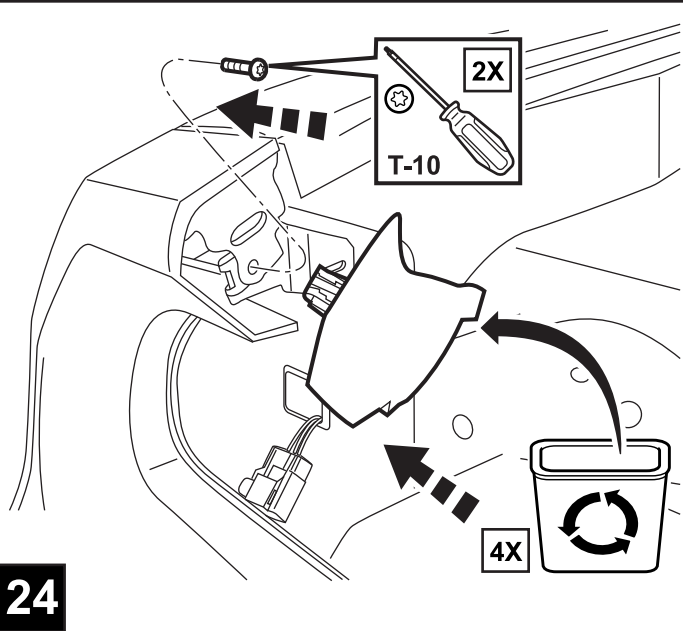
21



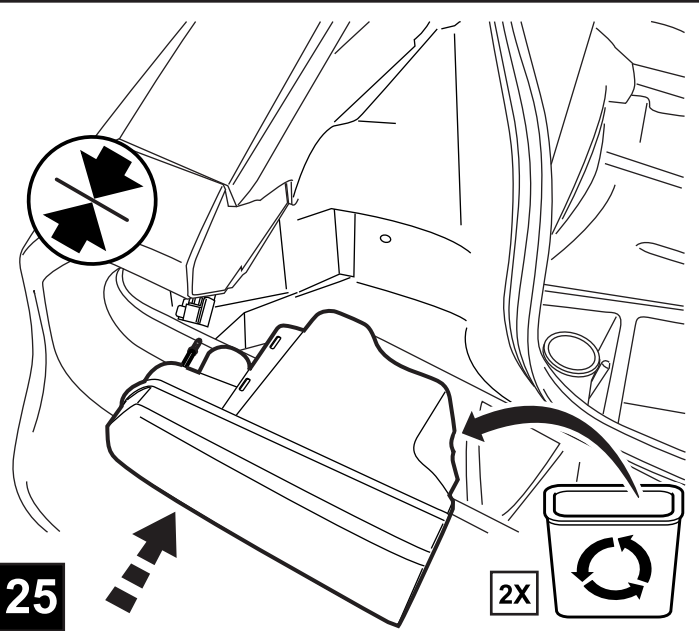
22



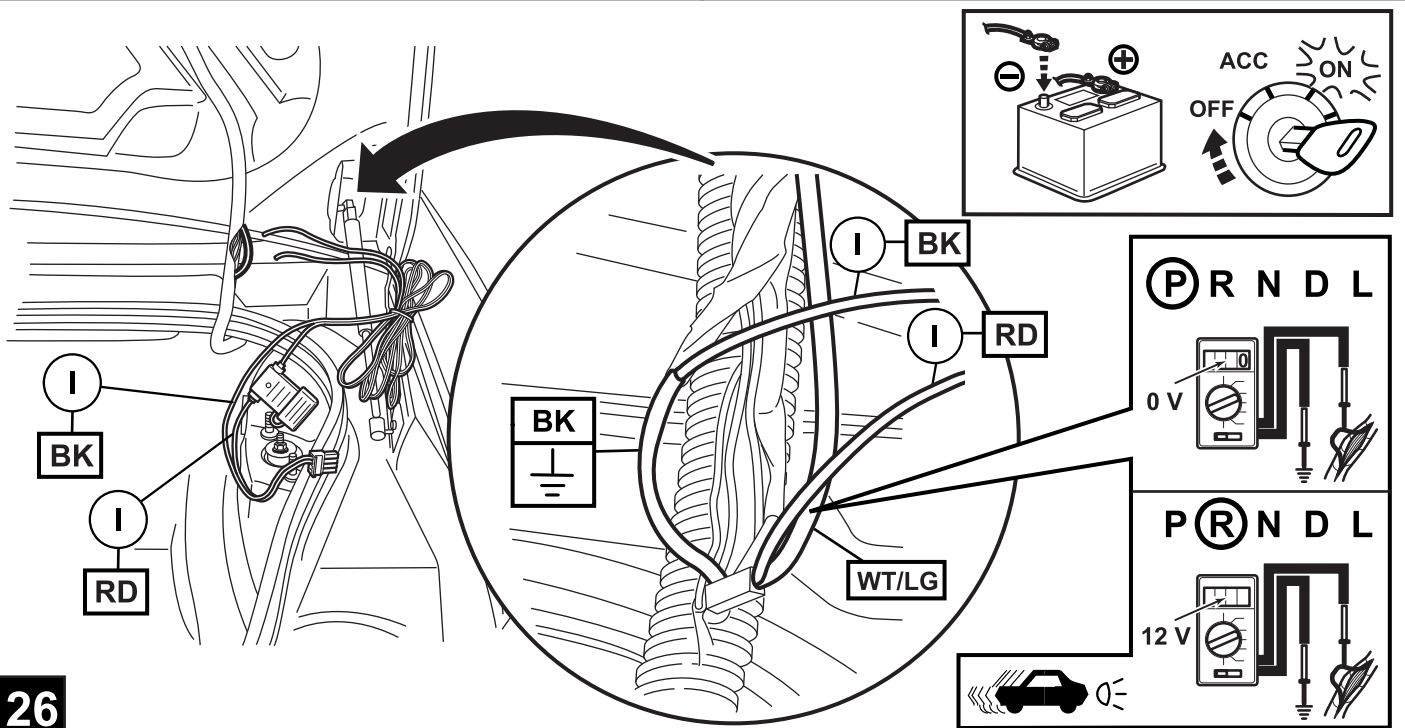
23



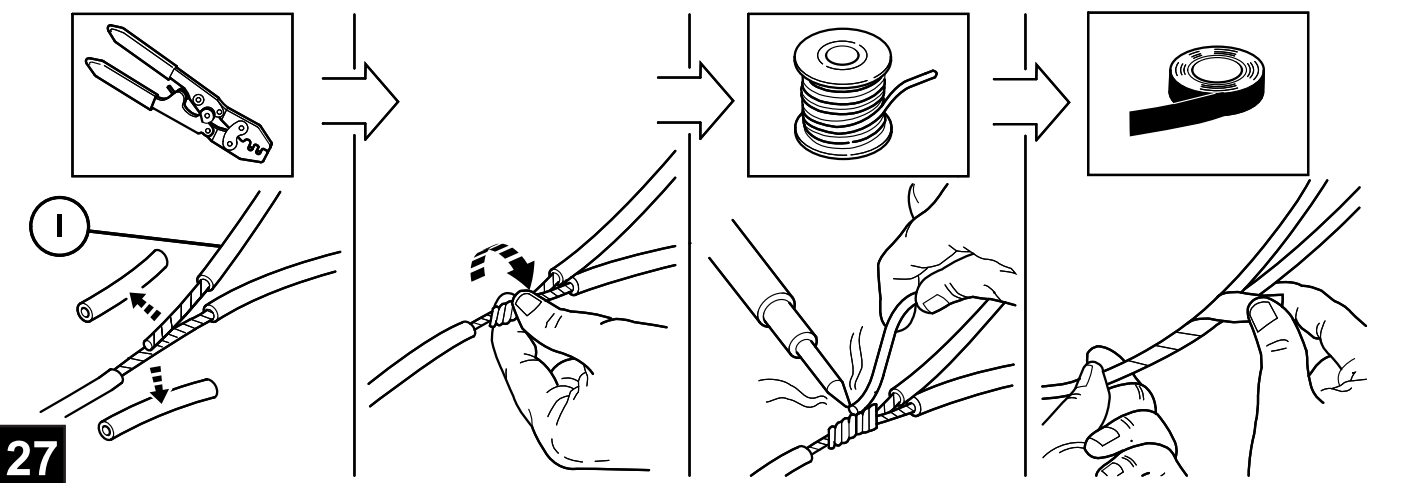
24



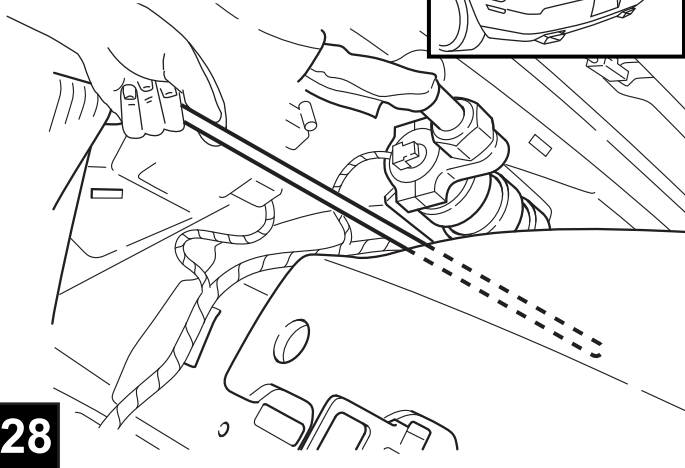
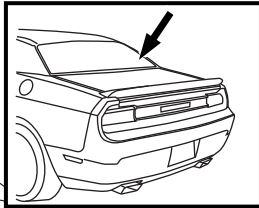
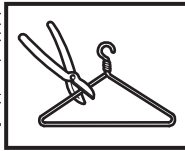
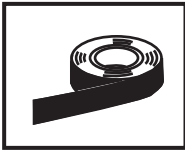
25



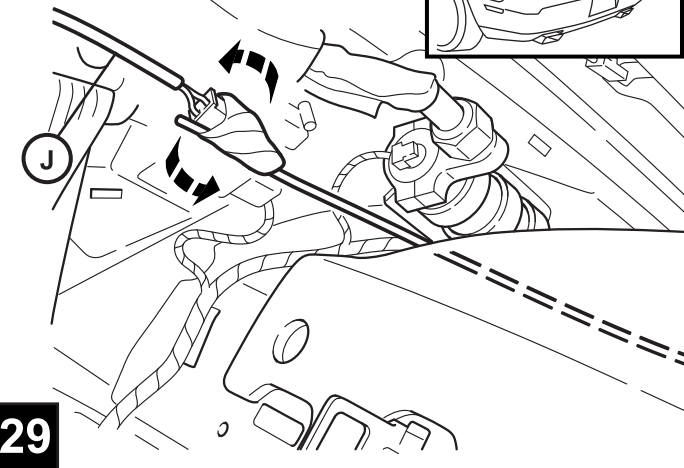
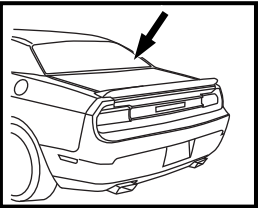
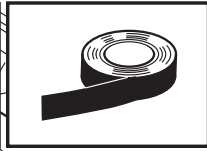
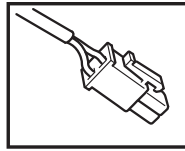
26



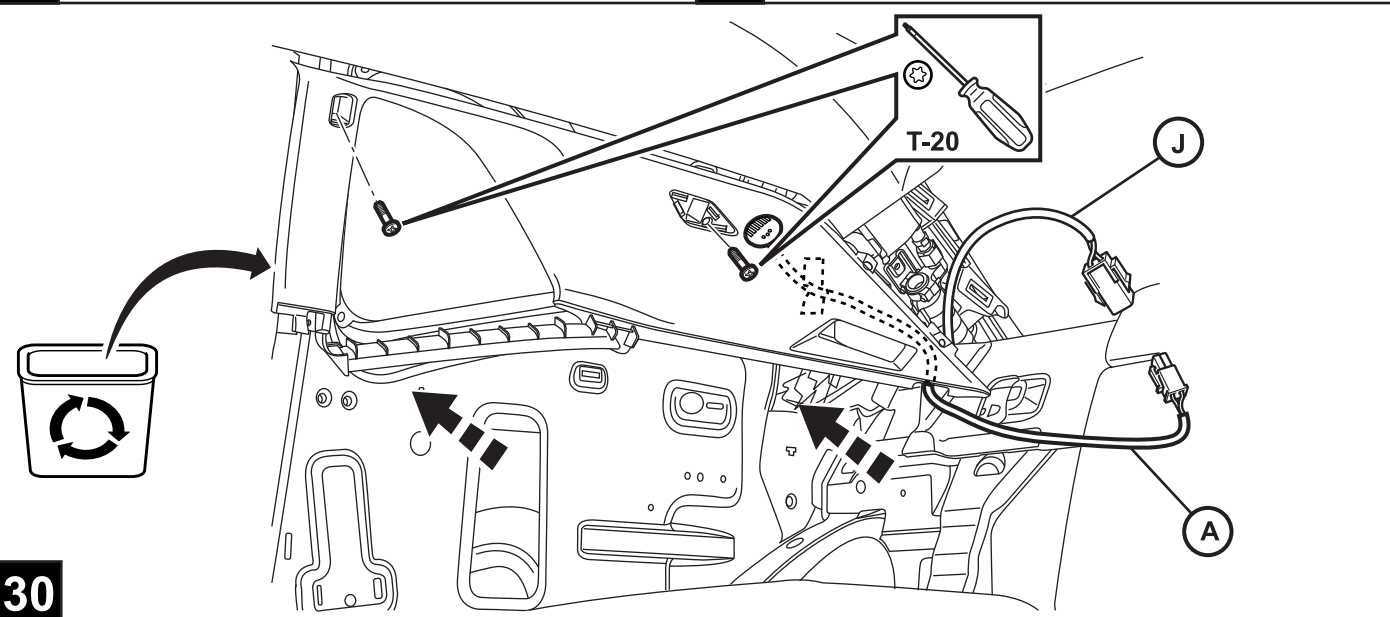
27



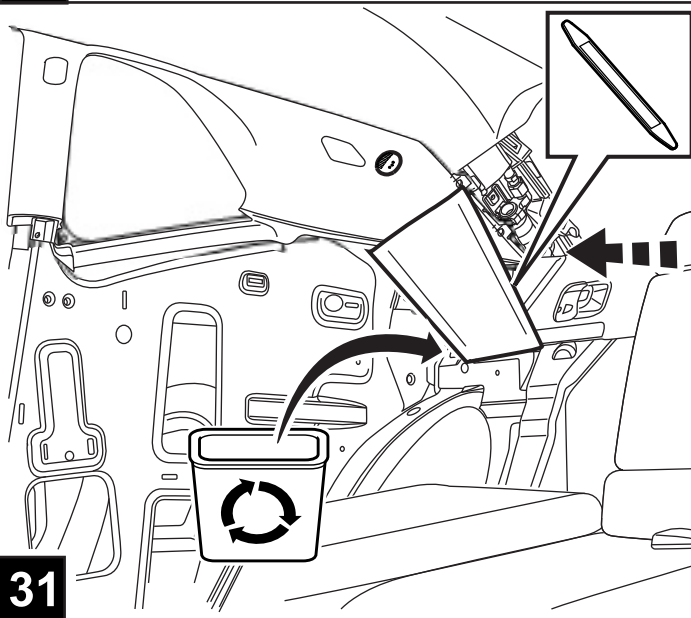
28



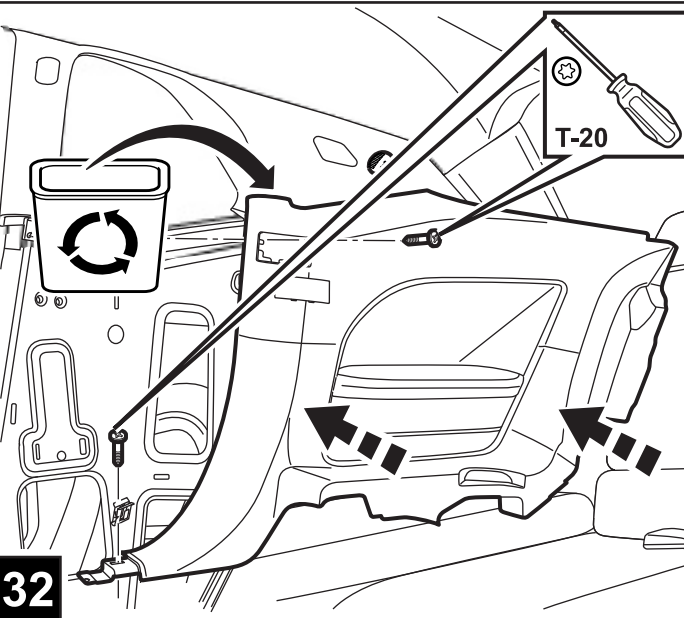
29



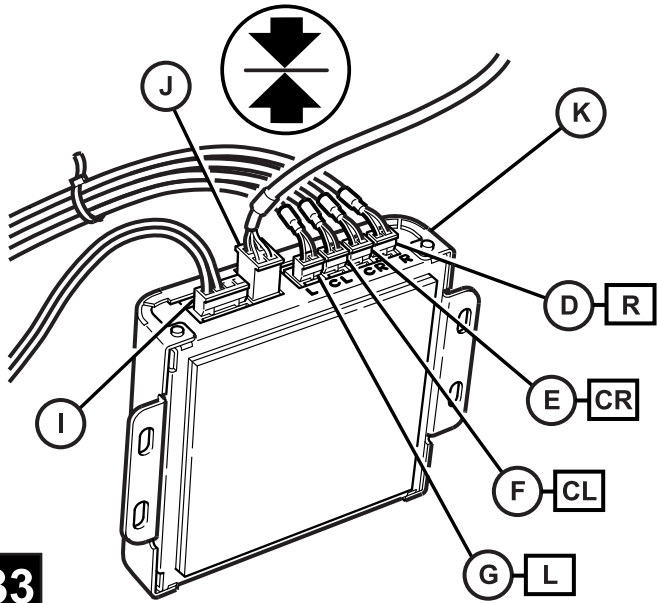
30



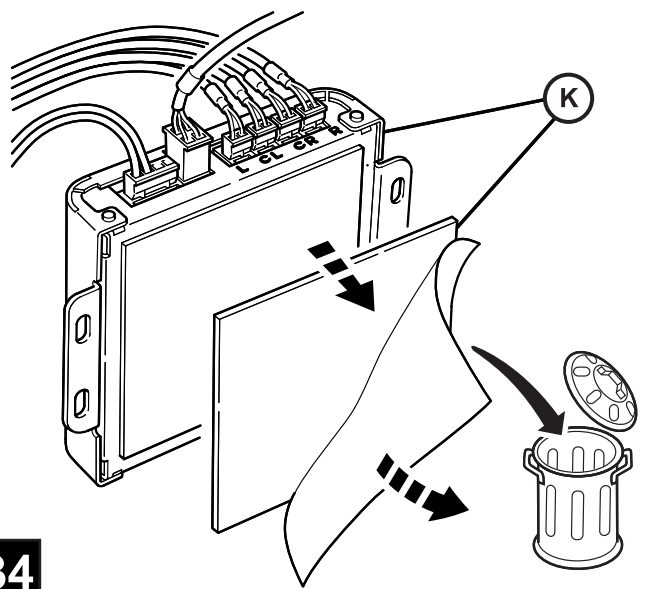
31



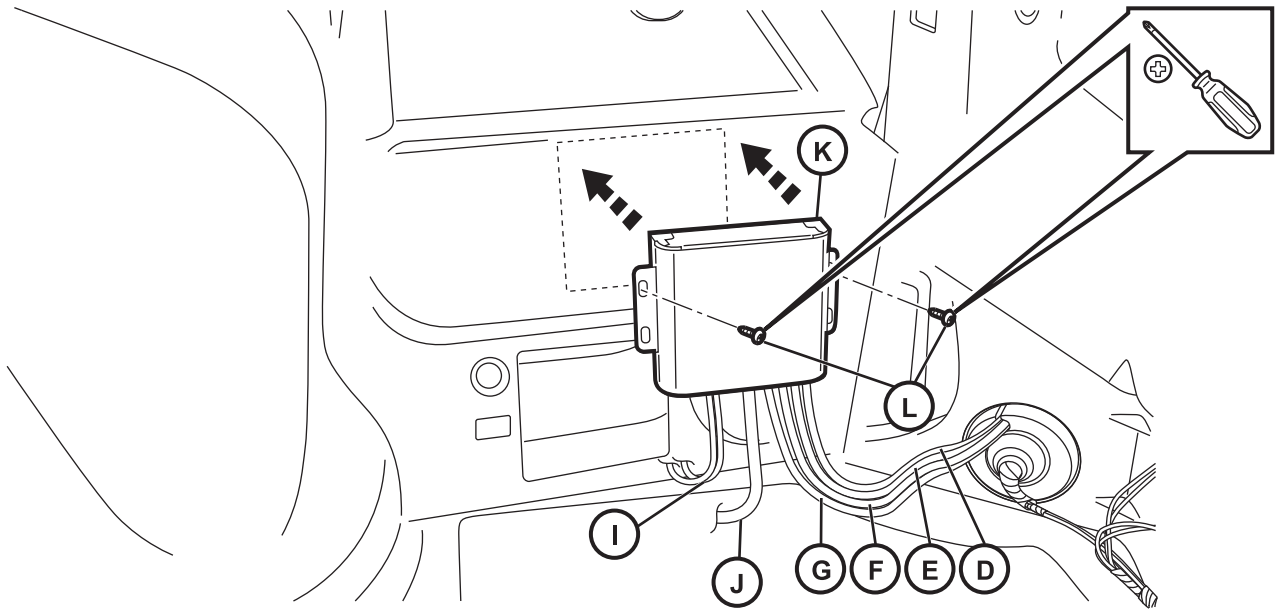
32



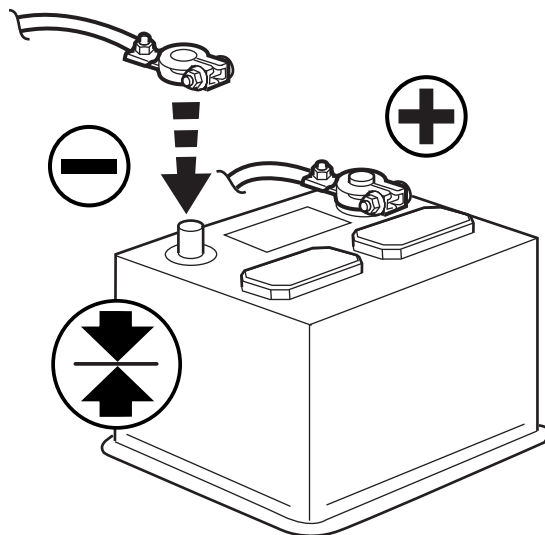
33



34



35



36