



2007 JS Chrysler Sebring / Dodge Stratus Security System

INSTALLATION INSTRUCTIONS

Professional Installation is Recommended

Note: Both Factory RKE Keyfobs are required for option programming & Driver's Door Priority Unlock feature must be enabled.



Technical Support

For Authorized Dealers - (800) 34-MOPAR

Hours: 9:00 a.m. - 6:00 p.m. EST Monday thru Friday

10:00 a.m. - 2:00 p.m. EST Saturday

1031711

REV.A

5/06

K6859673

2007 Sebring / Stratus Security System Table of Contents

VEHICLE PREPARATION.....	4
MODULE PREPARATION.....	5
COMPONENT INSTALLATION.....	6
SYSTEM PROGRAMMING.....	9
OPTION BANK CHART.....	11
SYSTEM TESTING.....	12
REASSEMBLY.....	12
SYSTEM LAYOUT.....	13

Note: Both Factory RKE Keyfobs are required for option programming & Driver's Door Priority Unlock feature must be enabled.

The soldering procedure illustrated below must be followed when performing wire connections under the hood. Failure to use this procedure could result in improper performance of the security system.



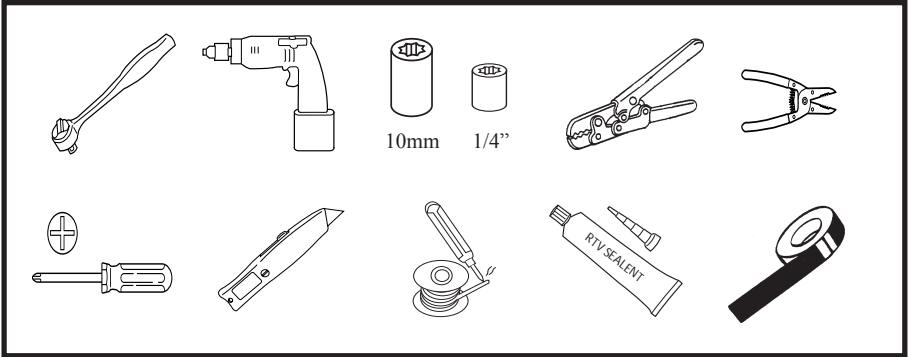
This product was manufactured in environmentally friendly manufacturing facility and may contain certain recycled materials. All materials meet or exceed original specifications for quality and reliability.

This device complies with part 15 of the FCC rules and with RSS-210 of the industry Canada. Operation is subject to the following two conditions: (1) this device may not cause harmful interference, and (2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

VEHICLE PREPARATION

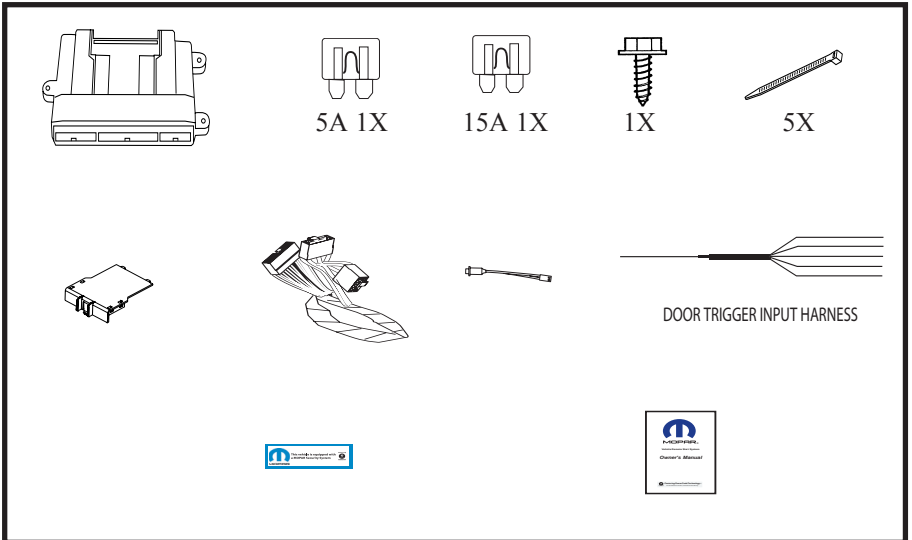
1. Lower one or more of the passenger windows so the keys do not get locked in the vehicle.
2. Disconnect and isolate the negative battery cable. The battery will need to be re-connected before programming.
3. **System installation requires 2 working factory RKE keyfobs for programming options.**

TOOLS REQUIRED



PARTS REQUIRED

Part Number 82209698



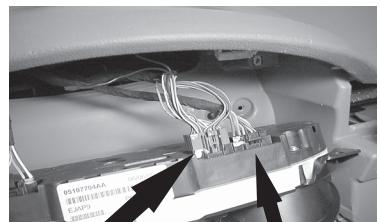
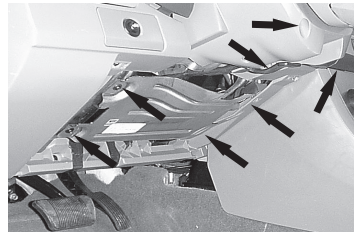
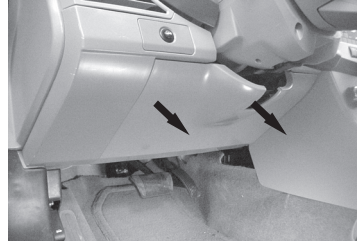
Overview

The security module harness will interface with the existing ignition switch connector, horn, parking lights, power doorlock & door trigger connections, and a ground termination.

Vehicle Preparation

Remove driver's side lower dash panel, metal knee bolster, column shroud & kick panel.

- A. Pull down on lower dash. Panel is held by clips. Remove panel.
- B. Remove (4) screws from metal knee bolster. Remove panel.
- C. Remove (3) screws from bottom of steering column shroud.
- D. Lift front of driver's step sill plate to remove left kick panel. Remove Driver's side kick panel by gently pulling off.
- E. Pull out on dash panel that surrounds the CCN to remove. It is held on by clips. The top half of the steering column shroud is connected to the panel and must be removed too. The radio bezel will need to be loosened to remove the entire panel assembly.
- F. Remove (4) screws from CCN. Pull out to access "A" and "B" connectors.

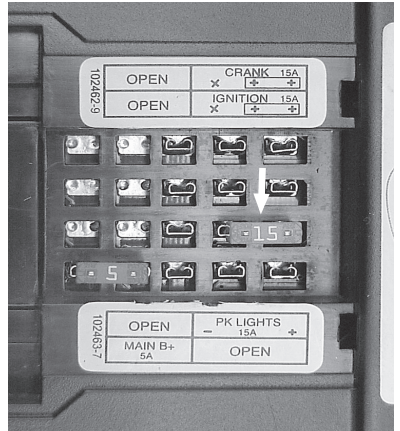


Brown "B" Connector Black "A" Connector

Module Preparation

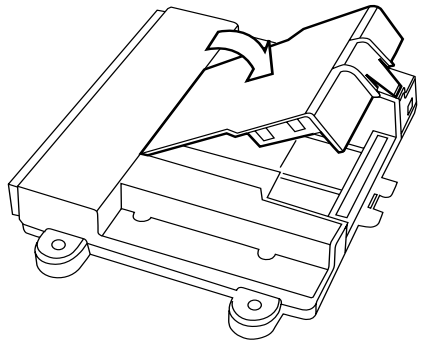
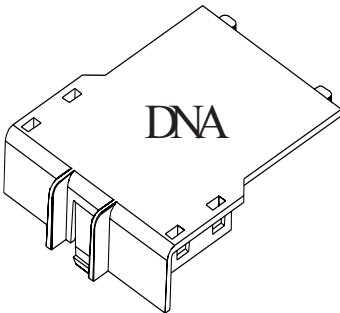
Place fuses into the control module.

- A. Observe fuse amperage ratings.
Place the 5 Amp fuse into the “Main B+” location. Place the 15 Amp fuse into the positive “PK LIGHTS” location.



Install DNA into the control module

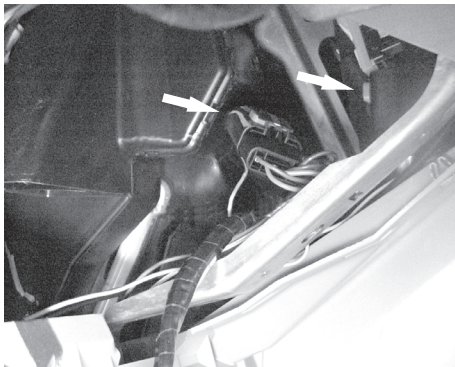
- A. Insert DNA into the control module.
Ensure the DNA assembly snaps completely in place and no circuit board pins get bent while closing.



Custom Harness Installation

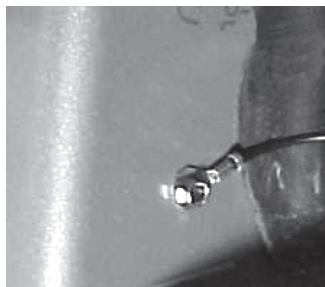
Ignition switch connector

- A. Locate ignition switch connector, directly behind the ignition switch. Release the secondary lock. While pushing on main release, remove connector from ignition switch.
- B. Connect the harness 5-way female connector to the vehicle's ignition switch.
- C. Connect the harness 5-way male connector to the vehicle's 5-way ignition connector previously removed from the ignition switch.



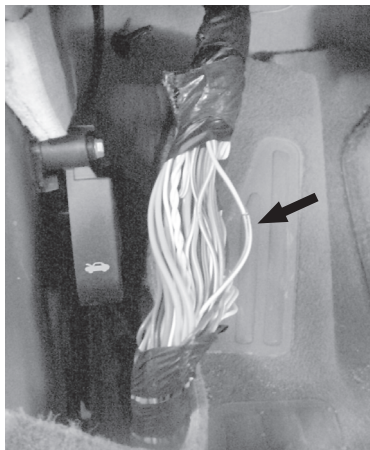
Ground

- D. Using the supplied 1/4" screw, secure the black ground wire with ring terminal to the metal of the driver's side kick panel.



Parking Light Connection

- E. Locate the White/Violet (L217) wire in the harness found low in the left kick panel area. Center-splice the harness Yellow wire into this wire, following the center-splice procedure. This wire will show +12V when the parking lights are turned on.



Center-Splice Procedure



Power Door Lock Connections

Arm Wire Connection

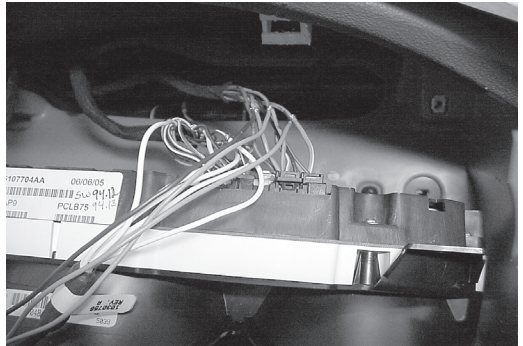
- F. Locate the Tan/Blue wire in cavity #9 of the black CCN “A” connector. Center-splice the harness Lt Blue wire into this wire, following the center-splice procedure.

Disarm Wire Connection

- G. Locate the Tan/Green wire in cavity # 5 of the black CCN “A” connector. Center-splice the harness Brown wire into this wire, following the center-splice procedure.

Unlock Sense Wire Connection

- H. Locate the Tan/White wire in cavity # 7 of the black CCN “A” connector. Center-splice the harness Lt Green wire into this wire, following the center-splice procedure.



Door Trigger Connections

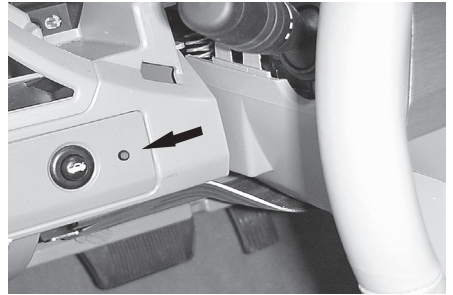
- I. Locate the Violet, Violet/Grey, Violet/White, Violet/Yellow, & Violet/Black wires in the brown CCN “B” connector. Center-splice 5 wires of the door trigger harness (p/n 1030756) to each of these wires, following the center-splice procedure. Connect the single white wire (exits opposite the 5 white wires) to the White wire on the main security harness.



Vehicle Wire Color	Connector/Wire Location	Door Trigger
VT/WT	20-way Brown, Pin #11	Right Front
VT	20-way Brown, Pin #3	Left Front
VT/YL	20-way Brown, Pin #6	Right Rear
VT/GY	20-way Brown, Pin #5	Left Rear
VT/BK	20-way Brown, Pin #13	Liftgate/Decklid

Status LED

J. Drill 9/32" hole in trim panel as shown in diagram. Exact placement needs to be determined before drilling. Ensure there is nothing on the backside of the panel and there is enough depth for the LED when the panel is replaced. Once drilled, feed the female connector and LED through the opening and snap into place. Route 2-pin harness from main wire harness to LED mounting location and mate connectors.



K. Route the three remaining Dk Green wire through the cowl panel and into the engine compartment through an existing grommet.

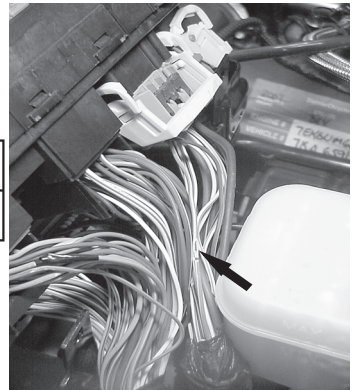
Horn Connection

L. Locate the Grey/Yellow (X21) wire in the green "C" connector (pin #18) found underneath the TIPM module. Center-splice the relay harness Grey wire (pin 30) into this wire, following the center-splice procedure. Solder the connection. This wire will show +12V when the horn is activated.



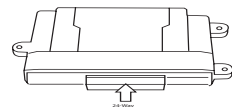
M. Connect the relay harness Red wire (pin 87) to the positive battery post.

N. Route the remaining relay harness Dk Green wire (pin 85) to the Dk Green (-) HORN output wire on the main security harness. Solder the connection.



Security Module Connections

L. Connect the 24-way connector into the PC-12 Security module.



System Programming

Notes:

1. Reconnect the negative battery terminal prior to programming.
2. System installation requires 2 working factory RKE keyfobs for programming options.
3. Ensure Driver's Door Priority Unlock feature is enabled for proper operation of security system. Refer to vehicle's Service Manual.
4. This system has 2 option banks. Bank 1 has 8 options, and Bank 2 has 4 options. Refer to the Option Bank Chart for details.

Option Programming.

The remote security system has several installer programmable options which can be changed to accommodate different circumstances. In most cases, there will be a need to change option settings (i.e. adjustment of shock sensor sensitivity, horn pulse output duration, etc).

- A. Open the driver's door.
- B. Turn the ignition to the "on" position.
- C. **Press and hold** the programming/override button; *After 10 seconds the parking lights will flash 3 times indicating the system is now in learn mode.*
- D. **Release** the programming button.
- E. **Press and release** the programming button once more; *The parking lights will flash 4 times indicating the system has entered Option Bank 1.*

To change the setting of an option:

- A. Press the door trim "Lock" switch or, if the vehicle's door lock feature is non-functional with the ignition turned on, press the factory keyfob "Lock" button (of the keyfob that is not in the ignition cylinder) to advance to the desired option (refer to the Option Bank Chart).
The parking lights will flash a number of times indicating which option is selected (i.e. Two flashes indicates that option number two has been selected).
- B. Press the door trim "Unlock" switch to change the setting of an option..
The status LED indicates the setting of the option; LED ON indicates that the option is on, LED OFF indicates that the option is off.
- C. To advance to Option Bank 2, at any point while in Option Bank 1, **press and release** the programming/override button to advance to option bank number two. *The parking lights will flash 5 times indicating the system has entered Option Bank 2.*
To return back to Option Bank 1, press and release the programming/override button once again (4 flashes).

Shock sensor setting: (Ensure module is mounted before adjustment!)

The “Lite-touch” and “Full shock” sensor settings are always the first and second options, respectively, in Option Bank 1. To change the shock sensor setting, follow these steps:

- A. Make sure the driver’s window is rolled down.
- B. Enter Option Learn Mode, Option Bank 1, as shown on page 9.
- C. Go to option #1 for Lite-touch (*parking lights flash 1 time*).
- D. Close all doors (wait for domelight to turn off).
- E. Press the door trim “Unlock” switch to increase sensitivity and press the door trim “Lock” switch to decrease sensitivity.
- F. Test the shock sensor sensitivity (while in option learn mode) by applying an impact with an open hand to the windshield. **Caution - make sure to remove articles of jewelry to avoid scratching or breaking glass.**
The parking lights will flash each time an impact is detected that is greater than the current setting.
- G. Once the desired Lite-touch sensitivity is achieved, **open a door** to advance to the Full shock option by pressing the door trim “Lock” switch or, if the vehicle’s door lock feature is non-functional with the ignition turned on, press the factory keyfob “Lock” button (parking lights flash 2 times). Repeat steps D through F to set Full shock sensitivity.
- H. **Open a door** to continue with “To change the setting of an option” on page 9 (if necessary).

Option Programming - Option Banks

<i>Option Bank 1 – 4 flashes</i>	FACTORY SETTING
1 – Lite-touch adjustment	
2 – Full shock adjustment	
3 – Horn pulse short/long*	
On - Short output, Off - Long output.....	On
4 – Selectable chirps	
Enables arming/disarming confirmation chirps.....	On
5 – Silent choice.....	On
On – Confirmation chirp on second press of transmitter button	
Off – Confirmation chirp on first press of transmitter button.	
Requires option #4(above) to be ON.....	On
6 – Not used	
7 – Optional alarm disable	
Disables security functionality.....	Off
8 – Noise control	
Limits alarm trips to 5 per zone.....	On
<i>Option Bank 2 – 5 flashes</i>	FACTORY SETTING
1 – Door ajar switch input polarity	
LED On – Positive, LED Off – Negative.....	Off
2 – Unlock switch sense input polarity	
LED On – Positive, LED Off – Negative.....	On
3 - Not used	
4 – Door ajar input entry delay	
(5) Five Second entry delay.	Off

*If the horn does not honk when the systems is triggered, turn off Option #3 in Option Bank #1.

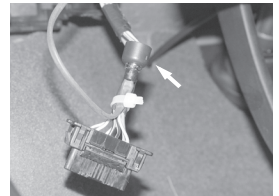
Security Function Checklist

- SECURITY SYSTEM ARM/DISARM
- USING FACTORY RKE KEYFOBS
- VERIFY INTERIOR DOOR TRIM UNLOCK SWITCH DOES NOT DISARM SYSTEM
- ALL ENTRY POINTS TRIP ALARM CYCLE
- STATUS INDICATOR FLASHES WHEN ARMED
- SHOCK SENSOR SETTINGS (LITE-TOUCH & FULL SHOCK)
- PROGRAMMING/OVERRIDE BUTTON DISARMS SYSTEM WITH IGNITION ON

Reassembly

Component mounting.

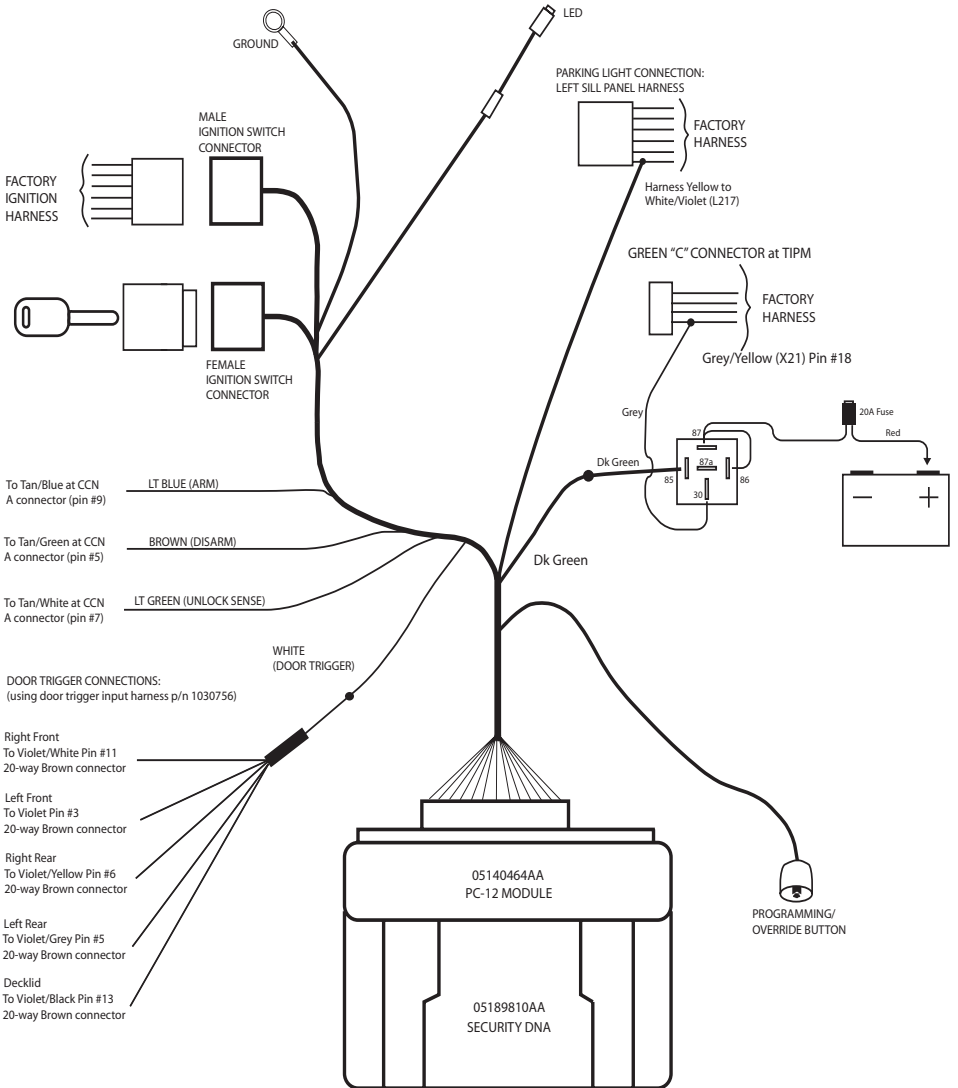
- A. Mount security module to existing underdash braces or wire harnesses using the supplied wire ties. Avoid moving parts (steering column, brake pedal assembly).
- B. Using supplied wire ties, secure the security module harness to existing wire harnesses under the left side of the dash. Ensure no wires will become entangled in the steering column knuckle and that they are not visible to vehicle occupants.
- C. Using a supplied wire tie, secure the programming/override button to the harness leading to the vehicle's diagnostic connector. Consistency in mounting this switch in the same place every time will make it easier to find in case the system comes back for service. Also, the dash will not have to be disassembled to access it. **Ensure that the placement of the programming/override button is indicated in the Owner's manual and the customer knows where it is located and can access it..**



Dash reassembly.

- A. Reverse the dash disassembly procedure.

SEBRING / STRATUS SECURITY SYSTEM LAYOUT





**Sistema de seguridad para
2007 JS
Chrysler Sebring / Dodge Stratus**

INSTRUCCIONES PARA LA INSTALACIÓN

Es conveniente que la instalación esté a cargo de un profesional.

Nota: Para instalar el EVS I son necesarios los dos llaveros provistos de fábrica, y debe estar habilitada la función que da prioridad a la puerta del conductor para destrabar las demás.



1031711
REV.A
506

Servicio técnico

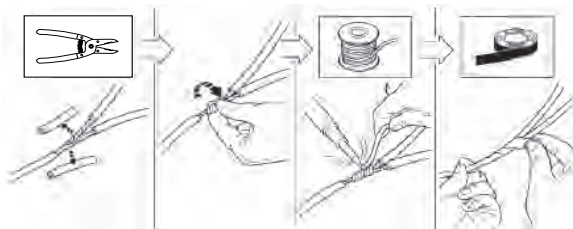
Para comunicarse con los representantes autorizados
(800) 34-MOPAR

Horario: **lunes a viernes de 9 a 18, Hora del Este**
Sábados de 10 a 14, Hora del Este

Sistema de seguridad para *Chrysler Sebring / Dodge Stratus (JS)* Índice

Preparación del vehículo.....	17
Preparación del módulo.....	18
Instalación individualizada del mazo de cables.....	19
Programación del sistema.....	22
Tabla de los bancos de opciones.....	24
Pruebas al sistema.....	25
Rearmado	25
Disposición del sistema.....	26

Nota: Para instalar el EVS I son necesarios los dos llaveros provistos de fábrica, y debe estar habilitada la función que da prioridad a la puerta del conductor para destrabar las demás.



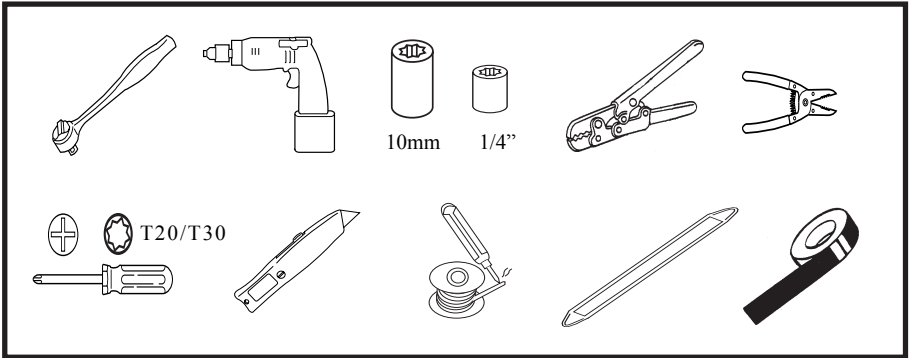
Este producto está fabricado en instalaciones que no dañan el ambiente y puede contener ciertos materiales reciclados. Todos los materiales cumplen con las especificaciones originales de calidad y confiabilidad, o las superan.

Este aparato cumple con la parte 15 de las normas de la Comisión Federal de Comunicaciones de los EE.UU. (FCC) y con la norma industrial de Canadá RSS-210. El funcionamiento depende de las dos condiciones a continuación: (1) que este aparato no provoque interferencias nocivas y (2) que este aparato deba aceptar interferencias recibidas, como aquéllas que puedan provocar un funcionamiento no deseado.

PREPARACIÓN DEL VEHÍCULO

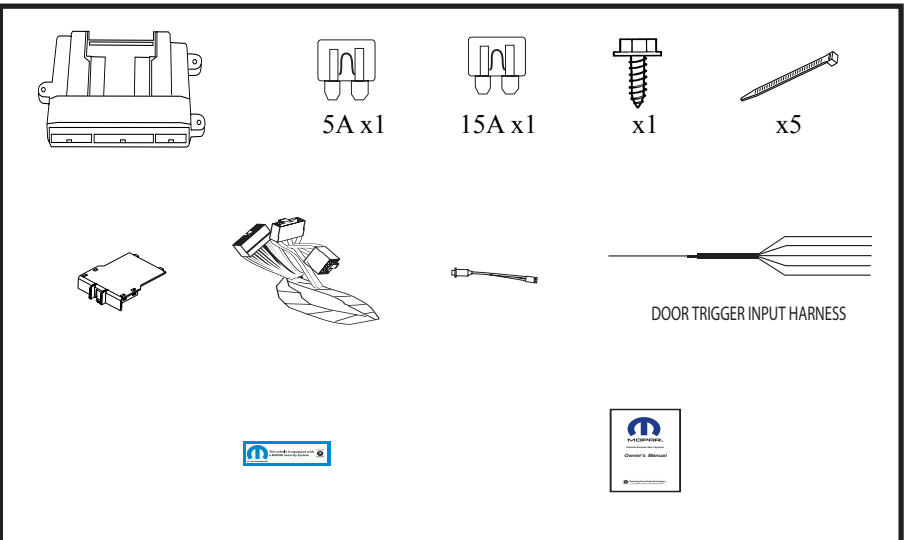
1. Baje una o dos de las ventanas de los pasajeros por si el vehículo se cierra y las llaves quedaran adentro.
2. Desconecte y aisle el cable negativo de la batería. Necesitará reconectar la batería antes de la programación.
3. **Para programar las opciones durante la instalación del sistema EVS I son necesarios los dos llaveros provistos de fábrica.**

HERRAMIENTAS NECESARIAS



PIEZAS NECESARIAS

Pieza número 82209698



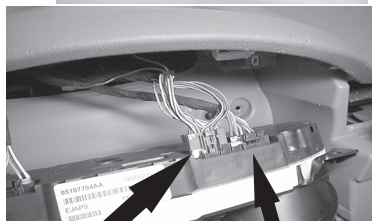
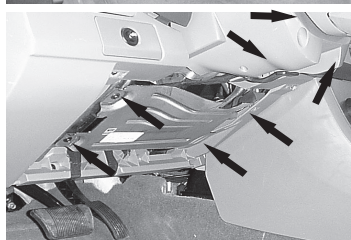
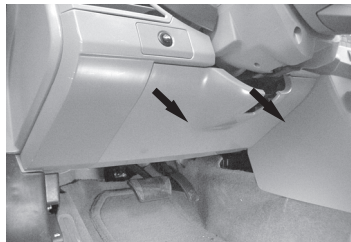
Descripción general

El manajo de conductores del módulo de seguridad se conectará al conector del interruptor de encendido, bocina, luces de estacionamiento, seguro eléctrico de puertas, conexiones de disparadores de puertas y terminal de conexión a tierra.

Preparación del vehículo

Quite el panel inferior del tablero de instrumentos del lado del conductor, el protector metálico de rodillas, el anillo de refuerzo de la columna de dirección y el panel inferior.

- A. Baje el panel de instrumentos inferior. El panel está sujeto por clips. Quite el panel.
- B. Retire los tornillos (4) del protector metálico de rodillas. Quite el panel.
- C. Retire los tornillos (3) de la parte inferior del anillo de refuerzo de la columna de dirección.
- D. Para quitar el panel inferior izquierdo levante el frente del protector de estribo del conductor. Tire ligeramente para retirar el panel inferior del lado del conductor.
- E. Para quitar el panel del tablero de instrumentos que rodea el CCN tire del mismo. Está sujeto por clips. La mitad superior del anillo de refuerzo de la columna de dirección está conectada al panel y también debe ser retirada. Debe soltarse el borde de sujeción de la radio para poder quitar todo el conjunto del panel.
- F. Retire los tornillos (4) del CCN. Tire para acceder a los conectores "A" y "B".



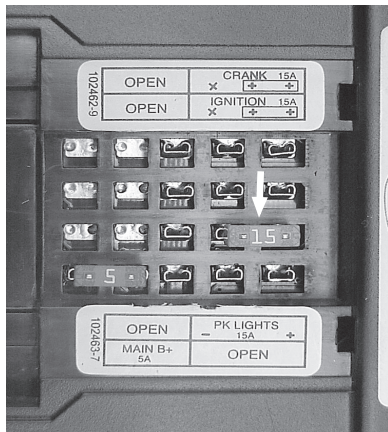
Conector "B" Marrón

Conector "A" Negro

Preparación del módulo

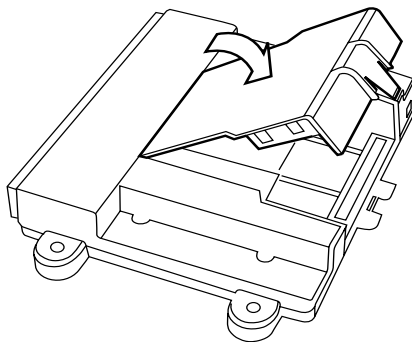
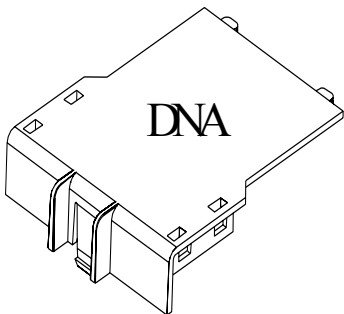
Coloque los fusibles en el módulo de control

- A. Observe los amperajes de los fusibles. Coloque los fusibles de 5 amperes en la posición “Main B+”. Coloque los fusibles de 15 amperes en la posición positiva de “PK LIGHTS”.



Instale la placa de circuitos DNA en el módulo de control

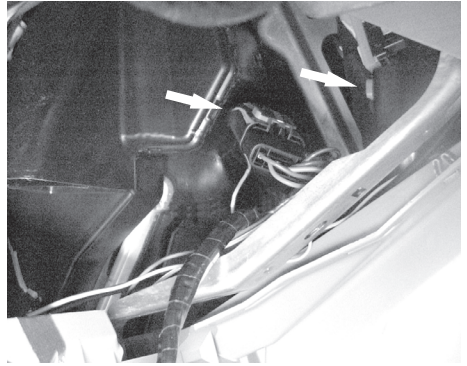
- B. Inserte la placa DNA en el módulo de control. Confirme que el conjunto de la placa DNA calce completamente y que no se doble ninguna clavija de la placa de circuitos al cerrar.



Instalación personalizada del manejo de cables

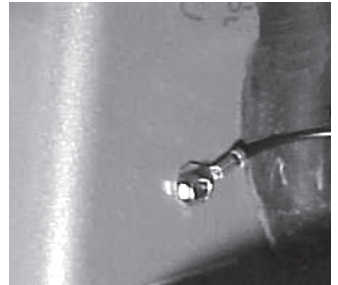
Conector del interruptor de encendido

- A. Localice el conector del interruptor de encendido, ubicado directamente detrás de dicho interruptor. Desenganche la traba secundaria. Mientras presiona el desenganche principal, retire el conector del interruptor de encendido.
- B. Conecte el conector hembra de 5 vías del manejo de cables al interruptor de encendido del vehículo.
- C. Conecte el conector macho de 5 vías del manejo de cables al conector de encendido de 5 vías retirado previamente del interruptor de encendido.



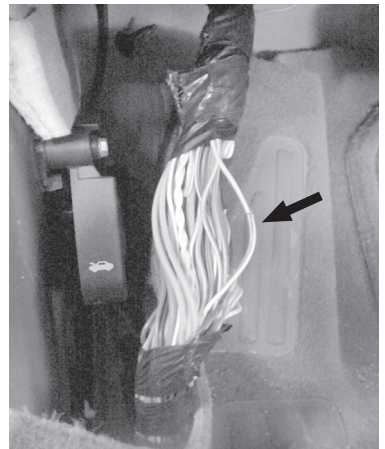
Conexión de tierra

- D. Utilice el tornillo de 1/4" suministrado para asegurar la arandela terminal del cable de tierra negro a la parte metálica del panel inferior del lado del conductor.



Conexión de la luz de estacionamiento

- E. Localice el cable Blanco/Violeta (L217) en el manejo ubicado abajo en el área izquierda del panel inferior. Empalme el cable Amarillo del manejo con este cable, siguiendo el procedimiento de empalme central. Este cable tendrá +12 voltios cuando se enciendan las luces de estacionamiento.



Procedimiento de empalme cent:



Conexiones del seguro eléctrico de puerta

Conexión del cable de activación

F. Localice el cable Bronce/Azul en la cavidad #9 del conector "A" negro del CCN. Empalme el cable Celeste del manajo con este cable, siguiendo el procedimiento de empalme central.

Conexión del conector de desactivación

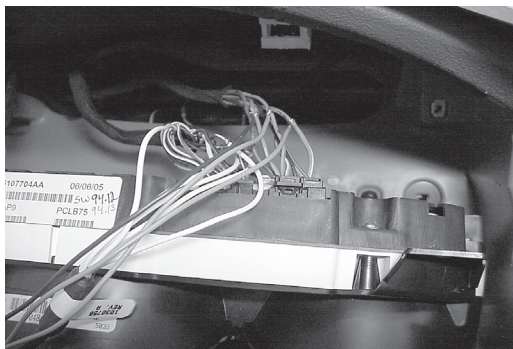
G. Localice el cable Bronce/Verde en la cavidad #5 del conector "A" negro del CCN. Empalme el cable Marrón del manajo con este cable, siguiendo el procedimiento de empalme central.

Conexión del cable de sensor de seguro quitado

H. Localice el cable Bronce/Blanco en la cavidad #7 del conector "A" negro del CCN. Empalme el cable Verde Claro del manajo con este cable, siguiendo el procedimiento de empalme central.

Conexiones del disparador de puerta

I. Localice los cables Violeta, Violeta/Gris, Violeta/Blanco, Violeta/Amarillo y Violeta/Negro en el conector marrón "B" del CCN. Empalme 5 cables del manajo del disparador de puerta (p/n 1030756) a cada uno de estos cables, siguiendo el procedimiento de empalme central. Conecte el cable blanco individual (sale en dirección opuesta a los 5 cables blancos) al cable Blanco del manajo principal de seguridad.



Color del cable del vehículo	Ubicación de Conector/Cable	Disparador de puerta
V/B	Marrón 20 vías, Pin #11	Delantera derecha
V	Marrón 20 vías, Pin #3	Delantera izquierda
V/A	Marrón 20 vías, Pin #6	Trasera derecha
V/G	Marrón 20 vías, Pin #5	Trasera izquierda
V/N	Marrón 20 vías, Pin #13	Puerta levadiza/Tapa de cajueta

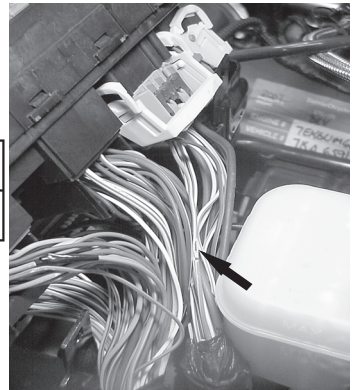
Indicador LED de estado

- J. Perfore un agujero de 9/32" en el panel ornamental como muestra la figura. Antes de perforar se debe determinar la posición exacta del agujero. Asegúrese de que no haya nada en la parte posterior del panel y que la profundidad sea adecuada para el indicador LED cuando se reemplace el panel. Realizada la perforación, pase el conector hembra y el indicador LED a través del agujero y colóquelos a presión en su lugar. Lleve el manajo de 2 pines desde el manajo de cables principal hasta la posición de montaje del indicador LED y acople los conectores.
- K. Lleve los otros tres cables de color Verde Oscuro a través del panel del capó y hacia dentro del compartimiento del motor, pasándolos por el ojal existente.



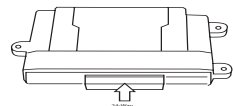
Conexión de la bocina

- L. Localice el cable Gris/Amarillo (X21) del conector "C" verde (pin #18) ubicado debajo del módulo TIPM (Módulo de alimentación totalmente integrado). Empalme el cable Gris del manajo del relé (pin 30) con este cable, siguiendo el procedimiento de empalme central. Suelde la conexión. Este cable tendrá un voltaje de +12 voltios cuando se active la bocina.
- M. Conecte el cable rojo del manajo del relé (pin 87) al borne positivo de la batería.
- N. Conecte el restante cable Verde Oscuro del manajo del relé (pin 85) con el cable Verde Oscuro (-) de salida de la BOCINA en el manajo principal de seguridad. Suelde la conexión.



Conexiones del módulo de seguridad

- L. Conecte el conector de 24 vías al módulo de seguridad PC-12.



Programación del sistema

Notas:

1. Reconecte el terminal negativo de la batería antes de programar.
2. Para programar las opciones durante la instalación del sistema son necesarios los dos llaveros provistos de fábrica para abrir las puertas a distancia.
3. Confirme que la función de prioridad para destrabar de la puerta del conductor esté habilitada, para que el sistema de seguridad funcione correctamente. Consulte el Manual de mantenimiento del vehículo.
4. Este sistema tiene dos bancos de opciones. El Banco 1 tiene ocho opciones y el Banco 2 tiene cuatro opciones. Consulte la tabla de los bancos de opciones de la página 24 para obtener más detalles.

Programación de opciones.

El sistema de seguridad a distancia tiene varias opciones de programación para el instalador, que pueden modificarse para adaptarse a las diferentes circunstancias. En la mayoría de los casos será necesario cambiar los valores de programación de las opciones (ajuste de la sensibilidad de detección de choques, ritmo de la bocina de alarma, etc.).

A. Abra la puerta del conductor.

B. Lleve la llave de encendido a la posición “on”.

C. **Mantenga presionado** el botón de programación y anulación (*programming/override*). Después de diez segundos las luces de estacionamiento destellarán **tres veces** indicando que el sistema ya está en el modo de aprendizaje.

D. **Suelte** el botón de programación.

E. **Presione y suelte** el botón de programación una vez más. Las luces de estacionamiento destellarán **cuatro veces** indicando que el sistema ingresó al Banco de opciones 1.

Para cambiar los valores de programación de una opción:

A. Presione el interruptor para trabar la puerta (“Lock”) o, si la función para trabar las puertas del vehículo no funciona con el encendido en la posición “on”, presione el botón “Lock” del llavero provisto de fábrica (del llavero que no está en el tambor de arranque) para pasar a la opción deseada (consulte la tabla de los bancos de opciones).

Las luces de estacionamiento destellarán algunas veces indicando cuál es la opción seleccionada (p. ej. dos destellos indican que está seleccionada la opción número dos).

B. Presione el interruptor para destrabar (“Unlock”) ubicado en el borde de la puerta para cambiar la programación de una opción. *El LED de estado indica la programación de la opción: el LED ILUMINADO indica que la opción está activa, el LED APAGADO indica que la opción está inactiva.*

C. Para pasar al Banco de opciones 2, desde cualquier posición del Banco de opciones 1, **presione y suelte** el botón de programación y anulación (*programming/override*) para pasar al Banco de opciones número dos. *Las luces de estacionamiento destellarán cinco veces indicando que el sistema ingresó al Banco de opciones 2.*

Para regresar al Banco de opciones 1, presione y suelte el botón de programación o anulación una vez más (cuatro destellos).

Programación del detector de choques: (Antes de realizar el ajuste, confirme que el módulo esté montado).

La programación de los detectores de “toque suave” y “choque” siempre son la primera y segunda opción, respectivamente, del Banco de opciones 1. Para cambiar la programación de los detectores de choques, siga los pasos a continuación:

- A. Asegúrese de que la ventana del conductor esté completamente baja.
- B. Ingrese al Modo de aprendizaje de opciones, Banco de opciones 1, como se ilustra en la página 22.
- C. Vaya a la opción N°1 de “toque suave” (*las luces de estacionamiento destellan una vez*).
- D. Cierre todas las puertas (espere a que se apague la luz de la cabina).
- E. Presione el interruptor para destrabar (“Unlock”) ubicado en el borde de la puerta, si desea aumentar la sensibilidad, y presione el interruptor para destrabar (“Lock”) si desea reducir la sensibilidad.
- F. Pruebe la sensibilidad del detector de choques (mientras esté en el modo de aprendizaje de opciones) produciendo un impacto con la mano abierta al parabrisas. **Precaución – es importante quitarse los artículos de joyería para evitar rayar o romper el vidrio.**
Las luces de estacionamiento destellarán cada vez que se detecte un impacto de una magnitud mayor a la programada.
- G. Una vez que se alcance la sensibilidad deseada para toques suaves, **abra una puerta** para pasar a la opción de Choque presionando el interruptor para trabar (“Lock”) ubicado en el borde de la puerta o, si la función de traba de las puertas del vehículo no funciona con el encendido en posición “on”, presione el botón “Lock” del llavero provisto de fábrica (las luces de estacionamiento destellarán dos veces). Repita los pasos D a F para programar la sensibilidad al Choque.
- H. **Abra una puerta** para continuar con “Cambiar la programación de una opción”, en la página 22(si es necesario).

Programación de opciones – Bancos de opciones

<i>Banco de opciones 1 – 4 destellos</i>	PROG. DE FÁB.
1 – Ajuste del Toque suave	
2 – Ajuste del Choque	
3 – Pulso de la bocina corto o largo*	
“On” – Pulso corto, “Off” – Pulso largo.....	On
4 – Chirridos seleccionables	
Habilita los chirridos de confirmación de activación y desactivación	On
5 – Opción de silencio.....	On
“On” – Chirrido de confirmación al pulsar por segunda vez el botón del transmisor	
“Off” – Chirrido de confirmación al pulsar por primera vez el botón del transmisor	
Requiere la opción N°4 (anterior) para estar en posición “ON”	On
6 – No utilizada	
7 – Inhabilitación de la alarma opcional	
Inhabilita las funciones de seguridad.....	Off
8 – Control de ruidos	
Limita los disparos de la alarma a cinco por zona.....	On
<i>Banco de opciones 2 – 5 destellos</i>	PROG. DE FÁB.
1 – Polaridad de la entrada del interruptor de puerta entreabierta	
LED iluminado – Positiva, LED apagado – Negativa.....	Off
2 – Polaridad de la entrada de detección del interruptor de puertas destrabadas	
LED iluminado – Positiva, LED apagado – Negativa.....	On
3 – No utilizada	
4 – Demora de la entrada de puerta entreabierta	
(5) Demora de cinco segundos de la entrada.	Off

*Si la bocina no suena cuando el sistema se dispara, desactive la Opción N°3 del Banco de opciones N°1.

Lista de verificación del funcionamiento de seguridad

- ACTIVACIÓN Y DESACTIVACIÓN DEL SISTEMA DE SEGURIDAD
- CON LOS LLAVEROS PARA APERTURA DE PUERTAS A DISTANCIA
- VERIFIQUE QUE EL INTERRUPTOR PARA DESTABAR UBICADO EN EL BORDE DE LA PUERTA NO DESACTIVA EL SISTEMA

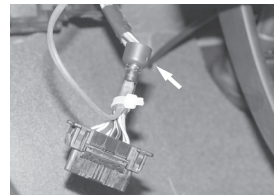
- TODOS LOS PUNTOS DE ENTRADA DISPARAN EL CICLO DE LA ALARMA
- EL INDICADOR DE ESTADO DESTELLA CUANDO ESTÁ ACTIVADO
- VALORES DE PROGRAMACIÓN DEL DETECTOR DE CHOQUES (TOQUE SUAVE Y CHOQUE)

- EL BOTÓN PARA PROGRAMAR O ANULAR DESACTIVA EL SISTEMA CON EL ENCENDIDO EN POSICIÓN “ON”

Rearmado

Montaje de componentes.

- A. Monte el módulo de seguridad a las abrazaderas existentes ubicadas debajo del tablero o a los mazos de cables, por medio de los amarres para cables provistos. Evite mover piezas (árbol de dirección, conjunto del pedal del freno).
- B. Por medio de los amarres para cables provistos, asegure el mazo de cables del módulo de seguridad a los mazos de cables existentes ubicados debajo del lado izquierdo del tablero. Confirme que ningún cable se enrede en la articulación del árbol de dirección y que no queden cables a la vista de los ocupantes del vehículo.
- C. Por medio de un amarre para cables provisto, asegure el botón de programación o anulación al mazo de cables que va al conector de diagnóstico del vehículo. Si se monta este interruptor siempre en el mismo lugar se facilita encontrarlo en caso de que el sistema necesite reparación. Además, no será necesario desarmar el tablero para llegar a él. **Confirme que en el Manual para el propietario se indique la ubicación del botón para programar o anular, y que el cliente sepa dónde está ubicado y pueda encontrarlo.**



Rearmado del tablero.

- A. Invierta el procedimiento de desarmado del tablero.

DIAGRAMA DEL SISTEMA DE SEGURIDAD -- SEBRING/STRATUS

