



## **Dealer Installed Factory Remote Start Components**

**INSTALLATION INSTRUCTIONS  
82211438xx**

### **2008 Dodge Nitro (KA)**



#### **Table of Contents**

- **Hood Switch Wiring Harness Installation**
- **Feature Turn On (XBM)**

**Technical Support - StarSCAN Programming, Installation of: WCM, Keys, Antenna and Hood Switch Only**

For Authorized Dealers - (800) 850-STAR

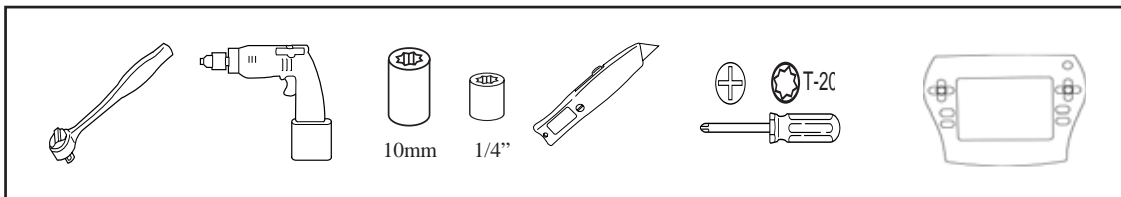
**Technical Support - Wire Harness Only**

For Authorized Dealers - (800) 34-MOPAR  
Hours: **9:00 a.m. - 6:00 p.m. EST Monday thru Friday**  
**10:00 a.m. - 2:00 p.m. EST Saturday**

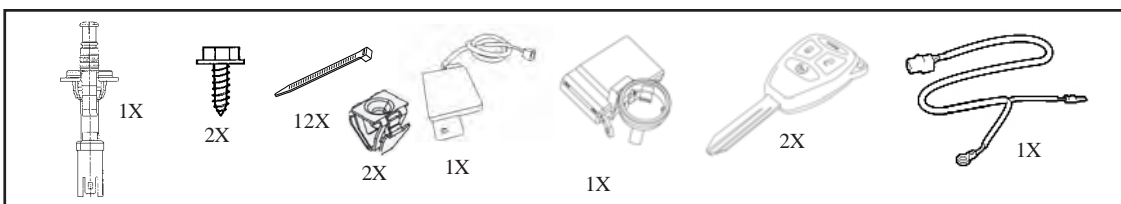
## VEHICLE PREPARATION

1. Lower one or more of the passenger windows so the keys do not get locked in the vehicle.
2. Disconnect and isolate the negative battery cable. The battery will need to be re-connected before programming.
3. **Locate and cut provided new keys prior to remote start installation.**

### TOOLS REQUIRED



### KIT CONTENTS



## OVERVIEW

This instructional manual will discuss the installation of the hood switch harness & XBM (Remote Start) turn-on. Other steps will include replacement procedure of the WCM, antenna installation, hood switch installation, and uploading of vehicle configuration from Dealer Connect. Refer to the vehicle Service Manual for specific installation procedures for all components except the hood switch harness, which is covered here in detail.

### Installation Procedure:

#### Hood Switch Installation

1. Refer to the vehicle Service Manual section 8 Electrical/Vehicle Theft Security/Hood Ajar Switch/Installation - for Hood Switch installation.



#### Disconnect Ground From Battery

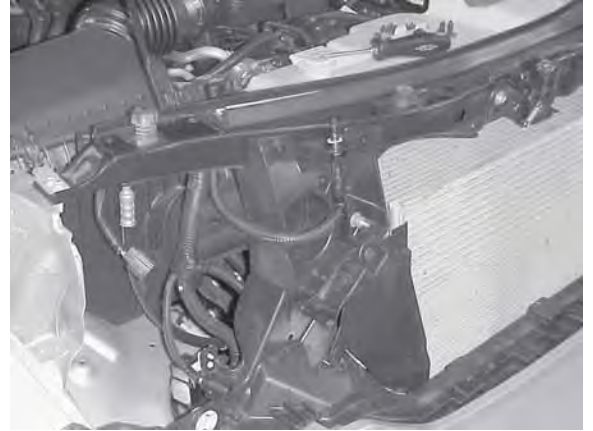
1. **Remove ground from battery**
  - a. Using a 10mm socket remove the negative battery cable.



## Hood Switch Harness Installation

### 1. Routing of the hood switch harness

a. From the engine bay, route the hood switch harness connector underneath the upper radiator support.

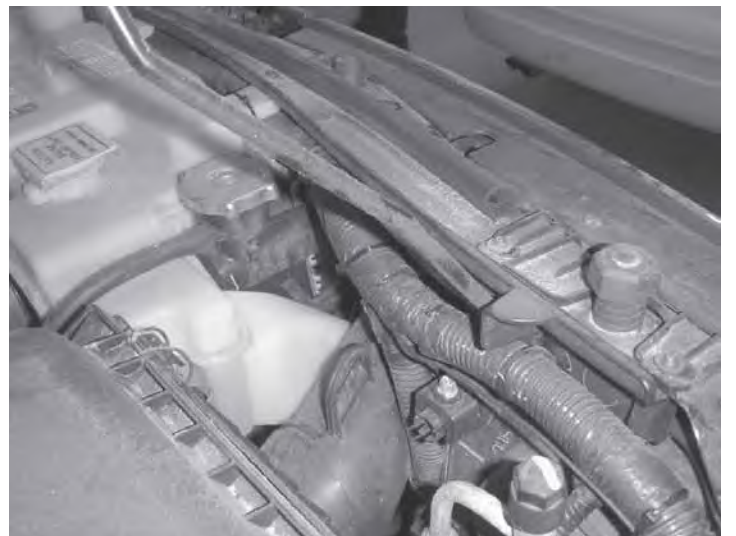


b. Connect the hood switch harness to the bottom of the hood switch.

c. Route the Purple/White wire of the hood switch harness along the top of the upper radiator support towards the TIPM. Secure with (6) wire ties along the front and (1) wire tie next to the battery.

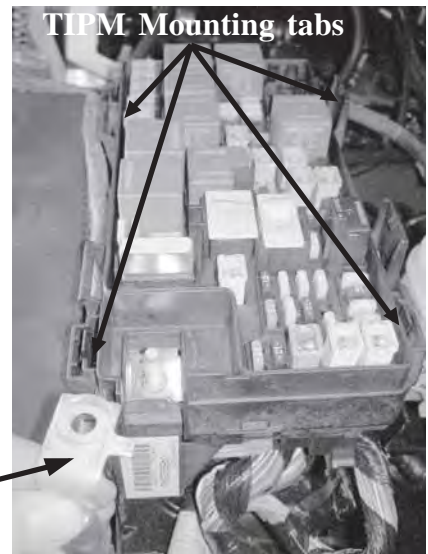


d. Route the ground wire of the hood switch harness towards the PCM, mounted on the passenger side fender. Secure the ground wire to factory harness with (2) wire ties along the front and (1) wire tie on the side, near the PCM.



**2. Access the connectors underneath the TIPM**

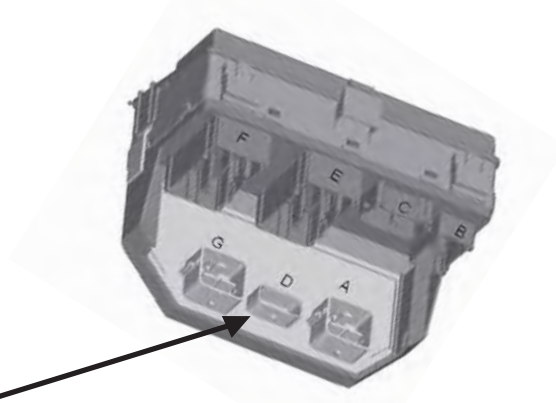
- a. Using a 13 mm socket, remove the positive battery feed to the TIPM.
  
- b. Access connectors at the bottom of the TIPM by releasing the (4) tabs in the corners of the TIPM and lifting upward.



**Positive Battery Feed**

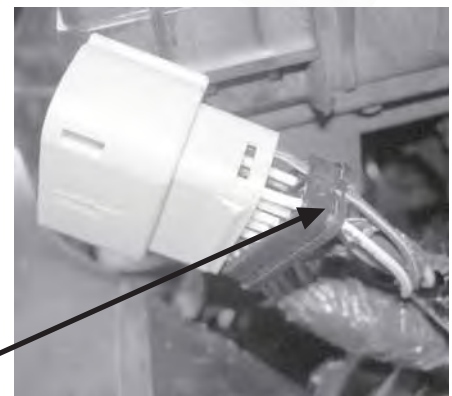
**3. Connect the hood pin switch wire**

- a. Unplug the “D” connector from the TIPM.



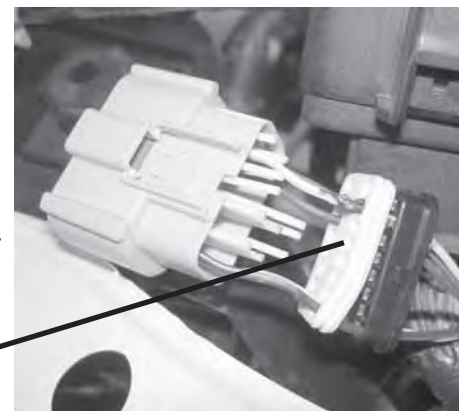
**“D” connector**

- b. Remove the “Secondary Lock” from the rear of the connector.



**“Secondary Lock”**

- c. Remove the weather seal from the rear of the connector.

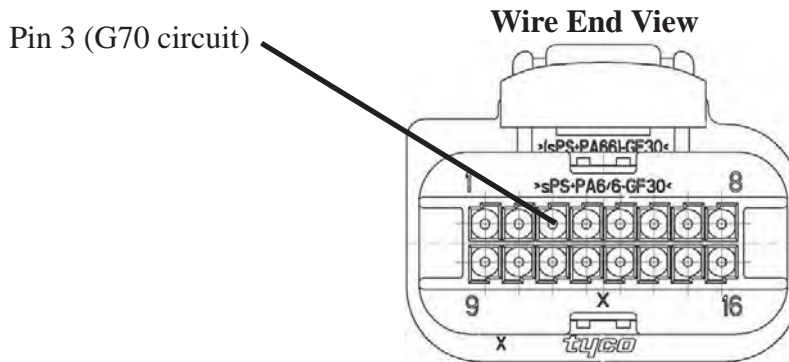
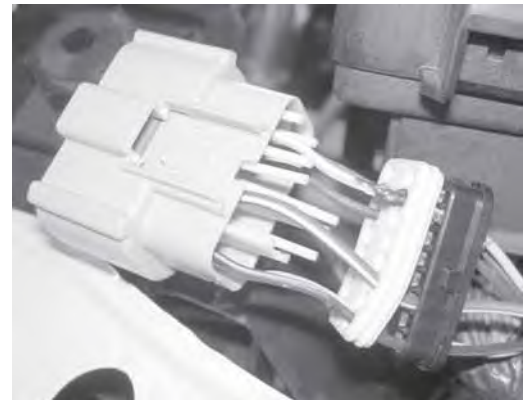


**Weather Seal**

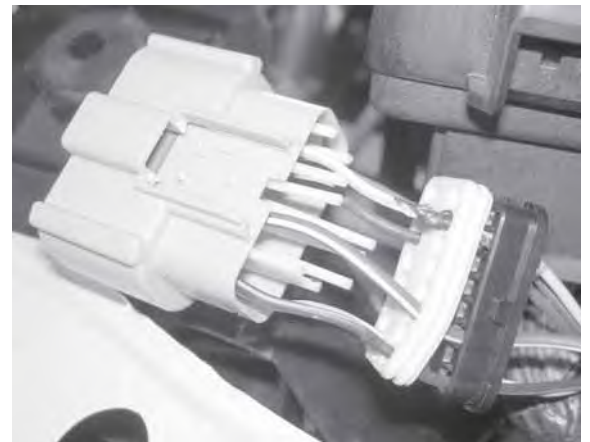
d. Remove the front portion of the connector from the connector housing. This portion of the connector aligns the terminals properly within the connector housing.



e. Route the Purple/White wire from the hood switch harness through the secondary lock, through the weather seal and into the terminal 3 (G70 circuit) slot of the connector housing.



f. Reinstall the front portion of the connector, observing that all terminals are seated correctly and are in the right direction. Reinstall the weather seal and the secondary lock.



g. Reinstall the connector into the TIPM.

#### 4. Reinstall the TIPM

a. Reinstall TIPM onto the mounting location.

b. Reinstall battery connection to the TIPM.



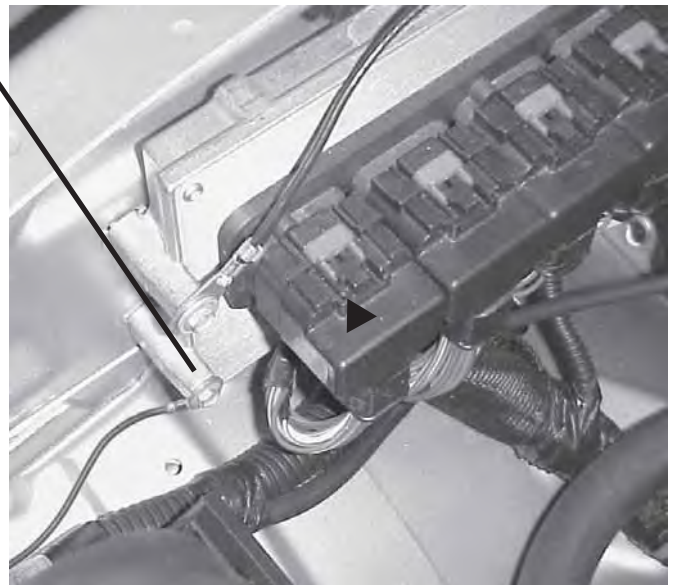
Positive Battery Feed

Ground Location

#### 5. Connect hood switch harness ground

a. Locate the PCM mounted on the passenger side fender.

b. Remove the bottom 8 mm bolt. Place the hood switch harness ground terminal over the 8 mm bolt and reinstall.



#### WCM Replacement

**\*\* Original WCM must be removed and the new WCM must be installed \*\***

1. Refer to the vehicle Service Manual section 8 Electrical/ Starting/Remote Start Antenna Module/Installation - for WCM replacement.



## **Antenna Installation**

1. Refer to the vehicle Service Manual section 8 Electrical/ Starting/Remote Start Antenna Module/Installation - for antenna installation.



## **Reconnect Ground to Battery**

1. **Reconnect ground to battery**
  - a. Using a 10mm socket reinstall the negative battery cable.



## **WCM Replacement Procedure using StarSCAN tool**

1. Refer to vehicle Service Manual section 8 Electrical/Vehical Theft Security/ Standard Procedure/SKIS INITIALIZATION.

## **Update Vehicle Configuration**

1. Vehicle Vin must be updated with the sales code of the added accessory in order to enable system functionality. Using the DealerCONNECT website and a StarSCAN diagnostic tool, complete the following procedure:

- a. Log on to <https://dealerconnect.chrysler.com>

b. In the “Vehicle Option” screen under the “Global Claims System” category in the “Service” tab, enter vehicle VIN and add sales code(s) noted below as a “Dealer Installed Option”.

### **XBM (REMOTE START)**

c. Confirm that the new sales code has been successfully added to the VIN.

d. With the StarSCAN diagnostic tool **connected to both the internet** (via Ethernet port or wireless connection) **and the vehicle**, perform the following steps from the **Initial Start Up Screen**:

1. Press -----
2. Toggle Down and Highlight --
3. Press -----
4. Press -----
  
5. If necessary, select proper vehicle line and model year and press -----
6. Confirm correct selection and press -----
7. Enter vehicle VIN using On-Screen keyboard or confirm that auto-filled VIN plate and press -----
8. Press -----
9. Enter user ID, password and dealer code using On-Screen keyboard and press -----
10. Wait for vehicle configuration data to be downloaded and press -----
11. Press -----
12. Confirm that vehicle configuration has been programmed successfully
13. Note On-Screen instructions and press -----



## Validation Process

1. Press ----- ECU VIEW
2. Toggle down and highlight ----- TIPMCGW CENTRAL  
GATEWAY
3. Press ----- MORE OPTIONS
4. Press ----- ECU DETAILS
5. Press ----- CONFIG INFO
6. Toggle down, verify:

Name	Value
REMOTE START PRESENT	SET

## Remote Start Disable Override Procedure

1. With the StarSCAN diagnostic tool **connected to both the internet** (via Ethernet port or wireless connection) **and the vehicle**, perform the following steps from the **Initial Start Up Screen**:
  - a. Press ----- ECU VIEW
  - b. Toggle Down and Highlight --- FCMCGW
  - c. Press ----- MISC FUNCTIONS
  - d. Toggle Down and Highlight REMOTE START OVERRIDE
  - e. Press ----- NEXT
  - f. Press ----- DISABLE

## Program All Keys to Vehicle

1. Refer to the vehicle Service Manual for SKREEM key programming procedure.

## Clear All DTC's

1. Use the StarSCAN to clear all DTC's



# Composants de démarrage distant d'usine installés par le concessionnaire

**INSTRUCTIONS D'INSTALLATION  
82211438xx**

## **2008 Dodge Nitro (KA)**



### Table des matières

- **Installation du faisceau de câblage du commutateur du capot**
- **Fonction de démarrage à distance (XBM)**

**Assistance technique - Programmation StarSCAN, Installation des éléments suivants : module de contrôle des fenêtres, clés, antennes et commutateur du capot seulement**

Pour les concessionnaires agréés - (800) 850-STAR

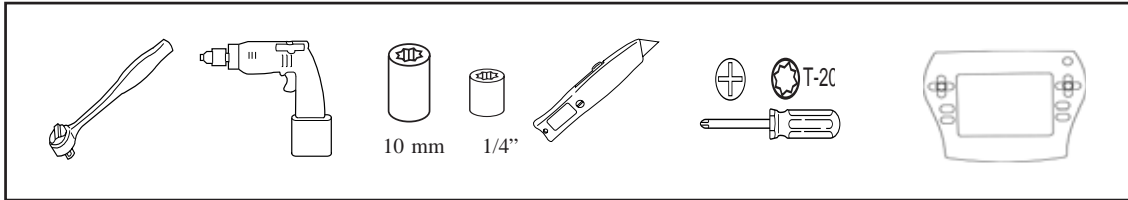
**Assistance technique - Faisceau de câble seulement**

Pour les concessionnaires agréés - (800) 34-MOPAR  
Heures d'ouverture : 9:00 à 18:00. Heure normale de l'Est du lundi  
au vendredi  
10:00 à 14:00 Heure normale de l'Est samedi

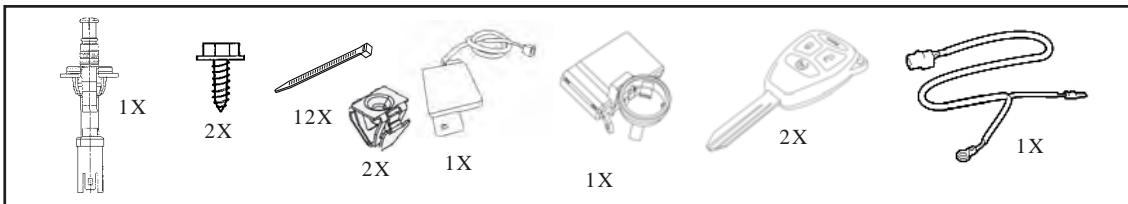
## PRÉPARATION DU VÉHICULE

1. Abaissez une ou plusieurs fenêtres du véhicule afin que les clés ne restent pas bloquées à l'intérieur.
2. Débranchez et isolez le câble négatif de la batterie. Vous devez reconnecter la batterie avant de procéder à la programmation.
3. **Repérez et coupez les nouvelles clés fournies avant l'installation de démarrage à distance.**

### OUTILS NÉCESSAIRES



### CONTENU DU COFFRET



### VUE D'ENSEMBLE

Ce manuel d'instructions donne les explications nécessaires sur l'installation du faisceau du commutateur du capot et du démarrage XBM (démarrage à distance). Les autres étapes comprennent également la procédure de remplacement du module de contrôle des fenêtres, l'installation de l'antenne, l'installation du commutateur de capot et l'envoi de la configuration du véhicule à partir de la connexion du concessionnaire. Consultez le manuel de réparation/entretien pour les procédures d'installation spécifiques pour tous les composants, à l'exception du faisceau du commutateur du capot qui est couvert en détail dans ce document.

### Installation :

#### Installation du commutateur du capot

1. Consultez le manuel de réparation/entretien du véhicule section 8 Électricité/Anti-ivol de sécurité du véhicule/Commutateur de capot ouvert/Installation - pour l'installation du commutateur du capot.



#### Débranchez la terre de la batterie

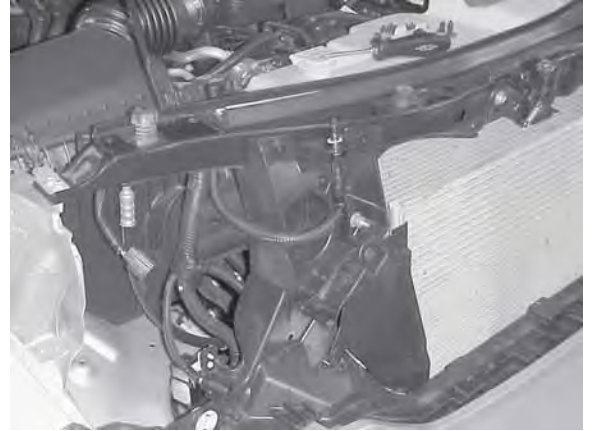
1. **Retirez la terre de la batterie**
  - a. En utilisant un raccord de 10 mm, retirez le câble négatif de la batterie.



## Installation du faisceau du commutateur du capot

### 1. Acheminement du faisceau du commutateur du capot

- a. À partir de la baie du moteur, acheminez le connecteur du faisceau du commutateur du capot sous le support supérieur du radiateur.
- b. Connectez le faisceau du commutateur du capot au bas du commutateur du capot.



- c. Acheminez le fil pourpre/blanc du faisceau du commutateur du capot le long du haut du support supérieur du radiateur vers le module d'alimentation totalement intégré (TIPM). Fixez avec les (6) ligatures sur l'avant et une (1) ligature près de la batterie.

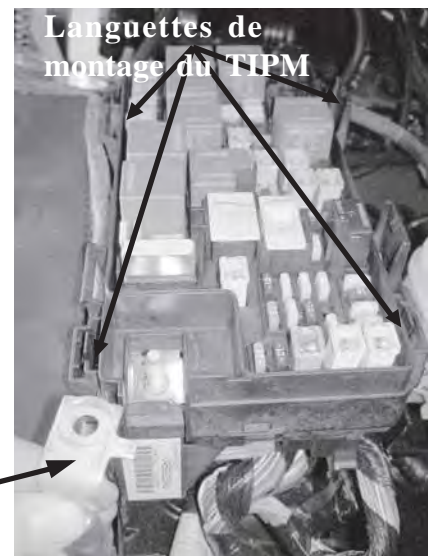


- d. Acheminez le fil de mise à la terre du faisceau du commutateur du capot vers le PCM, monté sur l'aile, côté passager. Fixez le fil de mise à la terre au faisceau d'usine avec (2) ligatures à l'avant et une (1) ligature sur le côté, près du PCM.



## 2. Accédez aux connecteurs situés sous le module d'alimentation totalement intégré

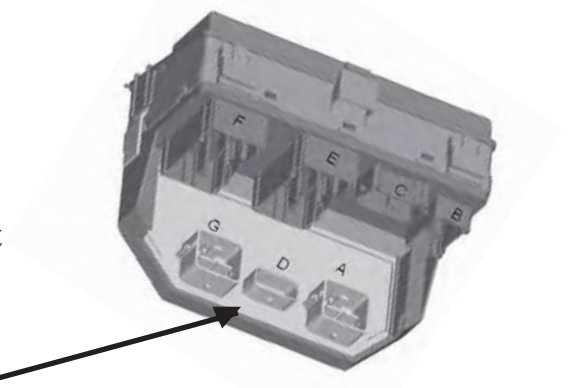
- a. En utilisant un raccord de 13 mm, retirez le câble positif d'alimentation de la batterie au TIPM.
- b. Accédez aux connecteurs situés au bas du module d'alimentation totalement intégré (TIPM) en relâchant les (4) languettes des coins du TIPM et en soulevant.



Alimentation positive de la batterie

## 3. Connectez le fil du commutateur à broches du capot

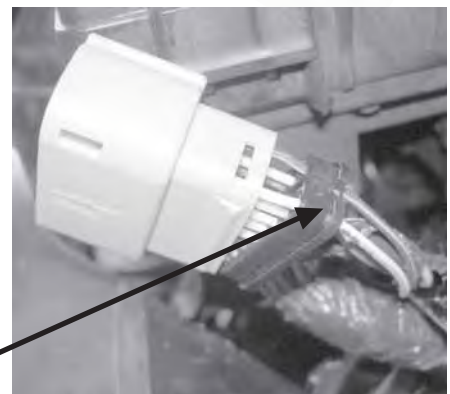
- a. Débranchez le connecteur « D » du TIPM



Connecteur « D »

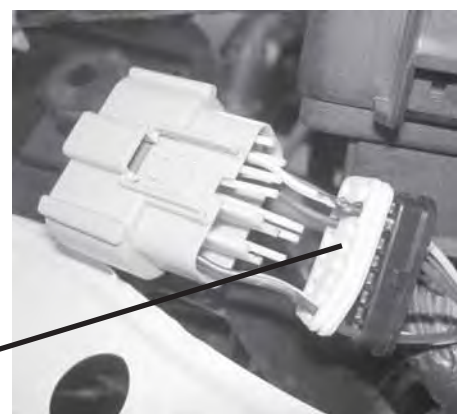
- b. Retirez le « verrouillage secondaire » de l'arrière du connecteur.

« Verrouillage secondaire »



- c. Retirez le joint d'étanchéité de l'arrière du connecteur.

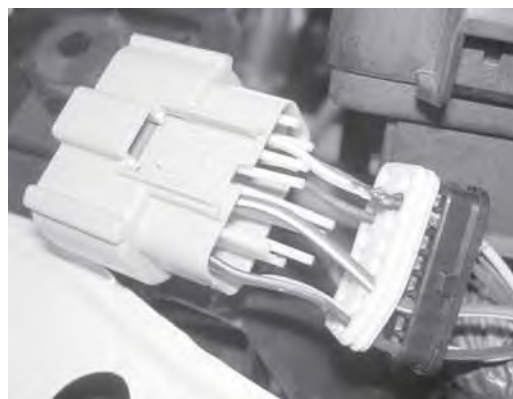
Joint d'étanchéité



d. Retirez la partie avant du connecteur de son logement. Cette partie aligne correctement les bornes dans le logement du connecteur.

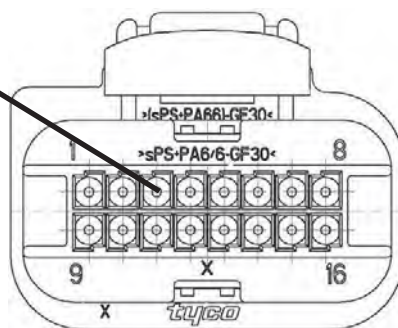


e. Acheminez le fil pourpre/blanc du faisceau à partir du faisceau du commutateur du capot par le verrouillage secondaire, le joint d'étanchéité et dans le logement de la borne 3 (circuit G70) du connecteur.

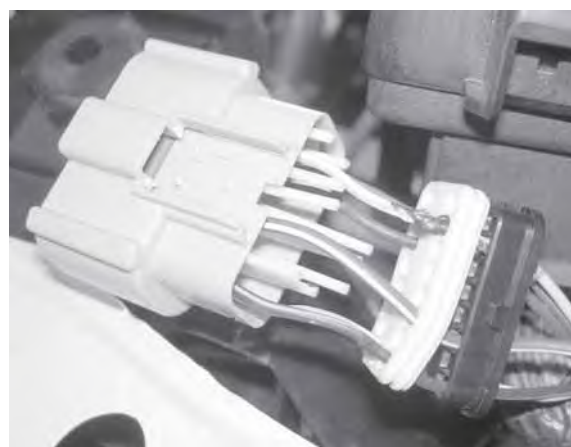


Broche 3  
(circuit G70)

Vue de l'extrémité du fil



f. Réinstallez la partie avant du connecteur, en veillant à ce que toutes les bornes soient en place correctement et orientées dans la bonne direction. Réinstallez le joint d'étanchéité et le verrouillage secondaire.



g. Réinstallez le connecteur dans le TIPM.

#### 4. Réinstallez le module d'alimentation intégré

- a. Réinstallez le module d'alimentation intégré à son emplacement de montage.

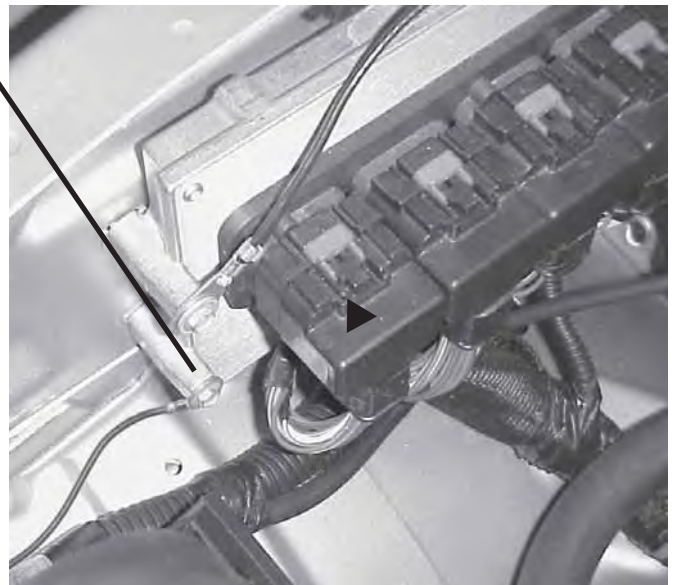
- b. Réinstallez le branchement de la batterie au TIPM.



Emplacement de la terre

#### 5. Connectez la terre du faisceau du commutateur du capot

- a. Repérez le PCM monté sur l'aile côté passager.
- b. Retirez le boulon de 8 mm au bas. Placez la borne de terre du faisceau du commutateur du capot sur le boulon de 8 mm et réinstallez.



#### Remplacement du module de contrôle des fenêtres

**\*\* Le module de contrôle des fenêtres d'origine doit être retiré pour installer le nouveau module de contrôle des fenêtres \*\***

1. Consultez le manuel de réparation/entretien du véhicule section 8 Électricité/Démarrage/Module à antenne de démarrage à distance/Installation - pour le remplacement du module de contrôle des fenêtres.



## **Installation de l'antenne**

1. Consultez le manuel de réparation/entretien du véhicule section 8 Électricité/Démarrage/Module à antenne de démarrage à distance/Installation - pour l'installation de l'antenne.



## **Reconnectez la terre à la batterie**

1. **Reconnectez la terre à la batterie**
  - a. En utilisant un raccord de 10 mm, remontez le câble négatif de la batterie.



## **Remplacement du module de contrôle des fenêtres en utilisant un outil StarSCAN**

1. Consultez le manuel de réparation/entretien du véhicule section 8 Électricité/Anti-voil de sécurité du véhicule/Procédures standard/INITIALISATION de SKIS.

## **Mise à jour de la configuration du véhicule**

1. Le numéro d'identification du véhicule doit être mis à jour avec le code de vente de l'accessoire ajouté afin d'activer la fonctionnalité du système. En utilisant le site Web du concessionnaire DealerCONNECT et un outil de diagnostic StarSCAN, procédez comme suit :
  - a. Connectez-vous à <https://dealerconnect.chrysler.com>



- b. Dans l'écran «Vehicule Option » (Options du véhicule) sous la catégorie « Global Claims System » (Système de réclamation générale) dans l'onglet « Service », entrez le numéro d'identification du véhicule et ajoutez le ou les codes relevés sous « Dealer Installed Option » (Option installée par le concessionnaire).

### **XBM (DÉMARRAGE À DISTANCE)**

- c. Confirmez que le nouveau code de vente a bien été ajouté au numéro d'identification du véhicule.

- d. Avec l'outil de diagnostic StarSCAN **connecté à l'internet** (par le port Ethernet ou la connexion sans fil) **et au véhicule**, procédez comme suit à partir de l'écran de démarrage initial :

1. Appuyez sur ————
2. En appuyant, mettez en surbrillance —
3. Appuyez sur ————
4. Appuyez sur ———
5. Au besoin, sélectionnez la gamme et l'année du modèle du véhicule et appuyez sur ———
6. Confirmez la sélection et appuyez sur ———
7. Entrez le numéro d'identification du véhicule en utilisant le clavier logiciel ou confirmez le numéro d'identification du véhicule automatique et appuyez sur ———
8. Appuyez ———
9. Entrez l'ID de l'utilisateur, le mot de passe et le code du concessionnaire en utilisant le clavier affiché et appuyez sur ———
10. Patientez jusqu'à la fin du téléchargement des données de configuration et appuyez sur ———
11. Appuyez sur ———
12. Confirmez que la configuration du véhicule a été correctement programmée.
13. Relevez les instructions affichées et appuyez sur ———

## Processus de validation

1. Appuyez sur —
2. En appuyant, mettez en surbrillance —
3. Appuyez —
4. Appuyez sur —
5. Appuyez sur —
6. Basculez pour vérifier :

Nom	Valeur
DÉMARRAGE À DISTANCE PRÉSENT	RÉGLÉ

## Procédure de contournement de la désactivation du démarrage à distance

1. Avec l'outil de diagnostic StarSCAN **connecté à l'internet** (par le port Ethernet ou la connexion sans fil) **et au véhicule**, procédez comme suit à partir de l'écran de démarrage initial :

1. Appuyez sur —
- b. En appuyant, mettez en surbrillance —
- c. Appuyez sur —
- d. Enfoncez et mettez en surbrillance
- e. Appuyez sur —
- f. Appuyez sur —

## Programmez toutes les touches du véhicule

1. Voir le manuel de réparation/entretien pour la programmation des touches SKREEM.

## Effacement de tous les codes d'anomalie

1. Utilisez le StarSCAN pour effacer tous les codes d'anomalie.



# Componentes de arranque remoto de fábrica instalados por el distribuidor

## INSTRUCCIONES DE INSTALACIÓN 82211438xx

### 2008 Dodge Nitro (KA)



### Índice

- **Instalación del cableado del interruptor del capó**
- **Función de encendido (XBM)**

**Soporte técnico - Programación de StarSCAN, Instalación de: WCM, llaves, antena e interruptor del capó únicamente**

Para distribuidores autorizados - (800) 850-STAR

**Soporte técnico - Arnés de cableado únicamente**

Para distribuidores autorizados - (800) 34-MOPAR

Horario: **De lunes a viernes, de 9:00 a.m. a 6:00 p.m. hora estándar del este (EE. UU.)**

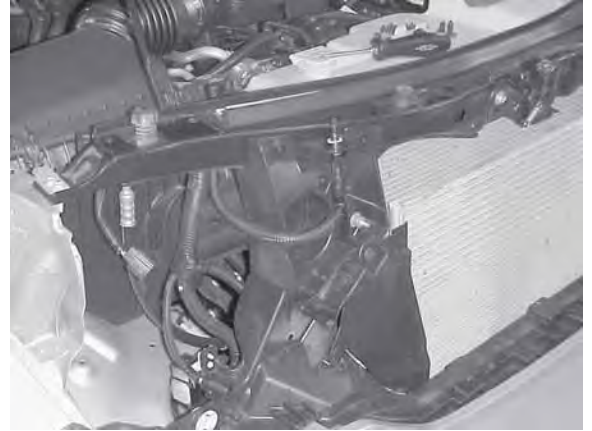
**Sábados de 10:00 a.m. a 2:00 p.m. hora estándar del este (EE. UU.)**



## Instalación del cableado del interruptor del capó

### 1. Enrutar el cableado del interruptor del capó

- a. Desde el compartimiento del motor, enrute el conector del cableado del interruptor del capó por debajo del soporte superior del radiador.
- b. Conecte el cableado del interruptor del capó a la parte inferior del interruptor del capó.



- c. Enrute el cable Púrpura/Blanco del cableado del interruptor del capó por la parte superior del soporte superior del radiador hacia el TIPM. Sujételo utilizando (6) sujetadores de cable en la parte frontal y (1) sujetador de cable junto a la batería.

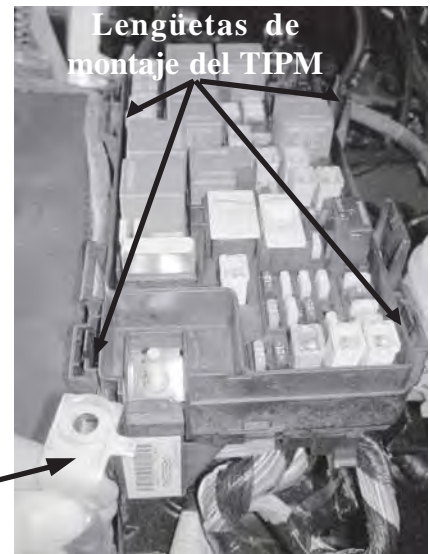


- d. Enrute el cable de conexión a tierra del cableado del interruptor del capó hacia el PCM, montado sobre el guardabarros del lado del acompañante. Sujete el cable de conexión a tierra al cableado de fábrica utilizando (2) sujetadores de cable en la parte frontal y (1) sujetador de cable junto al PCM.



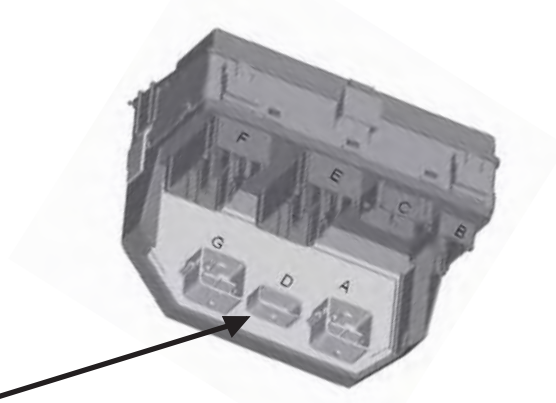
**2. Acceder a los conectores debajo del TIPM**

- a. Con una llave de 13 mm, extraiga la alimentación de batería negativa del TIPM.
  
- b. Acceda a los conectores que se encuentran en la parte inferior del TIPM desenganchando las (4) lengüetas de los vértices del TIPM y haciendo fuerza hacia arriba.

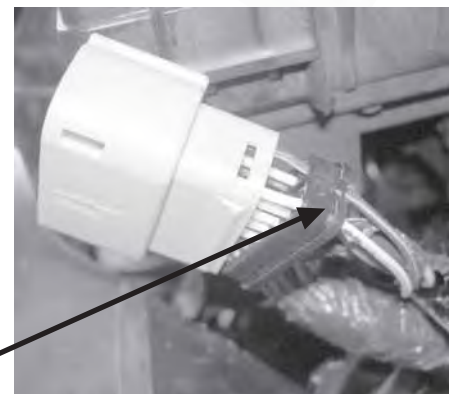


**3. Conectar el cable del interruptor de la clavija del capó**

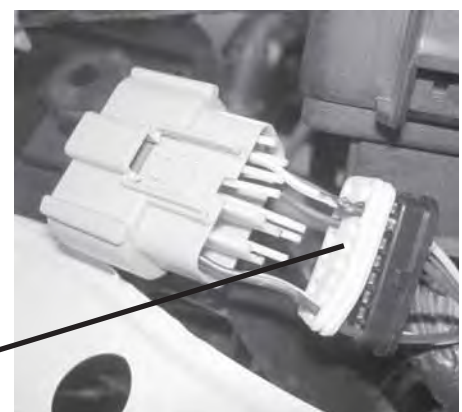
- a. Desconecte el conector "D" del TIPM



- b. Extraiga el "Bloqueo secundario" de la parte trasera del conector.



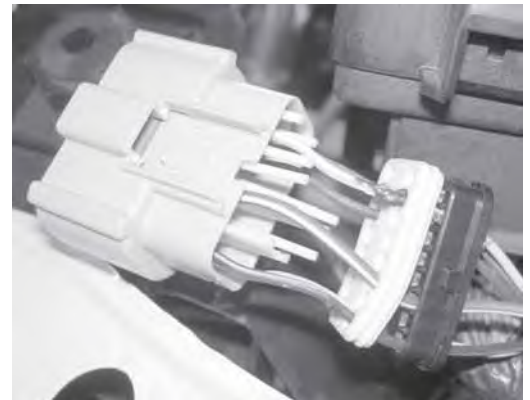
- c. Extraiga la cubierta de goma de la parte trasera del conector.



d. Extraiga de la carcasa del conector la parte frontal del conector. Esta parte del conector se alinea perfectamente con los terminales de la carcasa del conector.

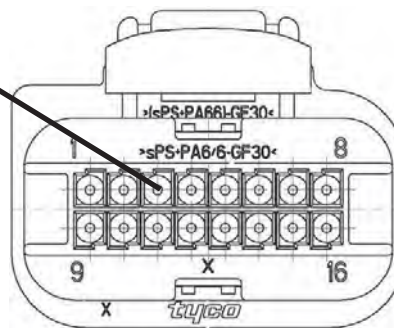


e. Enrute el cable Púrpura/Blanco desde el cableado del interruptor del capó, a través del bloqueo secundario y de la cubierta de goma, hacia la ranura 3 (circuito G70) del terminal de la carcasa del conector.

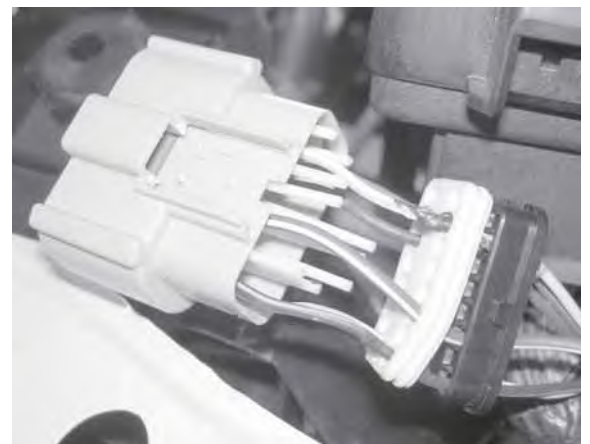


**Clavija 3  
(circuito G70)**

**Vista del extremo del cableado**



f. Vuelva a instalar la parte frontal del conector y observe que todos los terminales estén instalados correctamente y se encuentren en la dirección correcta. Vuelva a instalar la cubierta de goma y el bloqueo secundario.

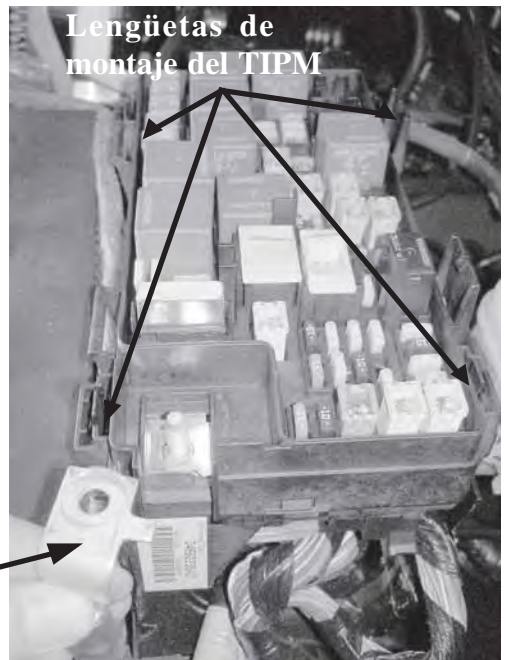


g. Vuelva a instalar el conector en el TIPM.

#### 4. Volver a instalar el TIPM

a. Vuelva a instalar el TIPM en la ubicación de montaje.

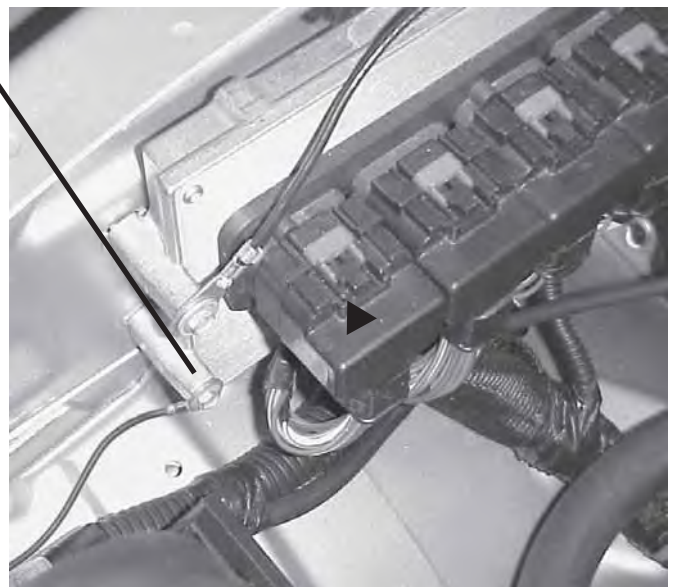
b. Vuelva a instalar la conexión de la batería al TIPM.



#### 5. Conectar la conexión a tierra del cableado del interruptor del capó

a. Busque el PCM montado en el guardabarros del lado del acompañante.

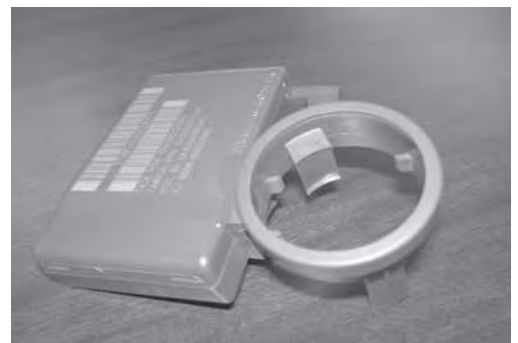
b. Extraiga el perno de 8 mm de la parte inferior. Coloque el terminal de tierra del cableado del interruptor del capó sobre el perno de 8 mm y vuelva a instalar el perno.



#### Reemplazo del WCM

**\*\* Se debe extraer el WCM original y se debe instalar el WCM nuevo \*\***

1. Consulte la sección 8 del Manual de servicio del vehículo “Sistema eléctrico/Arranque/Módulo de antena de arranque remoto/Instalación” para obtener información acerca del reemplazo del WCM.





## **Instalación de la antena**

1. Consulte la sección 8 del Manual de servicio del vehículo “Sistema eléctrico/Arranque/Módulo de antena de arranque remoto/Instalación” para obtener información acerca de la instalación de la antena.



## **Volver a conectar la conexión a tierra de la batería**

1. **Volver a conectar la conexión a tierra de la batería**
  - a. Con una llave de 10 mm, vuelva a instalar el cable de batería negativo.



## **Procedimiento de reemplazo del WCM con la herramienta StarSCAN**

1. Consulte la sección 8 del Manual de servicio del vehículo “Sistema eléctrico/Seguridad contra robo del vehículo/Procedimiento estándar/INICIALIZACIÓN DE SKIS”.

## **Actualizar la configuración del vehículo**

1. El VIN (Número de identificación del vehículo) se debe actualizar con los códigos de ventas del accesorio agregado para habilitar la funcionalidad del sistema. Utilizando el sitio web DealerCONNECT y la herramienta de diagnóstico StarSCAN, realice el siguiente procedimiento:
  - a. Inicie sesión en <https://dealerconnect.chrysler.com>

- b. En la pantalla “Vehicle Option” (Opción de vehículos) debajo de la categoría “Global Claims System” (Sistema de reclamos globales) de la ficha “Service” (Servicio), ingrese el VIN del vehículo y agregue los códigos de ventas indicados debajo como “Dealer Installed Option” (Opción instalada del distribuidor).

### **XBM (ARRANQUE REMOTO)**

- c. Confirme que los nuevos códigos de ventas se hayan agregado correctamente al VIN.
- d. Con la herramienta de diagnóstico StarSCAN **conectada a Internet**(a través del puerto Ethernet o de una conexión inalámbrica) **y al vehículo**, lleve a cabo los siguientes pasos desde **Initial Start Up Screen** (Pantalla de arranque inicial):
1. Presione ----- **PREPARACIÓN DEL VEHÍCULO**
  2. Desplácese hacia abajo y resalte - **RESTABLEZCA LA CONFIGURACIÓN DEL VEHÍCULO**
  3. Presione ----- **INICIALIZAR**
  4. Presione ----- **SIGUIENTE**
  5. Si es necesario, seleccione la línea y el año del modelo del vehículo y presione ----- **SIGUIENTE**
  6. Confirme la selección correcta y presione ----- **SIGUIENTE**
  7. Ingrese el VIN del vehículo utilizando el teclado en pantalla o confirme la placa VIN completa automáticamente y presione ----- **SIGUIENTE**
  8. Presione ----- **ACEPTAR**
  9. Ingrese el ID de usuario, la contraseña y el código de distribuidor utilizando el teclado en pantalla y presione ----- **ACEPTAR**
  10. Espere que los datos de configuración del vehículo se descarguen y presione ----- **SIGUIENTE**
  11. Presione ----- **SIGUIENTE**
  12. Confirme que la configuración del vehículo se haya programado correctamente
  13. Observe las instrucciones en pantalla y presione ----- **FINALIZAR**

## Proceso de validación

1. Presione ----- VISTA DE LA ECU
2. Desplácese hacia abajo y resalte ----- TIPMCGW CENTRAL GATEWAY
3. Presione ----- MÁS OPCIONES
4. Presione ----- DETALLES DE LA ECU
5. Presione ----- CONFIGURAR INFORMACIÓN
6. Desplácese hacia abajo y verifique:

Nombre	Valor
ARRANQUE REMOTO PRESENTE	ESTABLECIDO

## Procedimiento de anulación para desactivar el arranque remoto

1. Con la herramienta de diagnóstico StarSCAN **conectada a Internet** (a través del puerto Ethernet o de una conexión inalámbrica) **y al vehículo**, lleve a cabo los siguientes pasos desde **Initial Start Up Screen** (Pantalla de arranque inicial):
  - a. Presione ----- VISTA DE LA ECU
  - b. Desplácese hacia abajo y resalte ----- FCMCGW
  - c. Presione ----- FUNCIONES VARIAS
  - d. Desplácese hacia abajo y resalte ANULACIÓN DE ARRANQUE REMOTO
  - e. Presione ----- SIGUIENTE
  - f. Presione ----- DESACTIVAR

## Programar todas las llaves del vehículo

1. Consulte el Manual de servicio del vehículo para obtener información acerca del procedimiento de programación de las llaves SKREEM.

## Borrar todos los DTC

1. Utilice StarSCAN para borrar todos los DTC.