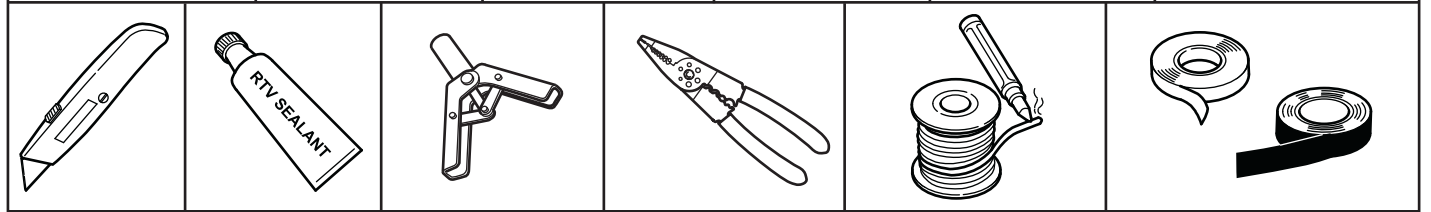
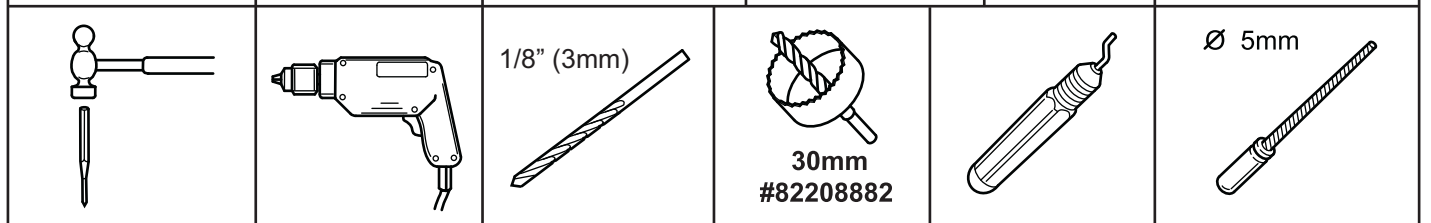
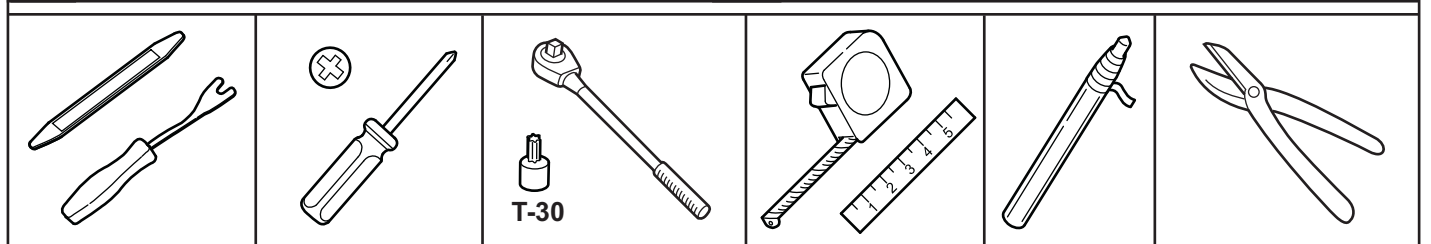
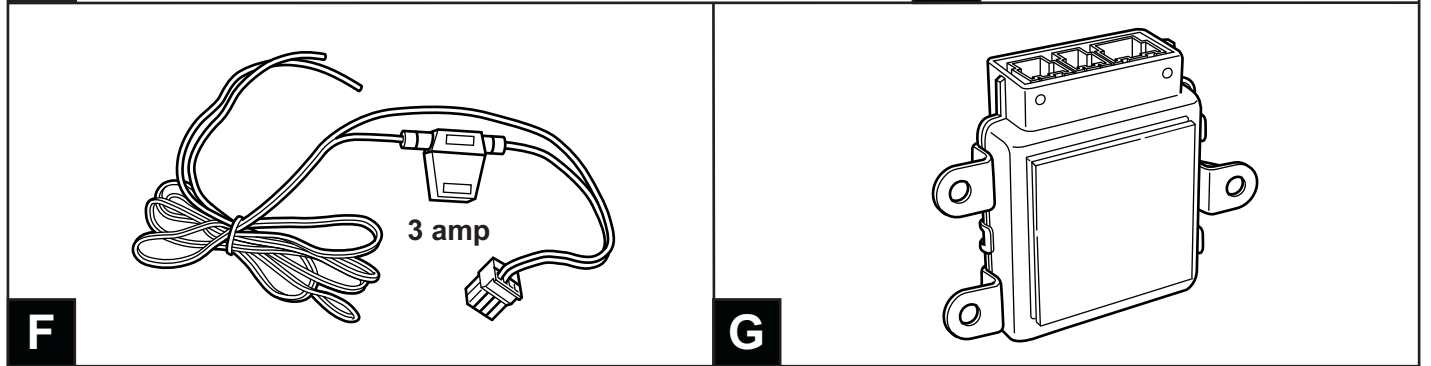
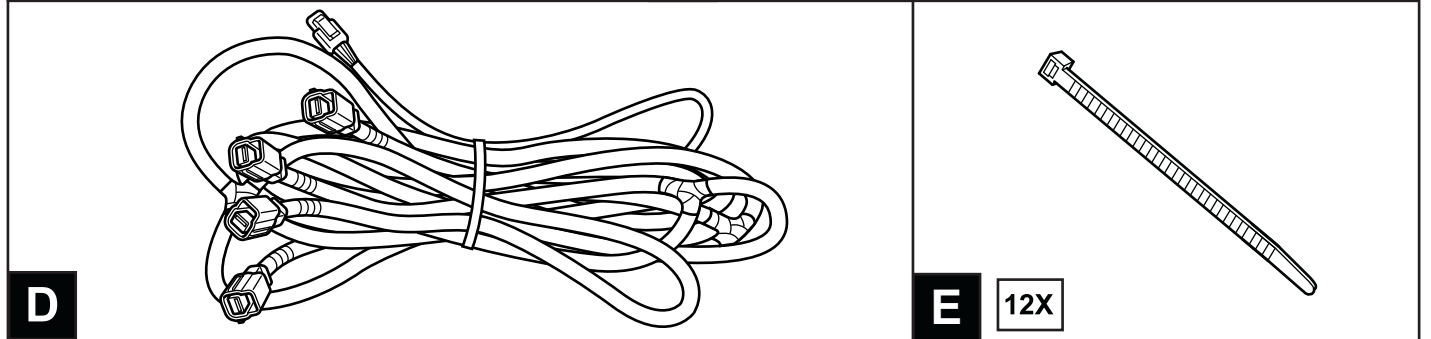
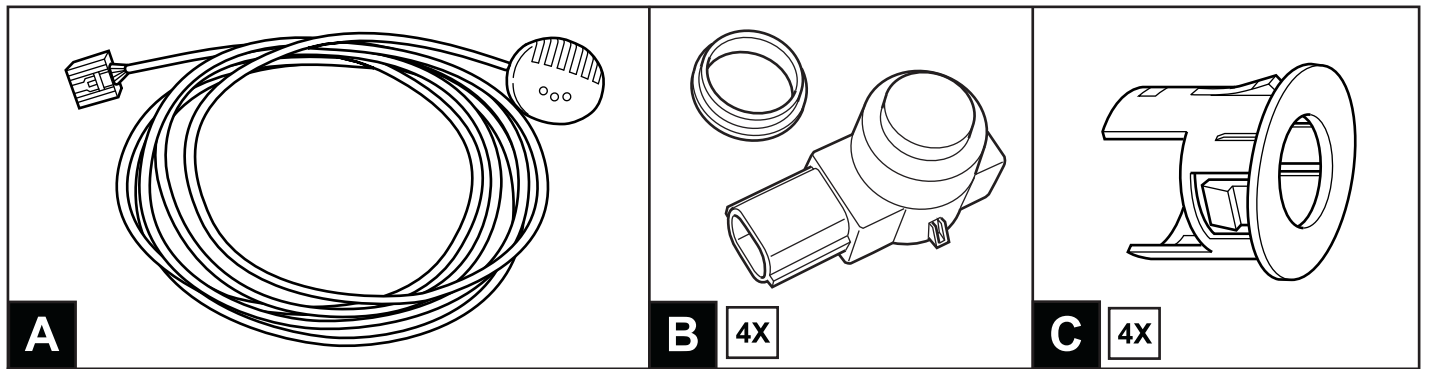




# CHRYSLER/DODGE MINIVAN

Chrysler Town & Country/Dodge Caravan  
Ultrasonic Rear Park Assist



## IMPORTANT NOTES

**NOTE: Apply masking tape as needed to protect body panels from being scratched.**

- Open the liftgate and remove the upper trim panel.
- Remove the D-pillar trim panels.
- Install audio/visual display to the right D-pillar trim panel as shown.
- Remove the rear fascia and place it on a protected surface.
- Install sensors as shown with plugs positioned towards center and fully engage the clips. Be sure grommet ring seals properly around sensor. Attach the sensor cables.
- Route power harness wires through the taillamp harness grommet as shown.
- Determine which taillamp wires have the ground and back-up lamp signals. Disconnect the negative battery cable and perform center splicing as shown.
- Use RTV sealant on any altered grommets to prevent water leaks.
- Re-install rear fascia while carefully pulling the sensor cable into the vehicle. Keep cables away from sharp edges and ensure they are not pinched under the fascia. Replace any damaged plastic pop rivets from stock.
- Make all connections to the controller. Install controller using hook and loop patches.
- Loop up slack in cables and wires. Apply tie straps and stow away neatly. Do not kink or tightly coil the cables.
- Re-connect battery and check operation of the reverse sensing system.
- The audio/visual display can be set to NO AUDIO, LOW AUDIO, or HIGH AUDIO.

## NOTAS IMPORTANTES

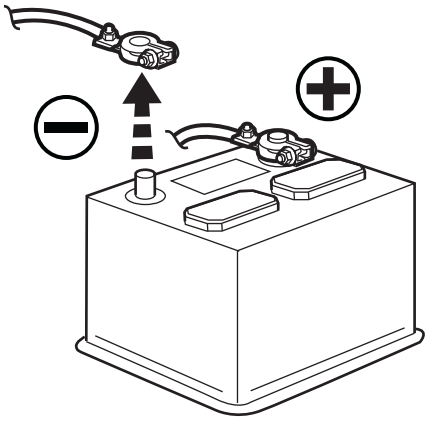
**NOTA: Aplique cinta de enmascarar, según sea necesario para proteger los paneles de la carrocería que se raye.**

- Abra la puerta trasera hacia arriba y retire los paneles de guarnición superior de la puerta.
- Retire los paneles de guarnición del pilar D.
- Instale la pantalla audio visual en el panel de guarnición del pilar D derecho, como se muestra.
- Retire la placa protectora trasera y colóquela sobre una superficie protegida.
- Instale los sensores como se muestra, con los enchufes colocados hacia el centro y conecte totalmente los broches. Compruebe que el ojal sella correctamente alrededor del sensor. Conecte los cables del sensor.
- Haga pasar el mazo de cables conductores de alimentación a través de la arandela del mazo de la luz trasera como se muestra.
- Determine qué cables de la luz trasera tendrán una conexión a tierra y qué cables serán los de las luces de señales. Desconecte el cable negativo de la batería y centre un empalme como se muestra.
- Utilice sellador RTV en cualquier arandela modificada para evitar las filtraciones de agua.
- Vuelva a colocar la placa protectora trasera mientras tira con cuidado de los conectores de los cables de los sensores hacia el interior del vehículo. Mantenga los cables alejados de bordes filosos y asegúrese de que no estén apretados bajo la placa protectora. Reemplace cualquier remache plástico que sobresalga dañado con los que haya en existencia.
- Realice todas las conexiones al controlador. Instale el controlador utilizando parches de cierre por adherencia y tornillos.
- Forme un lazo con la holgura de los cables y alambres. Coloque correas de sujeción y acomode bien. No retuerza ni enrolle los cables en forma ajustada.
- Vuelva a conectar la batería y verifique el funcionamiento del sistema de sensores de reversa.
- La pantalla de audio visual puede establecerse en NO AUDIO (sin volumen), LOW AUDIO (volumen bajo), o HIGH AUDIO (volumen alto).

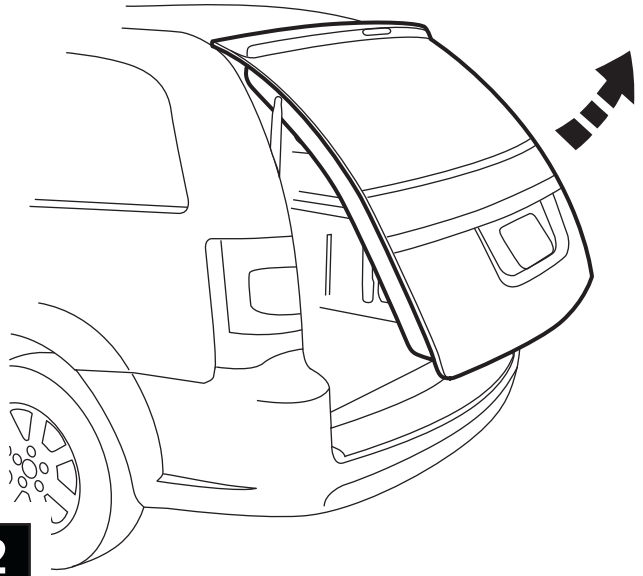
# REMARQUES IMPORTANTES

**REMARQUE: Appliquer du ruban de masquage comme nécessaires pour protéger les panneaux de carrosserie contre les rayures.**

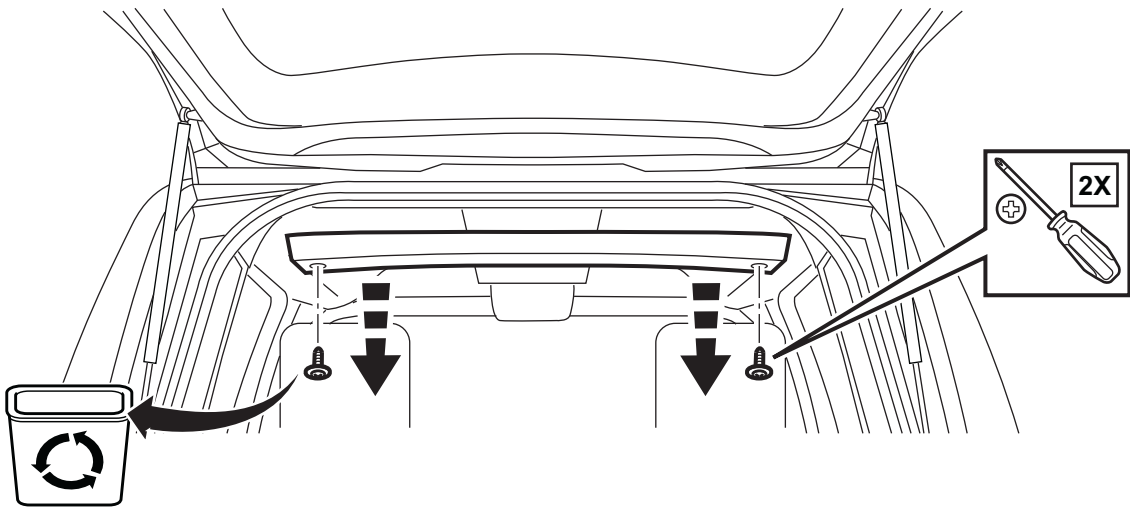
- Ouvrir le hayon et retirer ses panneaux d'habillage supérieur.
- Retirer l'habillage du montant.
- Installer l'affichage audiovisuel sur le montant D de droite, comme illustré.
- Retirer le panneau arrière et le placer sur une surface protégée.
- Reposer les capteurs comme montré en positionnant les bouchons vers le centre et engager complètement les attaches agrippantes. S'assurer que l'anneau de scellage est bien installé autour du capteur. Raccorder les câbles de capteurs.
- Acheminer le faisceau d'alimentation au travers du passe-câble des feux arrière, comme illustré.
- Déterminer quel fil de feu arrière est celui de la masse et quel est le fil de tension. Débrancher le câble de batterie négatif et épisser, comme illustré.
- Appliquer du mastic silicone RTV sur les passe-câbles pour empêcher la pénétration d'eau.
- Réinstaller le panneau arrière tout en tirant avec précaution les câbles dans le véhicule, un à la fois. Garder les câbles à l'écart des bords tranchants et s'assurer qu'ils ne sont pas pincés sous le panneau. Remplacer tout rivet de sûreté en plastique endommagé.
- Effectuer toutes les connexions sur le contrôleur. Installer le contrôleur au moyen des pastilles à boucles et crochets et des vis.
- Enrouler l'excédent de câbles et de fils. Les fixer avec des attaches en plastiques et les ranger bien nettement. Ne pas vriller les câble ou les enrouler trop serré.
- Rebrancher le fil de batterie et vérifier le fonctionnement du système d'alerte de recul.
- L'affichage audiovisuel peut être réglé sur NO AUDIO, LOW AUDIO, or HIGH AUDIO (pas de son, son minimum, son maximum).



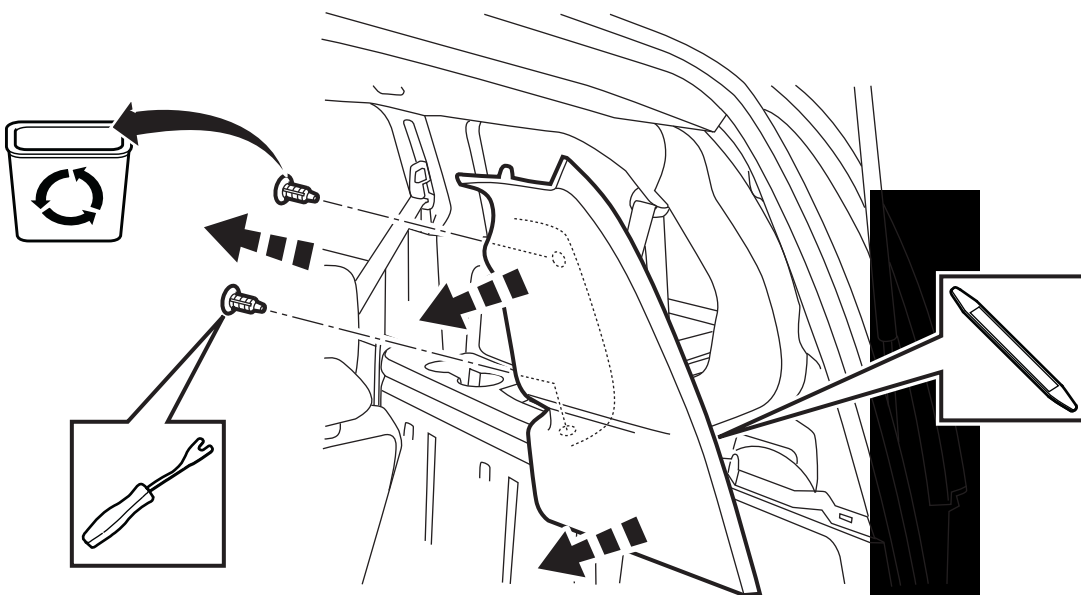
1



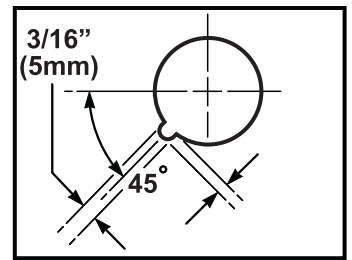
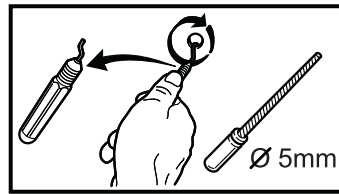
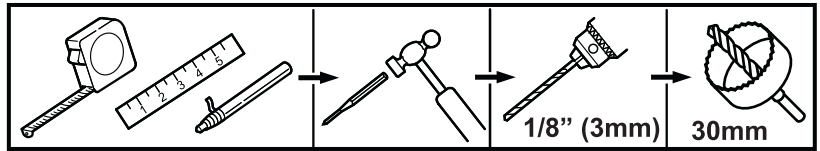
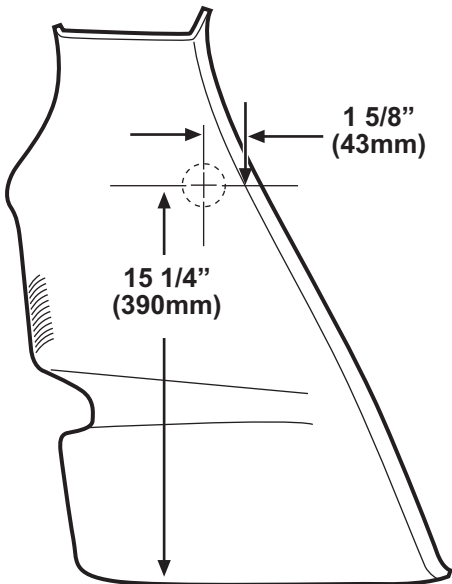
2



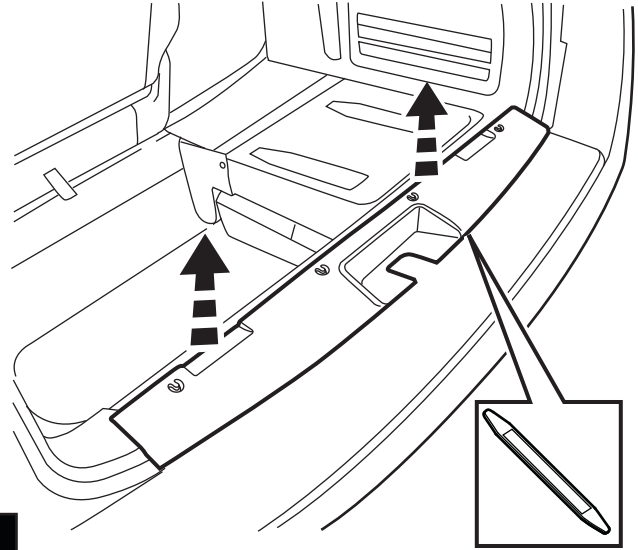
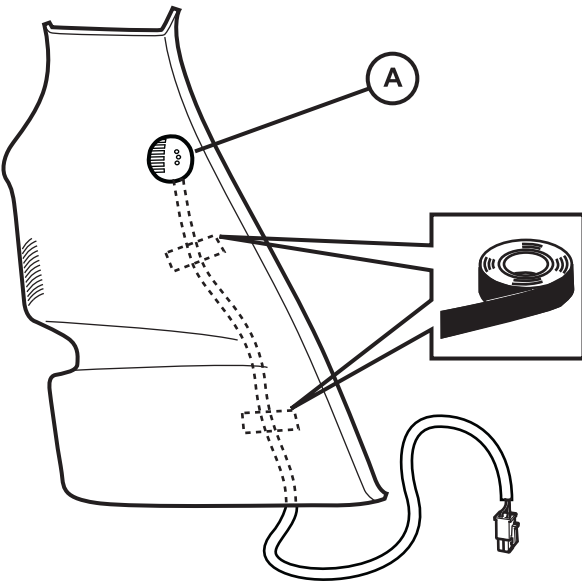
3



4



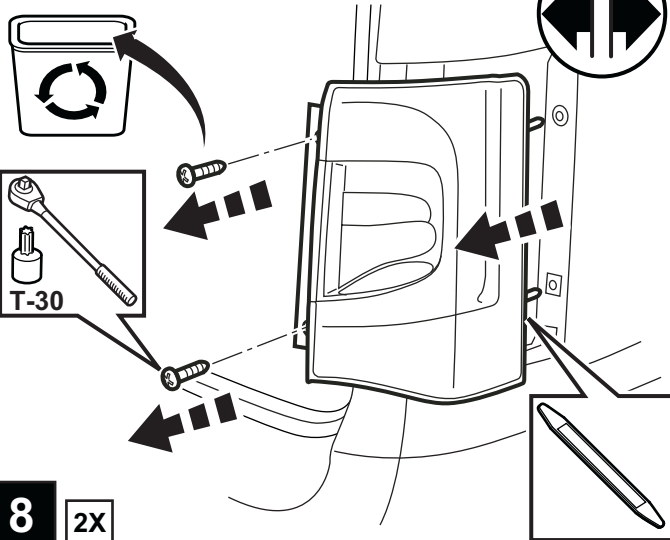
5



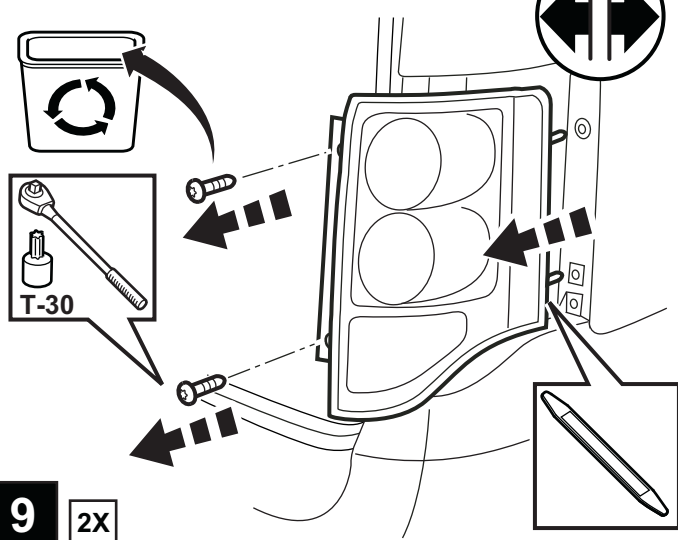
6

7

**TOWN & COUNTRY**



**CARAVAN**

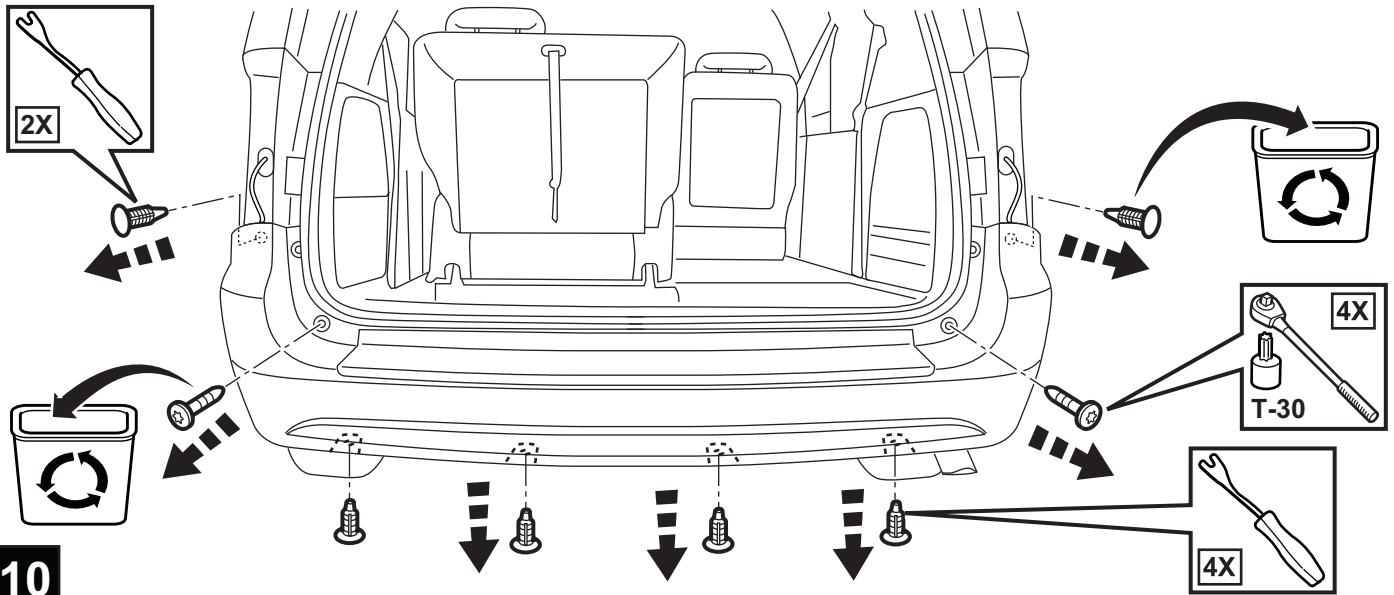


8

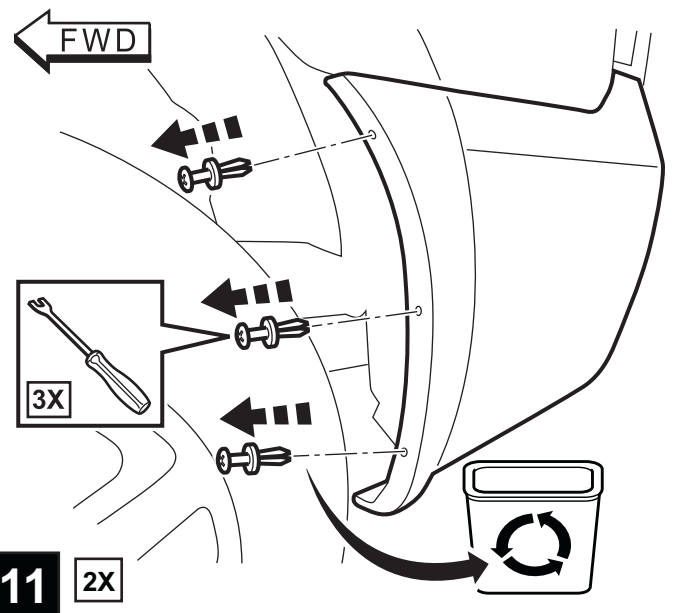
2X

9

2X

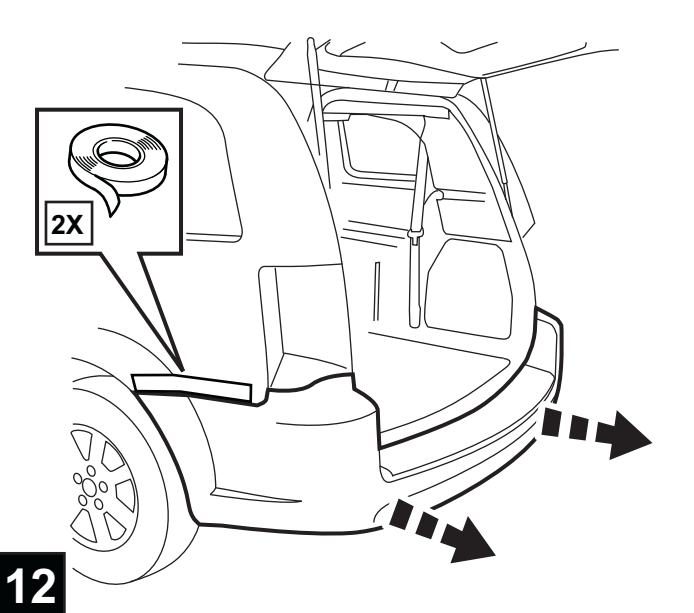


10

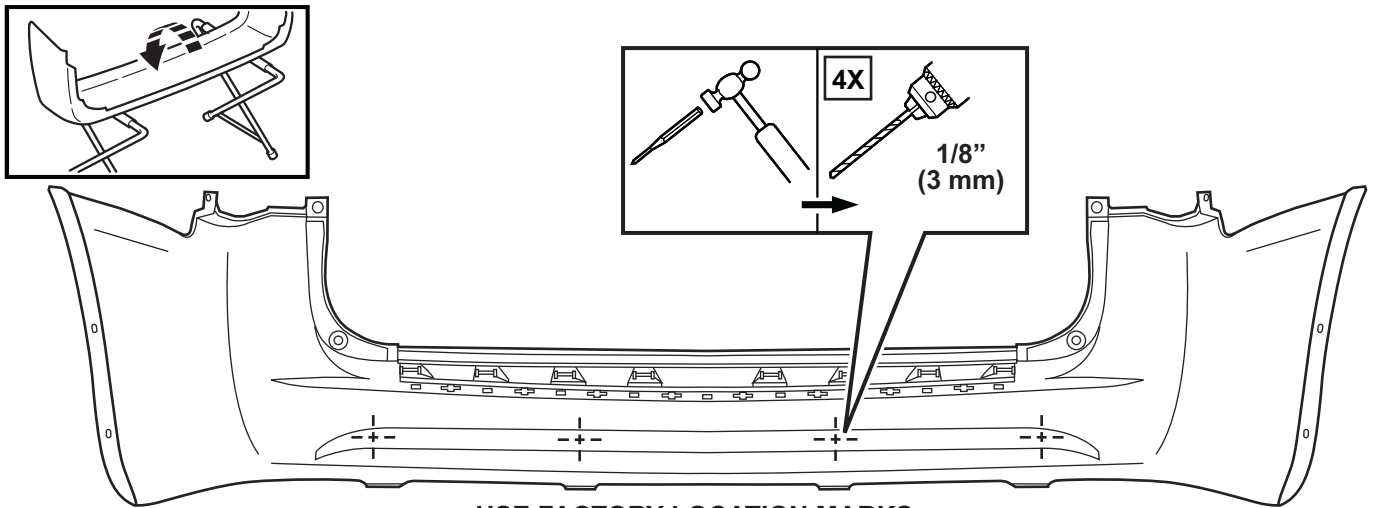


11

2X



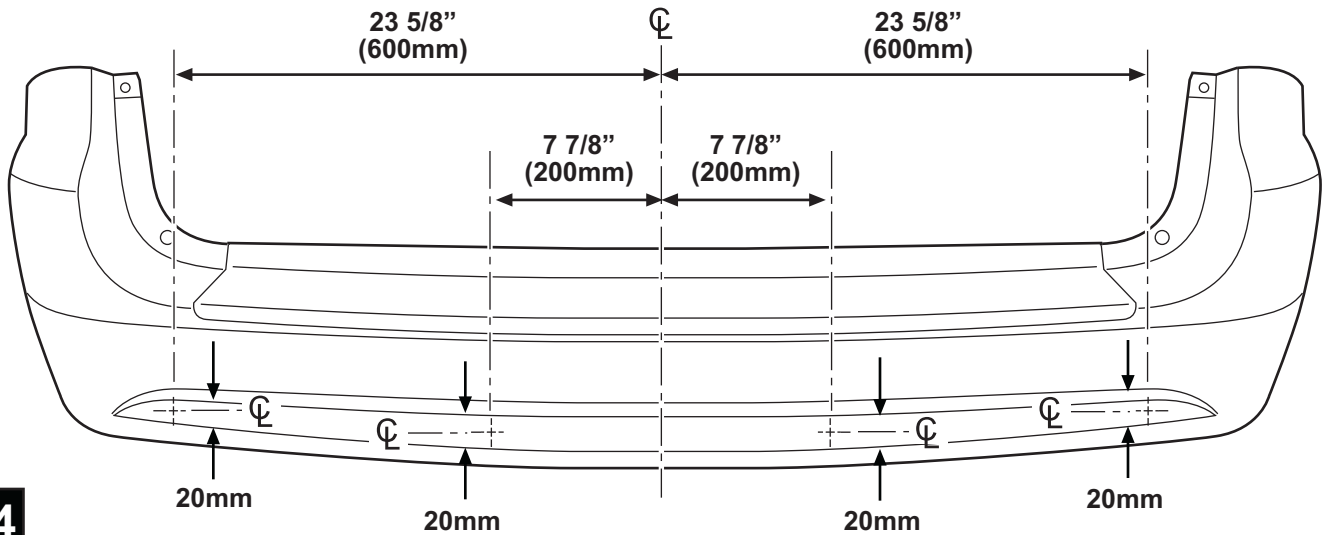
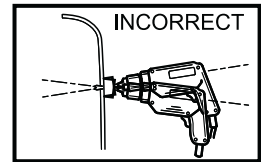
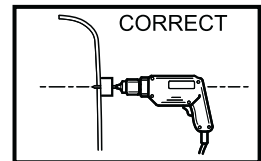
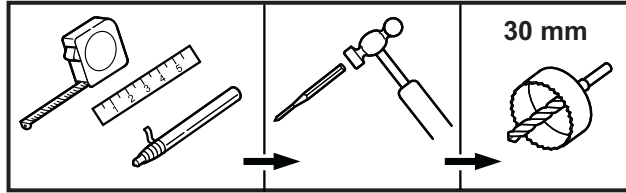
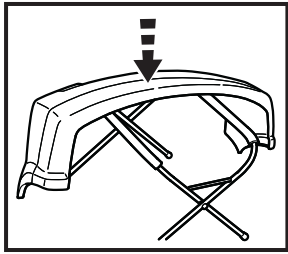
12



13

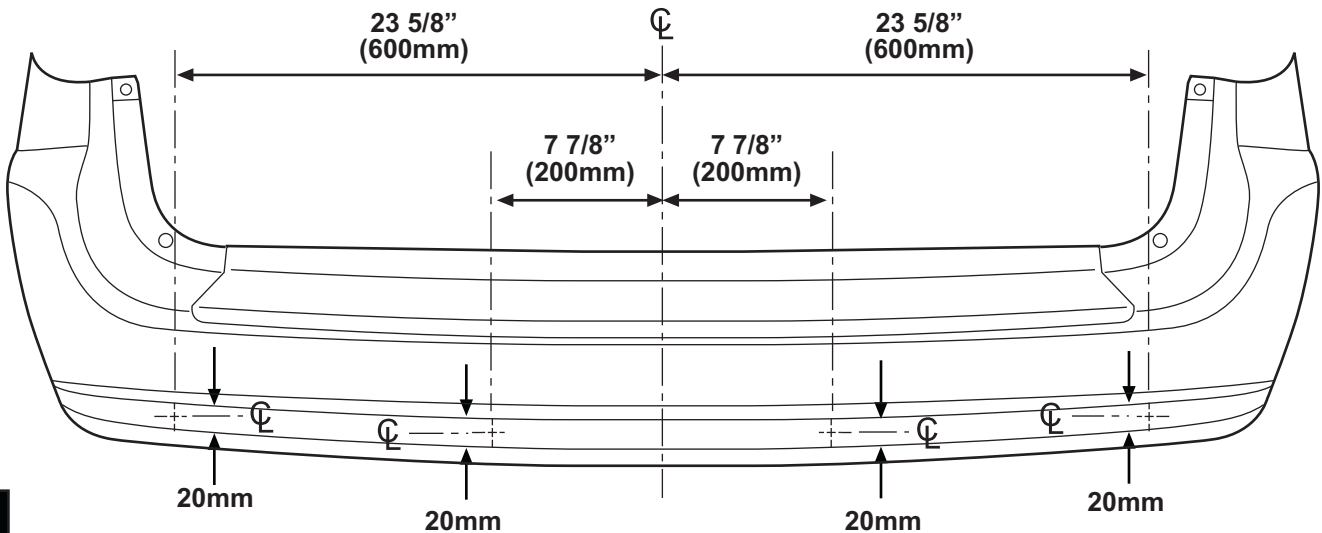
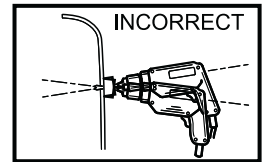
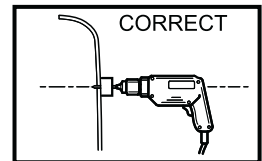
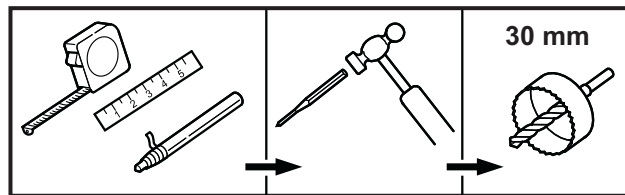
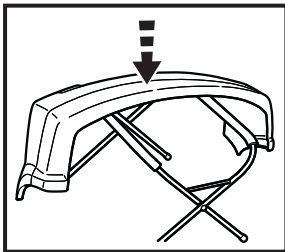
USE FACTORY LOCATION MARKS  
 UTILISATION DES MARQUES DE EMPLACEMENT DE L'USINE  
 USO DE LAS MARCAS DE FÁ'BRICA DE UBICACIÓN

# TOWN & COUNTRY

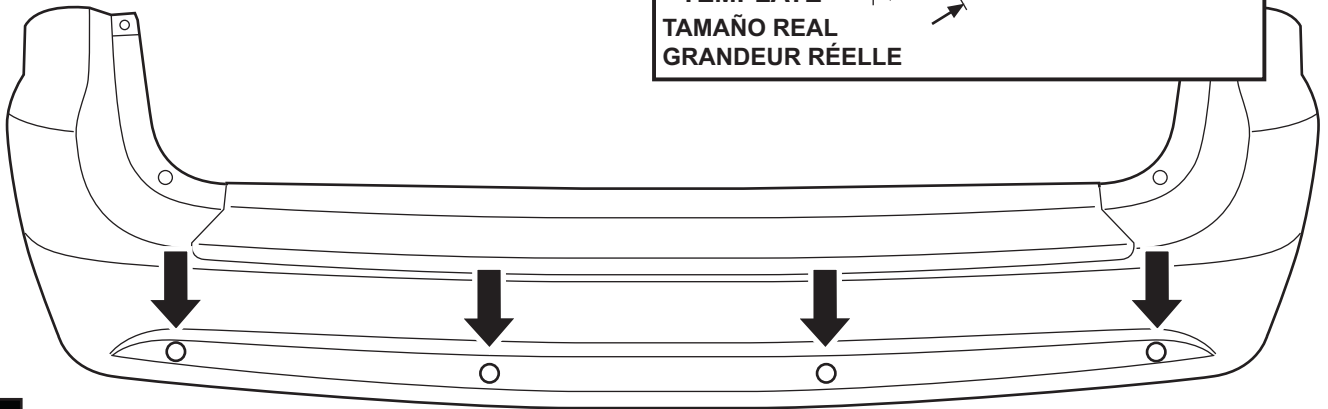
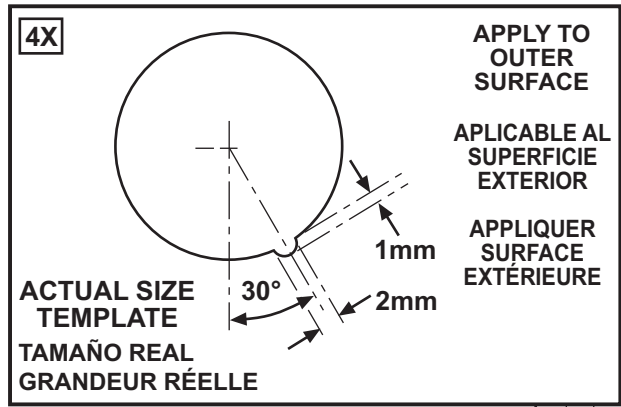
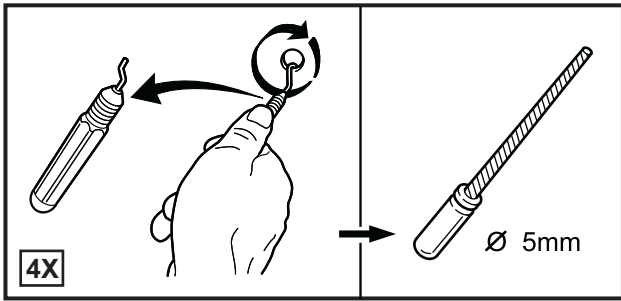


14

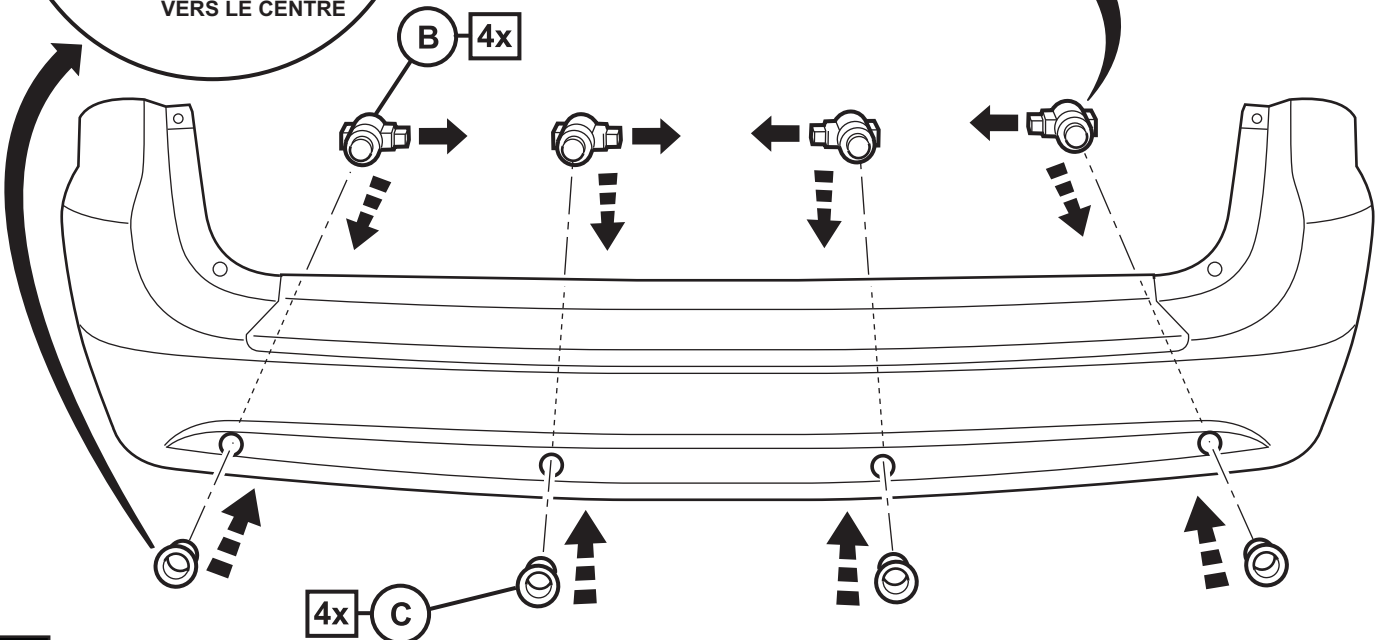
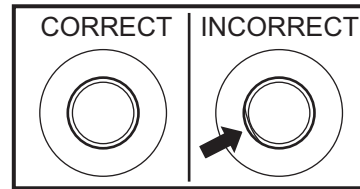
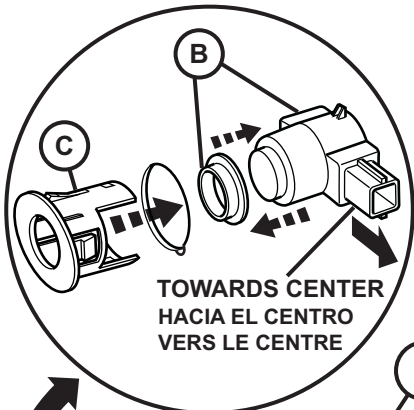
# CARAVAN



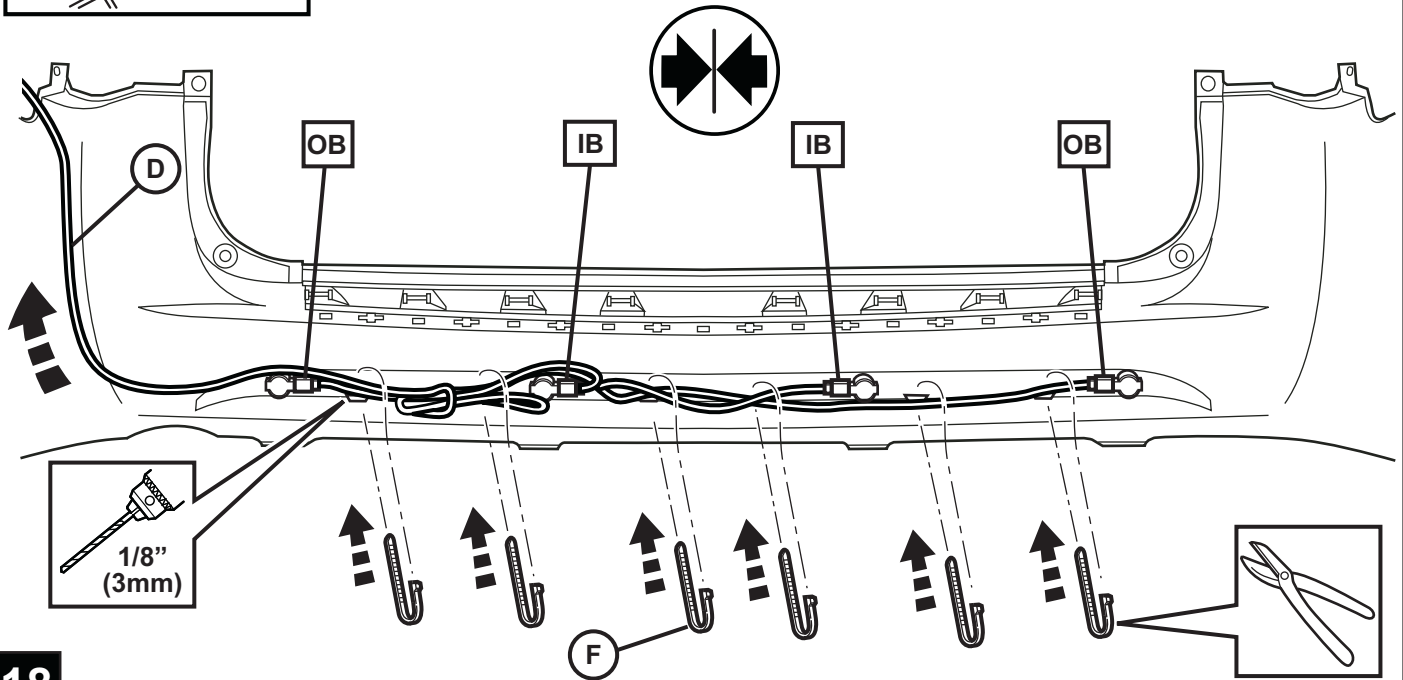
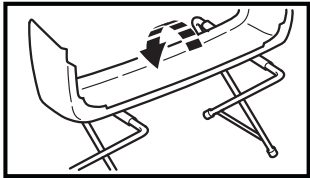
15



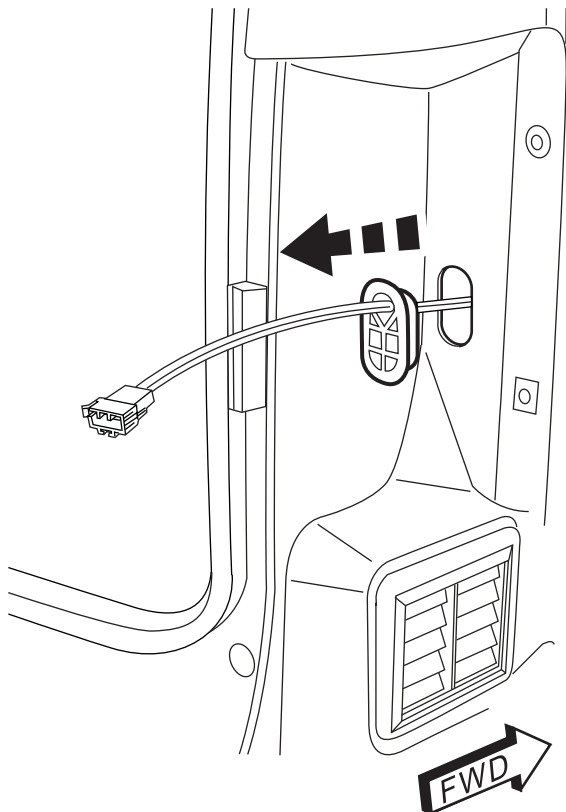
16



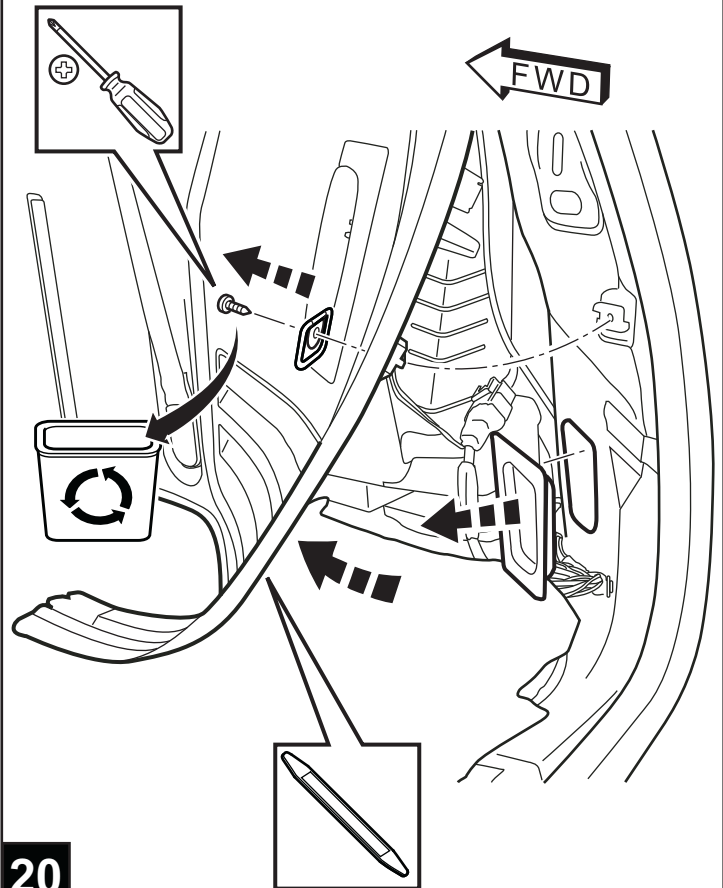
17



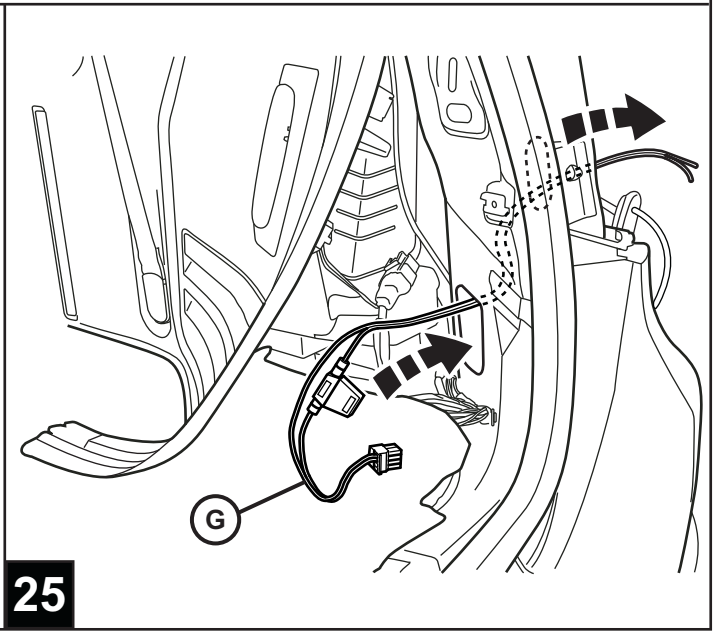
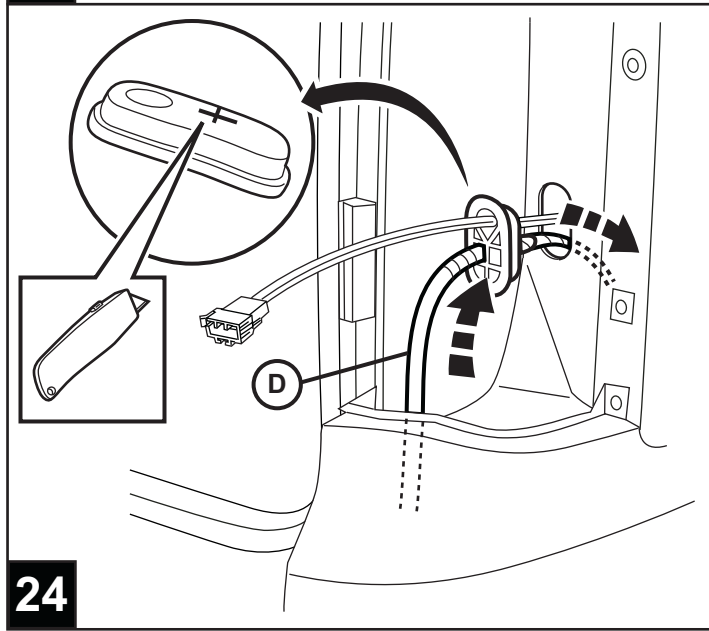
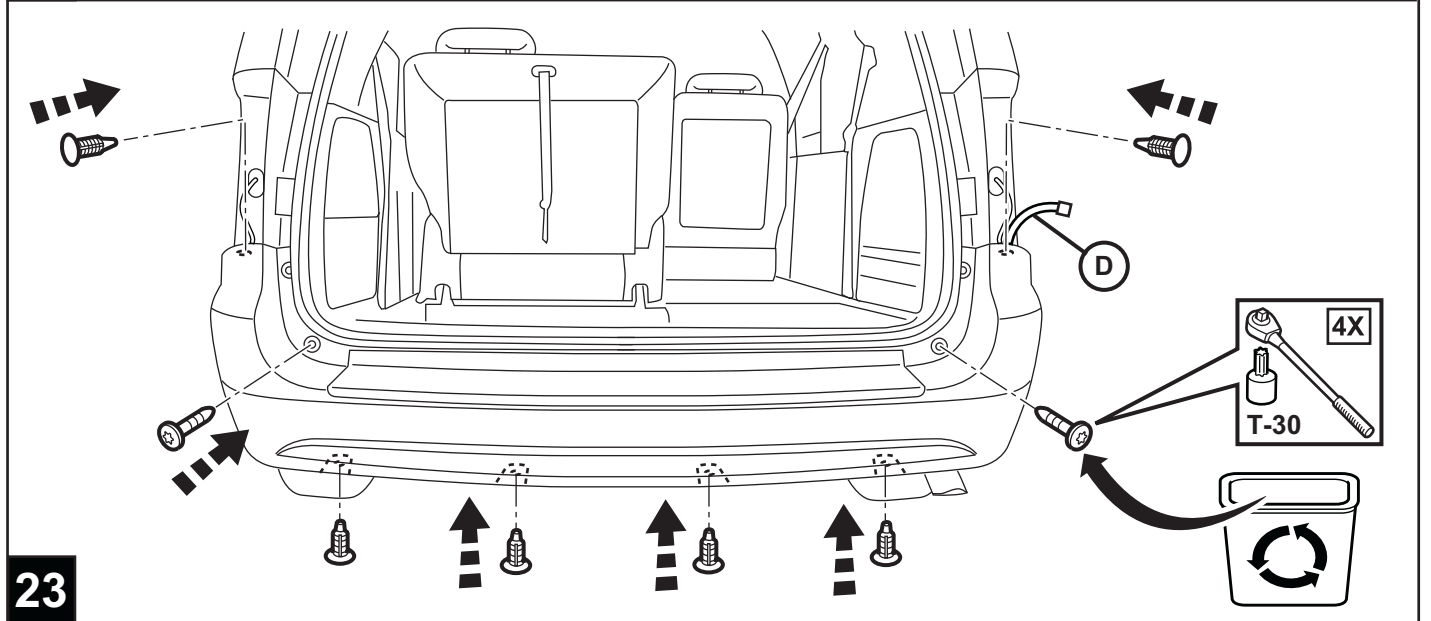
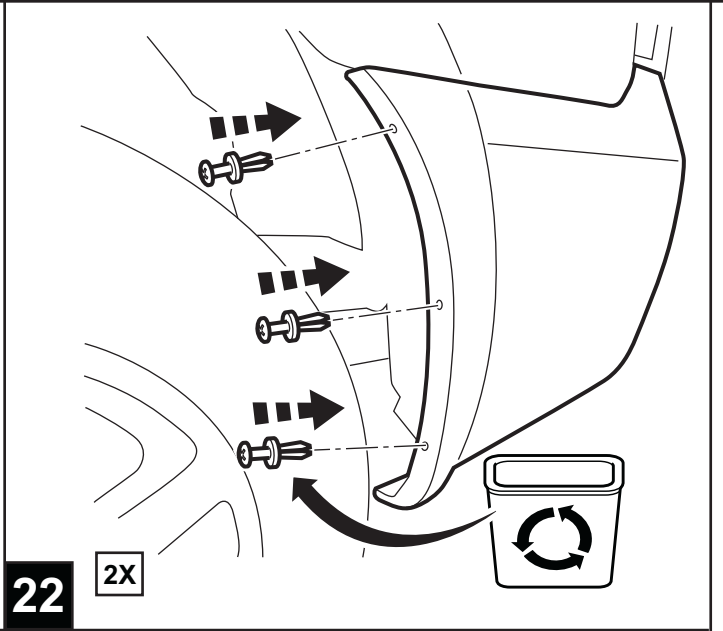
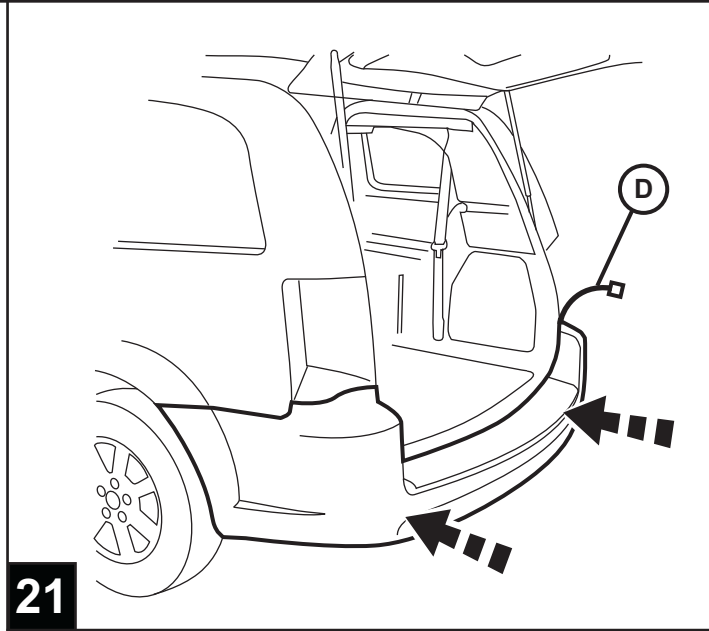
18

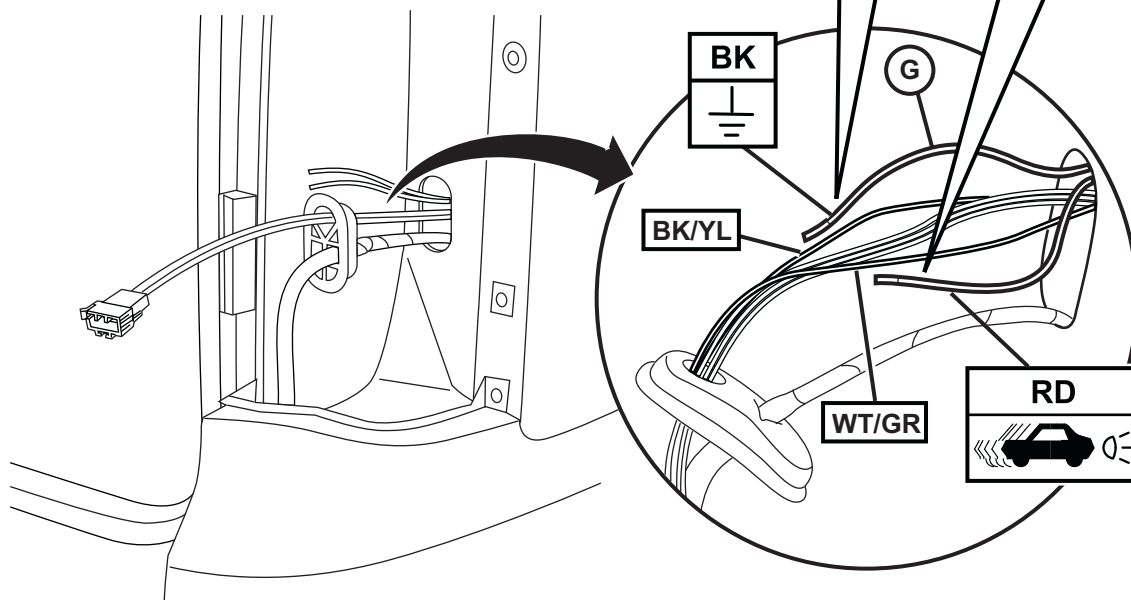
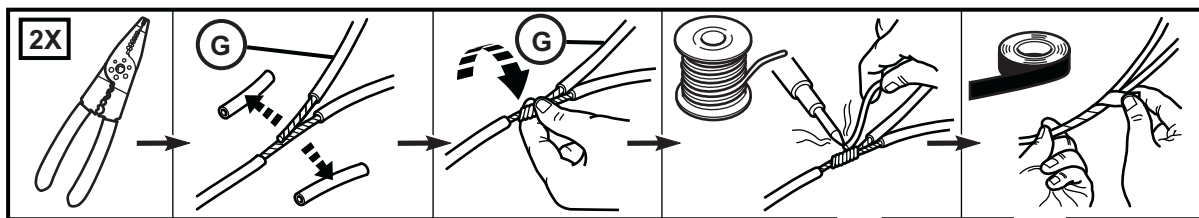


19

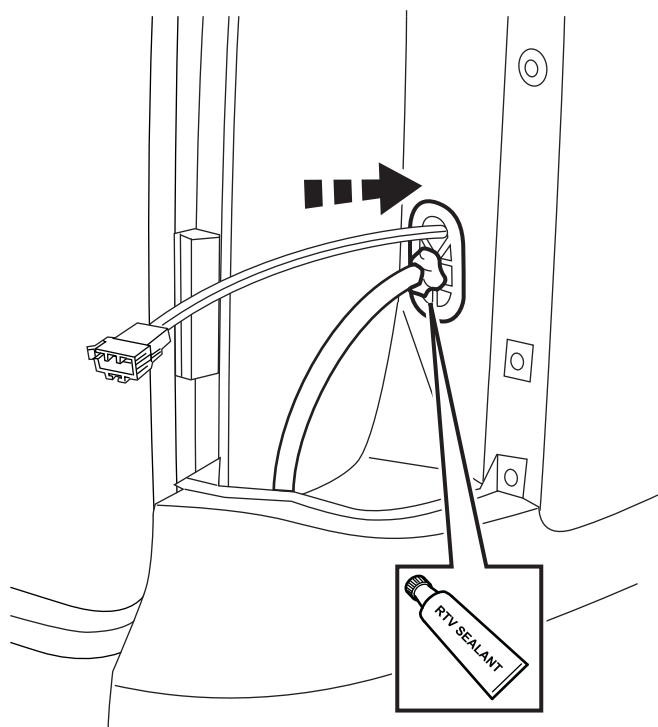


20

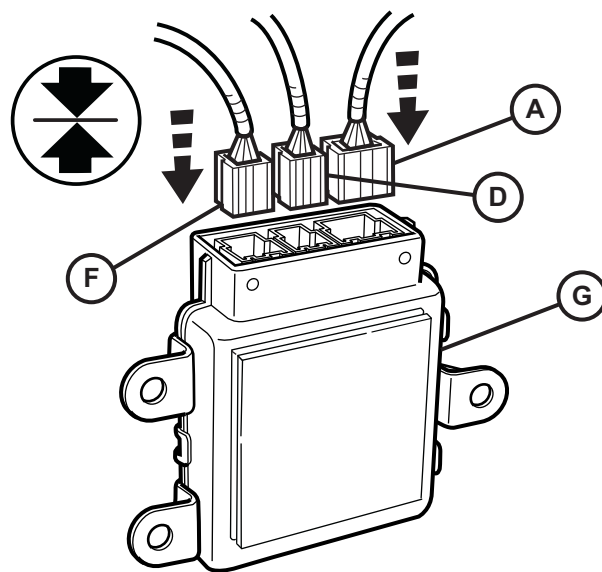




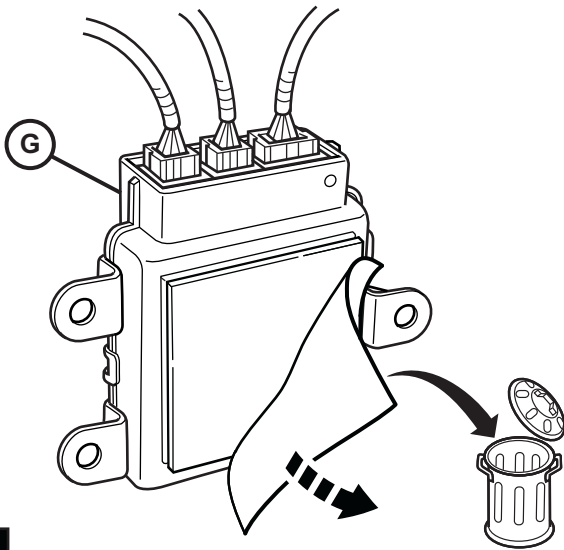
26



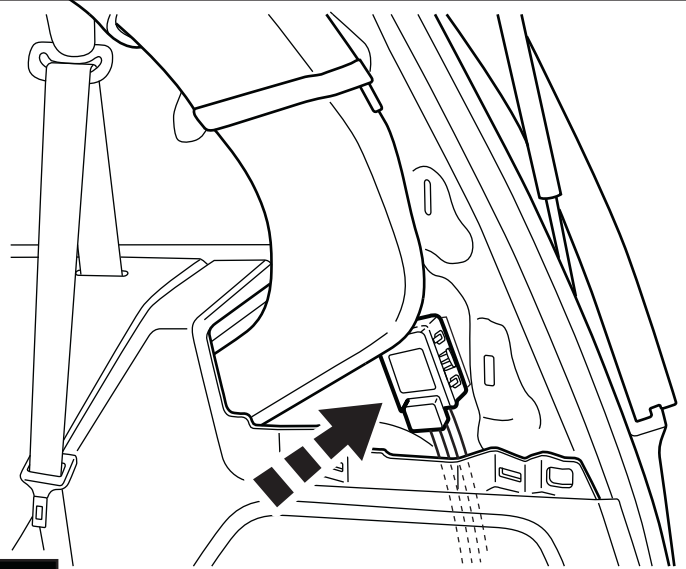
27



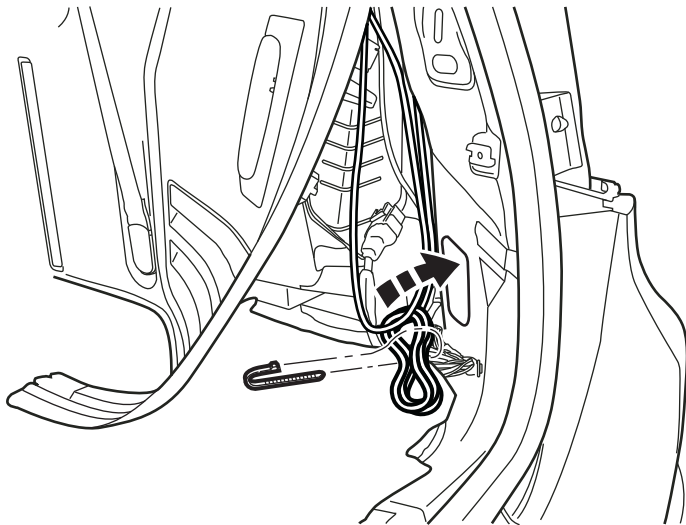
28



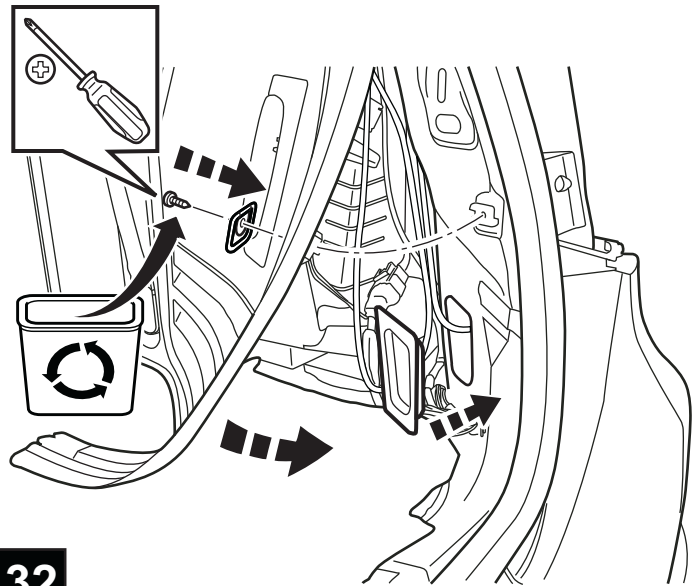
29



30

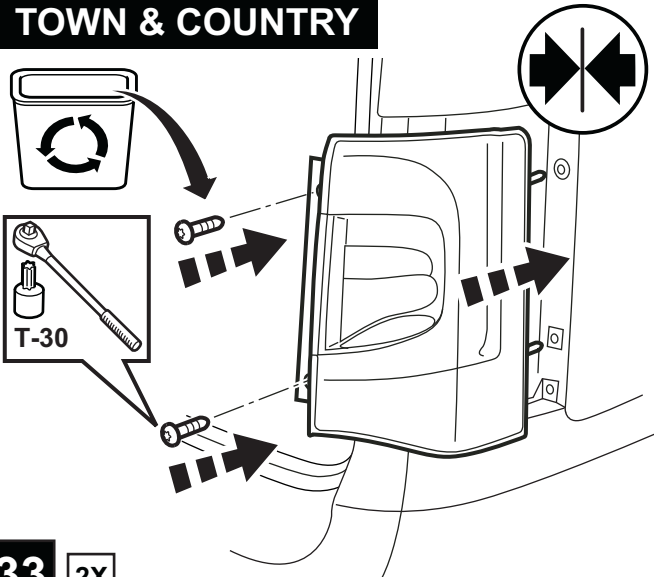


31



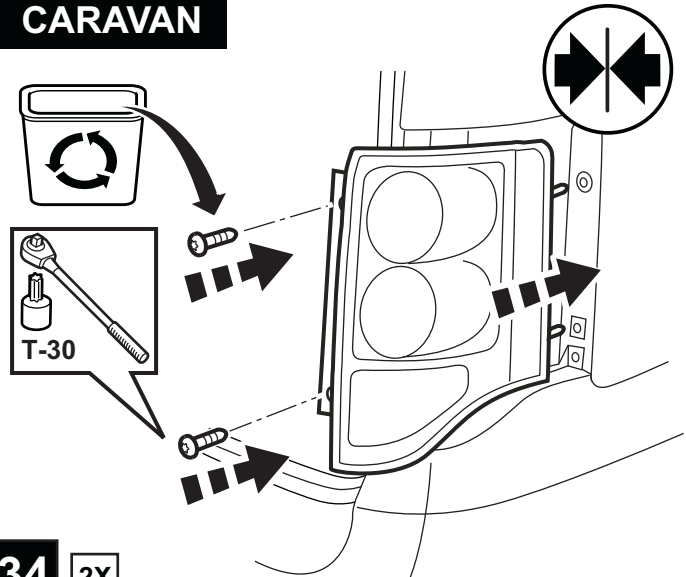
32

**TOWN & COUNTRY**



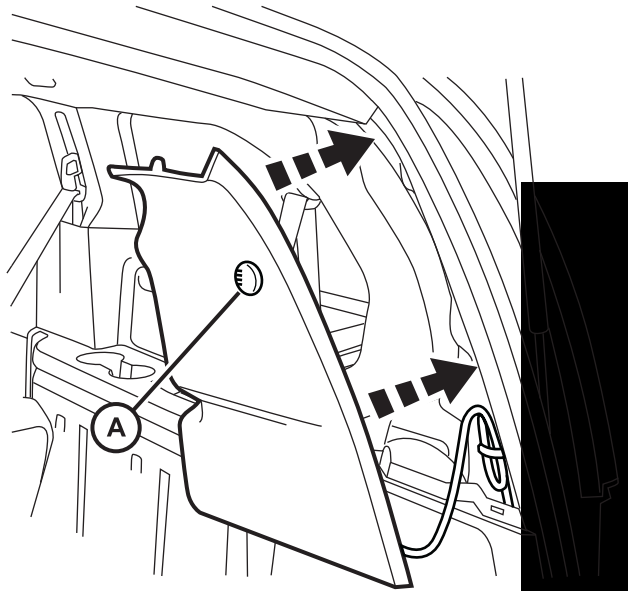
33 2X

**CARAVAN**

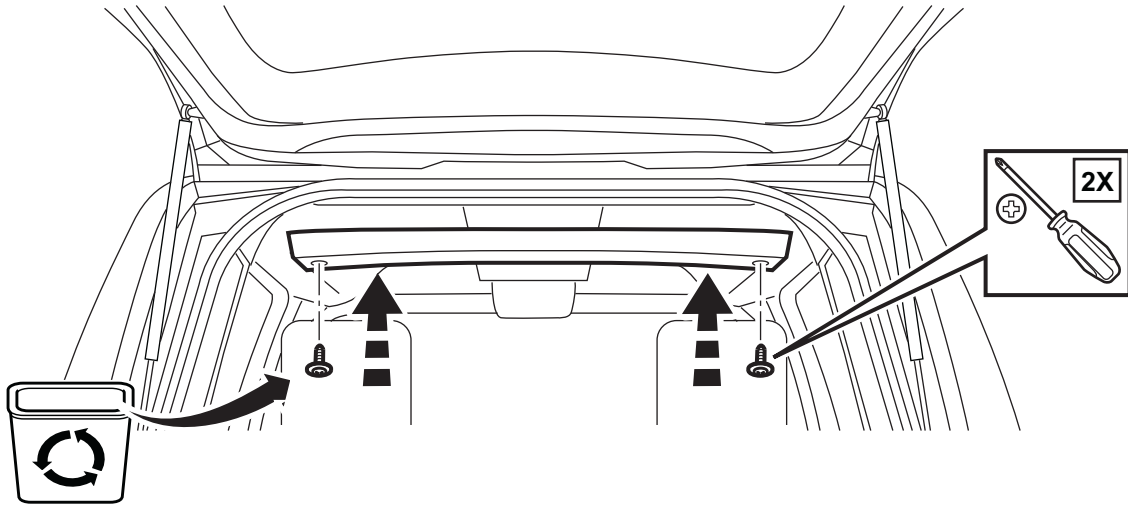


34 2X

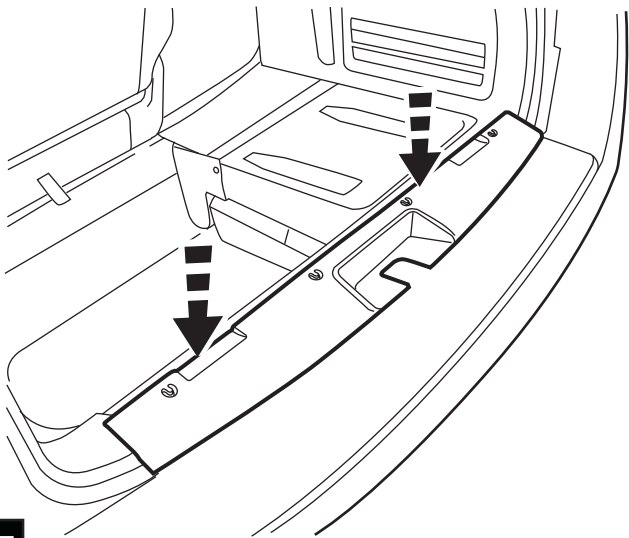
35



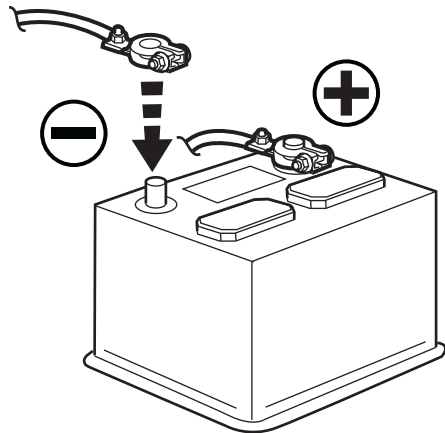
36



37



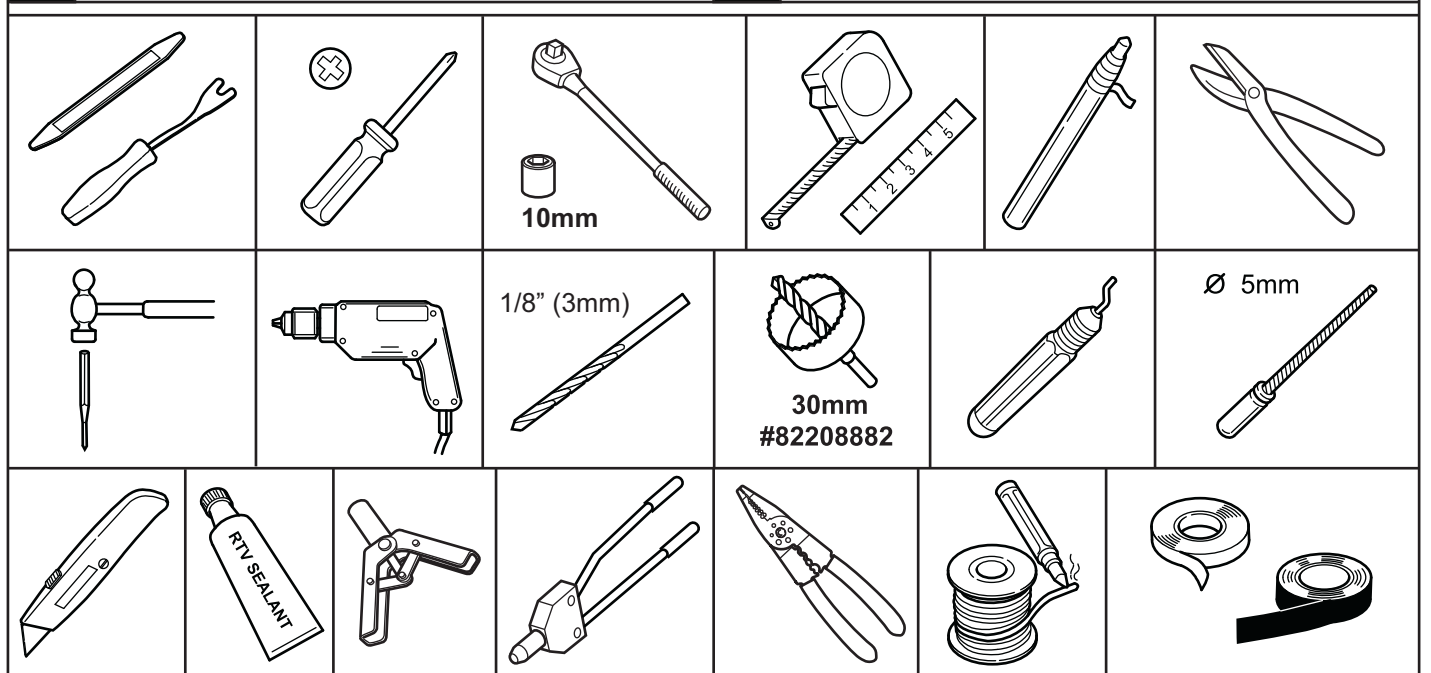
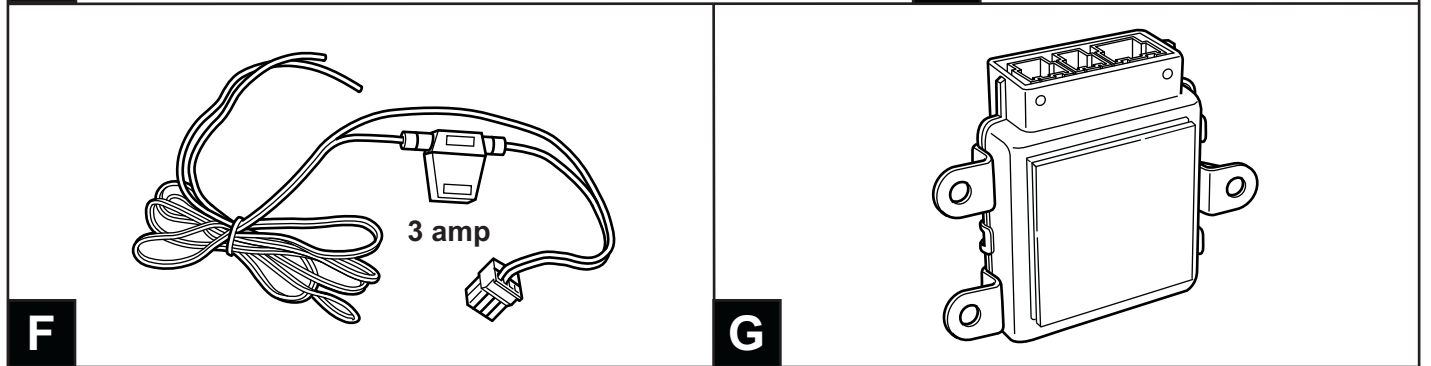
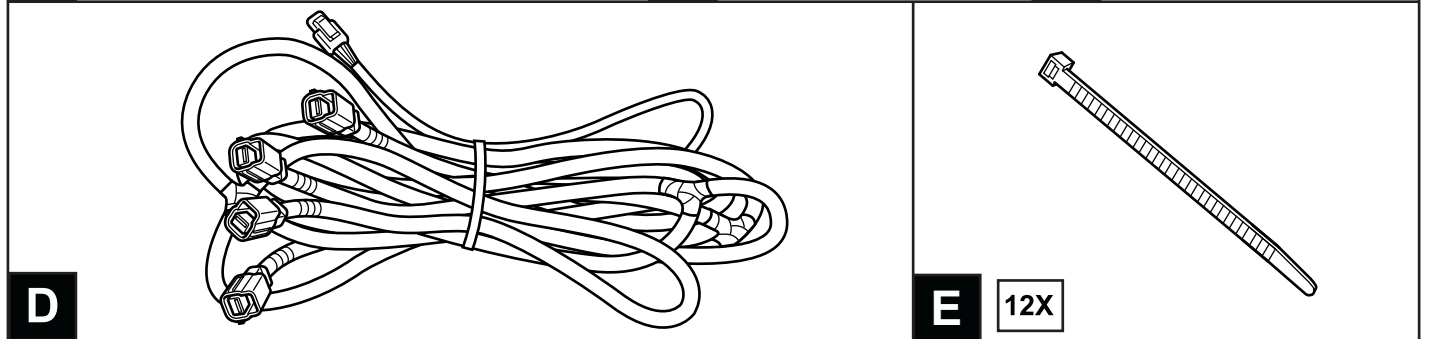
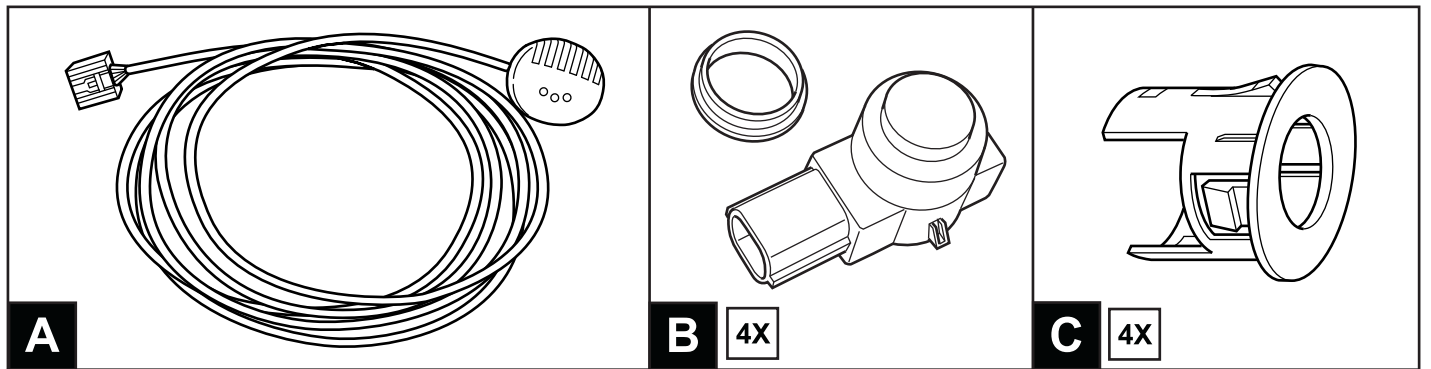
38





# DODGE NITRO/JEEP LIBERTY

## Ultrasonic Rear Park Assist



## IMPORTANT NOTES

**NOTE: Apply masking tape as needed to protect body panels from being scratched.**

- Open the liftgate and remove the upper trim panel.
- Remove the D-pillar trim panels.
- Install audio/visual display to the right D-pillar trim panel as shown.
- Remove the rear fascia and place it on a protected surface.
- Install sensors as shown with plugs positioned towards center and fully engage the clips. Be sure grommet ring seals properly around sensor. Attach the sensor cables.
- Route power harness wires through the taillamp harness grommet as shown.
- Determine which taillamp wires have the ground and back-up lamp signals. Disconnect the negative battery cable and perform center splicing as shown.
- Use RTV sealant on any altered grommets to prevent water leaks.
- Re-install rear fascia while carefully pulling the sensor cable into the vehicle. Keep cables away from sharp edges and ensure they are not pinched under the fascia. Replace any damaged plastic pop rivets from stock.
- Make all connections to the controller. Install controller using hook and loop patches.
- Loop up slack in cables and wires. Apply tie straps and stow away neatly. Do not kink or tightly coil the cables.
- Re-connect battery and check operation of the reverse sensing system.
- The audio/visual display can be set to NO AUDIO, LOW AUDIO, or HIGH AUDIO.

## NOTAS IMPORTANTES

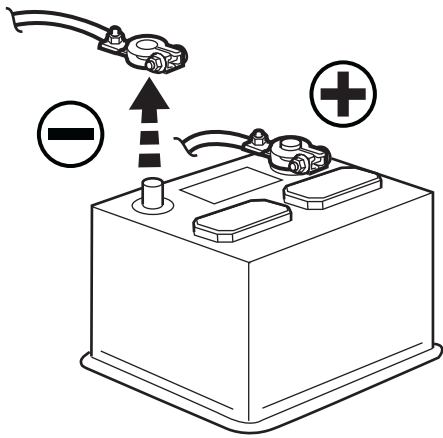
**NOTA: Aplique cinta de enmascarar, según sea necesario para proteger los paneles de la carrocería que se raye.**

- Abra la puerta trasera hacia arriba y retire los paneles de guarnición superior de la puerta.
- Retire los paneles de guarnición del pilar D.
- Instale la pantalla audio visual en el panel de guarnición del pilar D derecho, como se muestra.
- Retire la placa protectora trasera y colóquela sobre una superficie protegida.
- Instale los sensores como se muestra, con los enchufes colocados hacia el centro y conecte totalmente los broches. Compruebe que el ojal sella correctamente alrededor del sensor. Conecte los cables del sensor.
- Haga pasar el mazo de cables conductores de alimentación a través de la arandela del mazo de la luz trasera como se muestra.
- Determine qué cables de la luz trasera tendrán una conexión a tierra y qué cables serán los de las luces de señales. Desconecte el cable negativo de la batería y centre un empalme como se muestra.
- Utilice sellador RTV en cualquier arandela modificada para evitar las filtraciones de agua.
- Vuelva a colocar la placa protectora trasera mientras tira con cuidado de los conectores de los cables de los sensores hacia el interior del vehículo. Mantenga los cables alejados de bordes filosos y asegúrese de que no estén apretados bajo la placa protectora. Reemplace cualquier remache plástico que sobresalga dañado con los que haya en existencia.
- Realice todas las conexiones al controlador. Instale el controlador utilizando parches de cierre por adherencia y tornillos.
- Forme un lazo con la holgura de los cables y alambres. Coloque correas de sujeción y acomode bien. No retuerza ni enrolle los cables en forma ajustada.
- Vuelva a conectar la batería y verifique el funcionamiento del sistema de sensores de reversa.
- La pantalla de audio visual puede establecerse en NO AUDIO (sin volumen), LOW AUDIO (volumen bajo), o HIGH AUDIO (volumen alto).

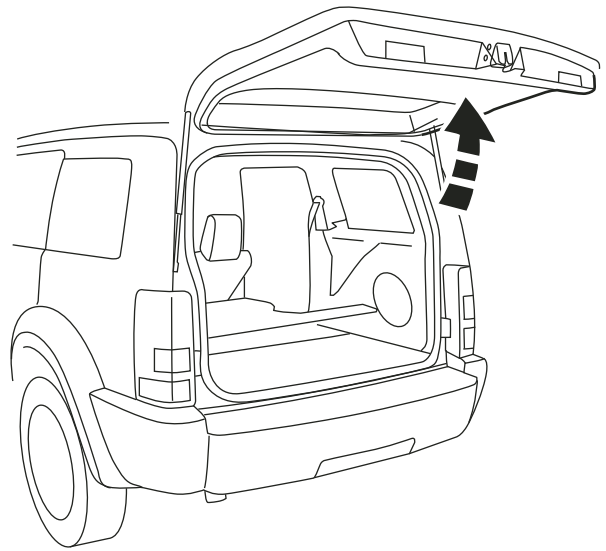
# REMARQUES IMPORTANTES

**REMARQUE: Appliquer du ruban de masquage comme nécessaires pour protéger les panneaux de carrosserie contre les rayures.**

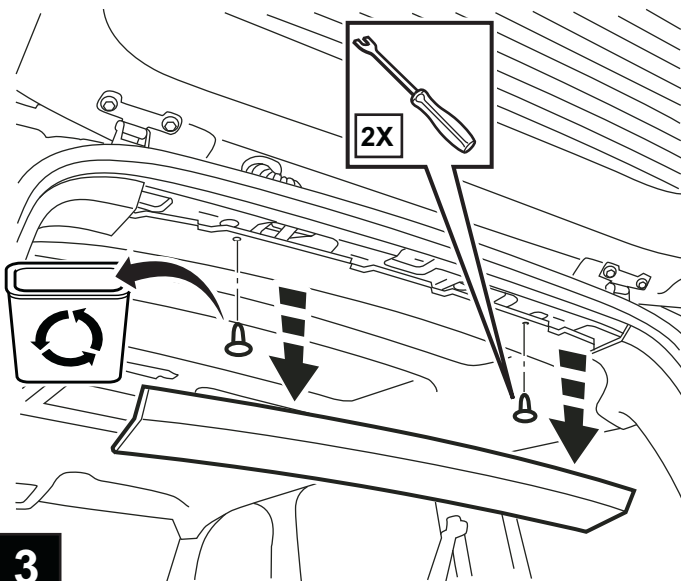
- Ouvrir le hayon et retirer ses panneaux d'habillage supérieur.
- Retirer l'habillage du montant
- Installer l'affichage audiovisuel sur le montant D de droite, comme illustré.
- Retirer le panneau arrière et le placer sur une surface protégée.
- Reposer les capteurs comme montré en positionnant les bouchons vers le centre et engager complètement les attaches agrippantes. S'assurer que l'anneau de scellage est bien installé autour du capteur. Raccorder les câbles de capteurs.
- Acheminer le faisceau d'alimentation au travers du passe-câble des feux arrière, comme illustré.
- Déterminer quel fil de feu arrière est celui de la masse et quel est le fil de tension. Débrancher le câble de batterie négatif et épisser, comme illustré.
- Appliquer du mastic silicone RTV sur les passe-câbles pour empêcher la pénétration d'eau.
- Réinstaller le panneau arrière tout en tirant avec précaution les câbles dans le véhicule, un à la fois. Garder les câbles à l'écart des bords tranchants et s'assurer qu'ils ne sont pas pincés sous le panneau. Remplacer tout rive de sûreté en plastique endommagé.
- Effectuer toutes les connexions sur le contrôleur. Installer le contrôleur au moyen des pastilles à boucles et crochets et des vis.
- Enrouler l'excédent de câbles et de fils. Les fixer avec des attaches en plastiques et les ranger bien nettement. Ne pas vriller les câbles ou les enrouler trop serré.
- Rebrancher le fil de batterie et vérifier le fonctionnement du système d'alerte de recul.
- L'affichage audiovisuel peut être réglé sur NO AUDIO, LOW AUDIO, or HIGH AUDIO (pas de son, son minimum, son maximum).



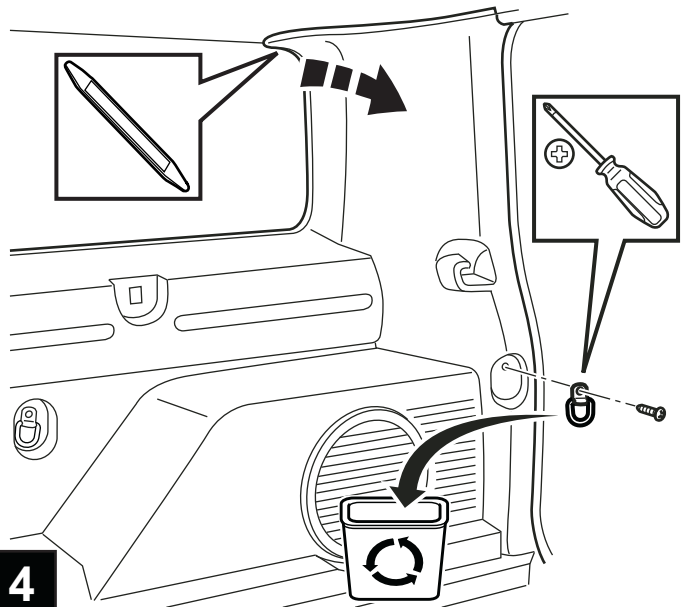
1



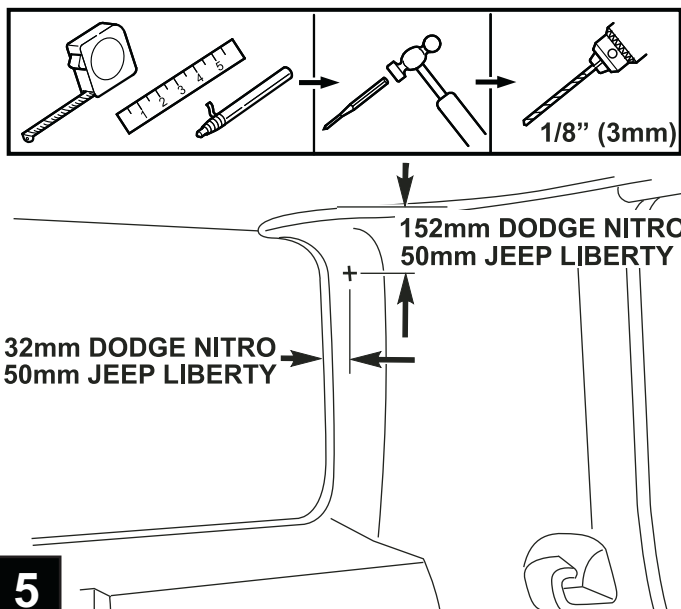
2



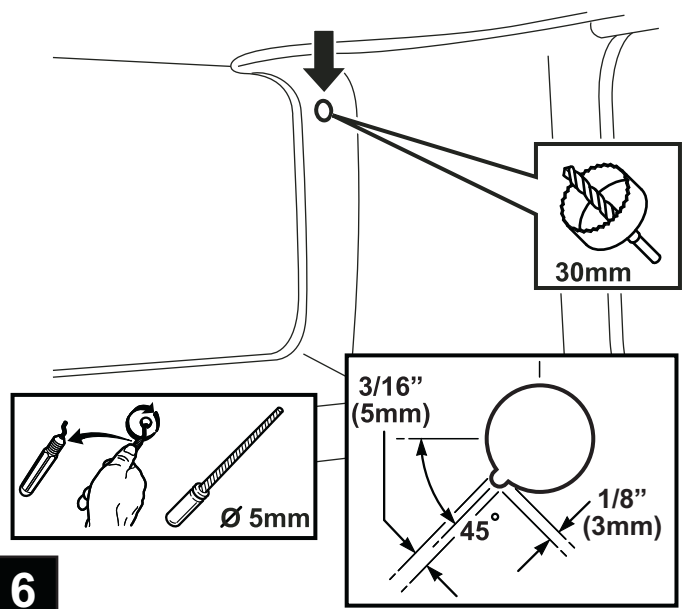
3



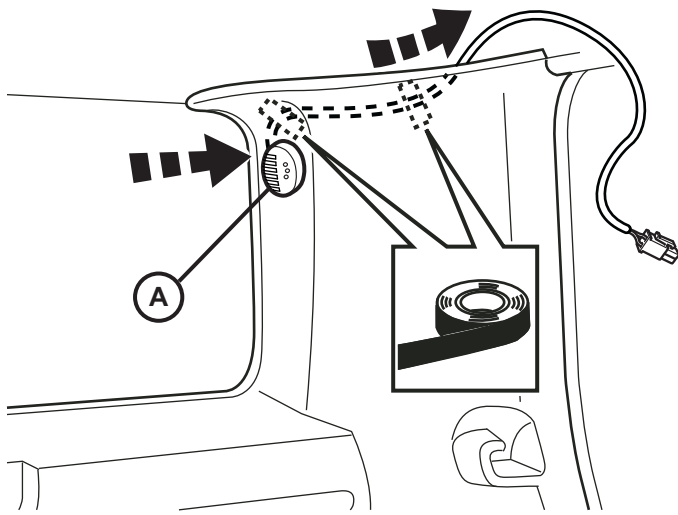
4



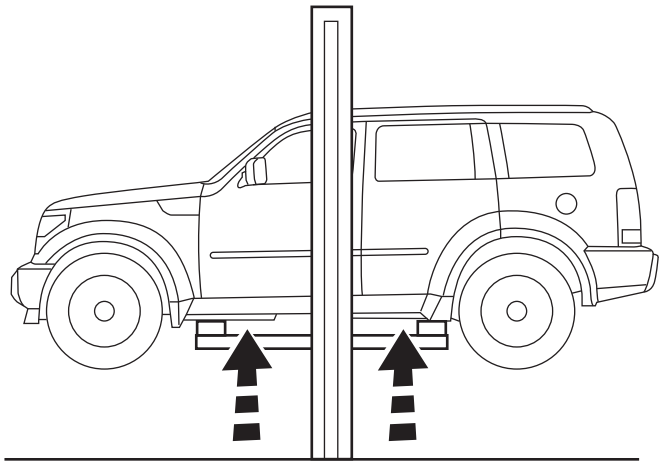
5



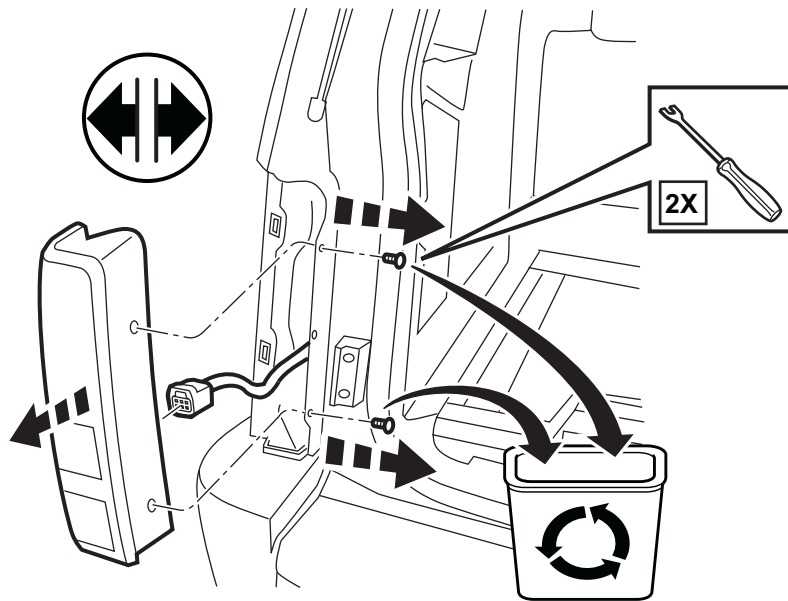
6



7

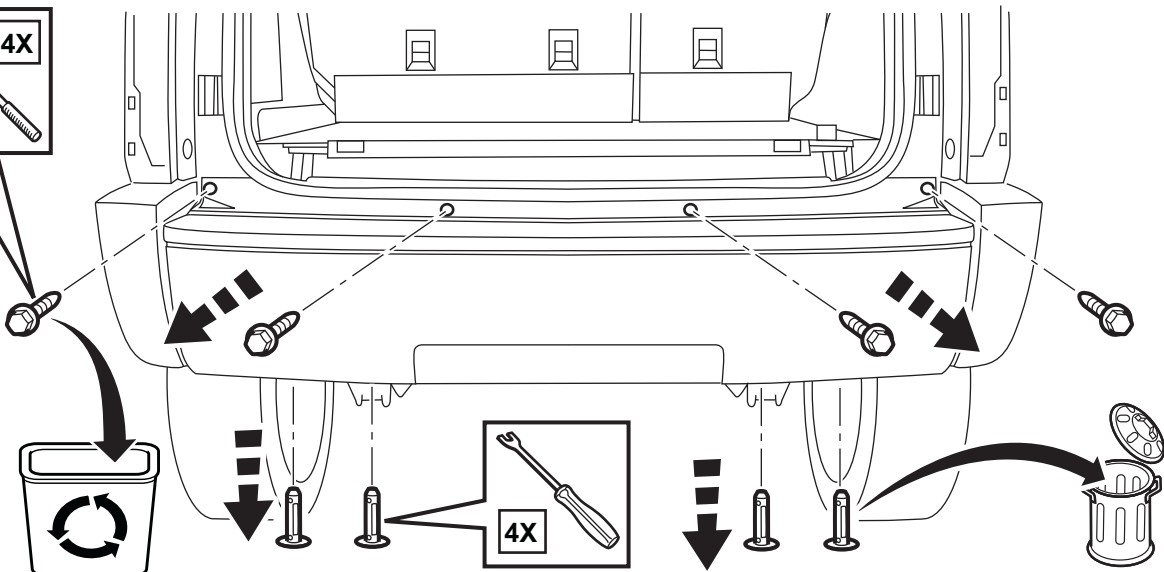
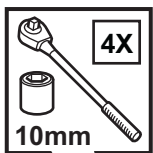


8

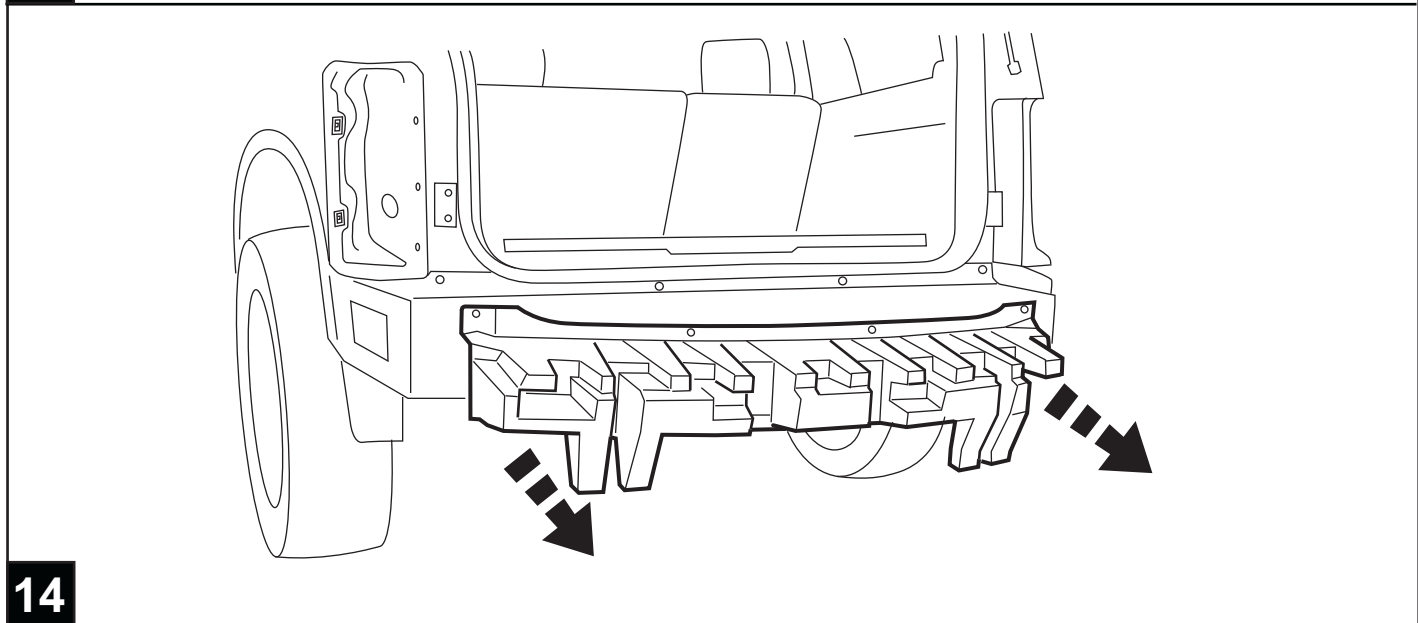
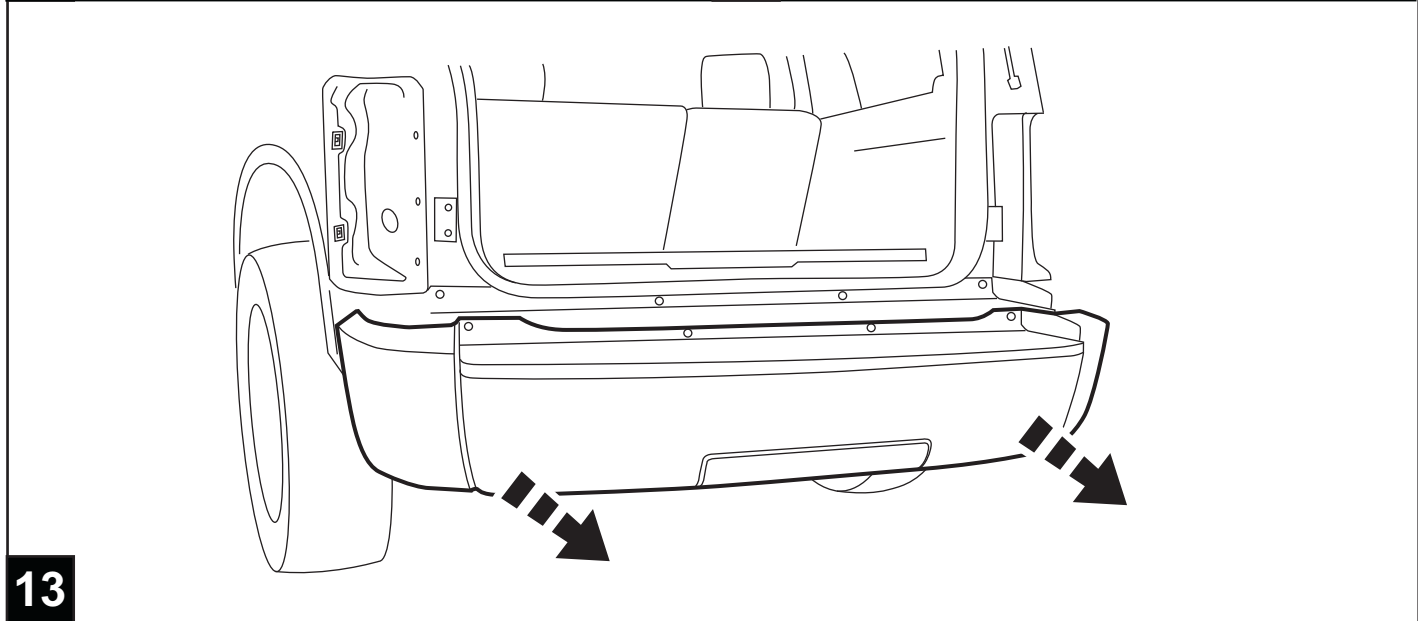
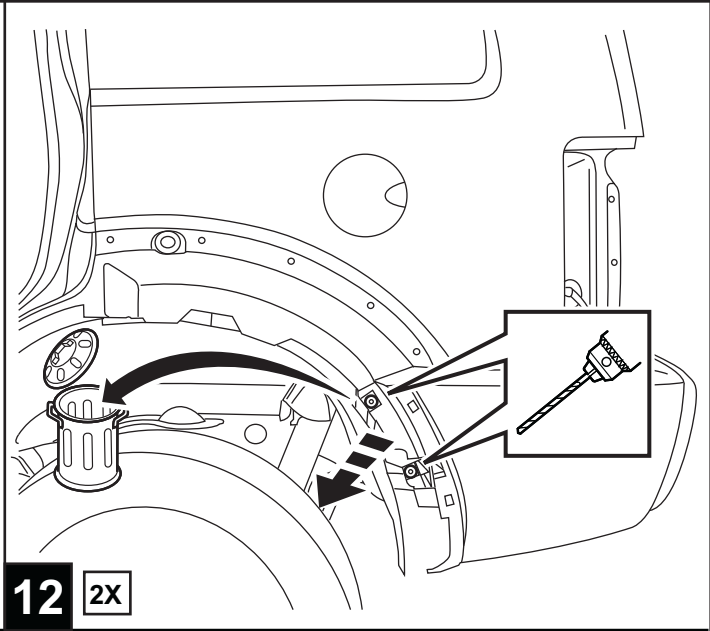
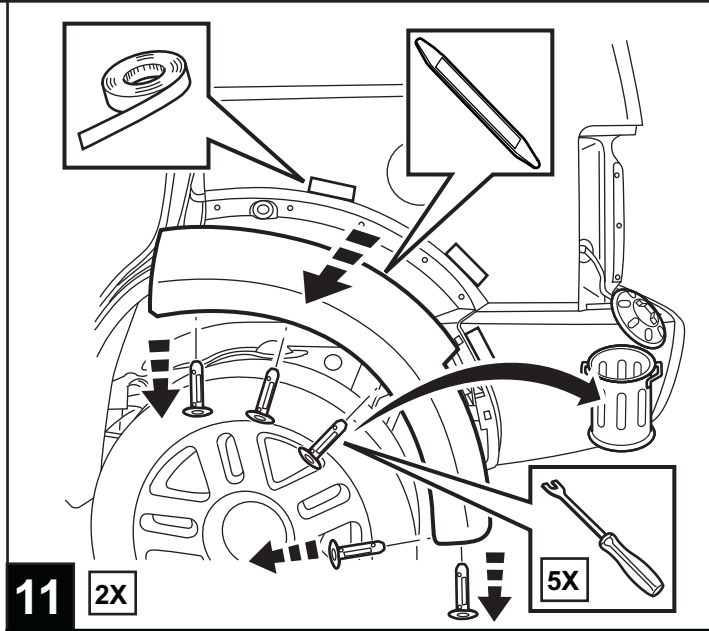


9

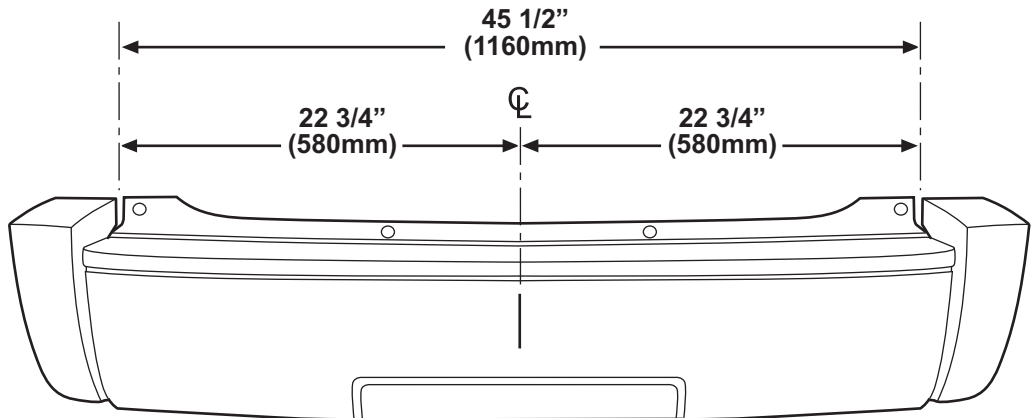
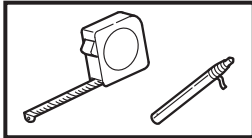
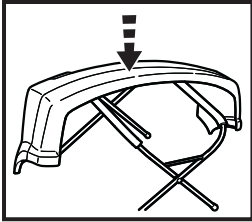
2X



10

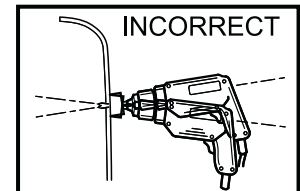
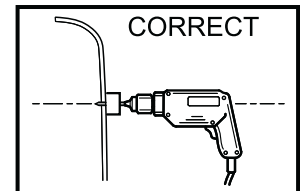
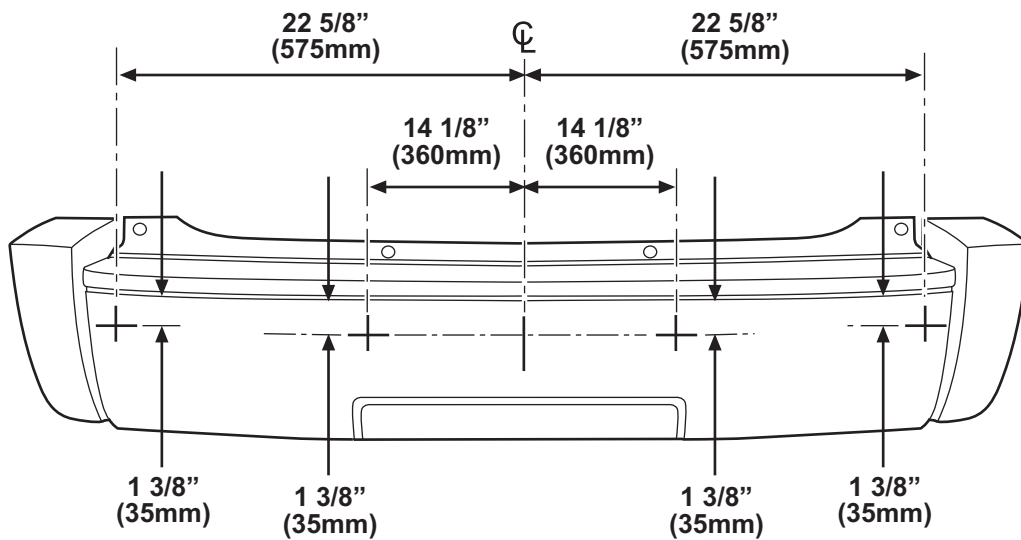
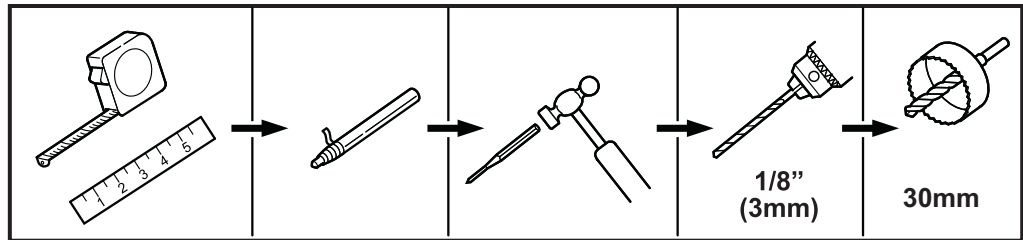


# NITRO



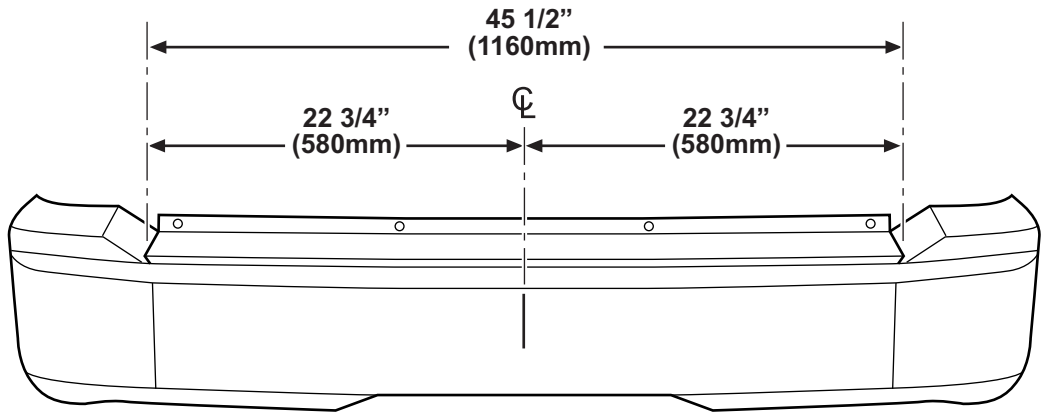
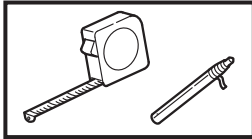
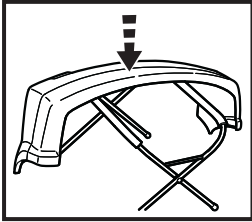
# 15

# NITRO



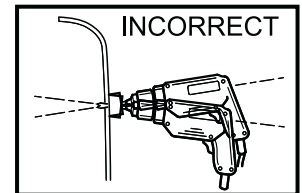
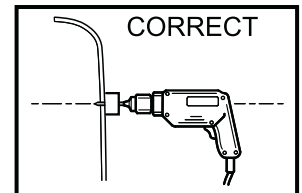
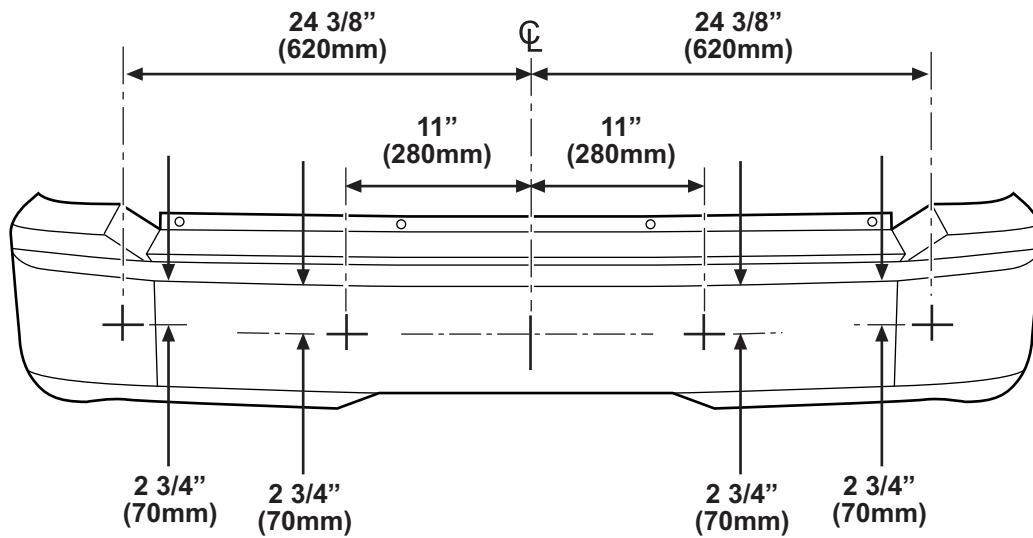
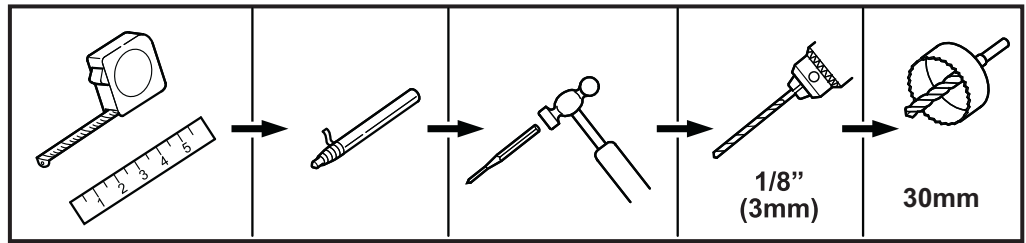
# 16

# LIBERTY

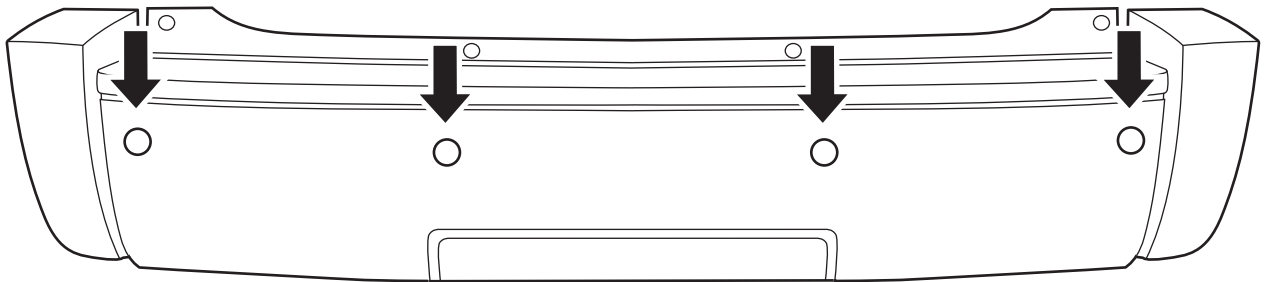
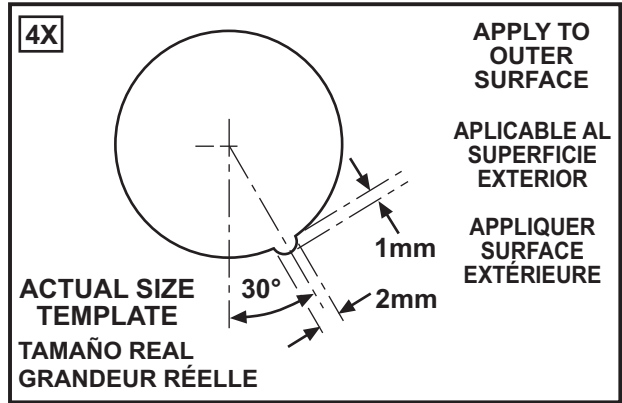
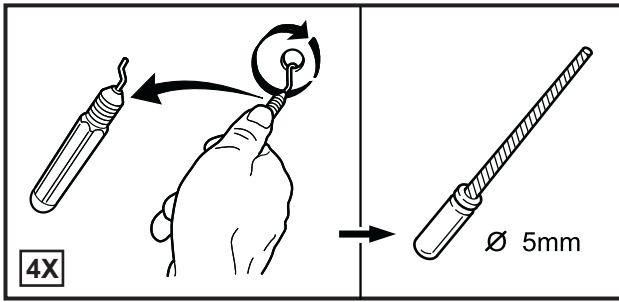


17

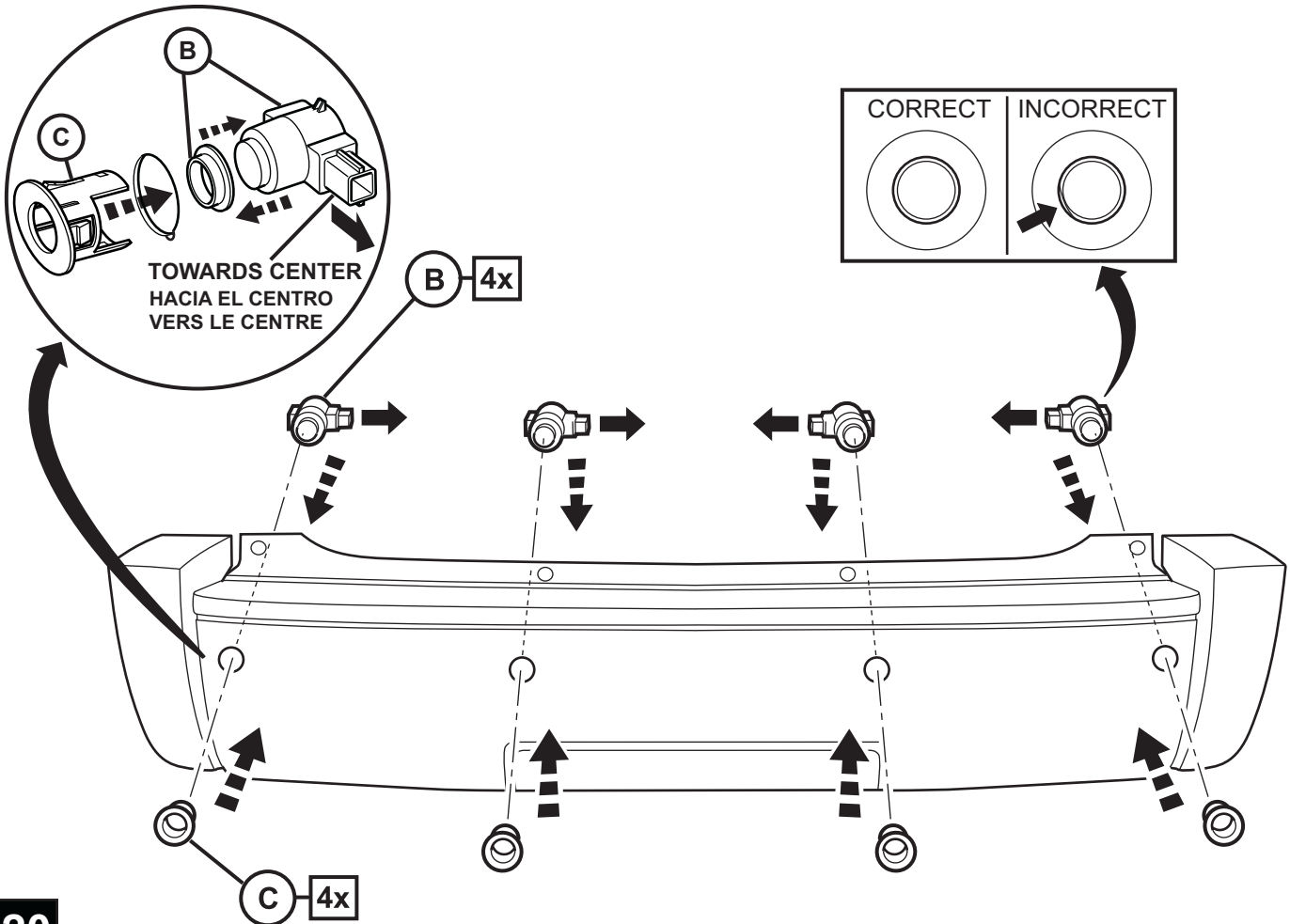
# LIBERTY



18

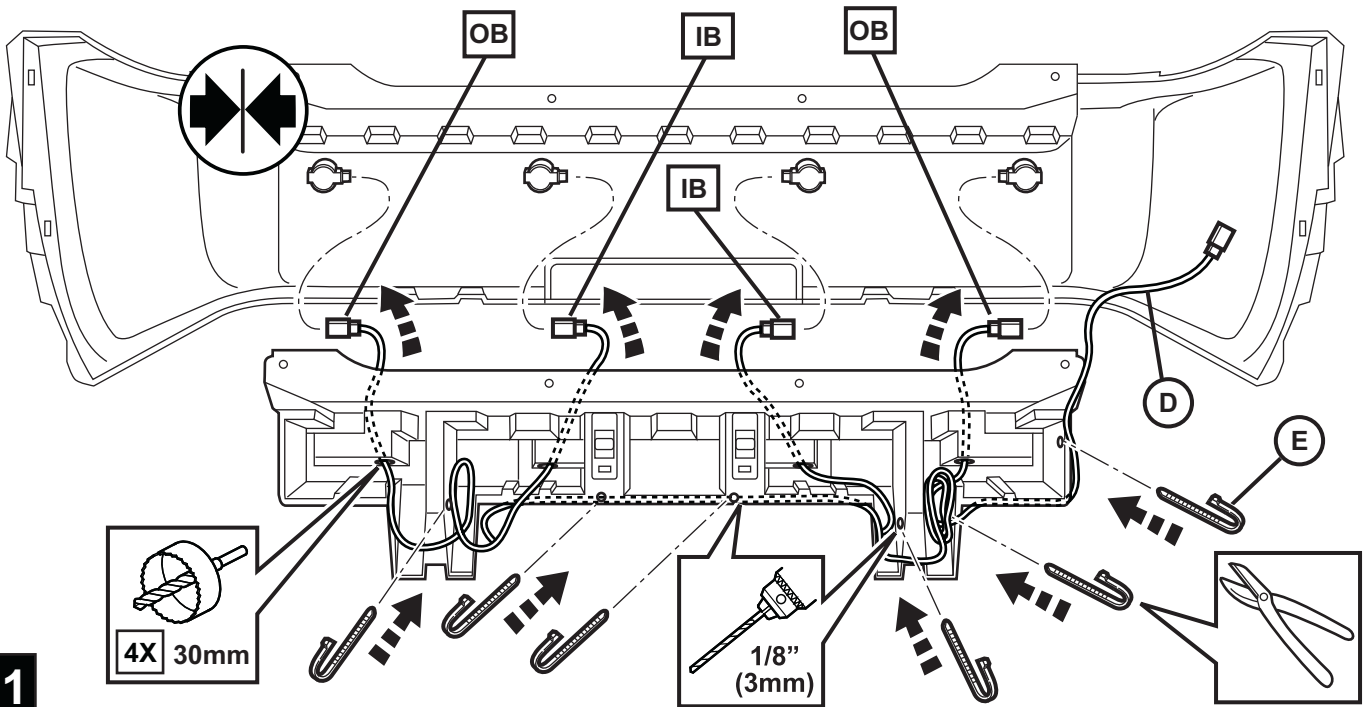
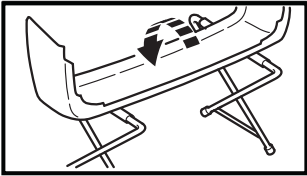


19



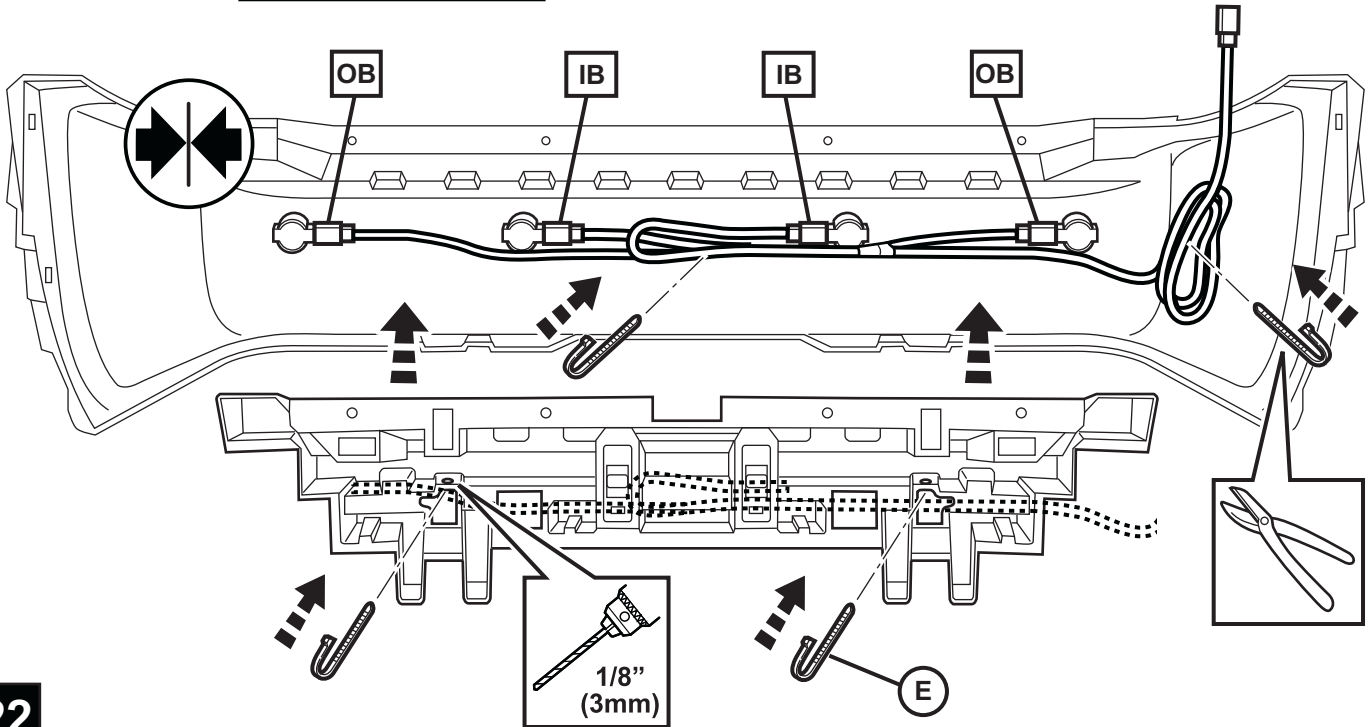
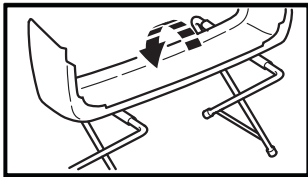
20

# NITRO

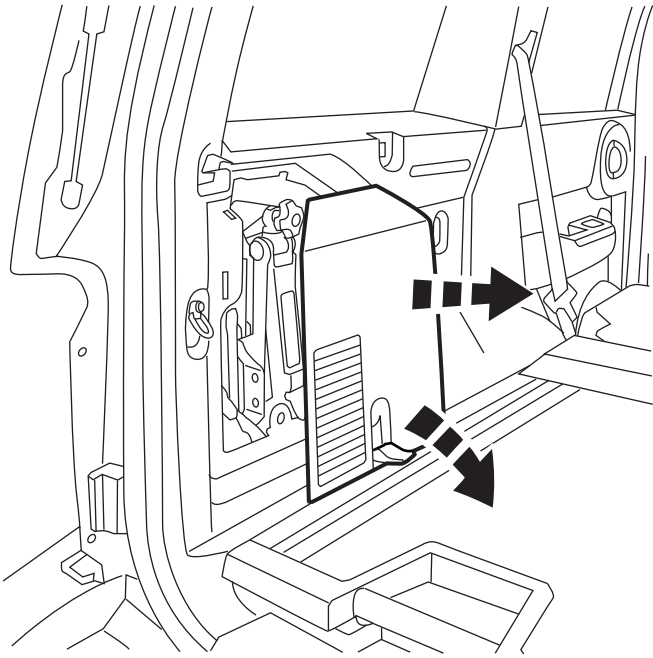


21

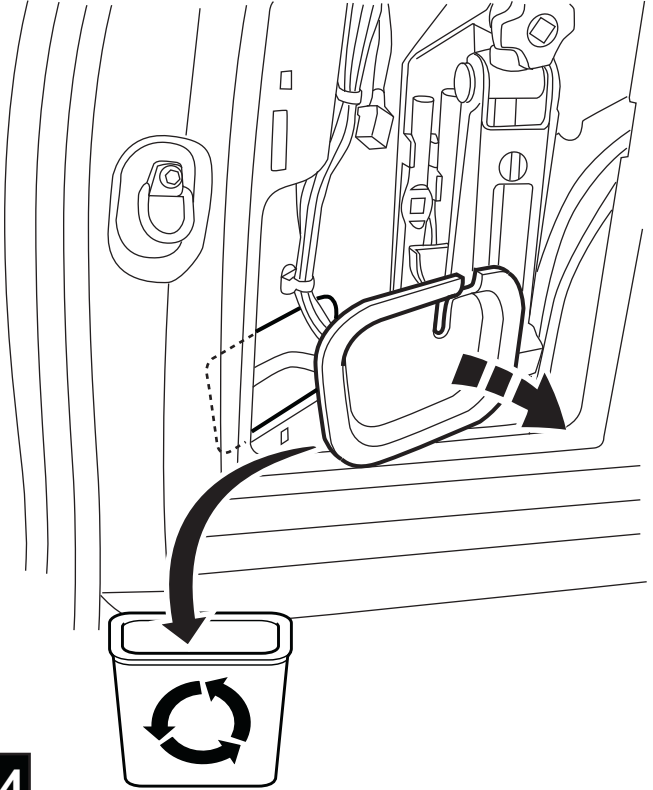
# LIBERTY



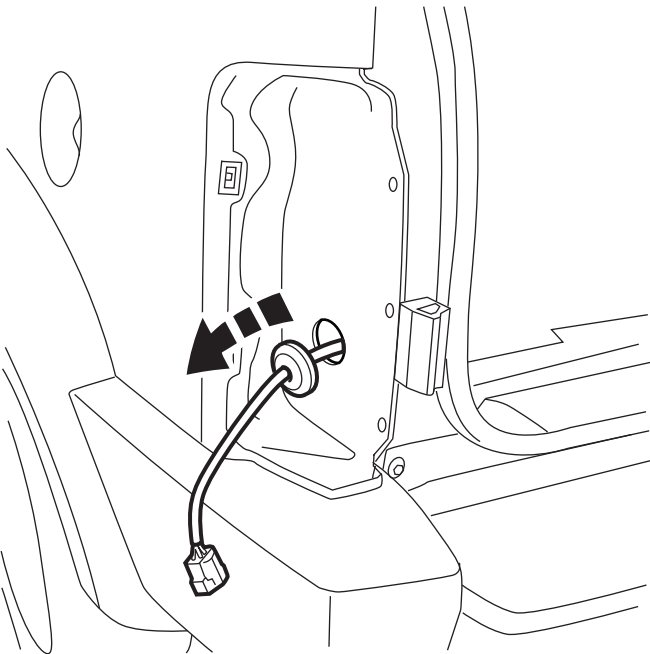
22



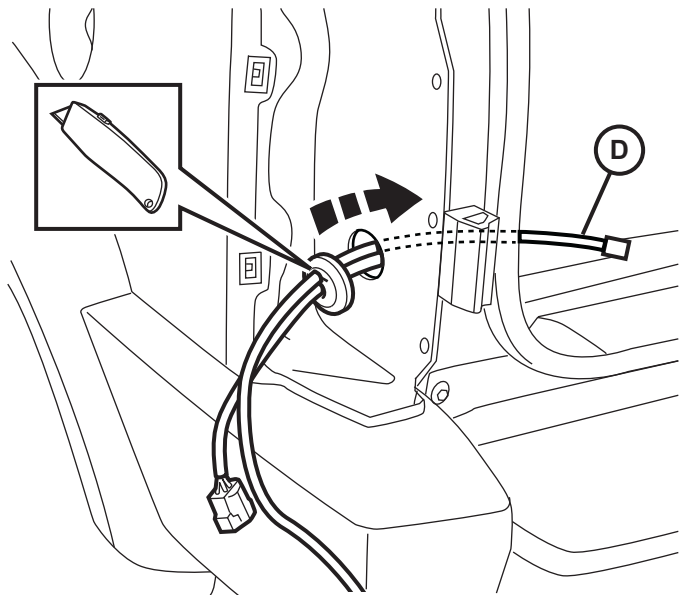
23



24

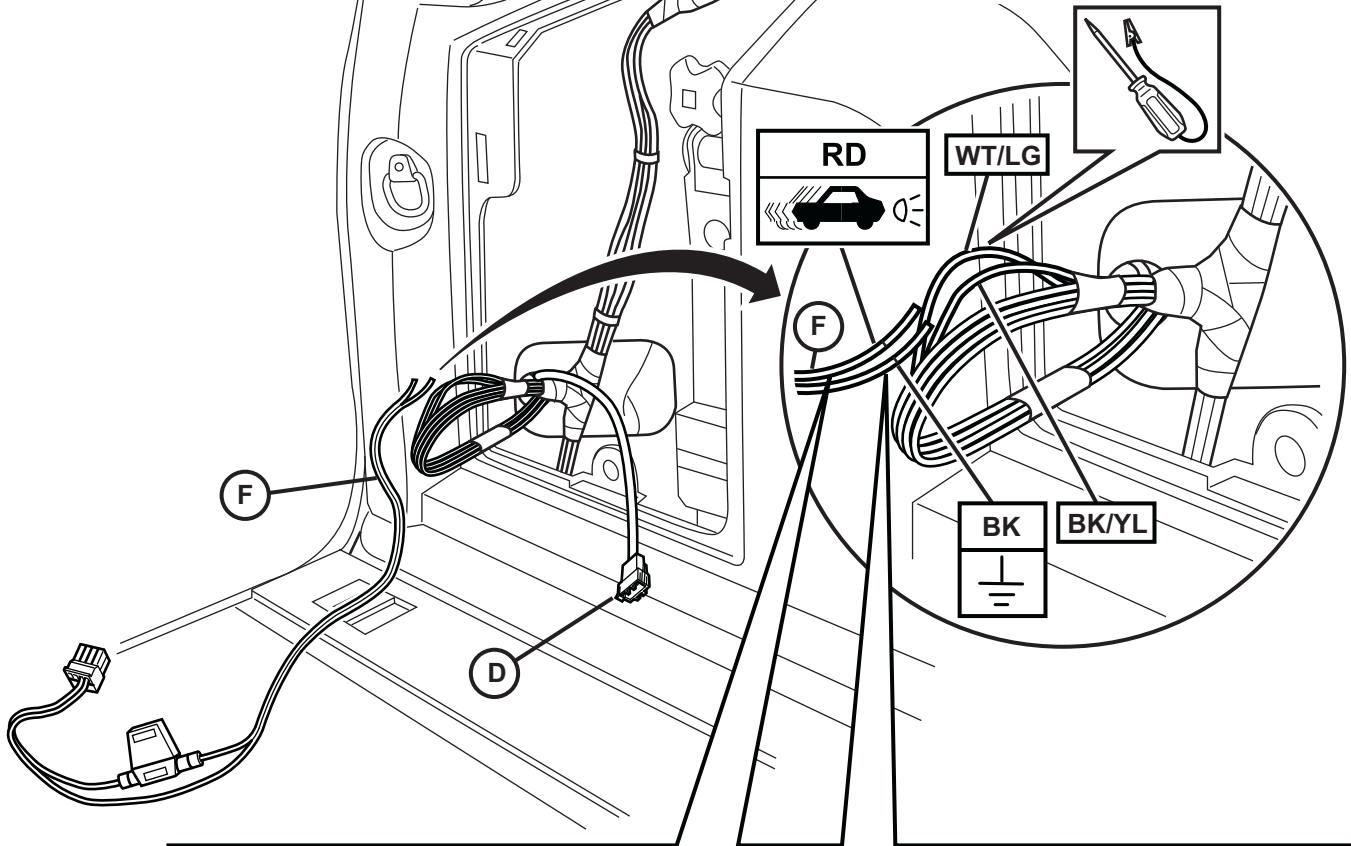


25

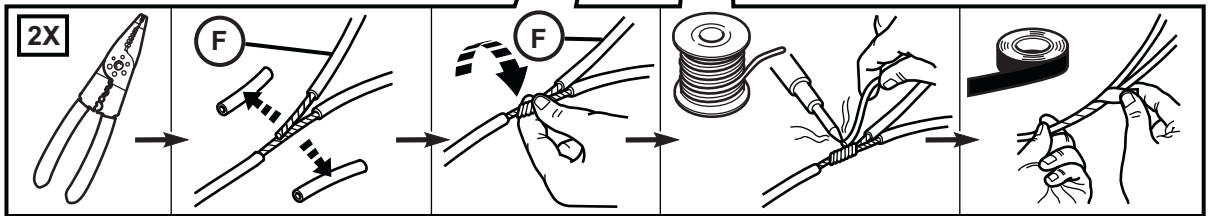


26

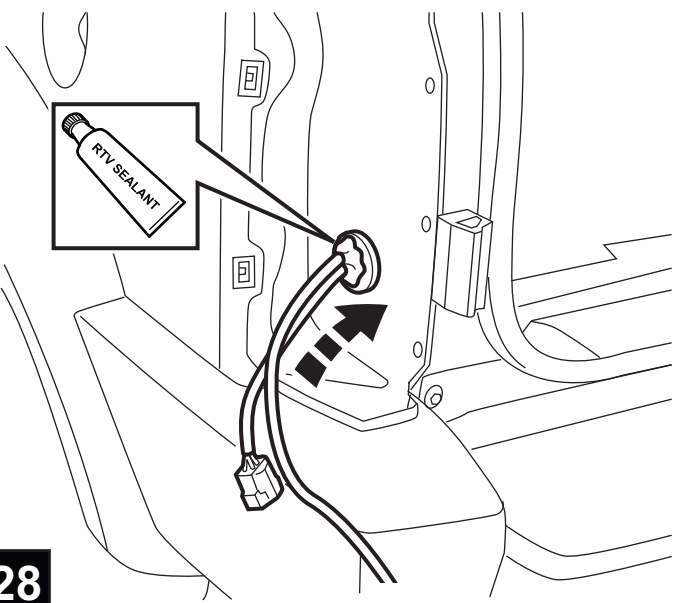
USE TEST LIGHT TO VERIFY  
Vérifiez avec la lumière de test  
Verifique con luz de prueba



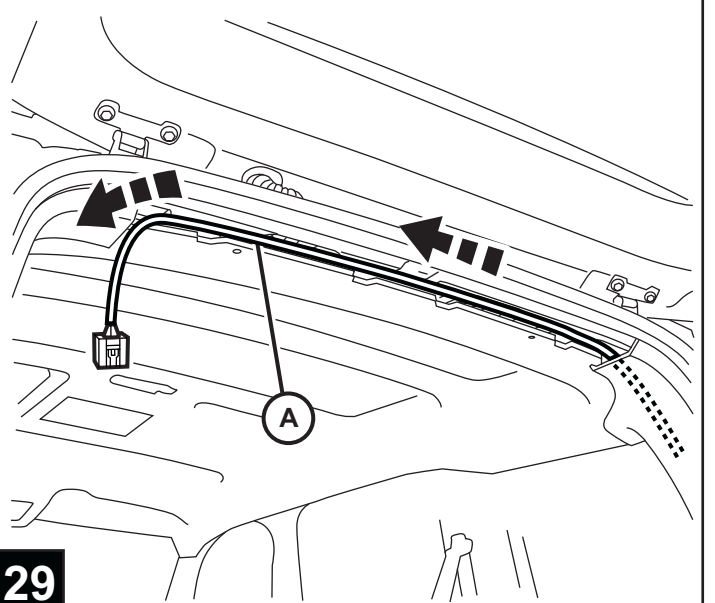
27

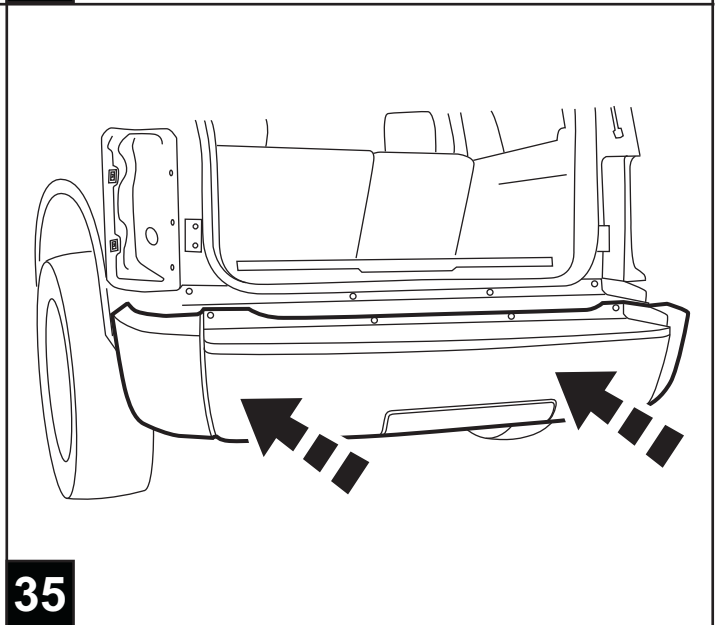
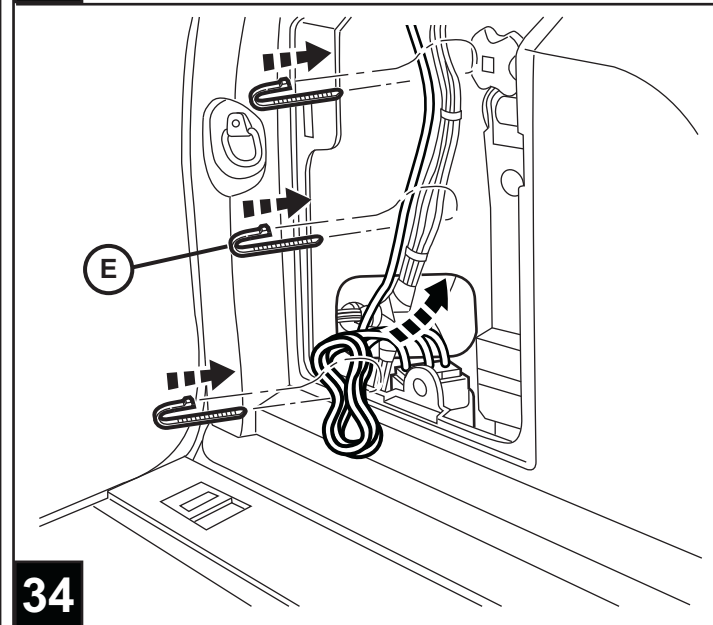
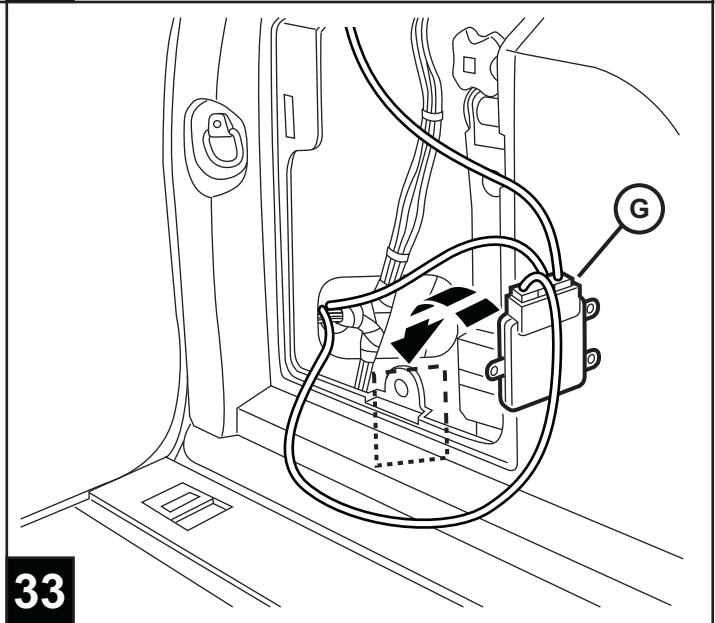
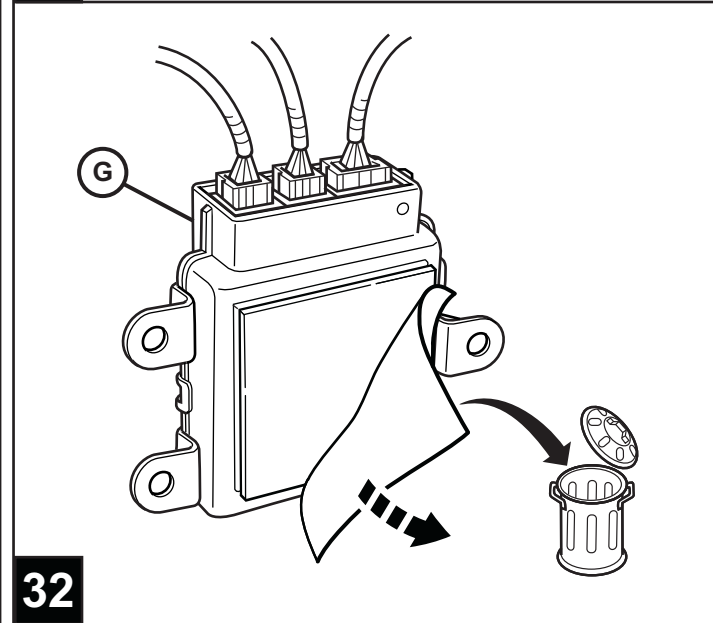
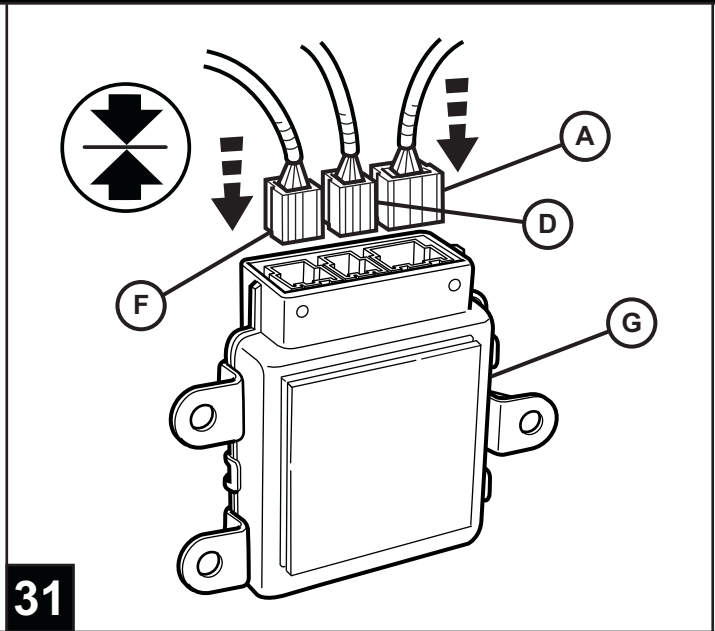
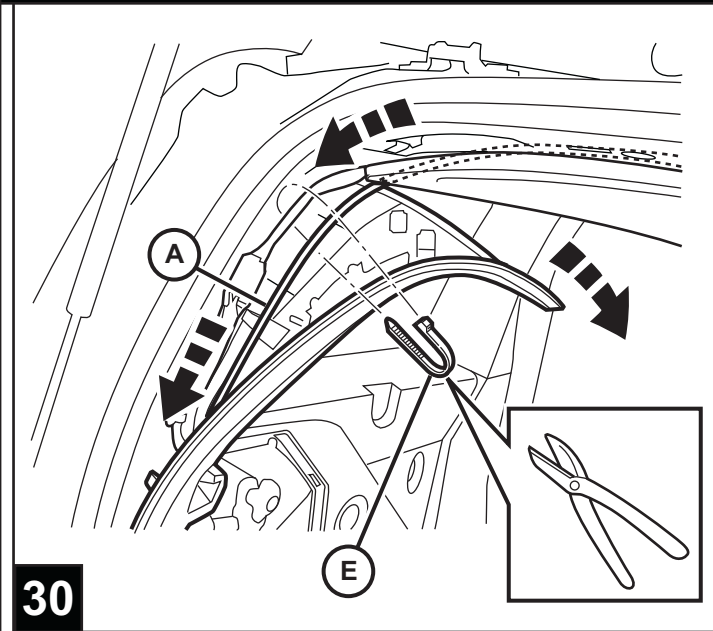


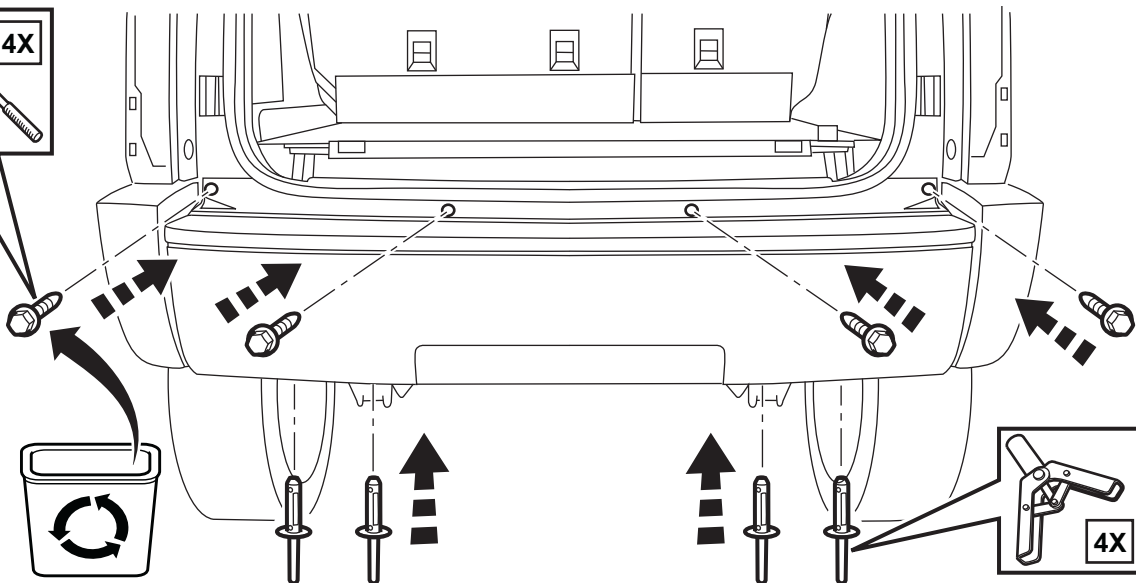
28



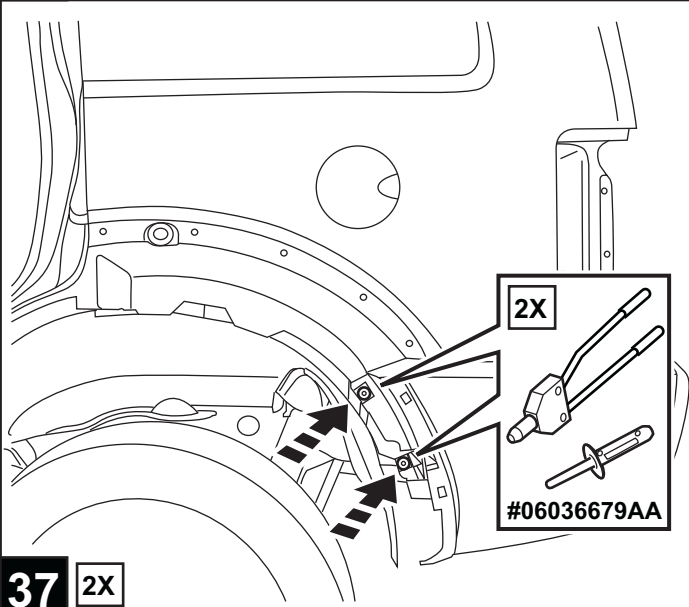
29



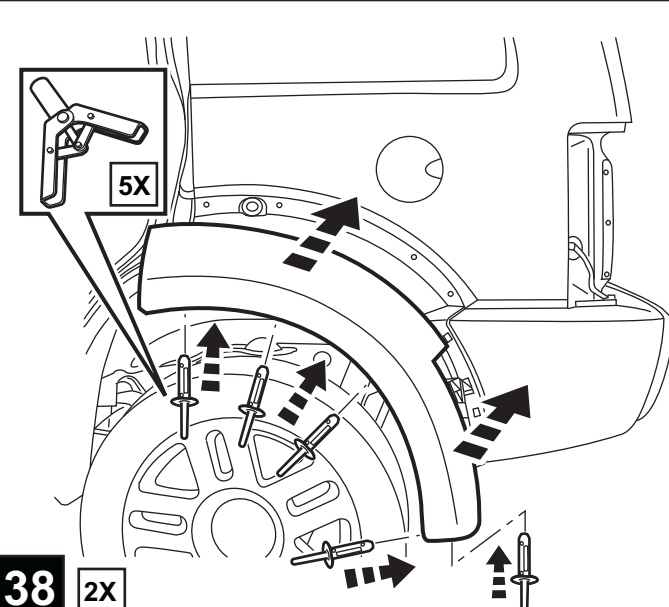




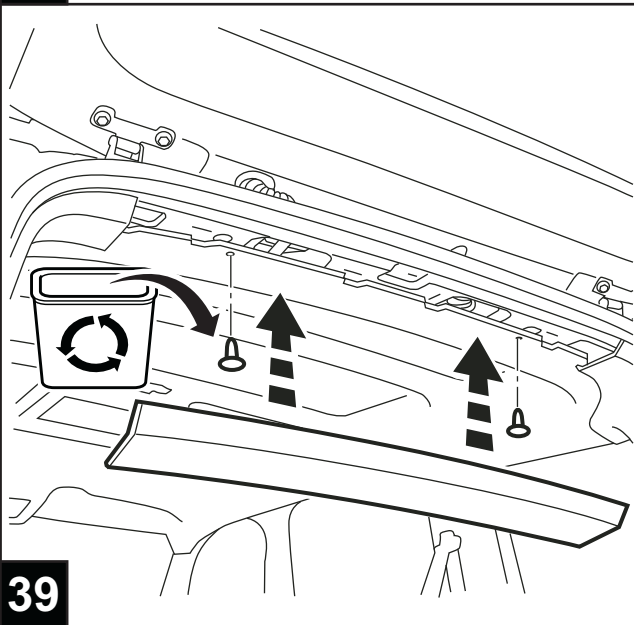
36



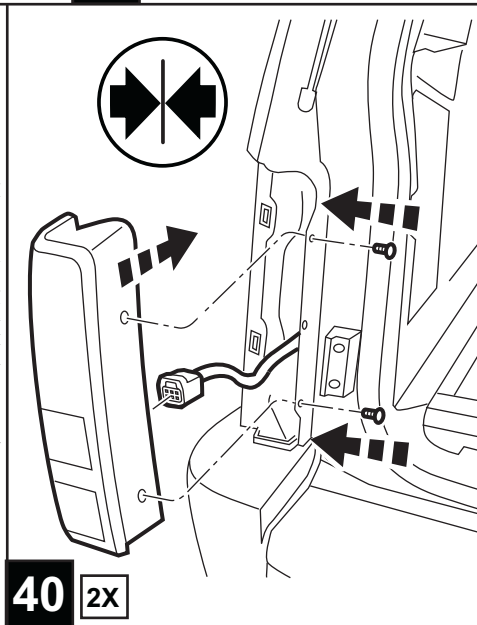
37 2X



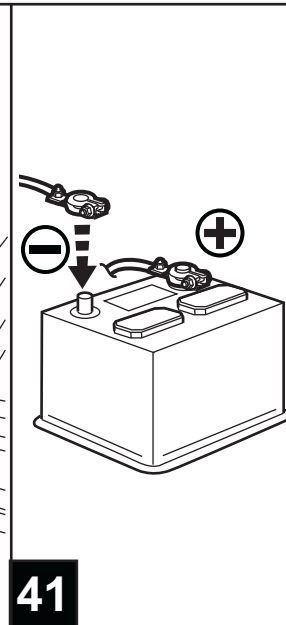
38 2X



39



40 2X

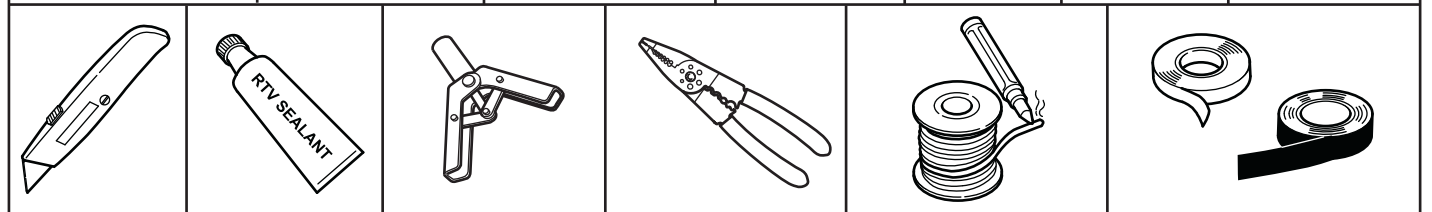
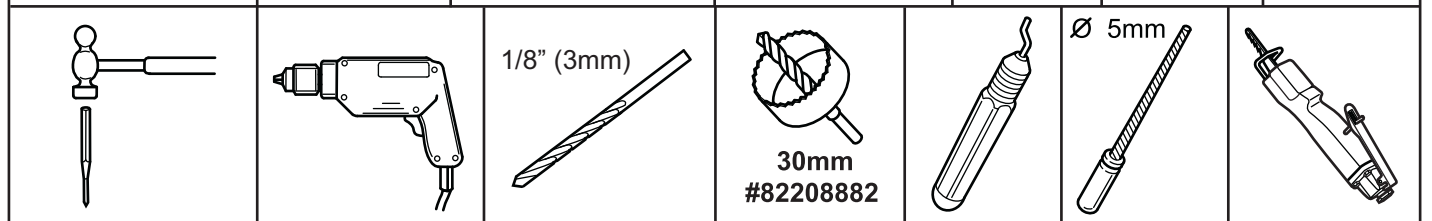
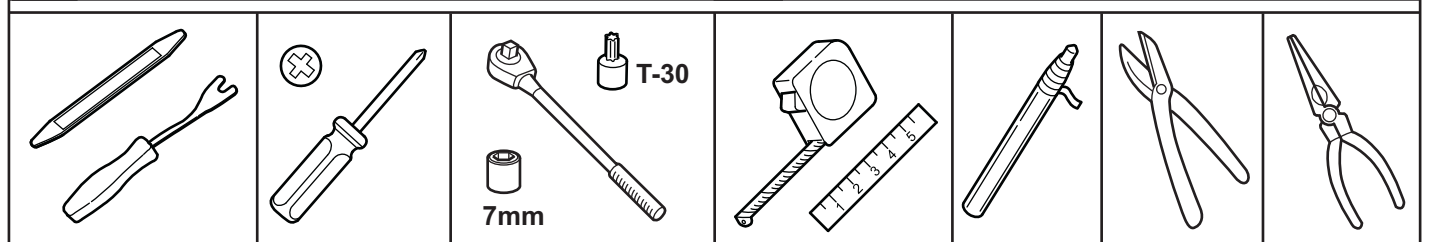
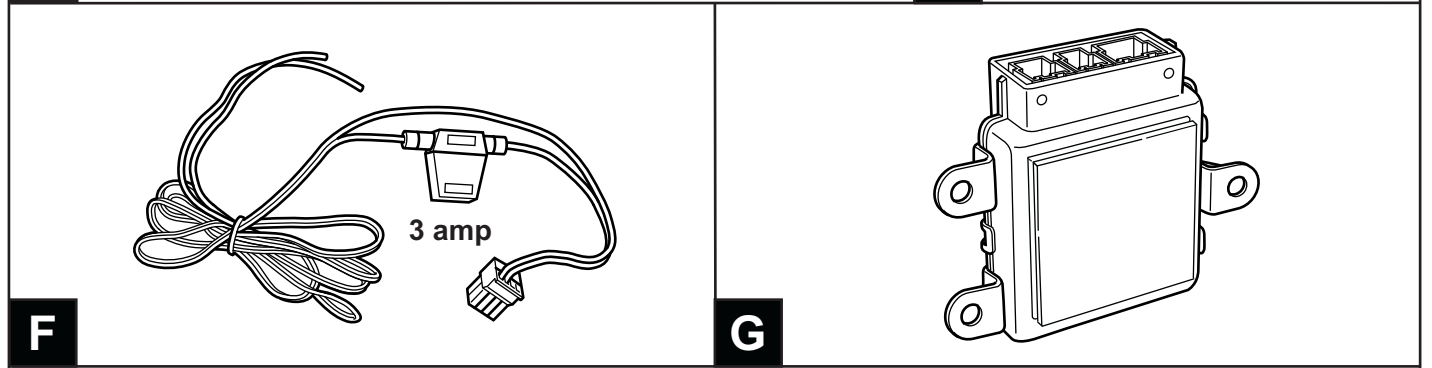
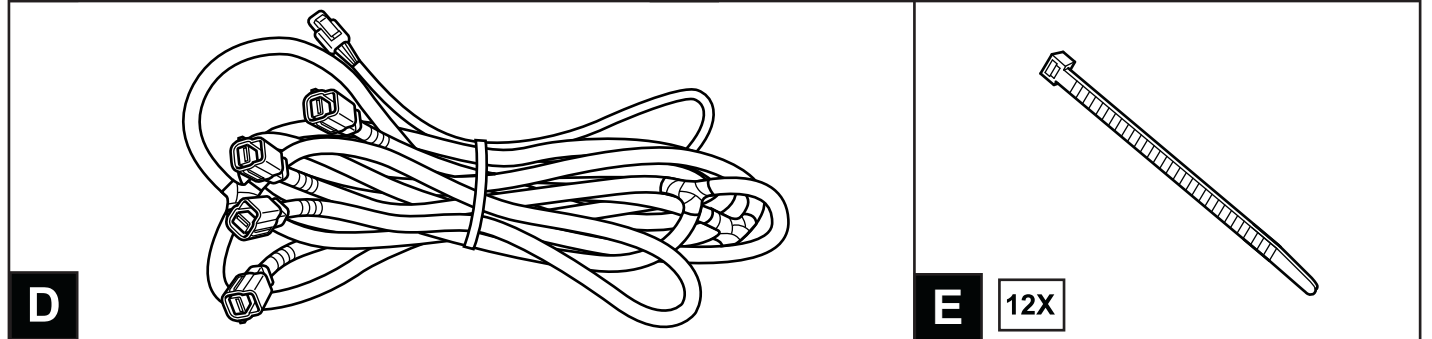
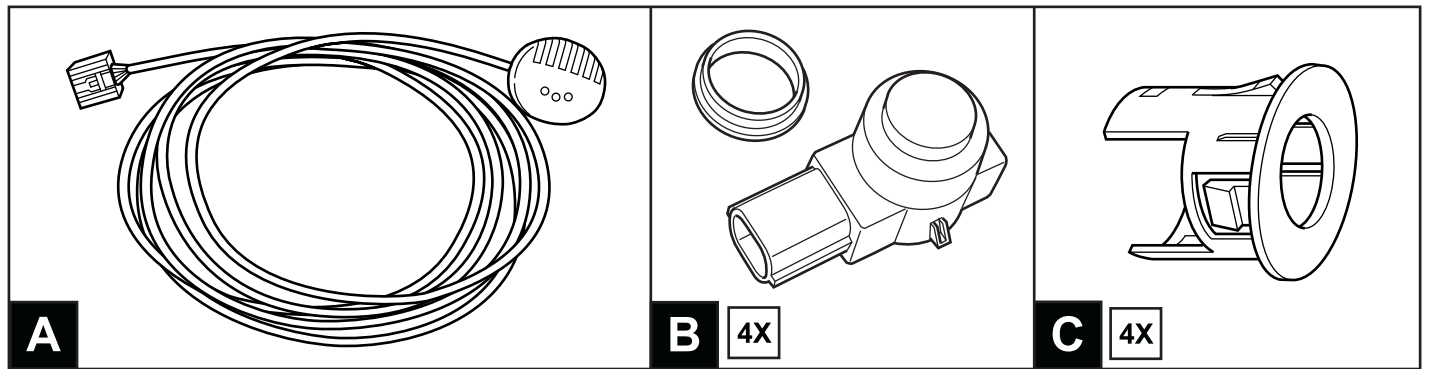


41



# DODGE CALIBER

## Ultrasonic Rear Park Assist



## IMPORTANT NOTES

**NOTE: Apply masking tape as needed to protect body panels from being scratched.**

- Open the liftgate and remove the floor panel.
- Remove the right rear trim panel.
- Install audio/visual display to the right trim panel as shown.
- Remove the rear fascia and place it on a protected surface.
- Install sensors as shown with plugs positioned towards center and fully engage the clips. Be sure grommet ring seals properly around sensor. Attach the sensor cables.
- Route power harness wires through the taillamp harness grommet as shown.
- Determine which taillamp wires have the ground and back-up lamp signals. Disconnect the negative battery cable and perform center splicing as shown.
- Use RTV sealant on any altered grommets to prevent water leaks.
- Re-install rear fascia while carefully pulling the sensor cable into the vehicle. Keep cables away from sharp edges and ensure they are not pinched under the fascia. Replace any damaged plastic pop rivets from stock.
- Make all connections to the controller. Install controller using hook and loop patches.
- Loop up slack in cables and wires. Apply tie straps and stow away neatly. Do not kink or tightly coil the cables.
- Re-connect battery and check operation of the reverse sensing system.
- The audio/visual display can be set to NO AUDIO, LOW AUDIO, or HIGH AUDIO.

## NOTAS IMPORTANTES

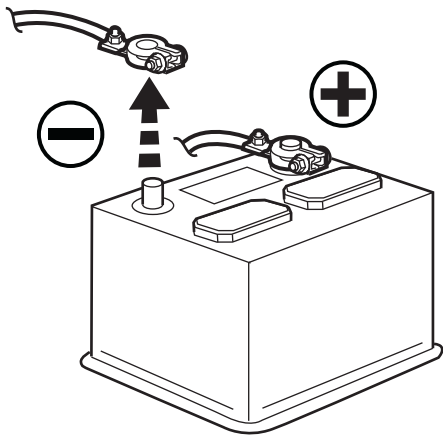
**NOTA: Aplique cinta de enmascarar, según sea necesario para proteger los paneles de la carrocería que se raye.**

- Abra la puerta trasera y quitar el panel del suelo.
- Retire el panel de ajuste trasera derecha.
- Instale la pantalla audio visual en el panel de del, como se muestra.
- Retire la placa protectora trasera y colóquela sobre una superficie protegida.
- Instale los sensores como se muestra, con los enchufes colocados hacia el centro y conecte totalmente los broches. Compruebe que el ojal sella correctamente alrededor del sensor. Conecte los cables del sensor.
- Haga pasar el mazo de cables conductores de alimentación a través de la arandela del mazo de la luz trasera como se muestra.
- Determine qué cables de la luz trasera tendrán una conexión a tierra y qué cables serán los de las luces de señales. Desconecte el cable negativo de la batería y centre un empalme como se muestra.
- Utilice sellador RTV en cualquier arandela modificada para evitar las filtraciones de agua.
- Vuelva a colocar la placa protectora trasera mientras tira con cuidado de los conectores de los cables de los sensores hacia el interior del vehículo. Mantenga los cables alejados de bordes filosos y asegúrese de que no estén apretados bajo la placa protectora. Reemplace cualquier remache plástico que sobresalga dañado con los que haya en existencia.
- Realice todas las conexiones al controlador. Instale el controlador utilizando parches de cierre por adherencia y tornillos.
- Forme un lazo con la holgura de los cables y alambres. Coloque correas de sujeción y acomode bien. No retuerza ni enrolle los cables en forma ajustada.
- Vuelva a conectar la batería y verifique el funcionamiento del sistema de sensores de reversa.
- La pantalla de audio visual puede establecerse en NO AUDIO (sin volumen), LOW AUDIO (volumen bajo), o HIGH AUDIO (volumen alto).

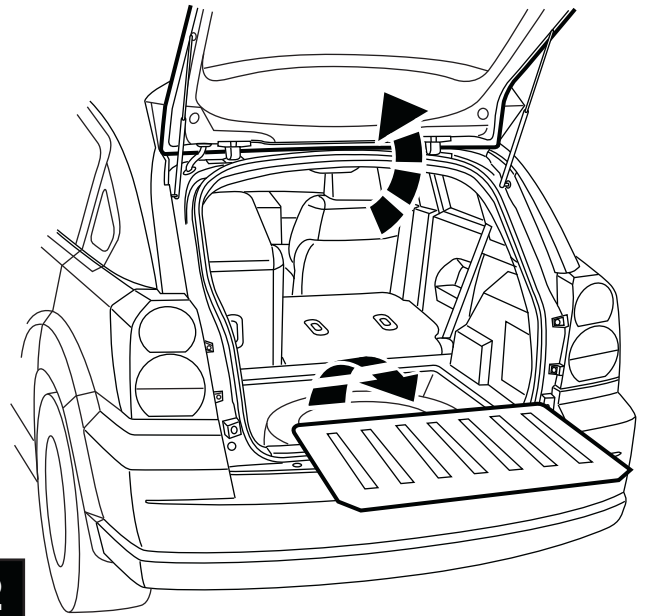
# REMARQUES IMPORTANTES

**REMARQUE: Appliquer du ruban de masquage comme nécessaires pour protéger les panneaux de carrosserie contre les rayures.**

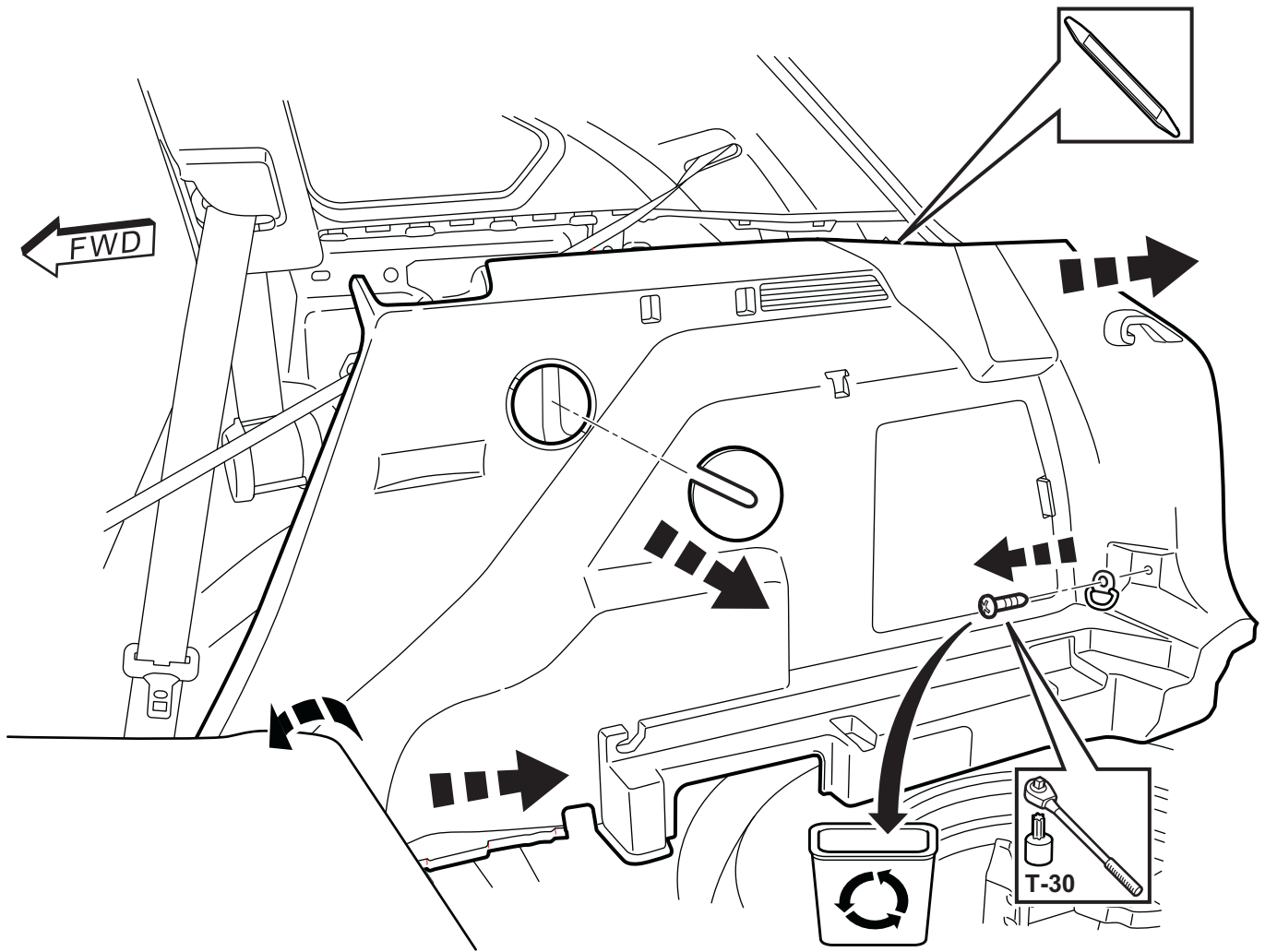
- Ouvrez le hayon et retirer le panneau de plancher.
- Retirer le panneau arrière droit trim.
- Installez l'affichage audiovisuel sur le panneau arrière droit, comme illustré.
- Retirer le panneau arrière et le placer sur une surface protégée.
- Reposer les capteurs comme montré en positionnant les bouchons vers le centre et engager complètement les attaches agrippantes. S'assurer que l'anneau de scellage est bien installé autour du capteur. Raccorder les câbles de capteurs.
- Acheminer le faisceau d'alimentation au travers du passe-câble des feux arrière, comme illustré.
- Déterminer quel fil de feu arrière est celui de la masse et quel est le fil de tension. Débrancher le câble de batterie négatif et épisser, comme illustré.
- Appliquer du mastic silicone RTV sur les passe-câbles pour empêcher la pénétration d'eau.
- Réinstaller le panneau arrière tout en tirant avec précaution les câbles dans le véhicule, un à la fois. Garder les câbles à l'écart des bords tranchants et s'assurer qu'ils ne sont pas pincés sous le panneau. Remplacer tout rivet de sûreté en plastique endommagé.
- Effectuer toutes les connexions sur le contrôleur. Installer le contrôleur au moyen des pastilles à boucles et crochets et des vis.
- Enrouler l'excédent de câbles et de fils. Les fixer avec des attaches en plastiques et les ranger bien nettement. Ne pas vriller les câble ou les enrouler trop serré.
- Rebrancher le fil de batterie et vérifier le fonctionnement du système d'alerte de recul.
- L'affichage audiovisuel peut être réglé sur NO AUDIO, LOW AUDIO, or HIGH AUDIO (pas de son, son minimum, son maximum).



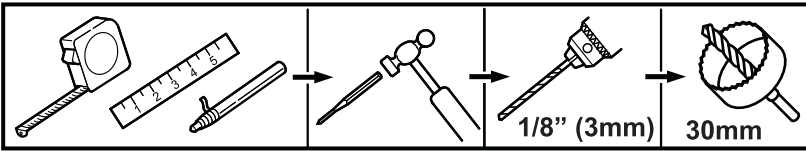
1



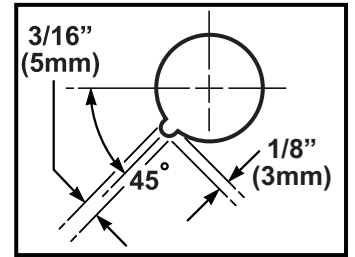
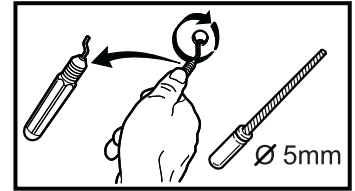
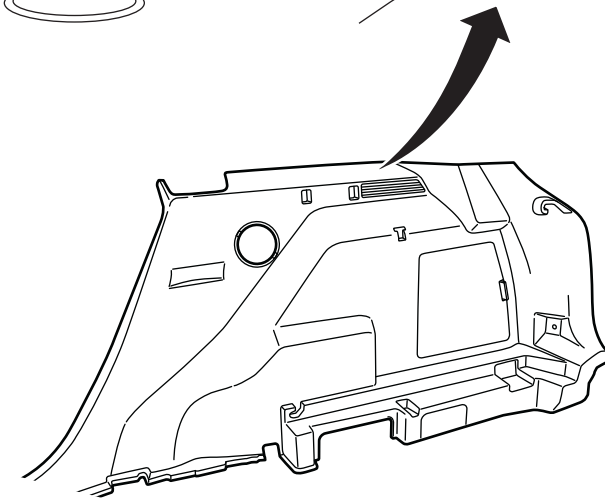
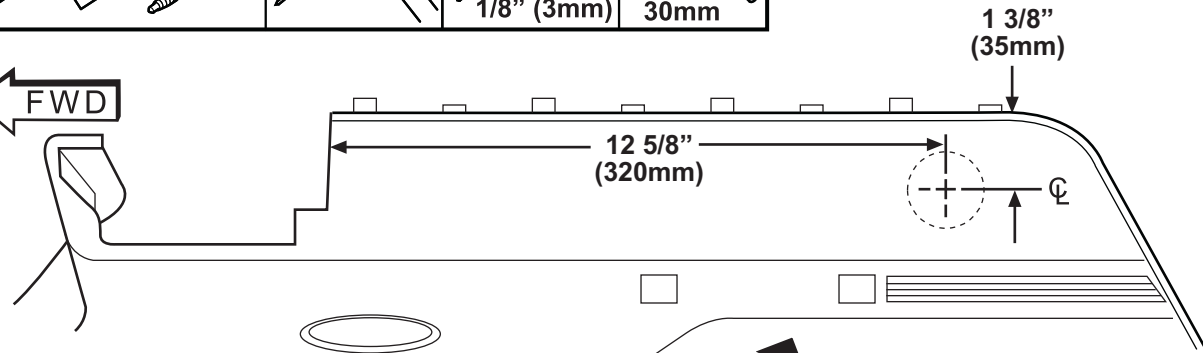
2



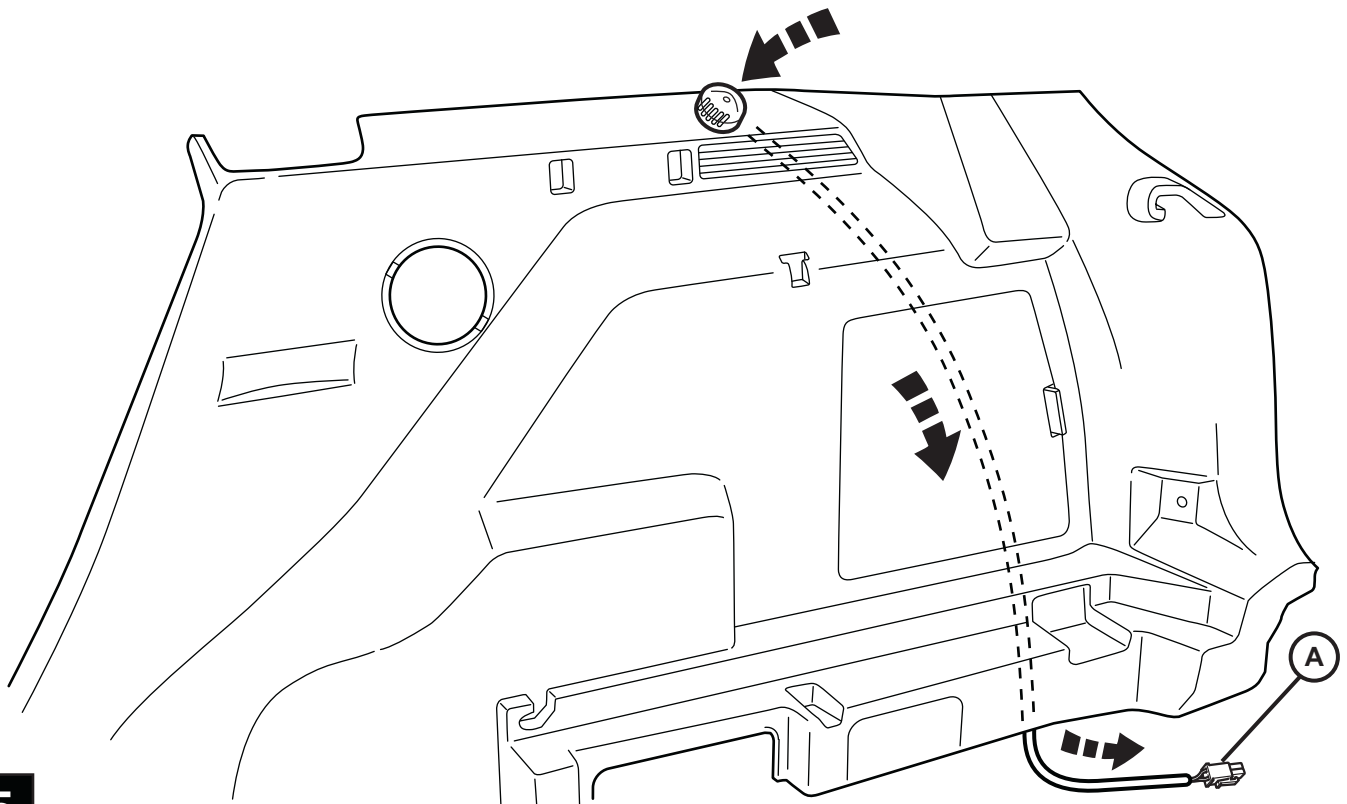
3



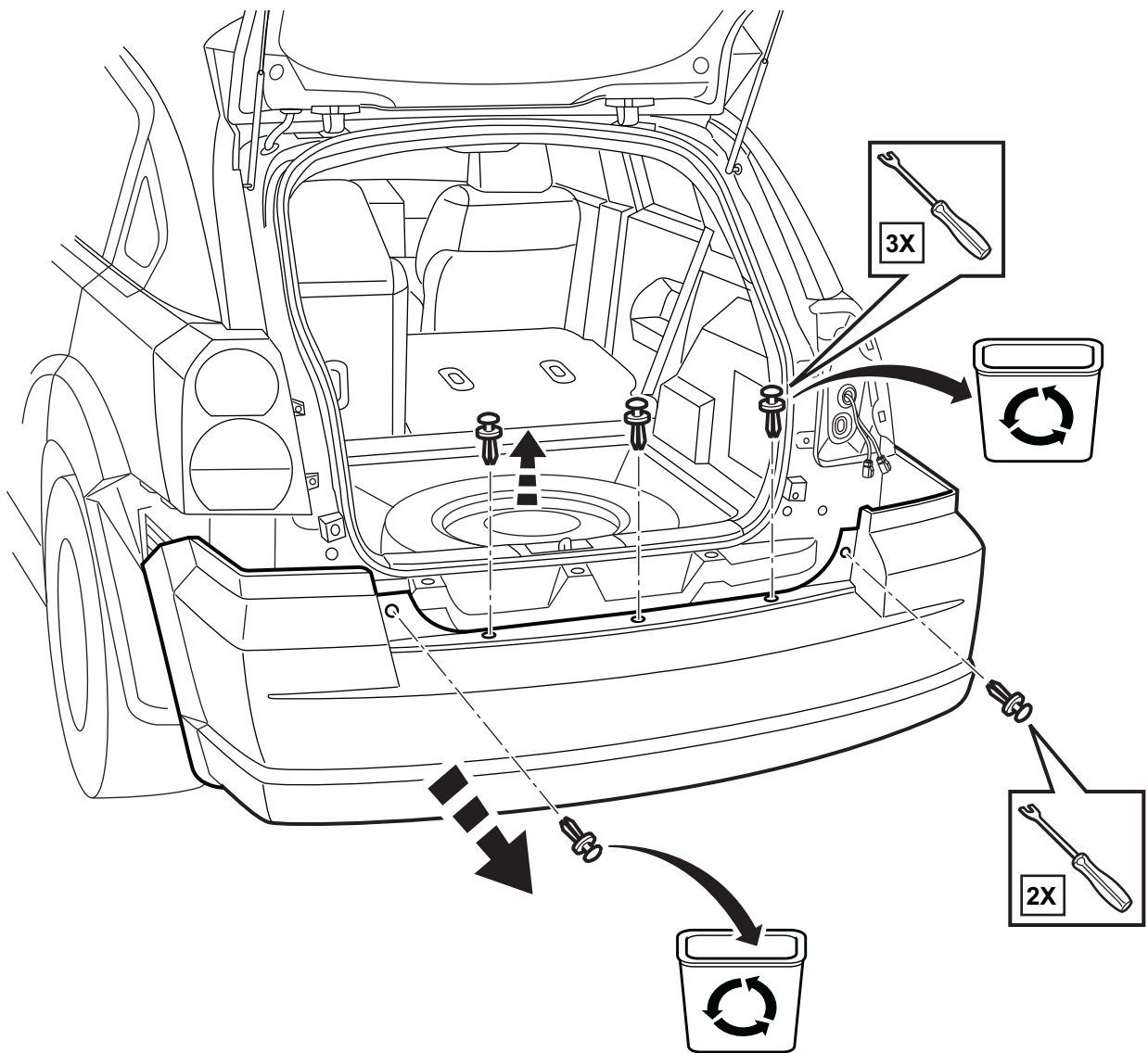
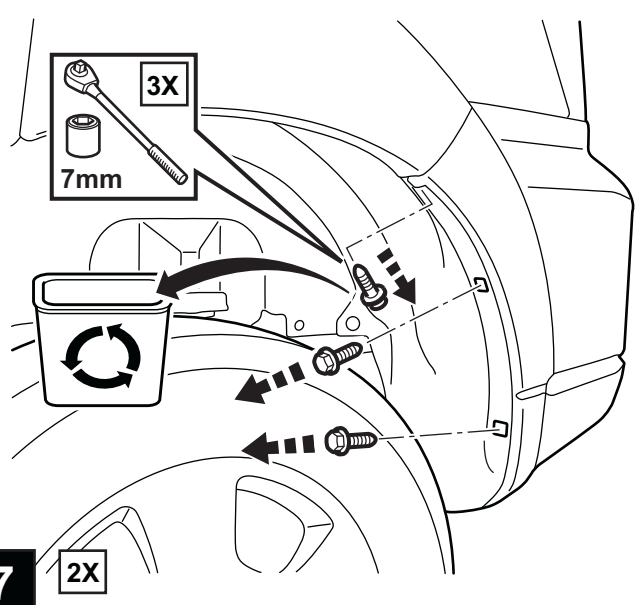
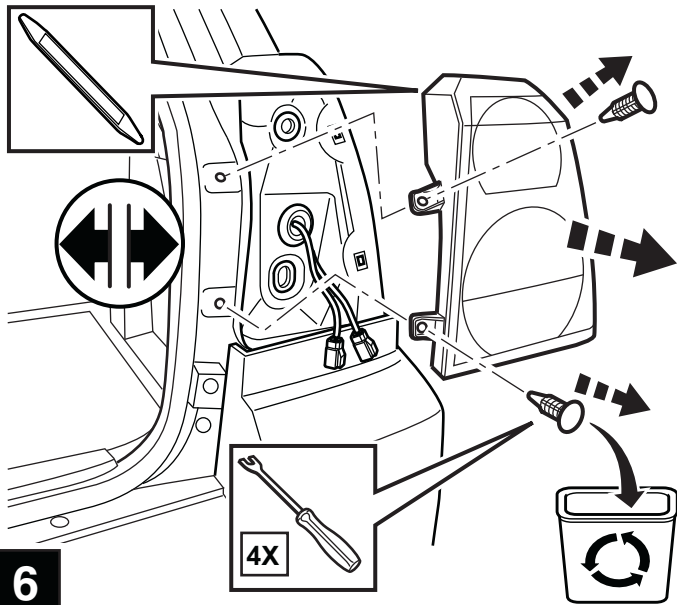
FWD

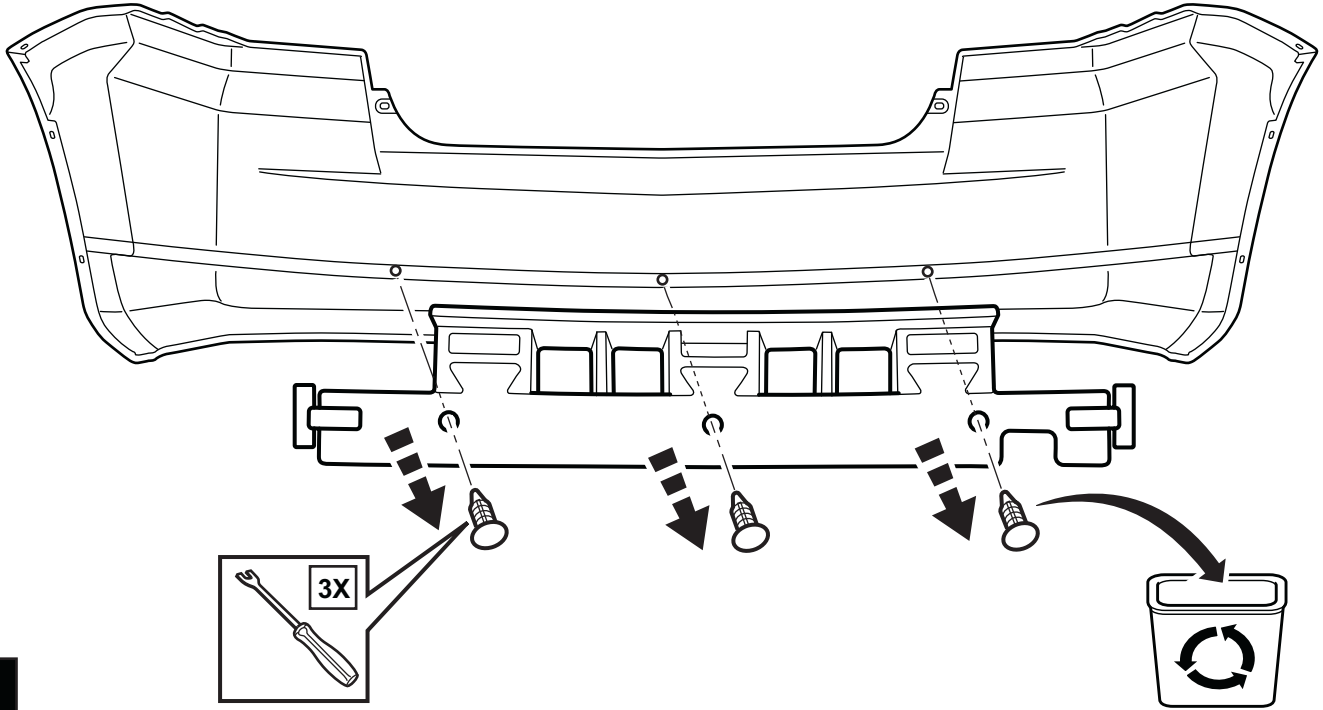
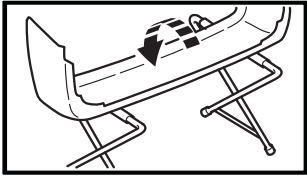


4

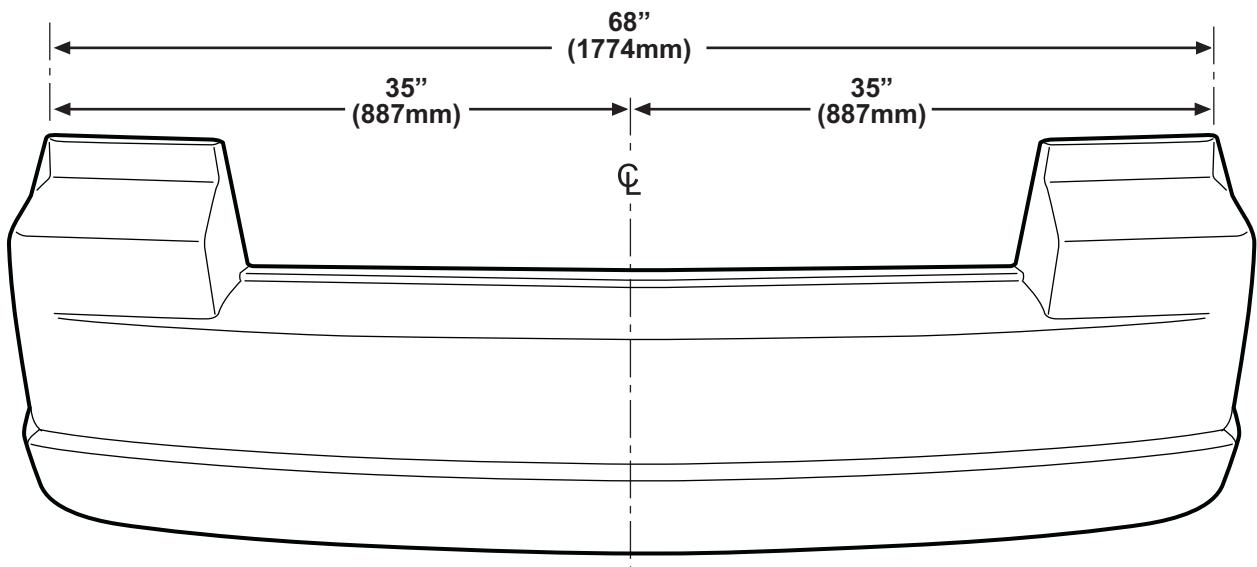
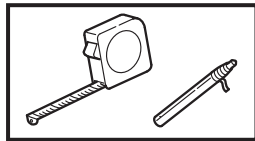
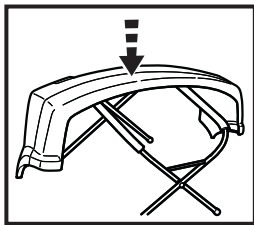


5

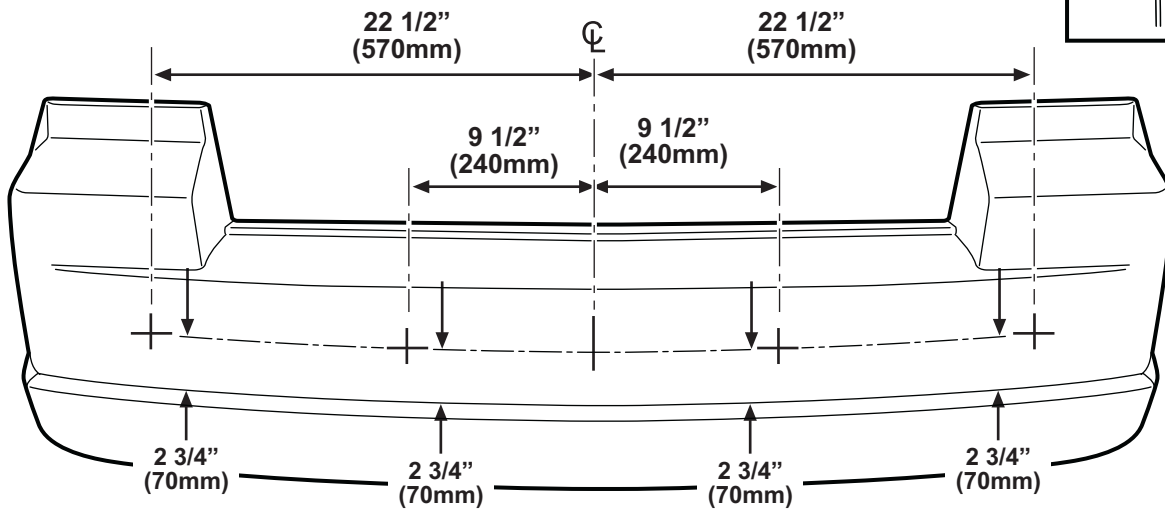
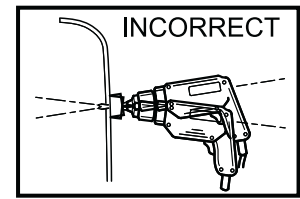
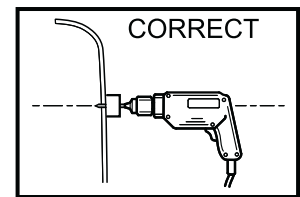
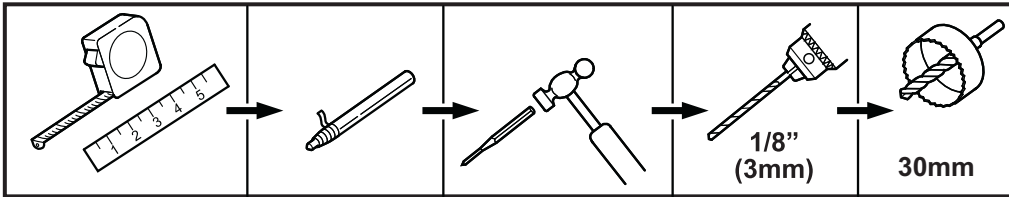




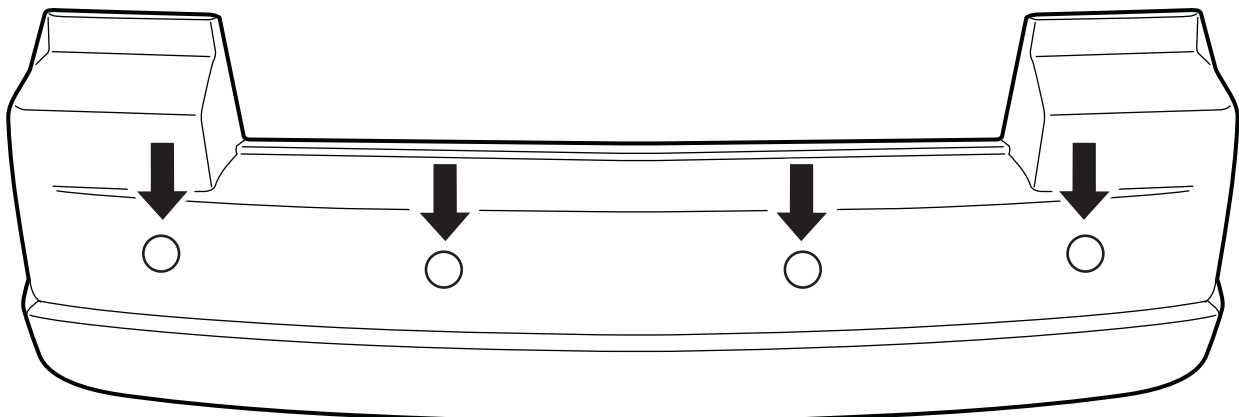
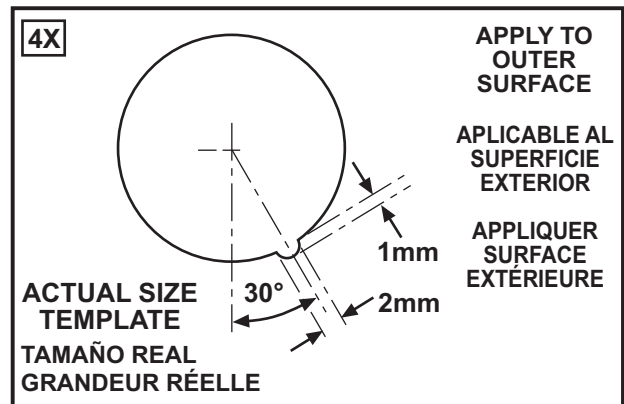
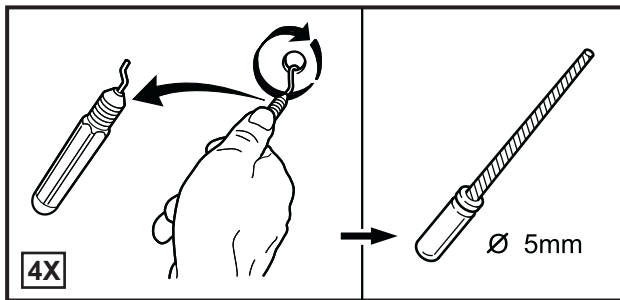
9



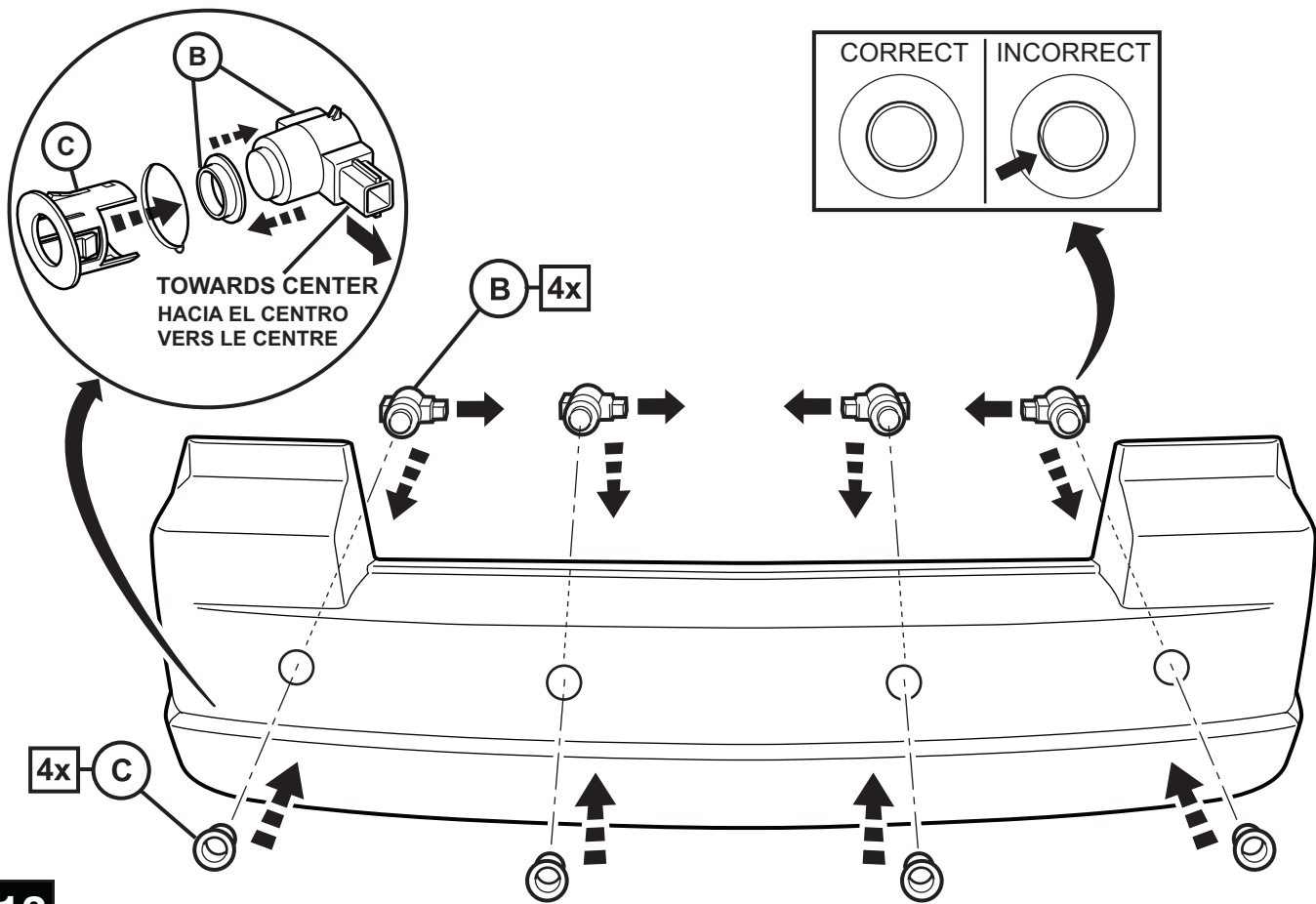
10



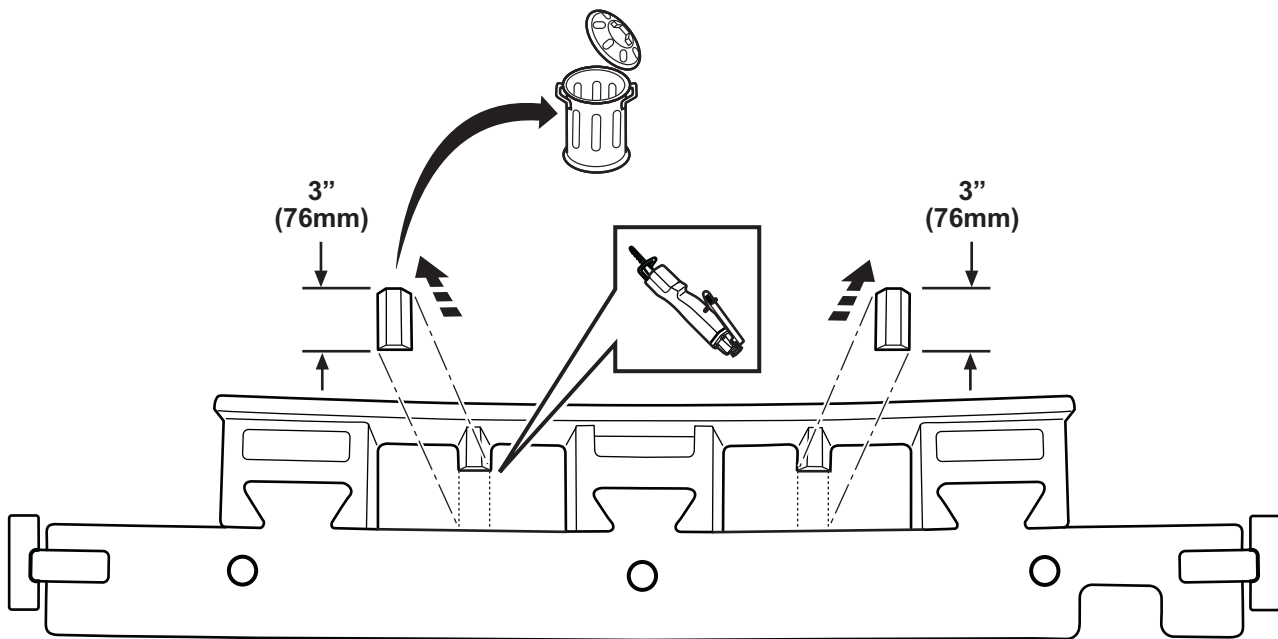
11



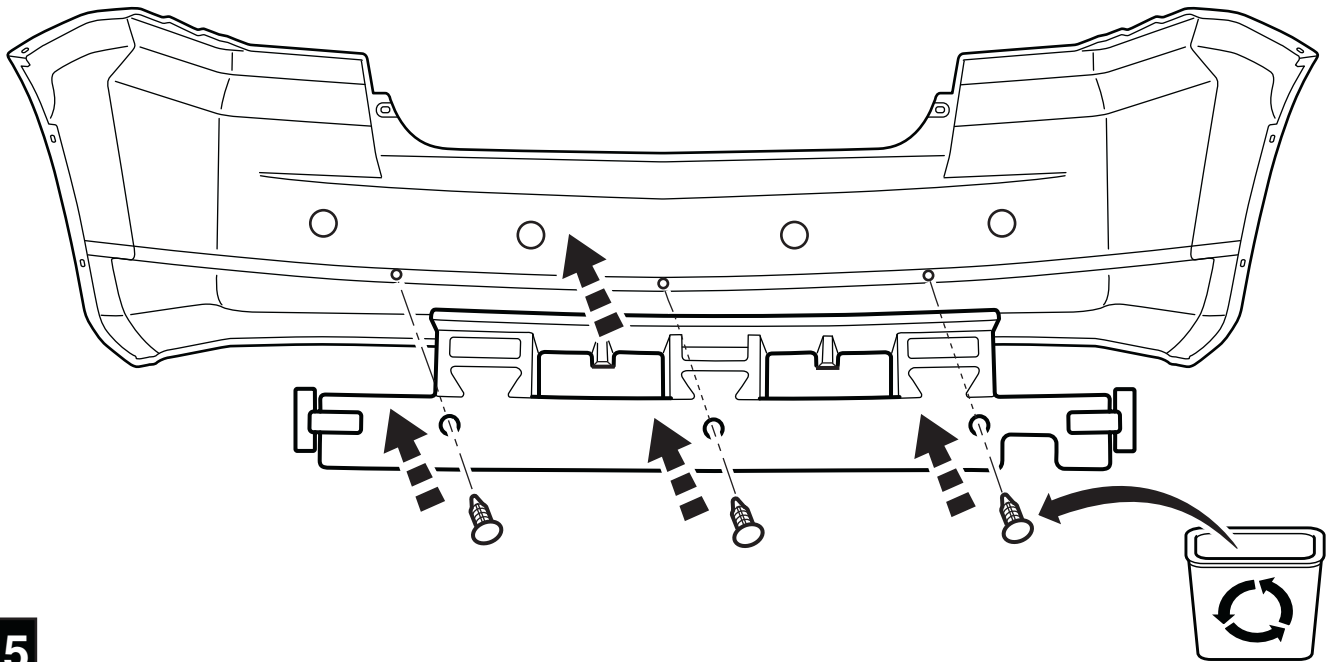
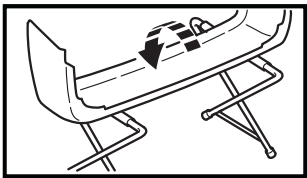
12



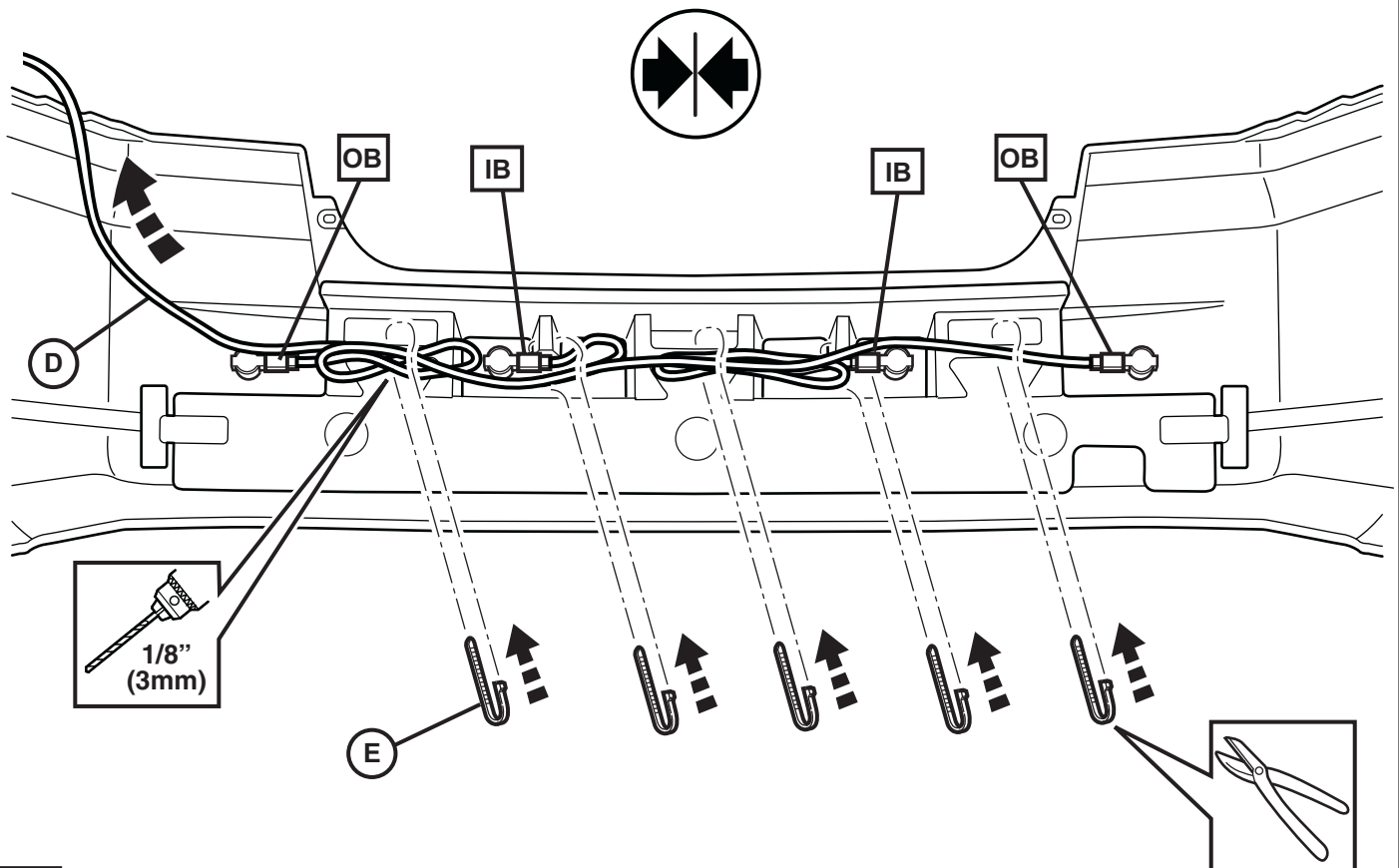
**13**



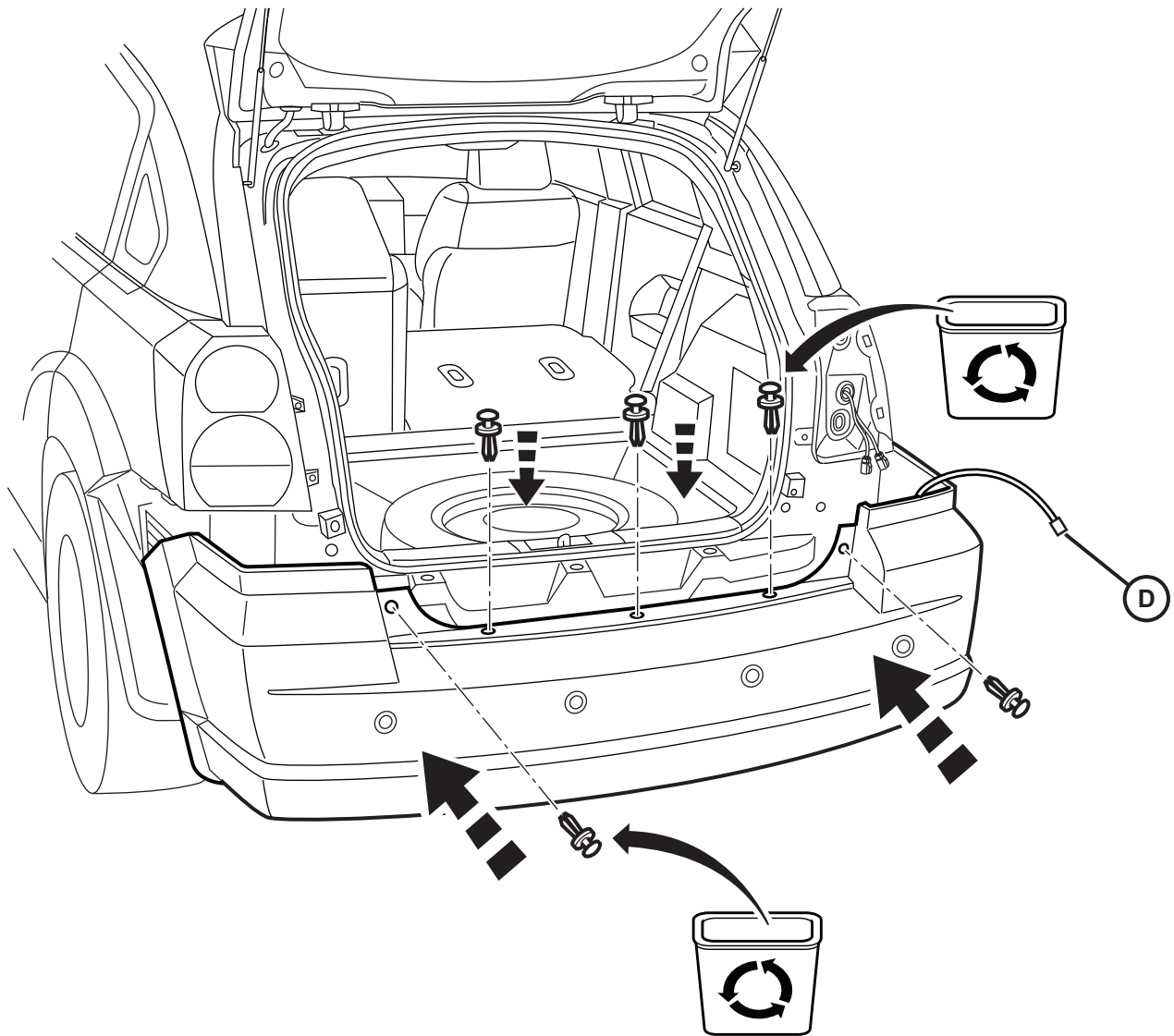
**14**



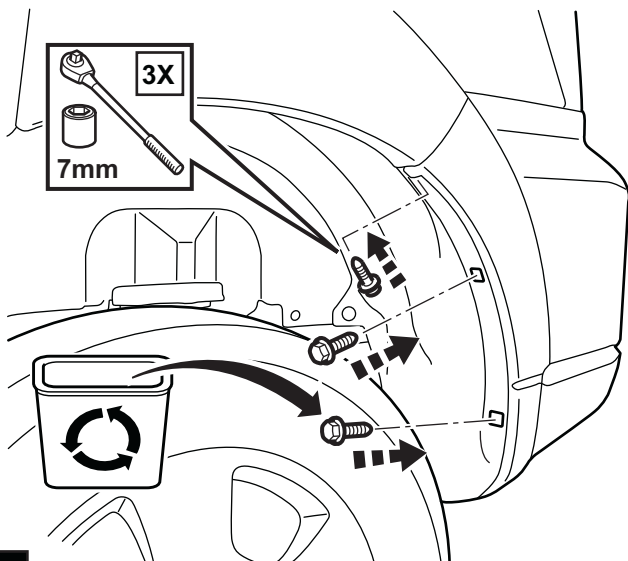
15



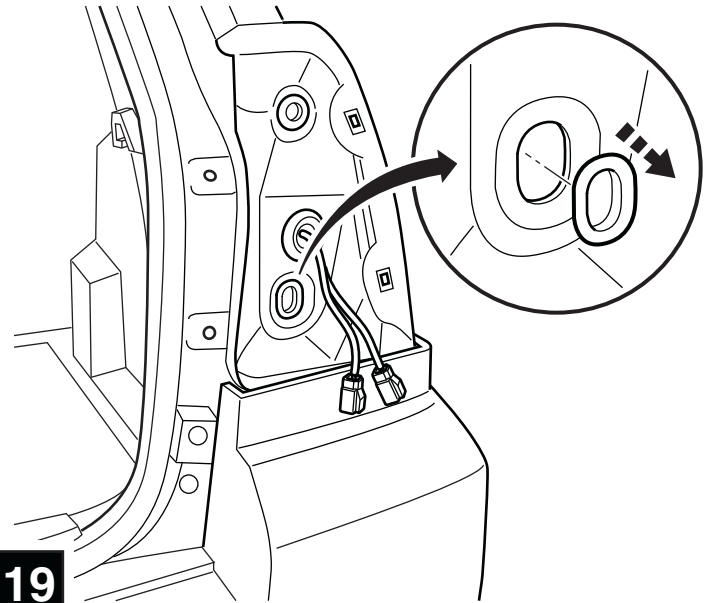
16



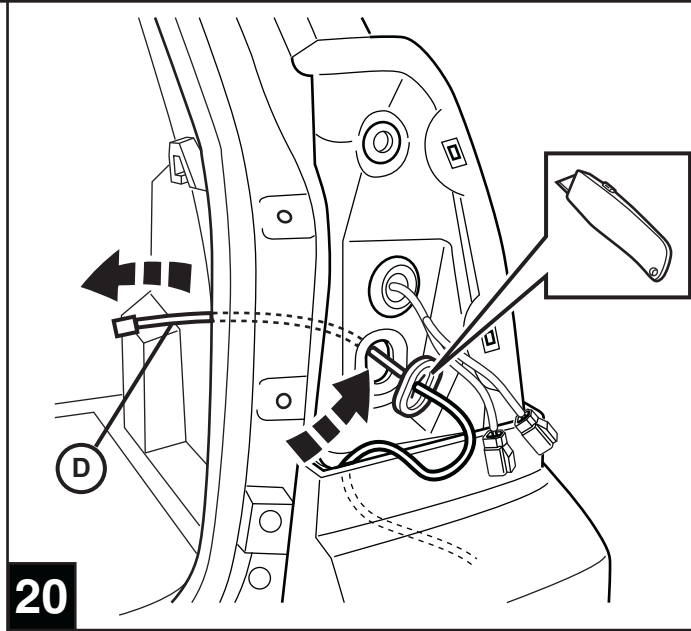
**17**



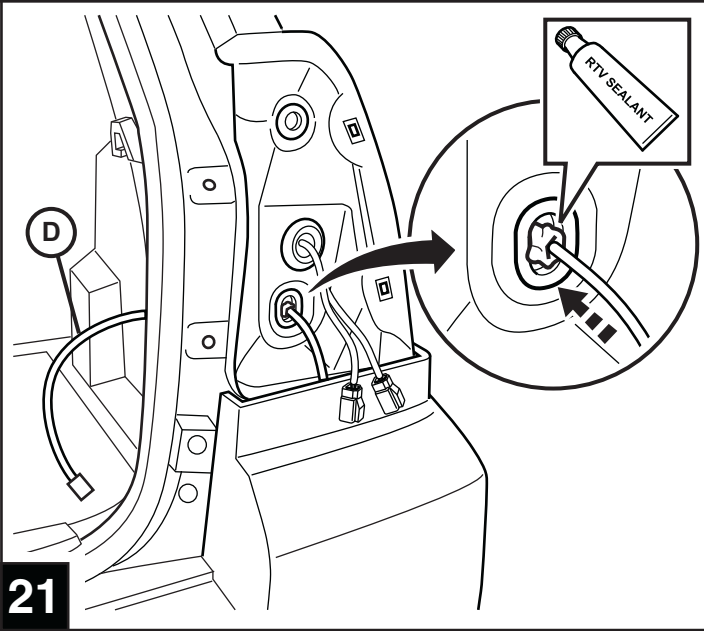
**18** 2X



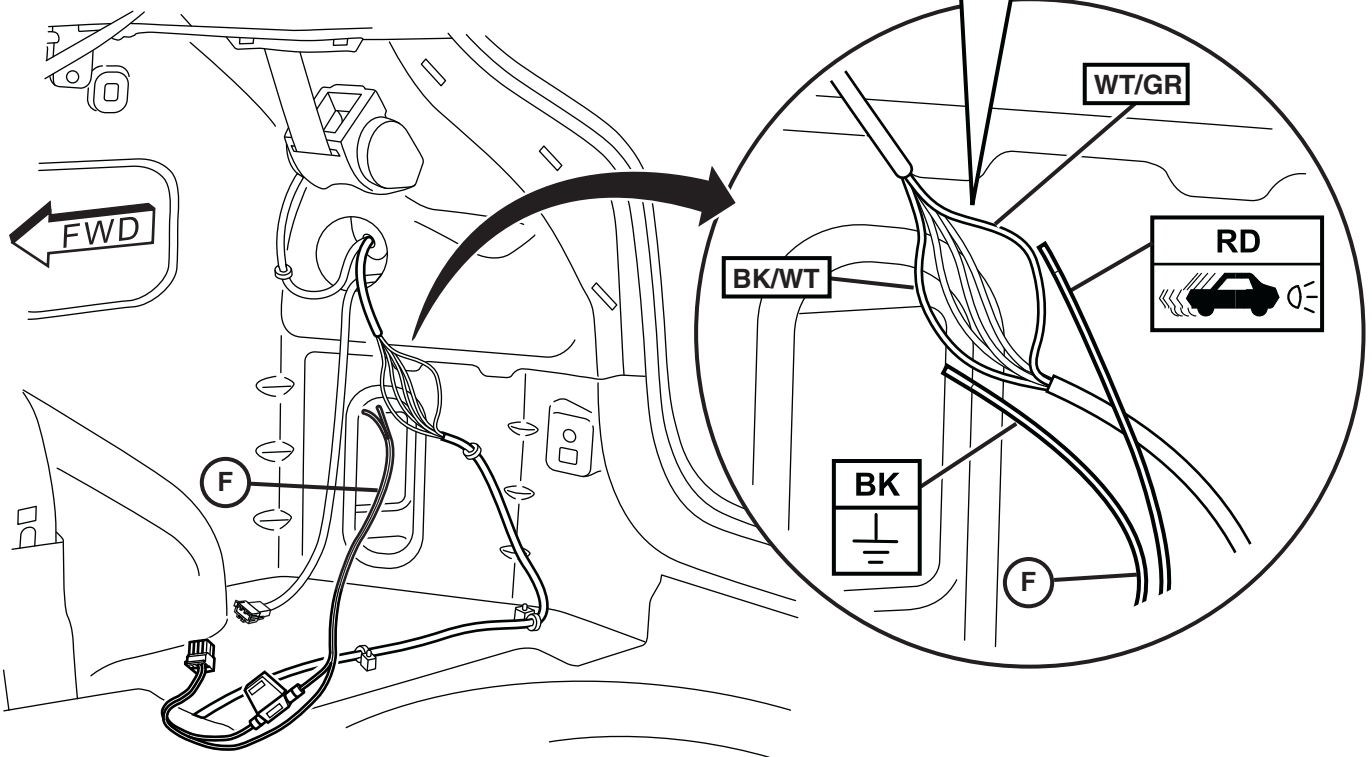
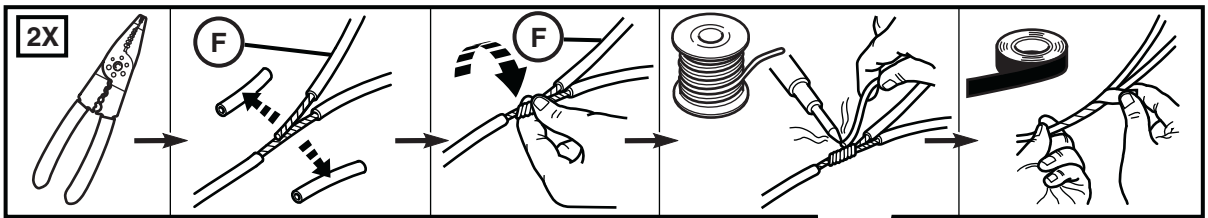
**19**



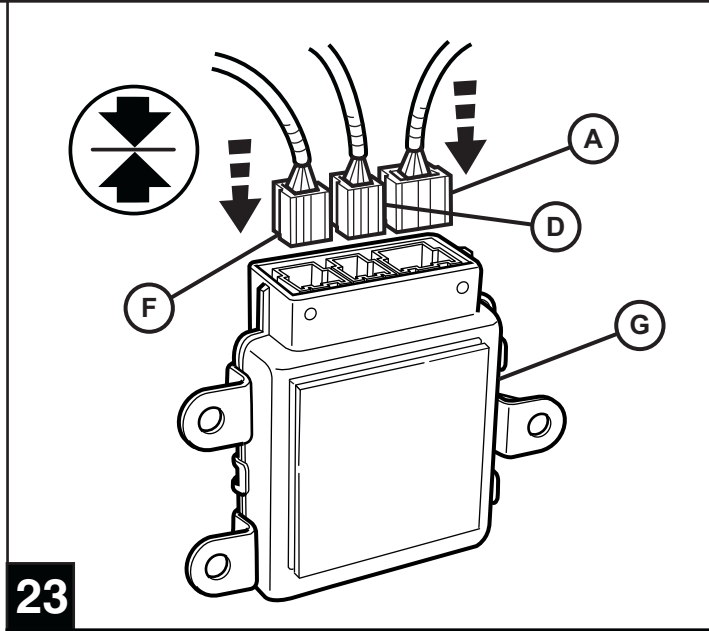
20



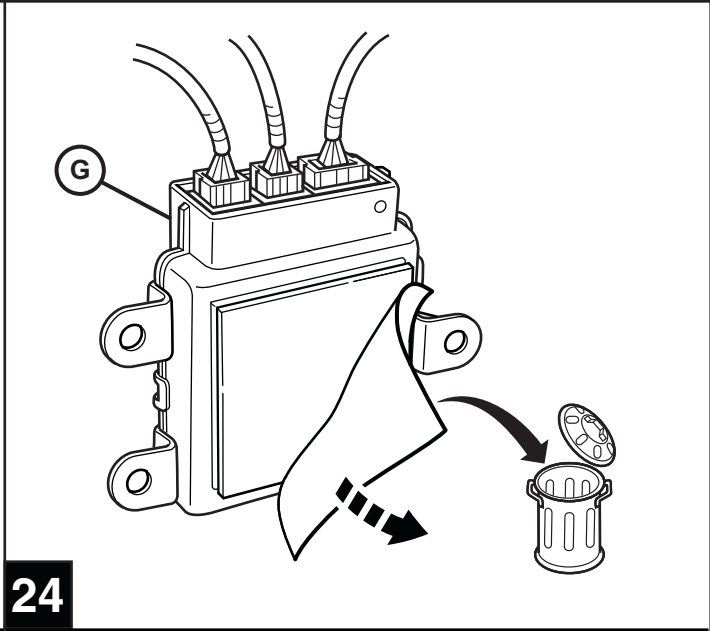
21



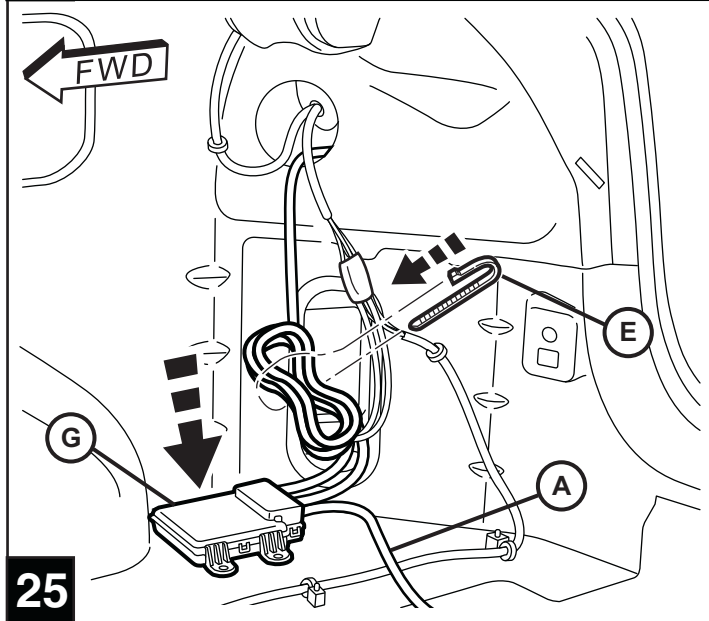
22



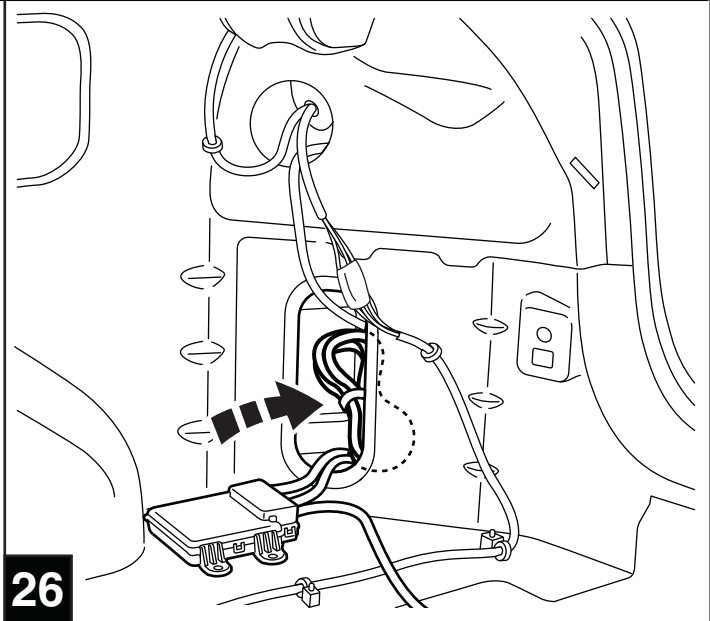
23



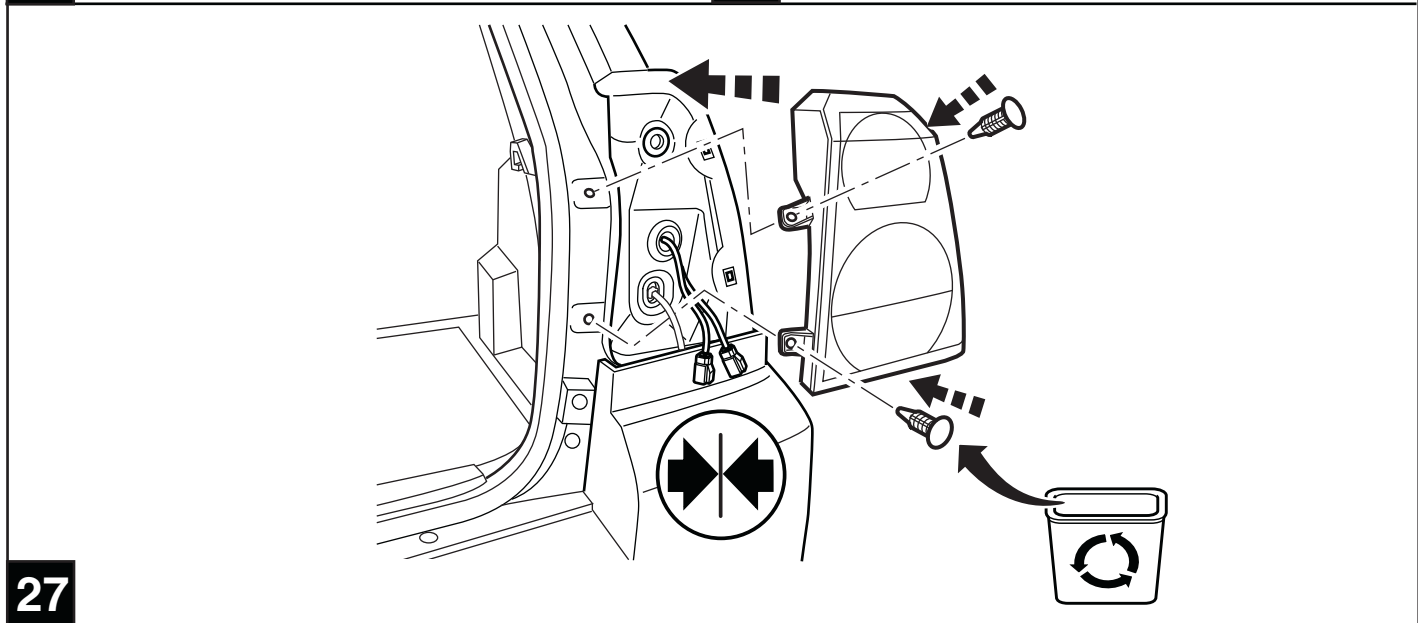
24



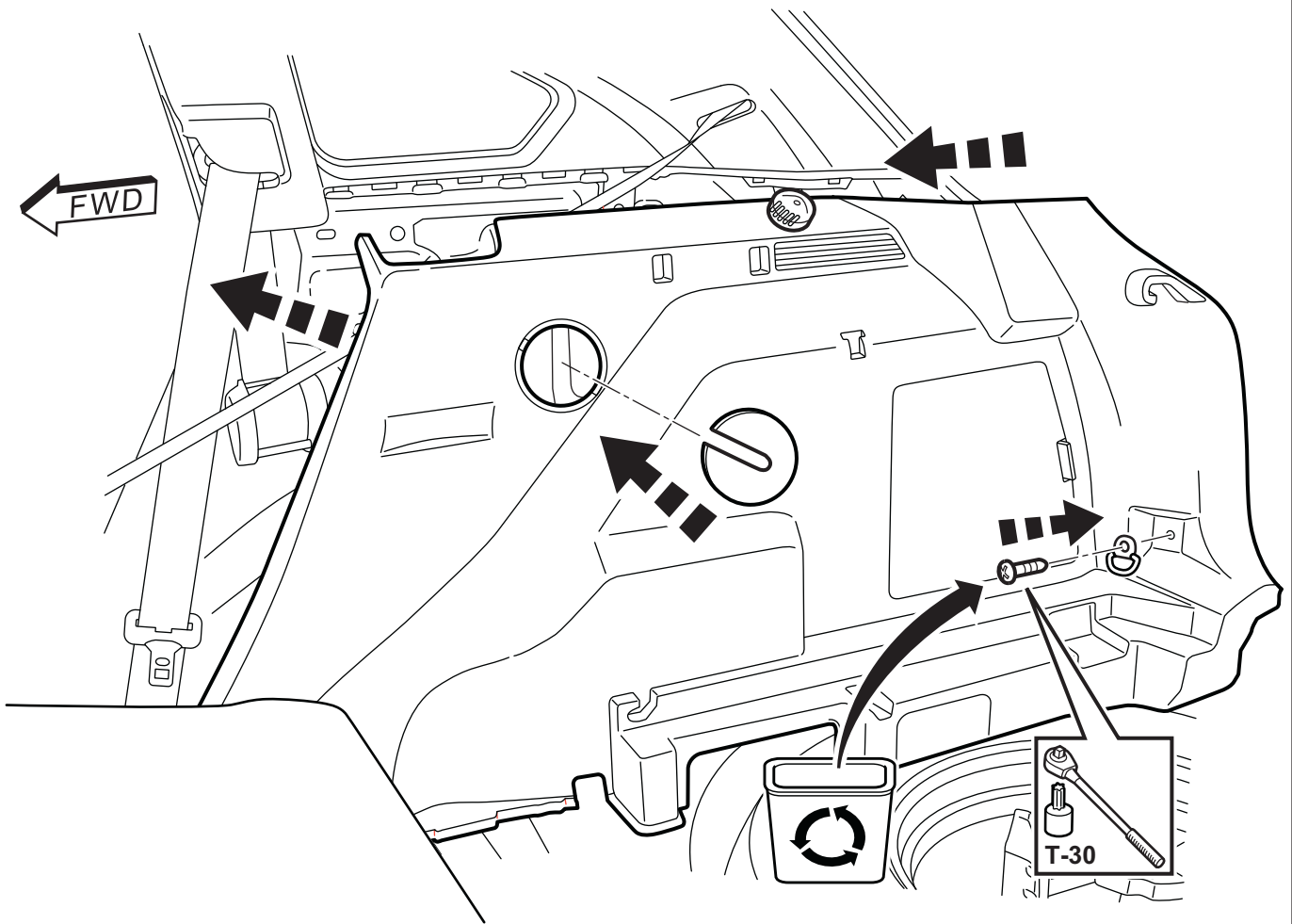
25



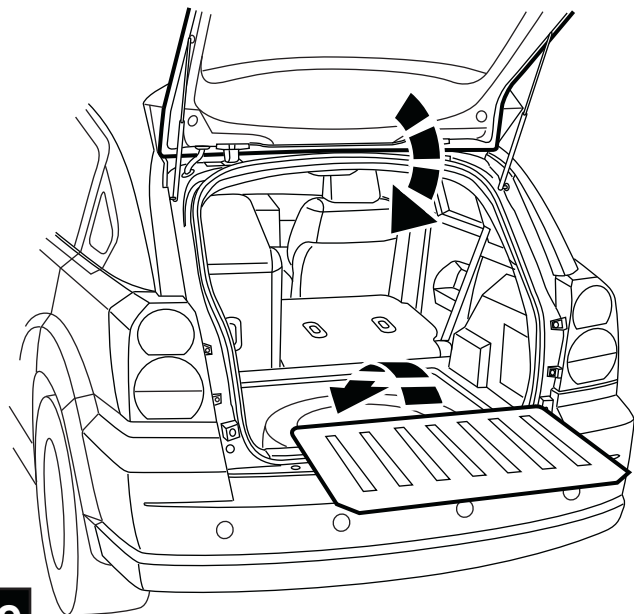
26



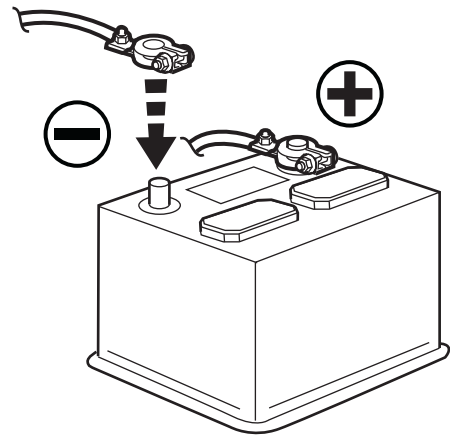
27



28



29

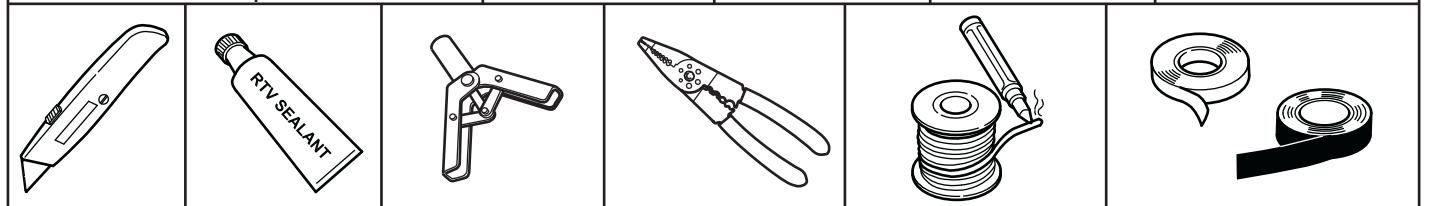
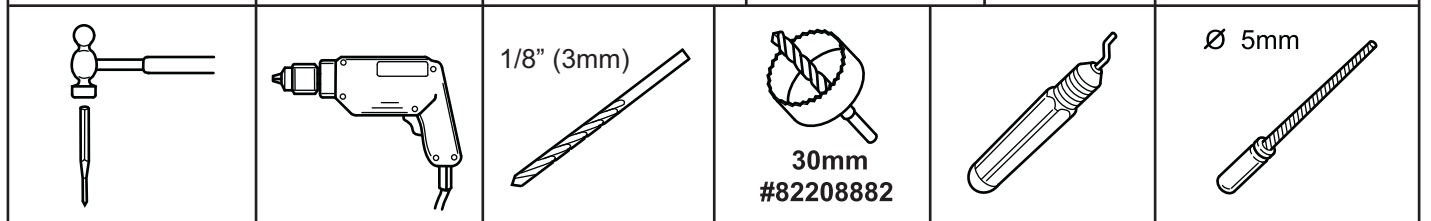
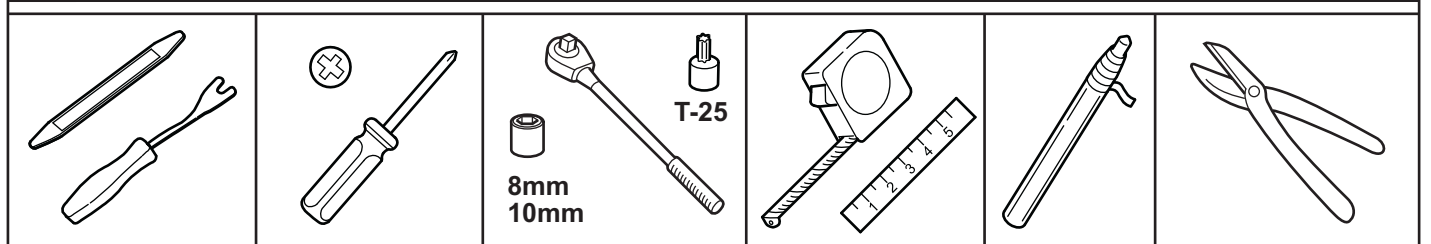
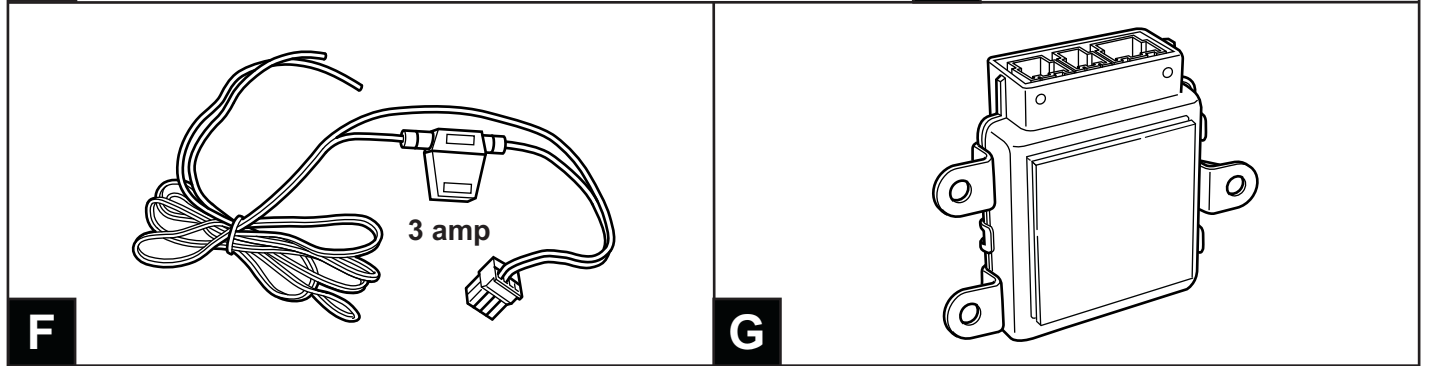
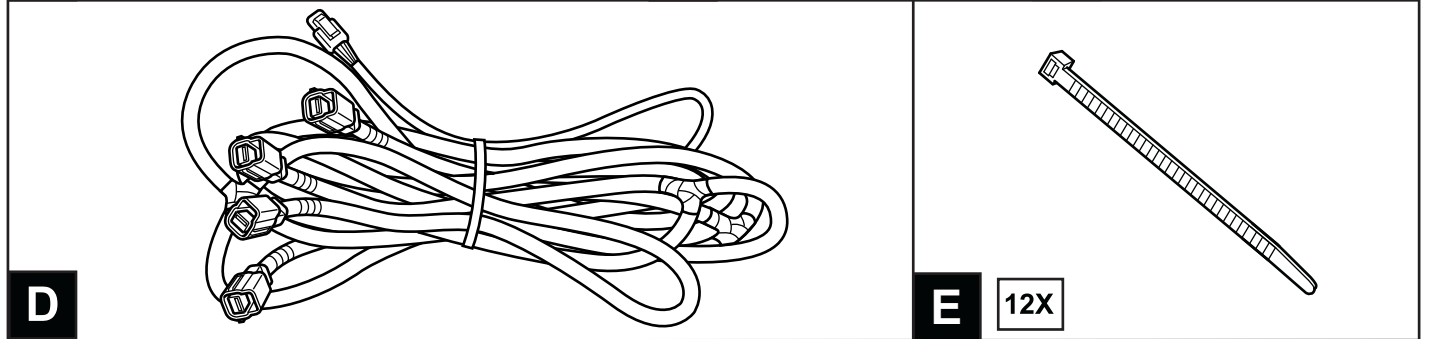
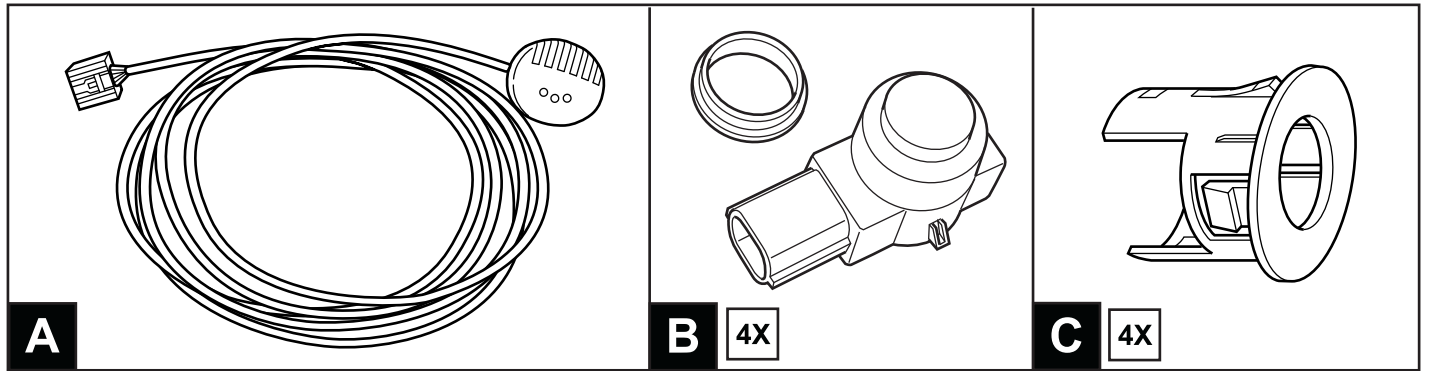


30



# DODGE CHARGER

## Ultrasonic Rear Park Assist



## IMPORTANT NOTES

**NOTE: Apply masking tape as needed to protect body panels from being scratched.**

- Open the trunk and remove the trim panels.
- Remove the C-pillar trim panels.
- Install audio/visual display to the right C-pillar trim panel as shown.
- Remove the rear fascia and place it on a protected surface.
- Install sensors as shown with plugs positioned towards center and fully engage the clips. Be sure grommet ring seals properly around sensor. Attach the sensor cables.
- Route power harness wires through the taillamp harness grommet as shown.
- Determine which taillamp wires have the ground and back-up lamp signals. Disconnect the negative battery cable and perform center splicing as shown.
- Use RTV sealant on any altered grommets to prevent water leaks.
- Re-install rear fascia while carefully pulling the sensor cable into the vehicle. Keep cables away from sharp edges and ensure they are not pinched under the fascia. Replace any damaged plastic pop rivets from stock.
- Make all connections to the controller. Install controller using hook and loop patches.
- Loop up slack in cables and wires. Apply tie straps and stow away neatly. Do not kink or tightly coil the cables.
- Re-connect battery and check operation of the reverse sensing system.
- The audio/visual display can be set to NO AUDIO, LOW AUDIO, or HIGH AUDIO.

## NOTAS IMPORTANTES

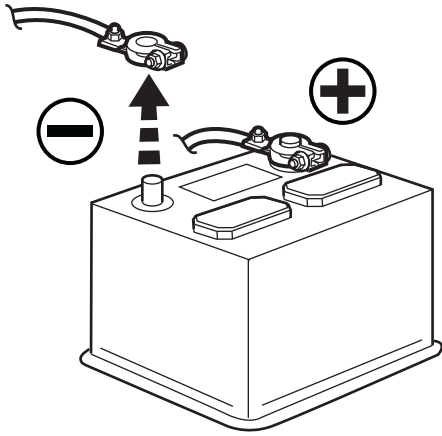
**NOTA: Aplique cinta de enmascarar, según sea necesario para proteger los paneles de la carrocería que se raye.**

- Abra la puerta trasera hacia arriba y retire los paneles de guarnición.
- Retire los paneles de guarnición del pilar C.
- Instale la pantalla audio visual en el panel de guarnición del pilar C derecho, como se muestra.
- Retire la placa protectora trasera y colóquela sobre una superficie protegida.
- Instale los sensores como se muestra, con los enchufes colocados hacia el centro y conecte totalmente los broches. Compruebe que el ojal sella correctamente alrededor del sensor. Conecte los cables del sensor.
- Haga pasar el mazo de cables conductores de alimentación a través de la arandela del mazo de la luz trasera como se muestra.
- Determine qué cables de la luz trasera tendrán una conexión a tierra y qué cables serán los de las luces de señales. Desconecte el cable negativo de la batería y centre un empalme como se muestra.
- Utilice sellador RTV en cualquier arandela modificada para evitar las filtraciones de agua.
- Vuelva a colocar la placa protectora trasera mientras tira con cuidado de los conectores de los cables de los sensores hacia el interior del vehículo. Mantenga los cables alejados de bordes filosos y asegúrese de que no estén apretados bajo la placa protectora. Reemplace cualquier remache plástico que sobresalga dañado con los que haya en existencia.
- Realice todas las conexiones al controlador. Instale el controlador utilizando parches de cierre por adherencia y tornillos.
- Forme un lazo con la holgura de los cables y alambres. Coloque correas de sujeción y acomode bien. No retuerza ni enrolle los cables en forma ajustada.
- Vuelva a conectar la batería y verifique el funcionamiento del sistema de sensores de reversa.
- La pantalla de audio visual puede establecerse en NO AUDIO (sin volumen), LOW AUDIO (volumen bajo), o HIGH AUDIO (volumen alto).

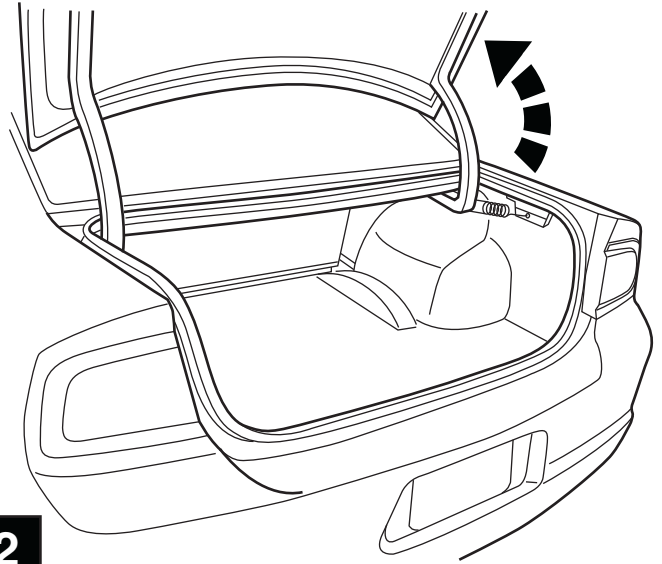
## REMARQUES IMPORTANTES

**REMARQUE: Appliquer du ruban de masquage comme nécessaires pour protéger les panneaux de carrosserie contre les rayures.**

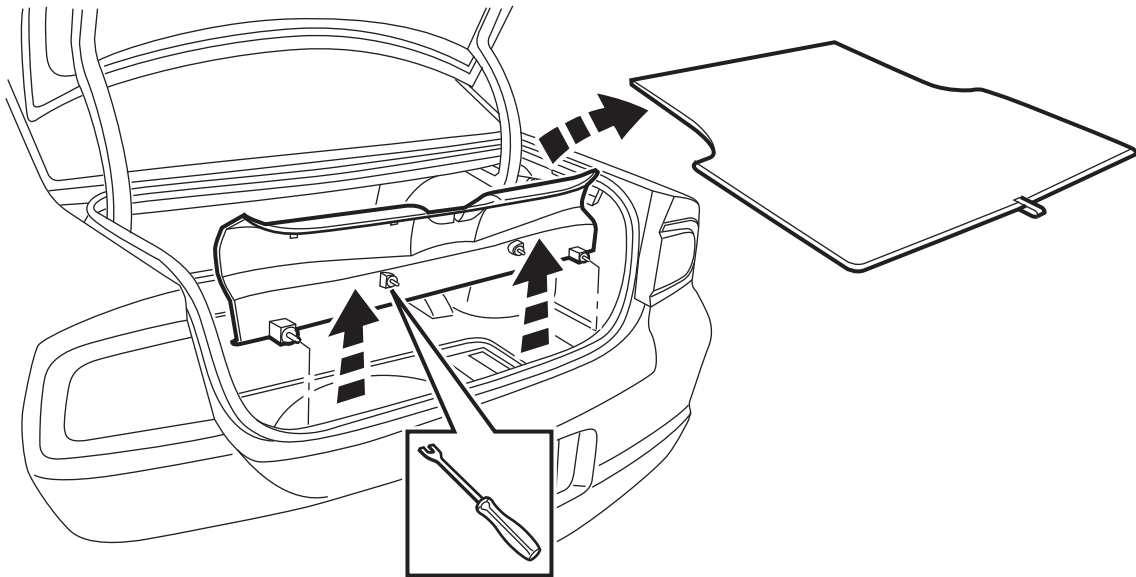
- Ouvrir le hayon et retirer ses panneaux d'habillage.
- Retirer l'habillage du montant.
- Installer l'affichage audiovisuel sur le montant C de droite, comme illustré.
- Retirer le panneau arrière et le placer sur une surface protégée.
- Reposer les capteurs comme montré en positionnant les bouchons vers le centre et engager complètement les attaches agrippantes. S'assurer que l'anneau de scellage est bien installé autour du capteur. Raccorder les câbles de capteurs.
- Acheminer le faisceau d'alimentation au travers du passe-câble des feux arrière, comme illustré.
- Déterminer quel fil de feu arrière est celui de la masse et quel est le fil de tension. Débrancher le câble de batterie négatif et épisser, comme illustré.
- Appliquer du mastic silicone RTV sur les passe-câbles pour empêcher la pénétration d'eau.
- Réinstaller le panneau arrière tout en tirant avec précaution les câbles dans le véhicule, un à la fois. Garder les câbles à l'écart des bords tranchants et s'assurer qu'ils ne sont pas pincés sous le panneau. Remplacer tout rive de sûreté en plastique endommagé.
- Effectuer toutes les connexions sur le contrôleur. Installer le contrôleur au moyen des pastilles à boucles et crochets et des vis.
- Enrouler l'excédent de câbles et de fils. Les fixer avec des attaches en plastiques et les ranger bien nettement. Ne pas vriller les câbles ou les enrouler trop serré.
- Rebrancher le fil de batterie et vérifier le fonctionnement du système d'alerte de recul.
- L'affichage audiovisuel peut être réglé sur NO AUDIO, LOW AUDIO, or HIGH AUDIO (pas de son, son minimum, son maximum).



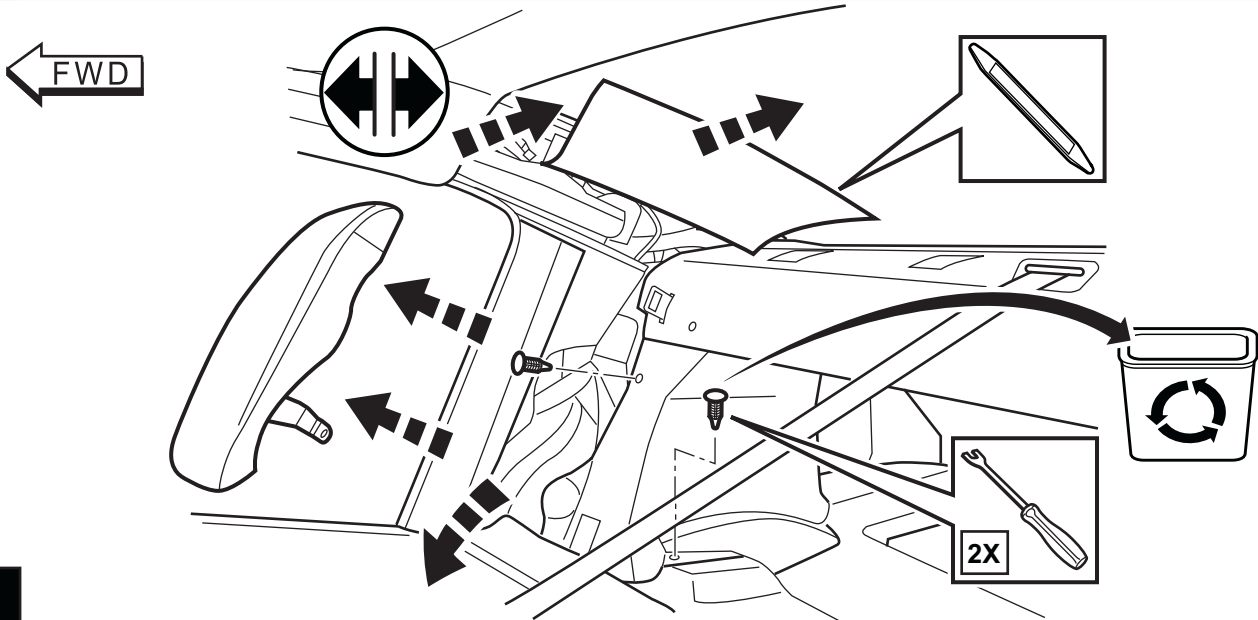
1



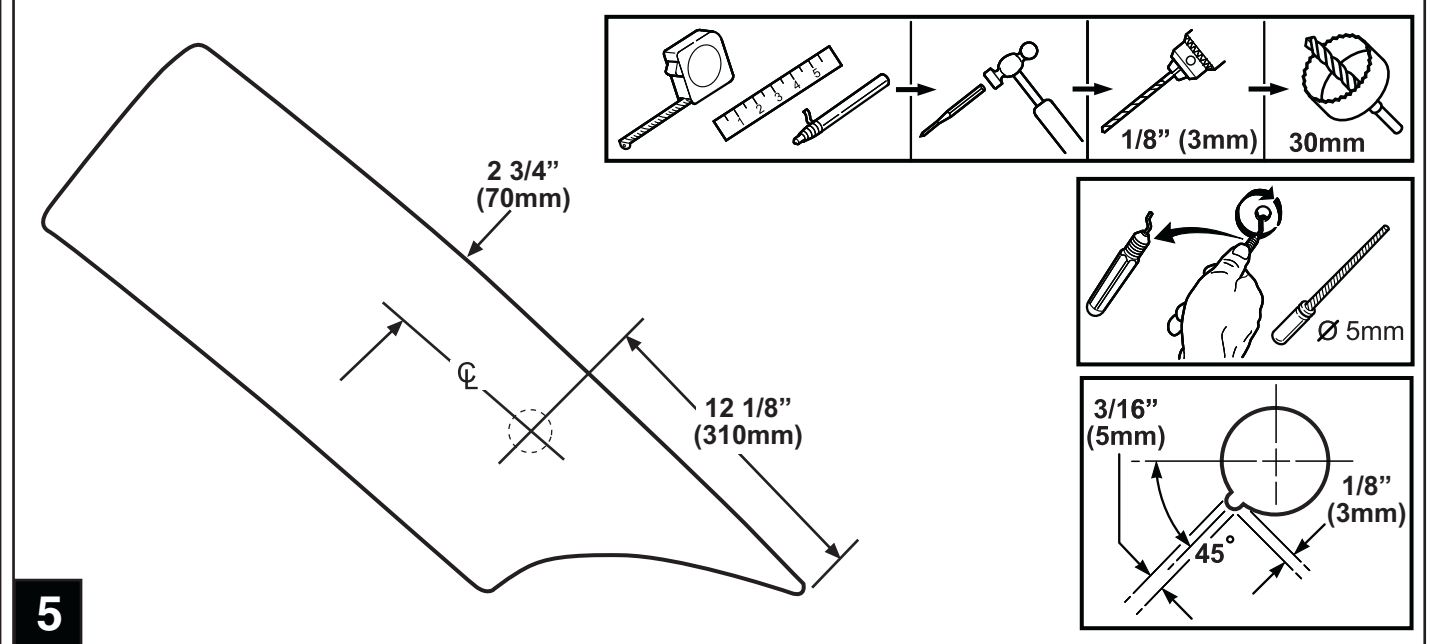
2



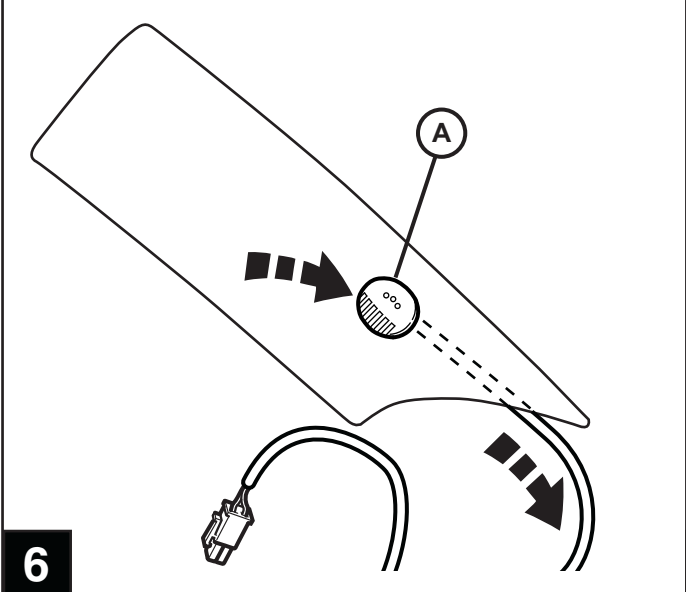
3



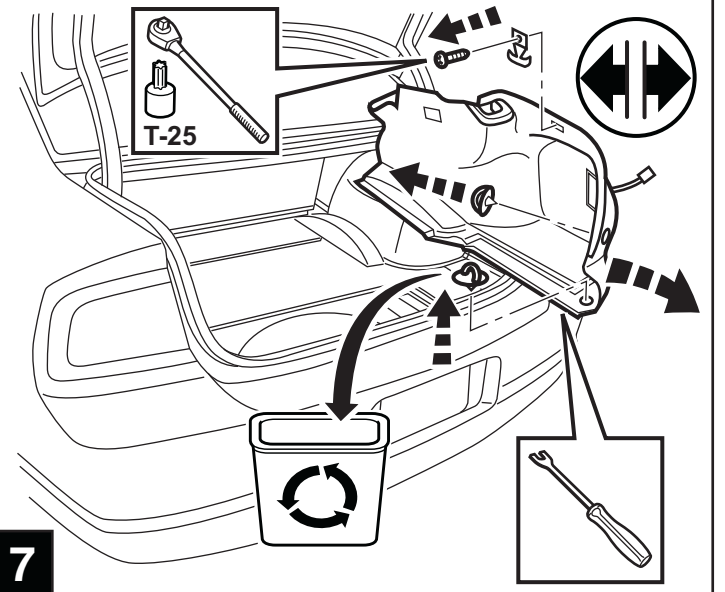
4



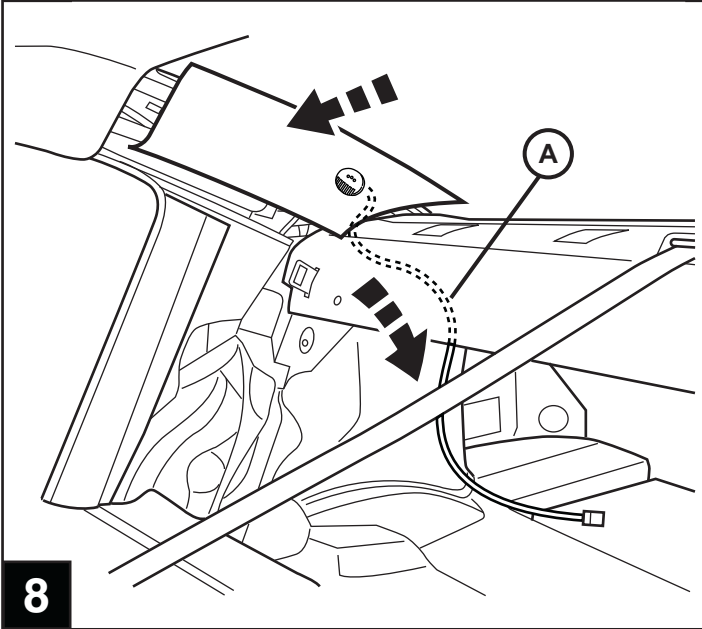
**5**



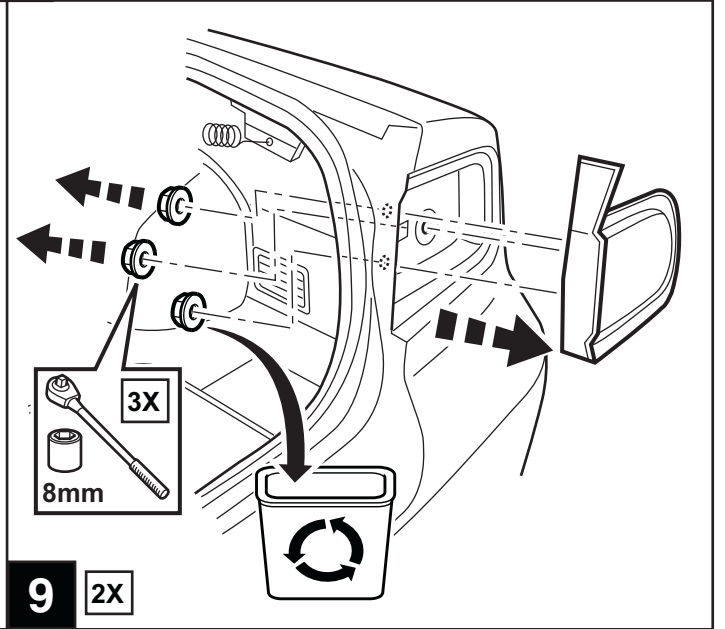
**6**



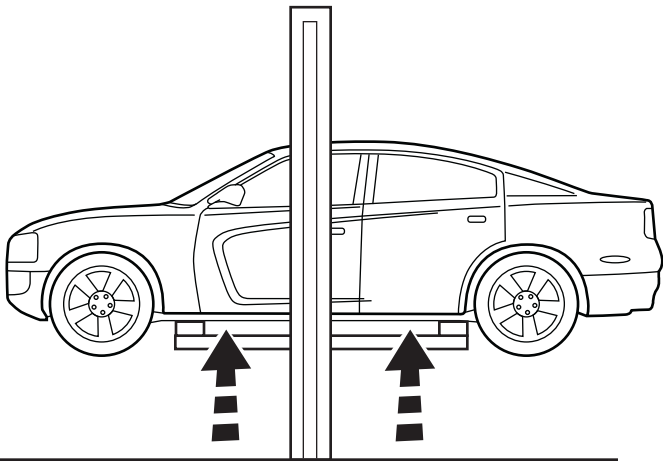
**7**



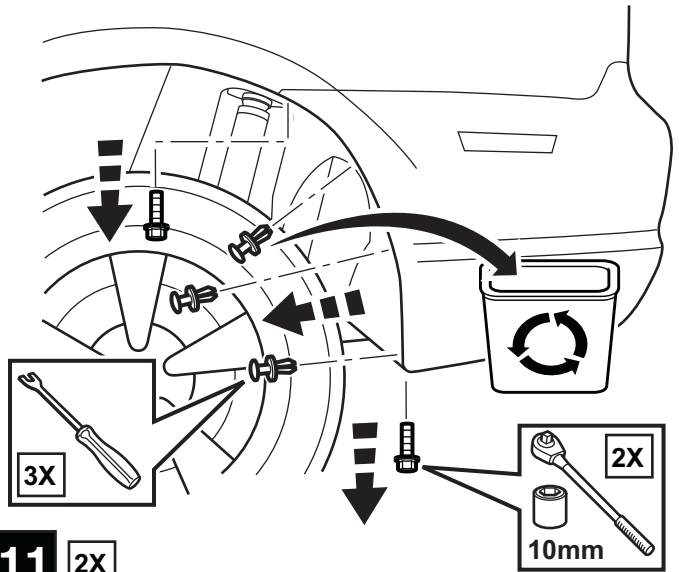
**8**



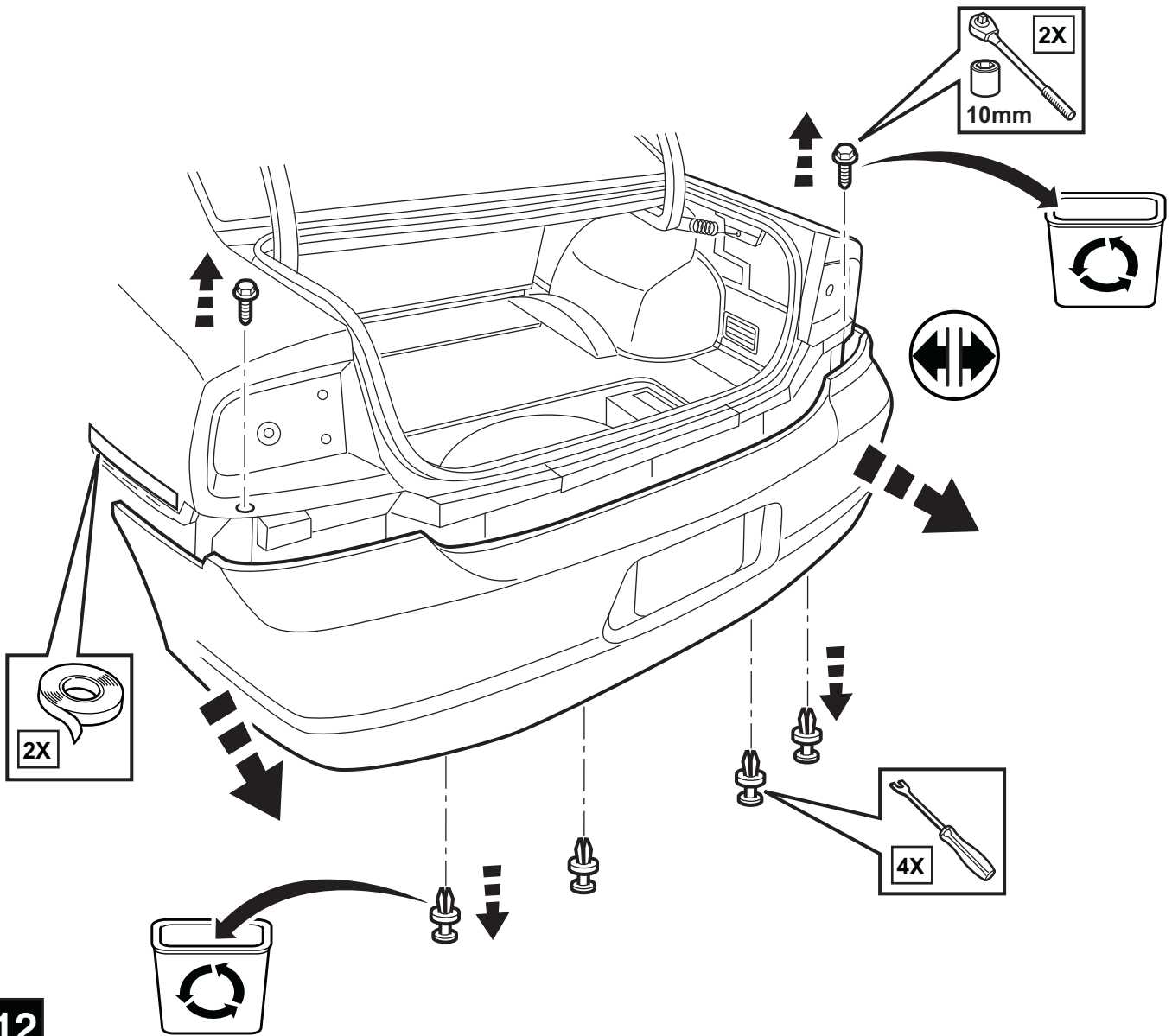
**9**



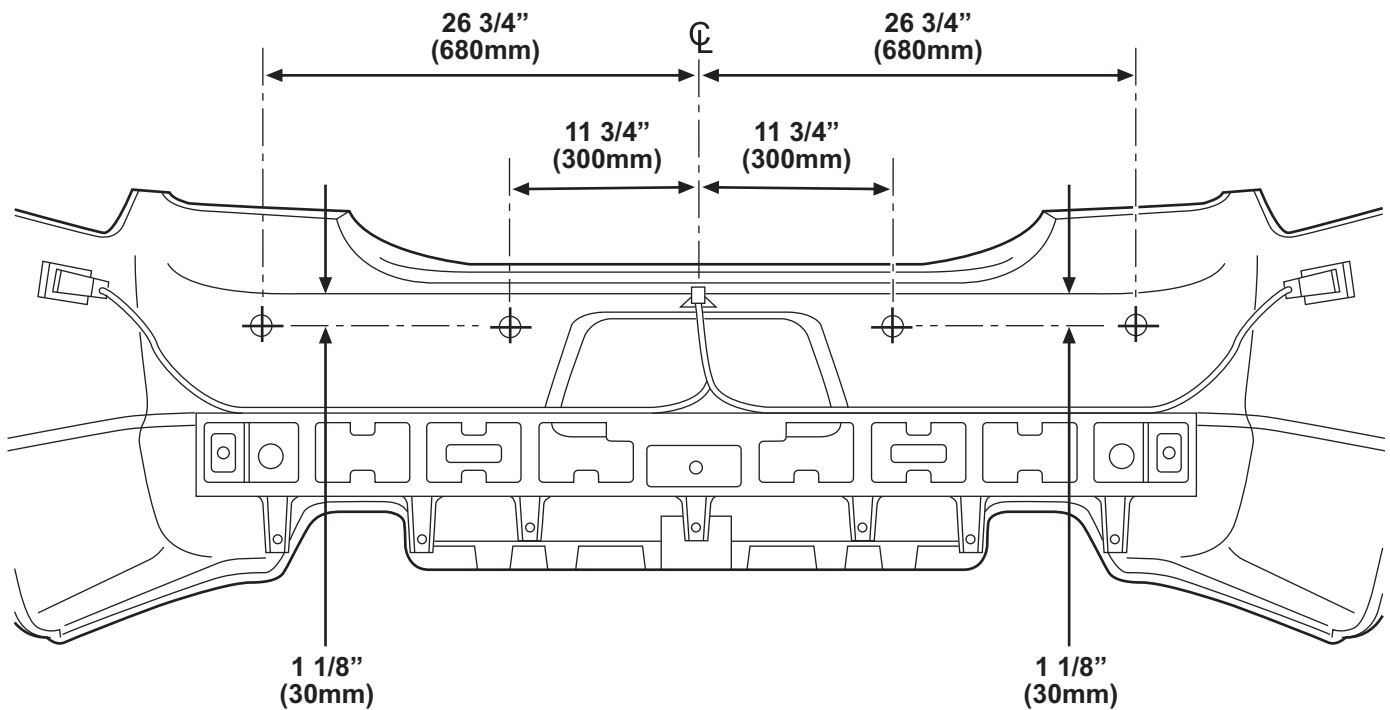
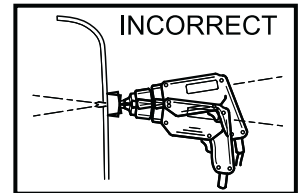
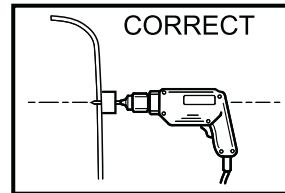
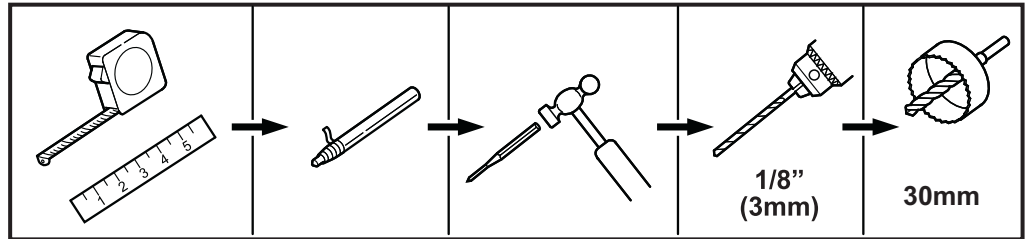
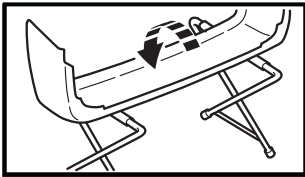
10



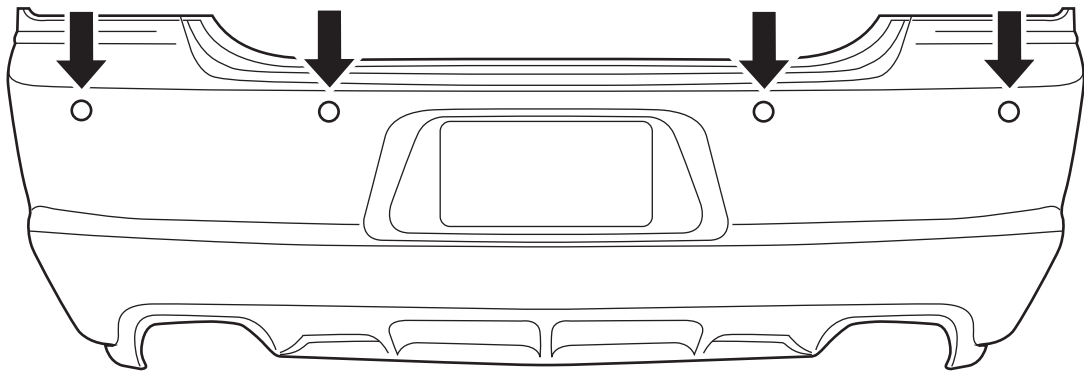
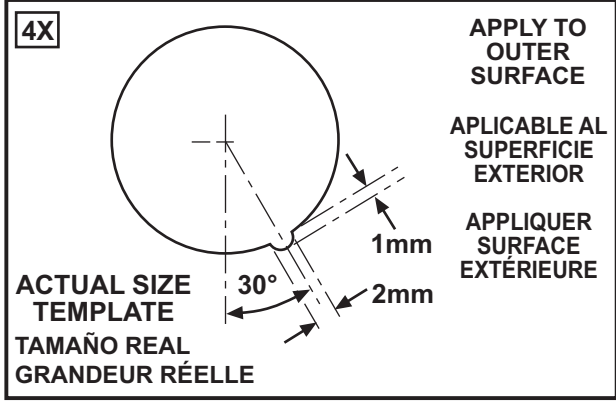
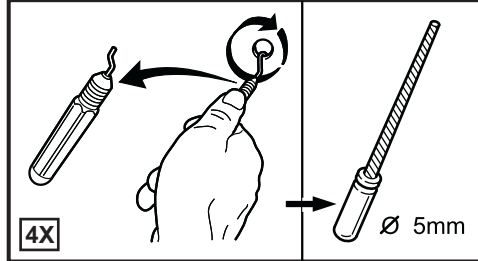
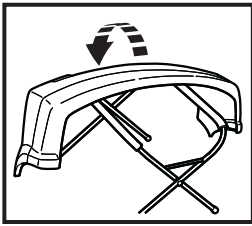
11 2X



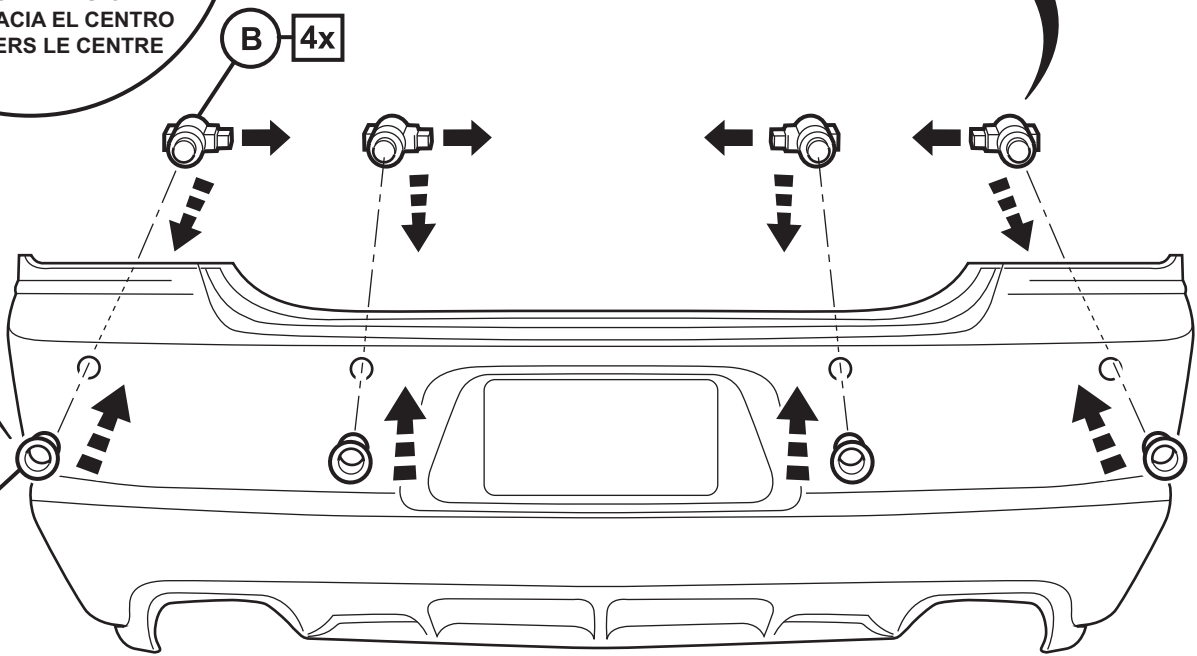
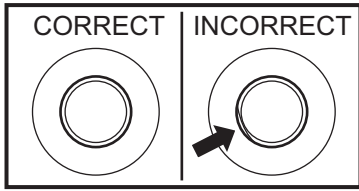
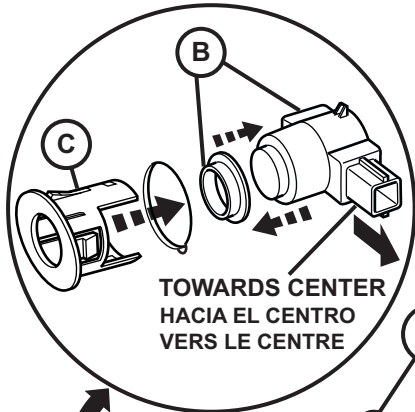
12



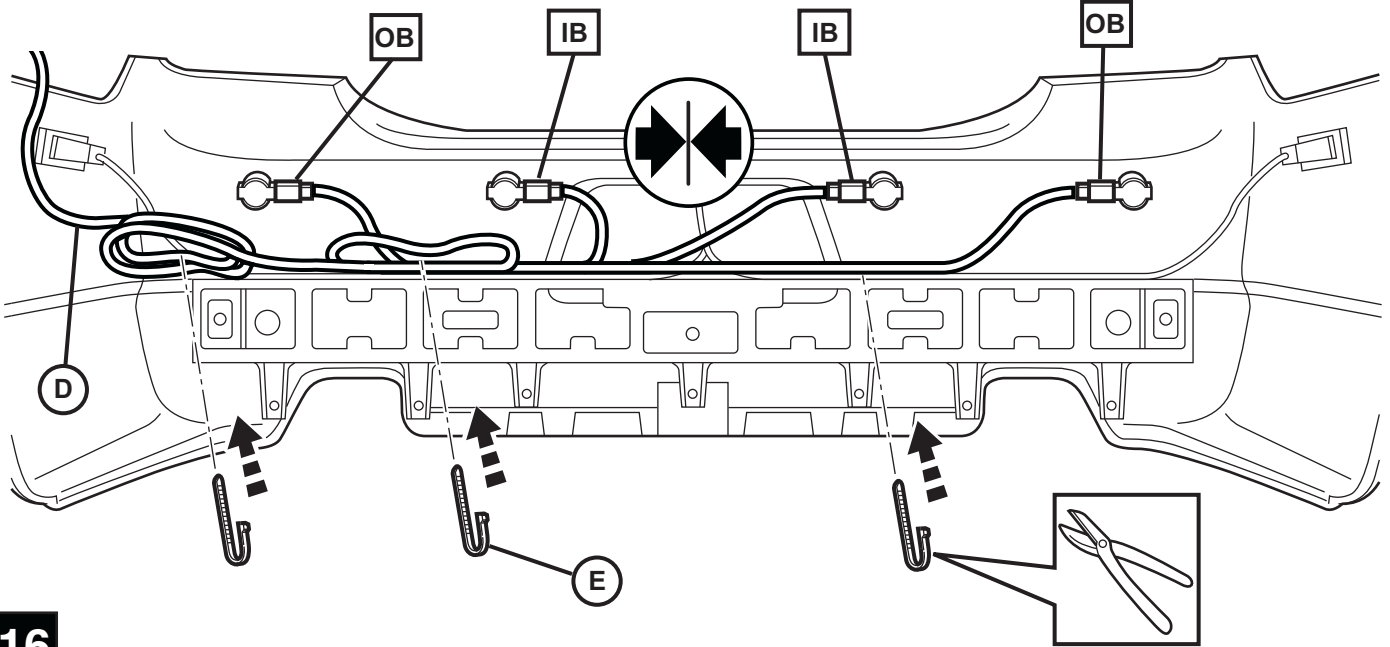
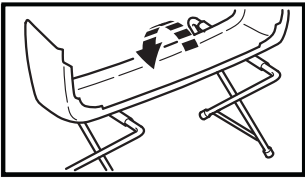
USE FACTORY LOCATION MARKS  
 UTILISATION DES MARQUES DE EMPLACEMENT DE L'USINE  
 USO DE LAS MARCAS DE FÁBRICA DE UBICACIÓN



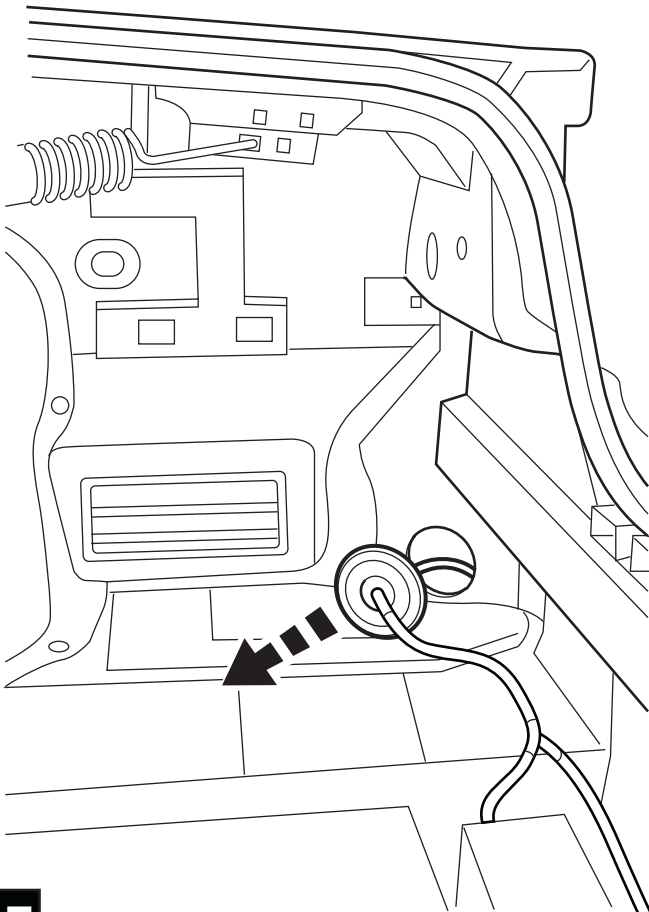
14



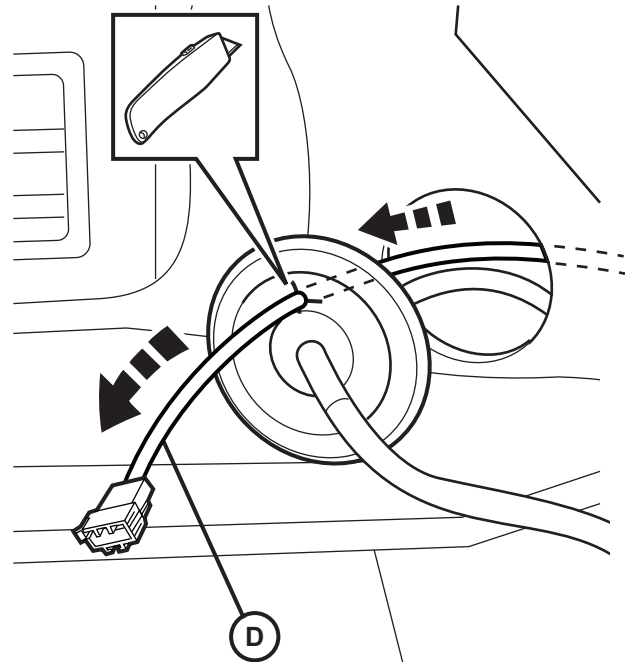
15



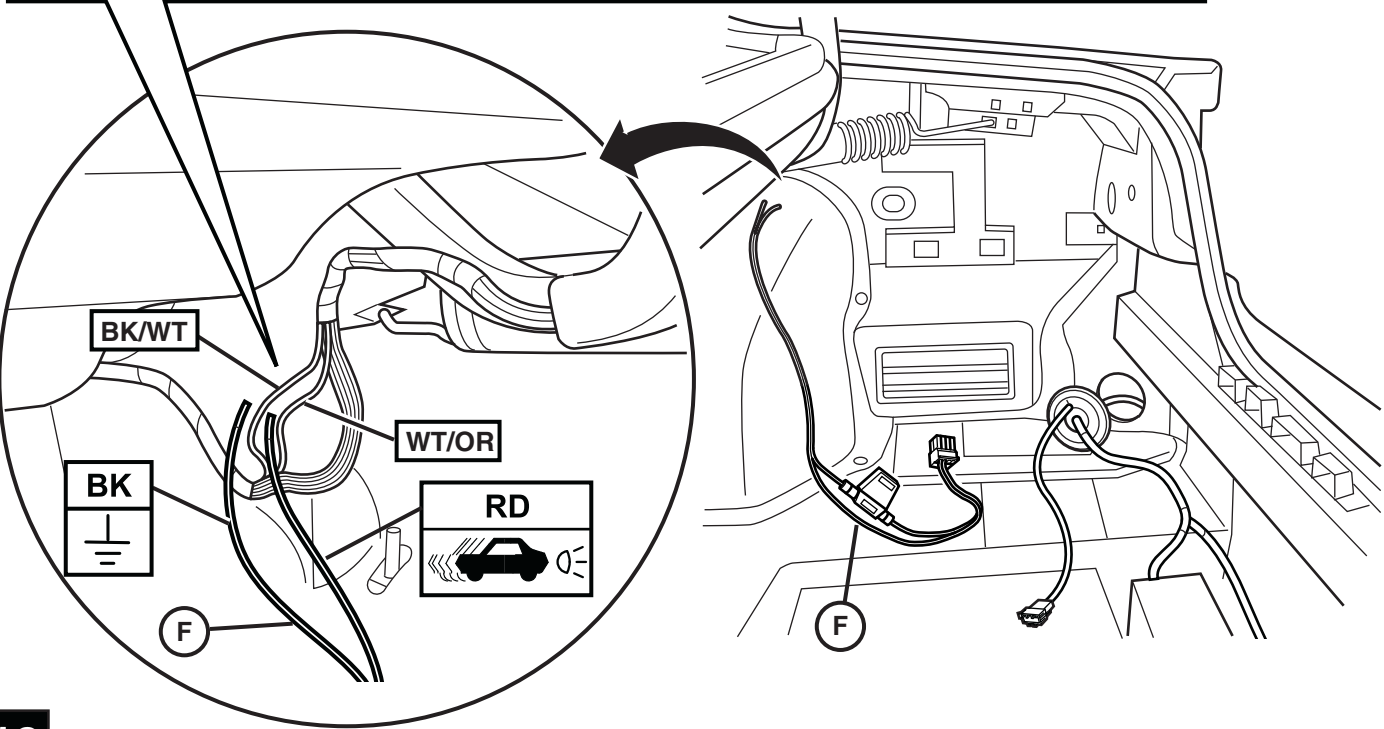
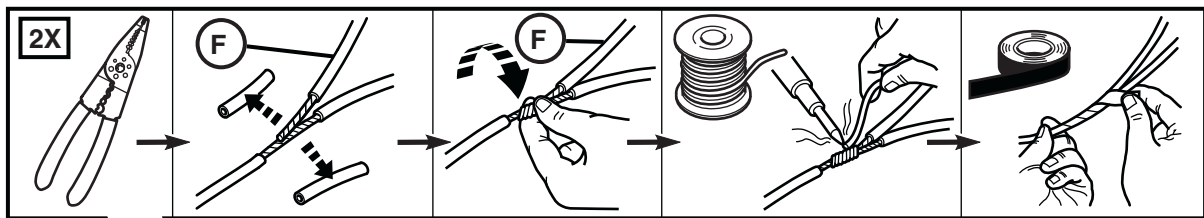
16



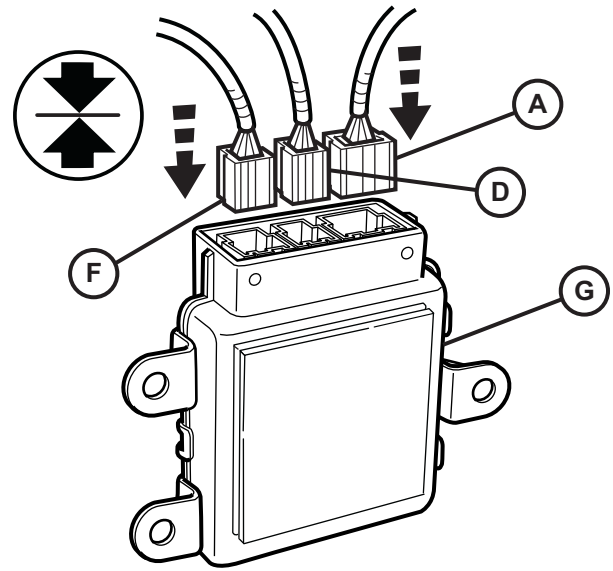
17



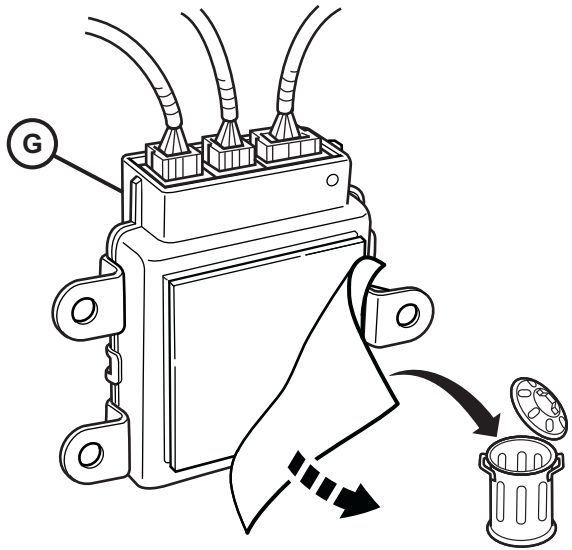
18



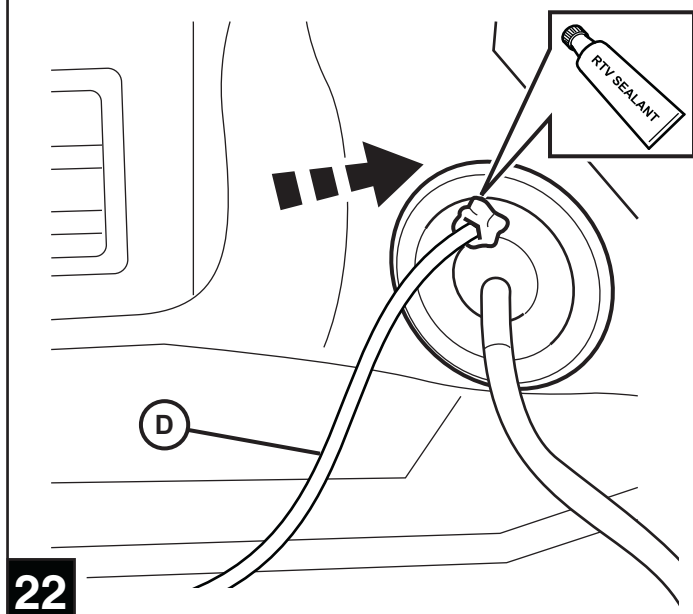
19



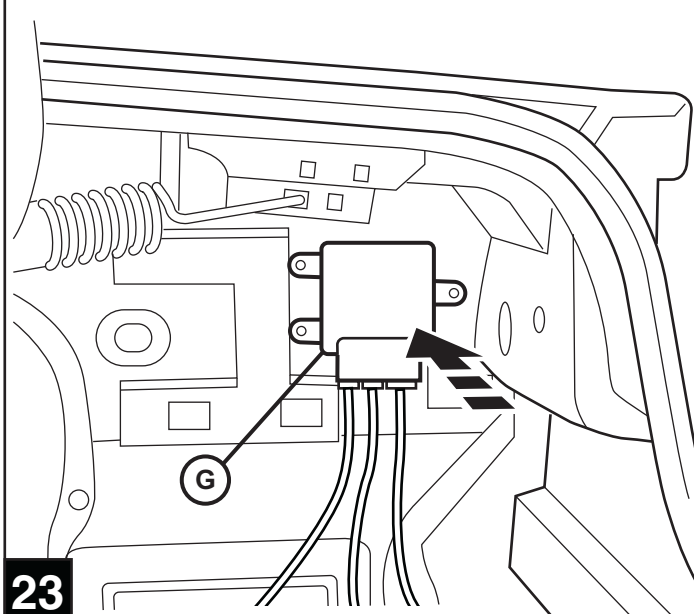
20



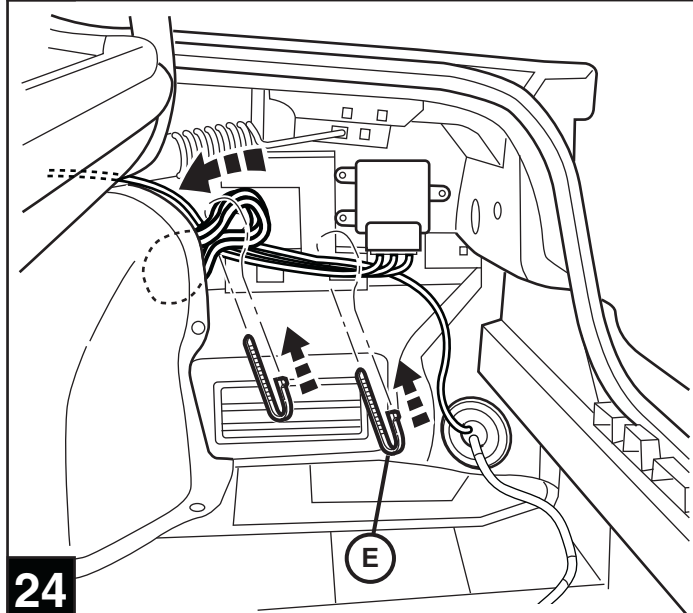
21



22



23

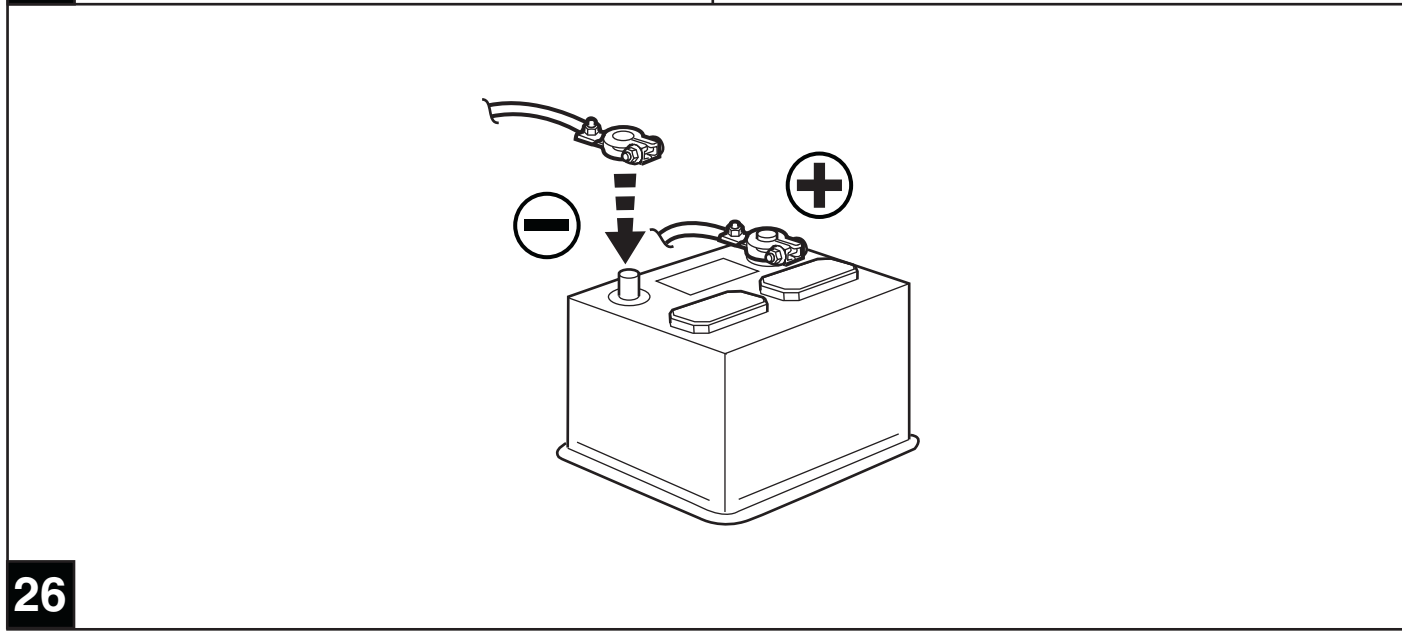


24

REVERSE STEPS 2 - 12  
FOR REINSTALLATION

PASOS ATRÁS 2 - 12  
PARA REINSTALACIÓN

ÉTAPES INVERSES DE 2 à 12  
POUR LA RÉINSTALLATION

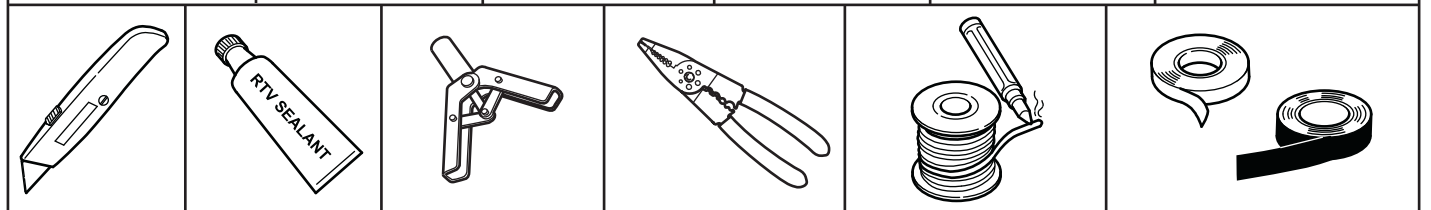
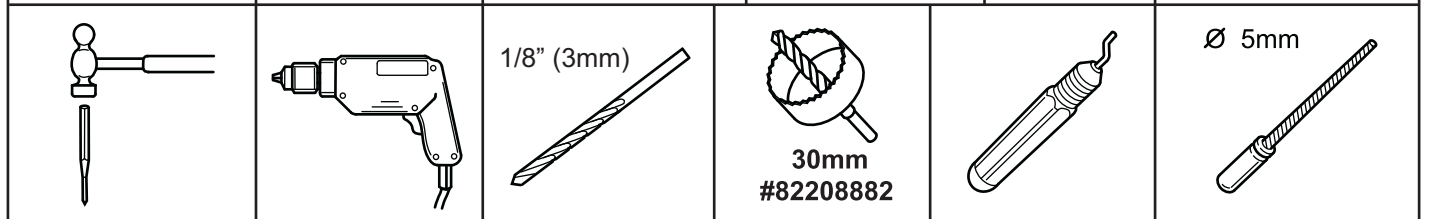
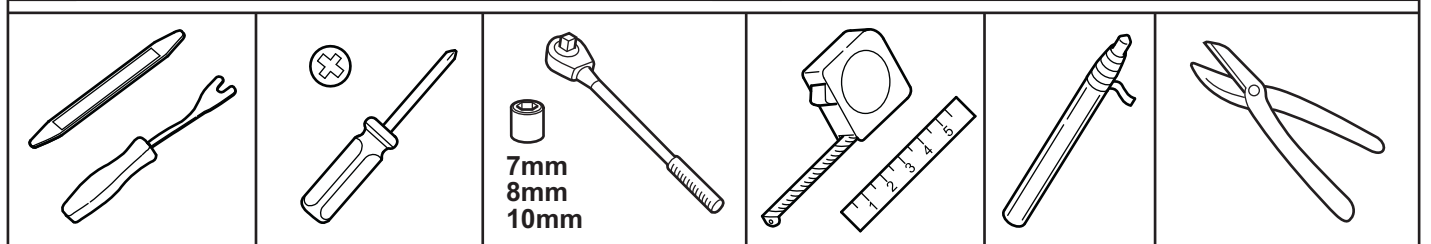
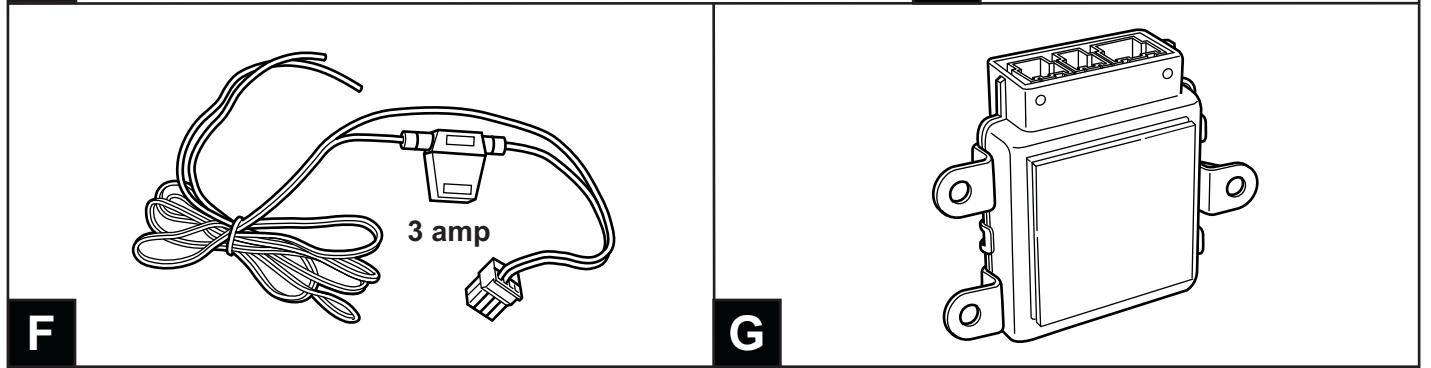
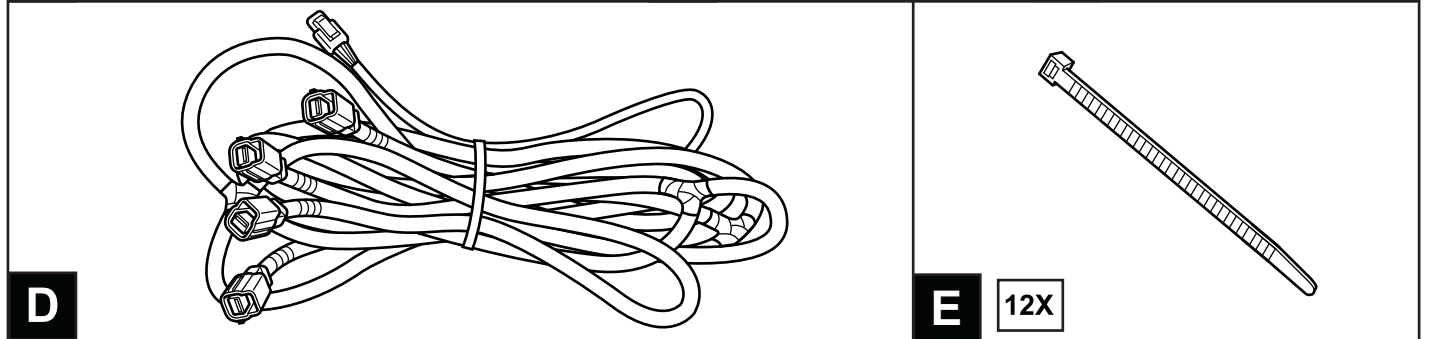
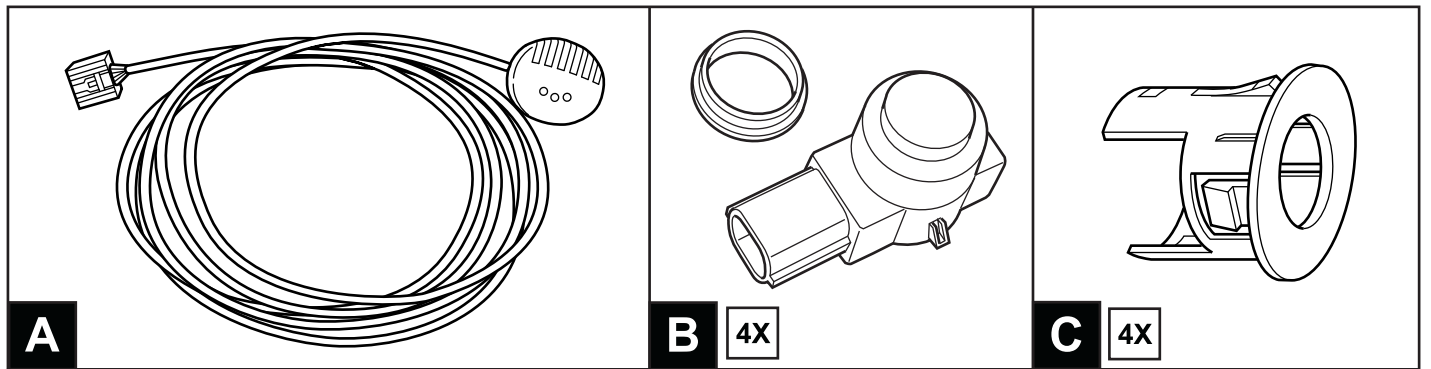


26



# DODGE CHALLENGER

## Ultrasonic Rear Park Assist



## IMPORTANT NOTES

**NOTE: Apply masking tape as needed to protect body panels from being scratched.**

- Open the trunk and remove the trim panels.
- Remove the C-pillar trim panels.
- Install audio/visual display to the right C-pillar trim panel as shown.
- Remove the rear fascia and place it on a protected surface.
- Install sensors as shown with plugs positioned towards center and fully engage the clips. Be sure grommet ring seals properly around sensor. Attach the sensor cables.
- Route power harness wires through the taillamp harness grommet as shown.
- Determine which taillamp wires have the ground and back-up lamp signals. Disconnect the negative battery cable and perform center splicing as shown.
- Use RTV sealant on any altered grommets to prevent water leaks.
- Re-install rear fascia while carefully pulling the sensor cable into the vehicle. Keep cables away from sharp edges and ensure they are not pinched under the fascia. Replace any damaged plastic pop rivets from stock.
- Make all connections to the controller. Install controller using hook and loop patches.
- Loop up slack in cables and wires. Apply tie straps and stow away neatly. Do not kink or tightly coil the cables.
- Re-connect battery and check operation of the reverse sensing system.
- The audio/visual display can be set to NO AUDIO, LOW AUDIO, or HIGH AUDIO.

## NOTAS IMPORTANTES

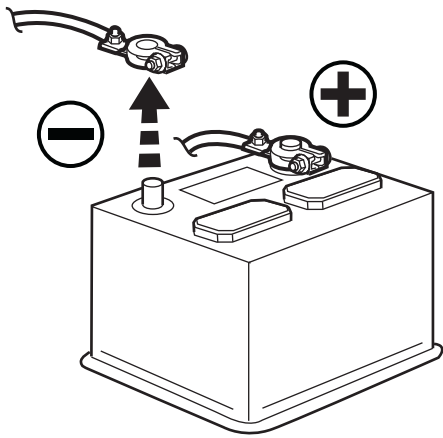
**NOTA: Aplique cinta de enmascarar, según sea necesario para proteger los paneles de la carrocería que se raye.**

- Abra la puerta trasera hacia arriba y retire los paneles de guarnición.
- Retire los paneles de guarnición del pilar C.
- Instale la pantalla audio visual en el panel de guarnición del pilar C derecho, como se muestra.
- Retire la placa protectora trasera y colóquela sobre una superficie protegida.
- Instale los sensores como se muestra, con los enchufes colocados hacia el centro y conecte totalmente los broches. Compruebe que el ojal sella correctamente alrededor del sensor. Conecte los cables del sensor.
- Haga pasar el mazo de cables conductores de alimentación a través de la arandela del mazo de la luz trasera como se muestra.
- Determine qué cables de la luz trasera tendrán una conexión a tierra y qué cables serán los de las luces de señales. Desconecte el cable negativo de la batería y centre un empalme como se muestra.
- Utilice sellador RTV en cualquier arandela modificada para evitar las filtraciones de agua.
- Vuelva a colocar la placa protectora trasera mientras tira con cuidado de los conectores de los cables de los sensores hacia el interior del vehículo. Mantenga los cables alejados de bordes filosos y asegúrese de que no estén apretados bajo la placa protectora. Reemplace cualquier remache plástico que sobresalga dañado con los que haya en existencia.
- Realice todas las conexiones al controlador. Instale el controlador utilizando parches de cierre por adherencia y tornillos.
- Forme un lazo con la holgura de los cables y alambres. Coloque correas de sujeción y acomode bien. No retuerza ni enrolle los cables en forma ajustada.
- Vuelva a conectar la batería y verifique el funcionamiento del sistema de sensores de reversa.
- La pantalla de audio visual puede establecerse en NO AUDIO (sin volumen), LOW AUDIO (volumen bajo), o HIGH AUDIO (volumen alto).

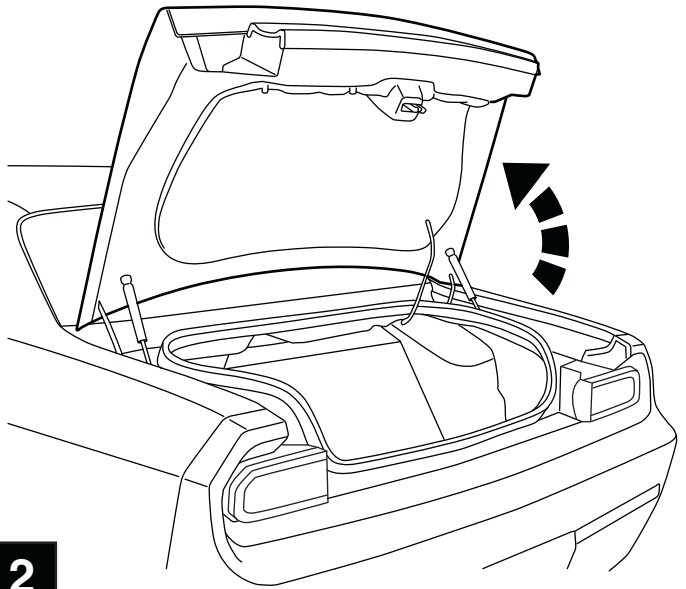
# REMARQUES IMPORTANTES

**REMARQUE: Appliquer du ruban de masquage comme nécessaires pour protéger les panneaux de carrosserie contre les rayures.**

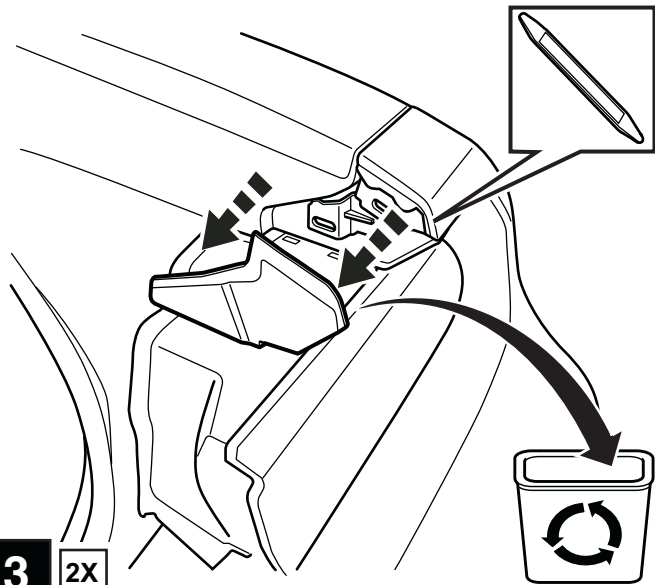
- Ouvrir le hayon et retirer ses panneaux d'habillage.
- Retirer l'habillage du montant.
- Installer l'affichage audiovisuel sur le montant C de droite, comme illustré.
- Retirer le panneau arrière et le placer sur une surface protégée.
- Reposer les capteurs comme montré en positionnant les bouchons vers le centre et engager complètement les attaches agrippantes. S'assurer que l'anneau de scellage est bien installé autour du capteur. Raccorder les câbles de capteurs.
- Acheminer le faisceau d'alimentation au travers du passe-câble des feux arrière, comme illustré.
- Déterminer quel fil de feu arrière est celui de la masse et quel est le fil de tension. Débrancher le câble de batterie négatif et épisser, comme illustré.
- Appliquer du mastic silicone RTV sur les passe-câbles pour empêcher la pénétration d'eau.
- Réinstaller le panneau arrière tout en tirant avec précaution les câbles dans le véhicule, un à la fois. Garder les câbles à l'écart des bords tranchants et s'assurer qu'ils ne sont pas pincés sous le panneau. Remplacer tout rive de sûreté en plastique endommagé.
- Effectuer toutes les connexions sur le contrôleur. Installer le contrôleur au moyen des pastilles à boucles et crochets et des vis.
- Enrouler l'excédent de câbles et de fils. Les fixer avec des attaches en plastiques et les ranger bien nettement. Ne pas vriller les câbles ou les enrouler trop serré.
- Rebrancher le fil de batterie et vérifier le fonctionnement du système d'alerte de recul.
- L'affichage audiovisuel peut être réglé sur NO AUDIO, LOW AUDIO, or HIGH AUDIO (pas de son, son minimum, son maximum).



1

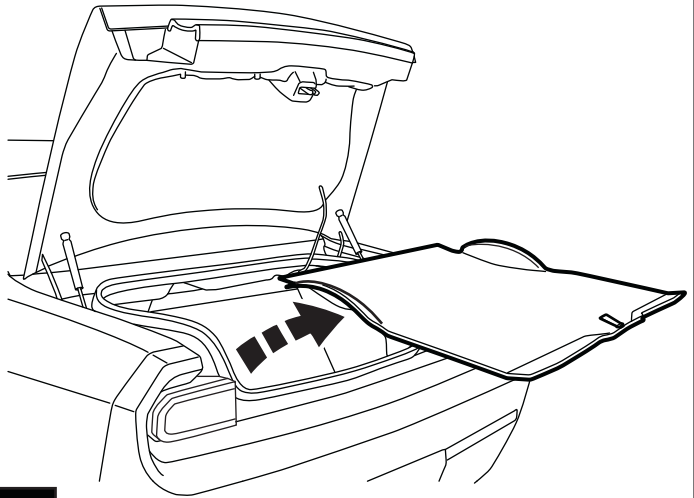


2

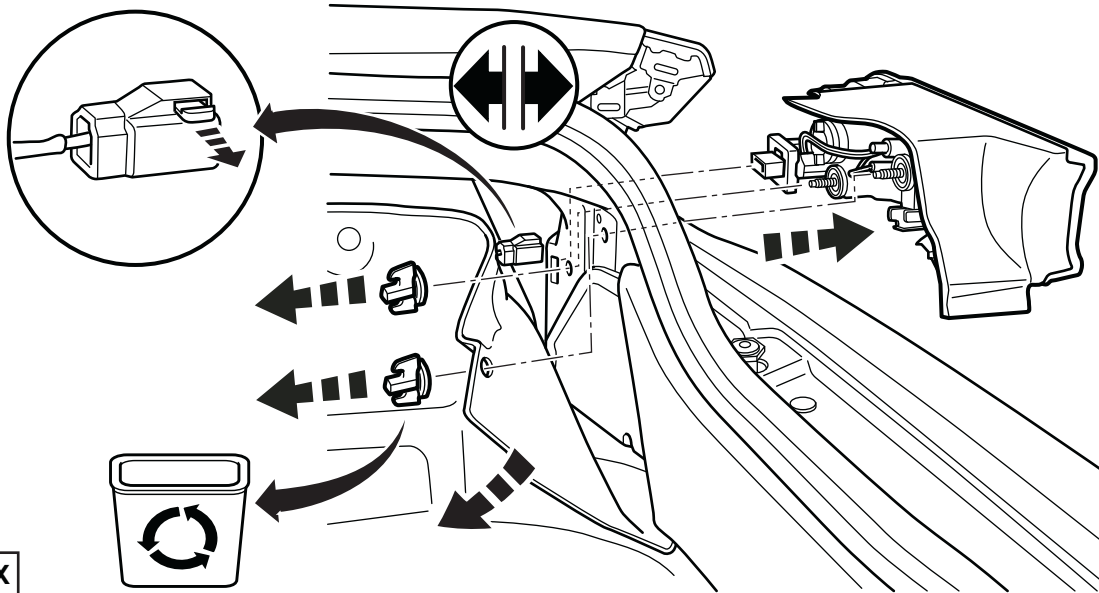


3

2X

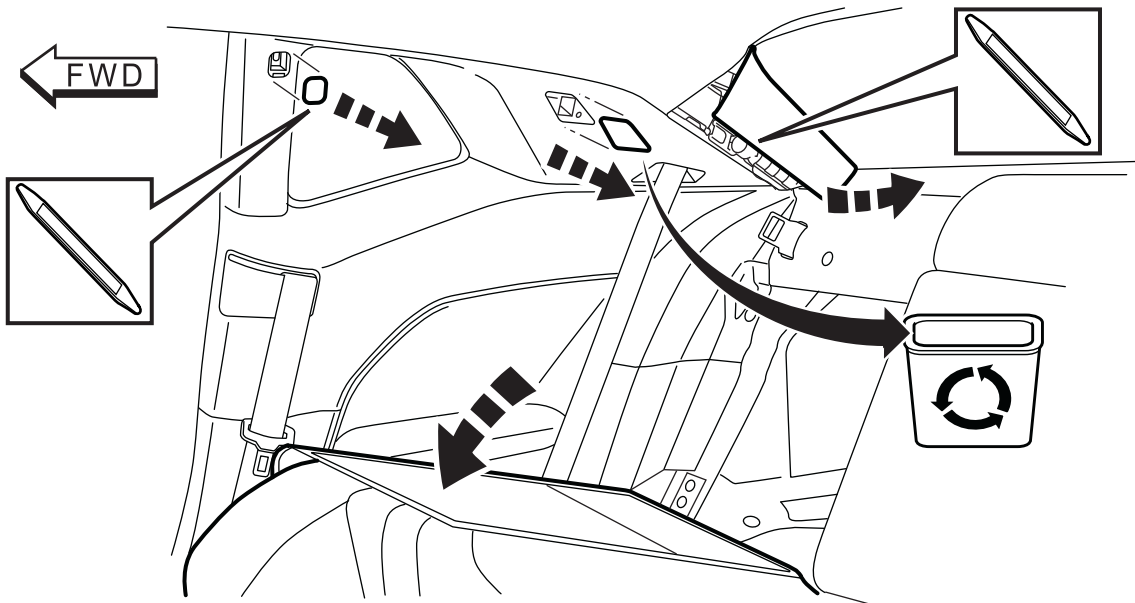


4

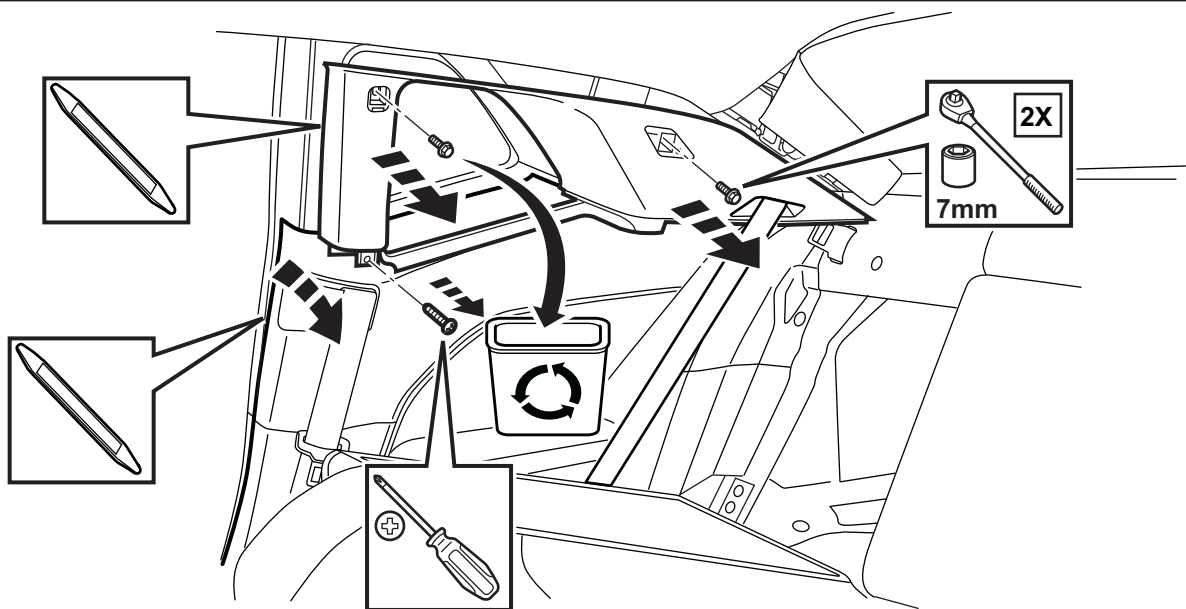


5

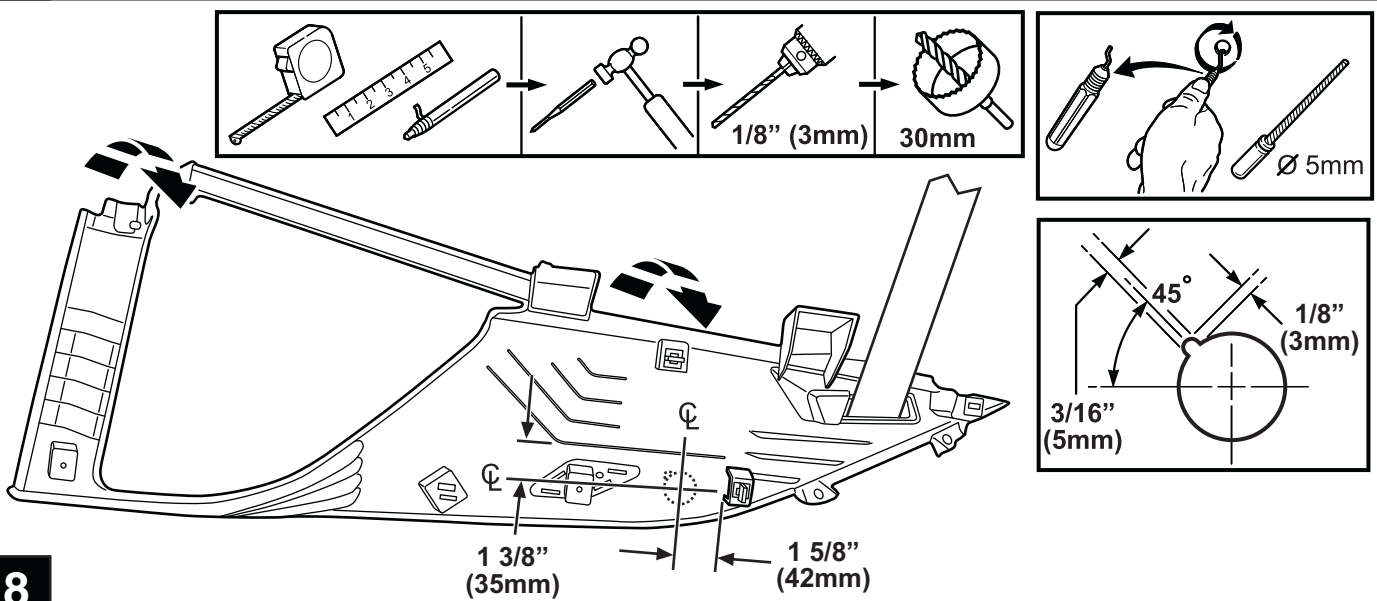
2X



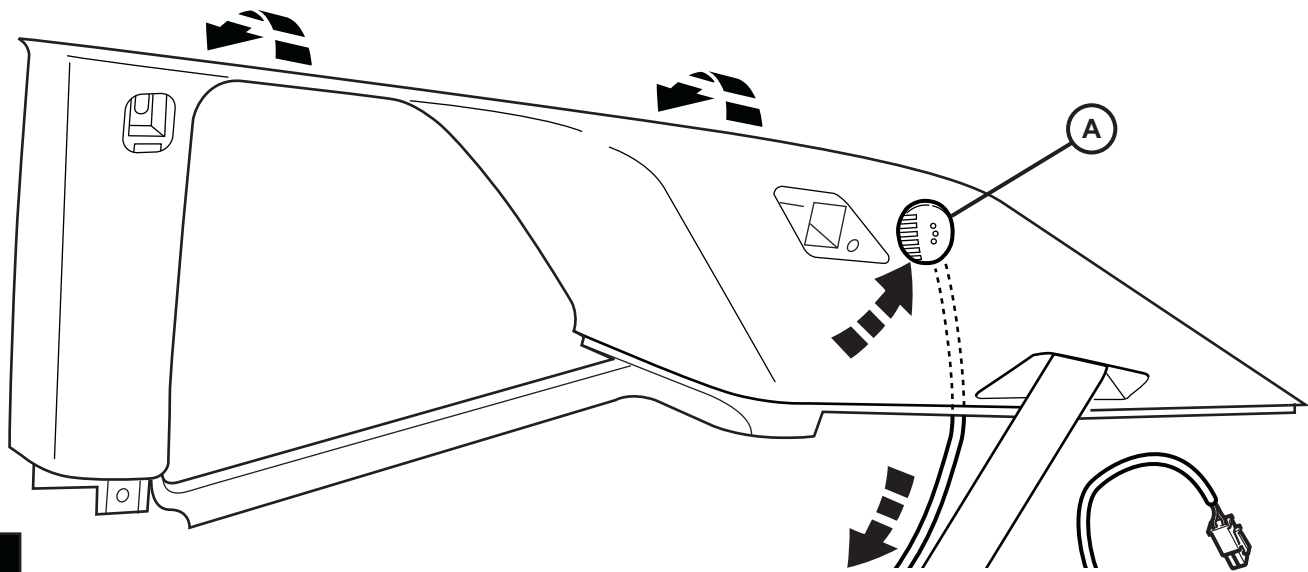
6



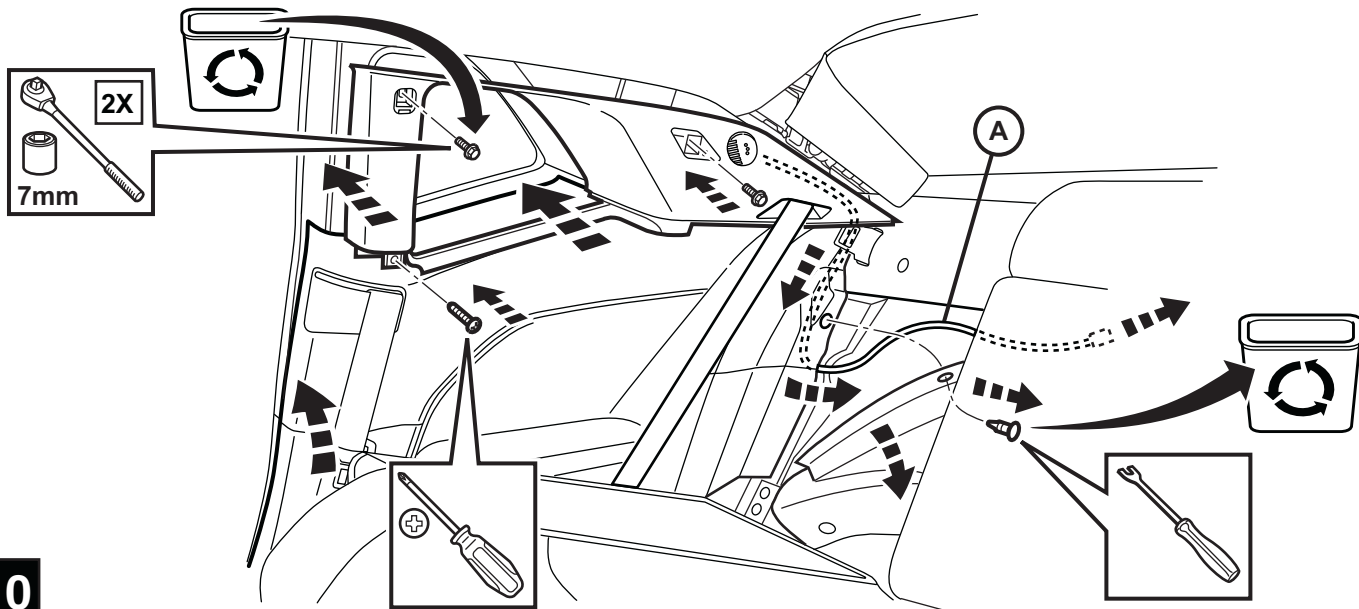
7



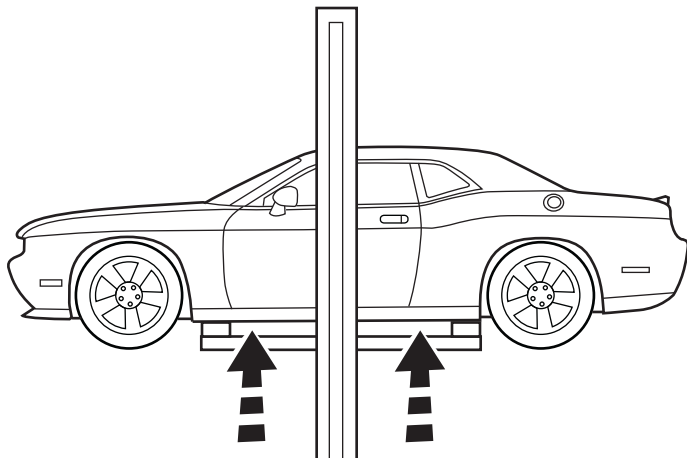
8



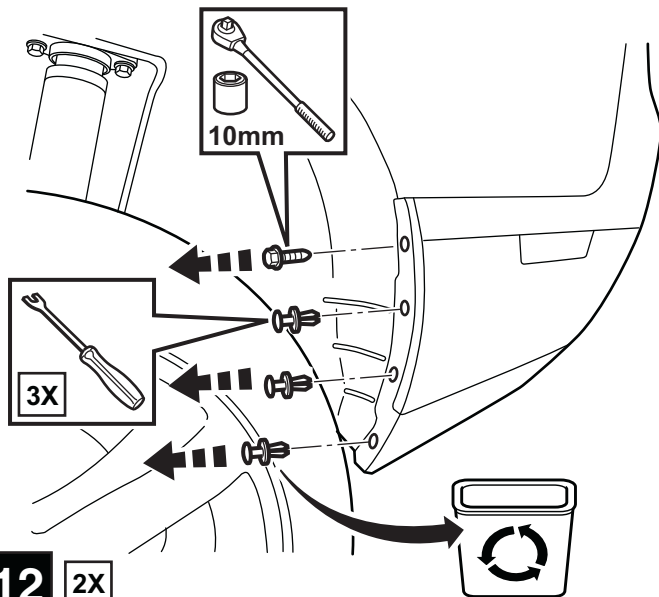
9



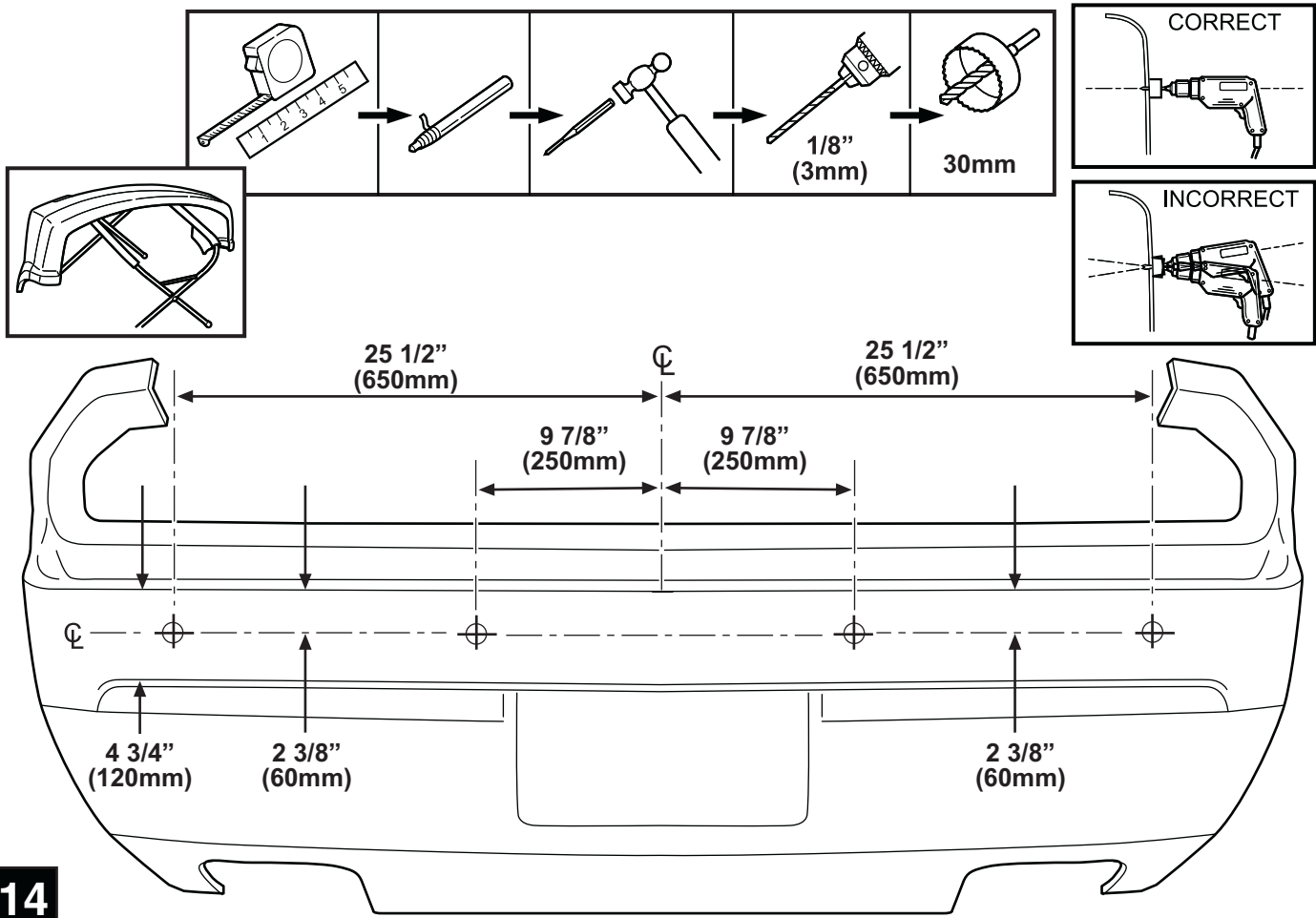
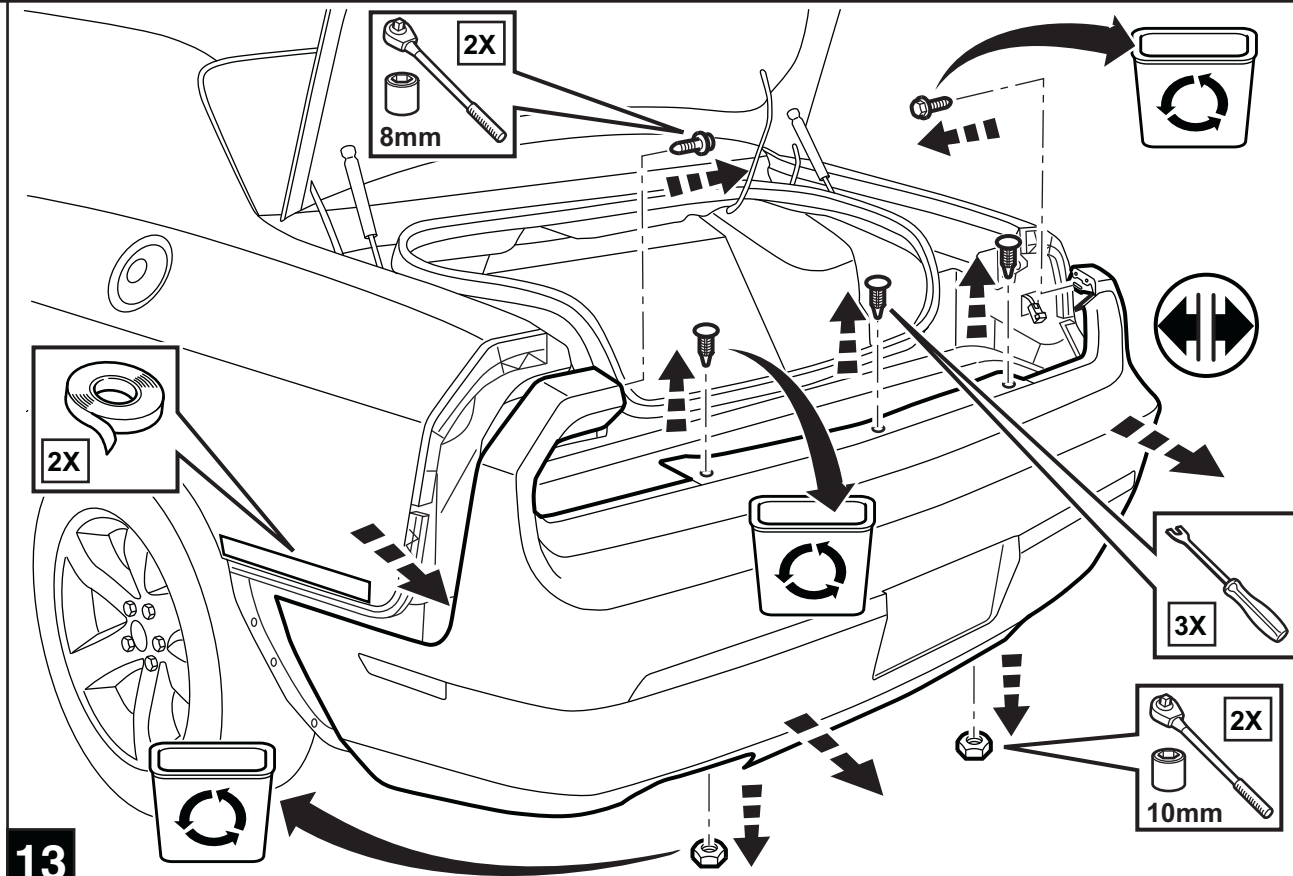
10

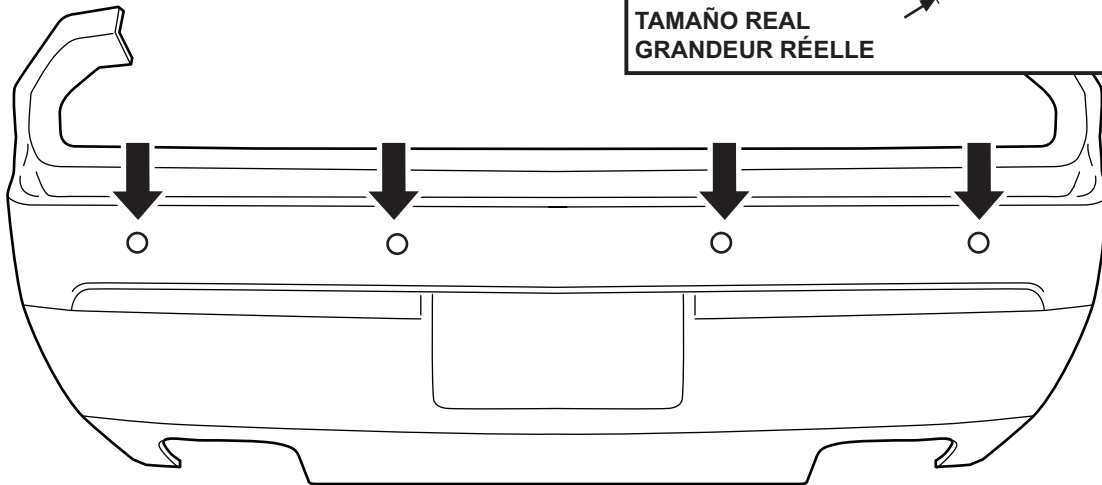
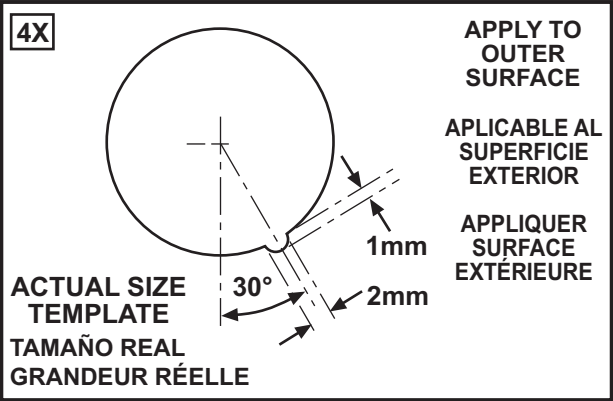
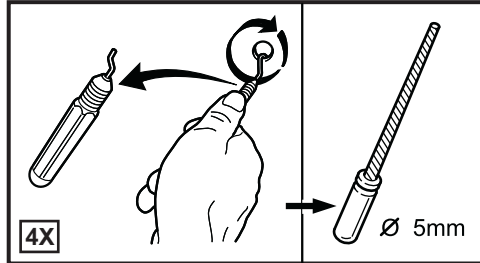
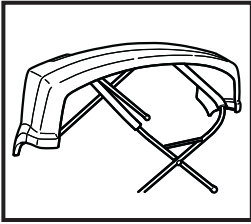


11

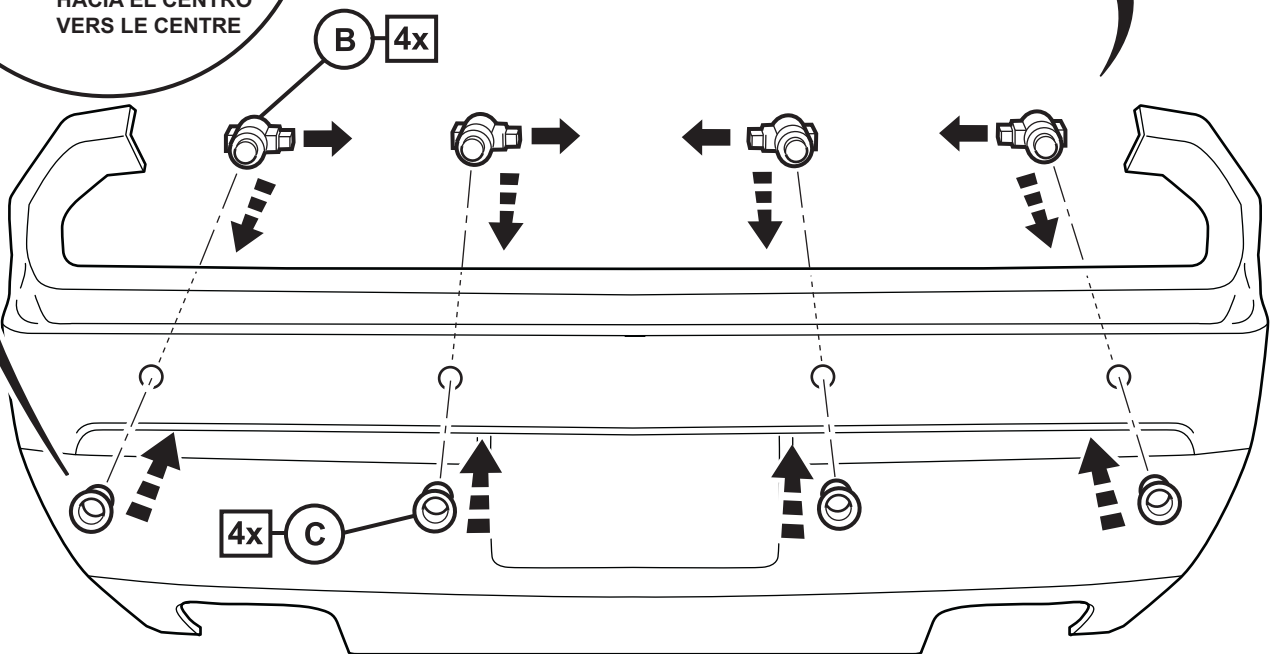
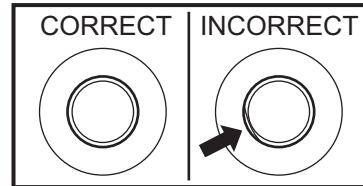
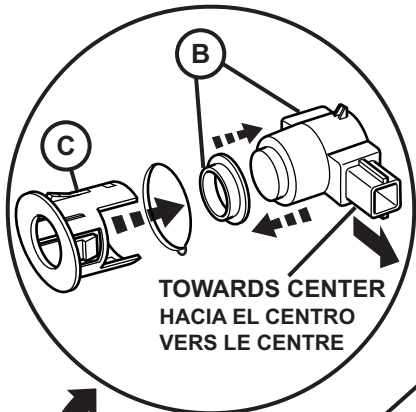


12 2X

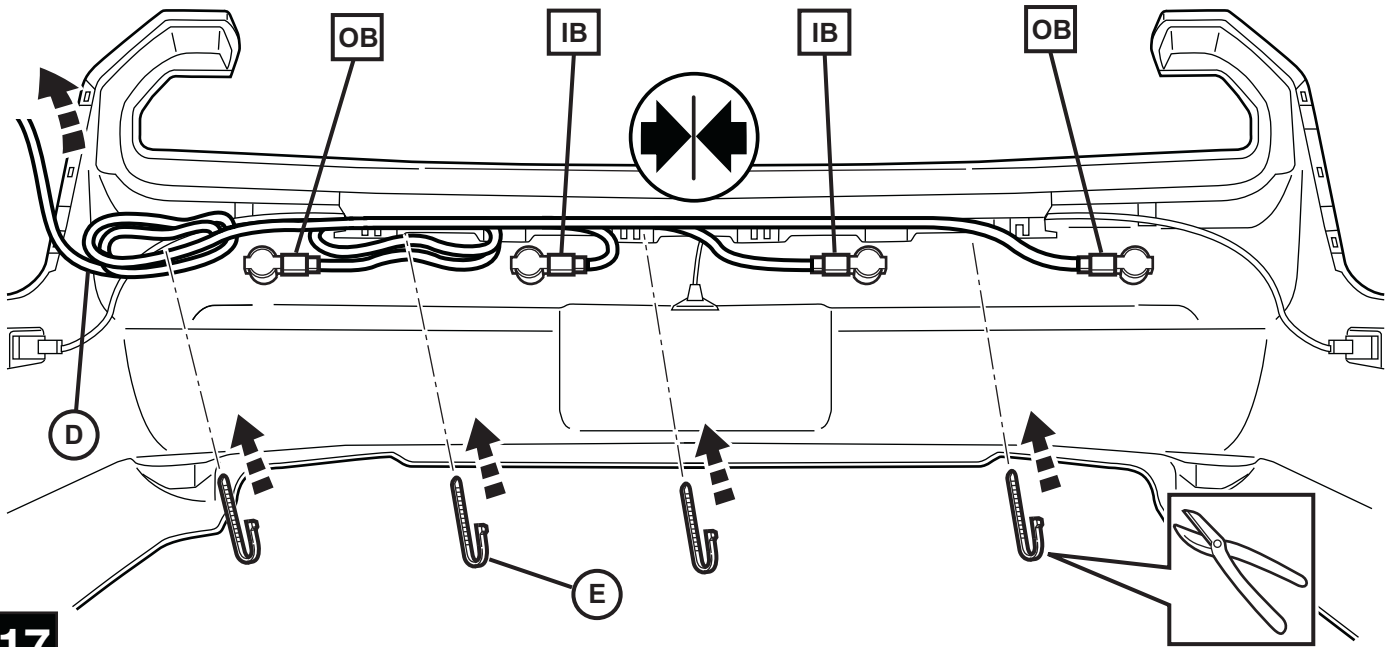
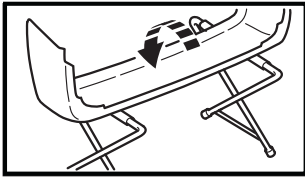




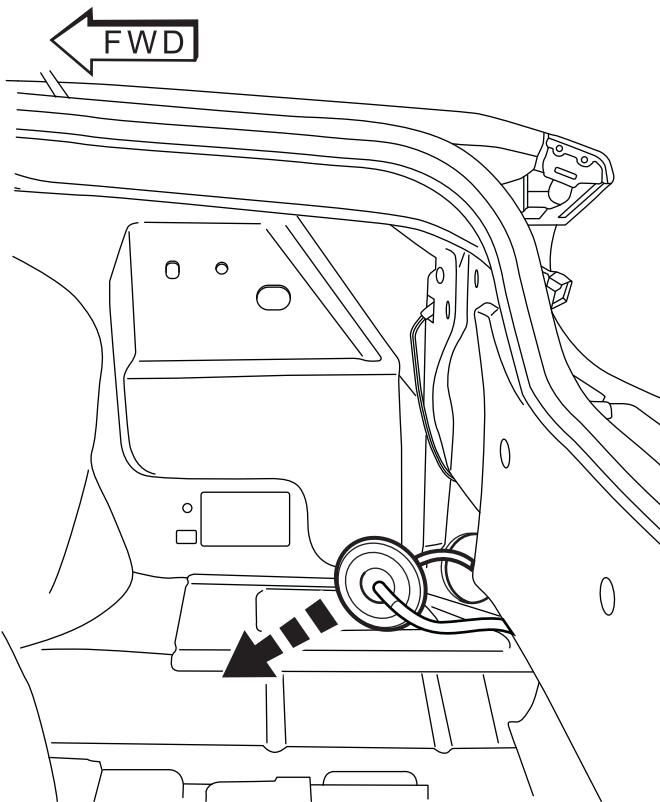
15



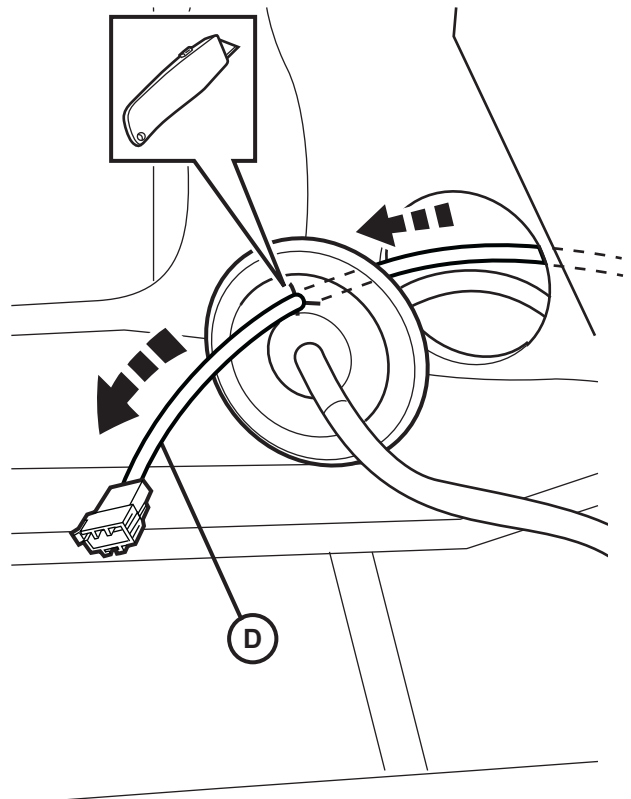
16



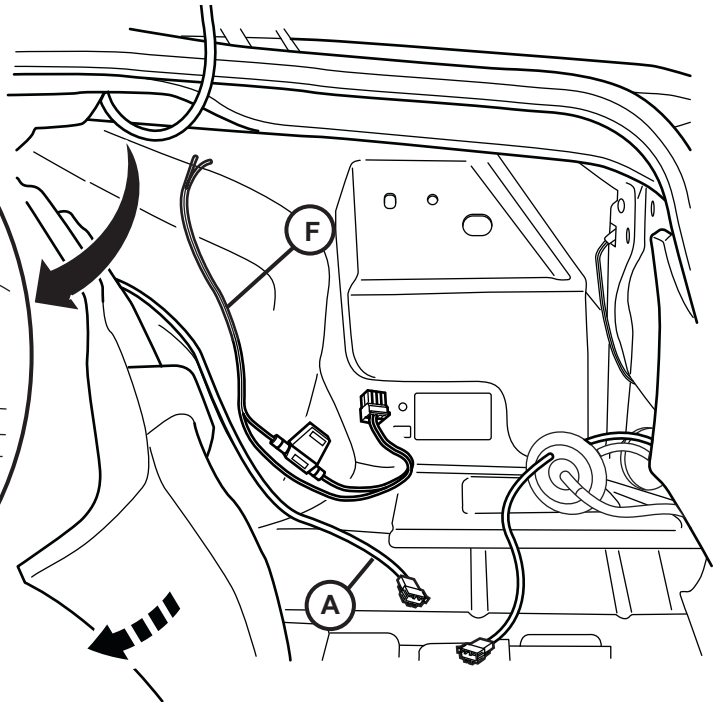
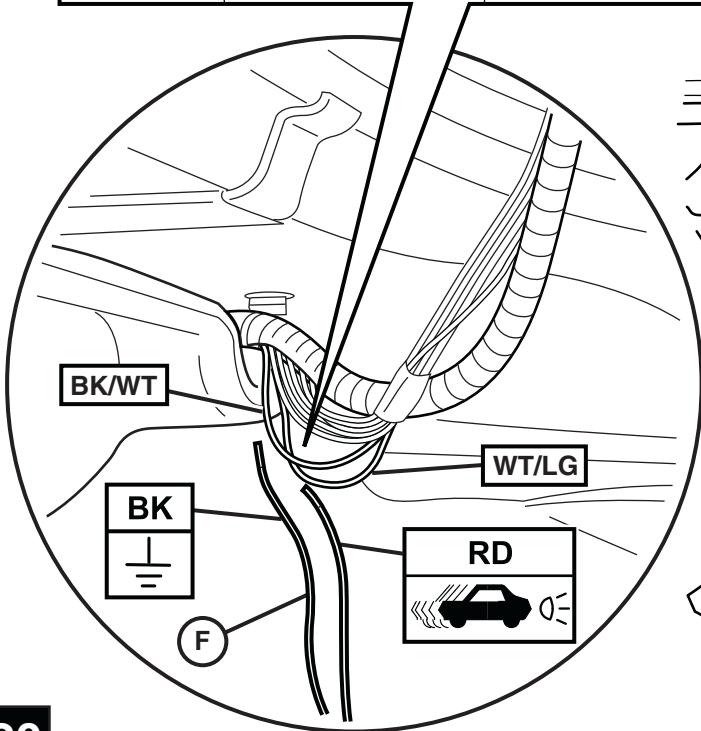
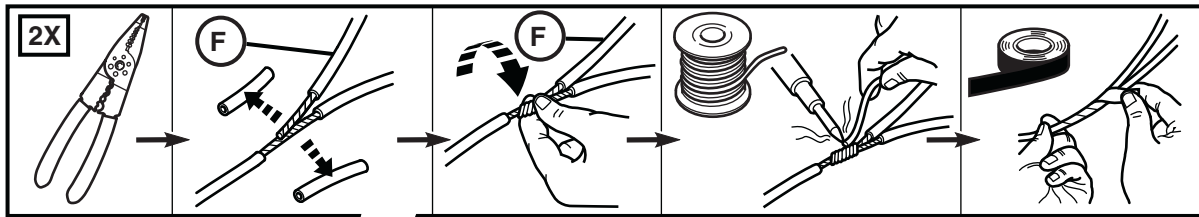
17



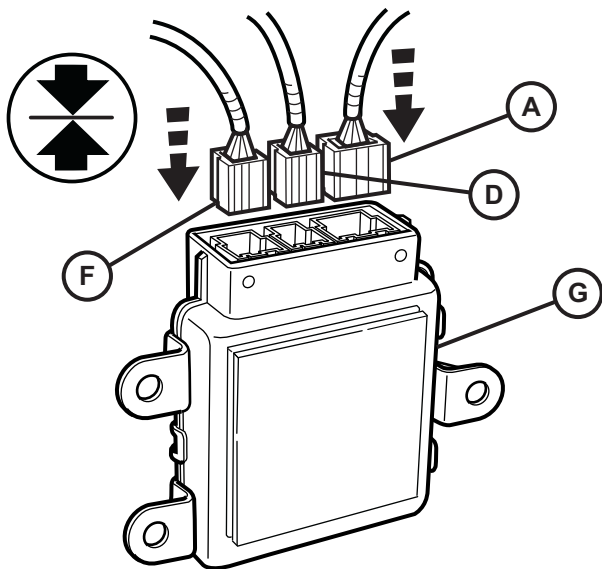
18



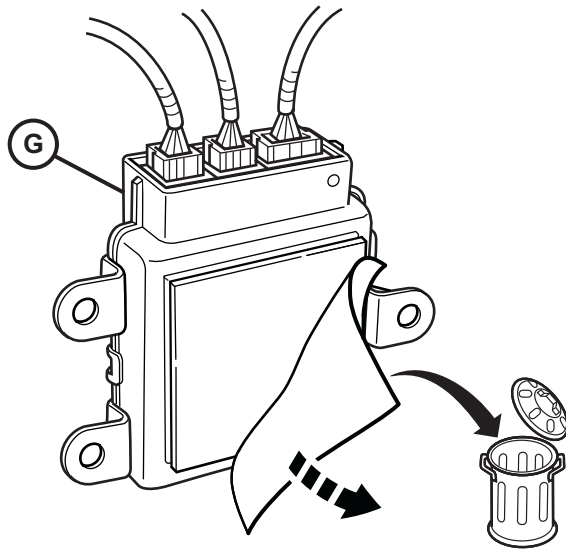
19



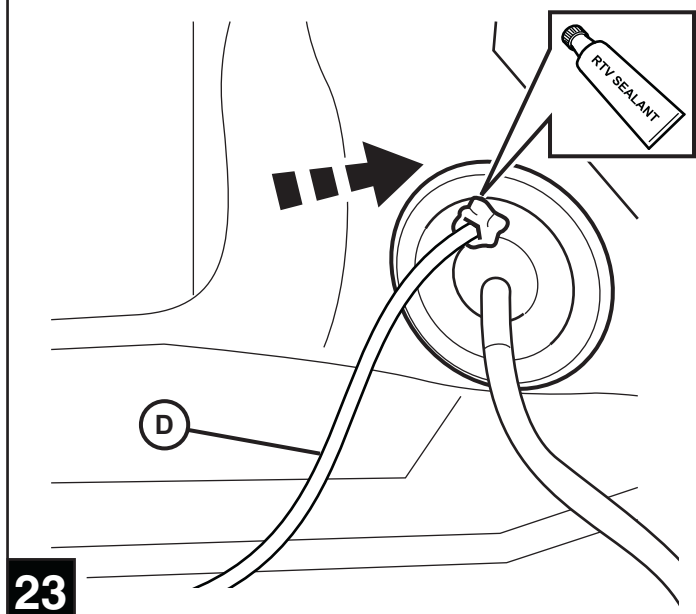
20



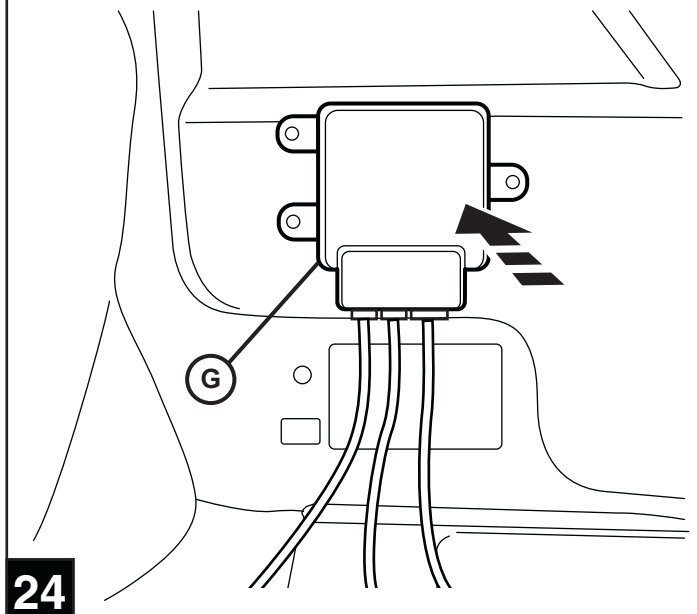
21



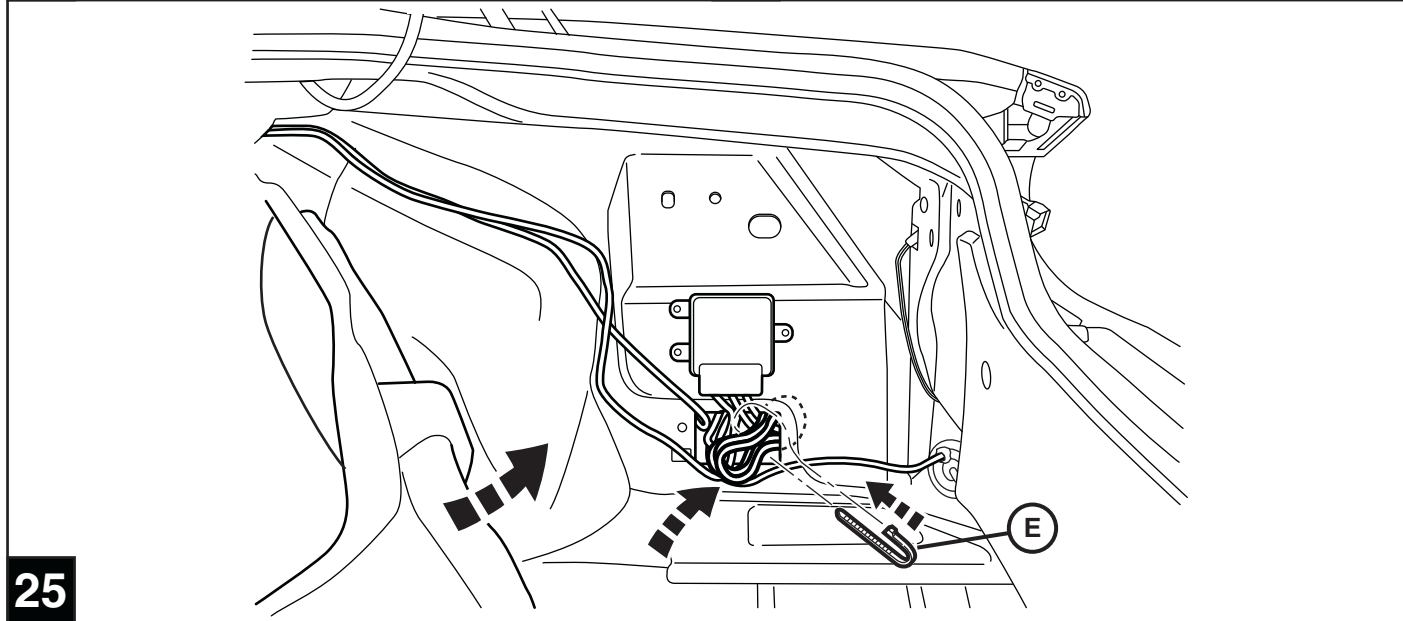
22



23



24



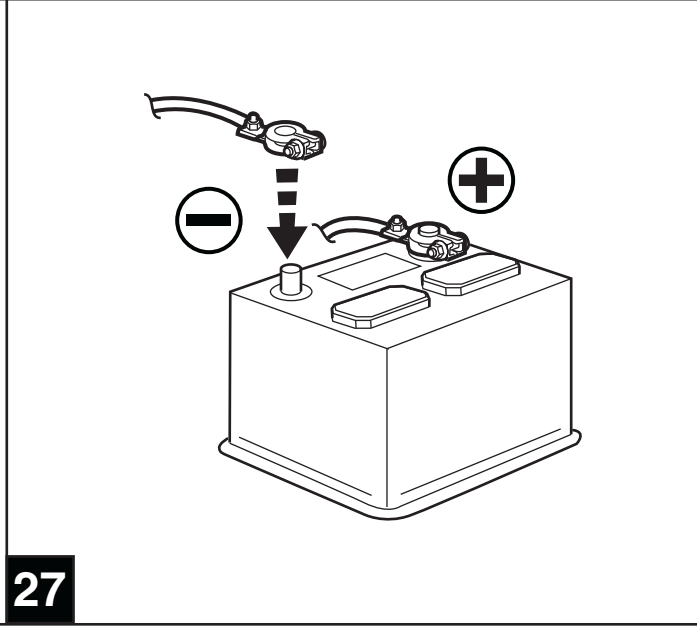
25

REVERSE STEPS 2 - 5, 12, 13  
FOR REINSTALLATION

PASOS ATRÁS 2 - 5, 12, 13  
PARA REINSTALACIÓN

ÉTAPES INVERSES DE 2 à 5, 12, 13  
POUR LA RÉINSTALLATION

26

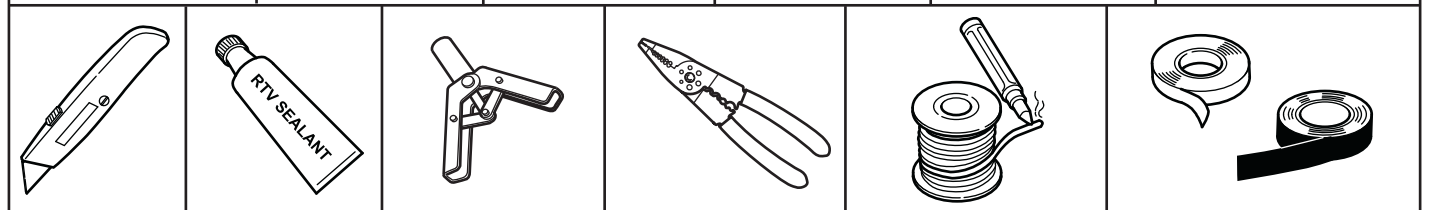
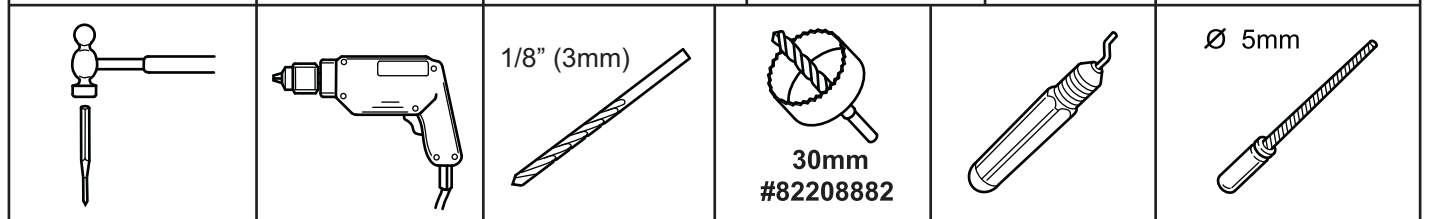
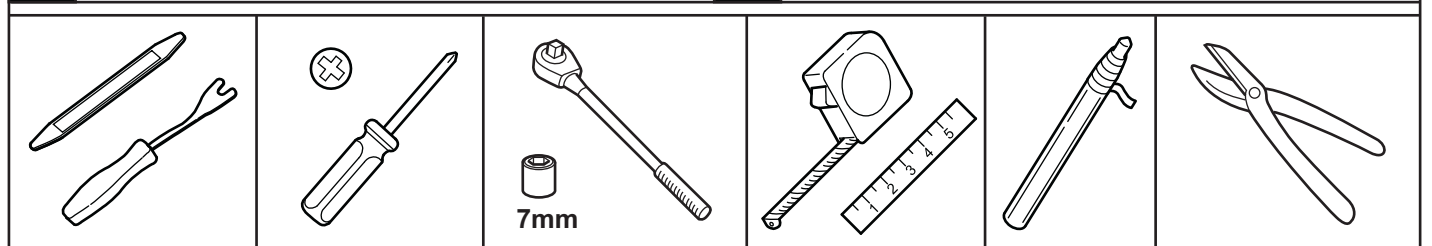
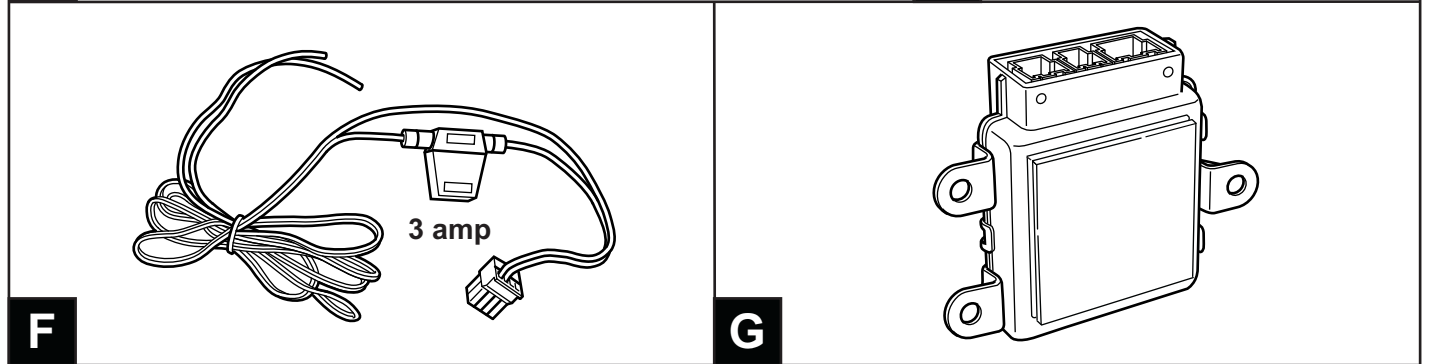
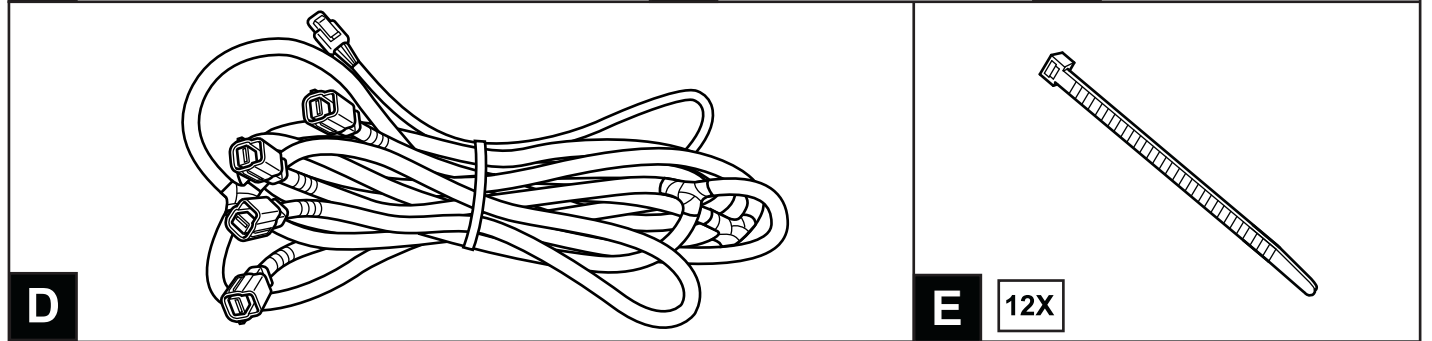
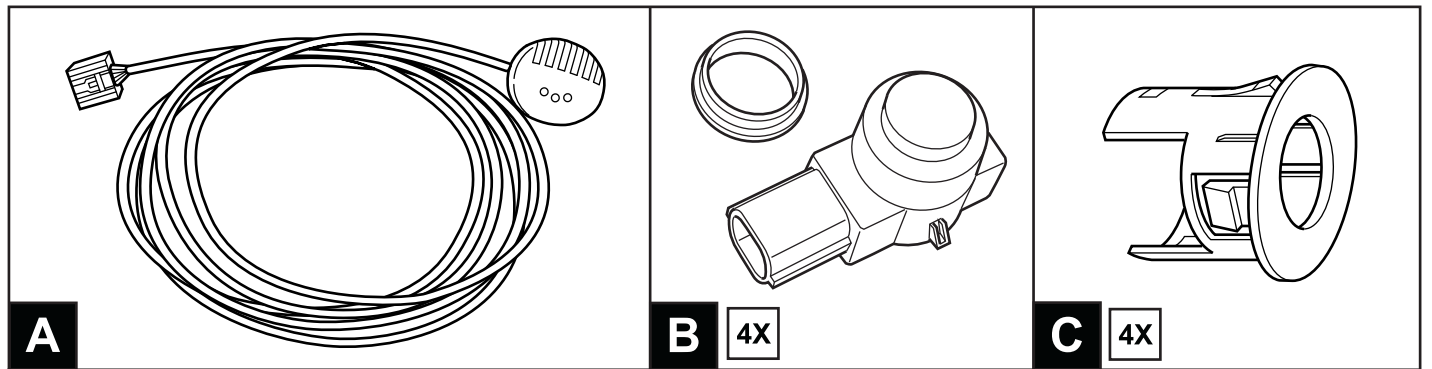


27



# CHRYSLER 200/DODGE AVENGER

## Ultrasonic Rear Park Assist



## IMPORTANT NOTES

**NOTE: Apply masking tape as needed to protect body panels from being scratched.**

- Open the trunk and remove the trim panels.
- Remove the rear fascia and place it on a protected surface.
- Install sensors as shown with plugs positioned towards center and fully engage the clips. Be sure grommet ring seals properly around sensor. Attach the sensor cables.
- Route power harness wires through the taillamp harness grommet as shown.
- Determine which taillamp wires have the ground and back-up lamp signals. Disconnect the negative battery cable and perform center splicing as shown.
- Use RTV sealant on any altered grommets to prevent water leaks.
- Re-install rear fascia while carefully pulling the sensor cable into the vehicle. Keep cables away from sharp edges and ensure they are not pinched under the fascia. Replace any damaged plastic pop rivets from stock.
- Remove the C-pillar trim panels.
- Install audio/visual display to the right C-pillar trim panel as shown.
- Make all connections to the controller. Install controller using hook and loop patches.
- Loop up slack in cables and wires. Apply tie straps and stow away neatly. Do not kink or tightly coil the cables.
- Re-connect battery and check operation of the reverse sensing system.
- The audio/visual display can be set to NO AUDIO, LOW AUDIO, or HIGH AUDIO.

## NOTAS IMPORTANTES

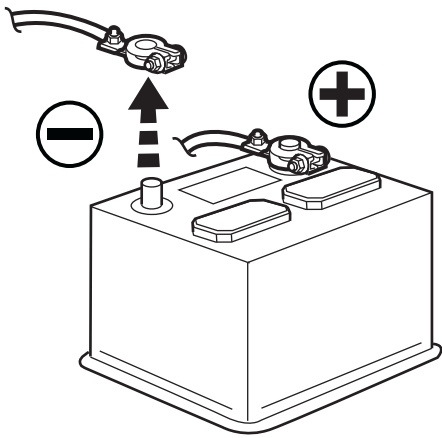
**NOTA: Aplique cinta de enmascarar, según sea necesario para proteger los paneles de la carrocería que se raye.**

- Abra la puerta trasera hacia arriba y retire los paneles de guarnición.
- Retire la placa protectora trasera y colóquela sobre una superficie protegida.
- Instale los sensores como se muestra, con los enchufes colocados hacia el centro y conecte totalmente los broches. Compruebe que el ojal sella correctamente alrededor del sensor. Conecte los cables del sensor.
- Haga pasar el mazo de cables conductores de alimentación a través de la arandela del mazo de la luz trasera como se muestra.
- Determine qué cables de la luz trasera tendrán una conexión a tierra y qué cables serán los de las luces de señales. Desconecte el cable negativo de la batería y centre un empalme como se muestra.
- Utilice sellador RTV en cualquier arandela modificada para evitar las filtraciones de agua.
- Vuelva a colocar la placa protectora trasera mientras tira con cuidado de los conectores de los cables de los sensores hacia el interior del vehículo. Mantenga los cables alejados de bordes filosos y asegúrese de que no estén apretados bajo la placa protectora. Reemplace cualquier remache plástico que sobresalga dañado con los que haya en existencia.
- Retire los paneles de guarnición del pilar C.
- Instale la pantalla audio visual en el panel de guarnición del pilar C derecho, como se muestra.
- Realice todas las conexiones al controlador. Instale el controlador utilizando parches de cierre por adherencia y tornillos.
- Forme un lazo con la holgura de los cables y alambres. Coloque correas de sujeción y acomode bien. No retuerza ni enrolle los cables en forma ajustada.
- Vuelva a conectar la batería y verifique el funcionamiento del sistema de sensores de reversa.
- La pantalla de audio visual puede establecerse en NO AUDIO (sin volumen), LOW AUDIO (volumen bajo), o HIGH AUDIO (volumen alto).

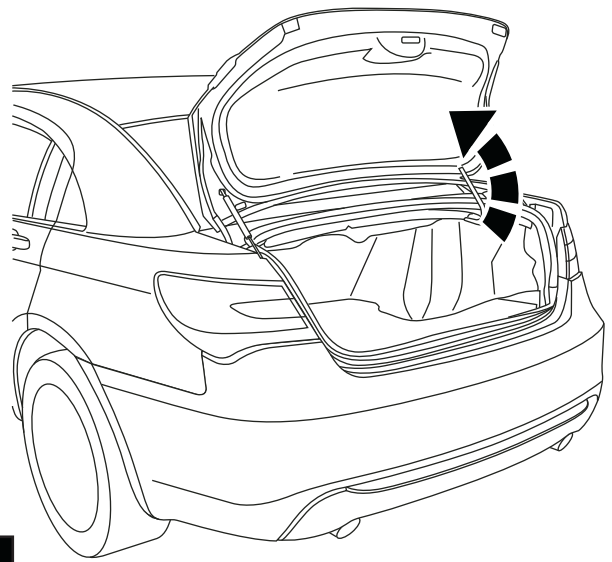
# REMARQUES IMPORTANTES

**REMARQUE: Appliquer du ruban de masquage comme nécessaires pour protéger les panneaux de carrosserie contre les rayures.**

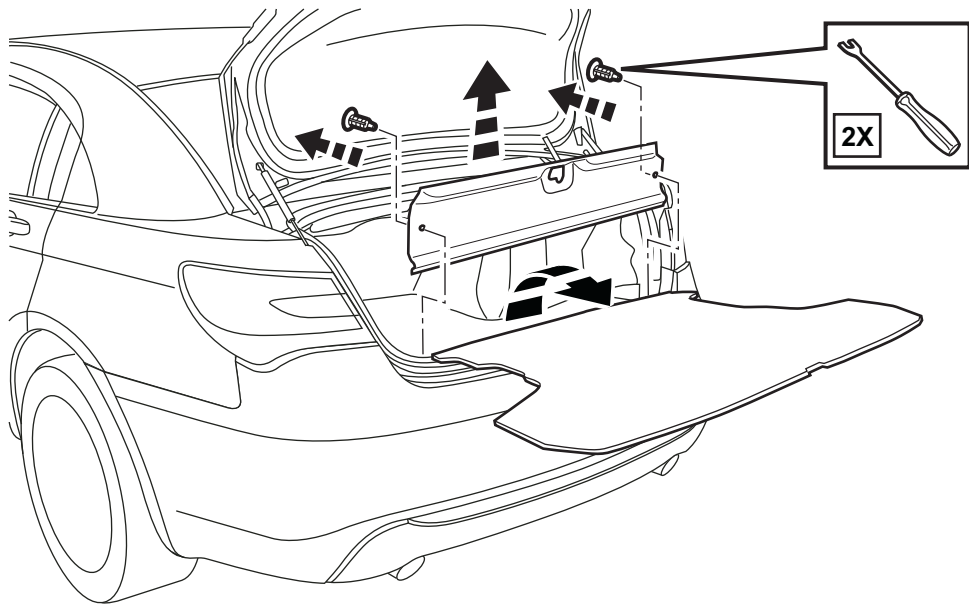
- Ouvrir le hayon et retirer ses panneaux d'habillage.
- Retirer le panneau arrière et le placer sur une surface protégée.
- Reposer les capteurs comme montré en positionnant les bouchons vers le centre et engager complètement les attaches agrippantes. S'assurer que l'anneau de scellage est bien installé autour du capteur. Raccorder les câbles de capteurs.
- Acheminer le faisceau d'alimentation au travers du passe-câble des feux arrière, comme illustré.
- Déterminer quel fil de feu arrière est celui de la masse et quel est le fil de tension. Débrancher le câble de batterie négatif et épisser, comme illustré.
- Appliquer du mastic silicone RTV sur les passe-câbles pour empêcher la pénétration d'eau.
- Réinstaller le panneau arrière tout en tirant avec précaution les câbles dans le véhicule, un à la fois. Garder les câbles à l'écart des bords tranchants et s'assurer qu'ils ne sont pas pincés sous le panneau. Remplacer tout river de sûreté en plastique endommagé.
- Retirer l'habillage du montant
- Installer l'affichage audiovisuel sur le montant C de droite, comme illustré.
- Effectuer toutes les connexions sur le contrôleur. Installer le contrôleur au moyen des pastilles à boucles et crochets et des vis.
- Enrouler l'excédent de câbles et de fils. Les fixer avec des attaches en plastiques et les ranger bien nettement. Ne pas vriller les câble ou les enrouler trop serré.
- Rebrancher le fil de batterie et vérifier le fonctionnement du système d'alerte de recul.
- L'affichage audiovisuel peut être réglé sur NO AUDIO, LOW AUDIO, or HIGH AUDIO (pas de son, son minimum, son maximum).



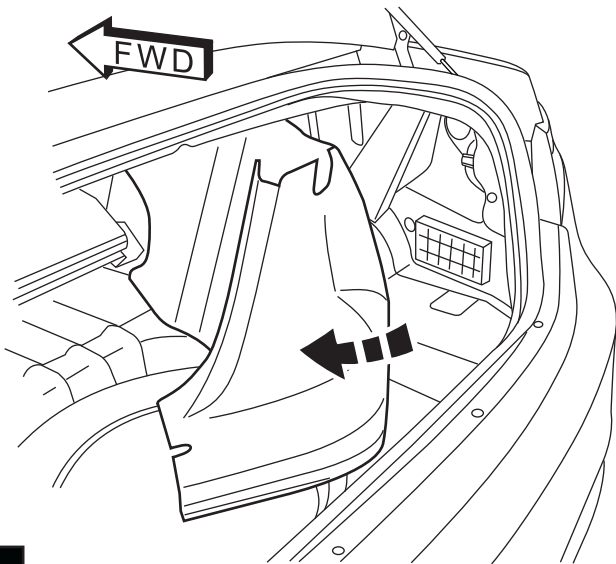
1



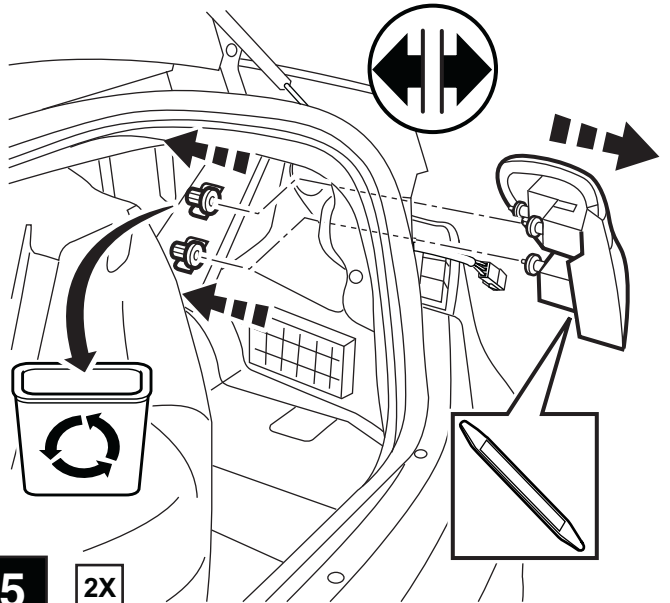
2



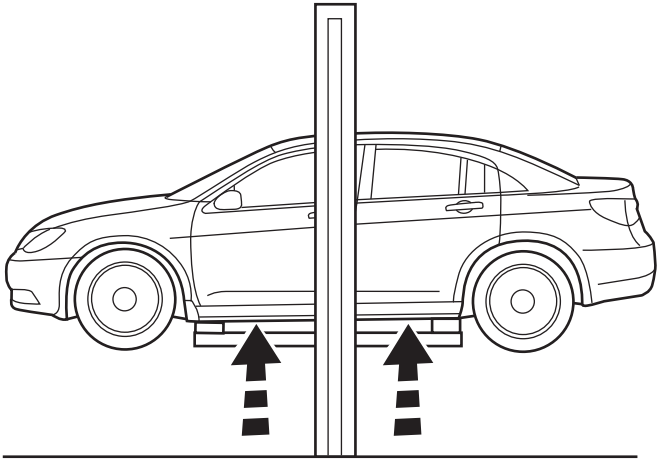
3



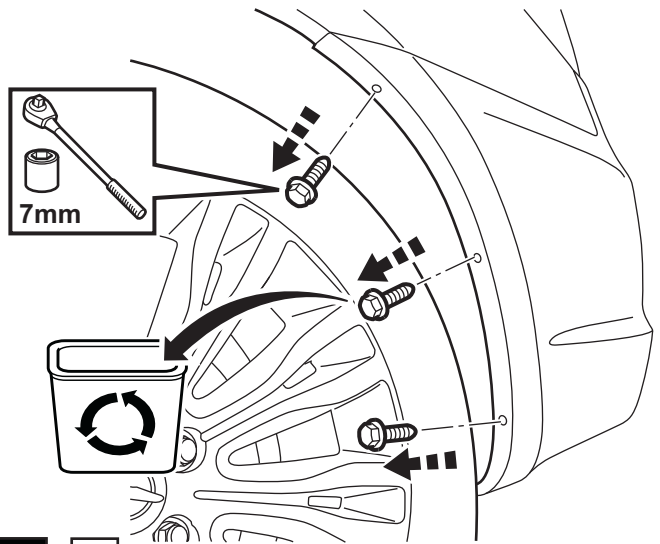
4



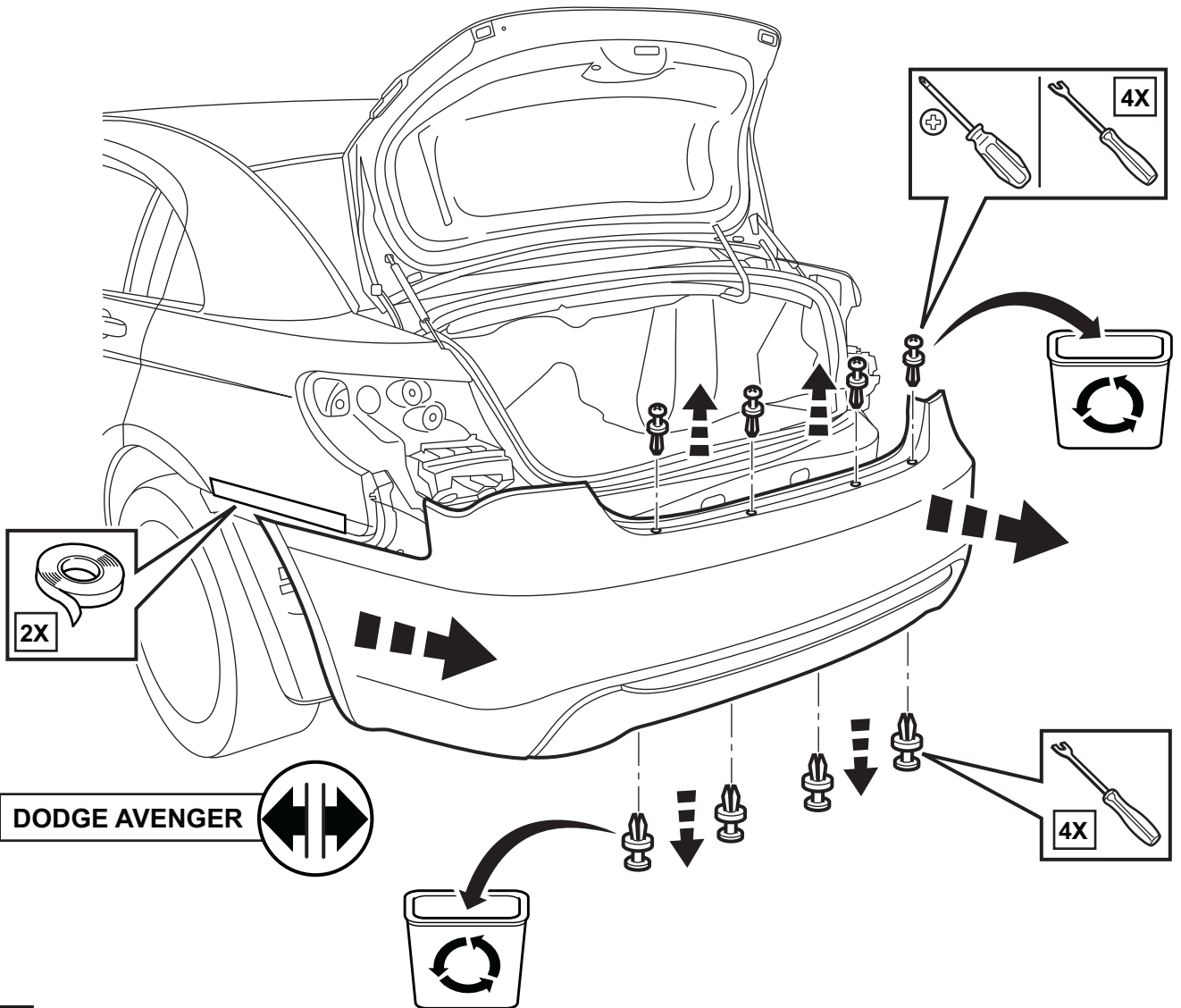
5



6

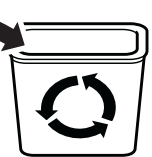
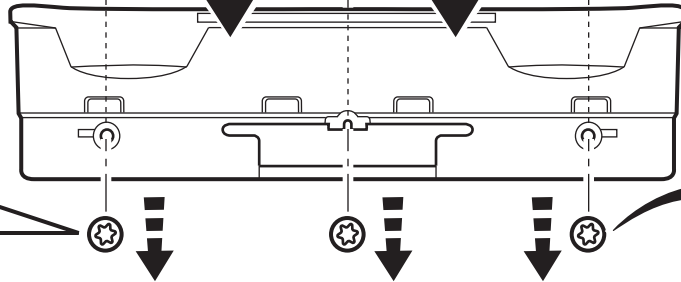
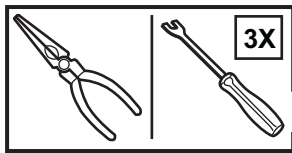
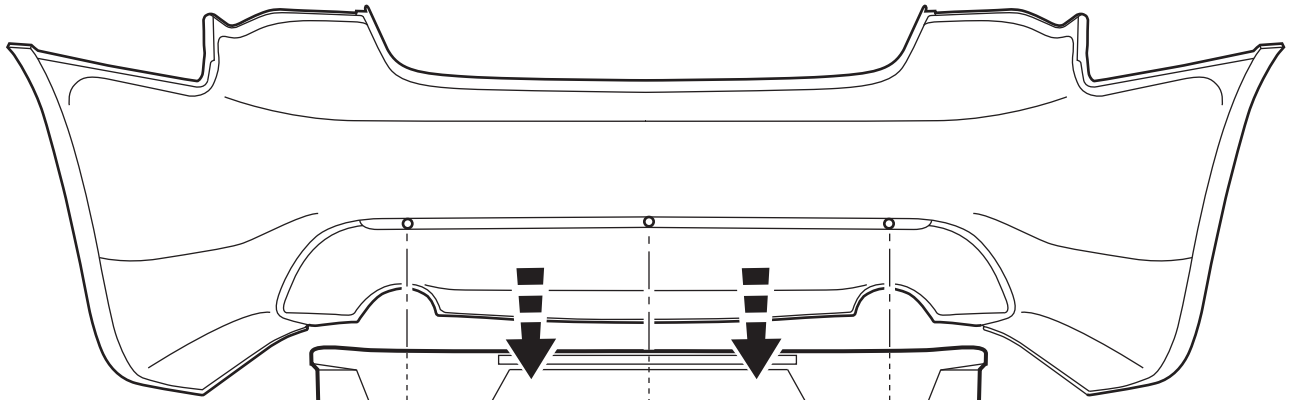
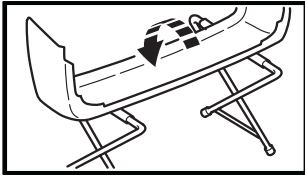


7 2X



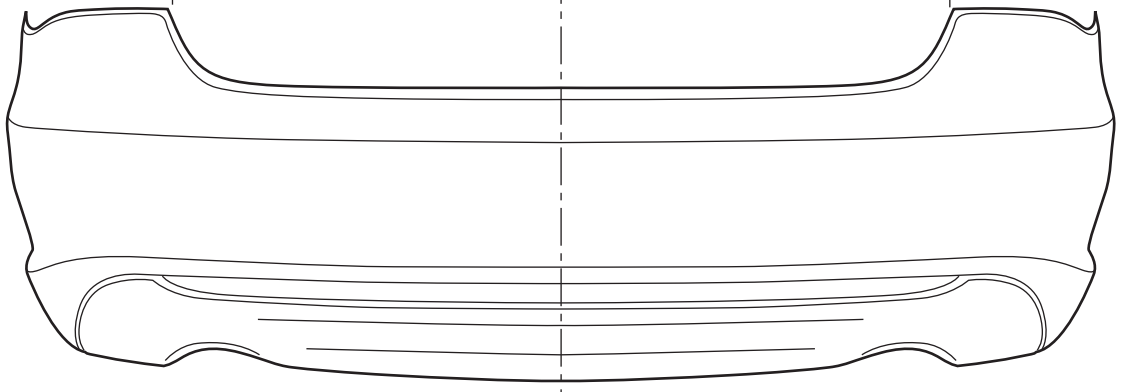
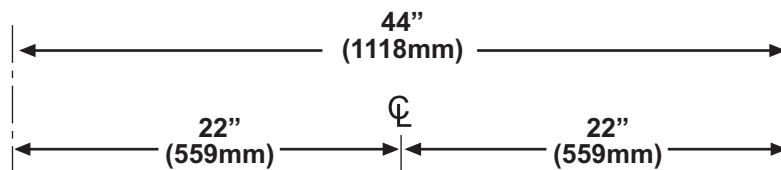
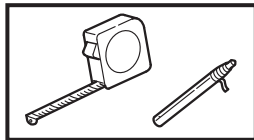
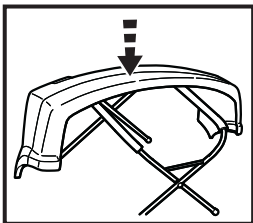
8

# CHRYSLER 200



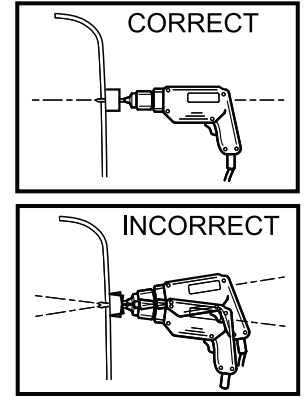
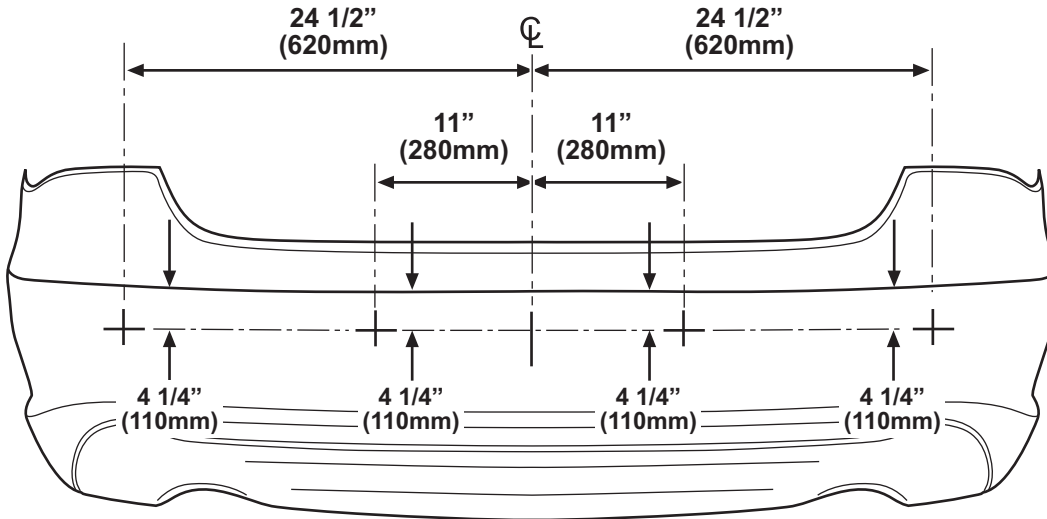
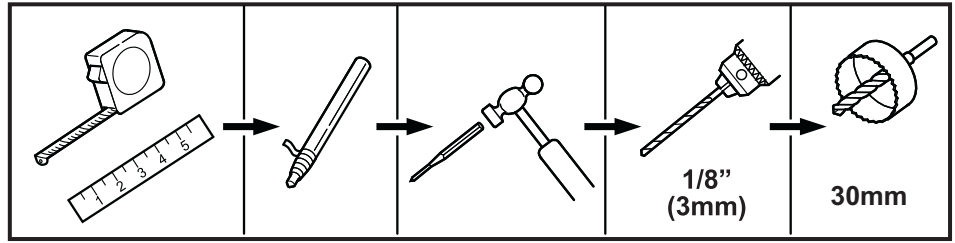
9

# CHRYSLER 200



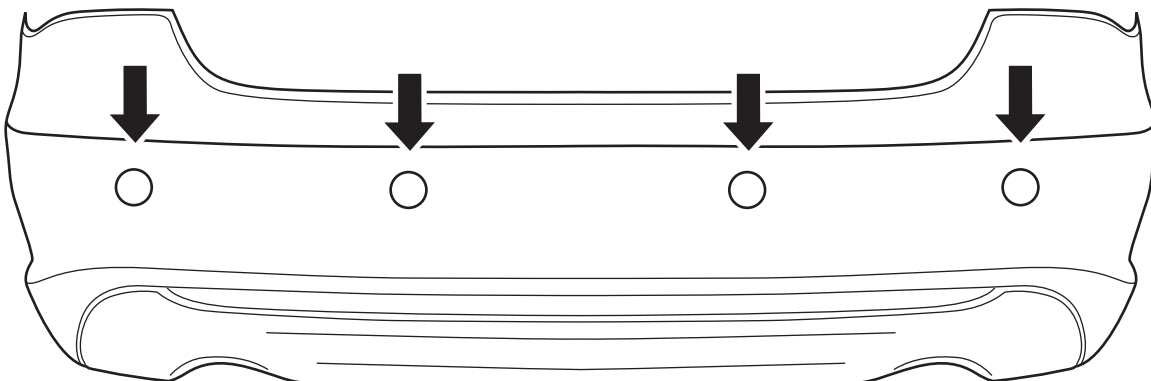
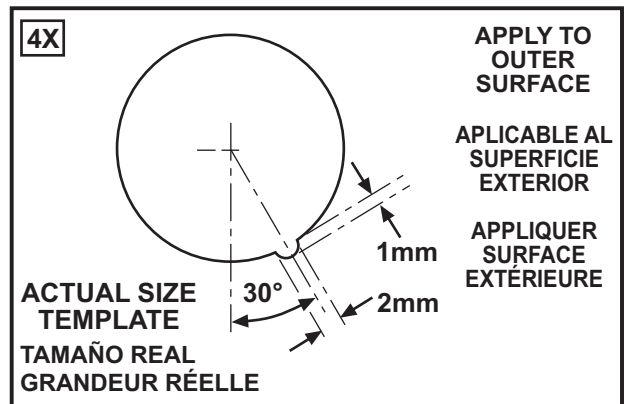
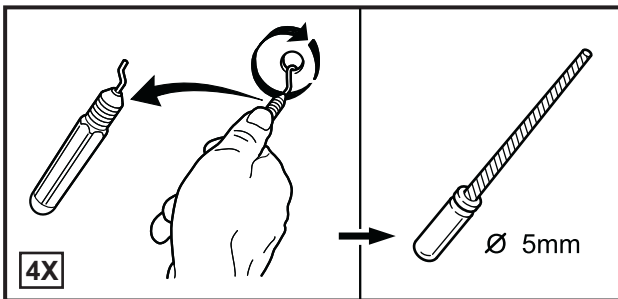
10

# CHRYSLER 200



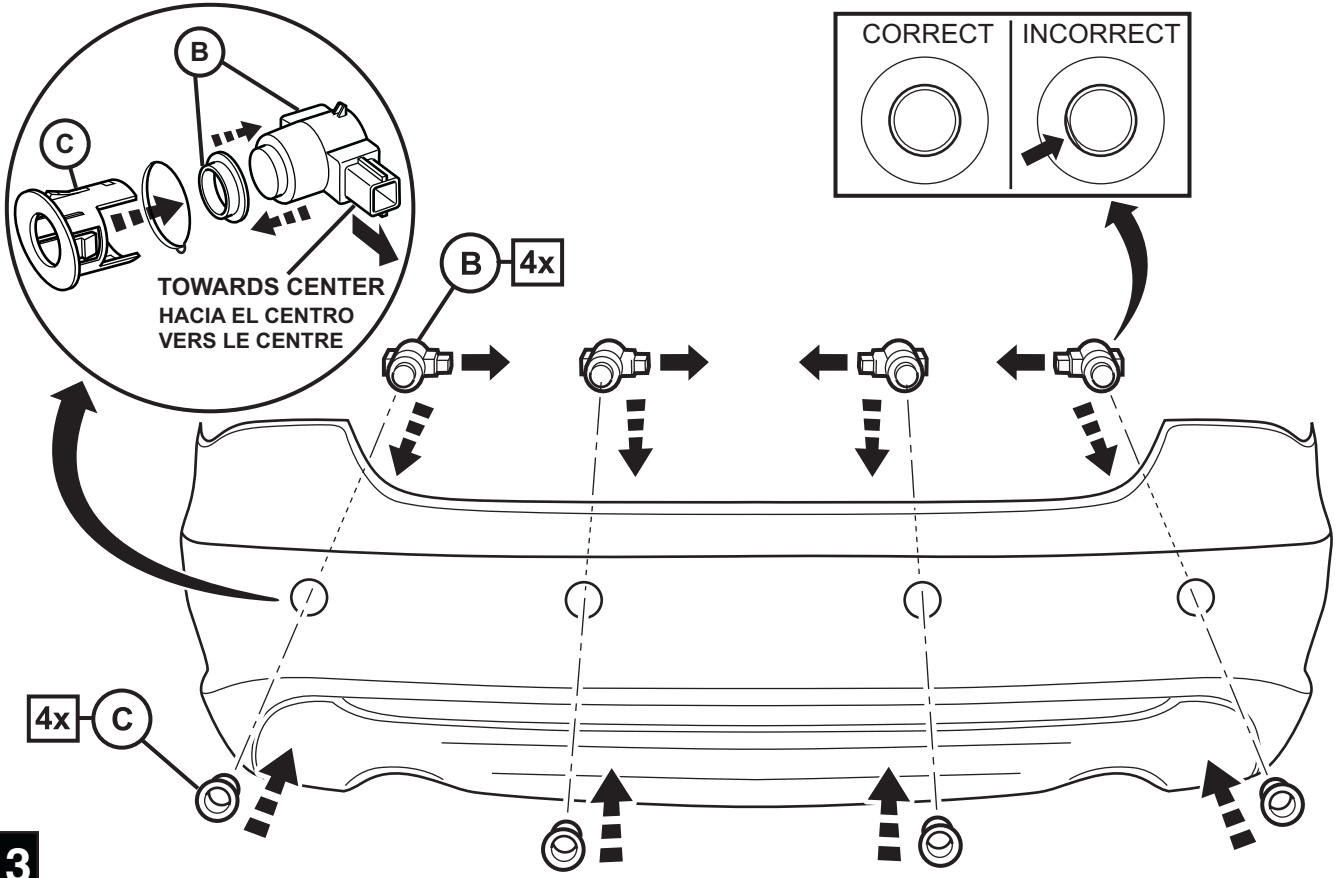
11

# CHRYSLER 200



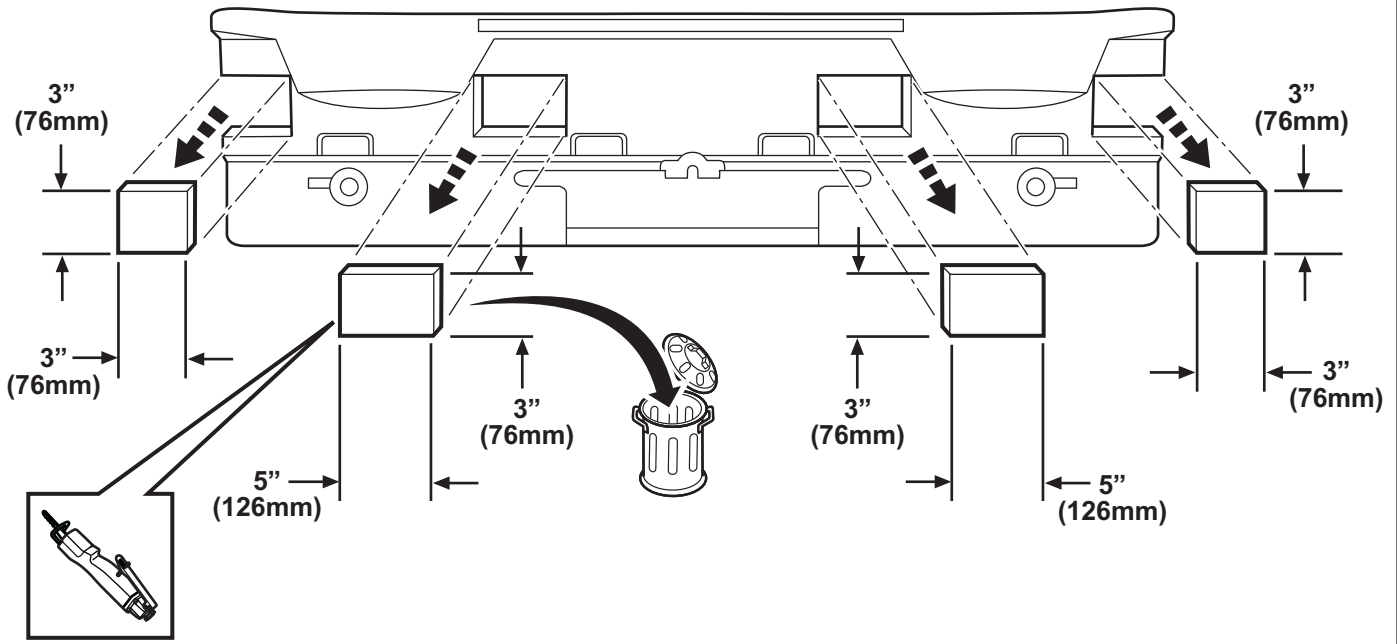
12

# CHRYSLER 200



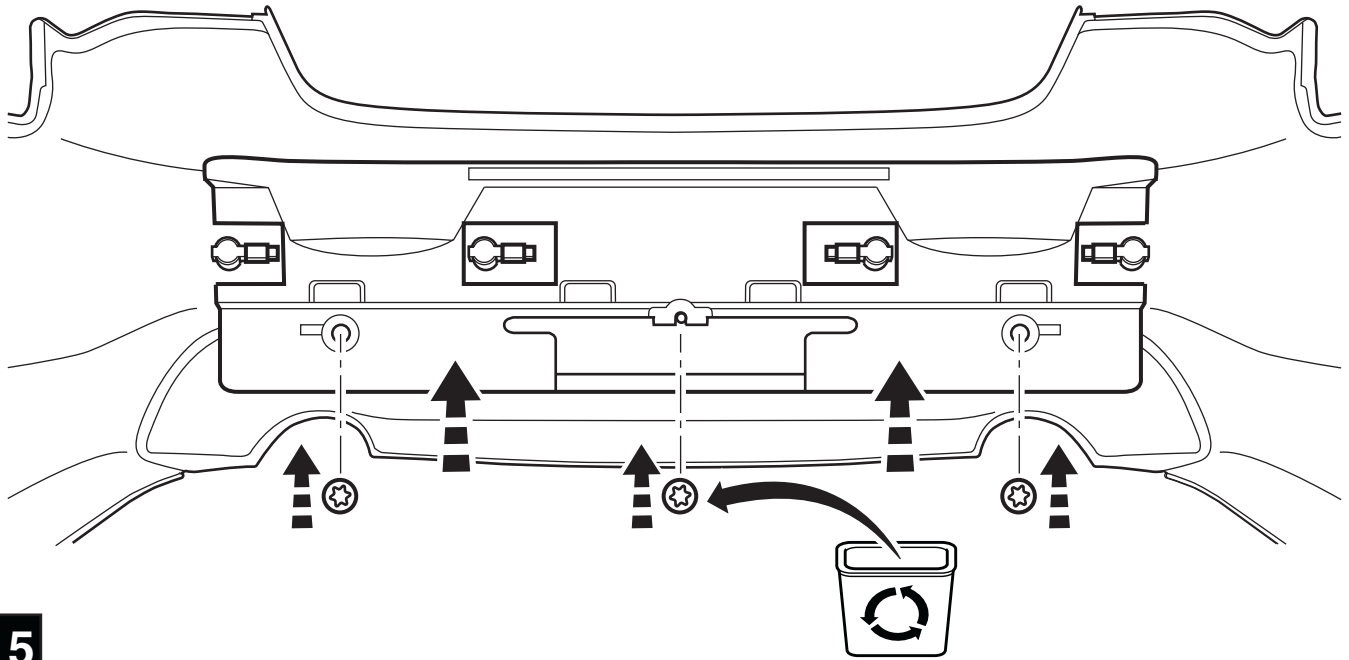
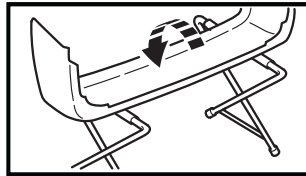
13

# CHRYSLER 200



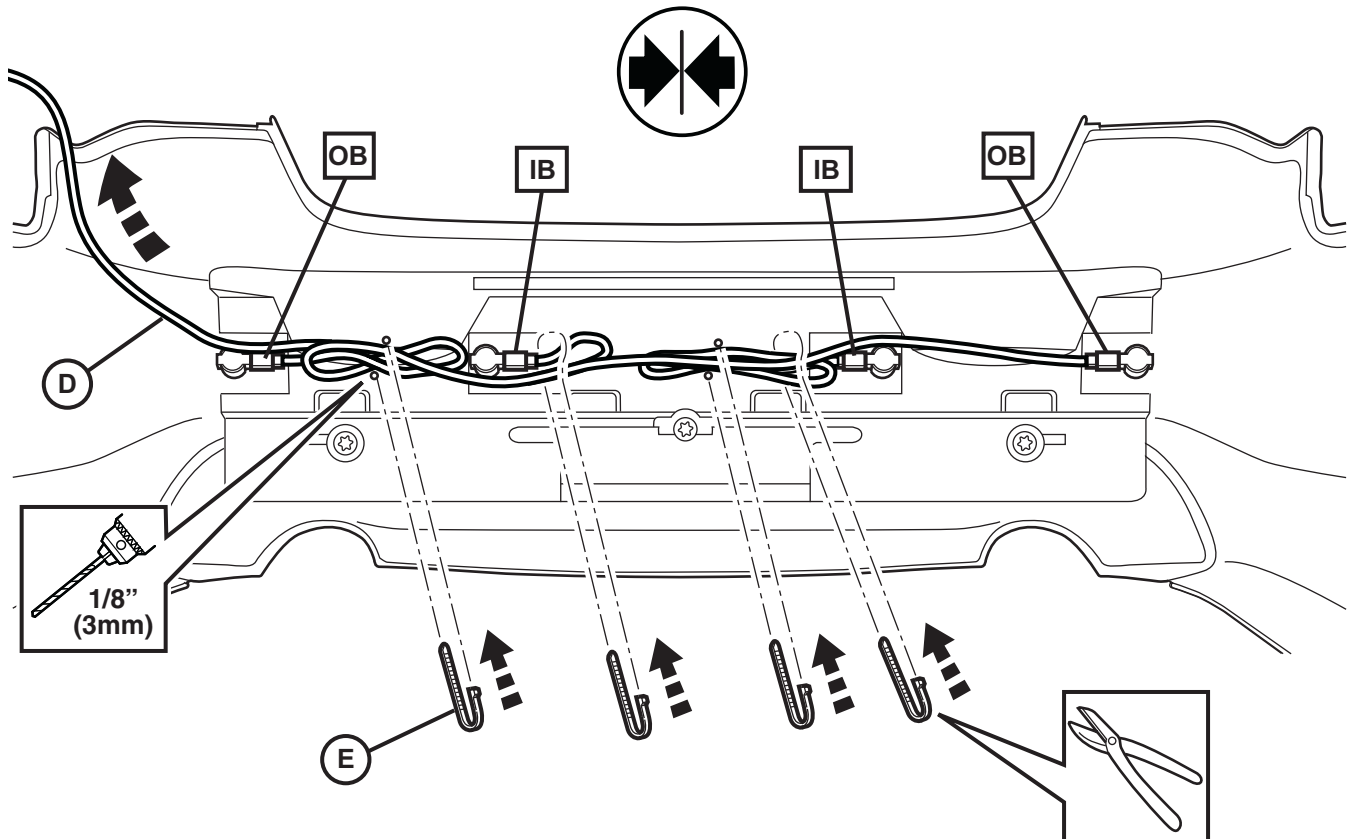
14

# CHRYSLER 200



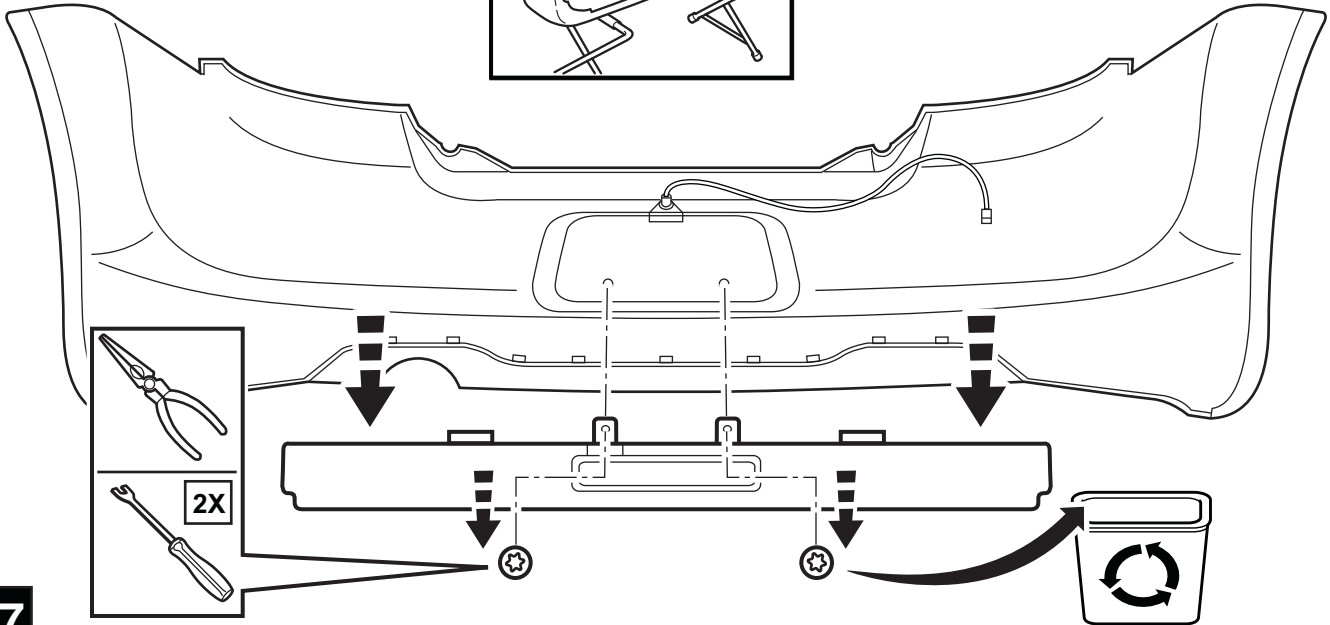
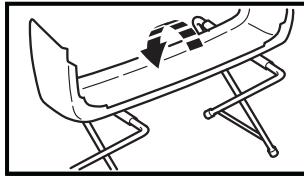
15

# CHRYSLER 200



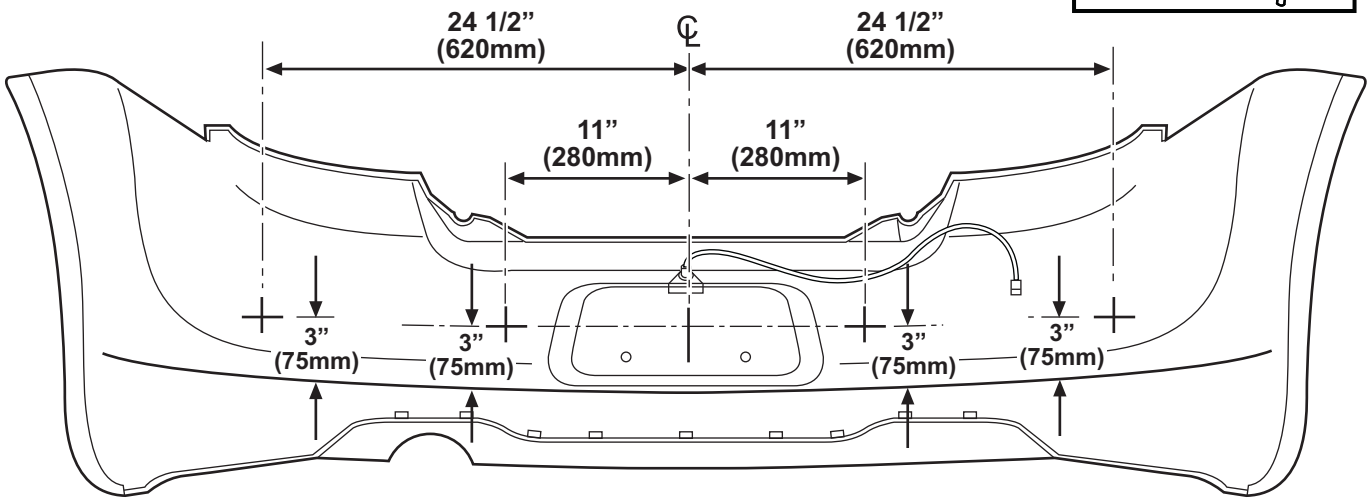
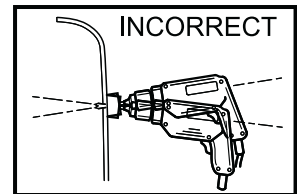
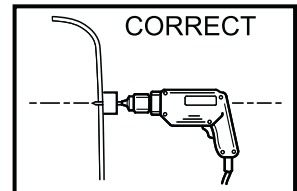
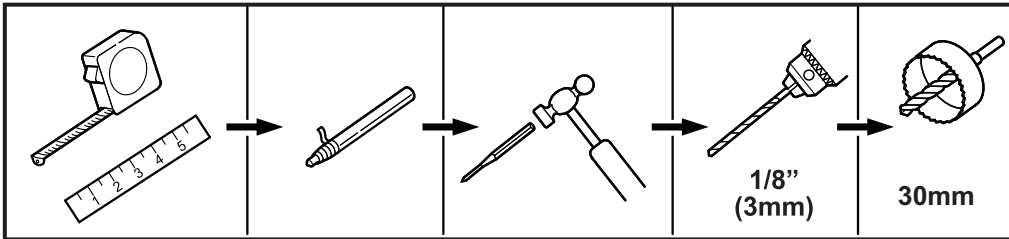
16

# DODGE AVENGER



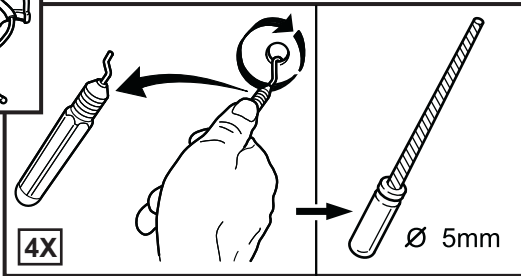
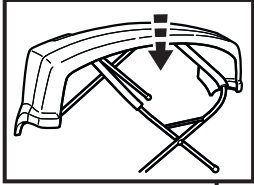
17

# DODGE AVENGER



18

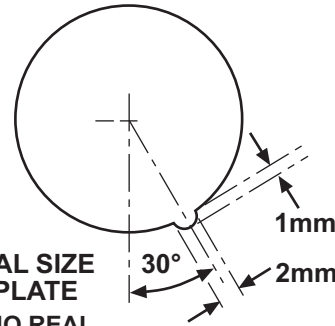
# DODGE AVENGER



4X

4X

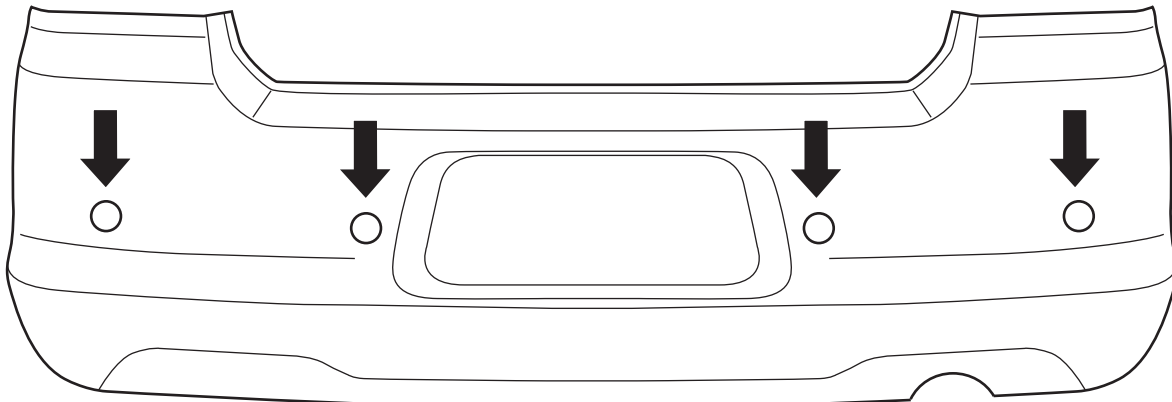
ACTUAL SIZE  
TEMPLATE  
TAMAÑO REAL  
GRANDEUR RÉELLE



APPLY TO  
OUTER  
SURFACE

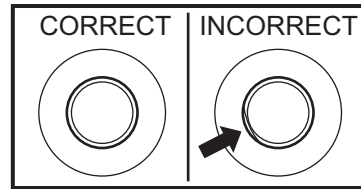
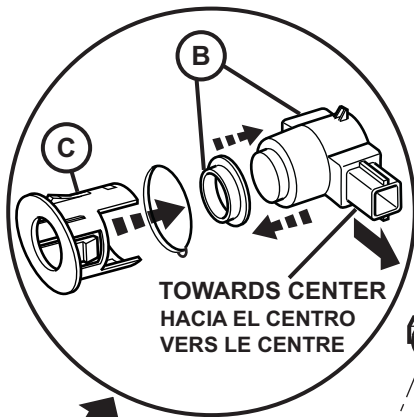
APLICABLE AL  
SUPERFICIE  
EXTERIOR

APPLIQUER  
SURFACE  
EXTÉRIEURE



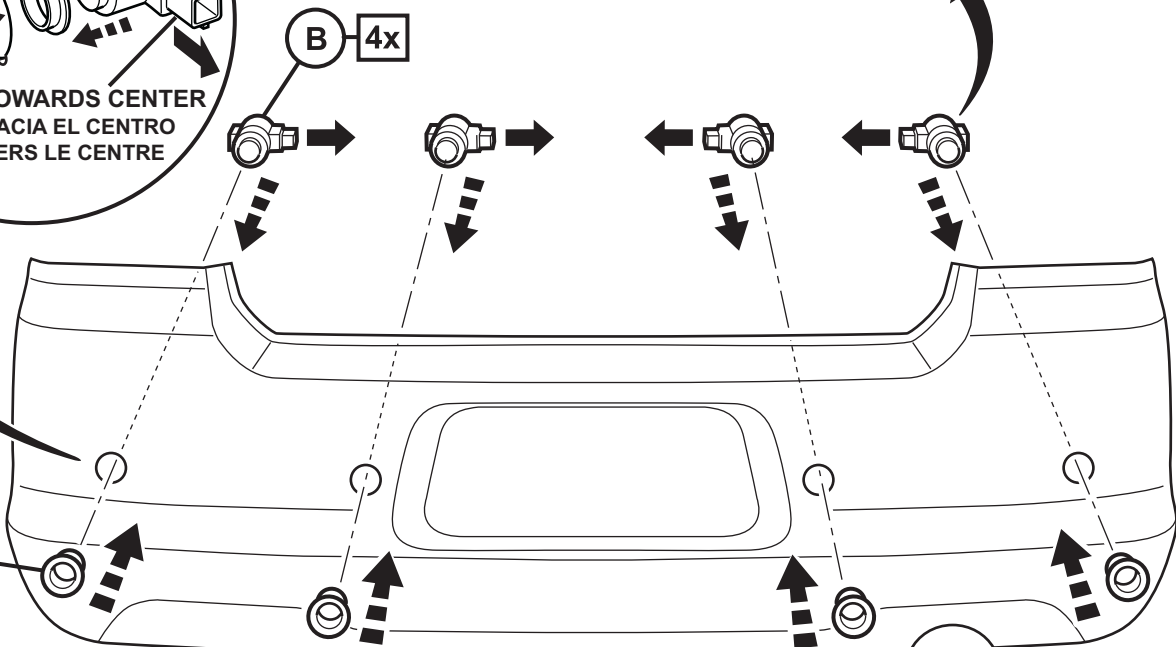
19

# DODGE AVENGER



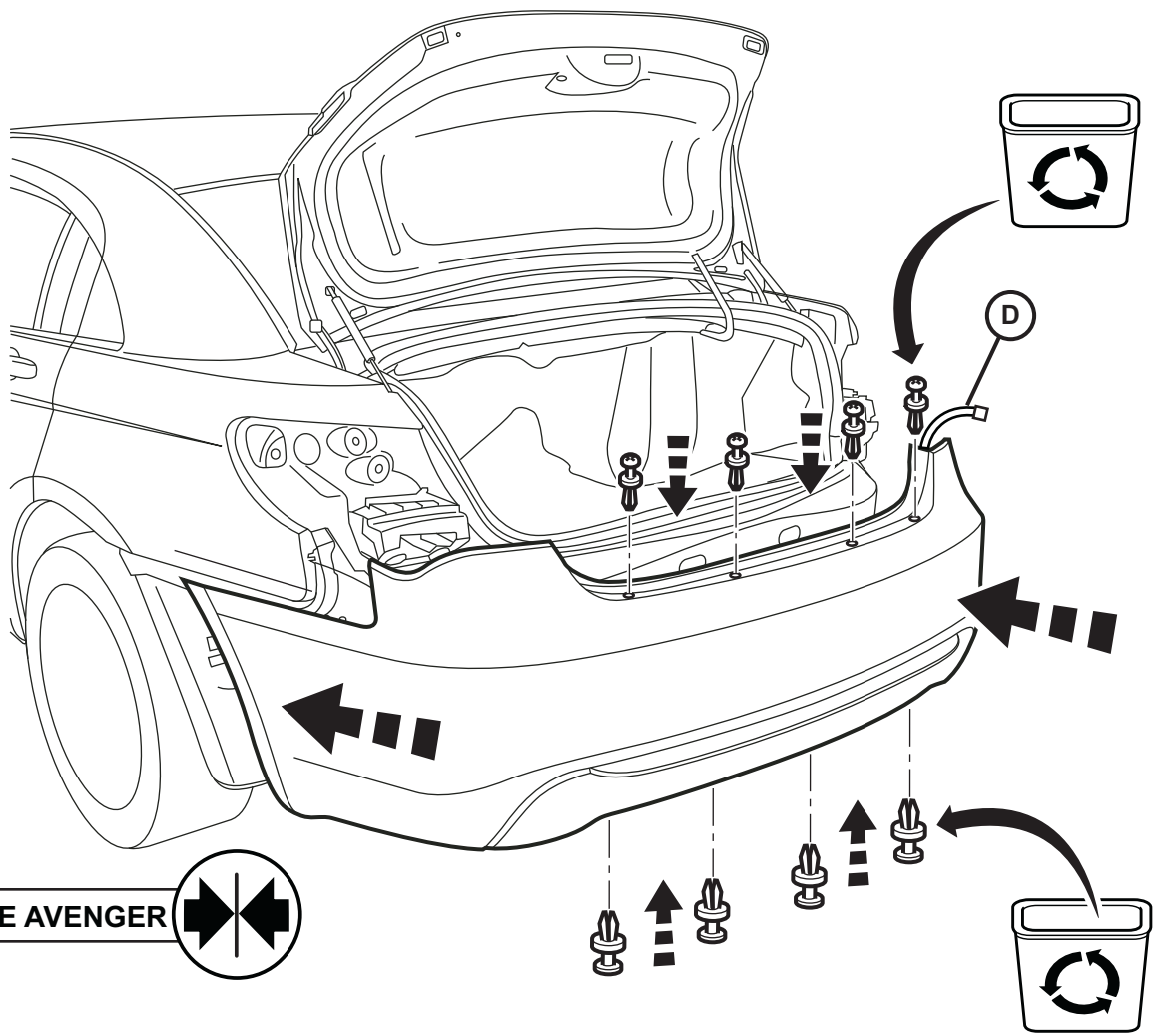
B 4x

4x C

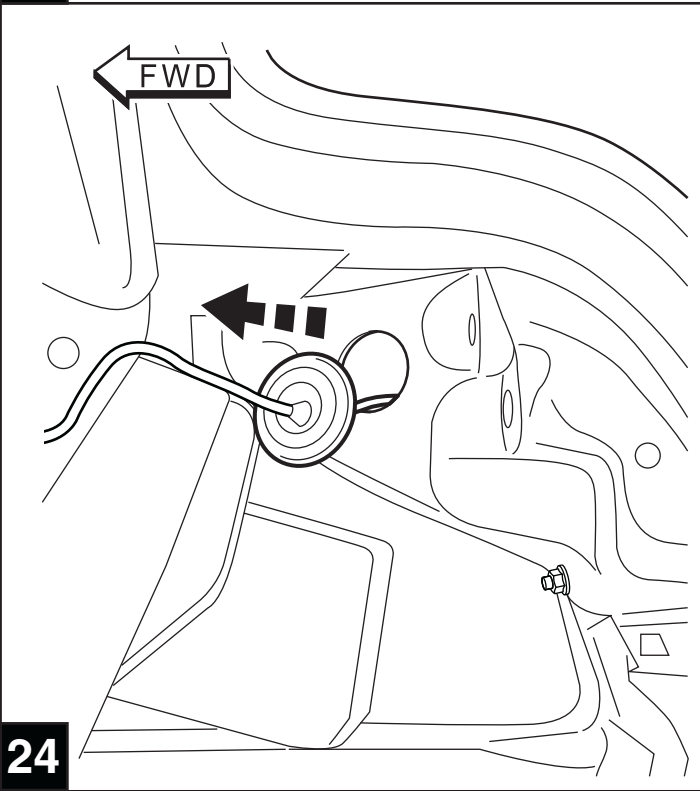


20

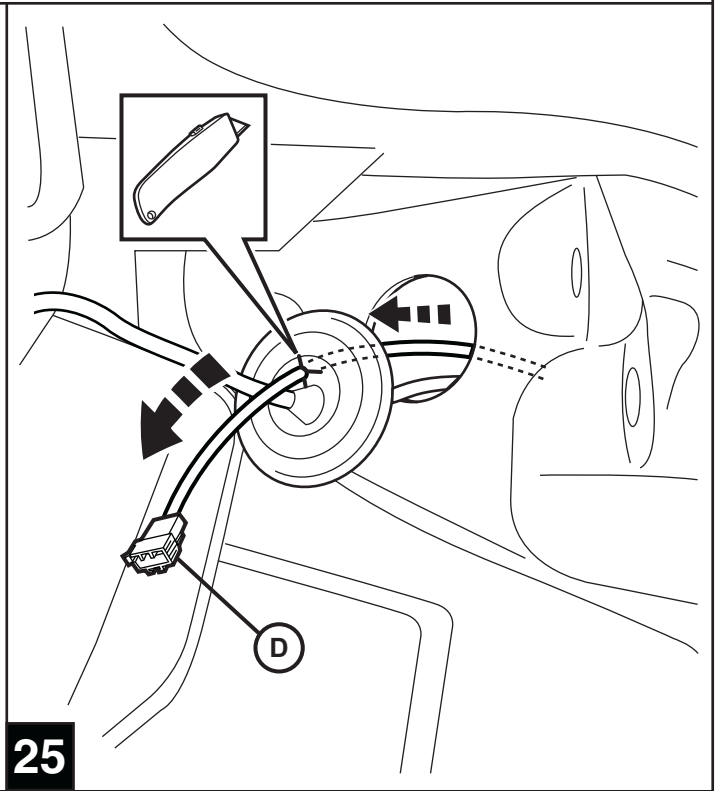




23

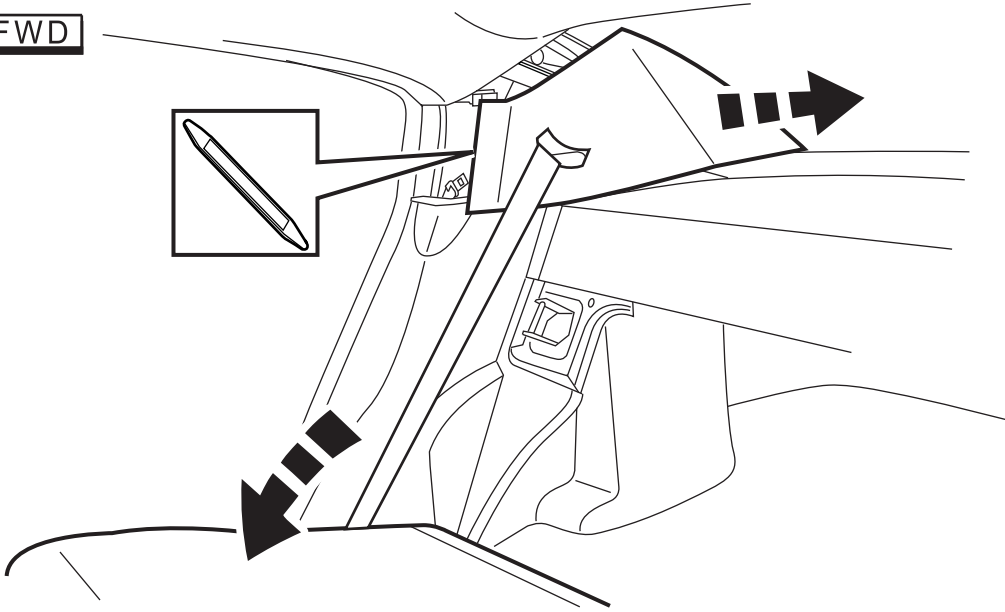
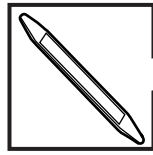


24

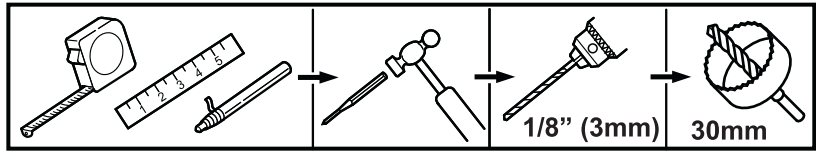


25

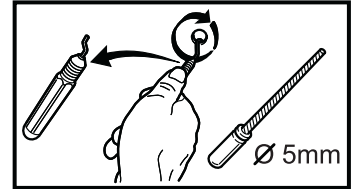
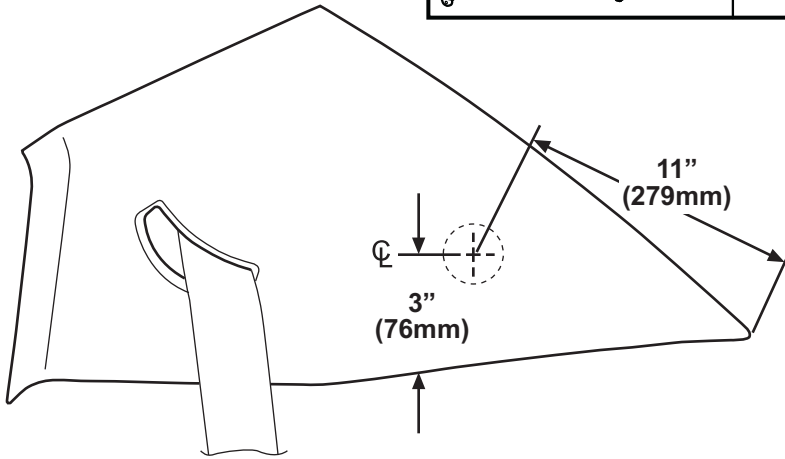
FWD



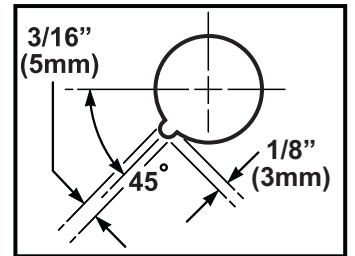
26



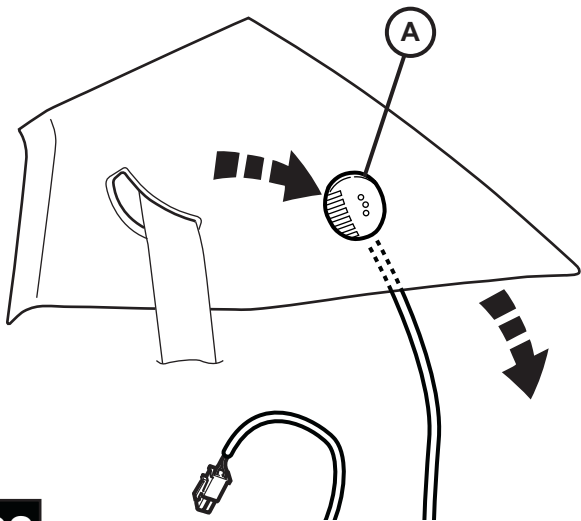
1/8" (3mm) 30mm



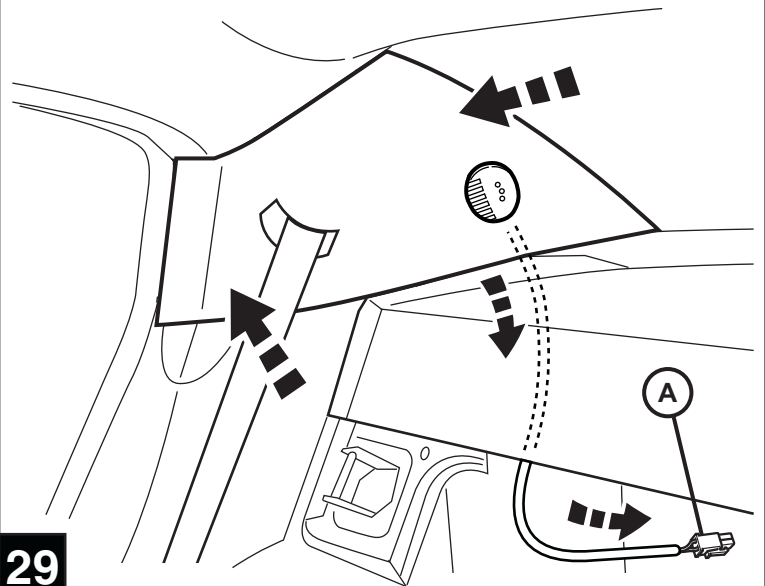
Ø 5mm



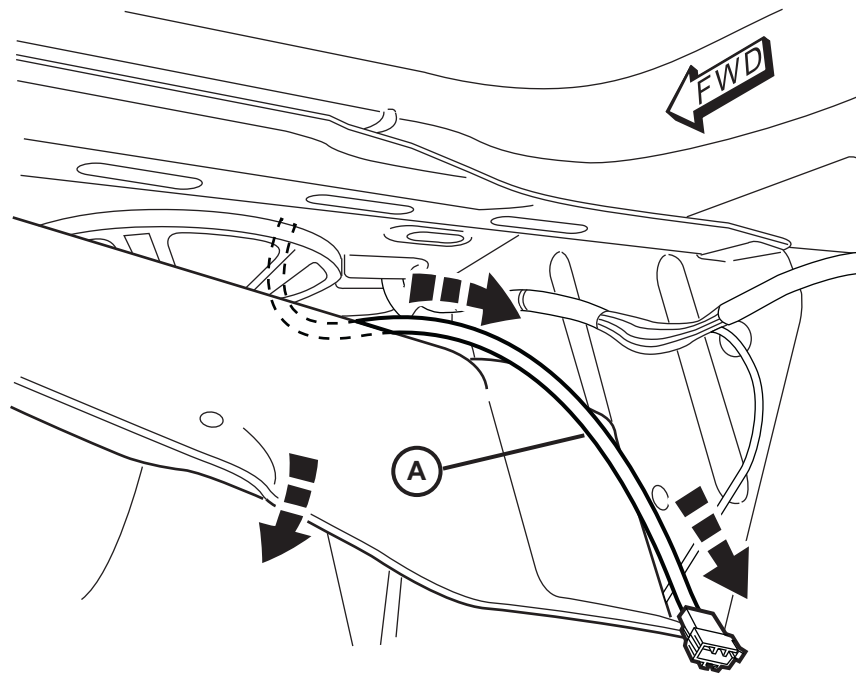
27



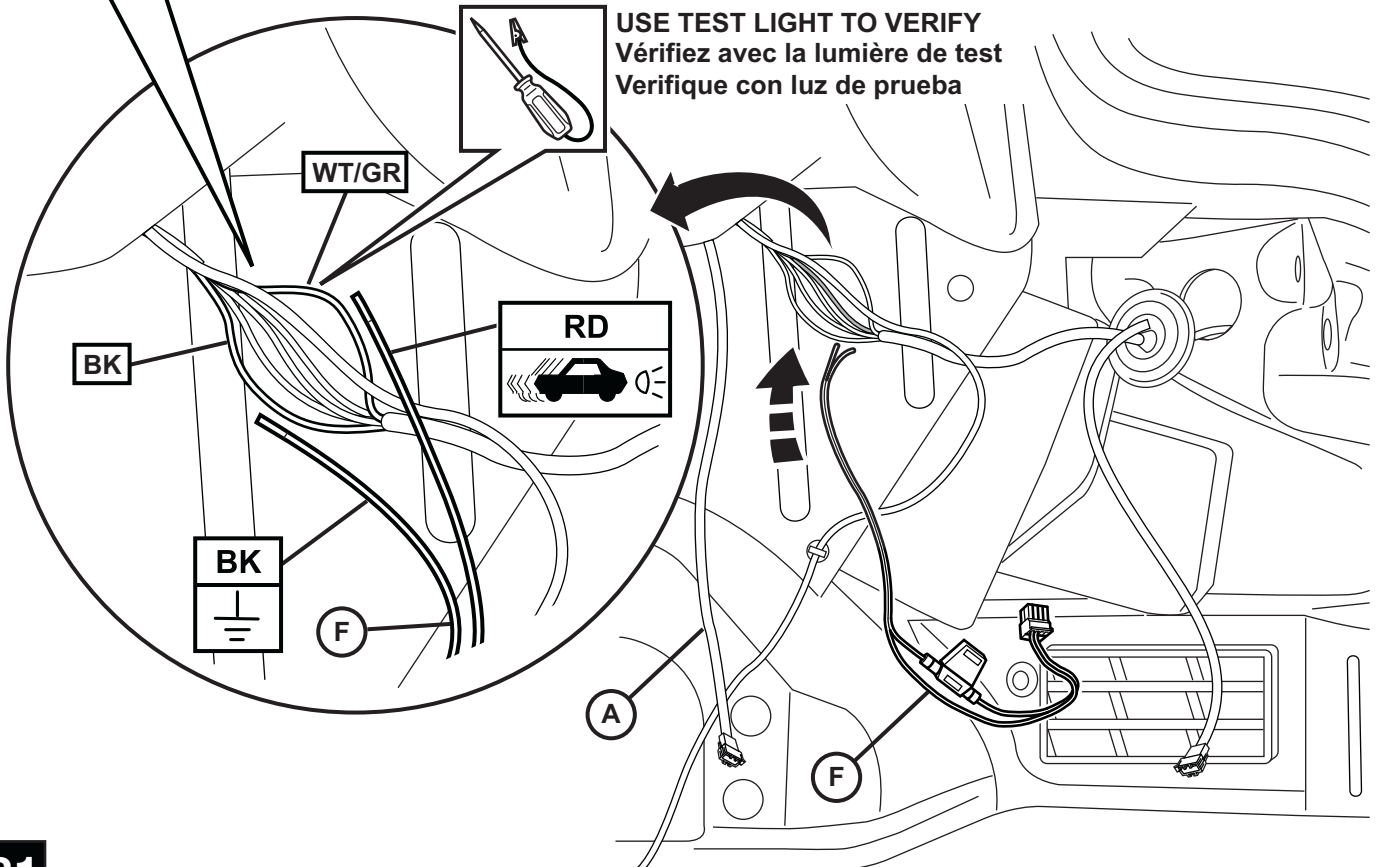
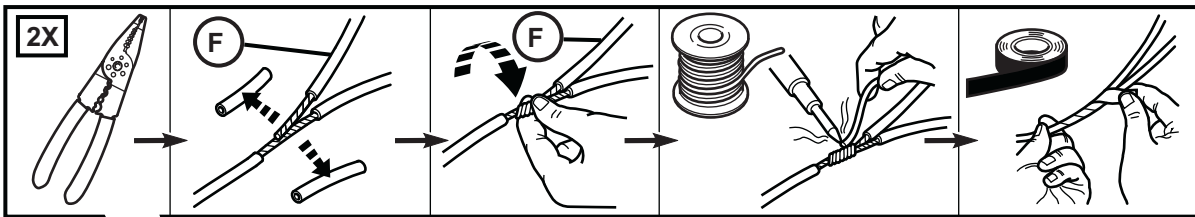
28



29

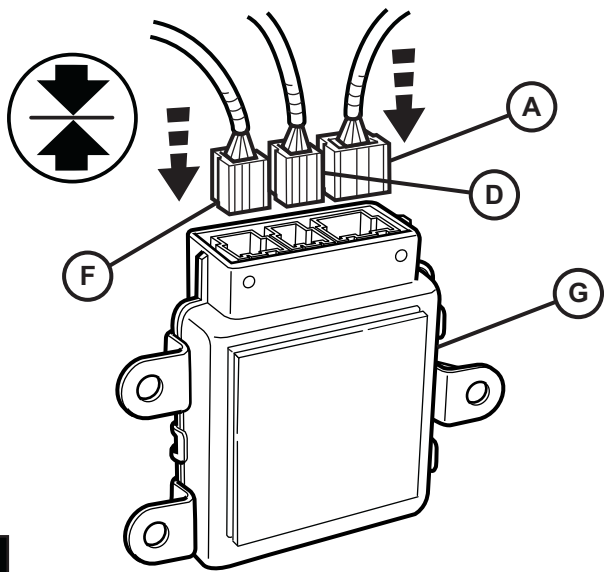


30

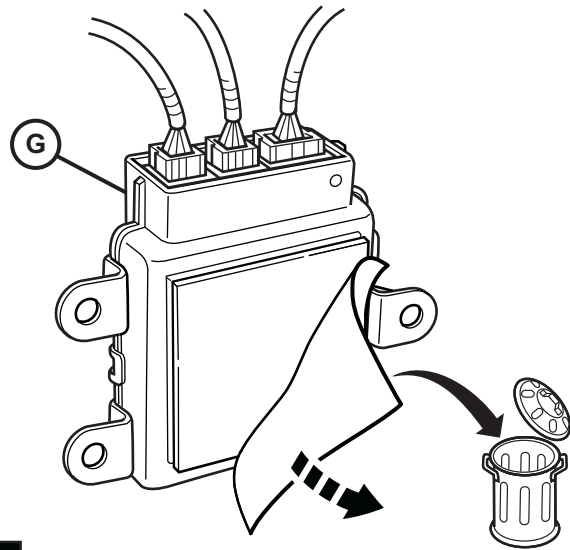


USE TEST LIGHT TO VERIFY  
Vérifiez avec la lumière de test  
Verifique con luz de prueba

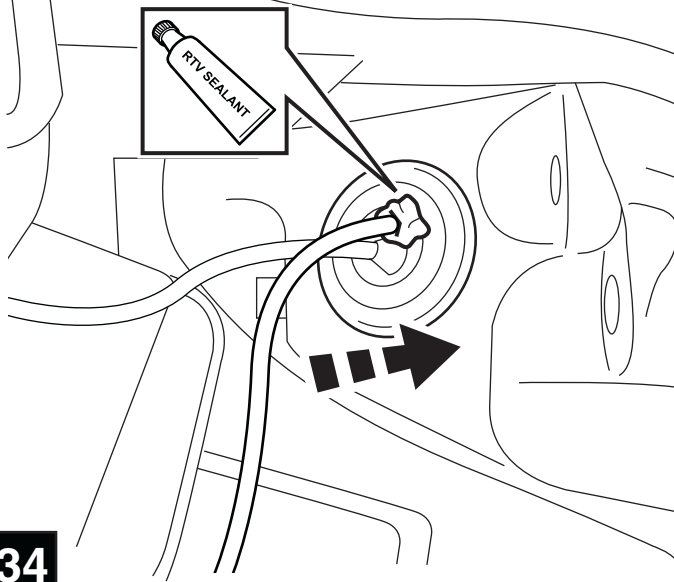
31



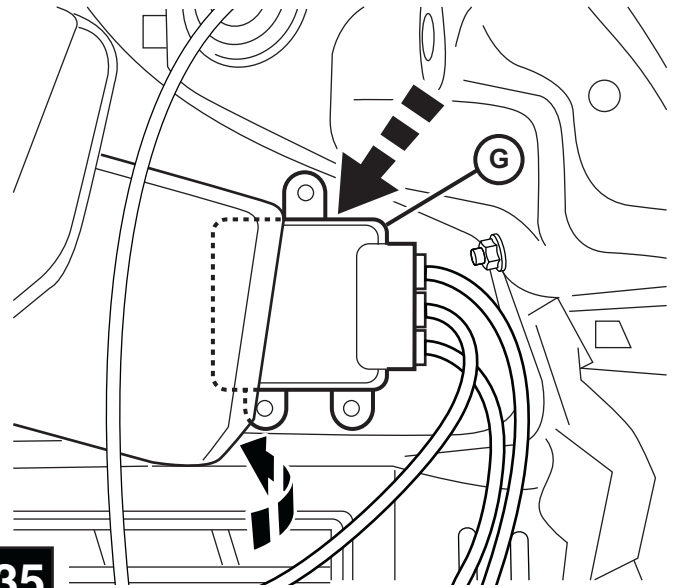
32



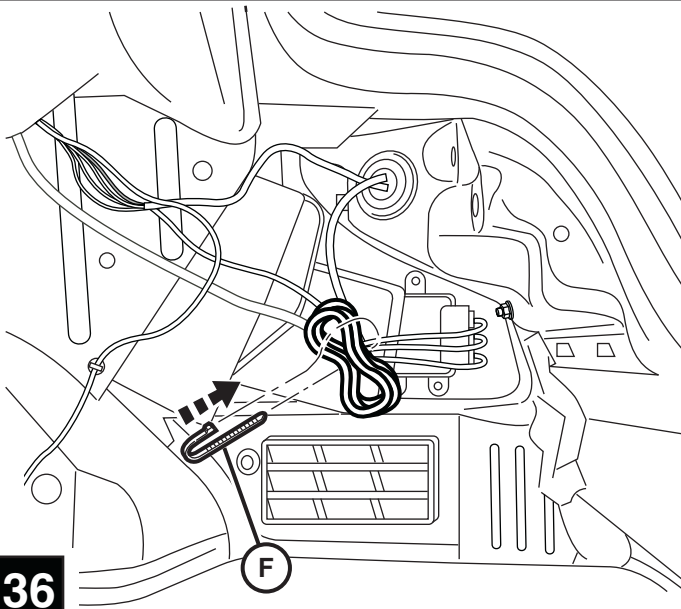
33



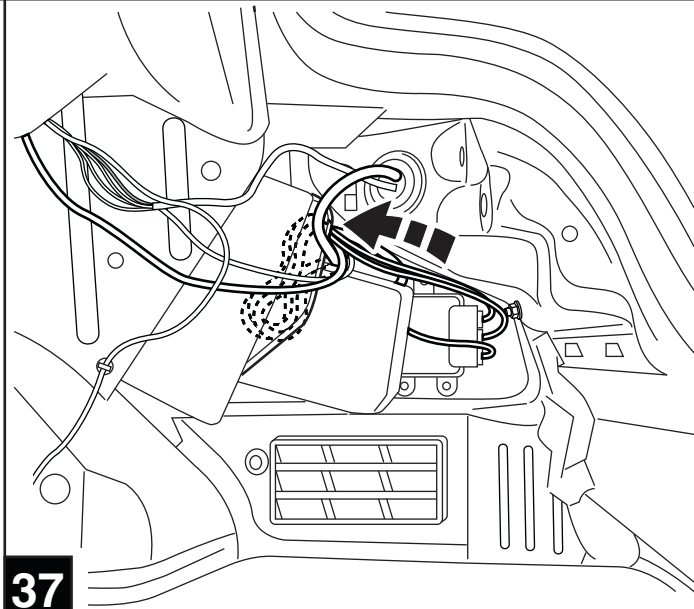
34



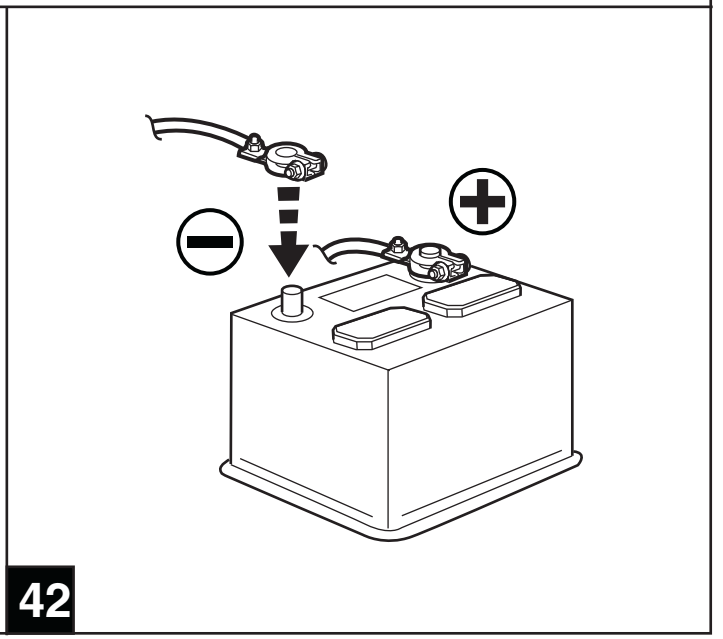
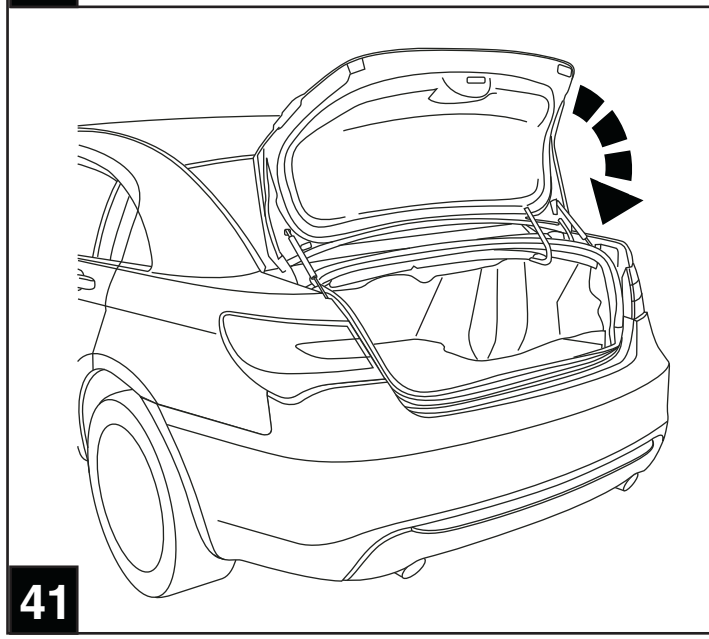
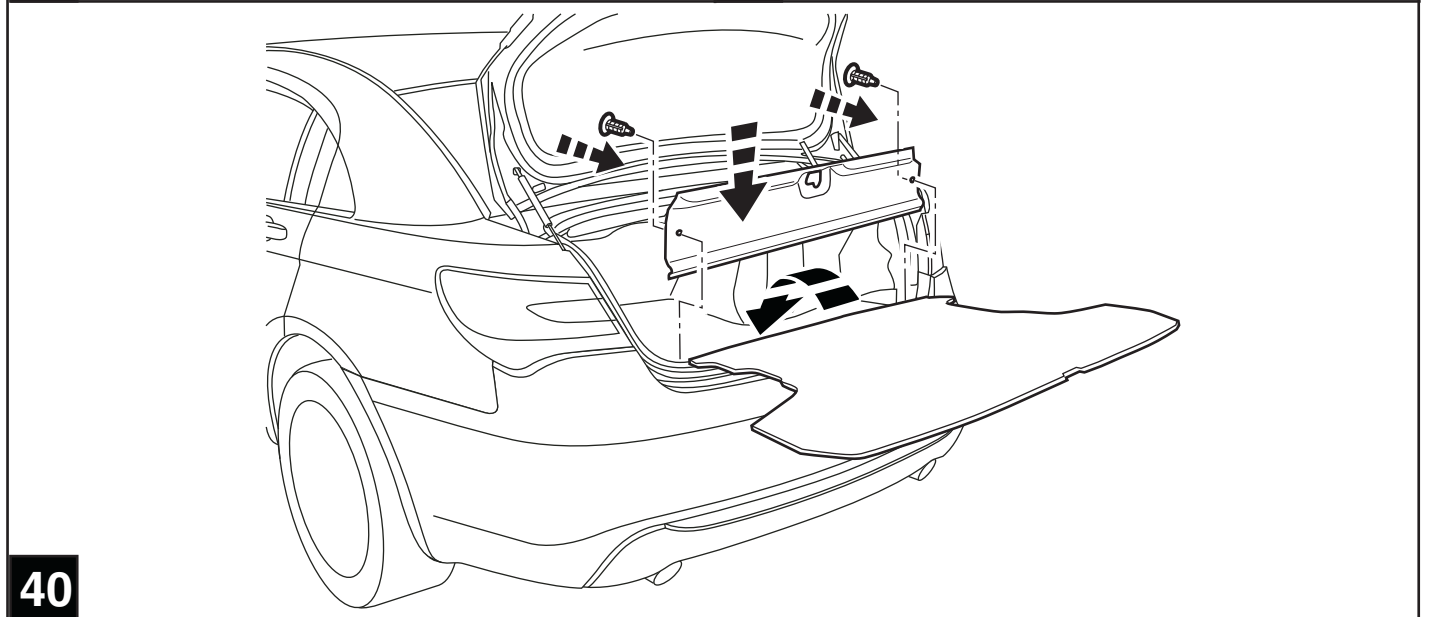
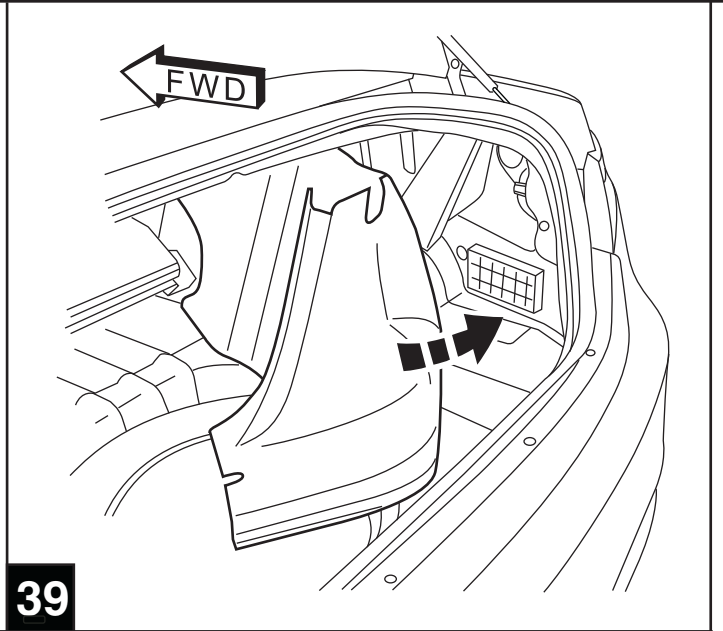
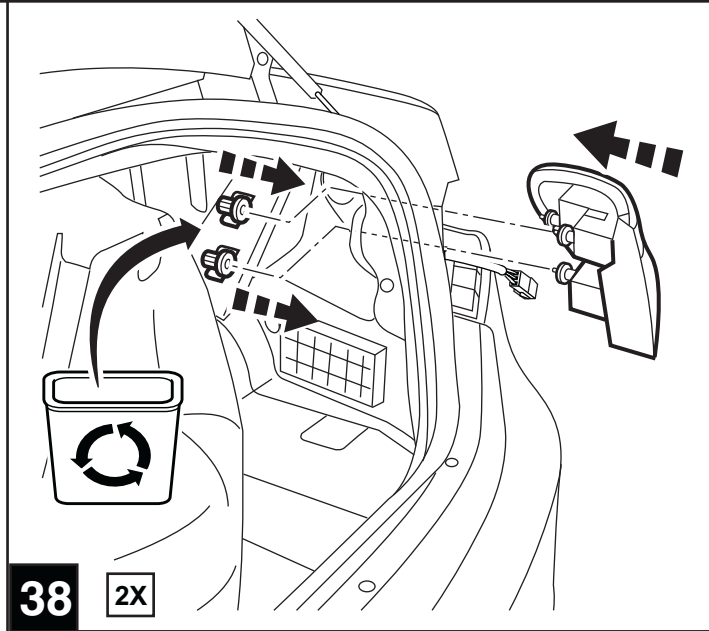
35



36



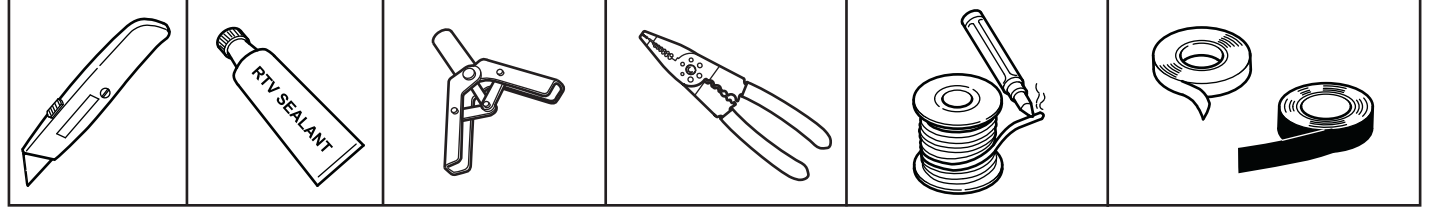
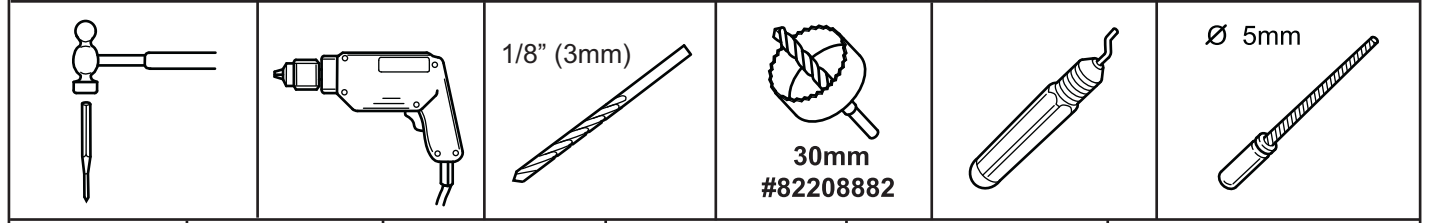
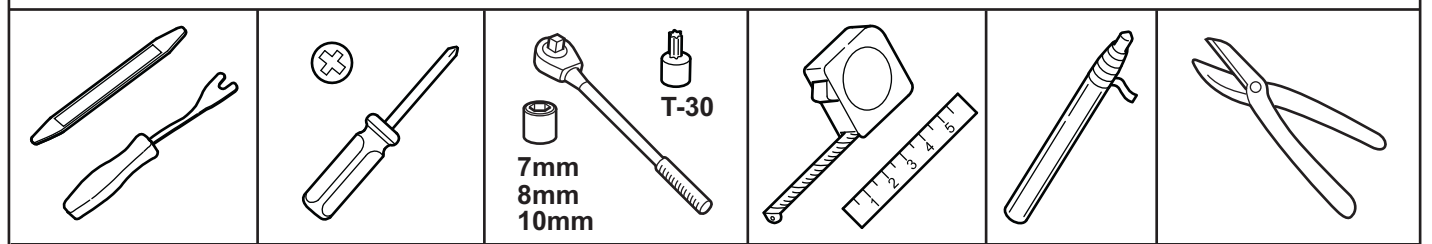
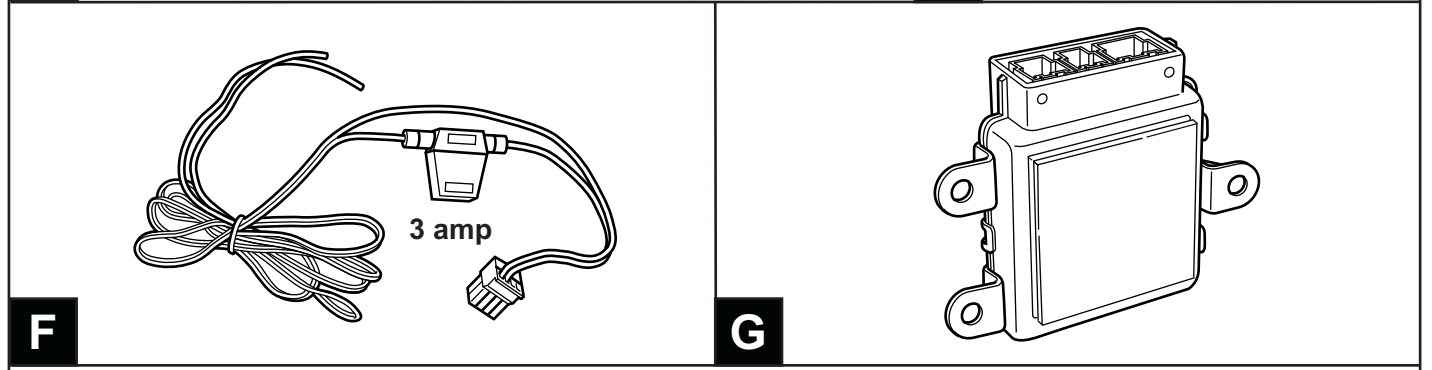
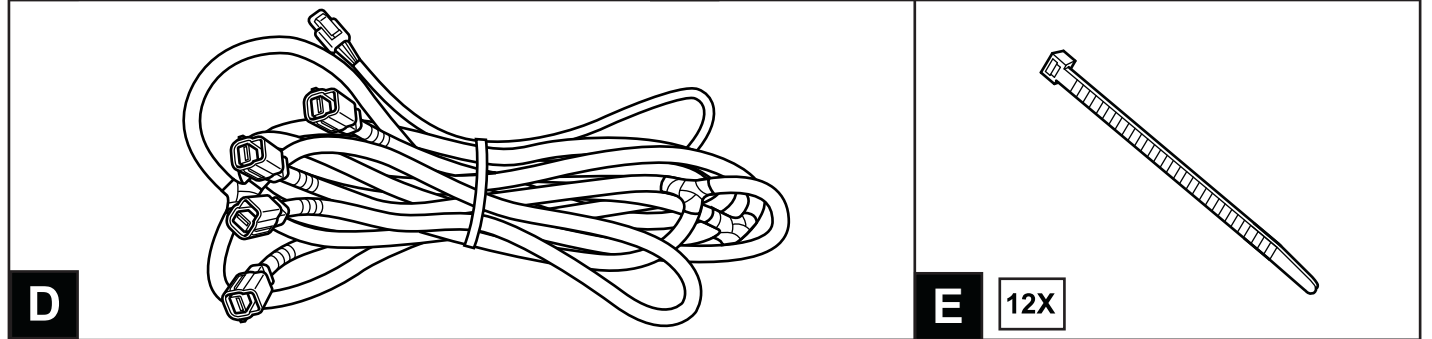
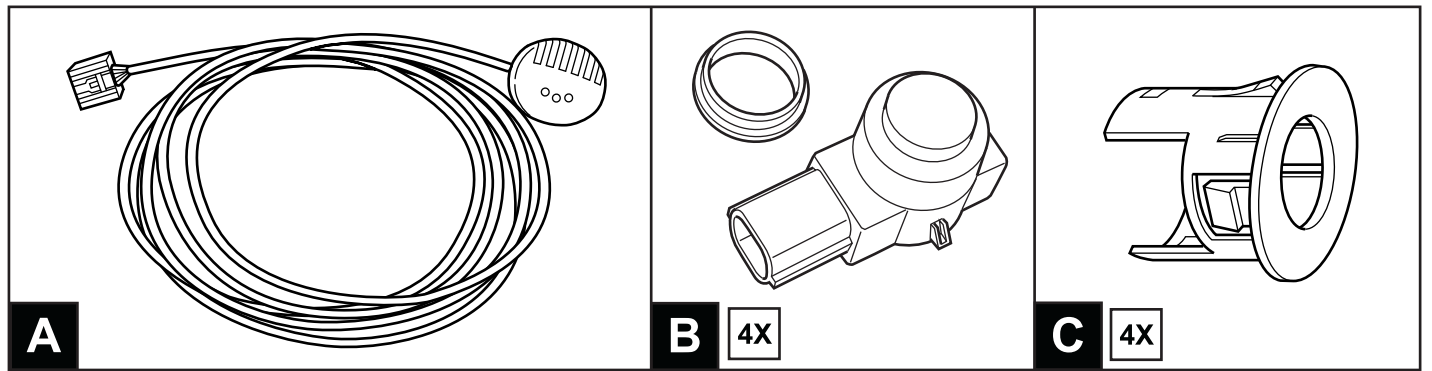
37





# DODGE DURANGO

## Ultrasonic Rear Park Assist



## IMPORTANT NOTES

**NOTE: Apply masking tape as needed to protect body panels from being scratched.**

- Open the liftgate and remove the upper trim panel.
- Remove the D-pillar trim panels.
- Install audio/visual display to the right D-pillar trim panel as shown.
- Remove the rear fascia and place it on a protected surface.
- Install sensors as shown with plugs positioned towards center and fully engage the clips. Be sure grommet ring seals properly around sensor. Attach the sensor cables.
- Route the power harness through the access hole as shown.
- Determine which taillamp wires have the ground and back-up lamp signals. Disconnect the negative battery cable and perform center splicing as shown.
- Use RTV sealant on any altered grommets to prevent water leaks.
- Re-install rear fascia while carefully pulling the sensor cable into the vehicle. Keep cables away from sharp edges and ensure they are not pinched under the fascia. Replace any damaged plastic pop rivets from stock.
- Make all connections to the controller. Install controller using hook and loop patches.
- Loop up slack in cables and wires. Apply tie straps and stow away neatly. Do not kink or tightly coil the cables.
- Re-connect battery and check operation of the reverse sensing system.
- The audio/visual display can be set to NO AUDIO, LOW AUDIO, or HIGH AUDIO.

## NOTAS IMPORTANTES

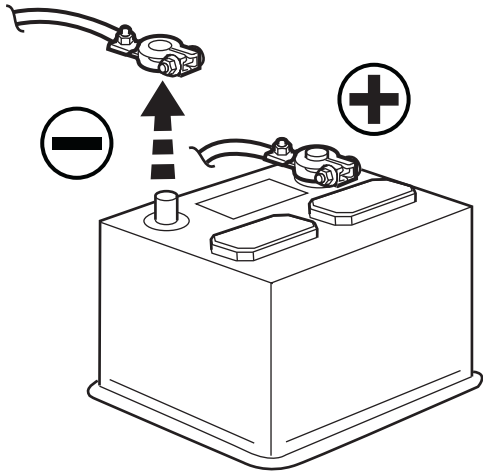
**NOTA: Aplique cinta de enmascarar, según sea necesario para proteger los paneles de la carrocería que se raye.**

- Abra la puerta trasera hacia arriba y retire los paneles de guarnición superior de la puerta.
- Retire los paneles de guarnición del pilar D.
- Instale la pantalla audio visual en el panel de guarnición del pilar D derecho, como se muestra.
- Retire la placa protectora trasera y colóquela sobre una superficie protegida.
- Instale los sensores como se muestra, con los enchufes colocados hacia el centro y conecte totalmente los broches. Compruebe que el ojal sella correctamente alrededor del sensor. Conecte los cables del sensor.
- Ruta de los cables de alimentación a través del orificio de acceso como se muestra.
- Determine qué cables de la luz trasera tendrán una conexión a tierra y qué cables serán los de las luces de señales. Desconecte el cable negativo de la batería y centre un empalme como se muestra.
- Utilice sellador RTV en cualquier arandela modificada para evitar las filtraciones de agua.
- Vuelva a colocar la placa protectora trasera mientras tira con cuidado de los conectores de los cables de los sensores hacia el interior del vehículo. Mantenga los cables alejados de bordes filosos y asegúrese de que no estén apretados bajo la placa protectora. Reemplace cualquier remache plástico que sobresalga dañado con los que haya en existencia.
- Realice todas las conexiones al controlador. Instale el controlador utilizando parches de cierre por adherencia y tornillos.
- Forme un lazo con la holgura de los cables y alambres. Coloque correas de sujeción y acomode bien. No retuerza ni enrolle los cables en forma ajustada.
- Vuelva a conectar la batería y verifique el funcionamiento del sistema de sensores de reversa.
- La pantalla de audio visual puede establecerse en NO AUDIO (sin volumen), LOW AUDIO (volumen bajo), o HIGH AUDIO (volumen alto).

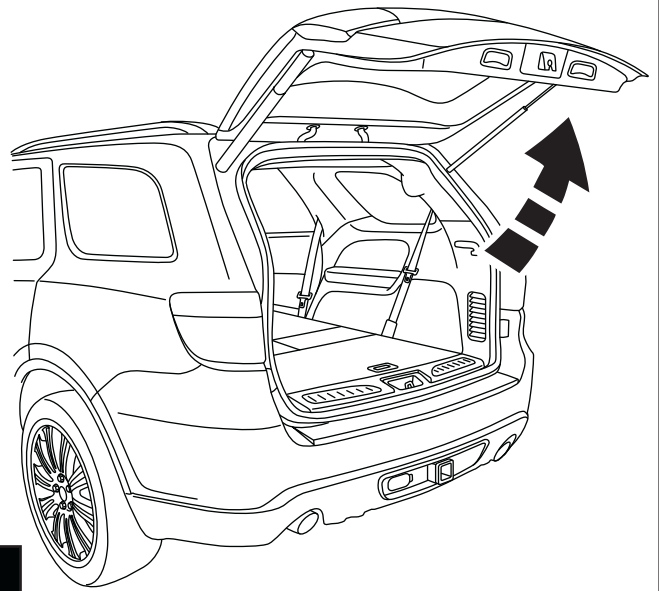
## REMARQUES IMPORTANTES

**REMARQUE: Appliquer du ruban de masquage comme nécessaires pour protéger les panneaux de carrosserie contre les rayures.**

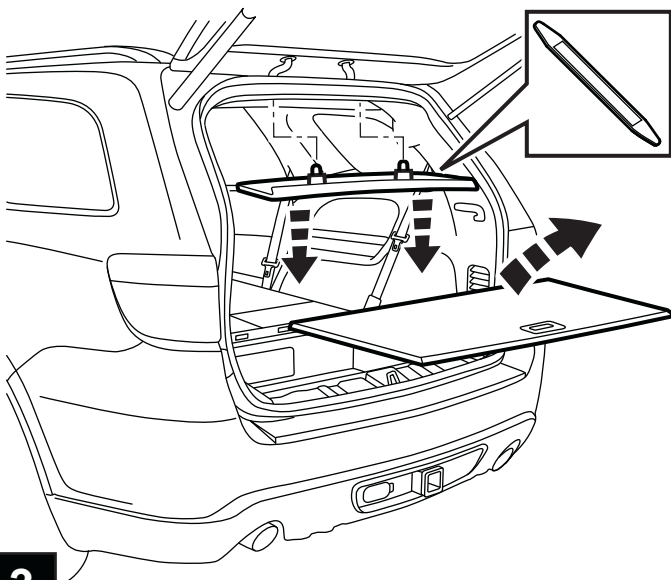
- Ouvrir le hayon et retirer ses panneaux d'habillage supérieur.
- Retirer l'habillage du montant
- Installer l'affichage audiovisuel sur le montant D de droite, comme illustré.
- Retirer le panneau arrière et le placer sur une surface protégée.
- Reposer les capteurs comme montré en positionnant les bouchons vers le centre et engager complètement les attaches agrippantes. S'assurer que l'anneau de scellage est bien installé autour du capteur. Raccorder les câbles de capteurs.
- Faire passer le faisceau électrique dans le trou d'accès comme indiqué.
- Déterminer quel fil de feu arrière est celui de la masse et quel est le fil de tension. Débrancher le câble de batterie négatif et épisser, comme illustré.
- Appliquer du mastic silicone RTV sur les passe-câbles pour empêcher la pénétration d'eau.
- Réinstaller le panneau arrière tout en tirant avec précaution les câbles dans le véhicule, un à la fois. Garder les câbles à l'écart des bords tranchants et s'assurer qu'ils ne sont pas pincés sous le panneau. Remplacer tout rive de sûreté en plastique endommagé.
- Effectuer toutes les connexions sur le contrôleur. Installer le contrôleur au moyen des pastilles à boucles et crochets et des vis.
- Enrouler l'excédent de câbles et de fils. Les fixer avec des attaches en plastiques et les ranger bien nettement. Ne pas vriller les câbles ou les enrouler trop serré.
- Rebrancher le fil de batterie et vérifier le fonctionnement du système d'alerte de recul.
- L'affichage audiovisuel peut être réglé sur NO AUDIO, LOW AUDIO, or HIGH AUDIO (pas de son, son minimum, son maximum).



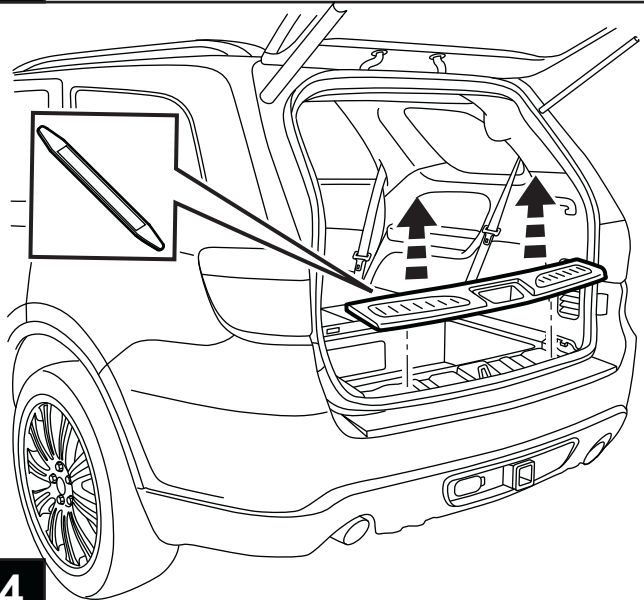
1



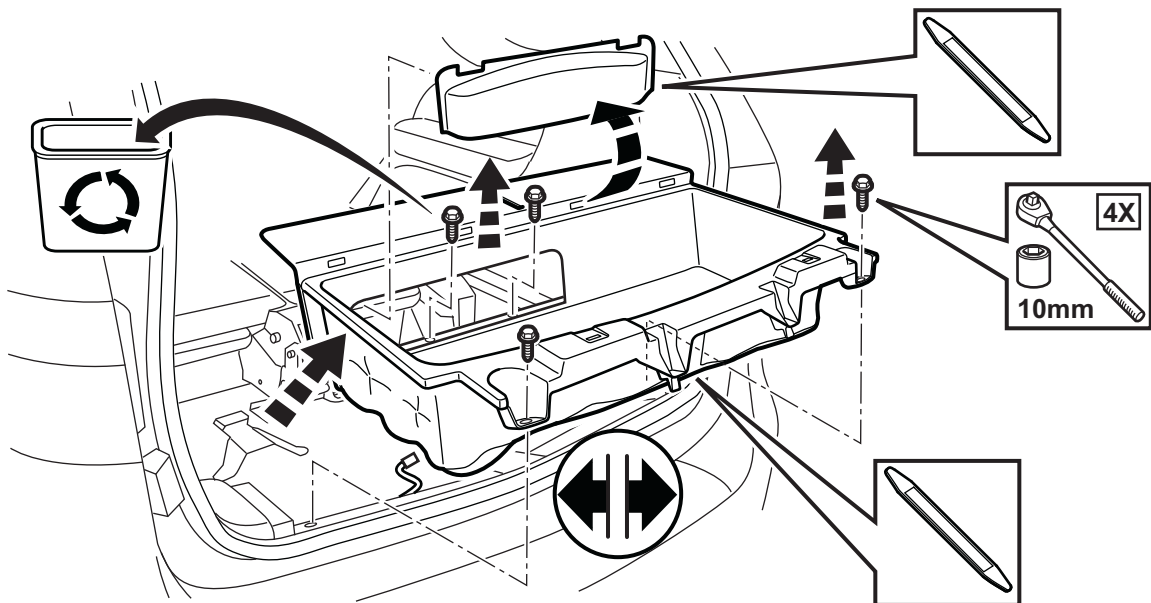
2



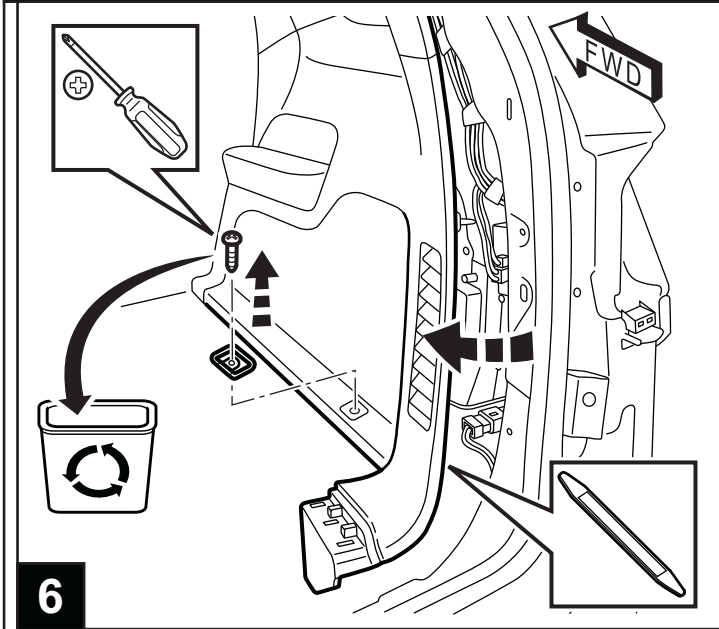
3



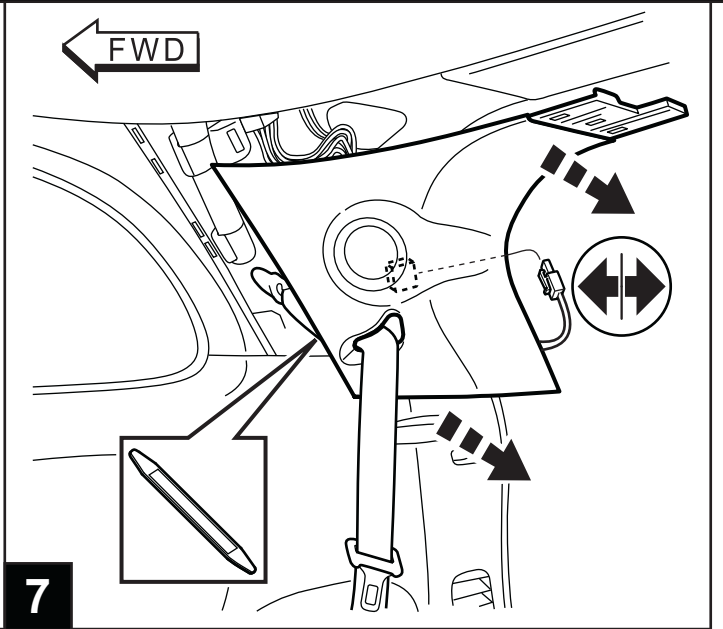
4



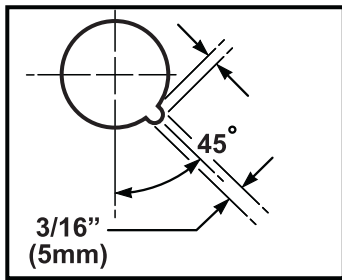
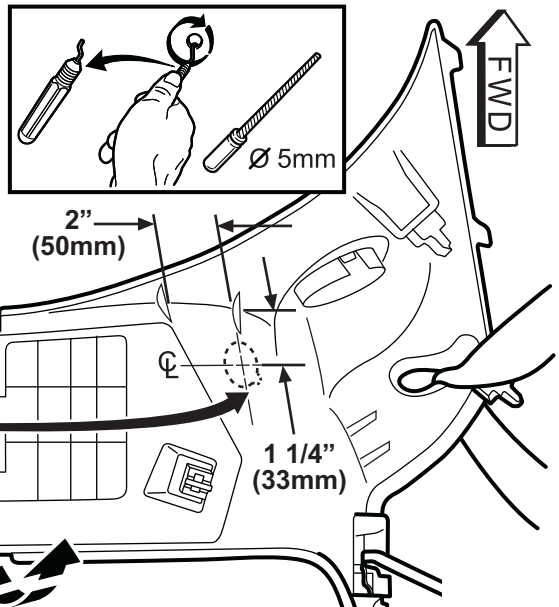
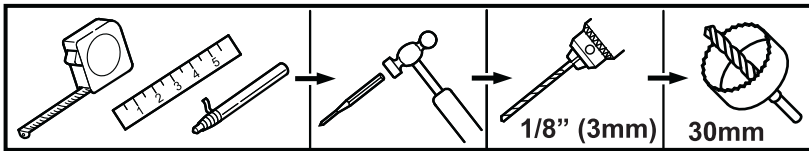
5



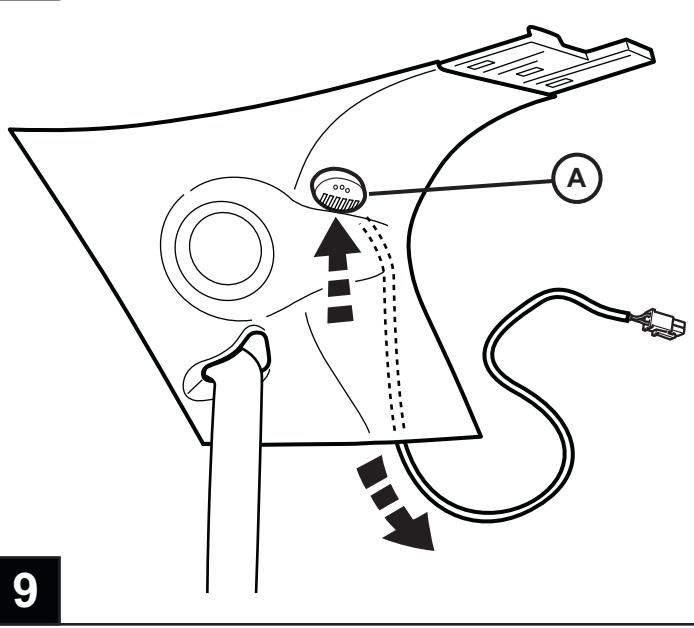
6



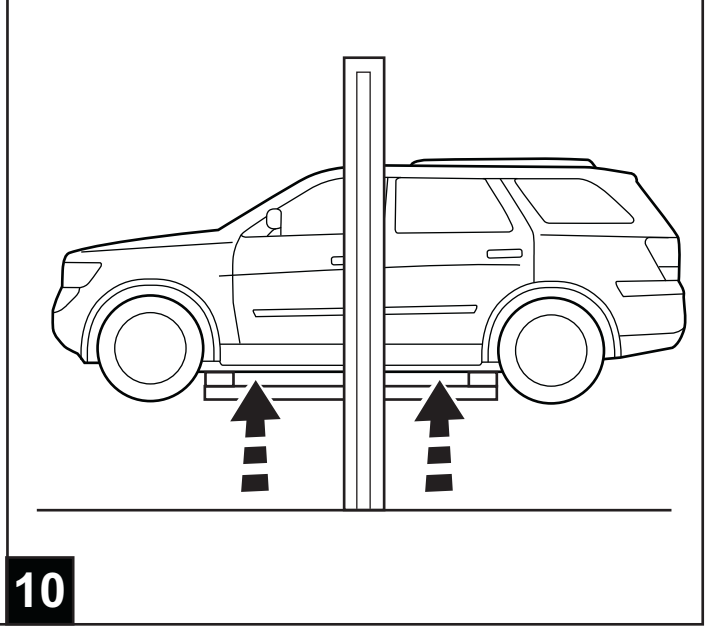
7



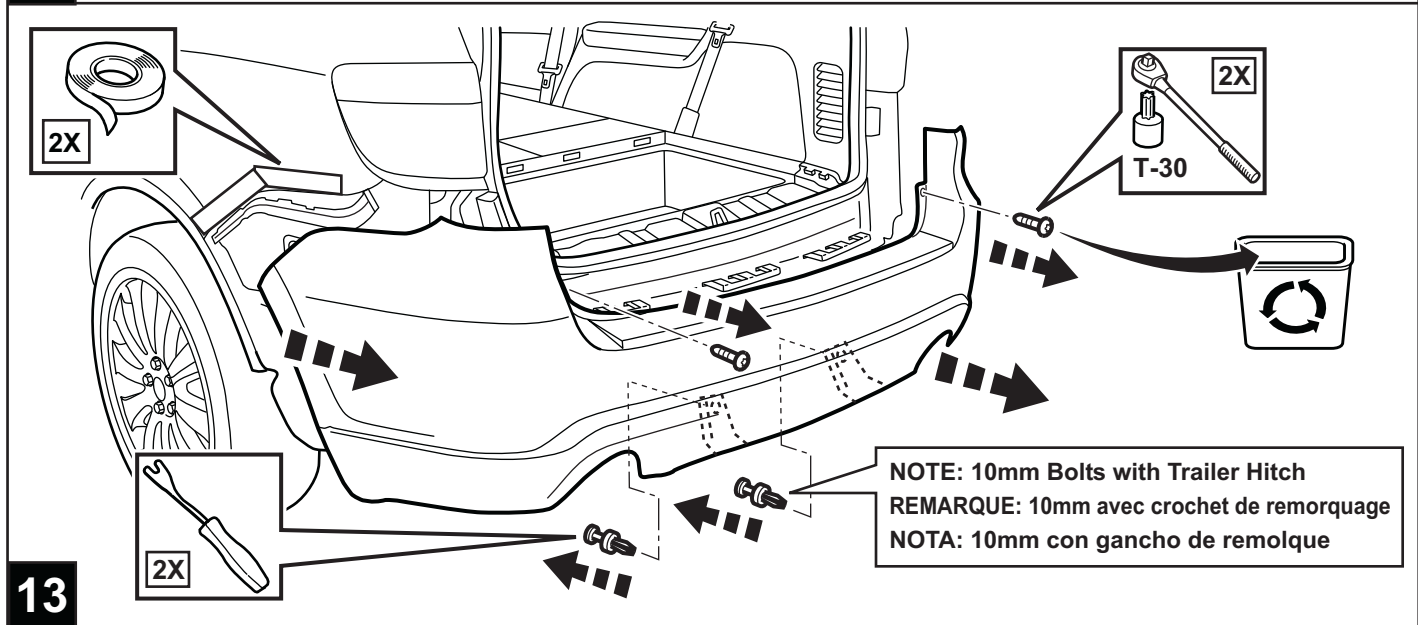
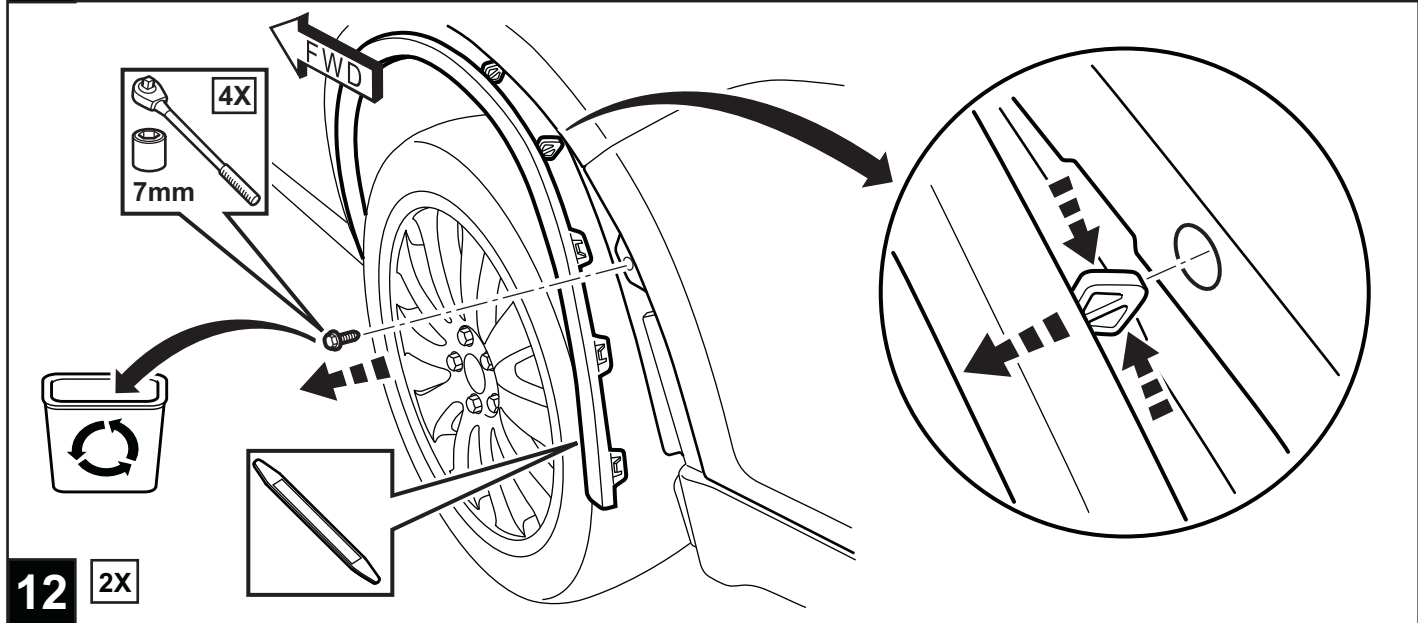
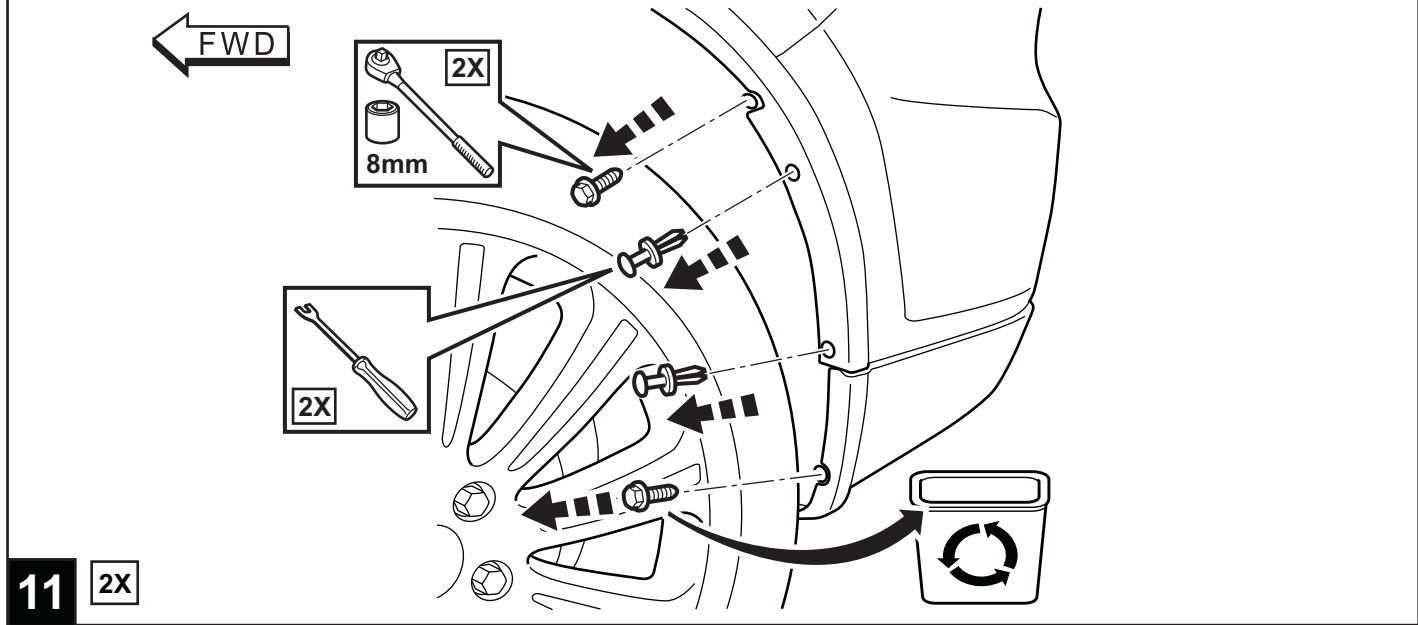
8

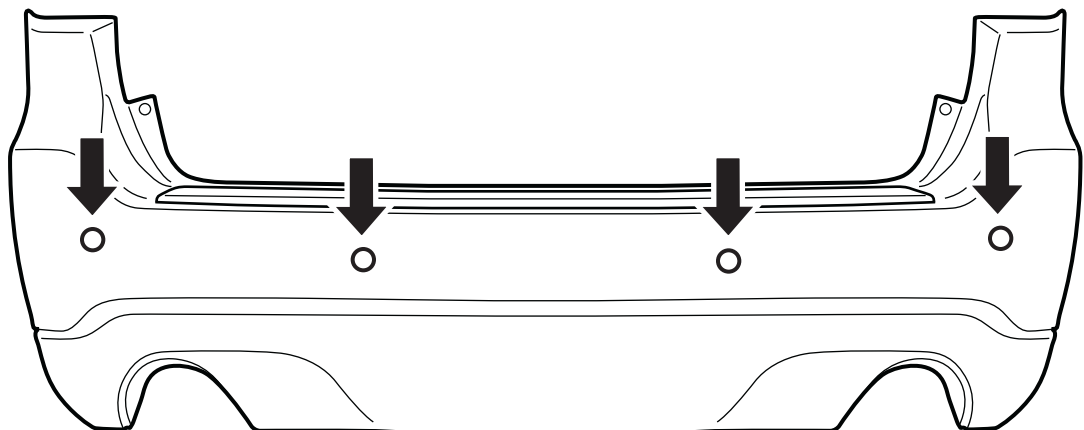
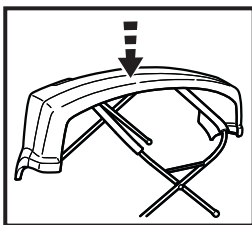
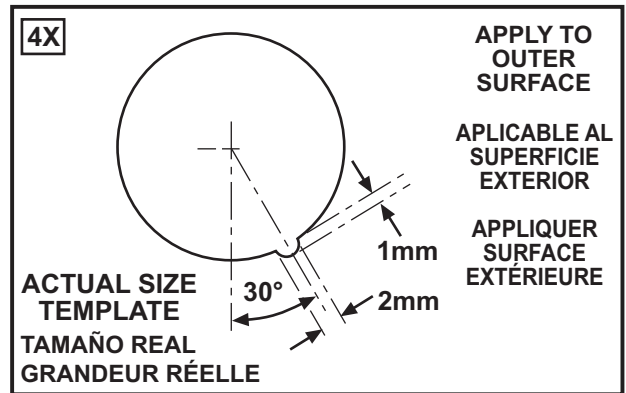
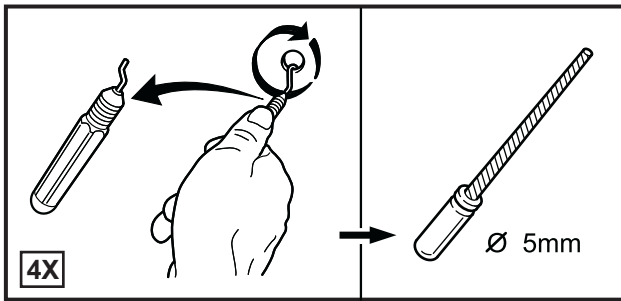
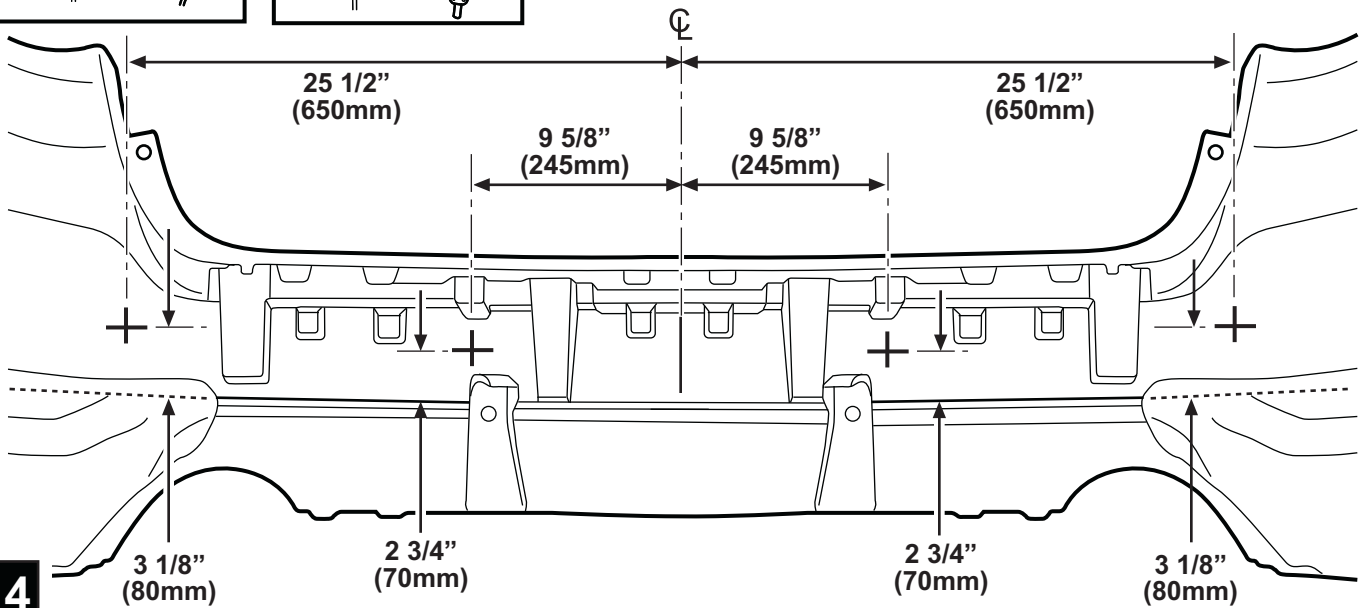
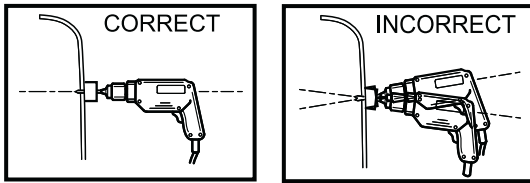
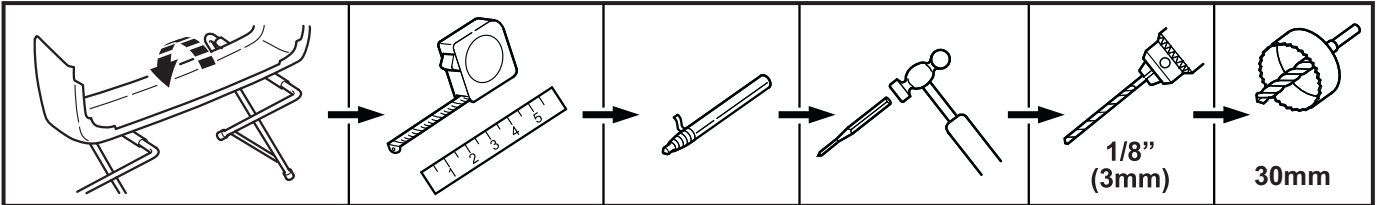


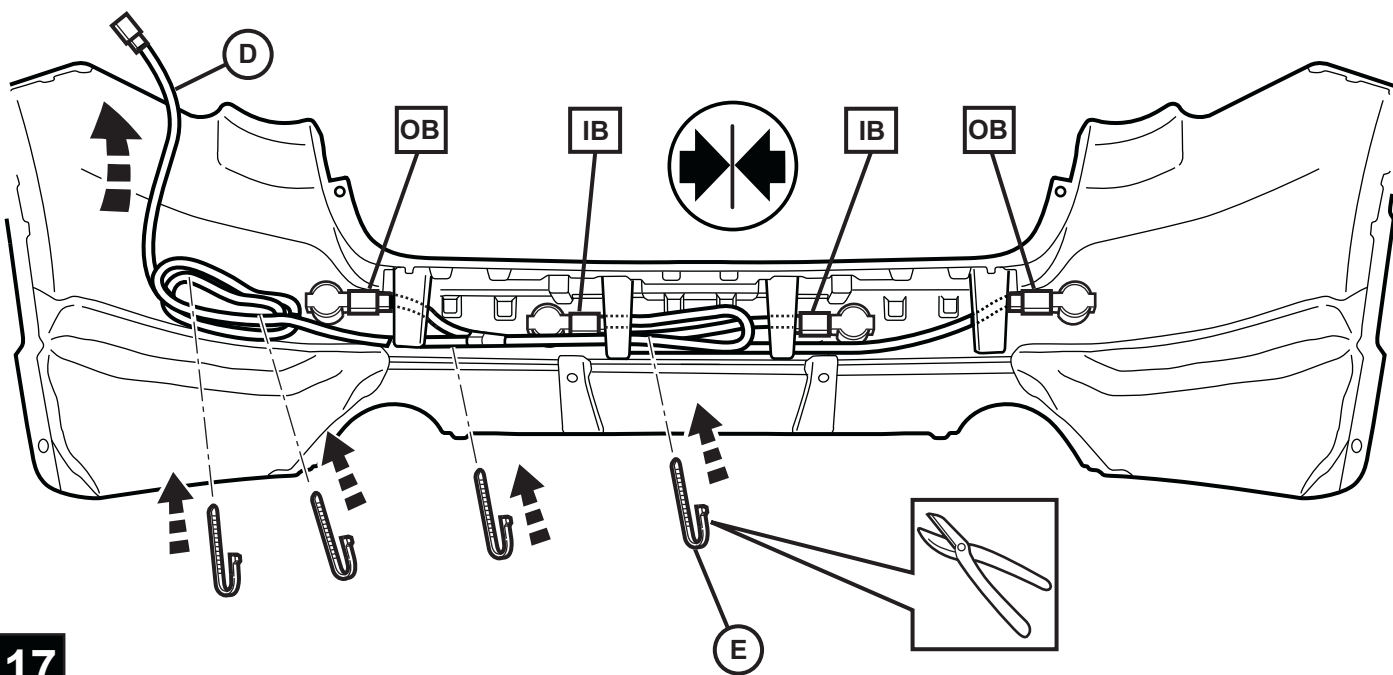
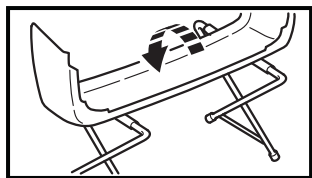
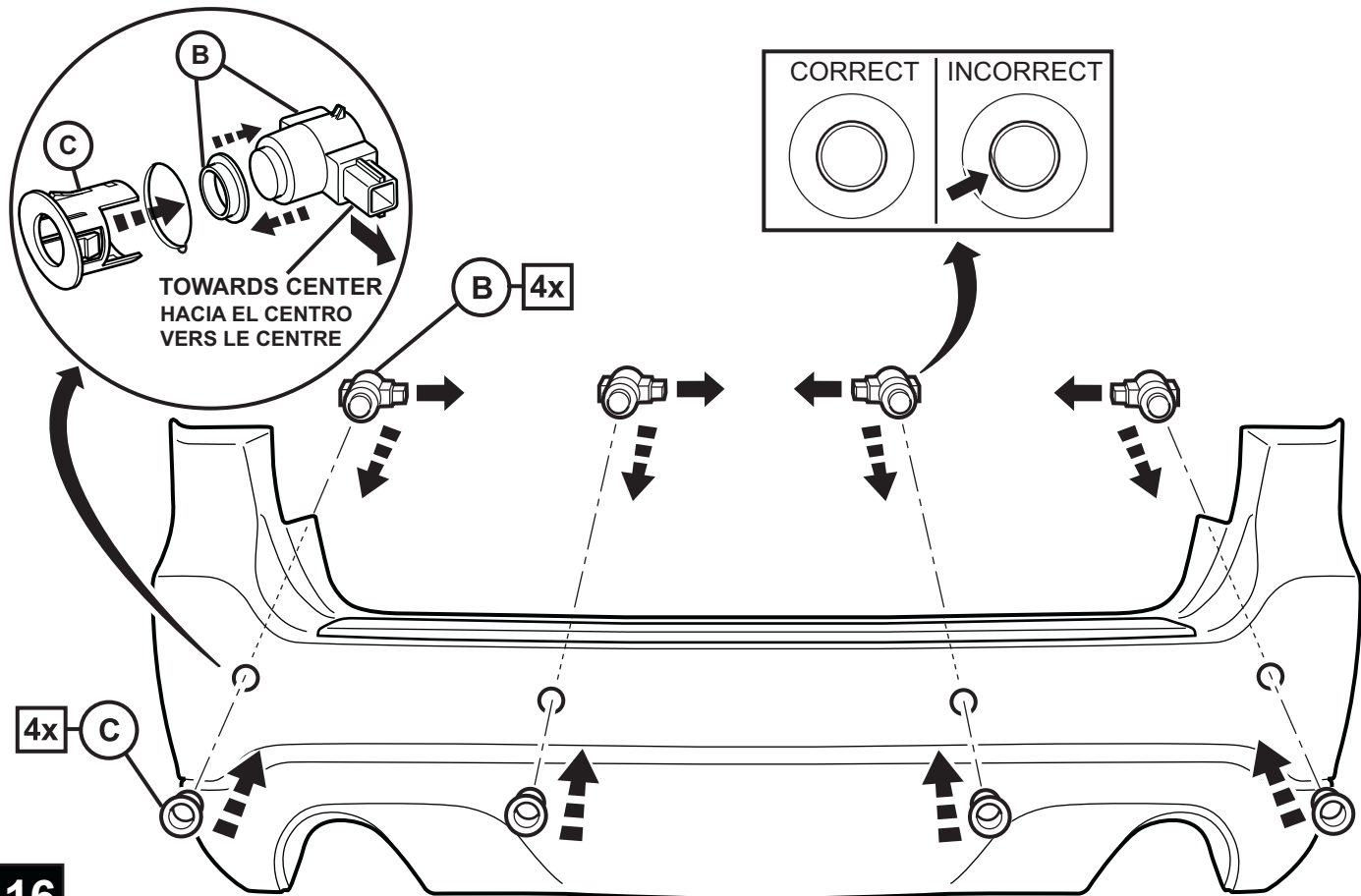
9

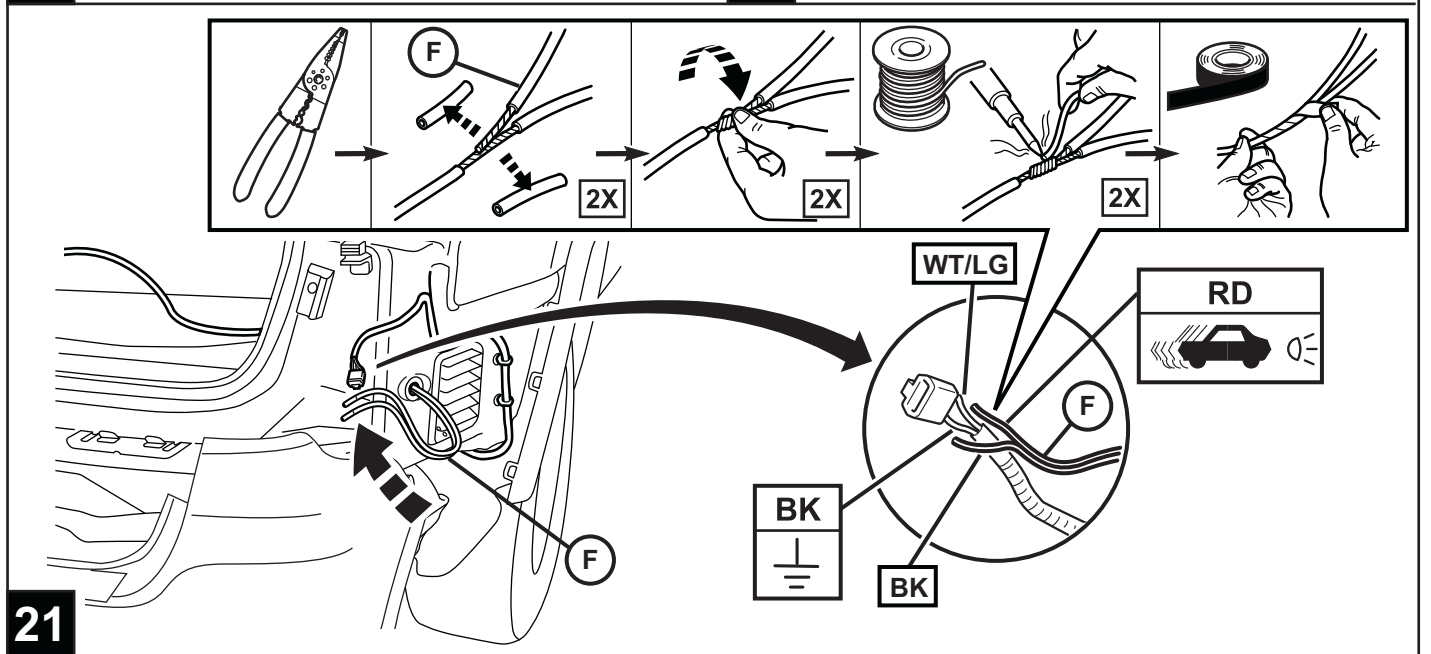
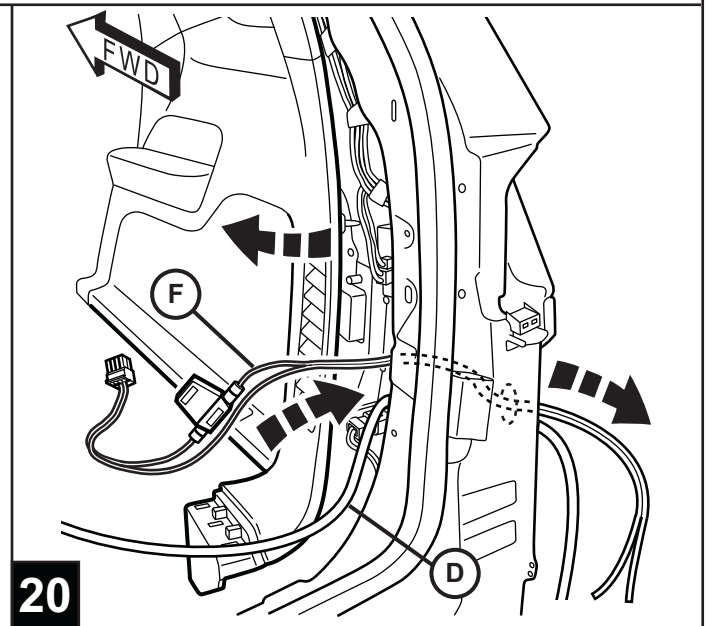
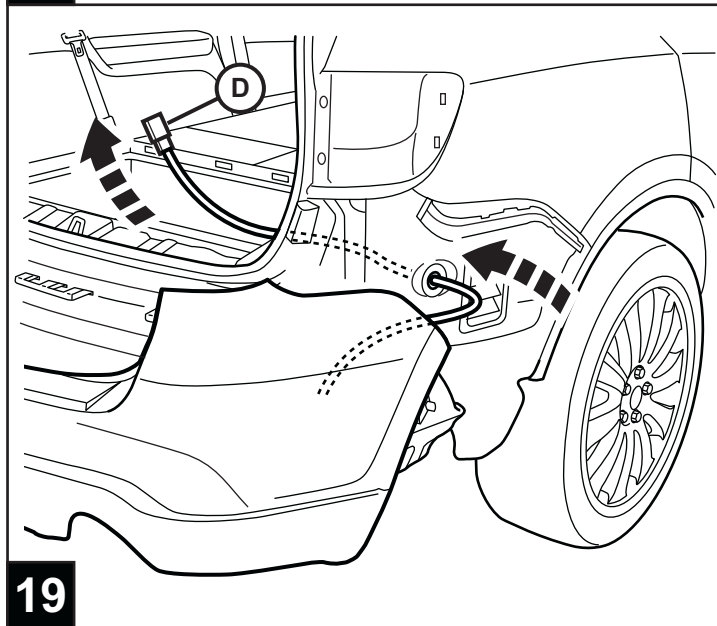
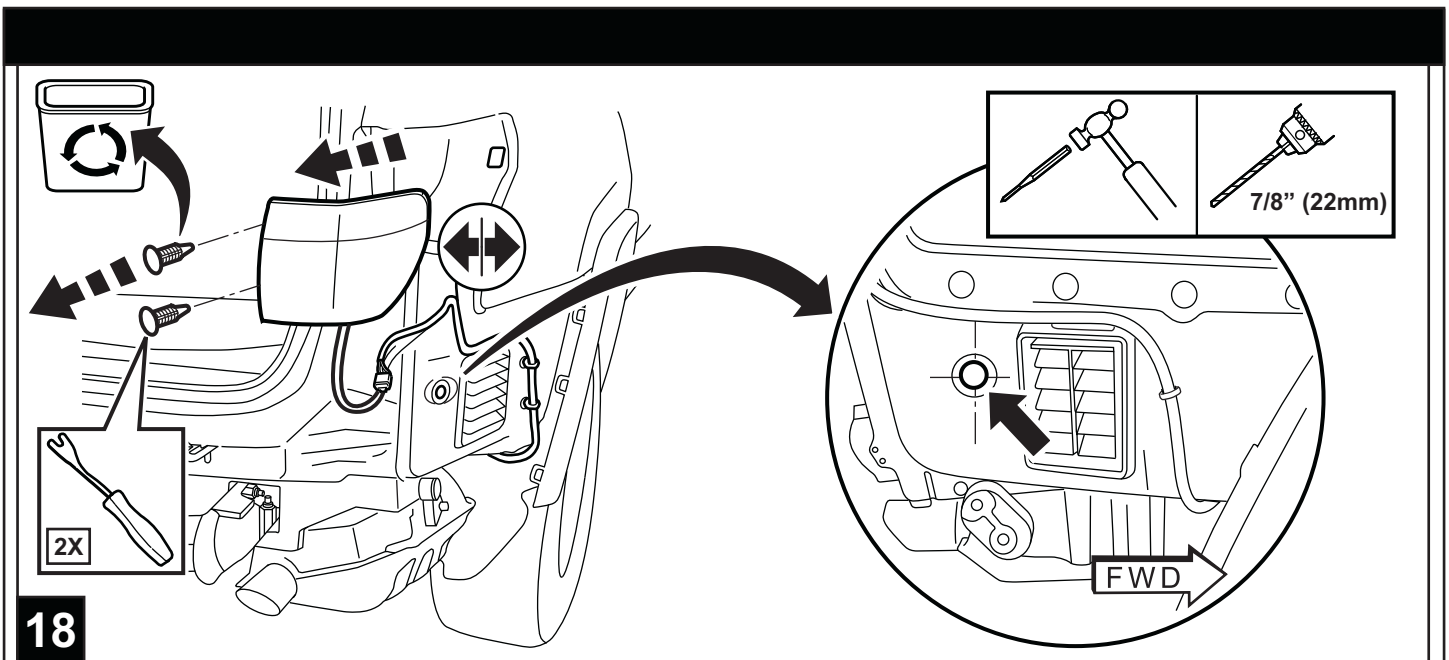


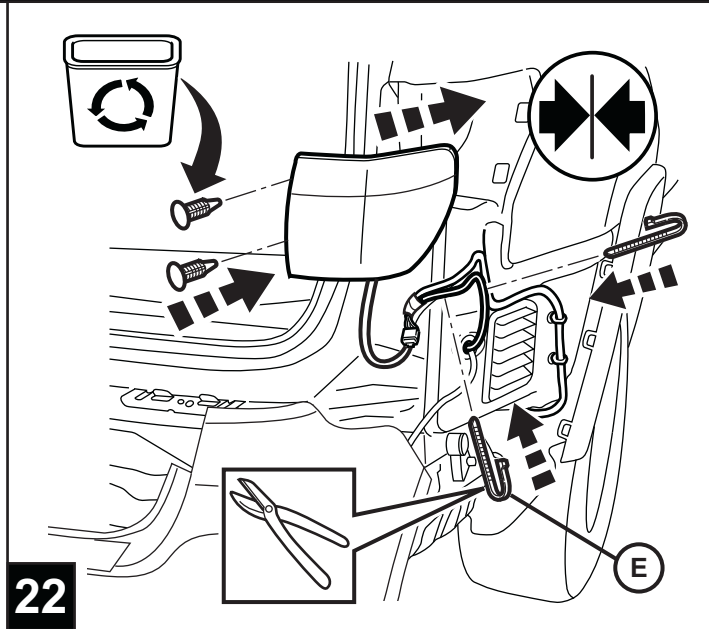
10



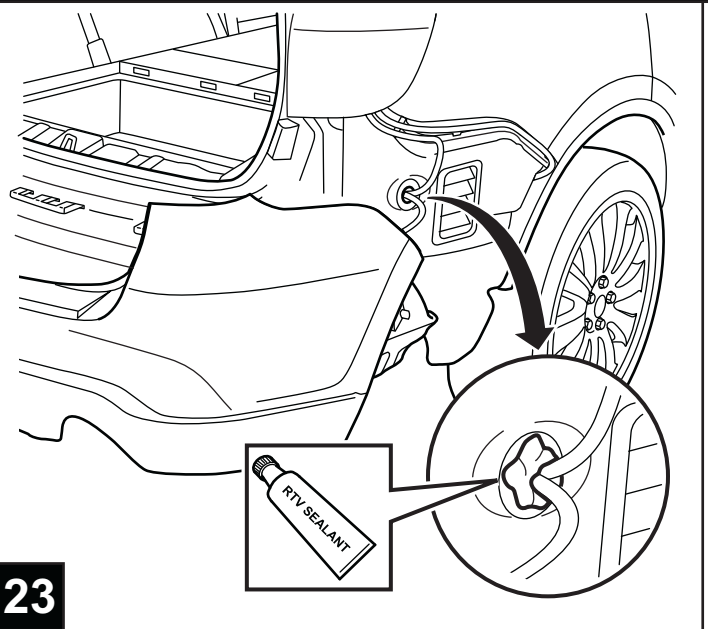




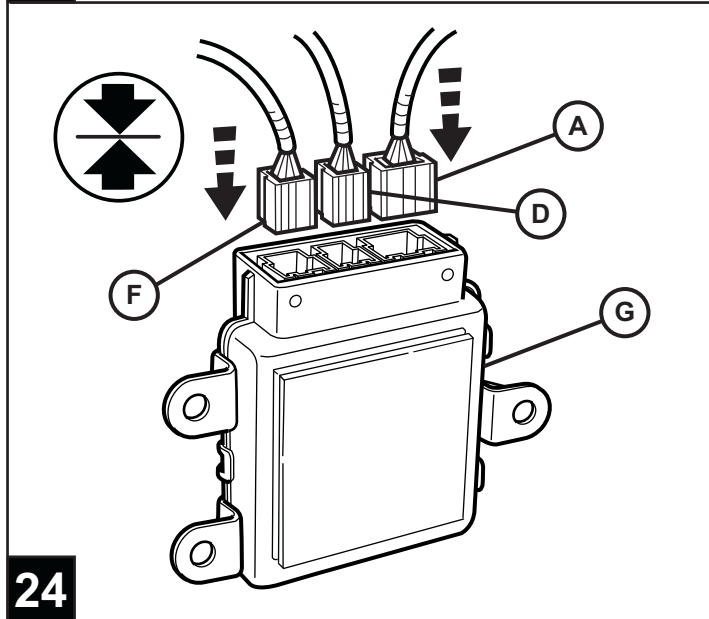




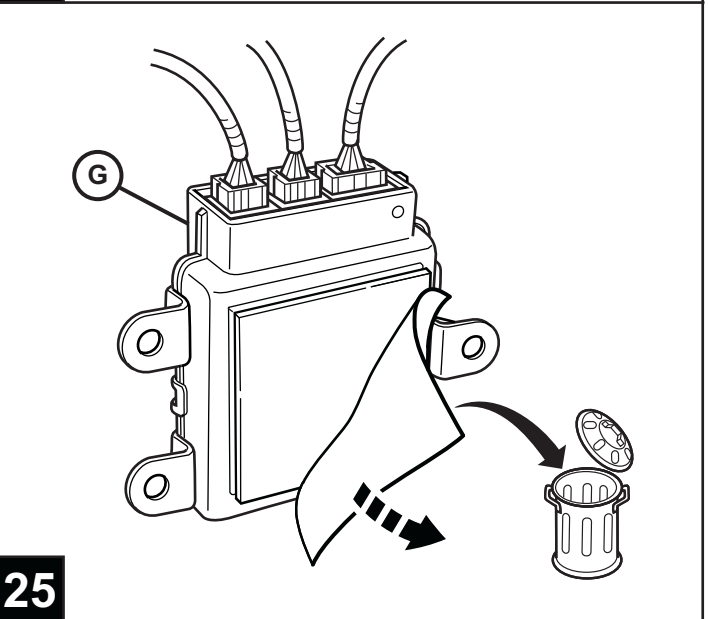
22



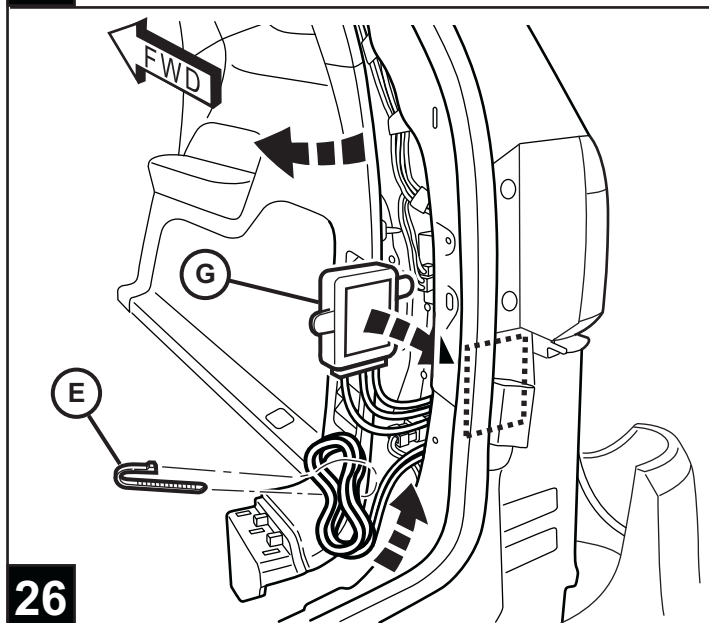
23



24



25



26

27

REVERSE STEPS 1- 7 AND 10-13  
FOR REINSTALLATION

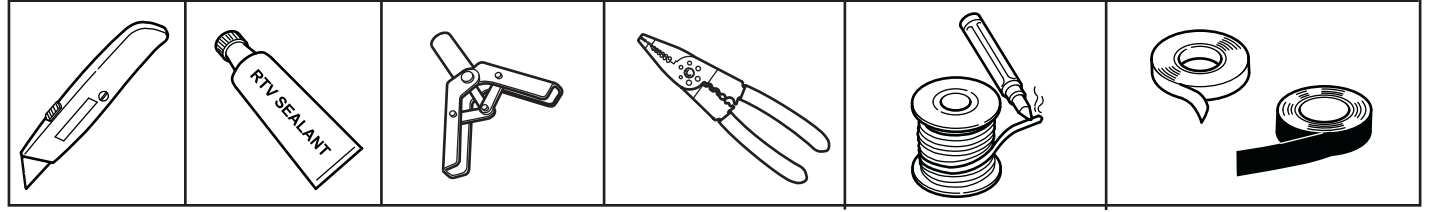
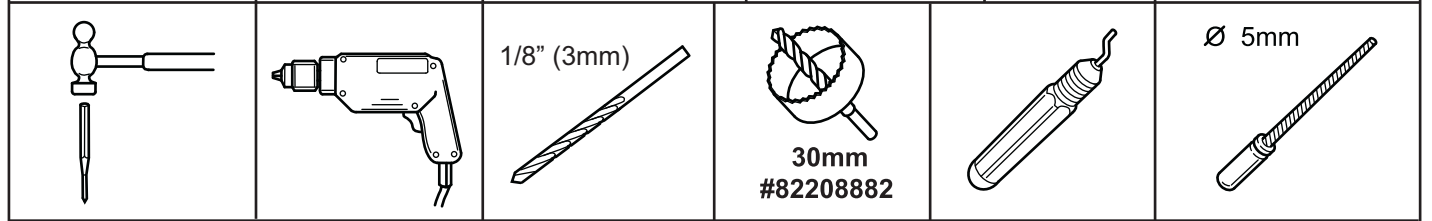
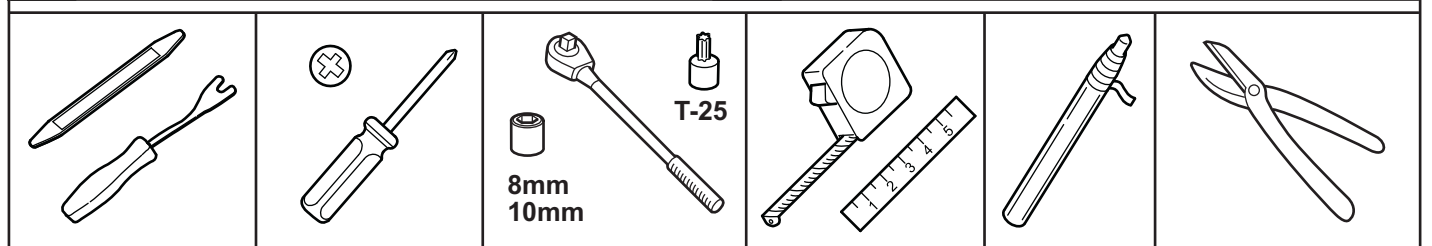
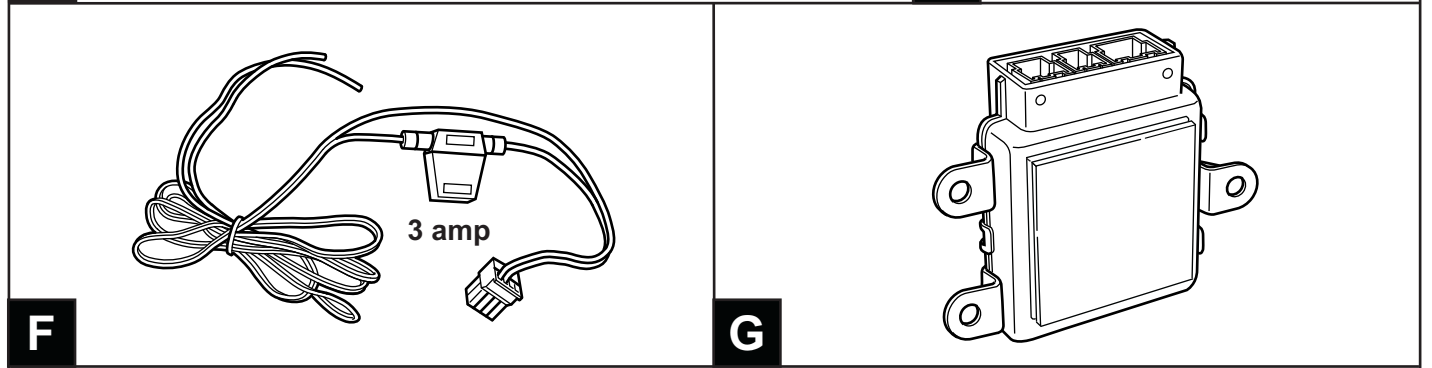
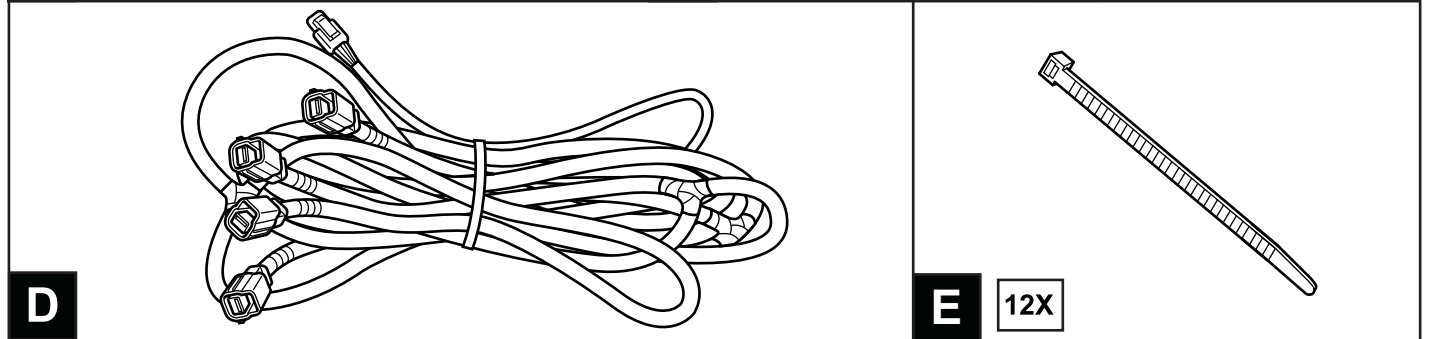
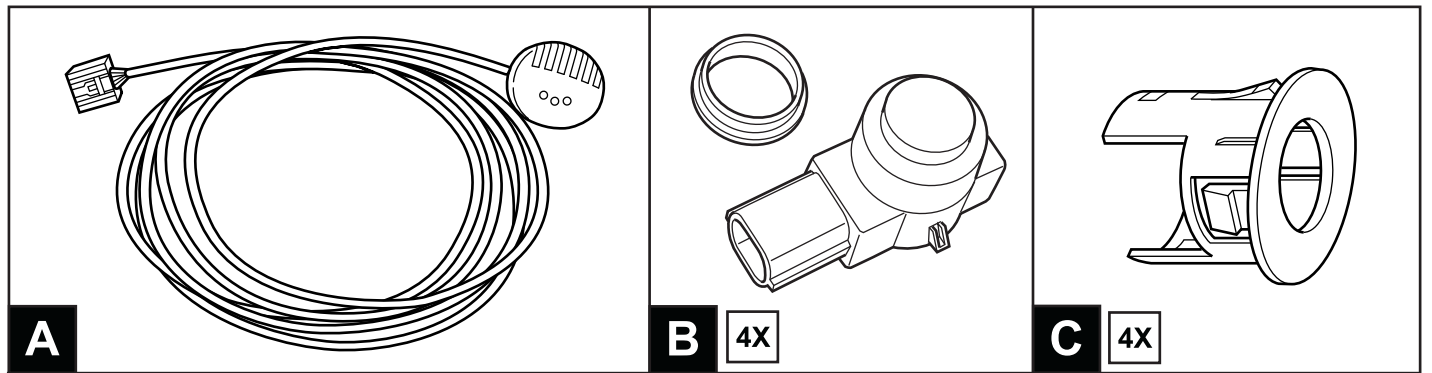
PASOS ATRÁS 1-7 Y 10-13  
PARA REINSTALACIÓN

ÉTAPES INVERSES DE 1 à 7 ET 10 à 13  
POUR LA RÉINSTALLATION



# CHRYSLER 300

## Ultrasonic Rear Park Assist



## IMPORTANT NOTES

**NOTE: Apply masking tape as needed to protect body panels from being scratched.**

- Open the trunk and remove the trim panels.
- Remove the D-pillar trim panels.
- Install audio/visual display to the right D-pillar trim panel as shown.
- Remove the rear fascia and place it on a protected surface.
- Install sensors as shown with plugs positioned towards center and fully engage the clips. Be sure grommet ring seals properly around sensor. Attach the sensor cables.
- Route power harness wires through the taillamp harness grommet as shown.
- Determine which taillamp wires have the ground and back-up lamp signals. Disconnect the negative battery cable and perform center splicing as shown.
- Use RTV sealant on any altered grommets to prevent water leaks.
- Re-install rear fascia while carefully pulling the sensor cable into the vehicle. Keep cables away from sharp edges and ensure they are not pinched under the fascia. Replace any damaged plastic pop rivets from stock.
- Make all connections to the controller. Install controller using hook and loop patches.
- Loop up slack in cables and wires. Apply tie straps and stow away neatly. Do not kink or tightly coil the cables.
- Re-connect battery and check operation of the reverse sensing system.
- The audio/visual display can be set to NO AUDIO, LOW AUDIO, or HIGH AUDIO.

## NOTAS IMPORTANTES

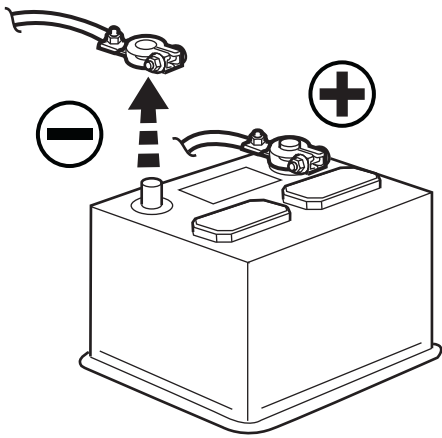
**NOTA: Aplique cinta de enmascarar, según sea necesario para proteger los paneles de la carrocería que se raye.**

- Abra la puerta trasera hacia arriba y retire los paneles de guarnición.
- Retire los paneles de guarnición del pilar D.
- Instale la pantalla audio visual en el panel de guarnición del pilar D derecho, como se muestra.
- Retire la placa protectora trasera y colóquela sobre una superficie protegida.
- Instale los sensores como se muestra, con los enchufes colocados hacia el centro y conecte totalmente los broches. Compruebe que el ojal sella correctamente alrededor del sensor. Conecte los cables del sensor.
- Haga pasar el mazo de cables conductores de alimentación a través de la arandela del mazo de la luz trasera como se muestra.
- Determine qué cables de la luz trasera tendrán una conexión a tierra y qué cables serán los de las luces de señales. Desconecte el cable negativo de la batería y centre un empalme como se muestra.
- Utilice sellador RTV en cualquier arandela modificada para evitar las filtraciones de agua.
- Vuelva a colocar la placa protectora trasera mientras tira con cuidado de los conectores de los cables de los sensores hacia el interior del vehículo. Mantenga los cables alejados de bordes filosos y asegúrese de que no estén apretados bajo la placa protectora. Reemplace cualquier remache plástico que sobresalga dañado con los que haya en existencia.
- Realice todas las conexiones al controlador. Instale el controlador utilizando parches de cierre por adherencia y tornillos.
- Forme un lazo con la holgura de los cables y alambres. Coloque correas de sujeción y acomode bien. No retuerza ni enrolle los cables en forma ajustada.
- Vuelva a conectar la batería y verifique el funcionamiento del sistema de sensores de reversa.
- La pantalla de audio visual puede establecerse en NO AUDIO (sin volumen), LOW AUDIO (volumen bajo), o HIGH AUDIO (volumen alto).

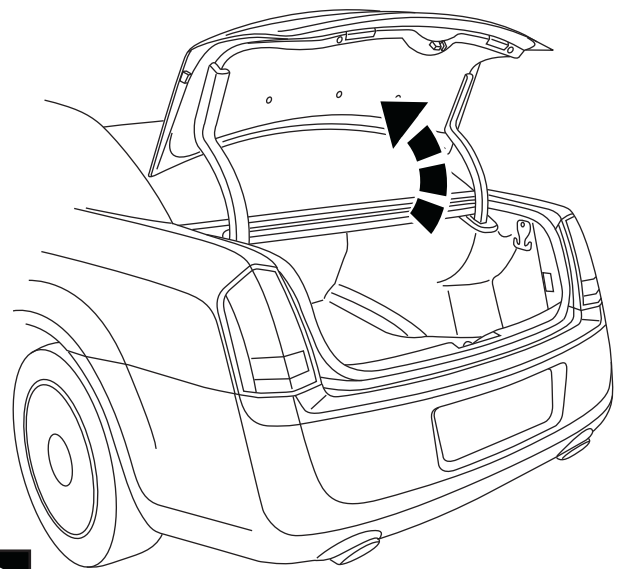
# REMARQUES IMPORTANTES

**REMARQUE: Appliquer du ruban de masquage comme nécessaires pour protéger les panneaux de carrosserie contre les rayures.**

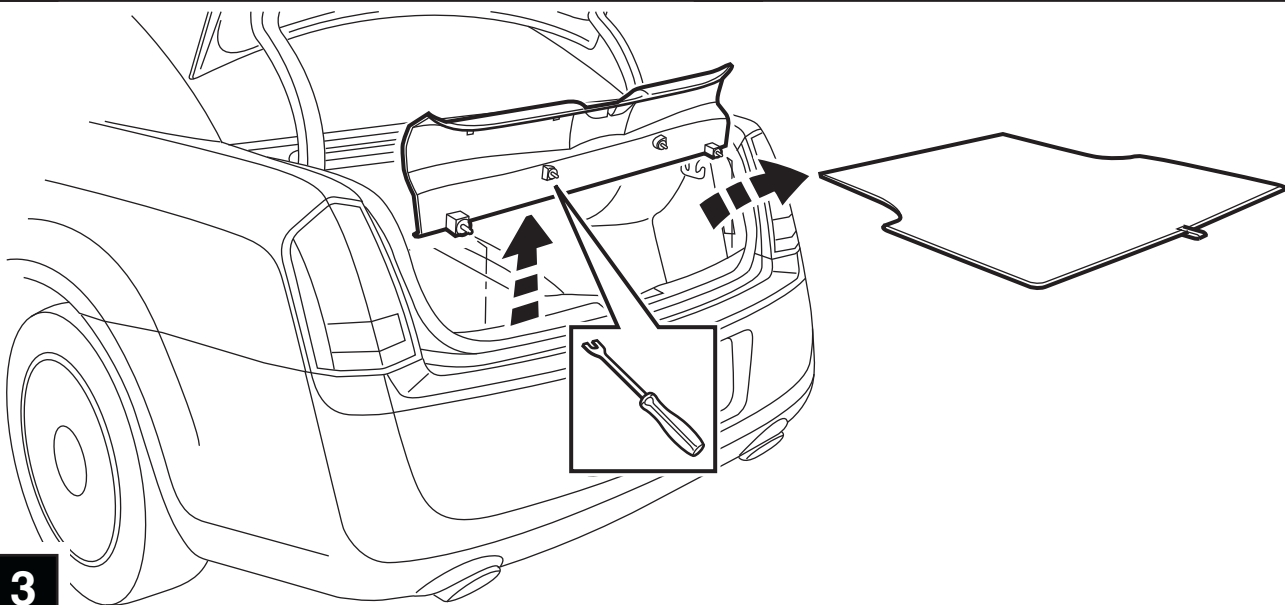
- Ouvrir le hayon et retirer ses panneaux d'habillage.
- Retirer l'habillage du montant.
- Installer l'affichage audiovisuel sur le montant D de droite, comme illustré.
- Retirer le panneau arrière et le placer sur une surface protégée.
- Reposer les capteurs comme montré en positionnant les bouchons vers le centre et engager complètement les attaches agrippantes. S'assurer que l'anneau de scellage est bien installé autour du capteur. Raccorder les câbles de capteurs.
- Acheminer le faisceau d'alimentation au travers du passe-câble des feux arrière, comme illustré.
- Déterminer quel fil de feu arrière est celui de la masse et quel est le fil de tension. Débrancher le câble de batterie négatif et épisser, comme illustré.
- Appliquer du mastic silicone RTV sur les passe-câbles pour empêcher la pénétration d'eau.
- Réinstaller le panneau arrière tout en tirant avec précaution les câbles dans le véhicule, un à la fois. Garder les câbles à l'écart des bords tranchants et s'assurer qu'ils ne sont pas pincés sous le panneau. Remplacer tout rivet de sûreté en plastique endommagé.
- Effectuer toutes les connexions sur le contrôleur. Installer le contrôleur au moyen des pastilles à boucles et crochets et des vis.
- Enrouler l'excédent de câbles et de fils. Les fixer avec des attaches en plastiques et les ranger bien nettement. Ne pas vriller les câble ou les enrouler trop serré.
- Rebrancher le fil de batterie et vérifier le fonctionnement du système d'alerte de recul.
- L'affichage audiovisuel peut être réglé sur NO AUDIO, LOW AUDIO, or HIGH AUDIO (pas de son, son minimum, son maximum).



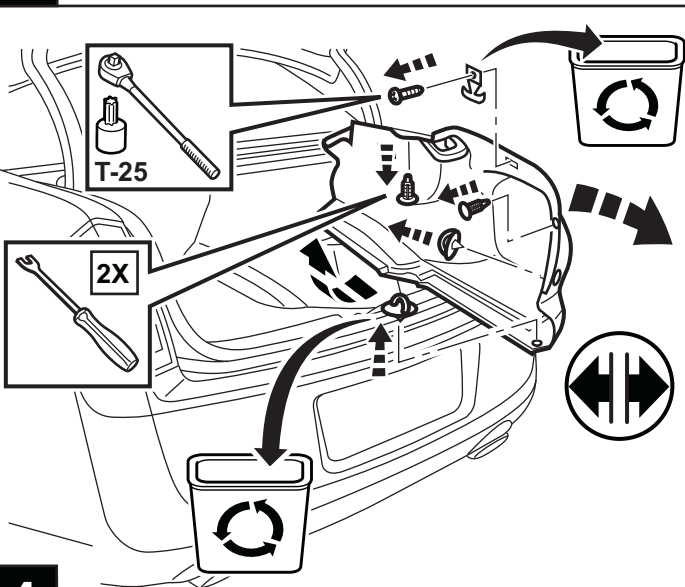
1



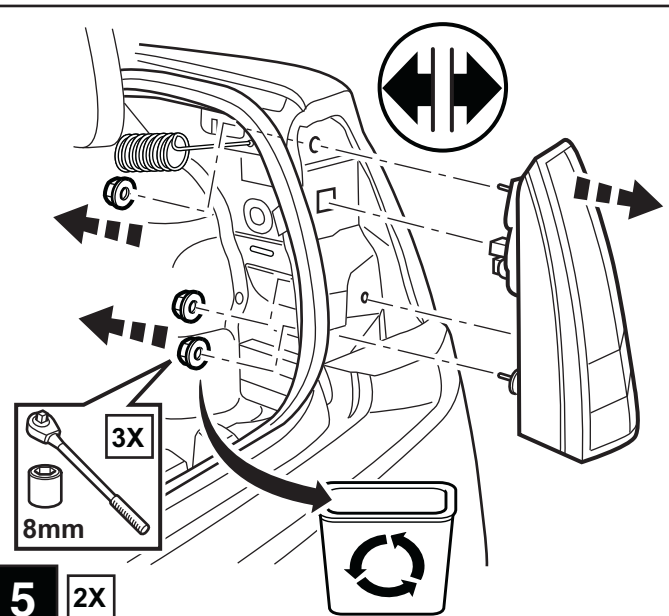
2



3

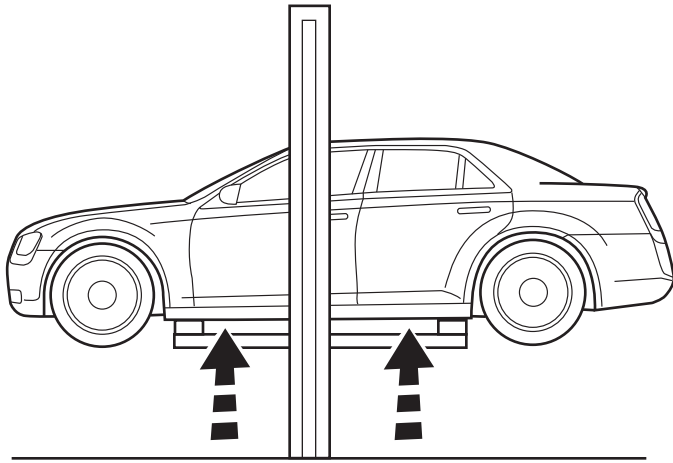


4

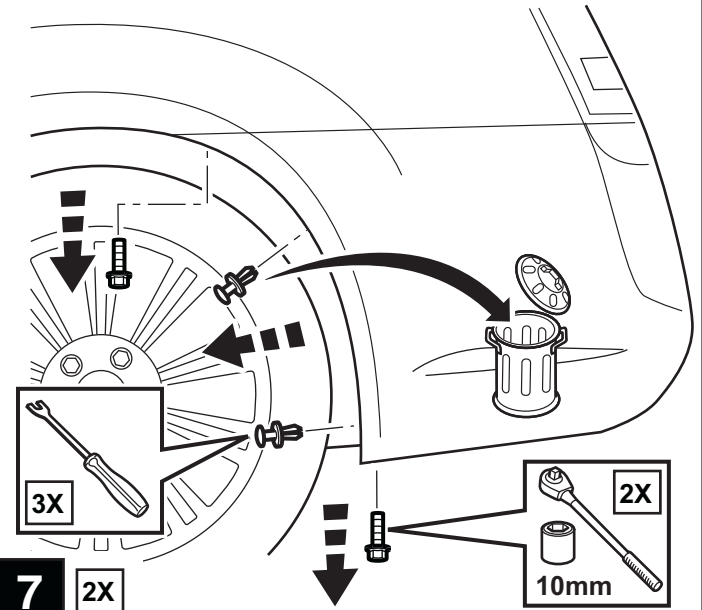


5

2X



6

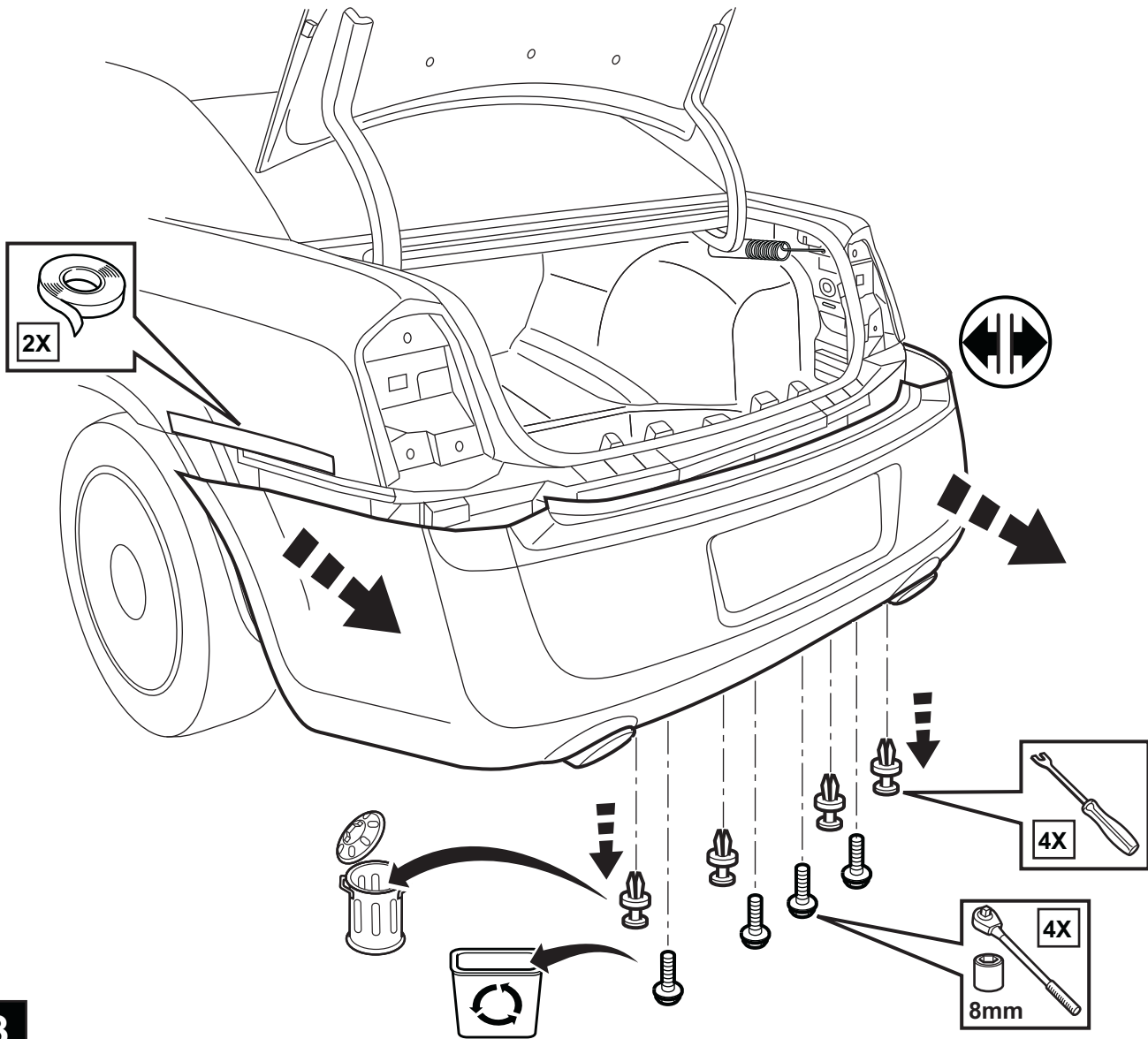


7

2X

2X

10mm

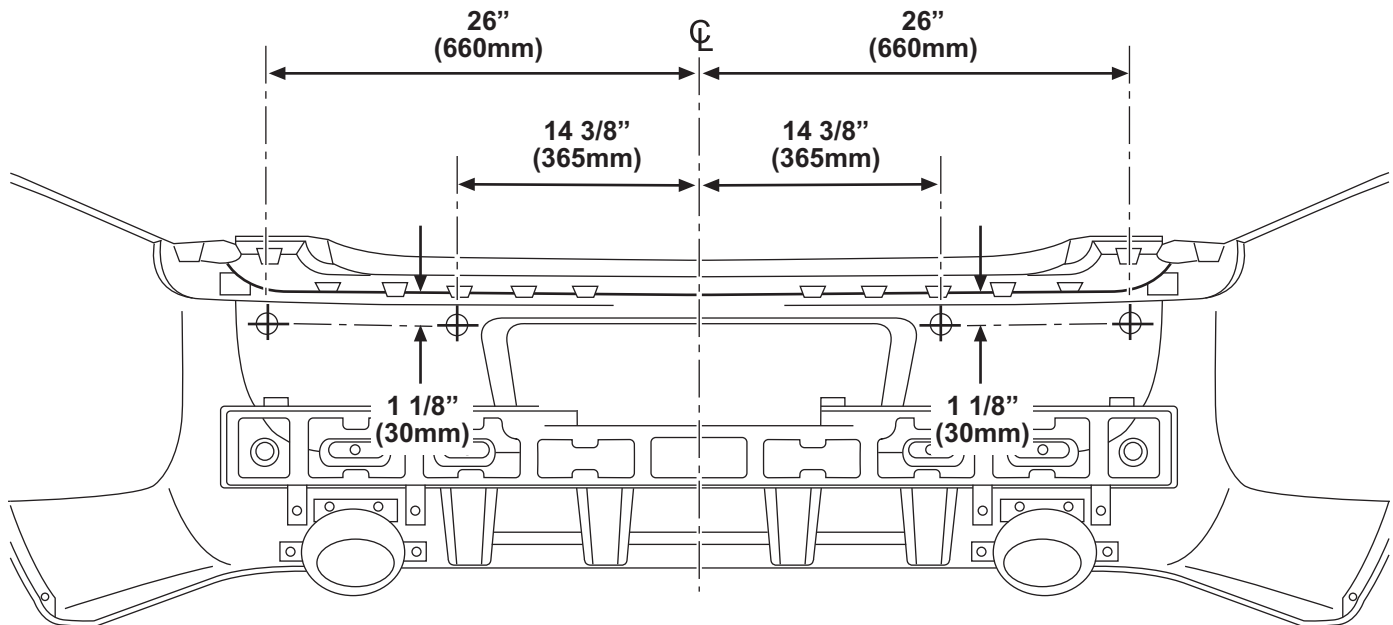
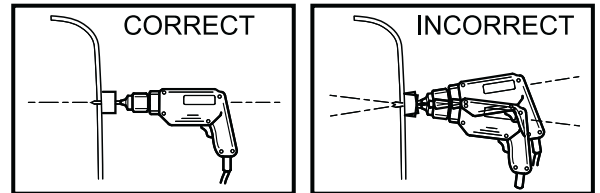
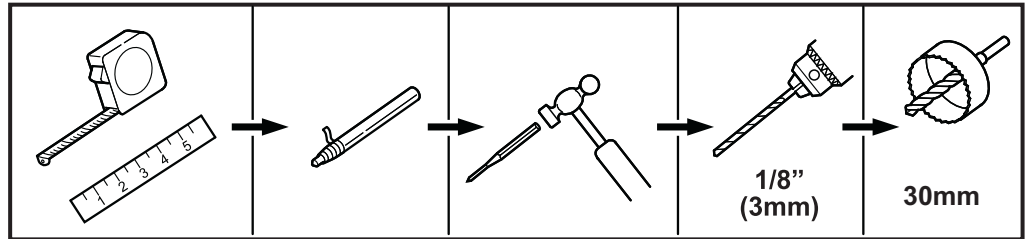
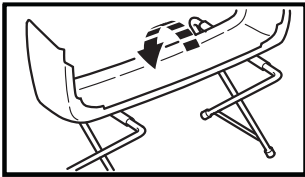


8

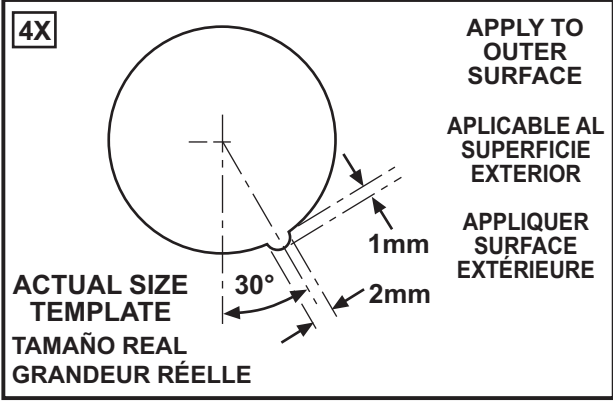
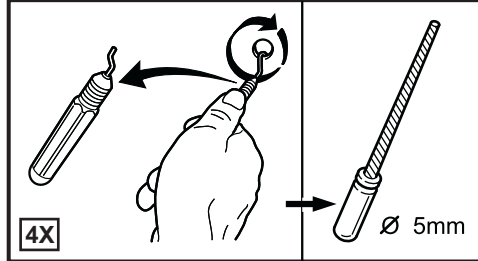
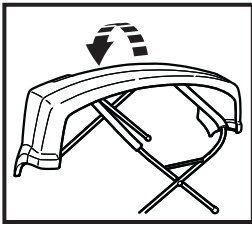
4X

4X

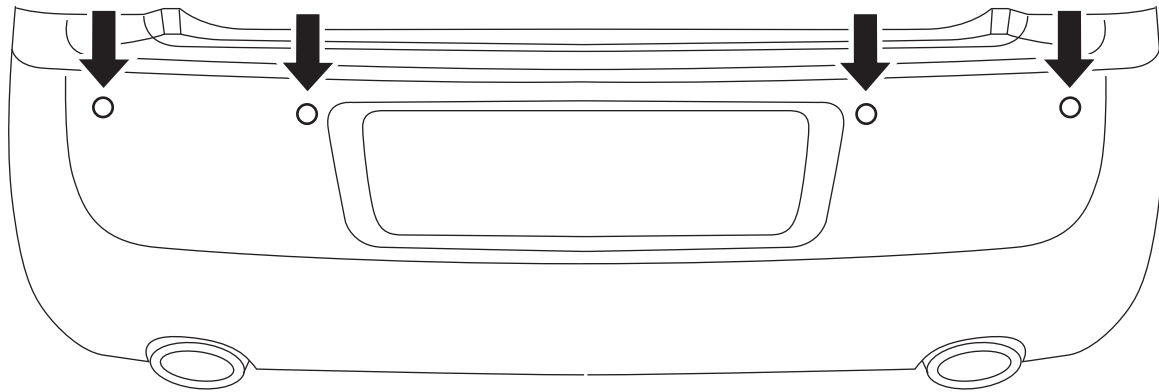
8mm



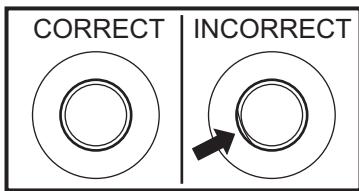
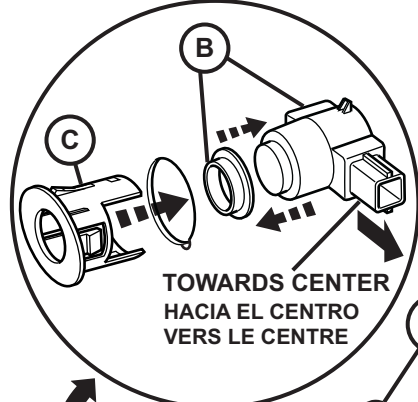
USE FACTORY LOCATION MARKS  
 UTILISATION DES MARQUES DE EMPLACEMENT DE L'USINE  
 USO DE LAS MARCAS DE FÁ'BRICA DE UBICACIÓN



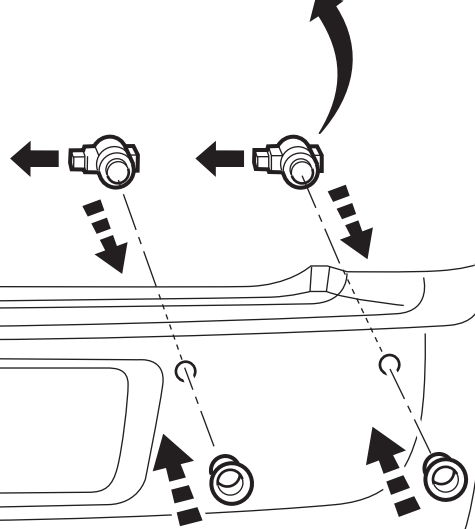
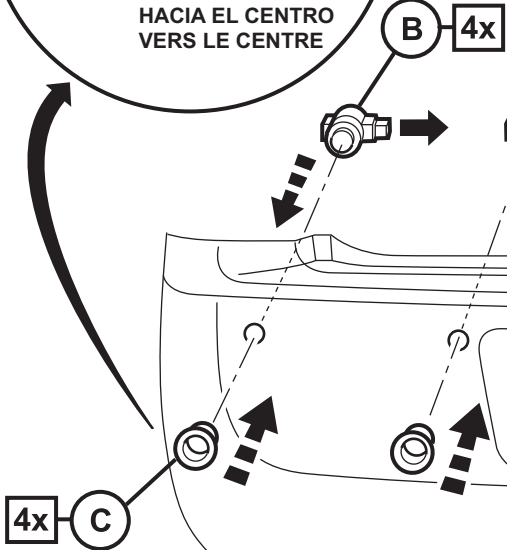
APPLY TO OUTER SURFACE  
 APLICABLE AL SUPERFICIE EXTERIOR  
 APPLIQUER SURFACE EXTERIEURE



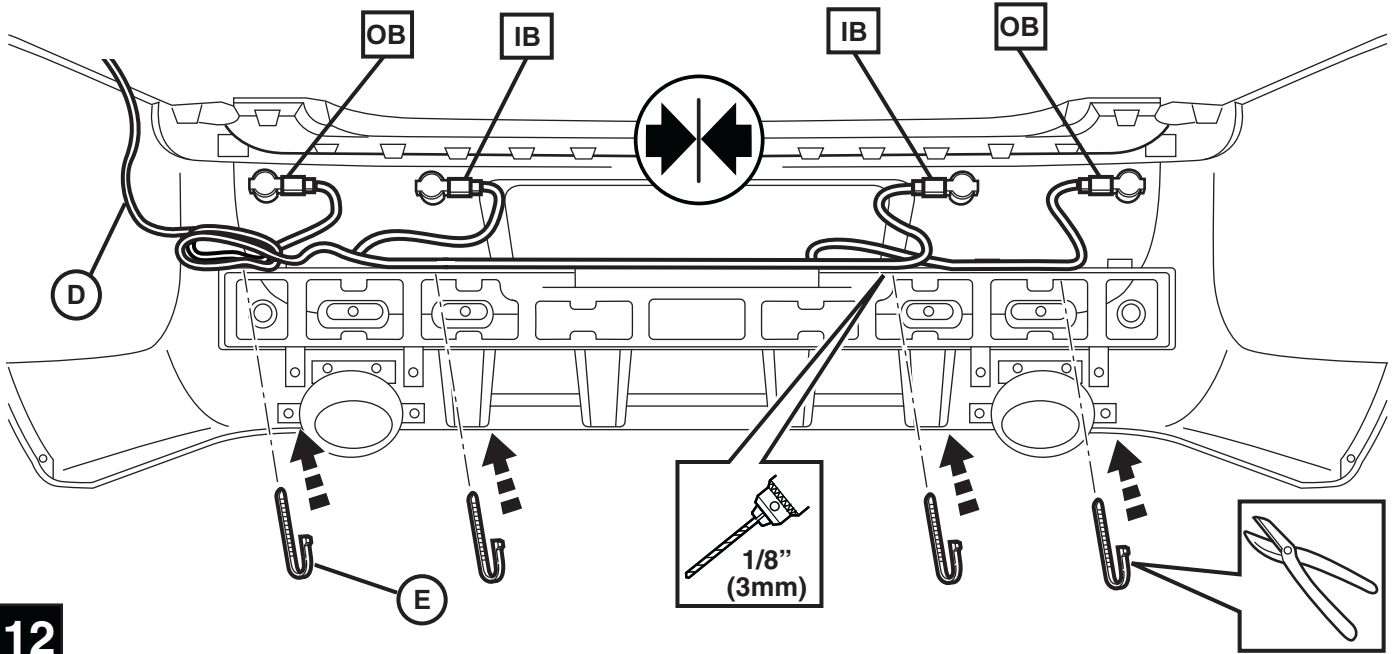
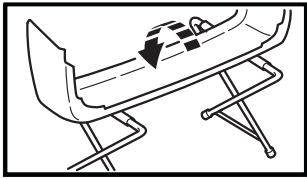
10



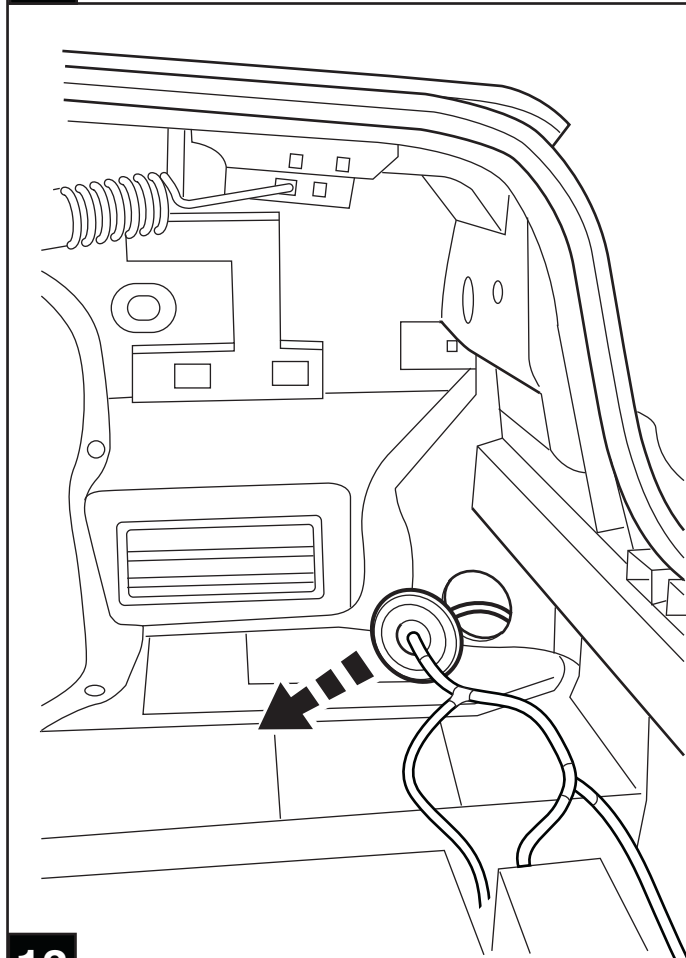
TOWARDS CENTER  
 HACIA EL CENTRO  
 VERS LE CENTRE



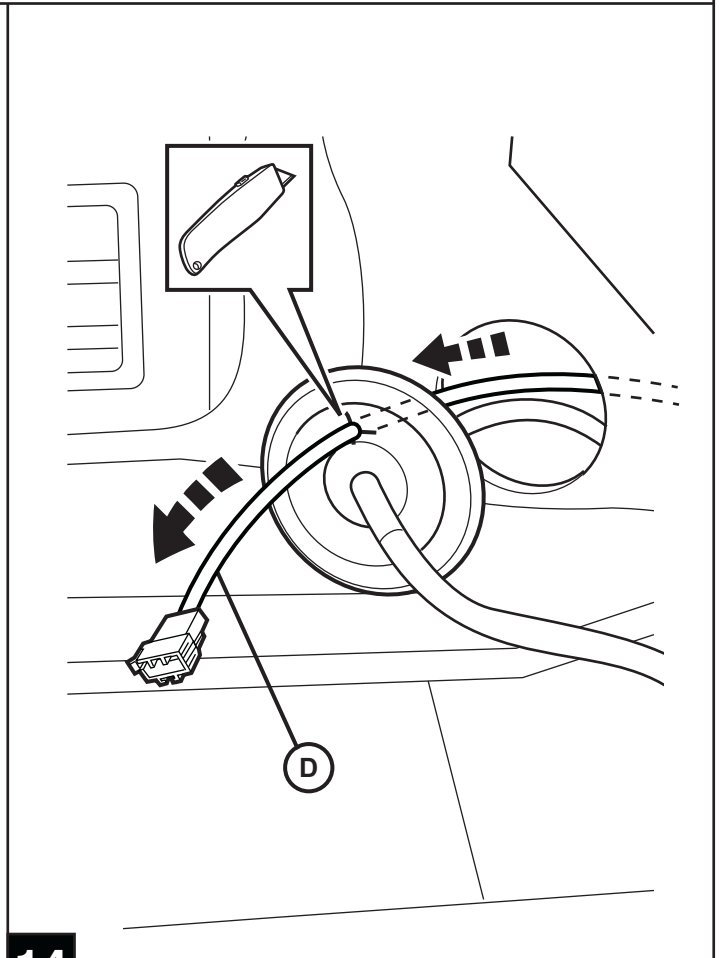
11



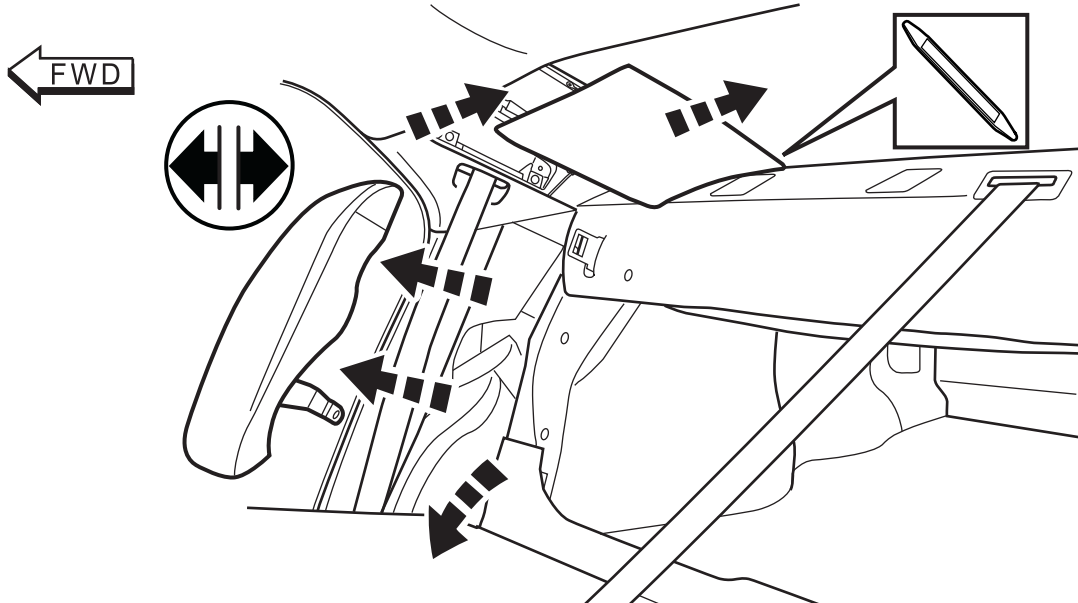
12



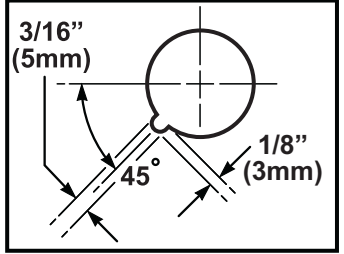
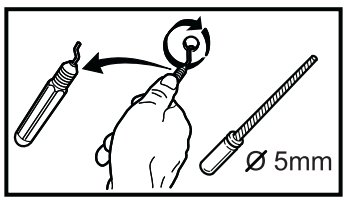
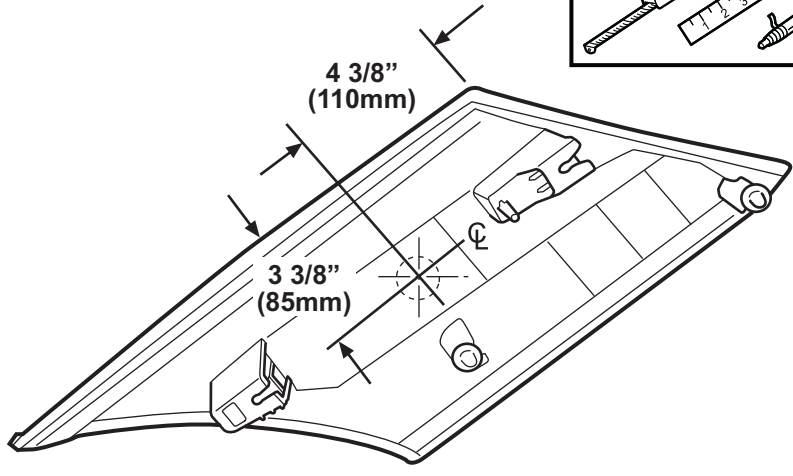
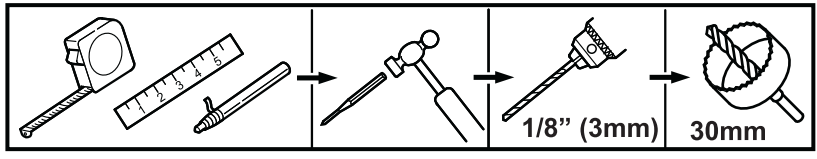
13



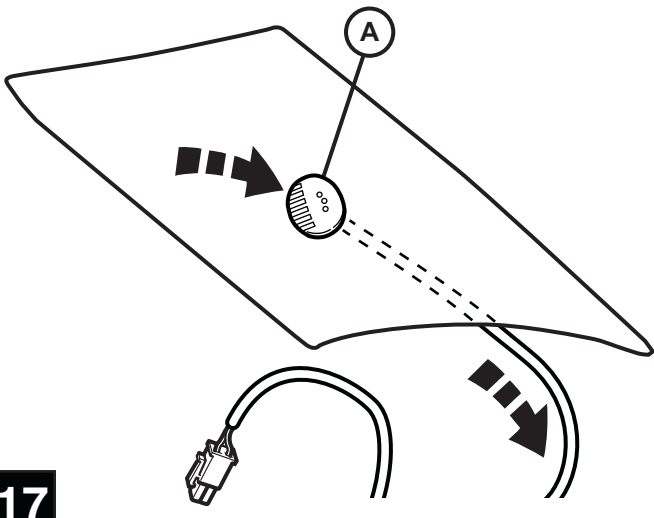
14



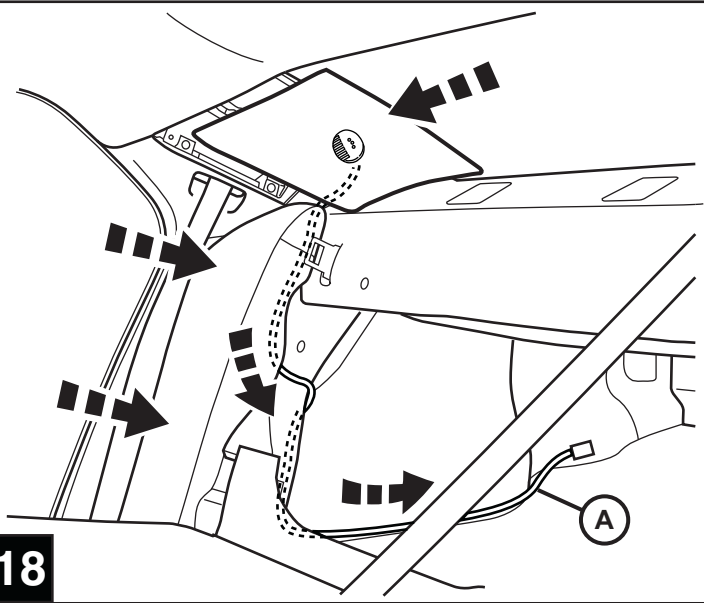
15



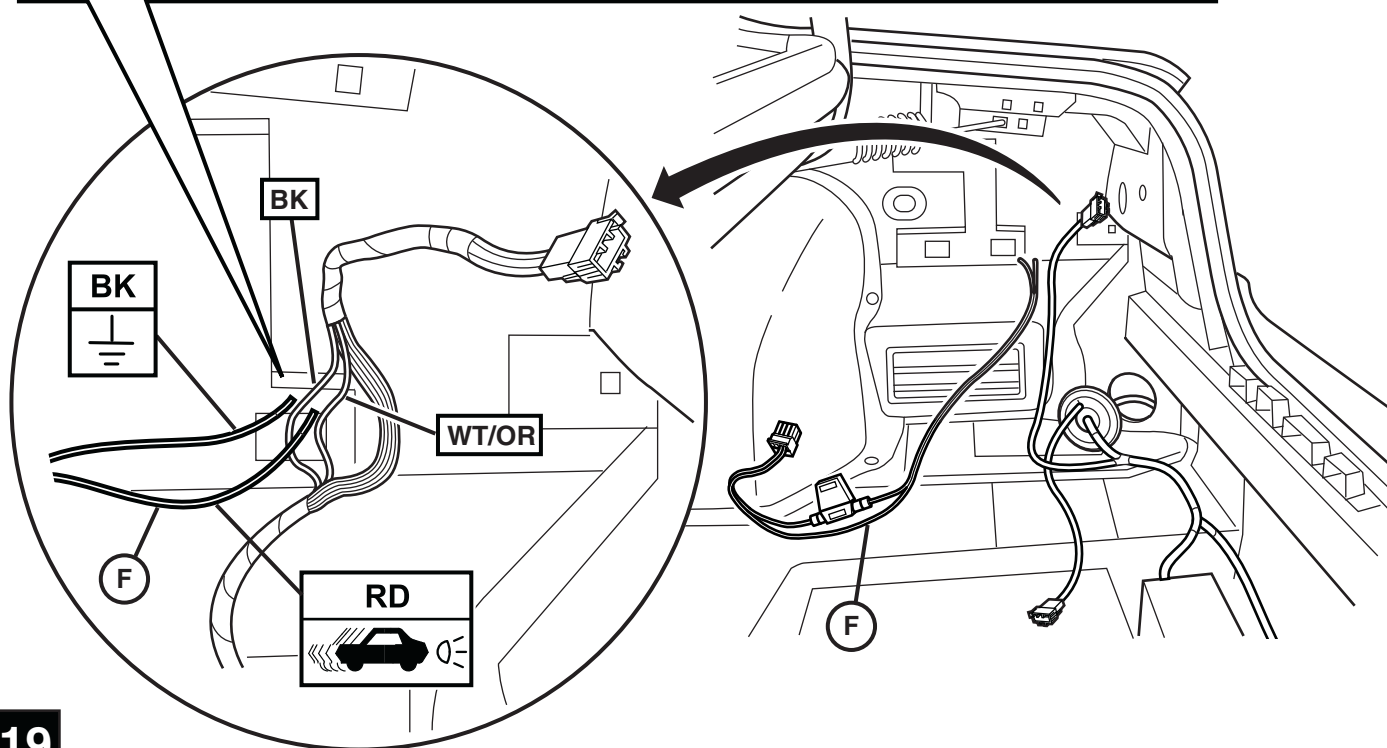
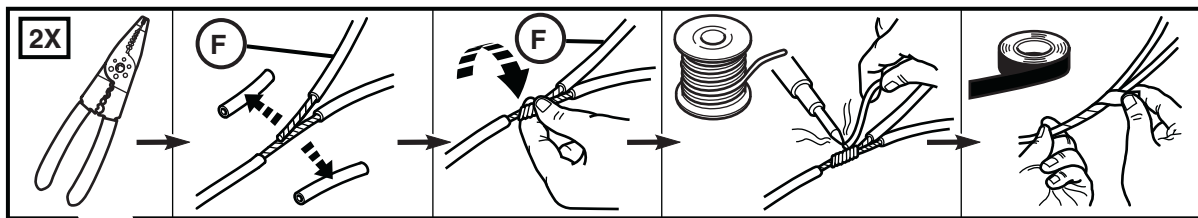
16



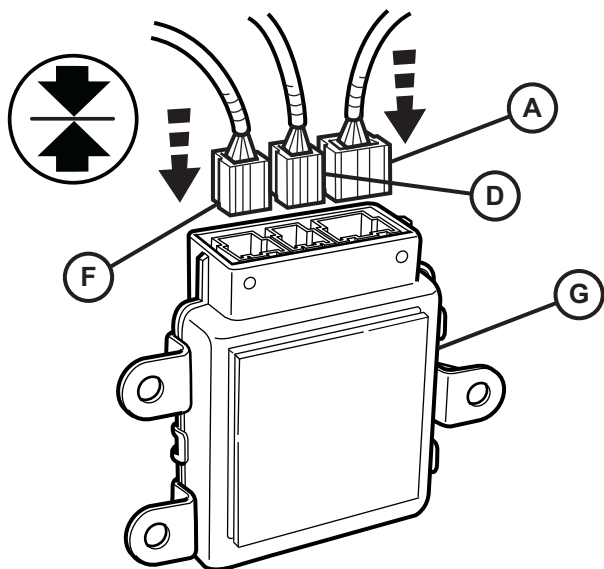
17



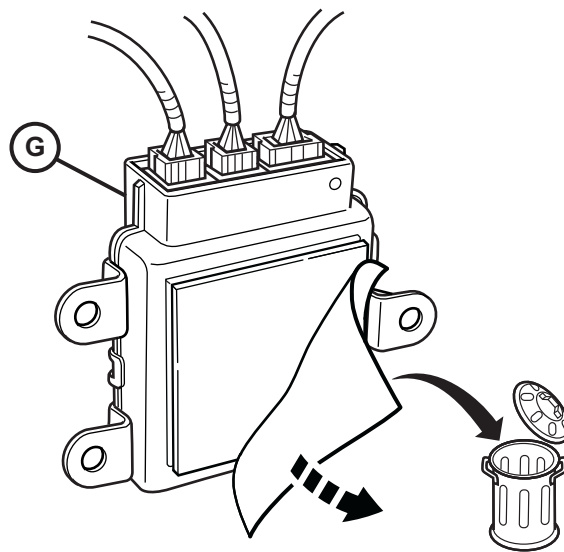
18



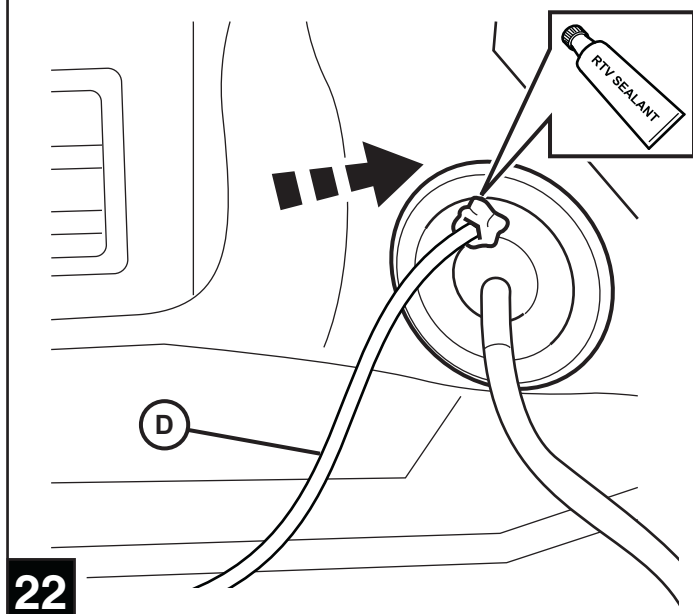
19



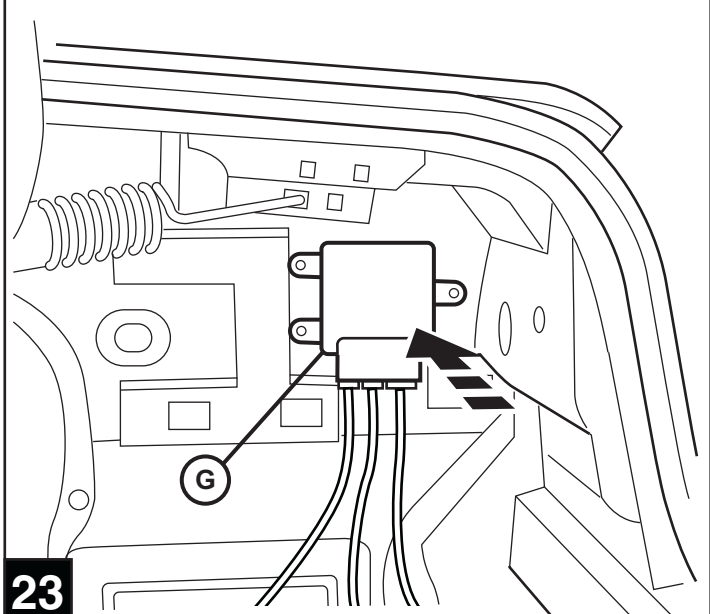
20



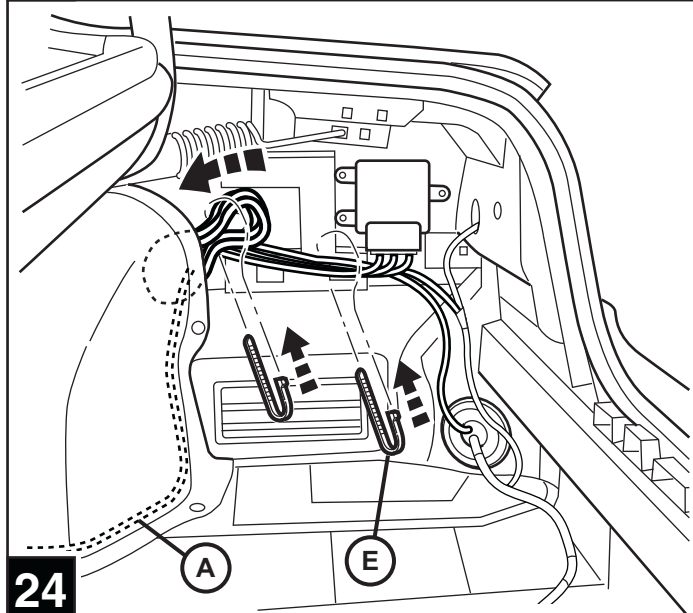
21



22



23



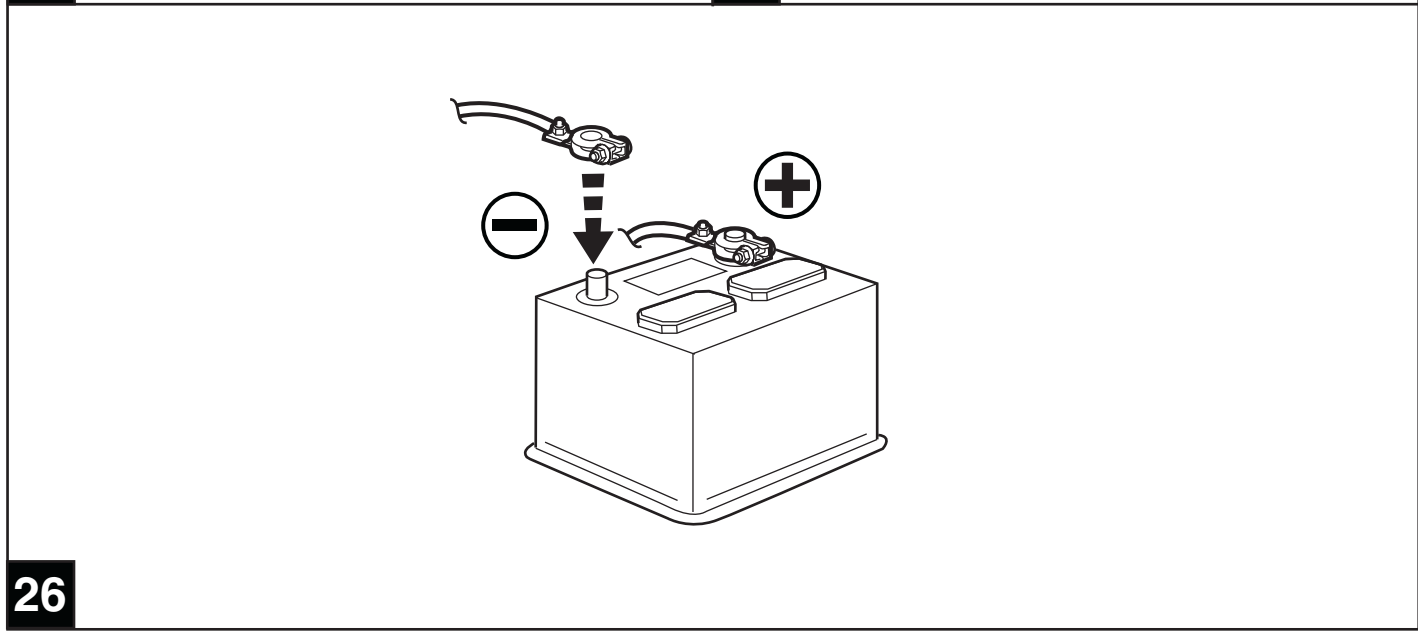
24

REVERSE STEPS 2 - 8  
FOR REINSTALLATION

PASOS ATRÁS 2 -8  
PARA REINSTALACIÓN

ÉTAPES INVERSES DE 2 à 8  
POUR LA RÉINSTALLATION

25

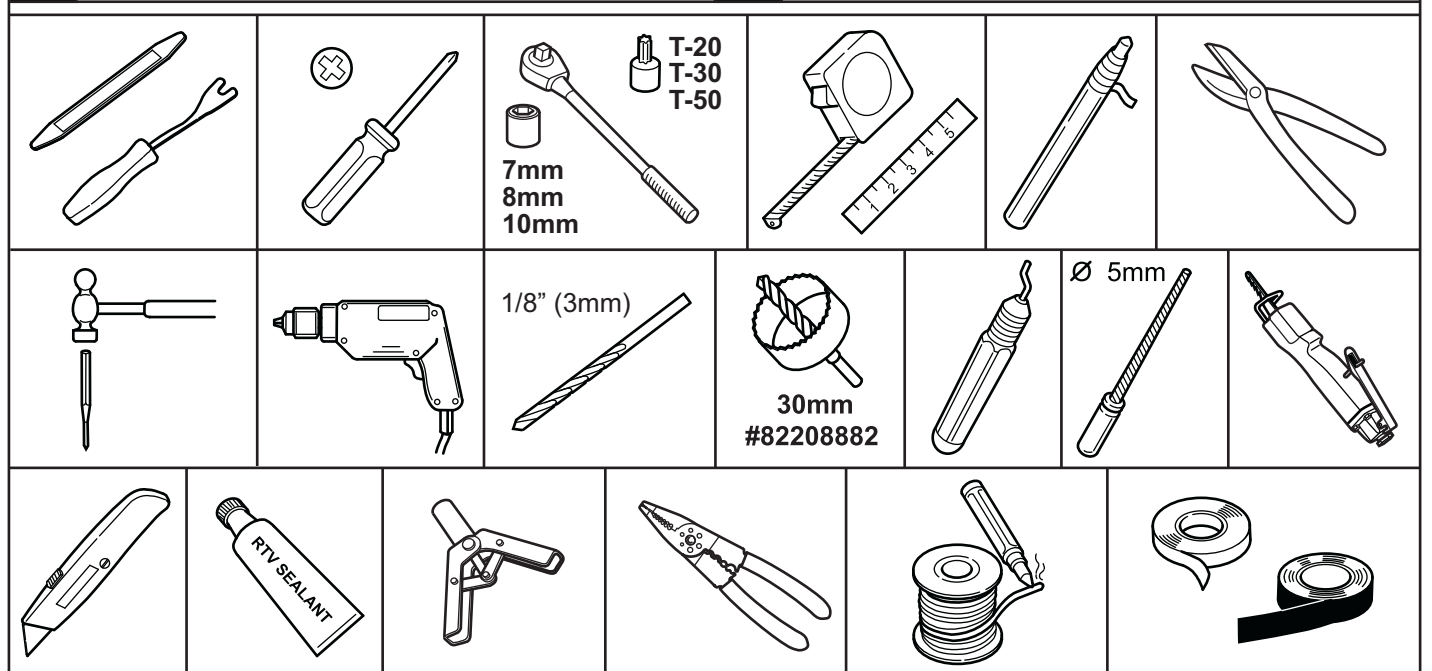
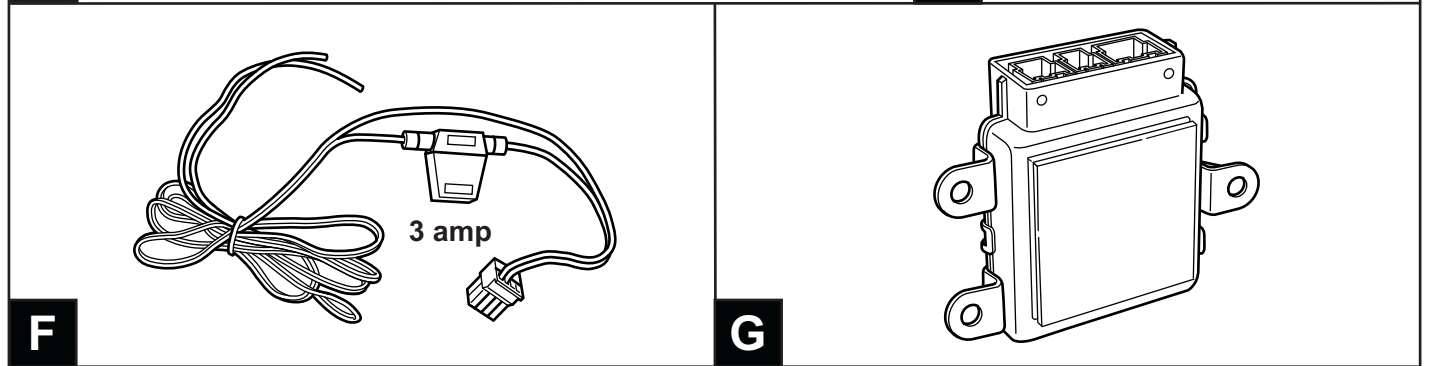
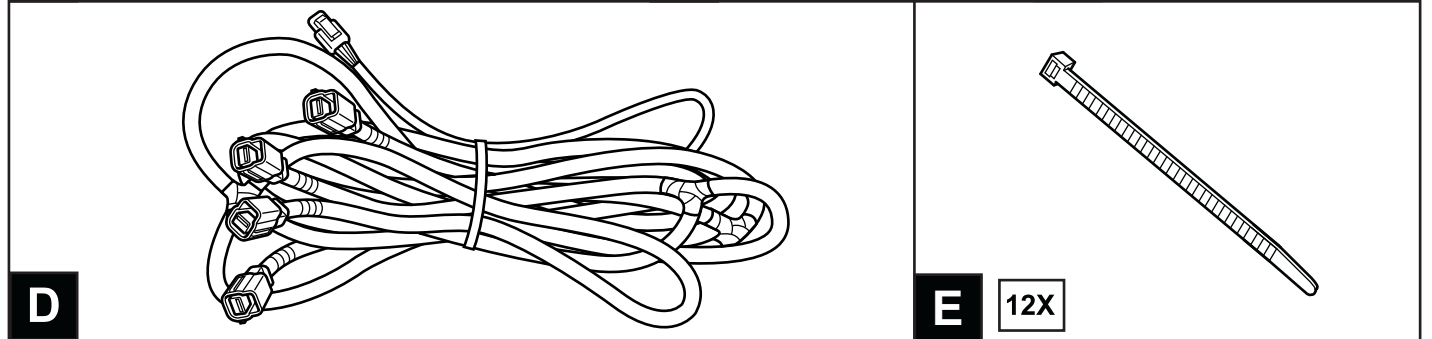
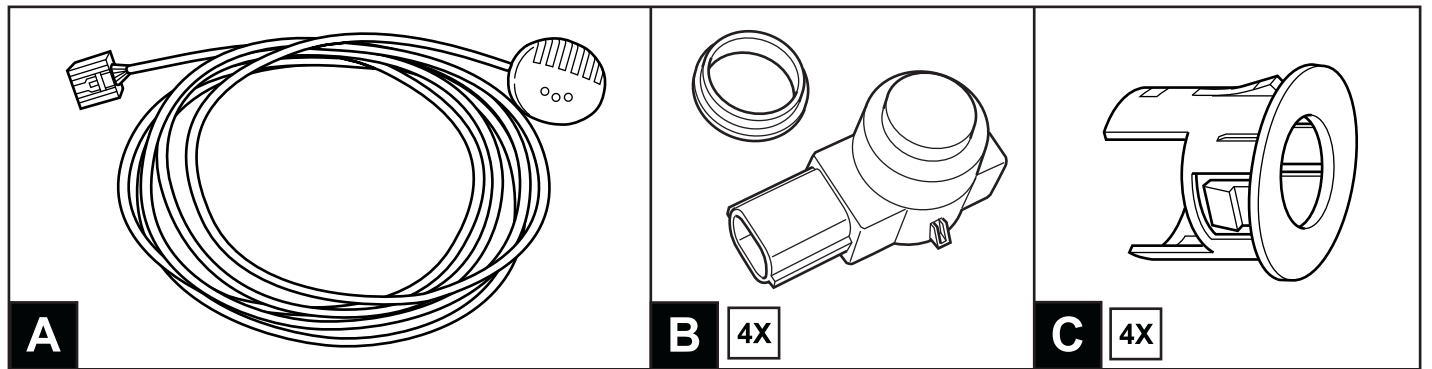


26



# DODGE JOURNEY

## Ultrasonic Rear Park Assist



## IMPORTANT NOTES

**NOTE: Apply masking tape as needed to protect body panels from being scratched.**

- Open the liftgate and remove the upper trim panel.
- Remove the D-pillar trim panels.
- Install audio/visual display to the right D-pillar trim panel as shown.
- Remove the rear fascia and place it on a protected surface.
- Install sensors as shown with plugs positioned towards center and fully engage the clips. Be sure grommet ring seals properly around sensor. Attach the sensor cables.
- Route power harness wires through the taillamp harness grommet as shown.
- Determine which taillamp wires have the ground and back-up lamp signals. Disconnect the negative battery cable and perform center splicing as shown.
- Use RTV sealant on any altered grommets to prevent water leaks.
- Re-install rear fascia while carefully pulling the sensor cable into the vehicle. Keep cables away from sharp edges and ensure they are not pinched under the fascia. Replace any damaged plastic pop rivets from stock.
- Make all connections to the controller. Install controller using hook and loop patches.
- Loop up slack in cables and wires. Apply tie straps and stow away neatly. Do not kink or tightly coil the cables.
- Re-connect battery and check operation of the reverse sensing system.
- The audio/visual display can be set to NO AUDIO, LOW AUDIO, or HIGH AUDIO.

## NOTAS IMPORTANTES

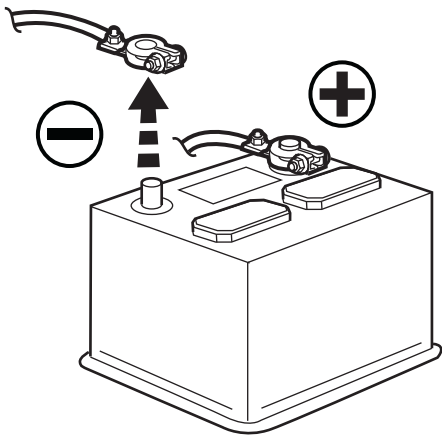
**NOTA: Aplique cinta de enmascarar, según sea necesario para proteger los paneles de la carrocería que se raye.**

- Abra la puerta trasera hacia arriba y retire los paneles de guarnición superior de la puerta.
- Retire los paneles de guarnición del pilar D.
- Instale la pantalla audio visual en el panel de guarnición del pilar D derecho, como se muestra.
- Retire la placa protectora trasera y colóquela sobre una superficie protegida.
- Instale los sensores como se muestra, con los enchufes colocados hacia el centro y conecte totalmente los broches. Compruebe que el ojal sella correctamente alrededor del sensor. Conecte los cables del sensor.
- Haga pasar el mazo de cables conductores de alimentación a través de la arandela del mazo de la luz trasera como se muestra.
- Determine qué cables de la luz trasera tendrán una conexión a tierra y qué cables serán los de las luces de señales. Desconecte el cable negativo de la batería y centre un empalme como se muestra.
- Utilice sellador RTV en cualquier arandela modificada para evitar las filtraciones de agua.
- Vuelva a colocar la placa protectora trasera mientras tira con cuidado de los conectores de los cables de los sensores hacia el interior del vehículo. Mantenga los cables alejados de bordes filosos y asegúrese de que no estén apretados bajo la placa protectora. Reemplace cualquier remache plástico que sobresalga dañado con los que haya en existencia.
- Realice todas las conexiones al controlador. Instale el controlador utilizando parches de cierre por adherencia y tornillos.
- Forme un lazo con la holgura de los cables y alambres. Coloque correas de sujeción y acomode bien. No retuerza ni enrolle los cables en forma ajustada.
- Vuelva a conectar la batería y verifique el funcionamiento del sistema de sensores de reversa.
- La pantalla de audio visual puede establecerse en NO AUDIO (sin volumen), LOW AUDIO (volumen bajo), o HIGH AUDIO (volumen alto).

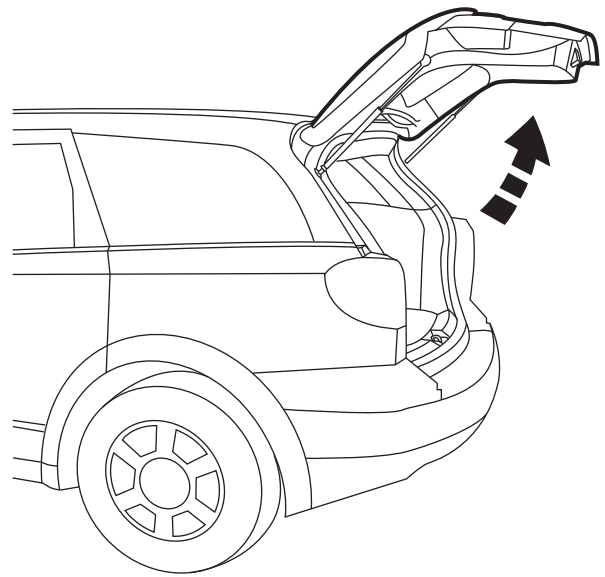
# REMARQUES IMPORTANTES

**REMARQUE: Appliquer du ruban de masquage comme nécessaires pour protéger les panneaux de carrosserie contre les rayures.**

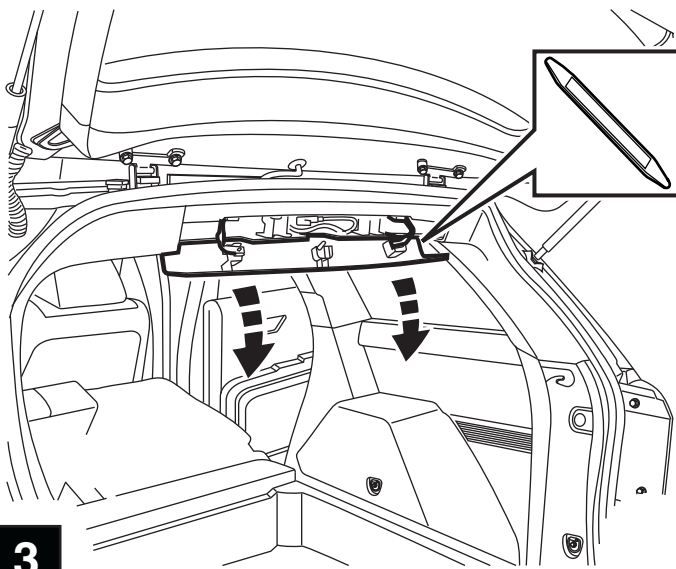
- Ouvrir le hayon et retirer ses panneaux d'habillage supérieur.
- Retirer l'habillage du montant
- Installer l'affichage audiovisuel sur le montant D de droite, comme illustré.
- Retirer le panneau arrière et le placer sur une surface protégée.
- Reposer les capteurs comme montré en positionnant les bouchons vers le centre et engager complètement les attaches agrippantes. S'assurer que l'anneau de scellage est bien installé autour du capteur. Raccorder les câbles de capteurs.
- Acheminer le faisceau d'alimentation au travers du passe-câble des feux arrière, comme illustré.
- Déterminer quel fil de feu arrière est celui de la masse et quel est le fil de tension. Débrancher le câble de batterie négatif et épisser, comme illustré.
- Appliquer du mastic silicone RTV sur les passe-câbles pour empêcher la pénétration d'eau.
- Réinstaller le panneau arrière tout en tirant avec précaution les câbles dans le véhicule, un à la fois. Garder les câbles à l'écart des bords tranchants et s'assurer qu'ils ne sont pas pincés sous le panneau. Remplacer tout rive de sûreté en plastique endommagé.
- Effectuer toutes les connexions sur le contrôleur. Installer le contrôleur au moyen des pastilles à boucles et crochets et des vis.
- Enrouler l'excédent de câbles et de fils. Les fixer avec des attaches en plastiques et les ranger bien nettement. Ne pas vriller les câble ou les enrouler trop serré.
- Rebrancher le fil de batterie et vérifier le fonctionnement du système d'alerte de recul.
- L'affichage audiovisuel peut être réglé sur NO AUDIO, LOW AUDIO, or HIGH AUDIO (pas de son, son minimum, son maximum).



1

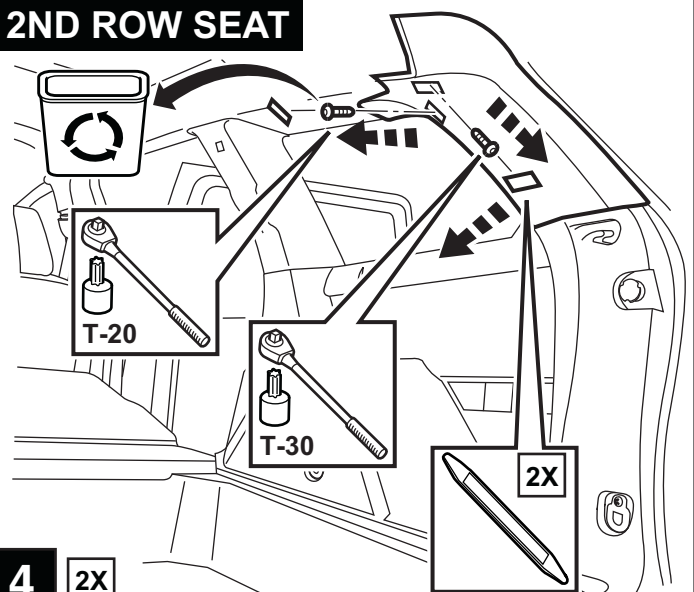


2

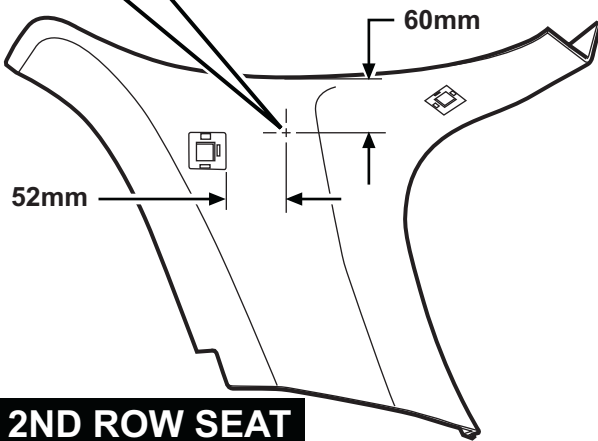
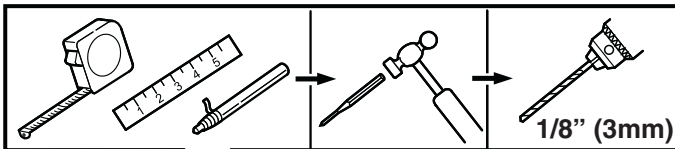


3

**2ND ROW SEAT**

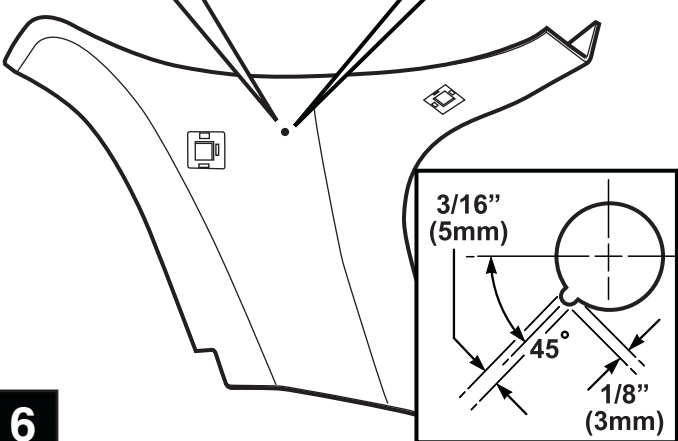
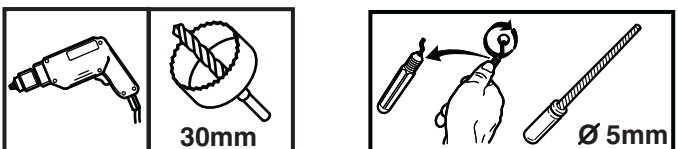


4



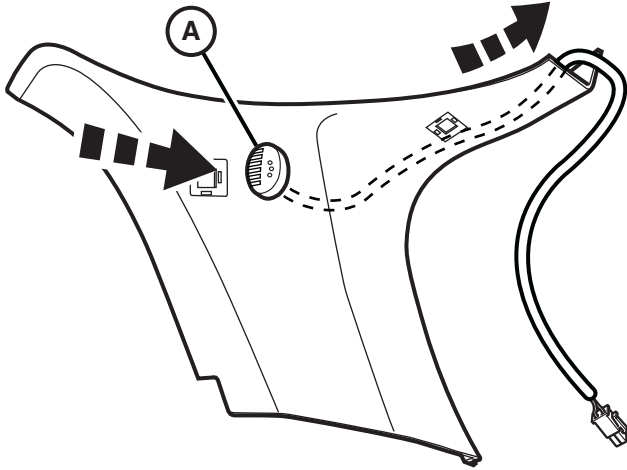
5

**2ND ROW SEAT**



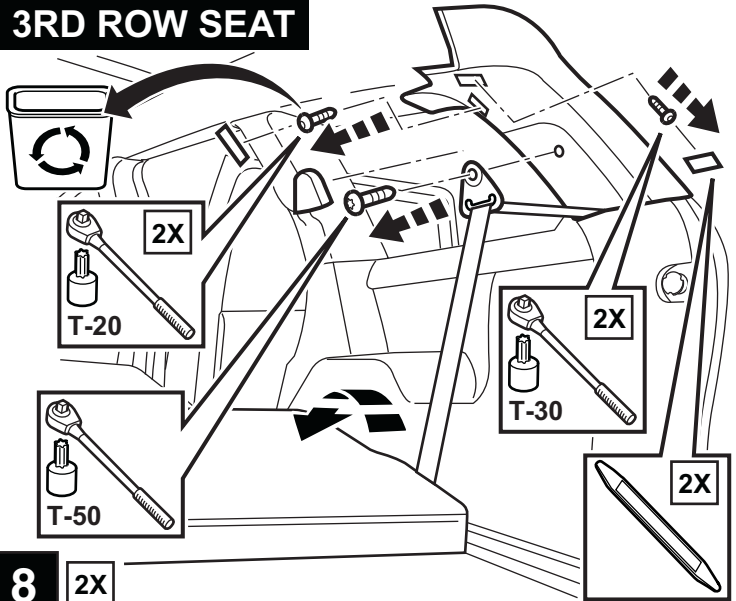
6

### 2ND ROW SEAT



7

### 3RD ROW SEAT

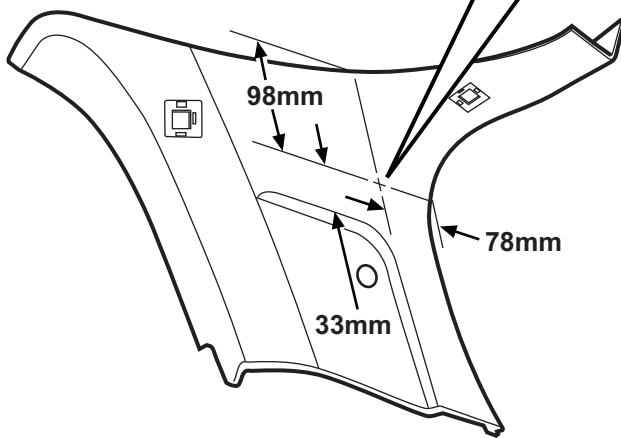
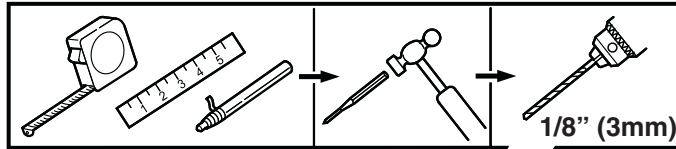


8

2X

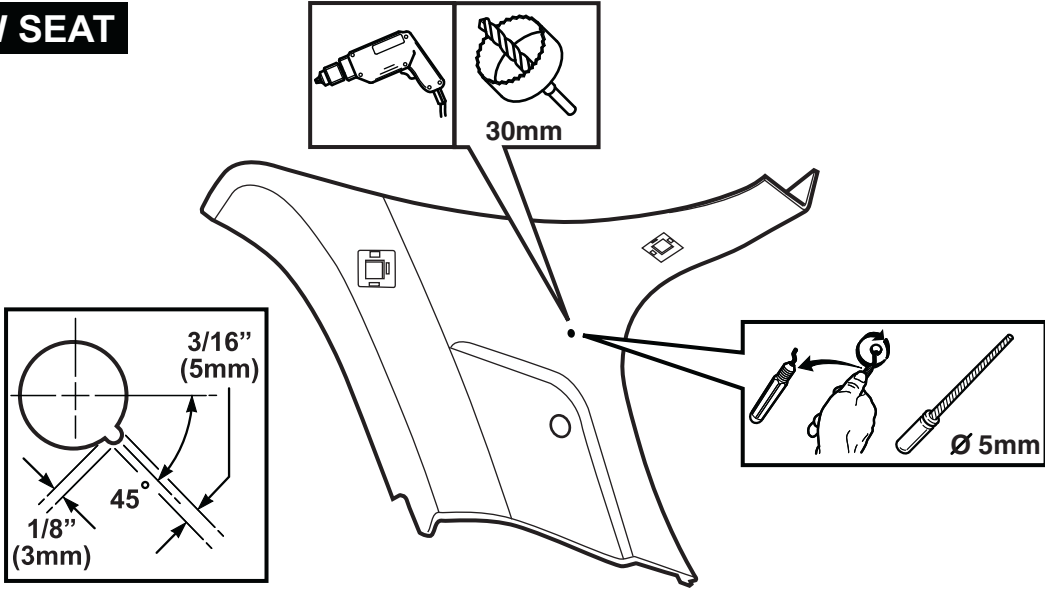
2X

### 3RD ROW SEAT



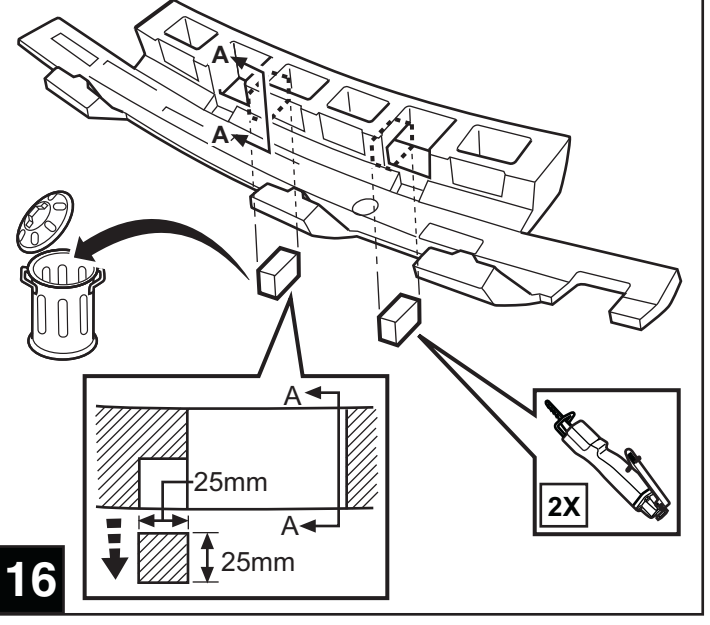
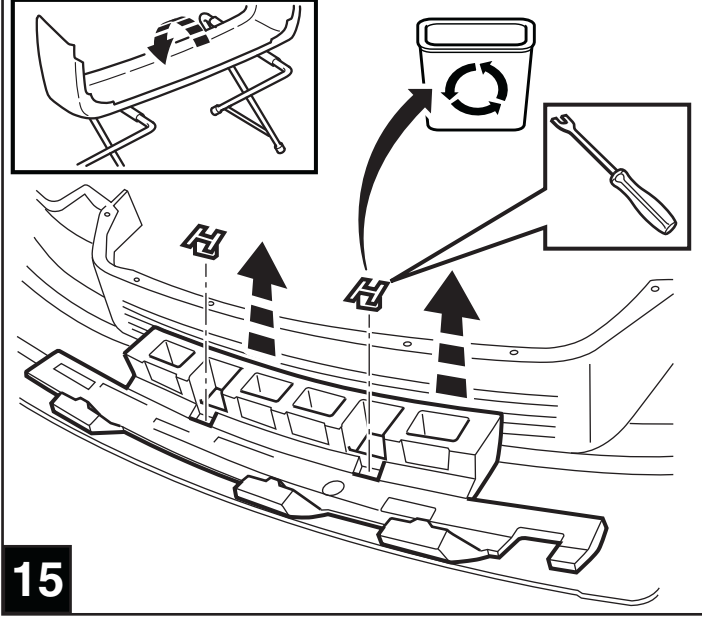
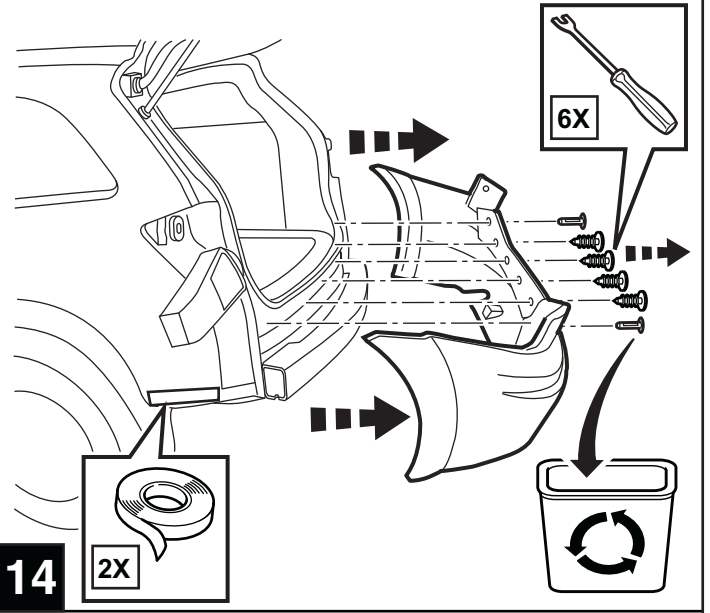
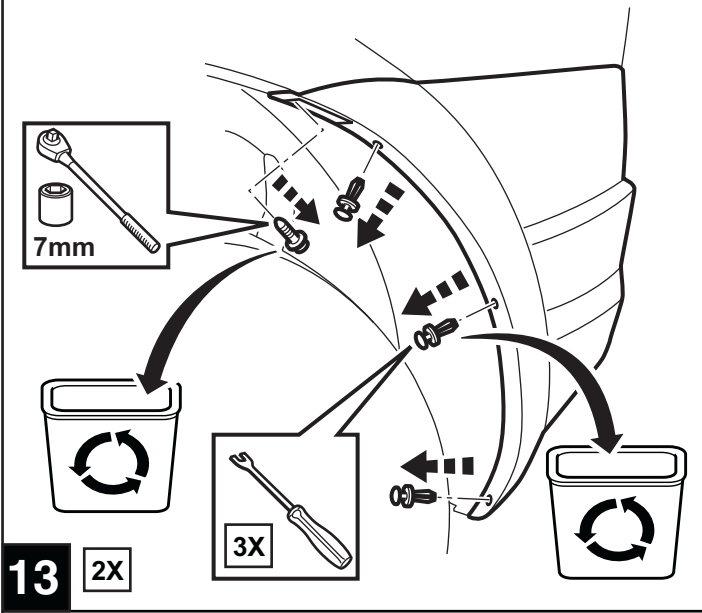
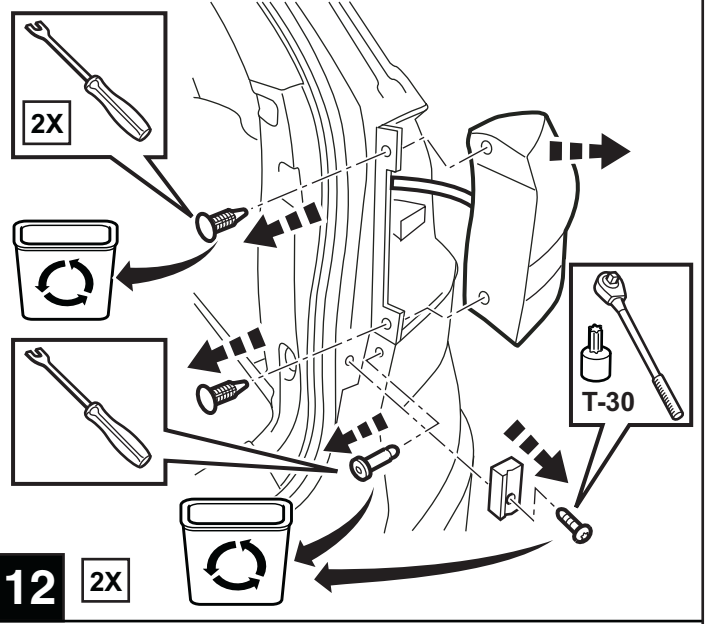
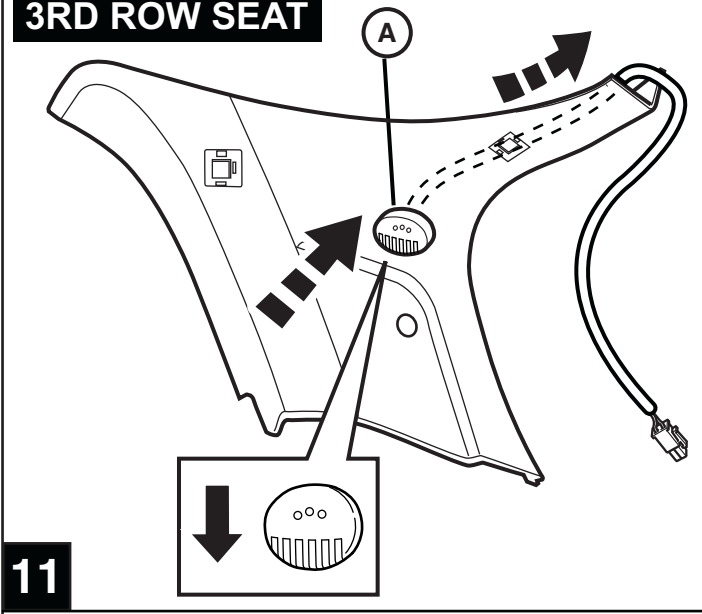
9

### 3RD ROW SEAT

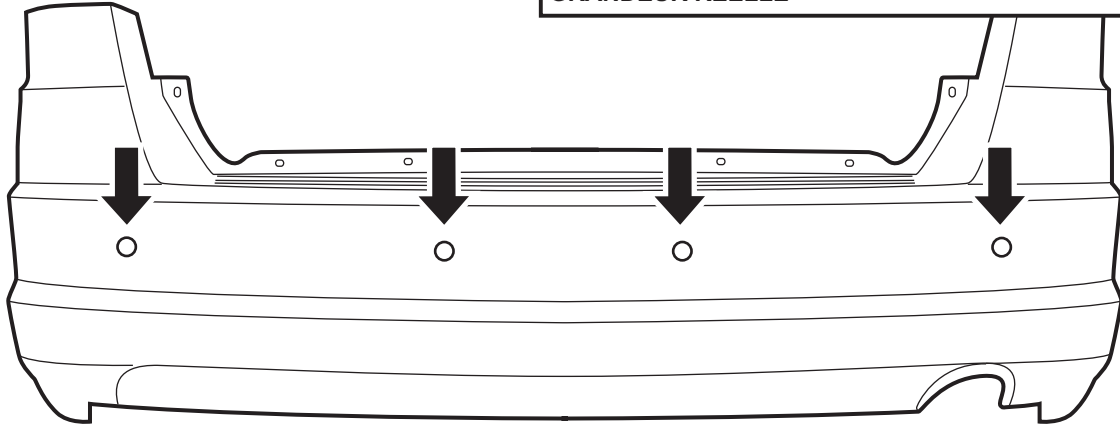
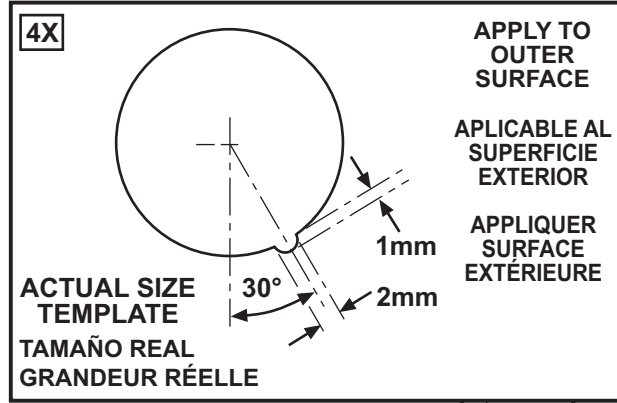
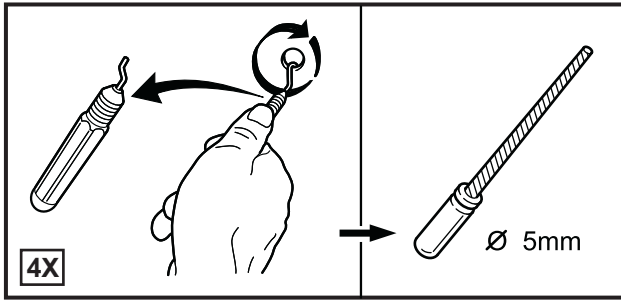


10

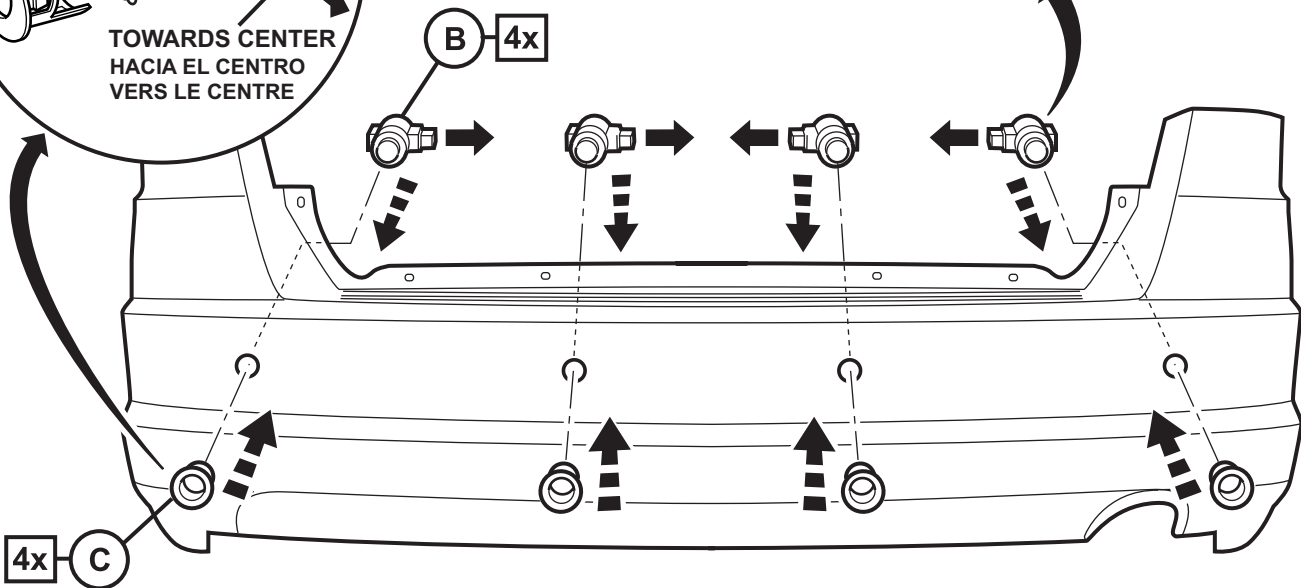
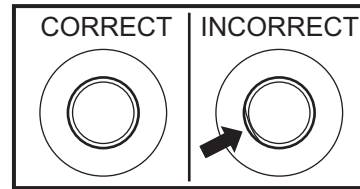
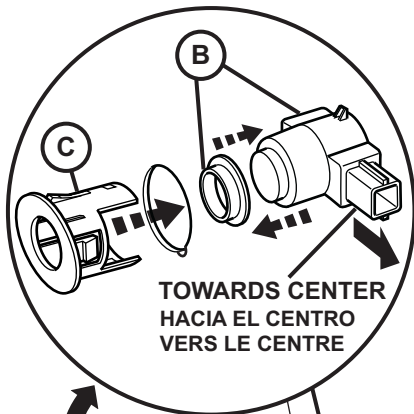
# 3RD ROW SEAT



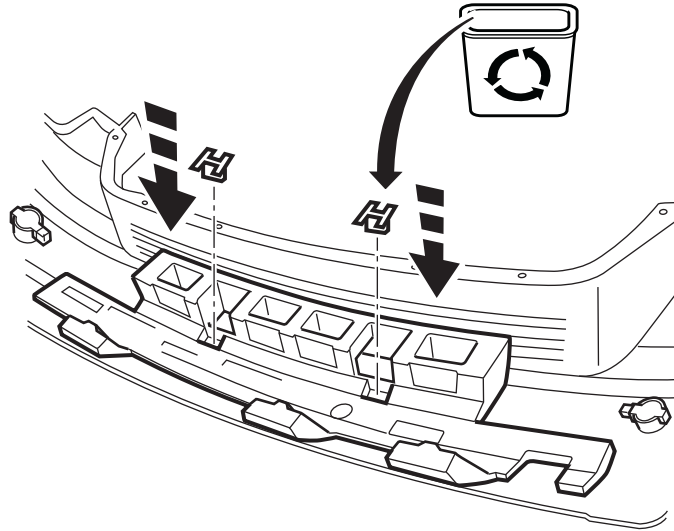
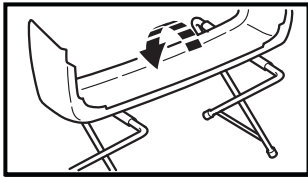




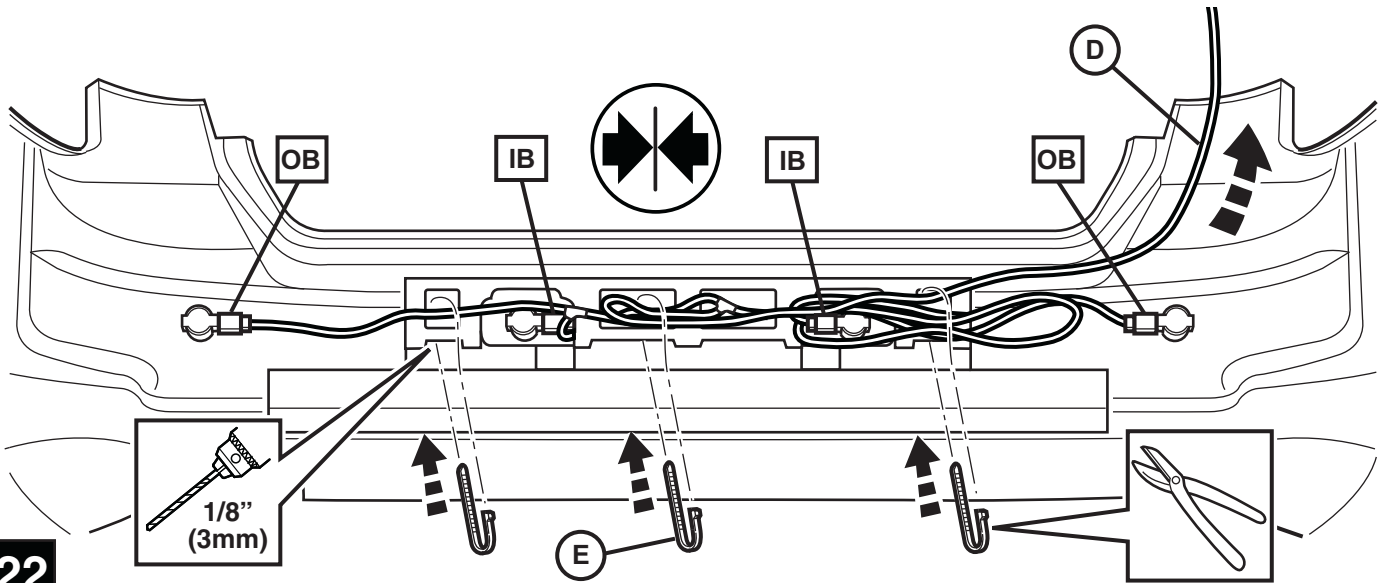
19



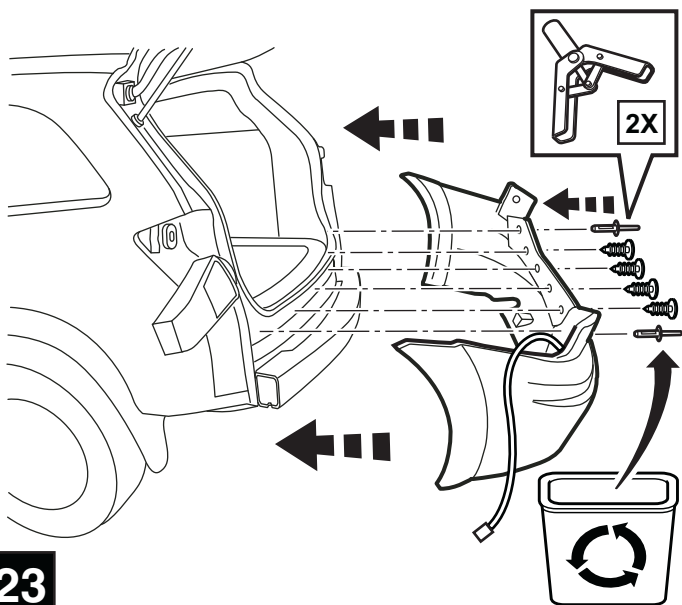
20



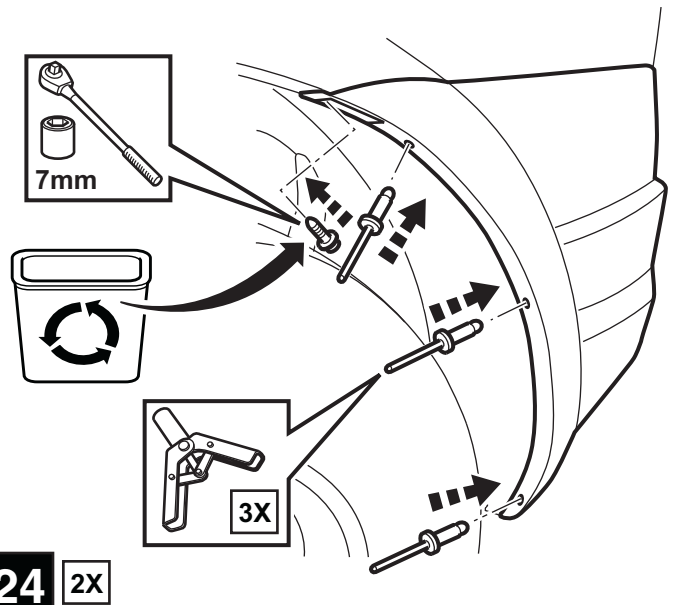
21



22

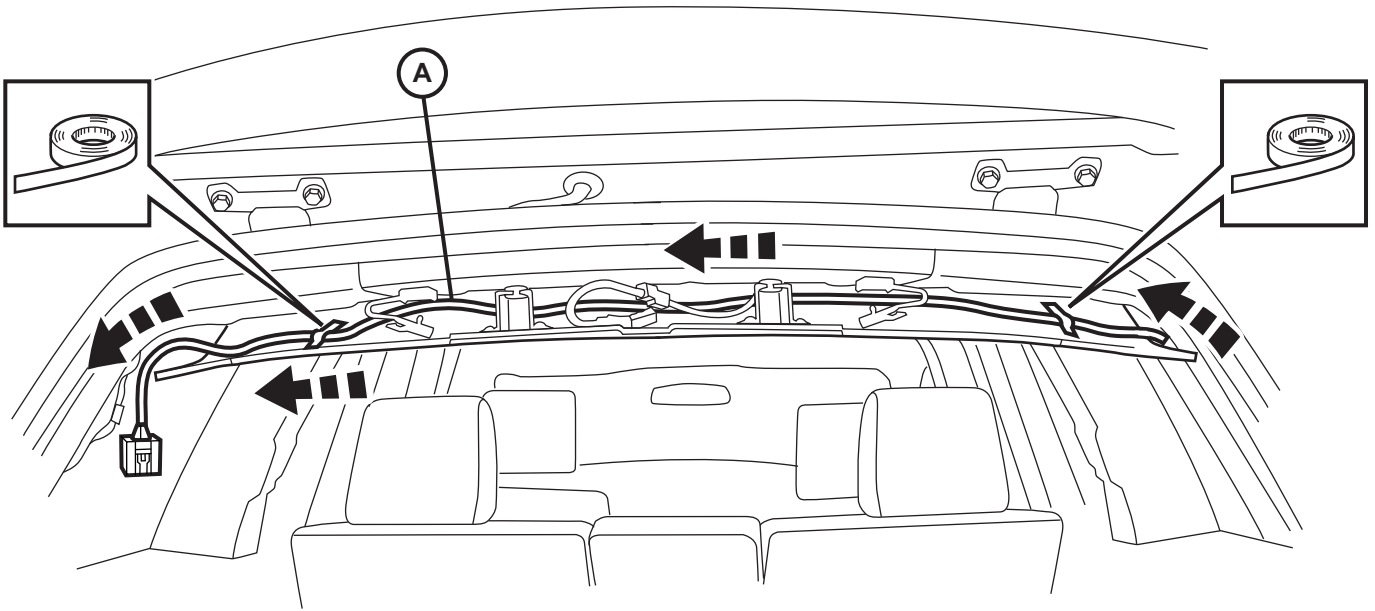


23

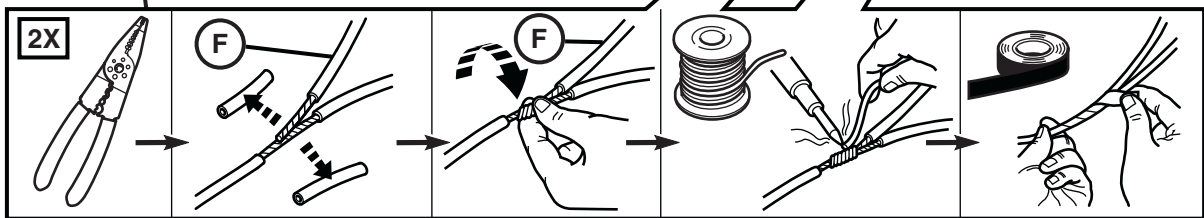
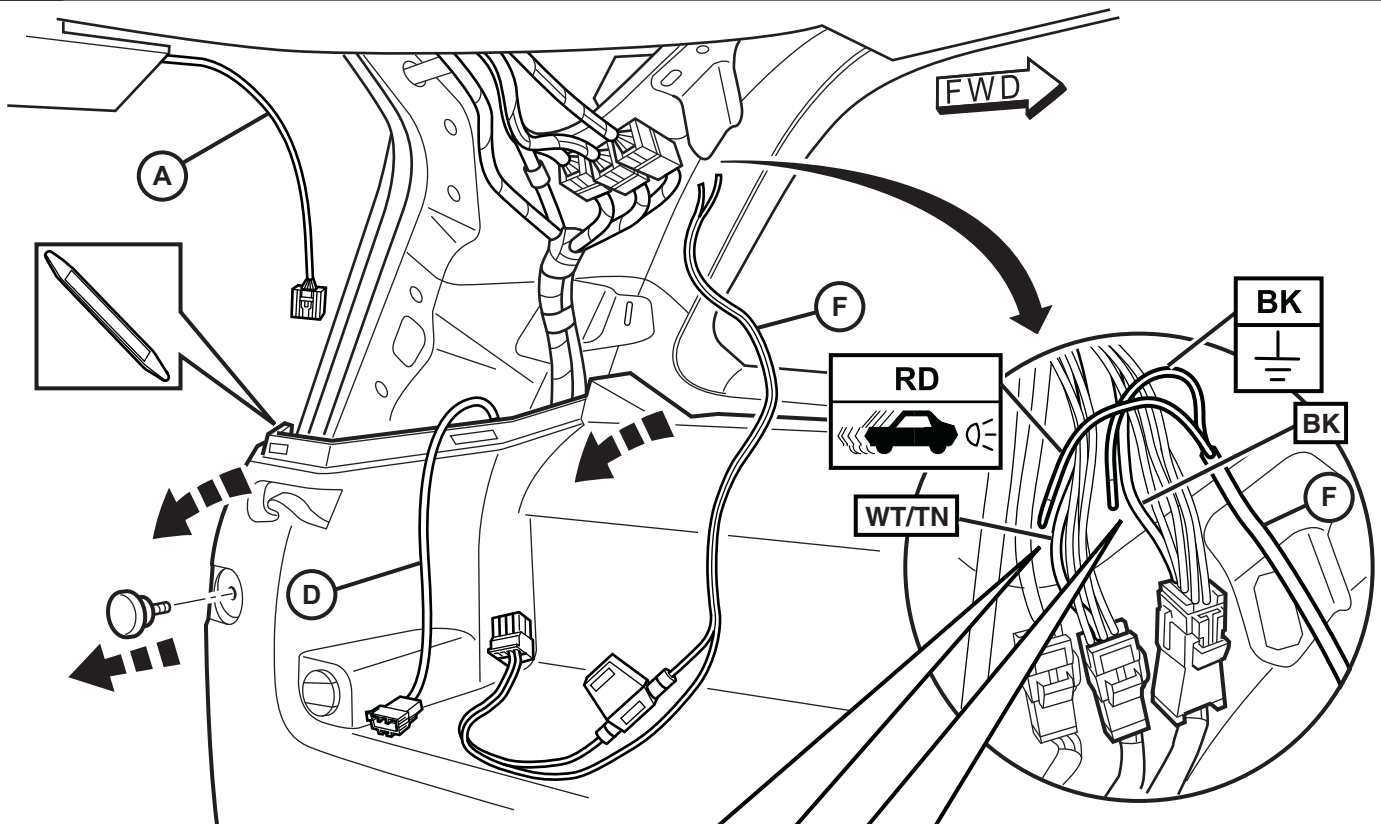


24 2X

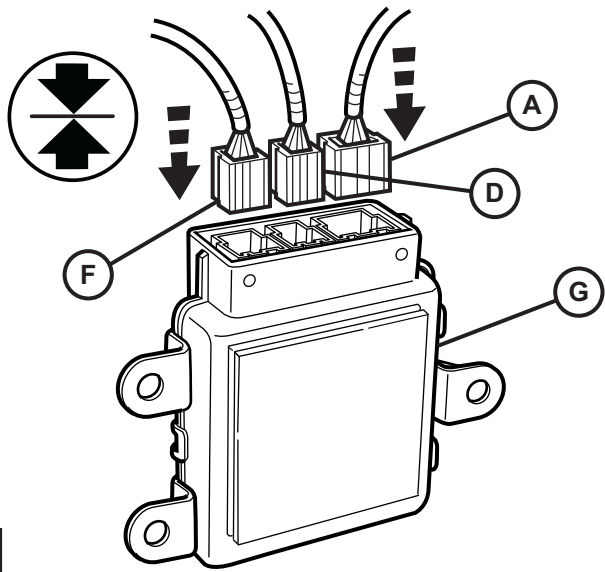




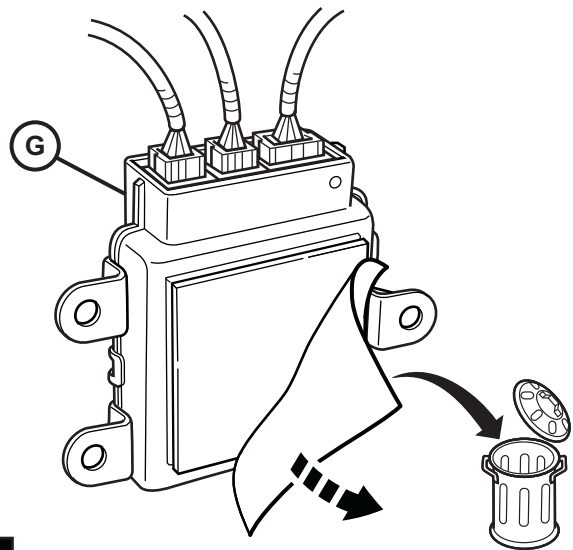
30



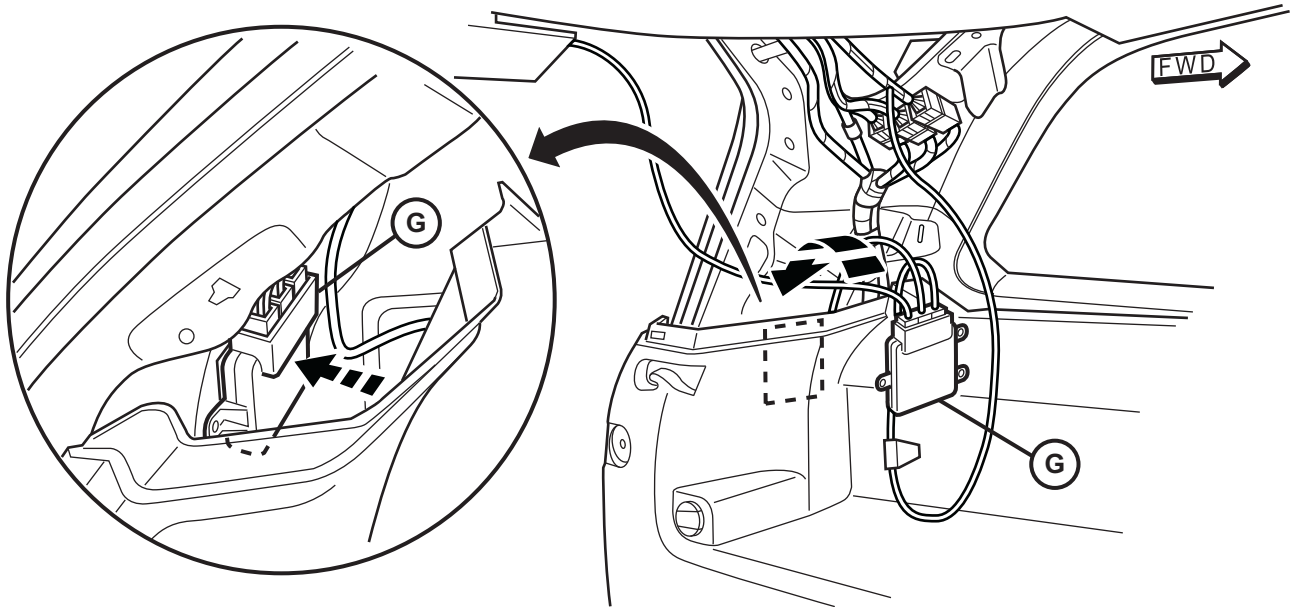
31



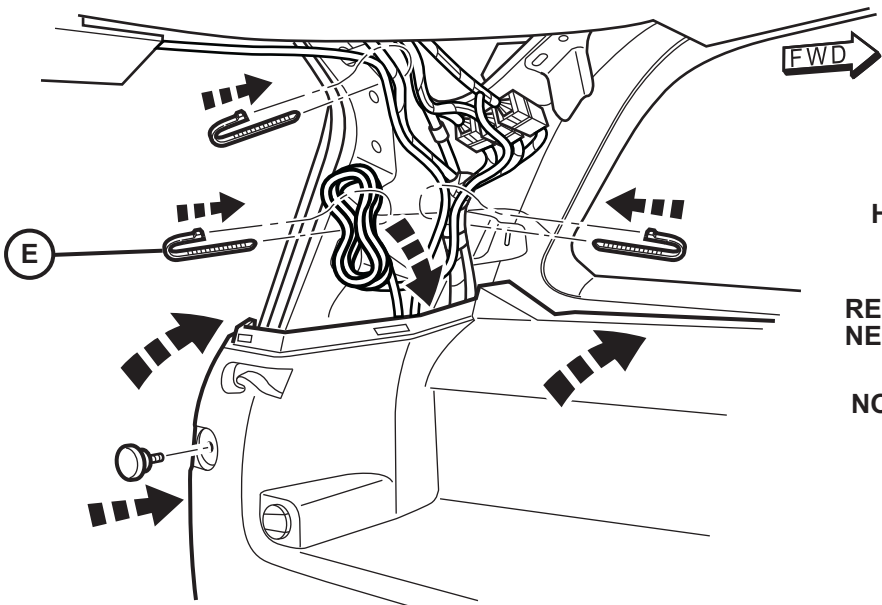
32



33



34



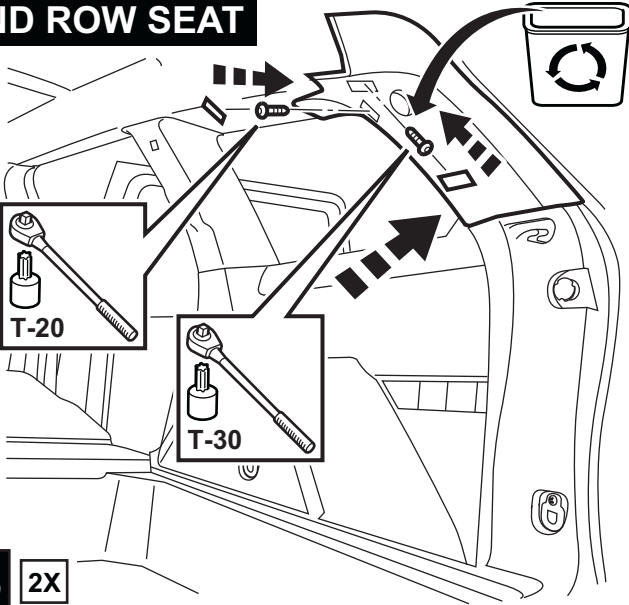
35

**NOTE: BE SURE  
HARNESS DOES NOT BIND  
3RD ROW SEAT BELT**

**REMARQUE: VEILLEZ HARNAIS  
NE LIE PAS CEINTURE ARRIÈRE**

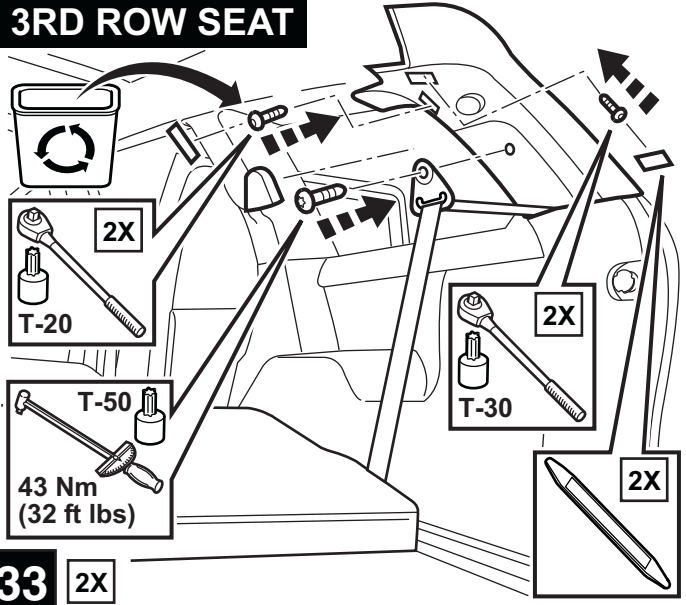
**NOTA: ASEGÚRESE DE ARNÉS  
NO SE UNE CINTURÓN DE  
SEGURIDAD TRASERA**

**2ND ROW SEAT**

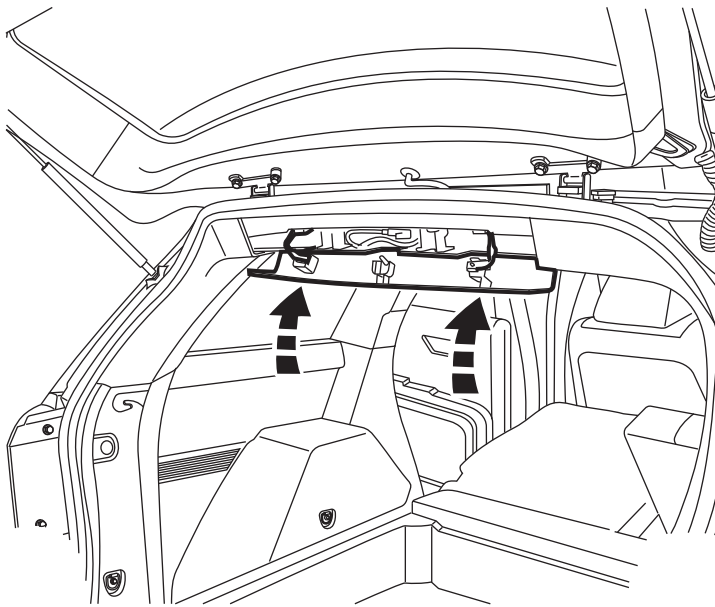


**36** 2X

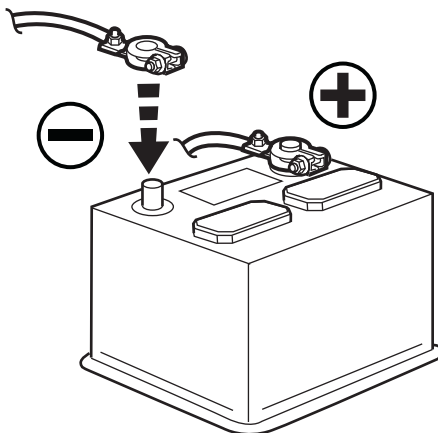
**3RD ROW SEAT**



**33** 2X



**37**

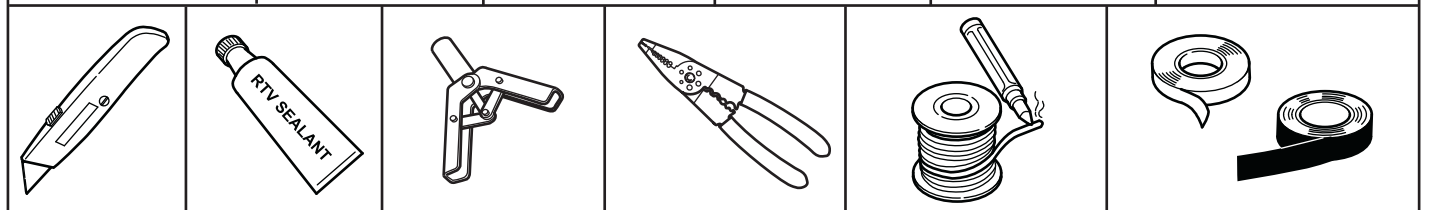
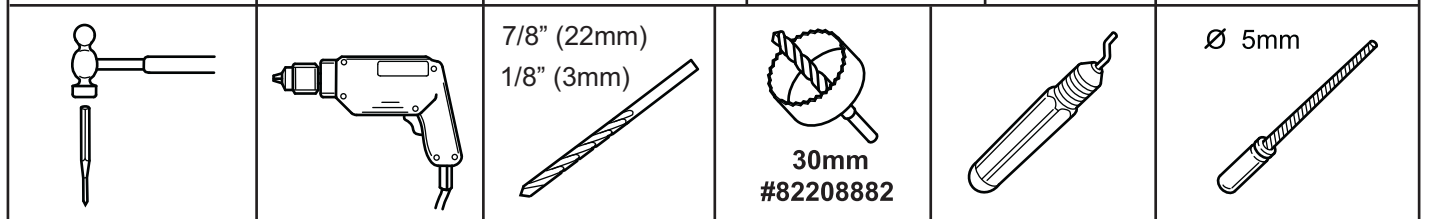
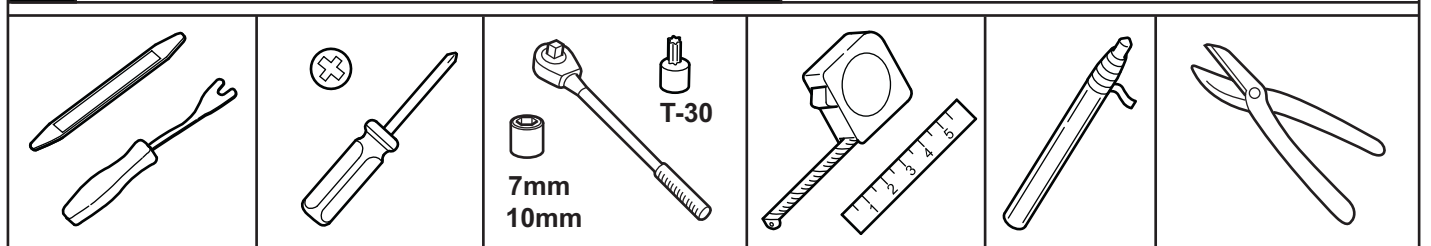
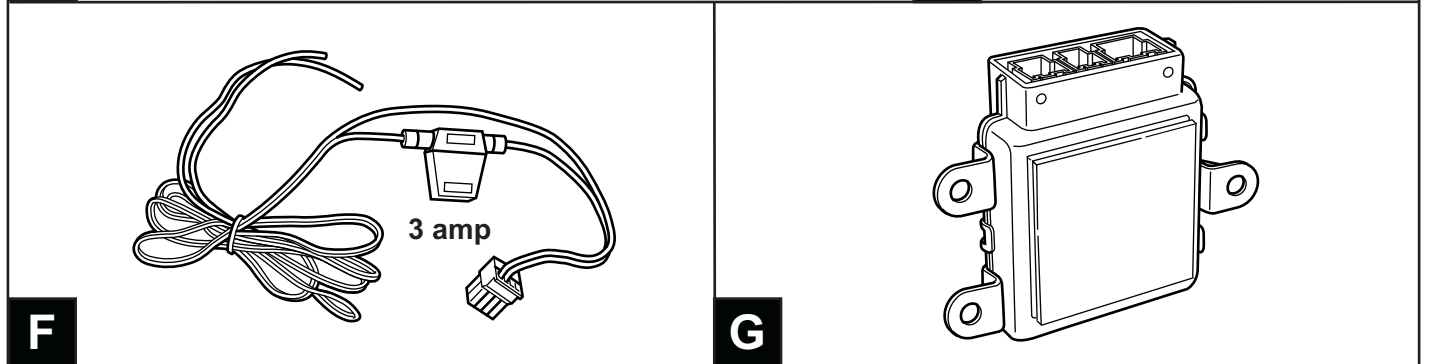
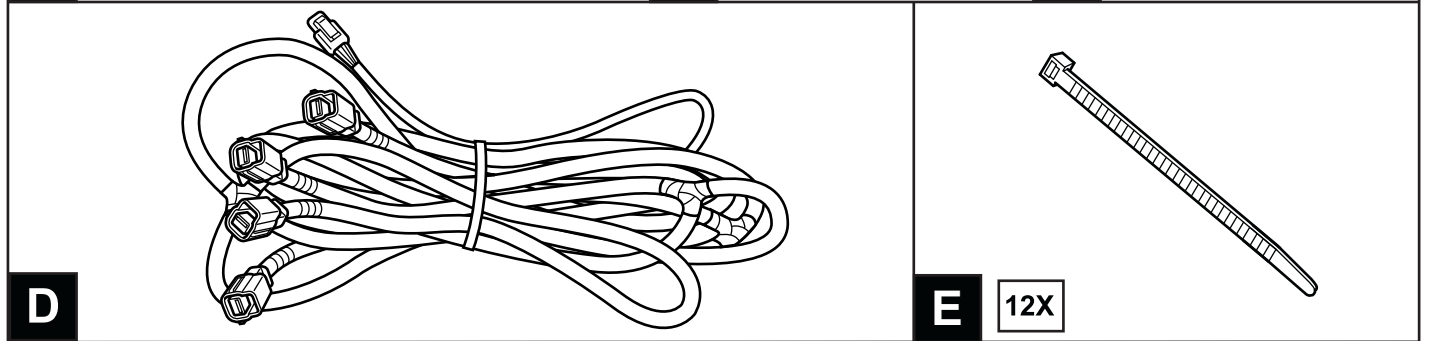
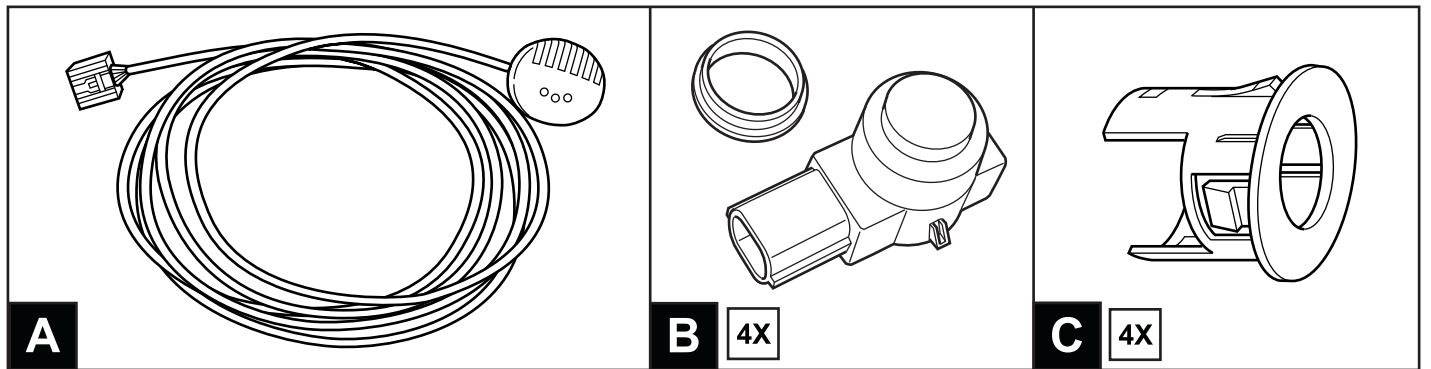


**38**



# JEEP GRAND CHEROKEE (WK)

## Ultrasonic Rear Park Assist



## IMPORTANT NOTES

**NOTE: Apply masking tape as needed to protect body panels from being scratched.**

- Open the liftgate and remove the upper trim panel.
- Remove the D-pillar trim panels.
- Install audio/visual display to the right D-pillar trim panel as shown.
- Remove the rear fascia and place it on a protected surface.
- Install sensors as shown with plugs positioned towards center and fully engage the clips. Be sure grommet ring seals properly around sensor. Attach the sensor cables.
- Route the power harness through the access hole as shown.
- Determine which taillamp wires have the ground and back-up lamp signals. Disconnect the negative battery cable and perform center splicing as shown.
- Use RTV sealant on any altered grommets to prevent water leaks.
- Re-install rear fascia while carefully pulling the sensor cable into the vehicle. Keep cables away from sharp edges and ensure they are not pinched under the fascia. Replace any damaged plastic pop rivets from stock.
- Make all connections to the controller. Install controller using hook and loop patches.
- Loop up slack in cables and wires. Apply tie straps and stow away neatly. Do not kink or tightly coil the cables.
- Re-connect battery and check operation of the reverse sensing system.
- The audio/visual display can be set to NO AUDIO, LOW AUDIO, or HIGH AUDIO.

## NOTAS IMPORTANTES

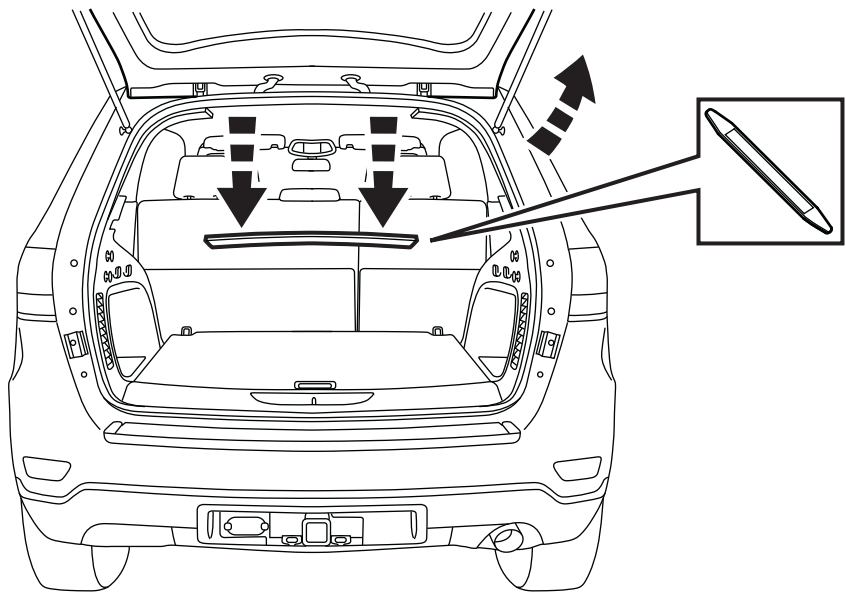
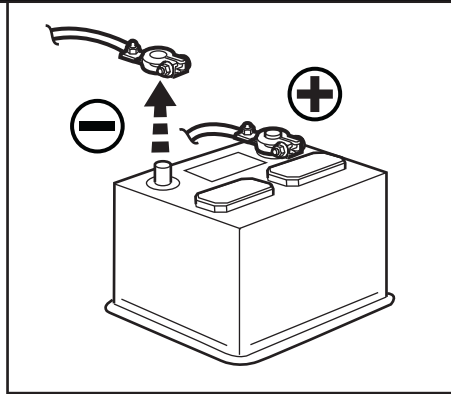
**NOTA: Aplique cinta de enmascarar, según sea necesario para proteger los paneles de la carrocería que se raye.**

- Abra la puerta trasera hacia arriba y retire los paneles de guarnición superior de la puerta.
- Retire los paneles de guarnición del pilar D.
- Instale la pantalla audio visual en el panel de guarnición del pilar D derecho, como se muestra.
- Retire la placa protectora trasera y colóquela sobre una superficie protegida.
- Instale los sensores como se muestra, con los enchufes colocados hacia el centro y conecte totalmente los broches. Compruebe que el ojal sella correctamente alrededor del sensor. Conecte los cables del sensor.
- Ruta de los cables de alimentación a través del orificio de acceso como se muestra.
- Determine qué cables de la luz trasera tendrán una conexión a tierra y qué cables serán los de las luces de señales. Desconecte el cable negativo de la batería y centre un empalme como se muestra.
- Utilice sellador RTV en cualquier arandela modificada para evitar las filtraciones de agua.
- Vuelva a colocar la placa protectora trasera mientras tira con cuidado de los conectores de los cables de los sensores hacia el interior del vehículo. Mantenga los cables alejados de bordes filosos y asegúrese de que no estén apretados bajo la placa protectora. Reemplace cualquier remache plástico que sobresalga dañado con los que haya en existencia.
- Realice todas las conexiones al controlador. Instale el controlador utilizando parches de cierre por adherencia y tornillos.
- Forme un lazo con la holgura de los cables y alambres. Coloque correas de sujeción y acomode bien. No retuerza ni enrolle los cables en forma ajustada.
- Vuelva a conectar la batería y verifique el funcionamiento del sistema de sensores de reversa.
- La pantalla de audio visual puede establecerse en NO AUDIO (sin volumen), LOW AUDIO (volumen bajo), o HIGH AUDIO (volumen alto).

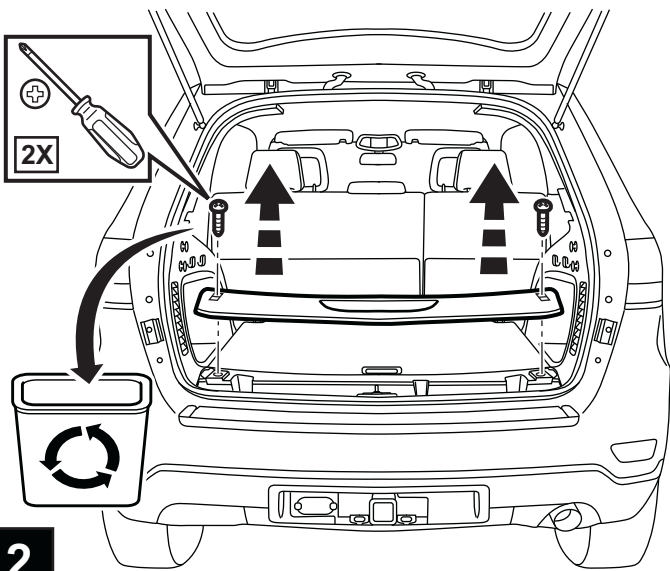
## REMARQUES IMPORTANTES

**REMARQUE: Appliquer du ruban de masquage comme nécessaires pour protéger les panneaux de carrosserie contre les rayures.**

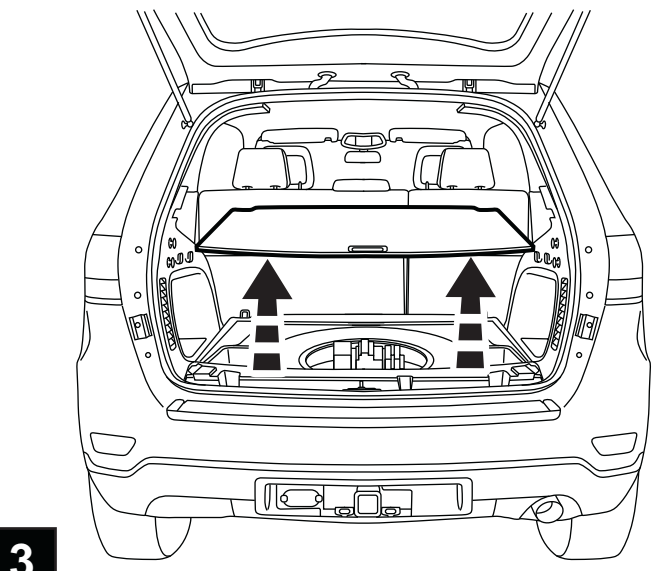
- Ouvrir le hayon et retirer ses panneaux d'habillage supérieur.
- Retirer l'habillage du montant
- Installer l'affichage audiovisuel sur le montant D de droite, comme illustré.
- Retirer le panneau arrière et le placer sur une surface protégée.
- Reposer les capteurs comme montré en positionnant les bouchons vers le centre et engager complètement les attaches agrippantes. S'assurer que l'anneau de scellage est bien installé autour du capteur. Raccorder les câbles de capteurs.
- Faire passer le faisceau électrique dans le trou d'accès comme indiqué.
- Déterminer quel fil de feu arrière est celui de la masse et quel est le fil de tension. Débrancher le câble de batterie négatif et épisser, comme illustré.
- Appliquer du mastic silicone RTV sur les passe-câbles pour empêcher la pénétration d'eau.
- Réinstaller le panneau arrière tout en tirant avec précaution les câbles dans le véhicule, un à la fois. Garder les câbles à l'écart des bords tranchants et s'assurer qu'ils ne sont pas pincés sous le panneau. Remplacer tout rive de sûreté en plastique endommagé.
- Effectuer toutes les connexions sur le contrôleur. Installer le contrôleur au moyen des pastilles à boucles et crochets et des vis.
- Enrouler l'excédent de câbles et de fils. Les fixer avec des attaches en plastiques et les ranger bien nettement. Ne pas vriller les câbles ou les enrouler trop serré.
- Rebrancher le fil de batterie et vérifier le fonctionnement du système d'alerte de recul.
- L'affichage audiovisuel peut être réglé sur NO AUDIO, LOW AUDIO, or HIGH AUDIO (pas de son, son minimum, son maximum).



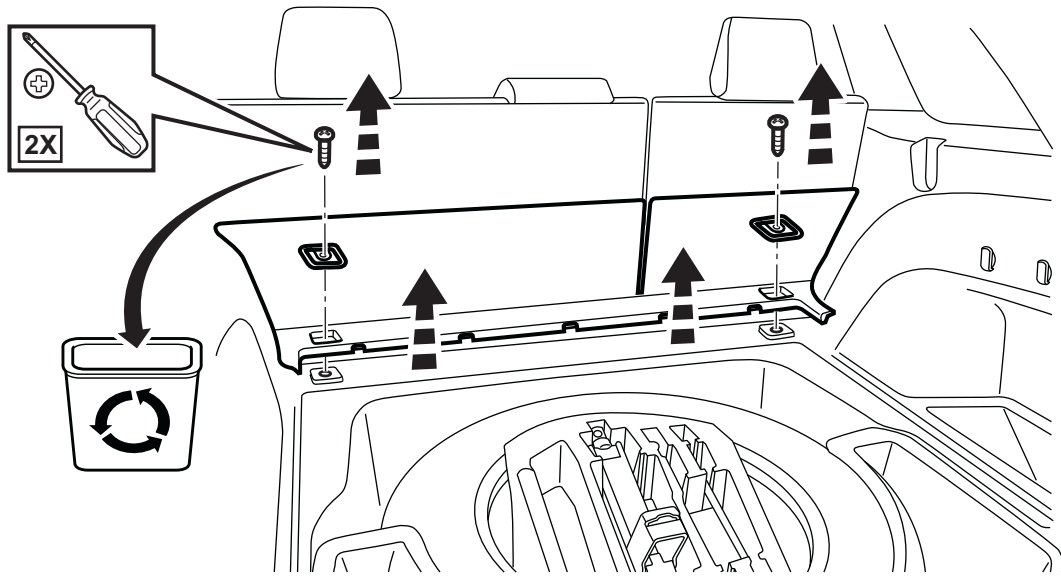
1



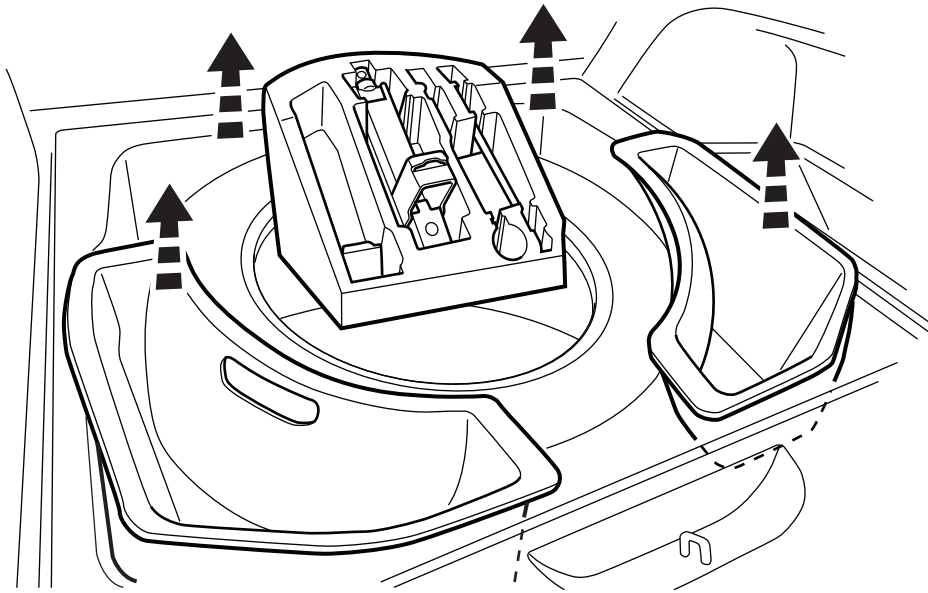
2



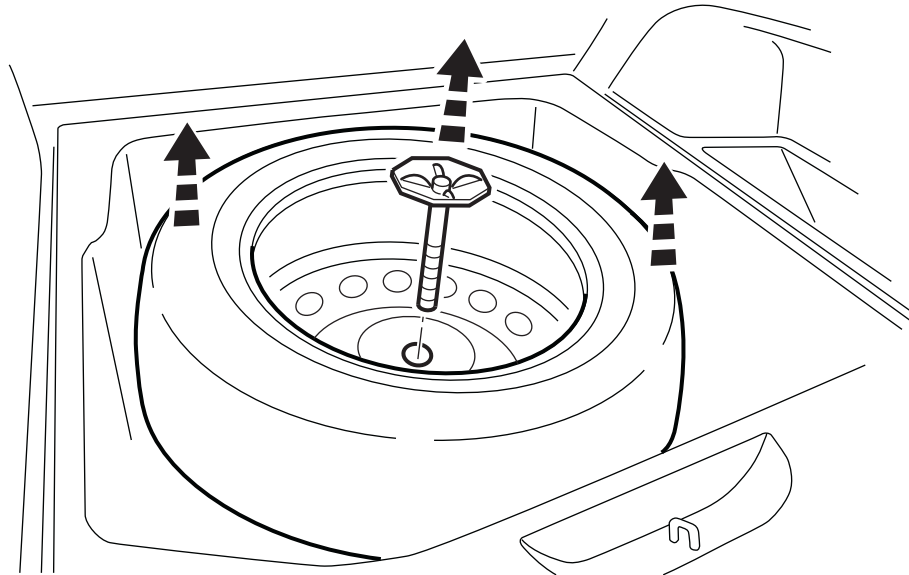
3



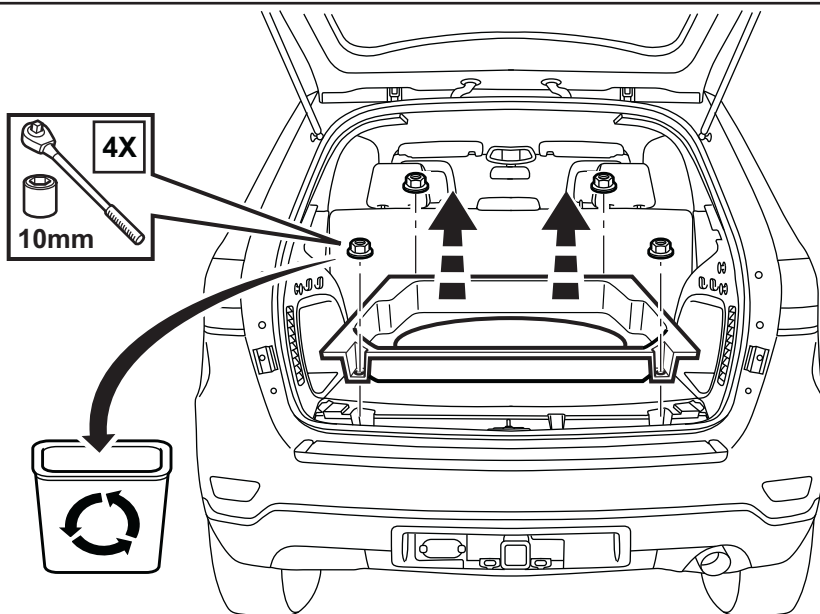
4



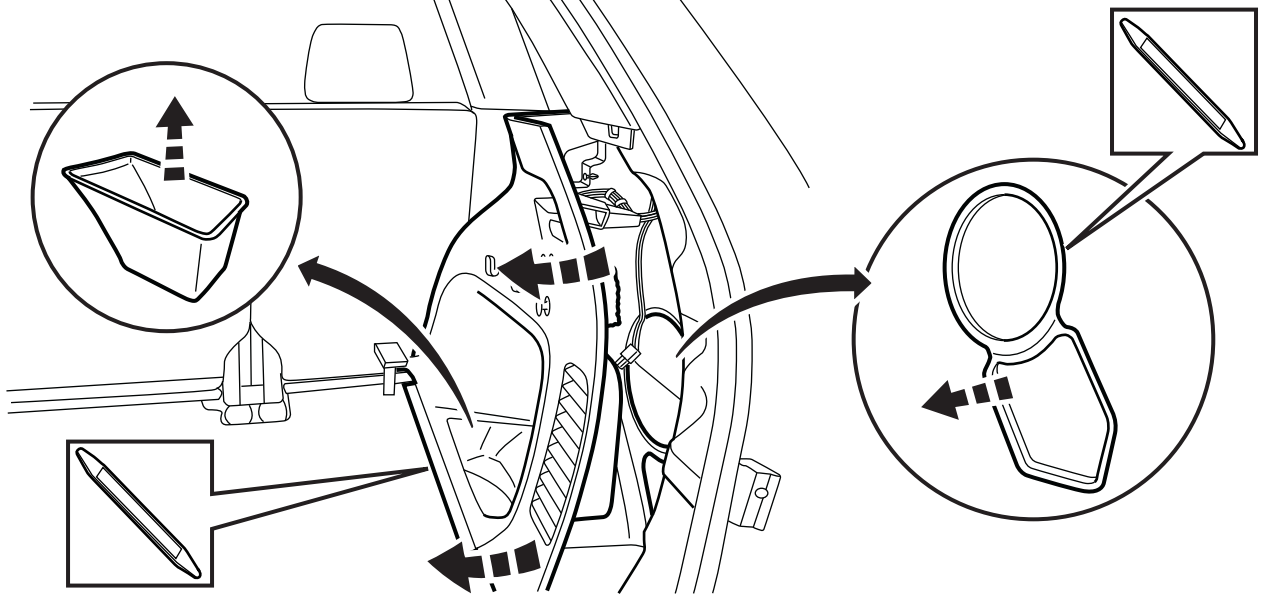
5



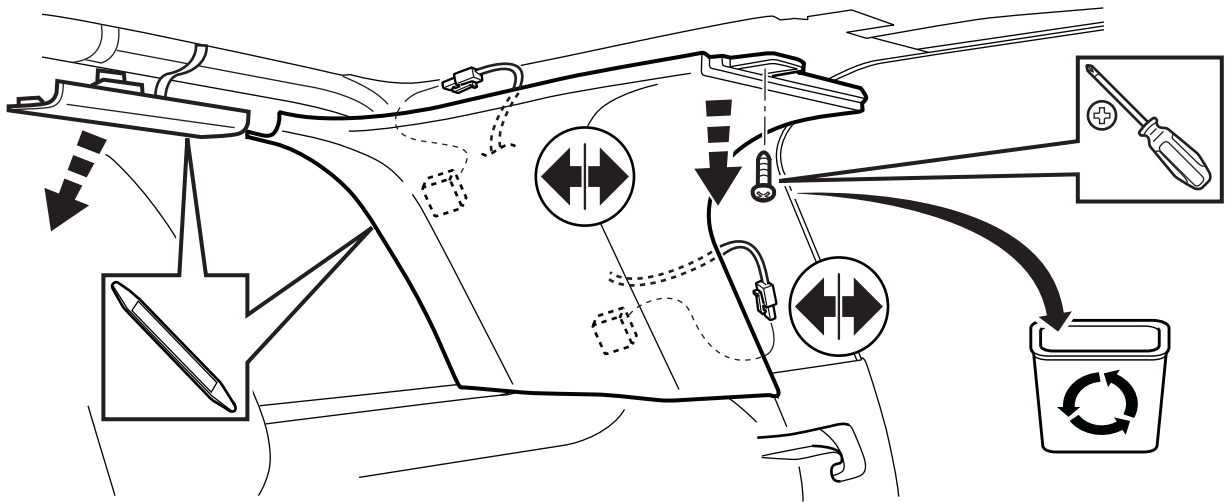
6



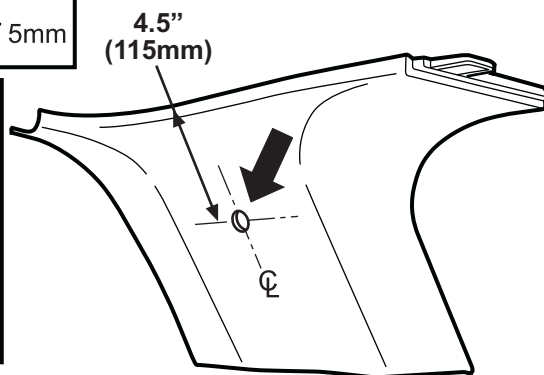
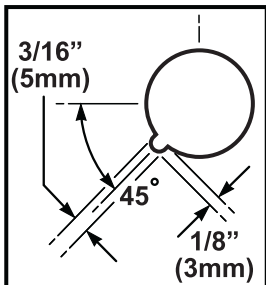
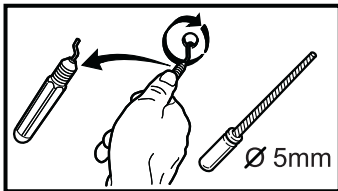
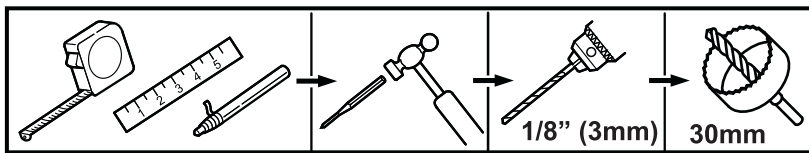
7



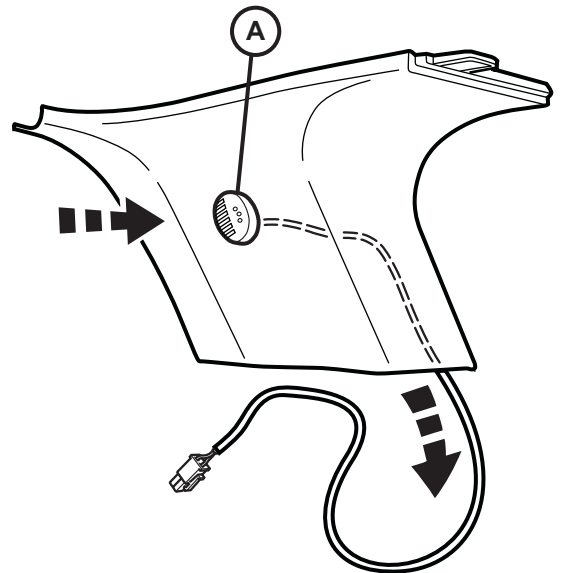
8



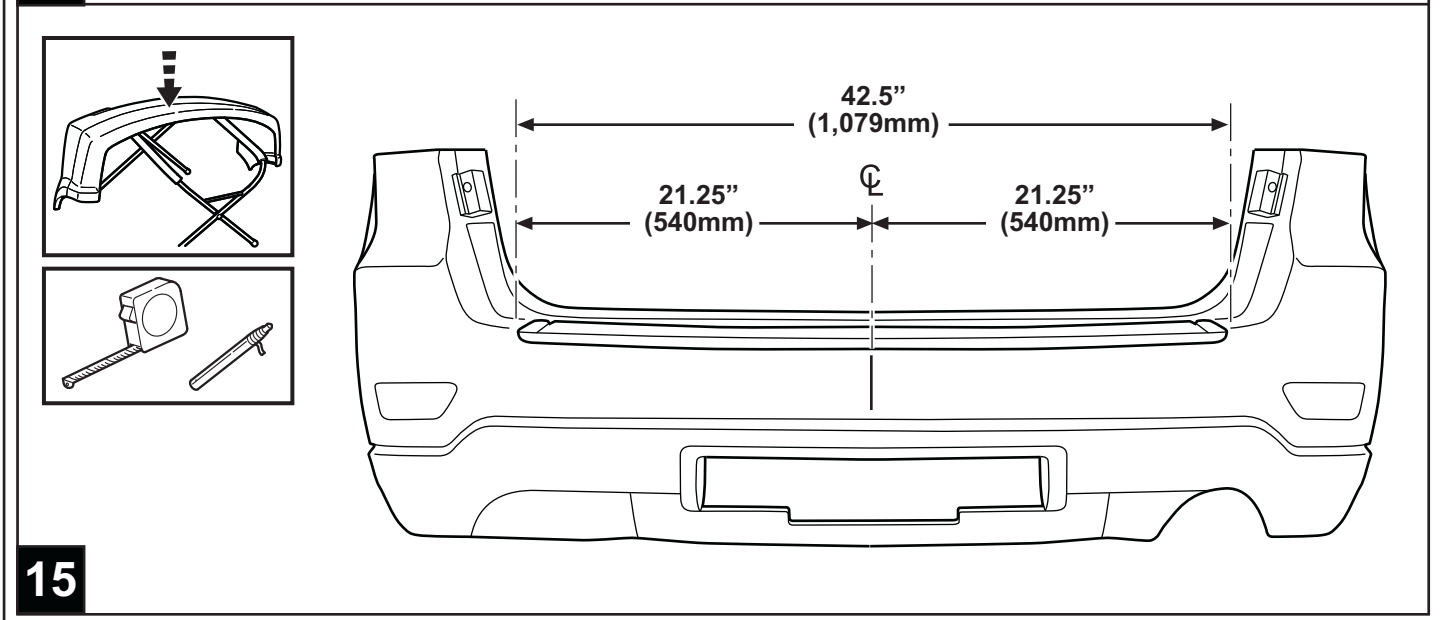
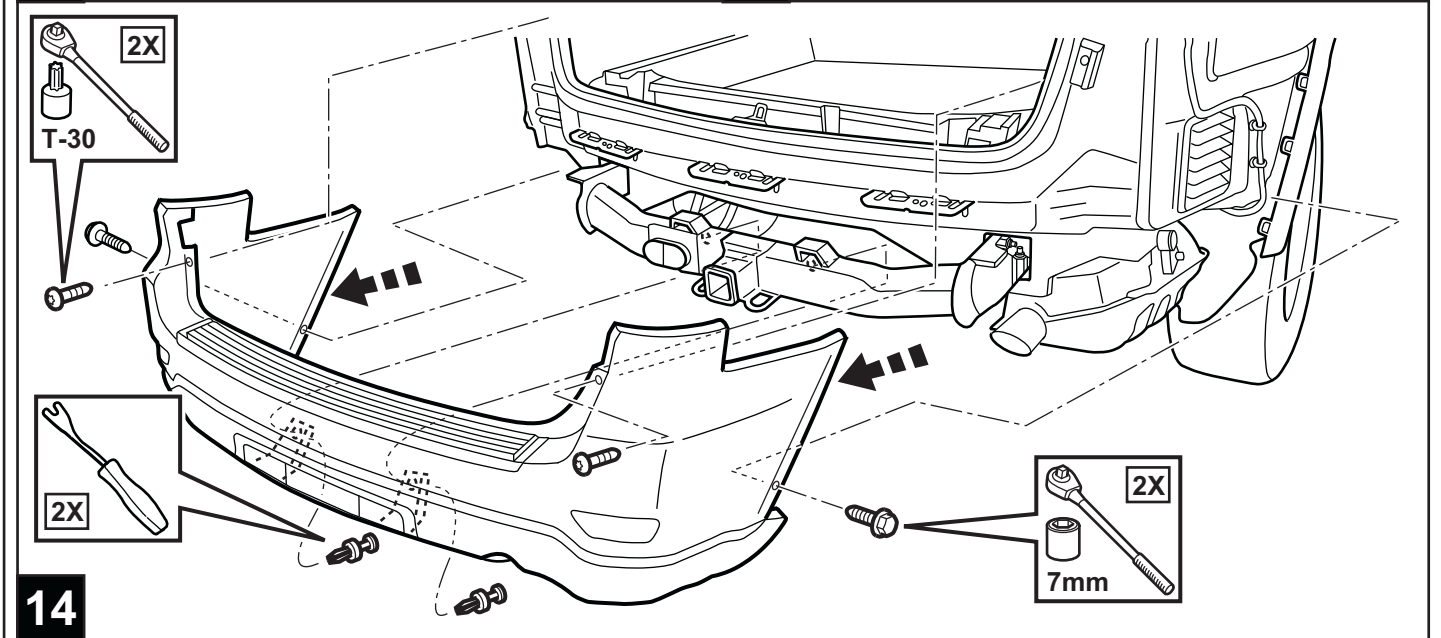
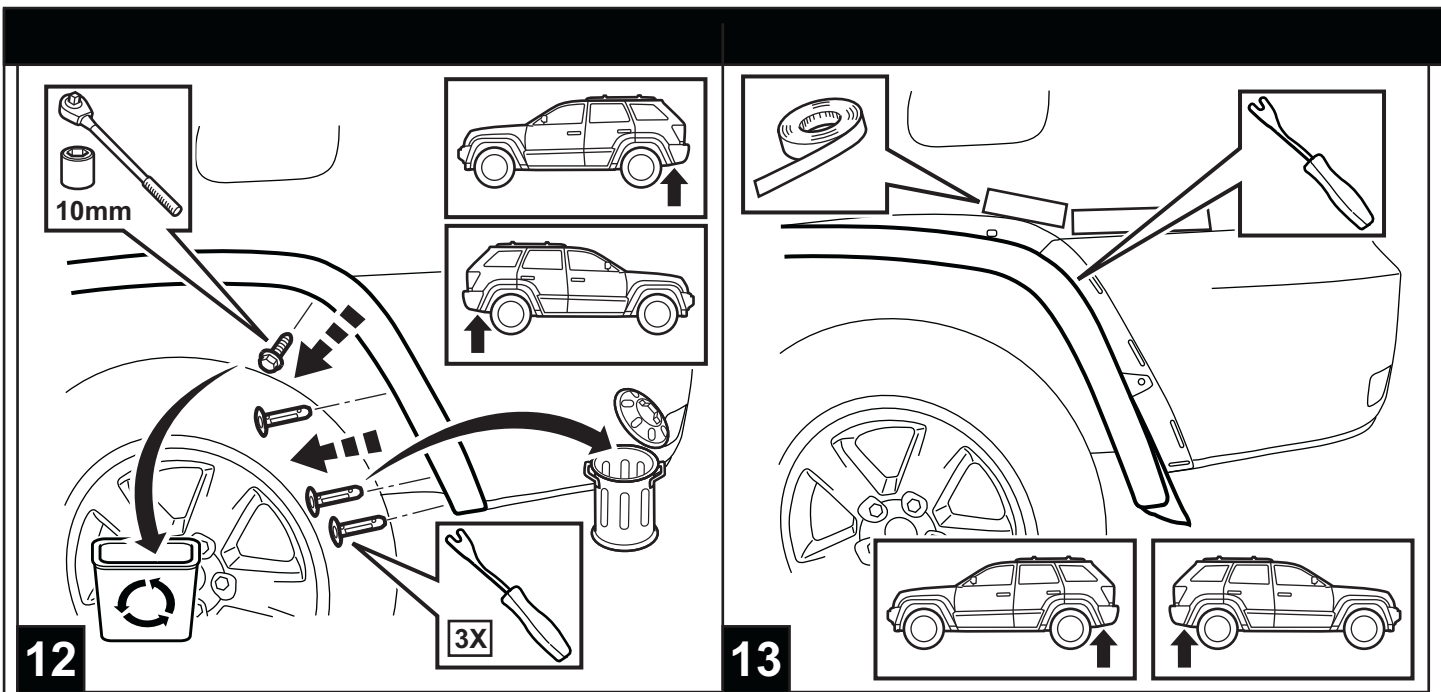
9

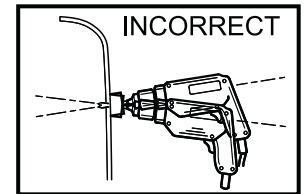
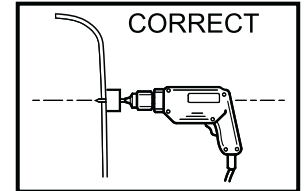
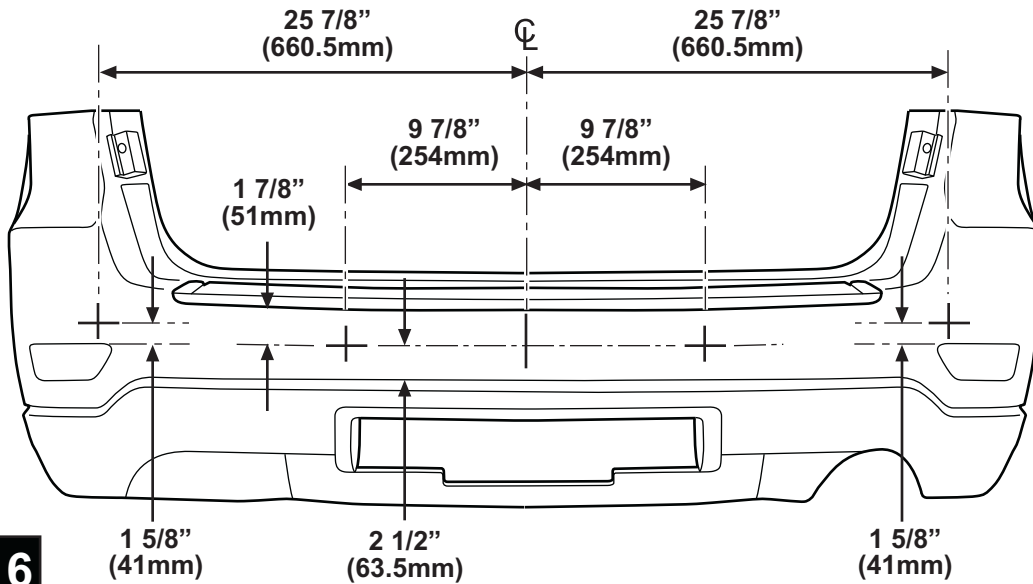
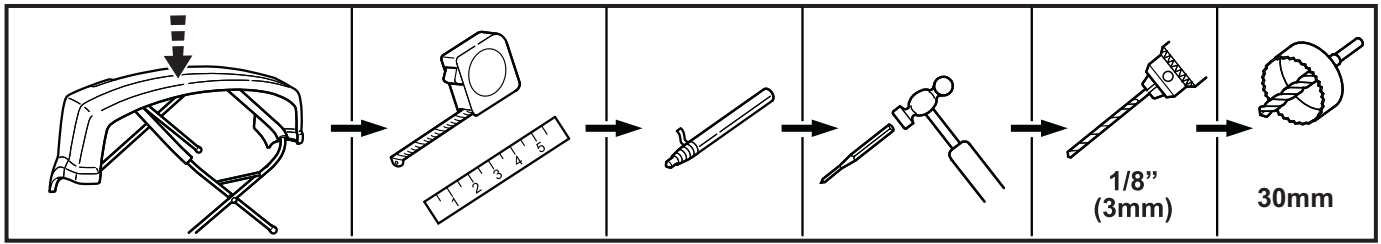


10

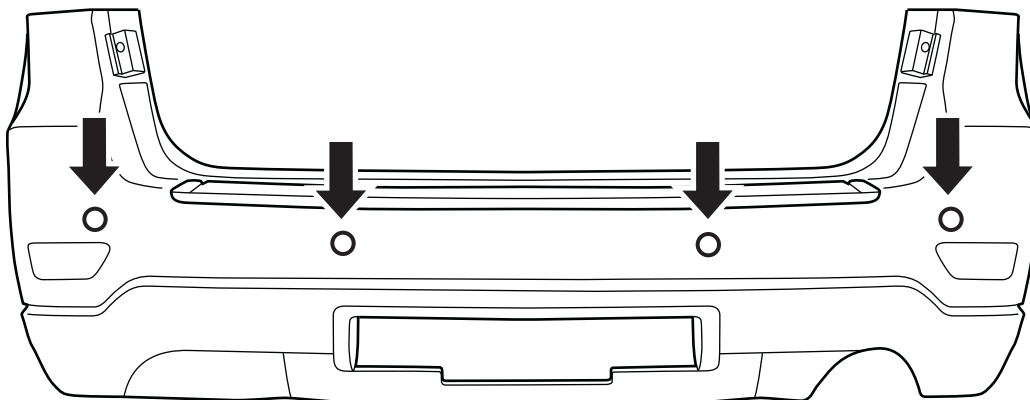
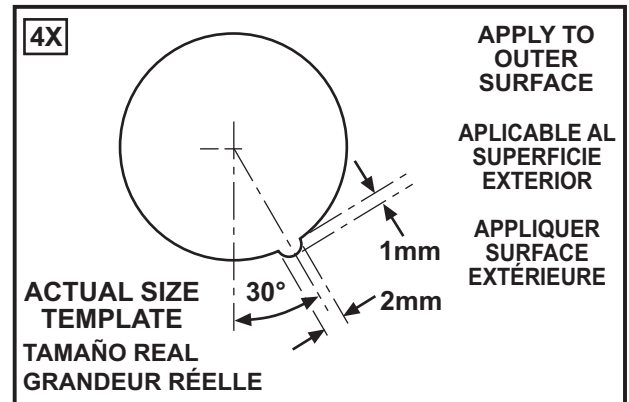
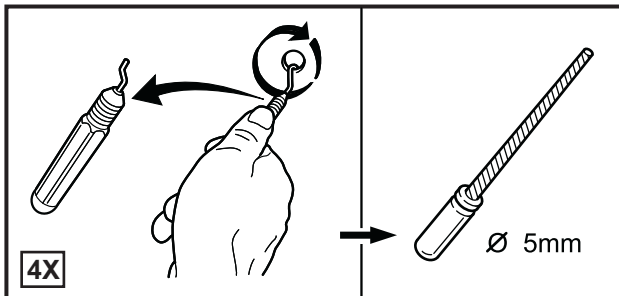


11

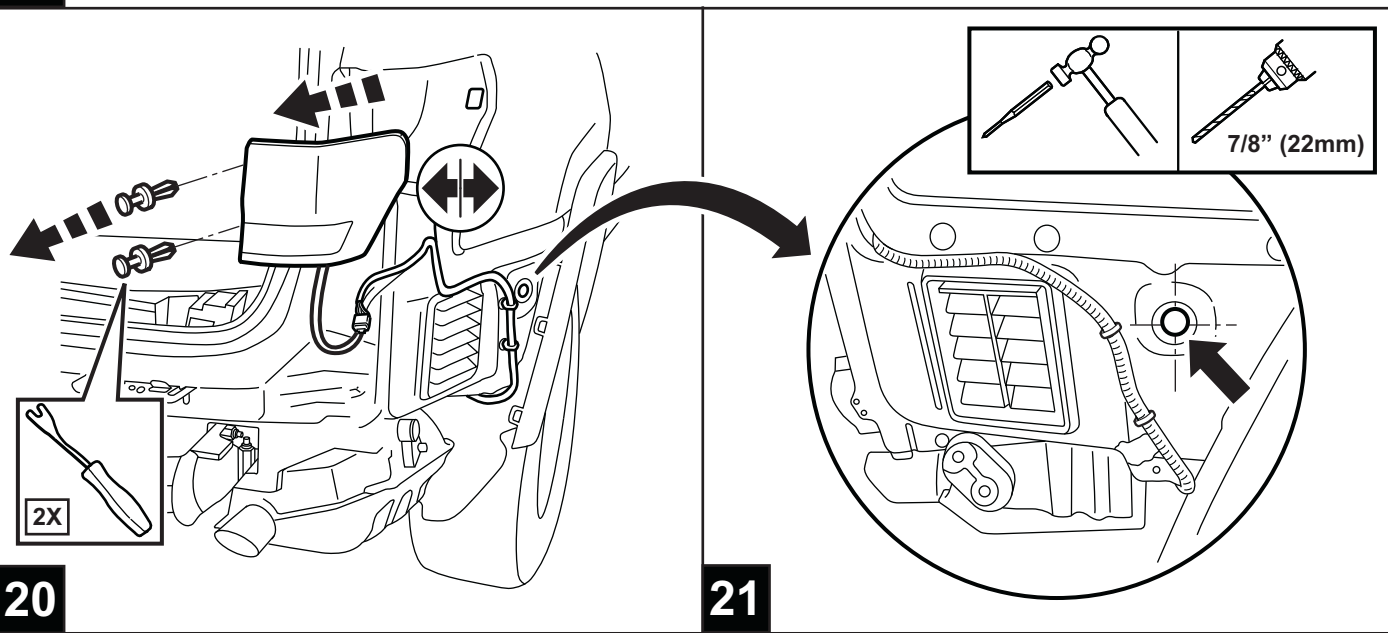
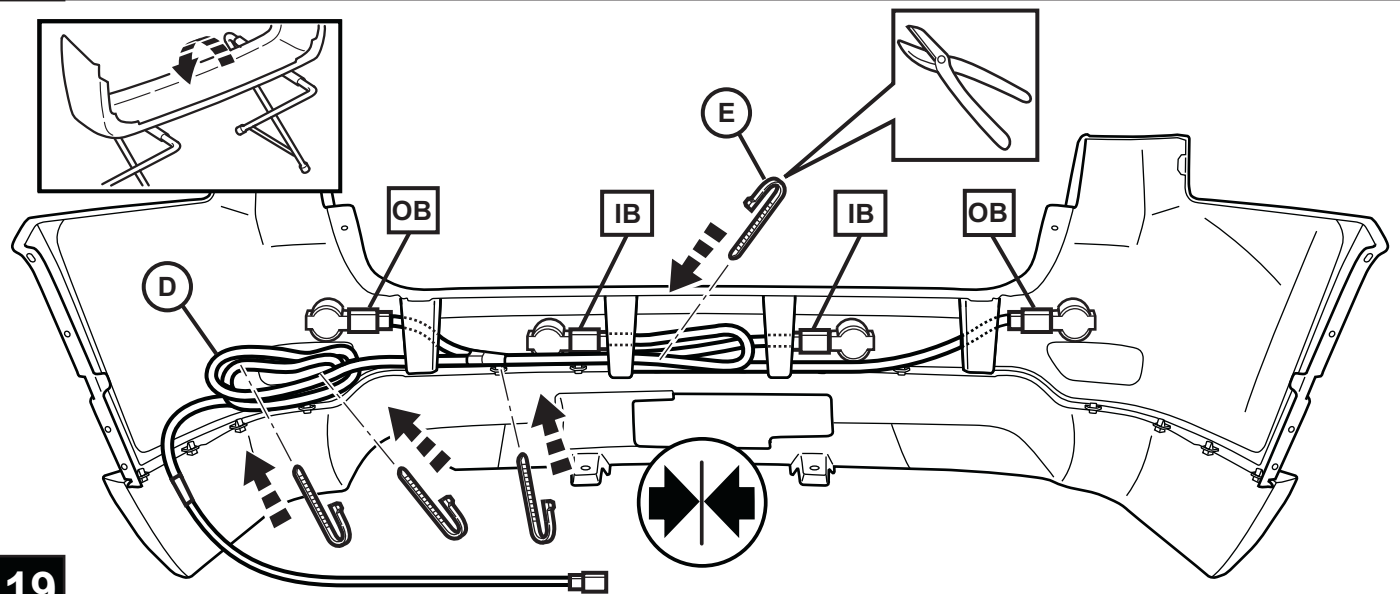
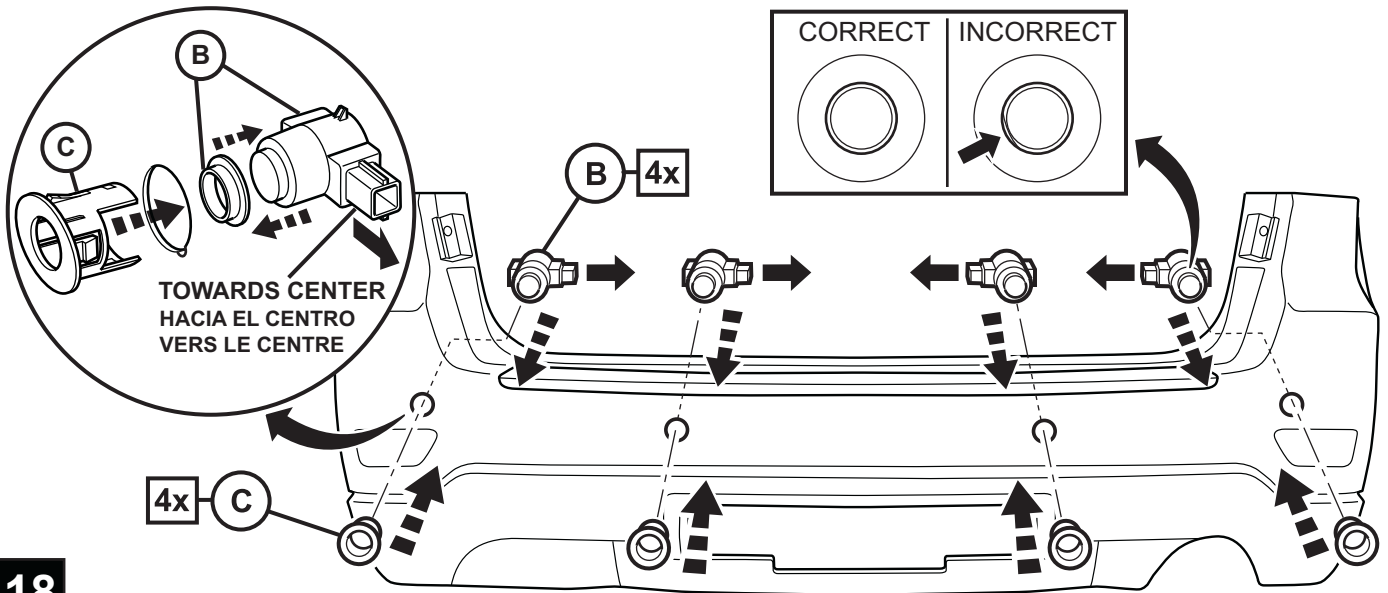


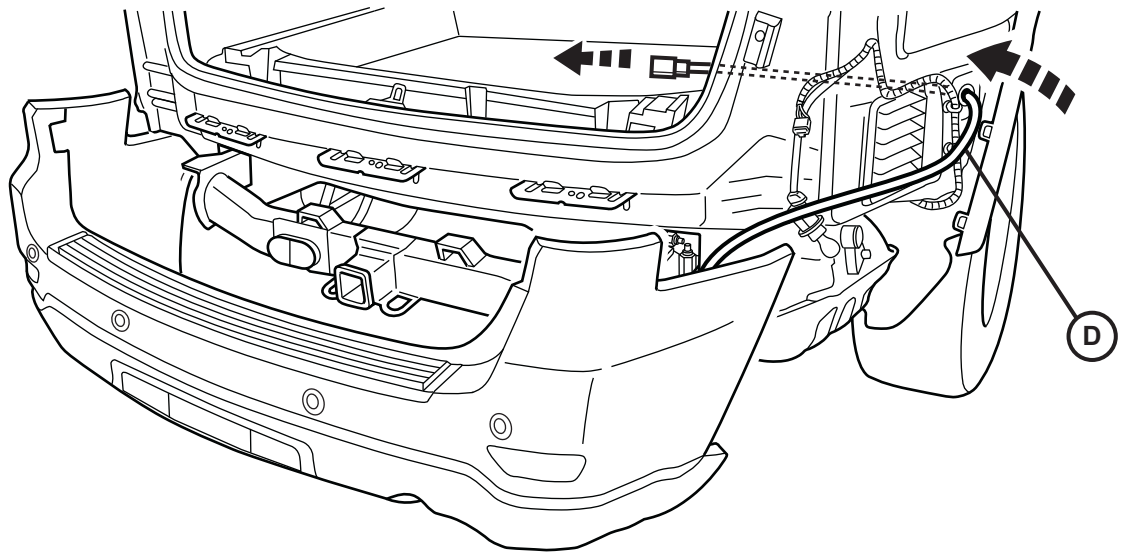


16

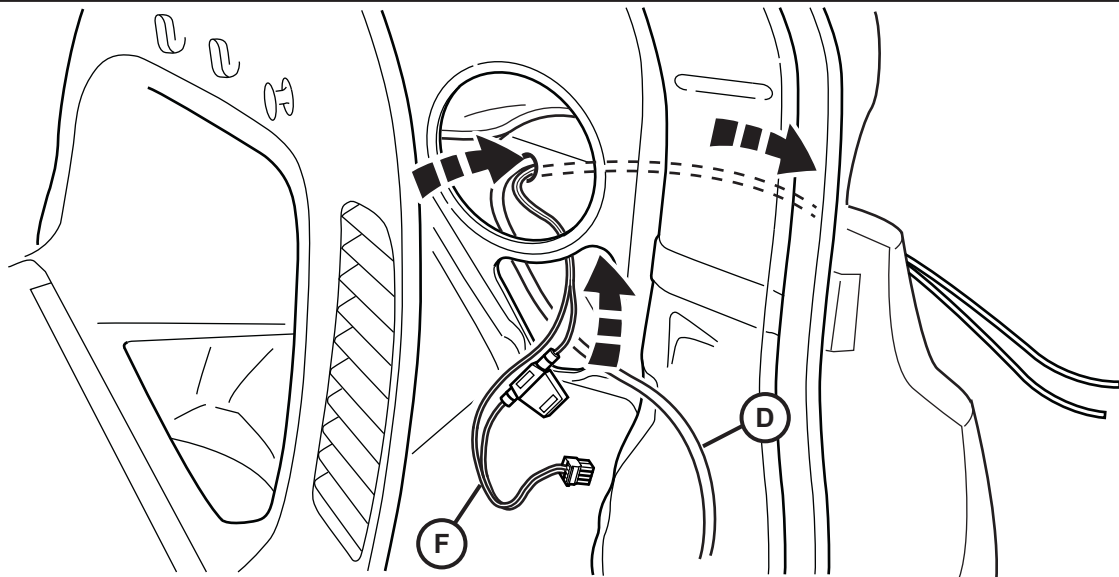


17

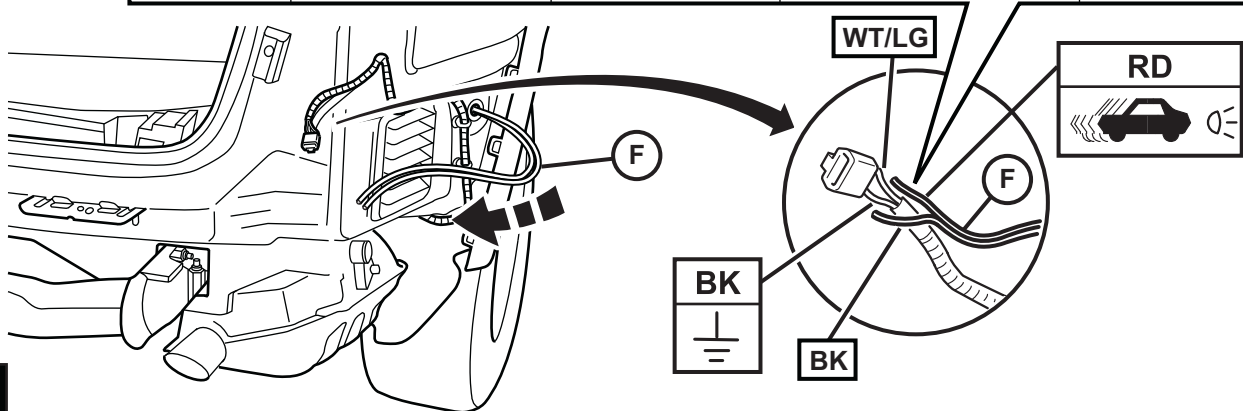
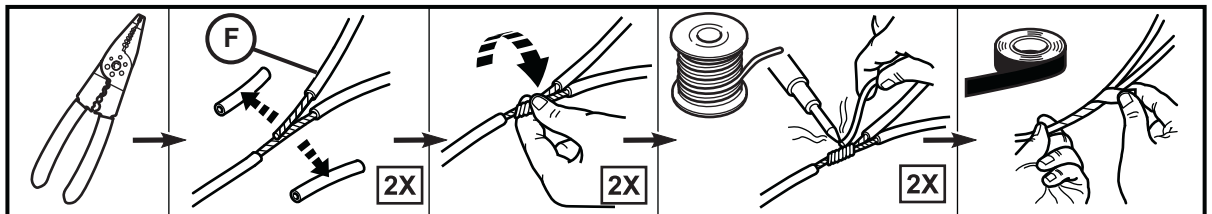




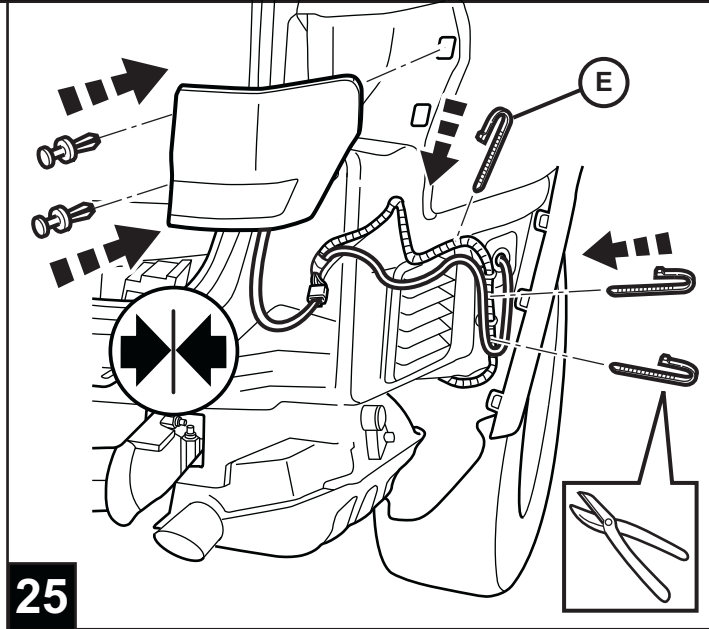
22



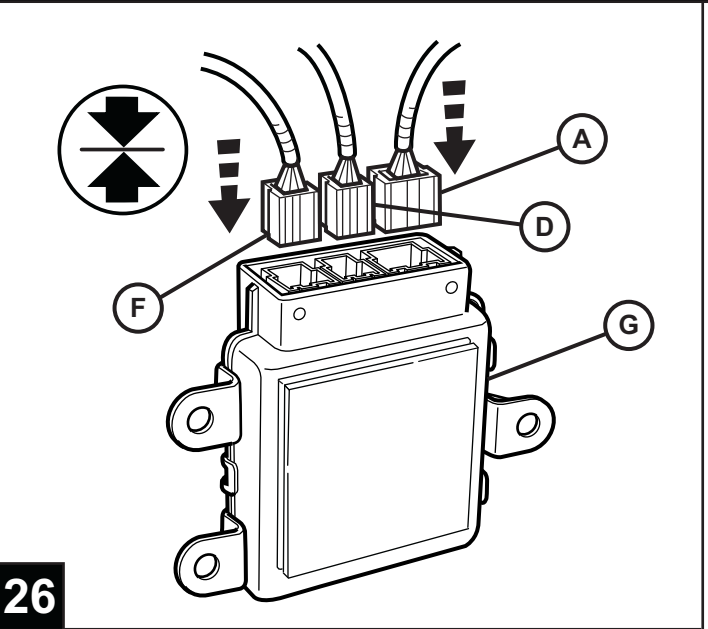
23



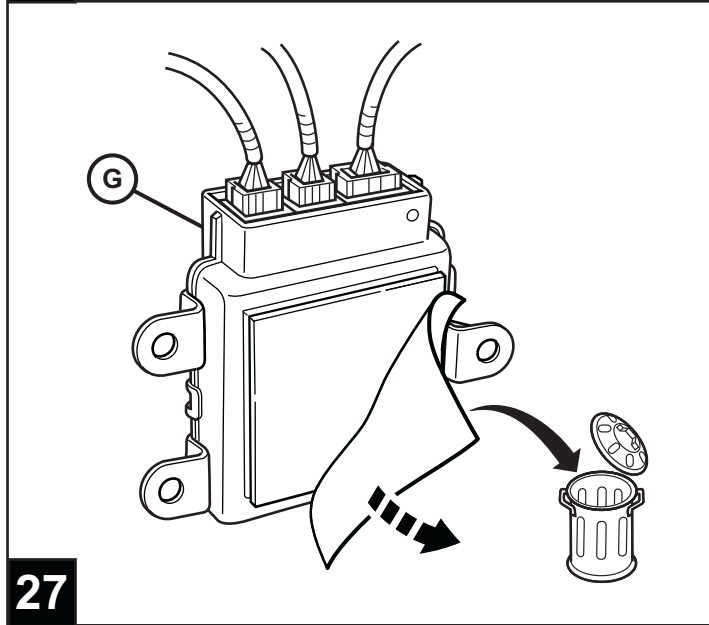
24



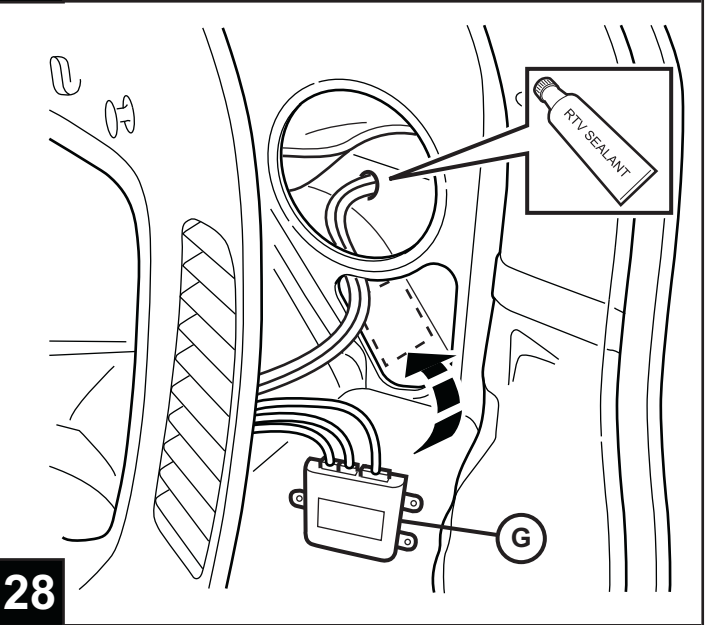
25



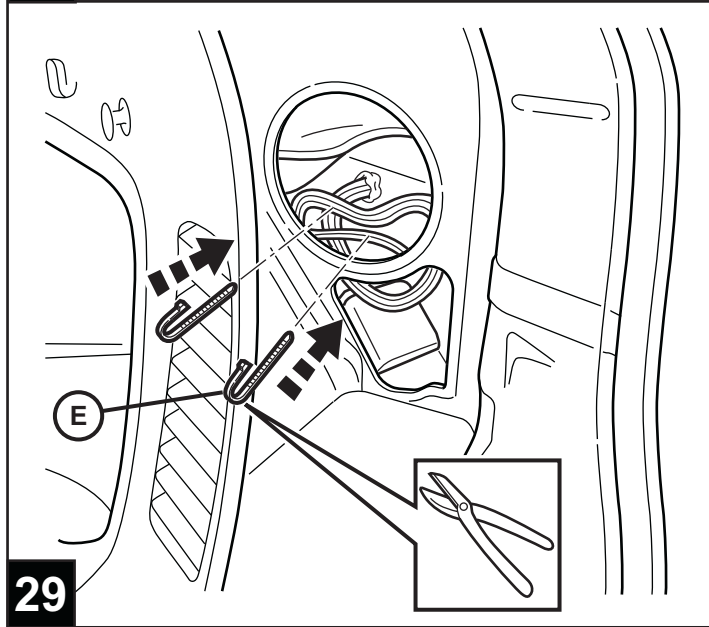
26



27



28



29

REVERSE STEPS 4- 11  
FOR REINSTALLATION

PASOS ATRÁS 4-11  
PARA REINSTALACIÓN

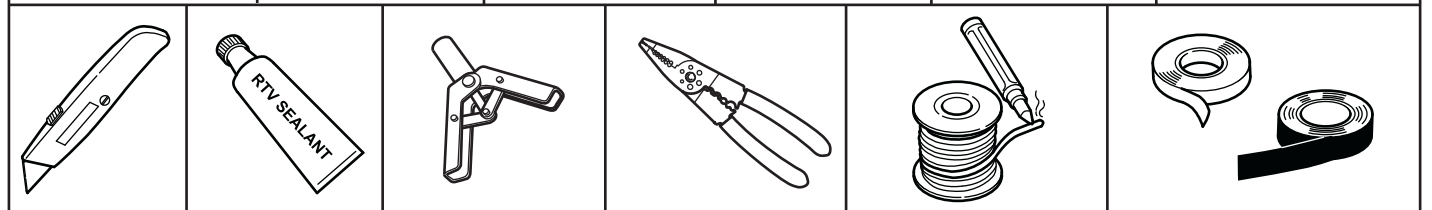
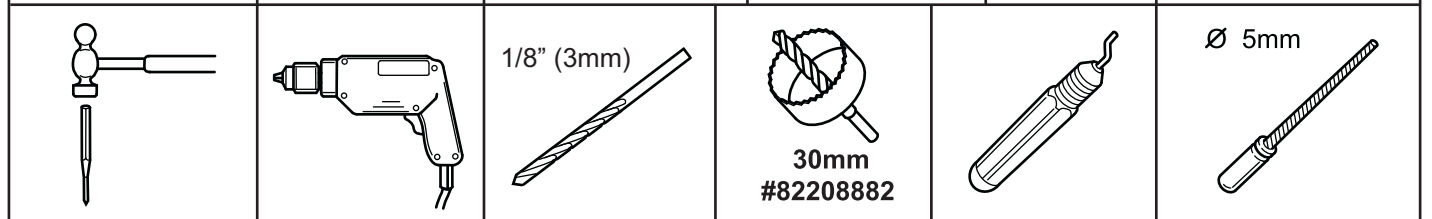
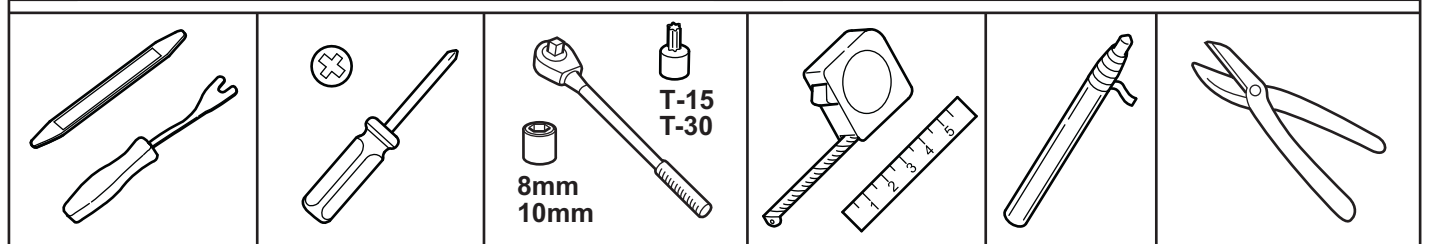
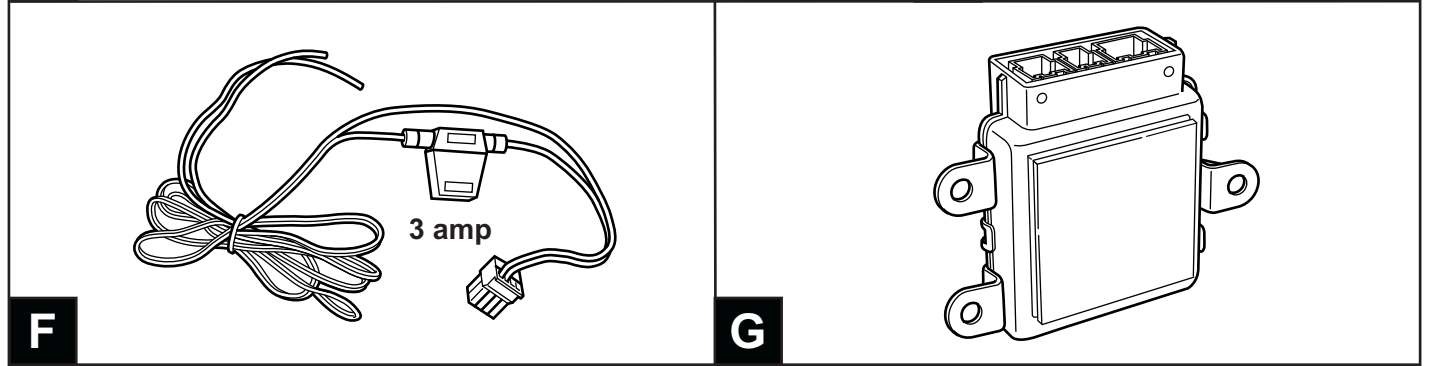
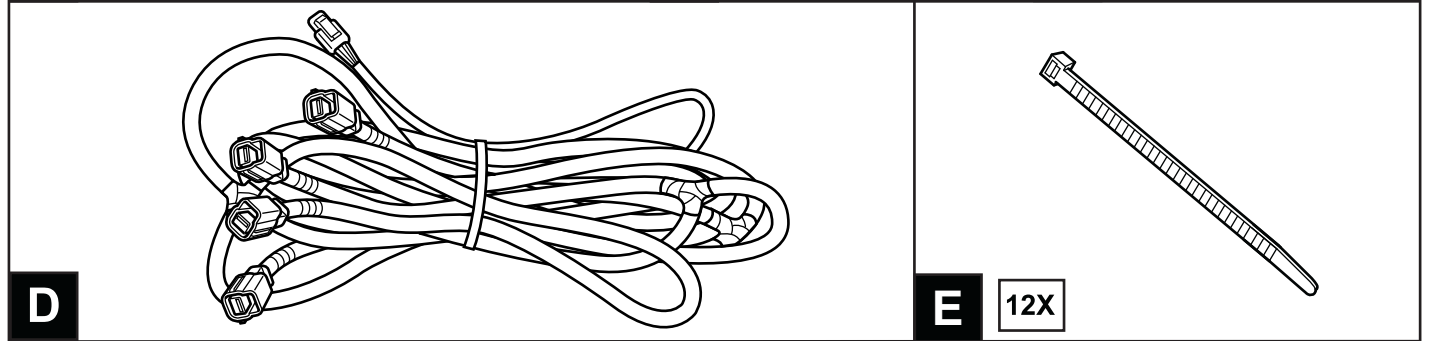
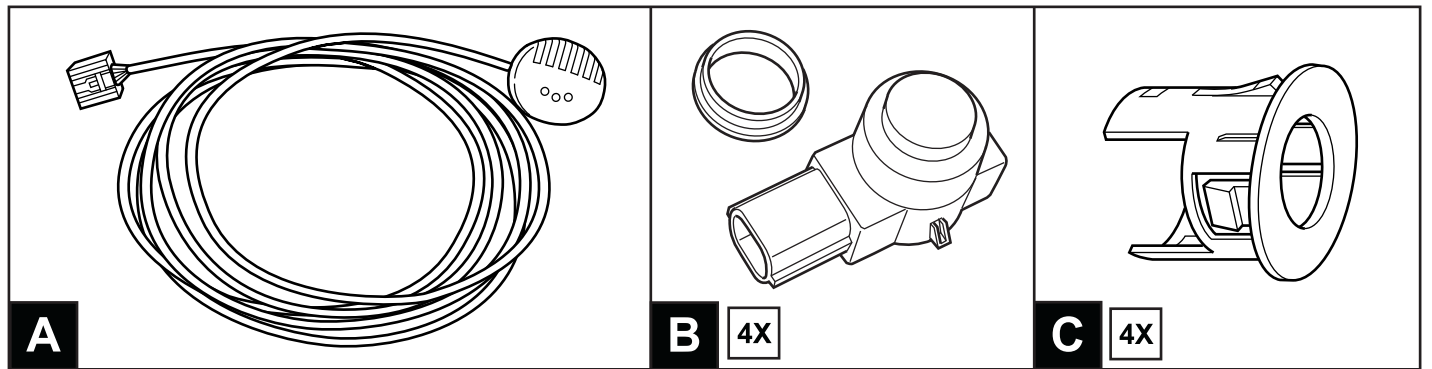
ÉTAPES INVERSES DE 4 à 11  
POUR LA RÉINSTALLATION

30



# FIAT 500

## Ultrasonic Rear Park Assist



## IMPORTANT NOTES

**NOTE: Apply masking tape as needed to protect body panels from being scratched.**

- Open the liftgate and remove the upper trim panel.
- Remove the C-pillar trim panels.
- Install audio/visual display to the right C-pillar trim panel as shown.
- Remove the rear fascia and place it on a protected surface.
- Install sensors as shown with plugs positioned towards center and fully engage the clips. Be sure grommet ring seals properly around sensor. Attach the sensor cables.
- Route power harness wires through the taillamp harness grommet as shown.
- Determine which taillamp wires have the ground and back-up lamp signals. Disconnect the negative battery cable and perform center splicing as shown.
- Use RTV sealant on any altered grommets to prevent water leaks.
- Re-install rear fascia while carefully pulling the sensor cable into the vehicle. Keep cables away from sharp edges and ensure they are not pinched under the fascia. Replace any damaged plastic pop rivets from stock.
- Make all connections to the controller. Install controller using hook and loop patches.
- Loop up slack in cables and wires. Apply tie straps and stow away neatly. Do not kink or tightly coil the cables.
- Re-connect battery and check operation of the reverse sensing system.
- The audio/visual display can be set to NO AUDIO, LOW AUDIO, or HIGH AUDIO.

## NOTAS IMPORTANTES

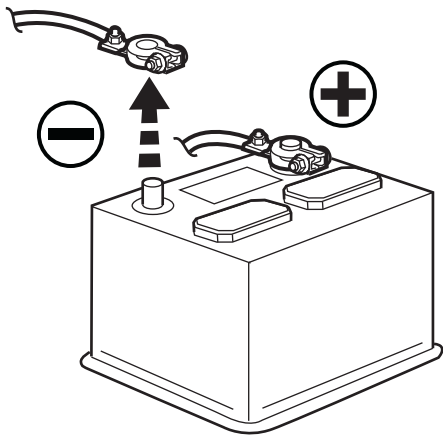
**NOTA: Aplique cinta de enmascarar, según sea necesario para proteger los paneles de la carrocería que se raye.**

- Abra la puerta trasera hacia arriba y retire los paneles de guarnición superior de la puerta.
- Retire los paneles de guarnición del pilar C.
- Instale la pantalla audio visual en el panel de guarnición del pilar C derecho, como se muestra.
- Retire la placa protectora trasera y colóquela sobre una superficie protegida.
- Instale los sensores como se muestra, con los enchufes colocados hacia el centro y conecte totalmente los broches. Compruebe que el ojal sella correctamente alrededor del sensor. Conecte los cables del sensor.
- Haga pasar el mazo de cables conductores de alimentación a través de la arandela del mazo de la luz trasera como se muestra.
- Determine qué cables de la luz trasera tendrán una conexión a tierra y qué cables serán los de las luces de señales. Desconecte el cable negativo de la batería y centre un empalme como se muestra.
- Utilice sellador RTV en cualquier arandela modificada para evitar las filtraciones de agua.
- Vuelva a colocar la placa protectora trasera mientras tira con cuidado de los conectores de los cables de los sensores hacia el interior del vehículo. Mantenga los cables alejados de bordes filosos y asegúrese de que no estén apretados bajo la placa protectora. Reemplace cualquier remache plástico que sobresalga dañado con los que haya en existencia.
- Realice todas las conexiones al controlador. Instale el controlador utilizando parches de cierre por adherencia y tornillos.
- Forme un lazo con la holgura de los cables y alambres. Coloque correas de sujeción y acomode bien. No retuerza ni enrolle los cables en forma ajustada.
- Vuelva a conectar la batería y verifique el funcionamiento del sistema de sensores de reversa.
- La pantalla de audio visual puede establecerse en NO AUDIO (sin volumen), LOW AUDIO (volumen bajo), o HIGH AUDIO (volumen alto).

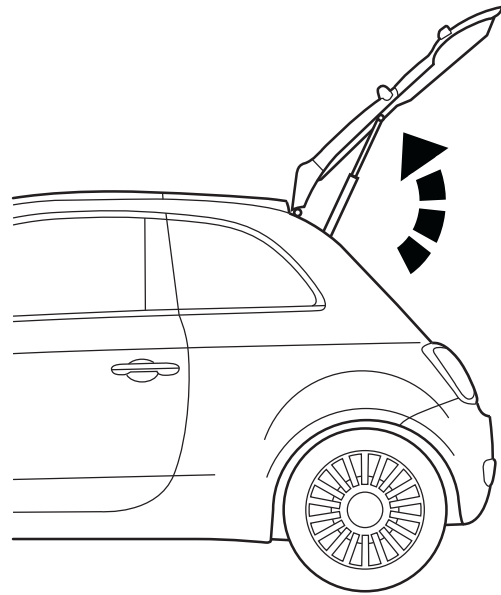
# REMARQUES IMPORTANTES

**REMARQUE: Appliquer du ruban de masquage comme nécessaires pour protéger les panneaux de carrosserie contre les rayures.**

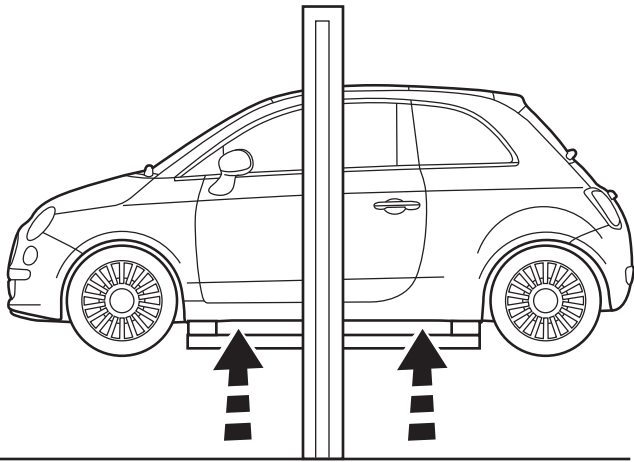
- Ouvrir le hayon et retirer ses panneaux d'habillage supérieur.
- Retirer l'habillage du montant
- Installer l'affichage audiovisuel sur le montant C de droite, comme illustré.
- Retirer le panneau arrière et le placer sur une surface protégée.
- Reposer les capteurs comme montré en positionnant les bouchons vers le centre et engager complètement les attaches agrippantes. S'assurer que l'anneau de scellage est bien installé autour du capteur. Raccorder les câbles de capteurs.
- Acheminer le faisceau d'alimentation au travers du passe-câble des feux arrière, comme illustré.
- Déterminer quel fil de feu arrière est celui de la masse et quel est le fil de tension. Débrancher le câble de batterie négatif et épisser, comme illustré.
- Appliquer du mastic silicone RTV sur les passe-câbles pour empêcher la pénétration d'eau.
- Réinstaller le panneau arrière tout en tirant avec précaution les câbles dans le véhicule, un à la fois. Garder les câbles à l'écart des bords tranchants et s'assurer qu'ils ne sont pas pincés sous le panneau. Remplacer tout rive de sûreté en plastique endommagé.
- Effectuer toutes les connexions sur le contrôleur. Installer le contrôleur au moyen des pastilles à boucles et crochets et des vis.
- Enrouler l'excédent de câbles et de fils. Les fixer avec des attaches en plastiques et les ranger bien nettement. Ne pas vriller les câble ou les enrouler trop serré.
- Rebrancher le fil de batterie et vérifier le fonctionnement du système d'alerte de recul.
- L'affichage audiovisuel peut être réglé sur NO AUDIO, LOW AUDIO, or HIGH AUDIO (pas de son, son minimum, son maximum).



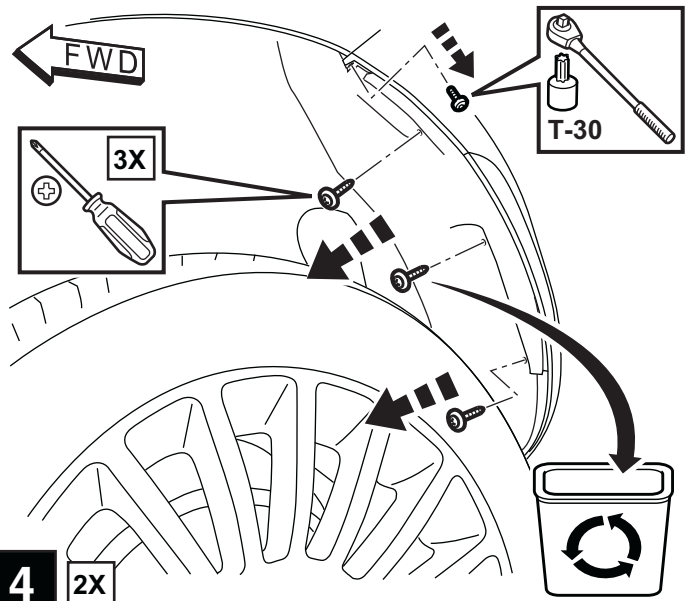
1



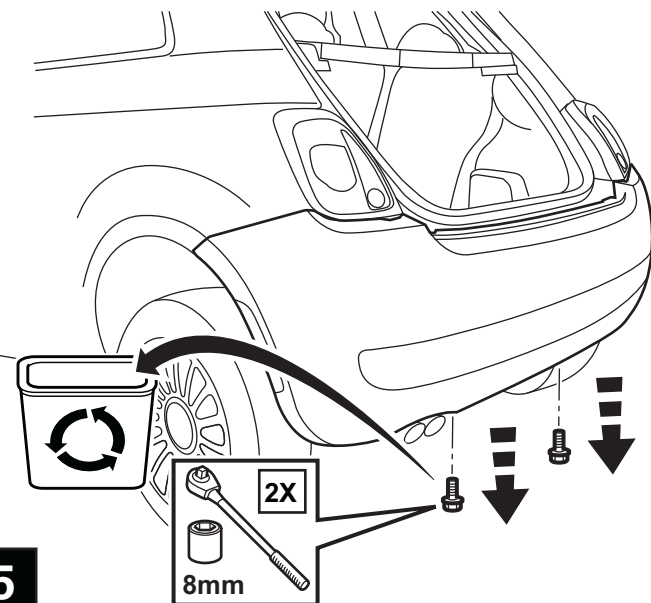
2



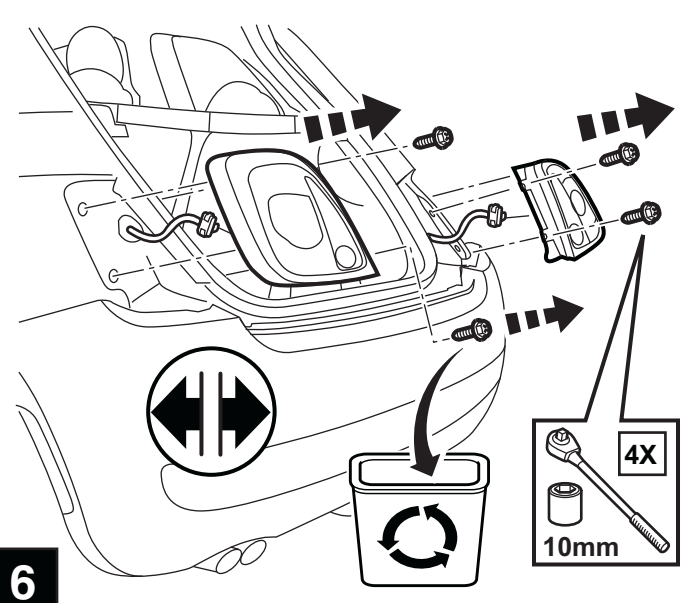
3



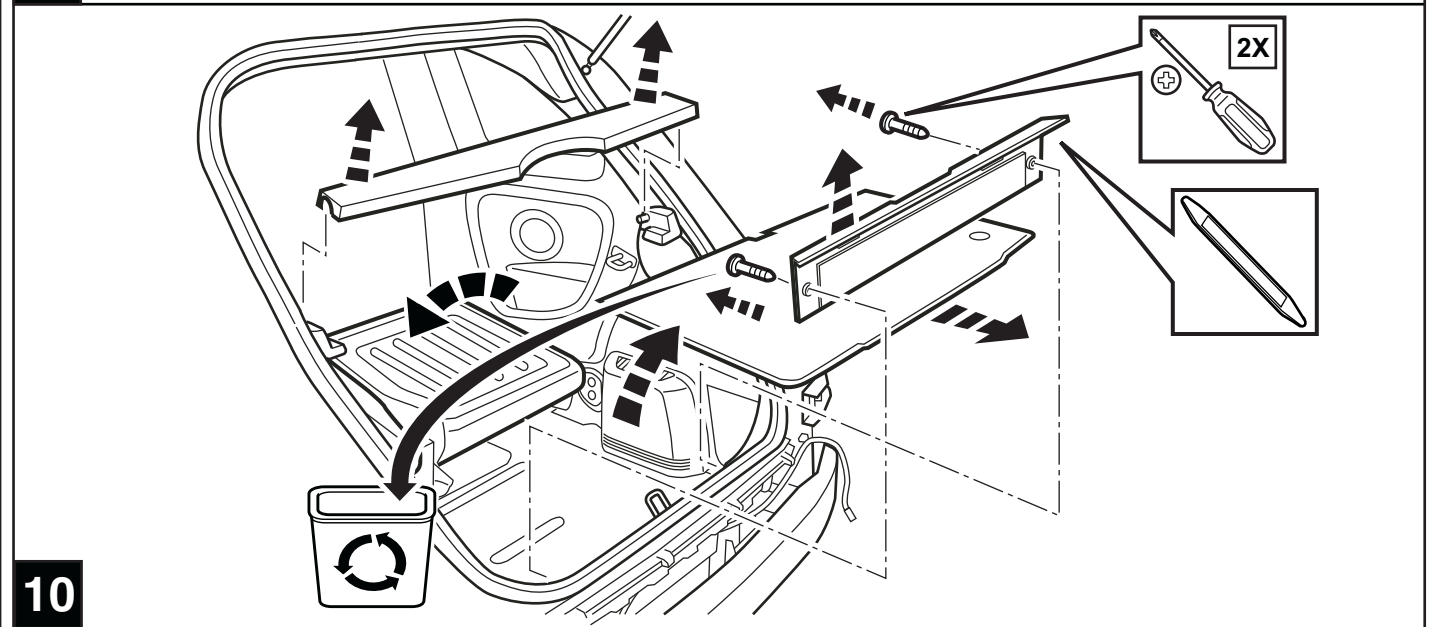
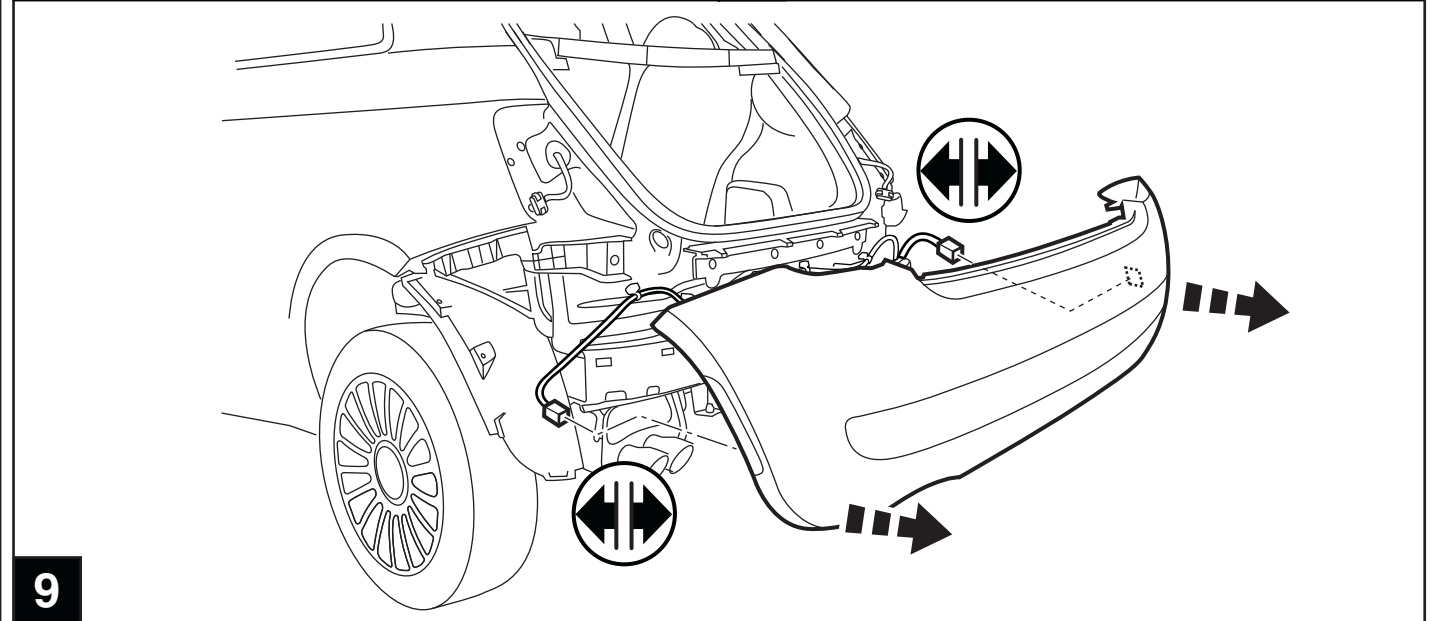
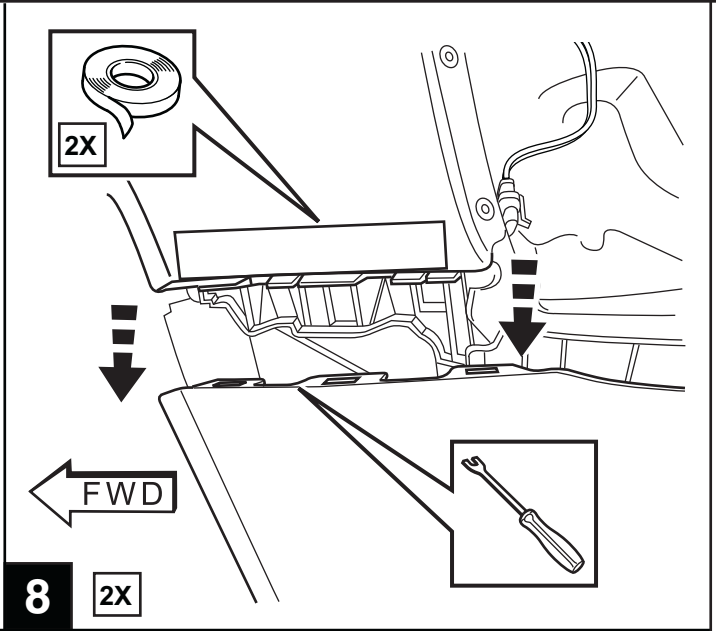
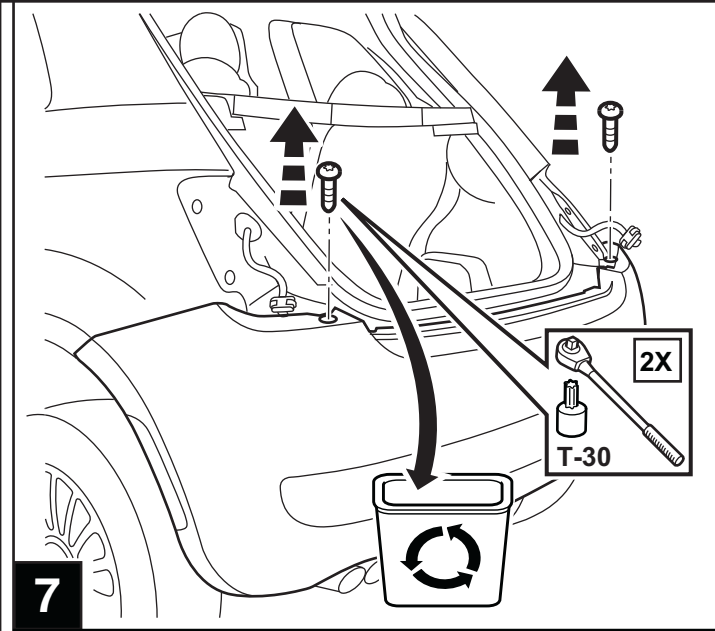
4

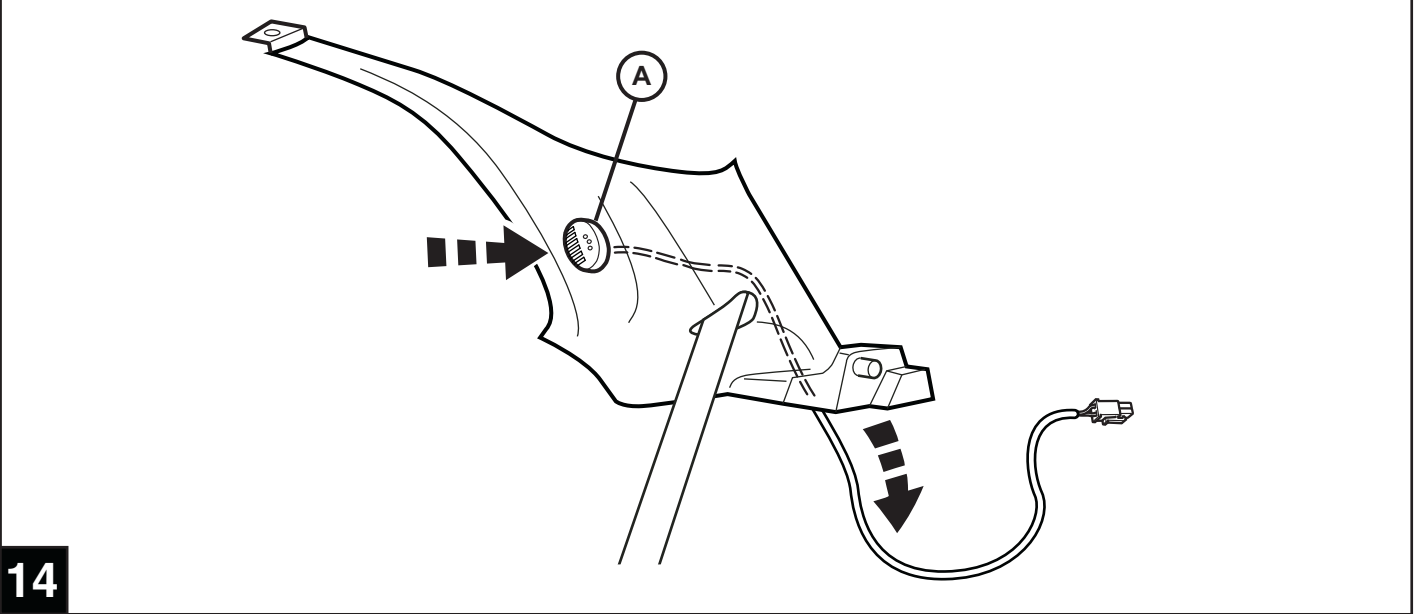
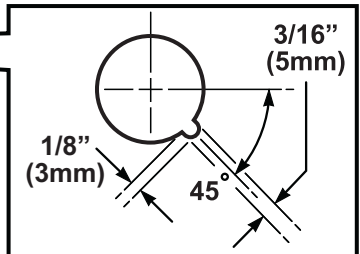
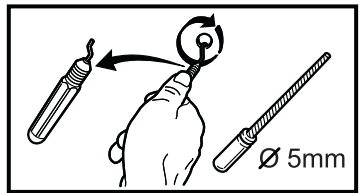
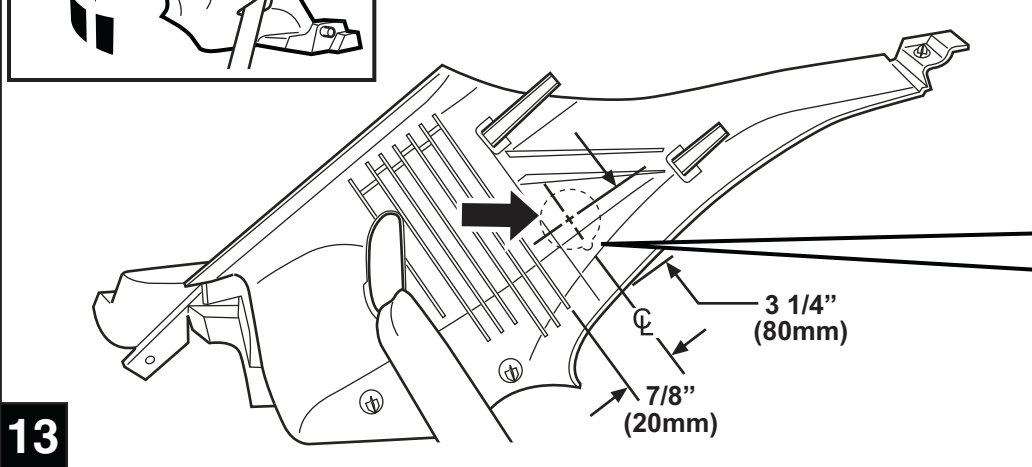
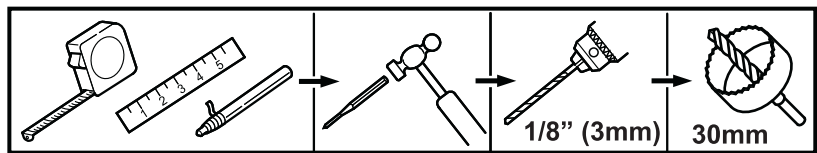
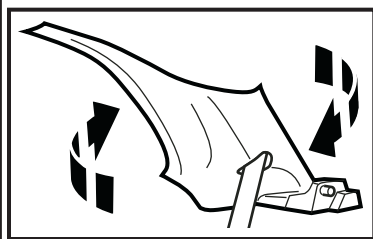
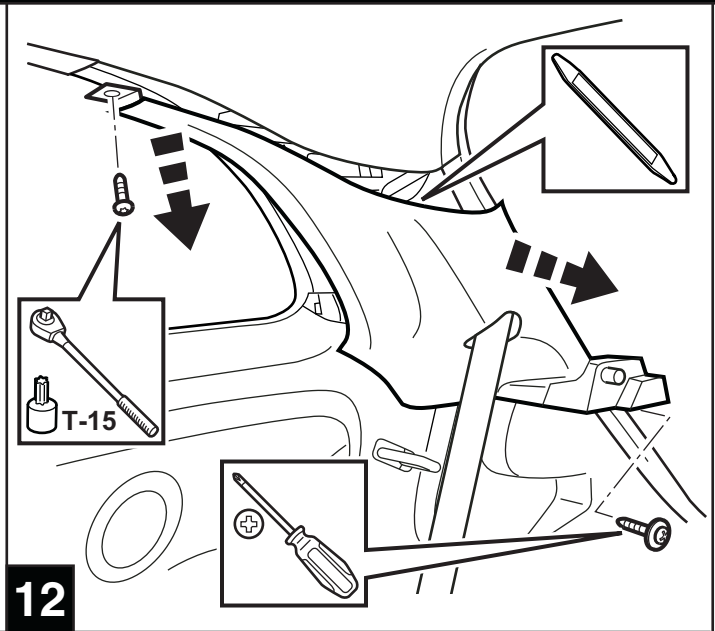
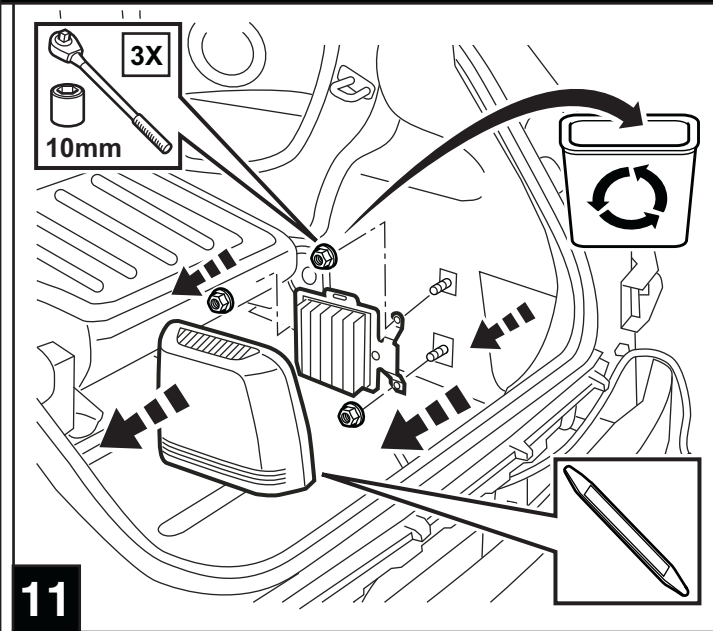


5

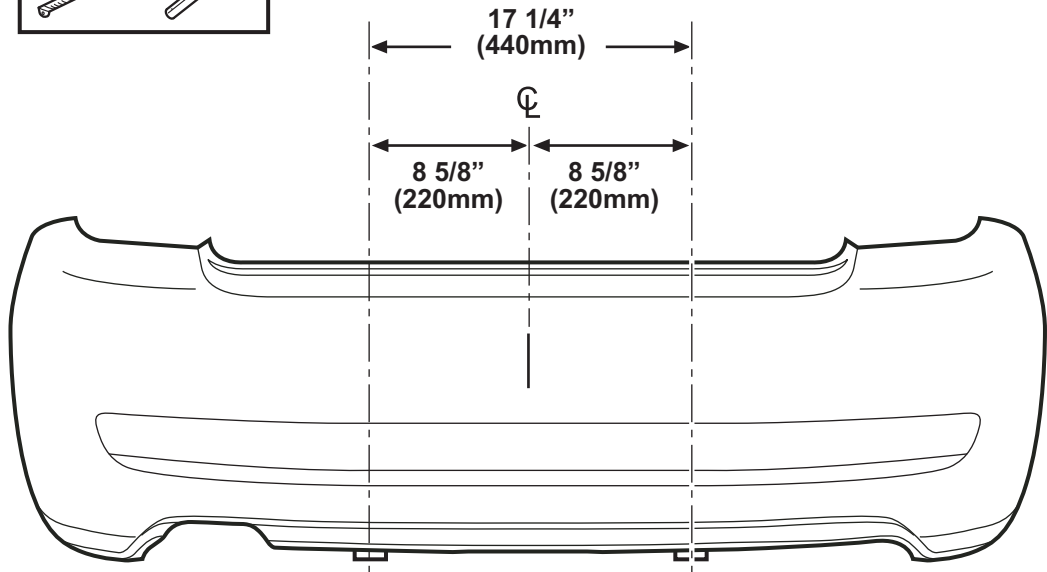
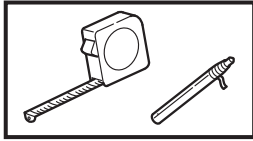
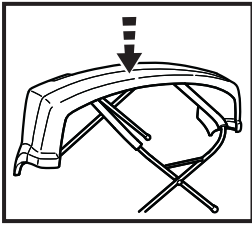


6



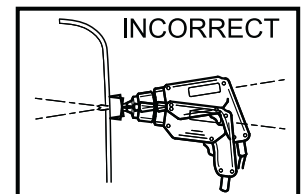
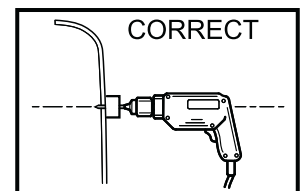
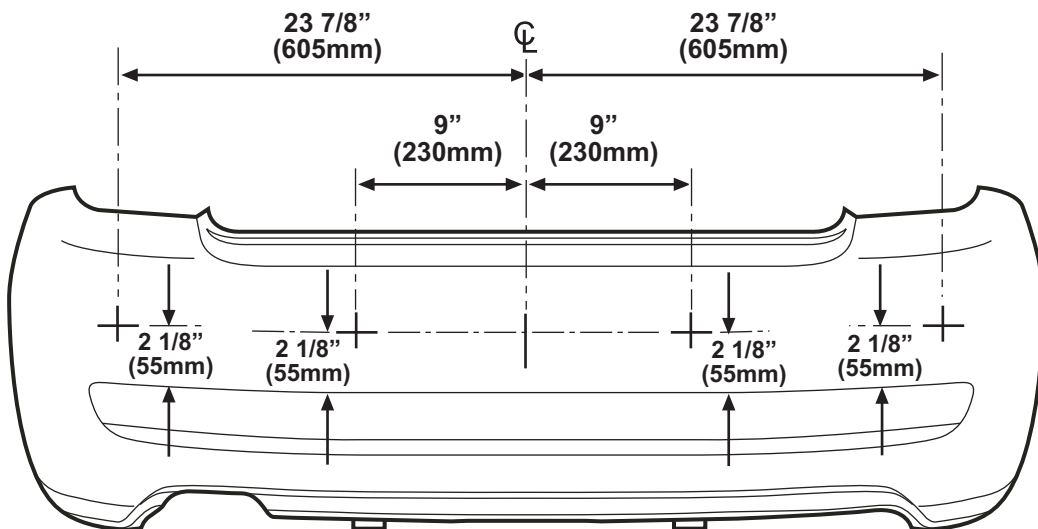
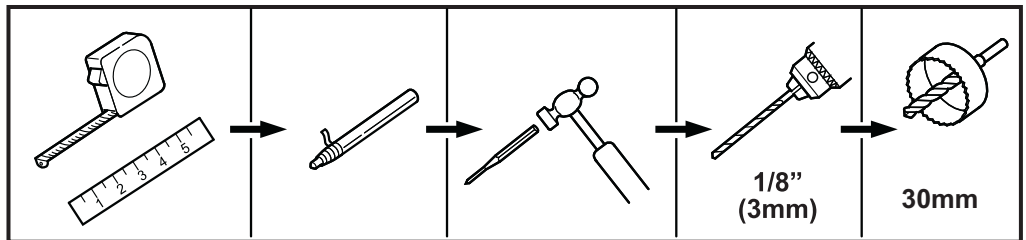


# LOUNGE



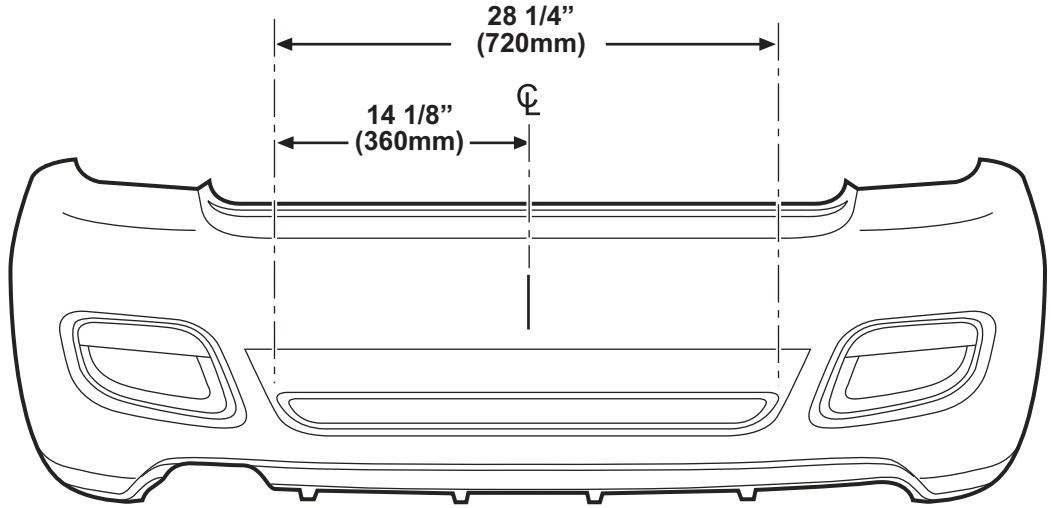
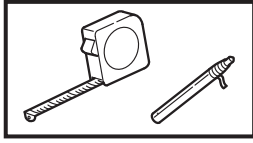
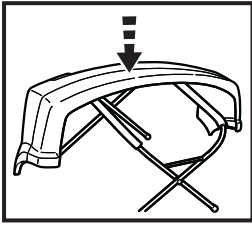
15

# LOUNGE



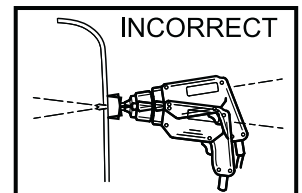
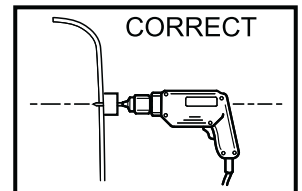
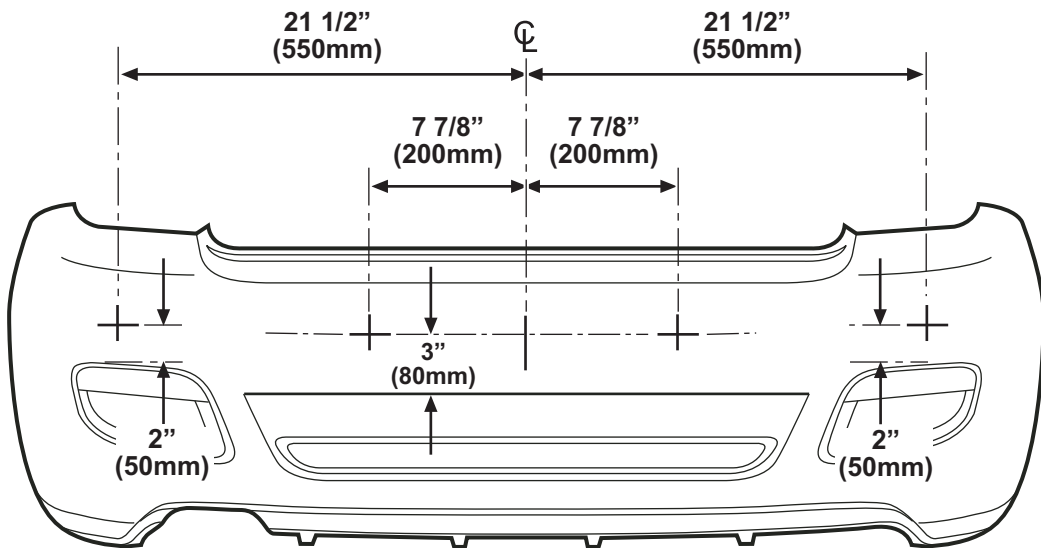
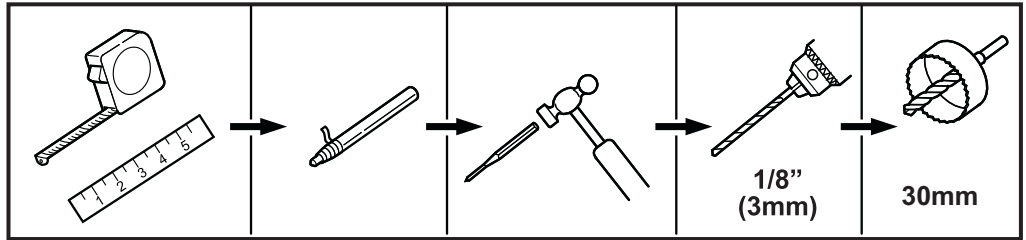
16

# SPORT

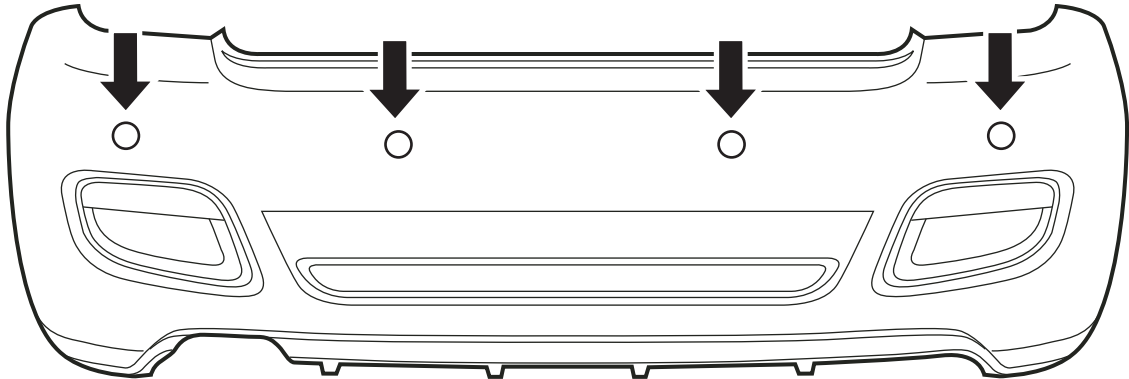
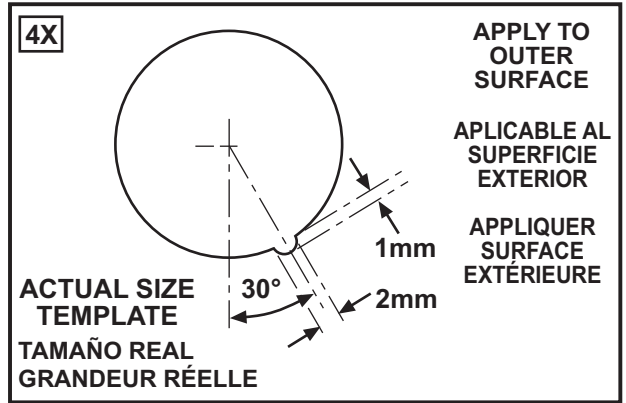
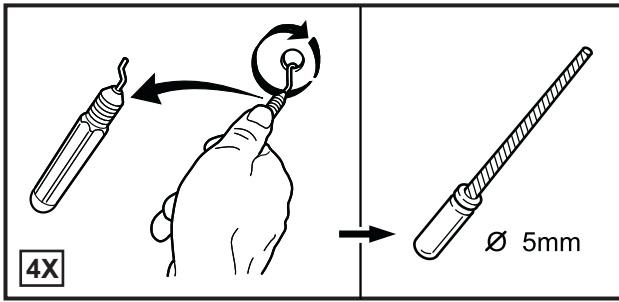


17

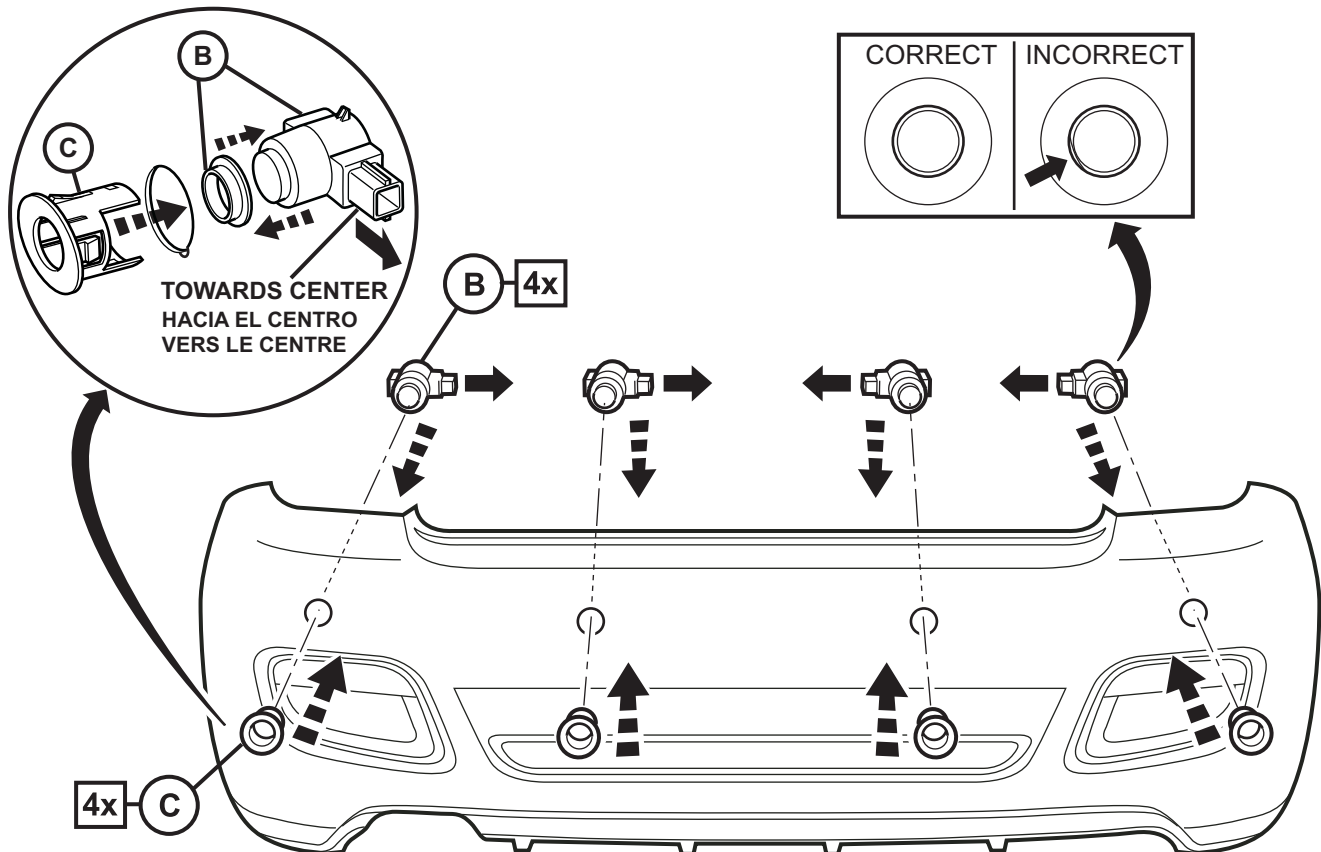
# SPORT



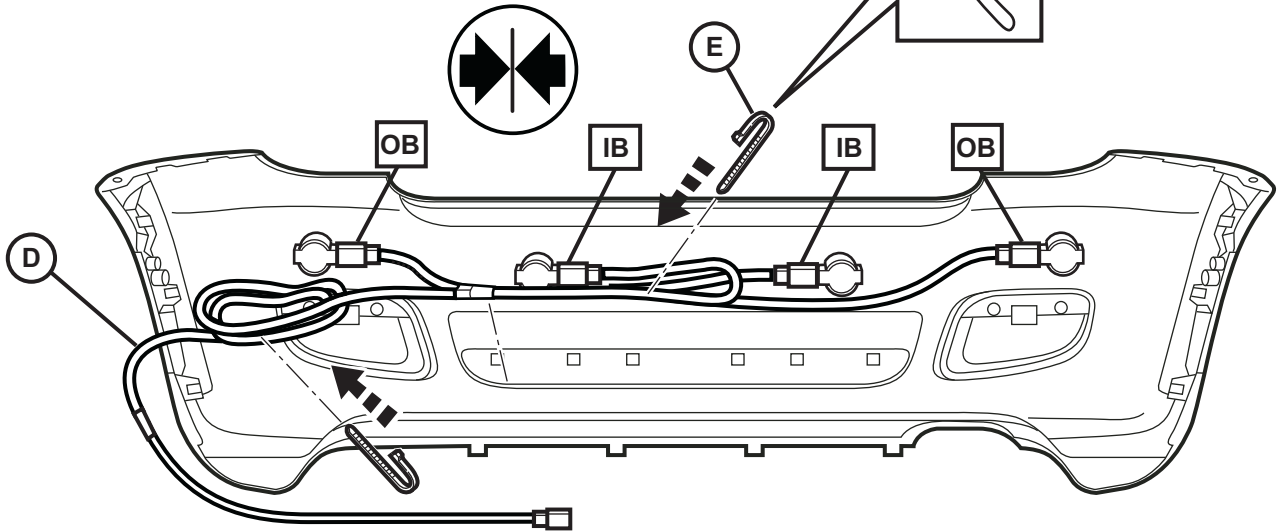
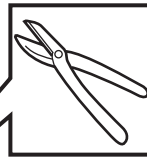
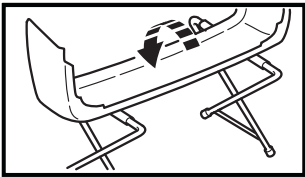
18



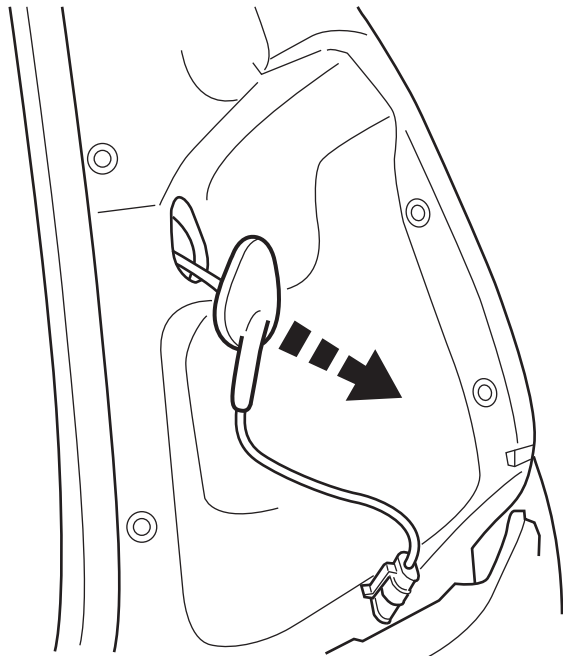
19



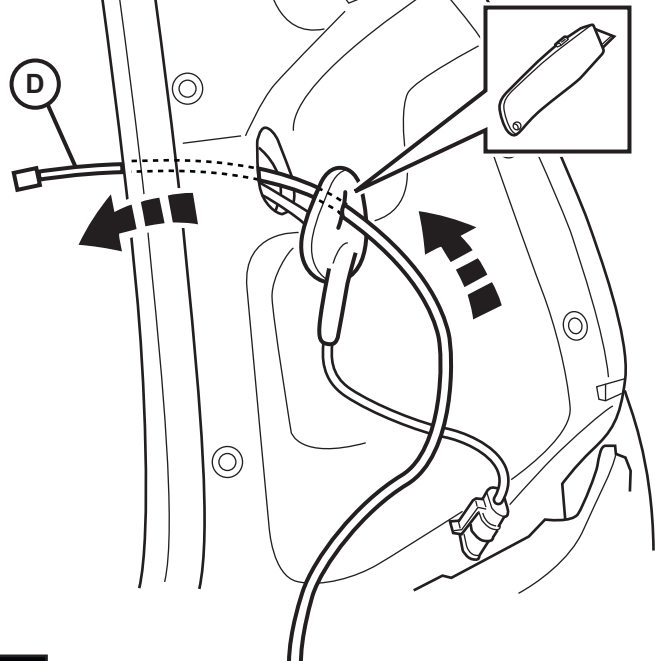
20



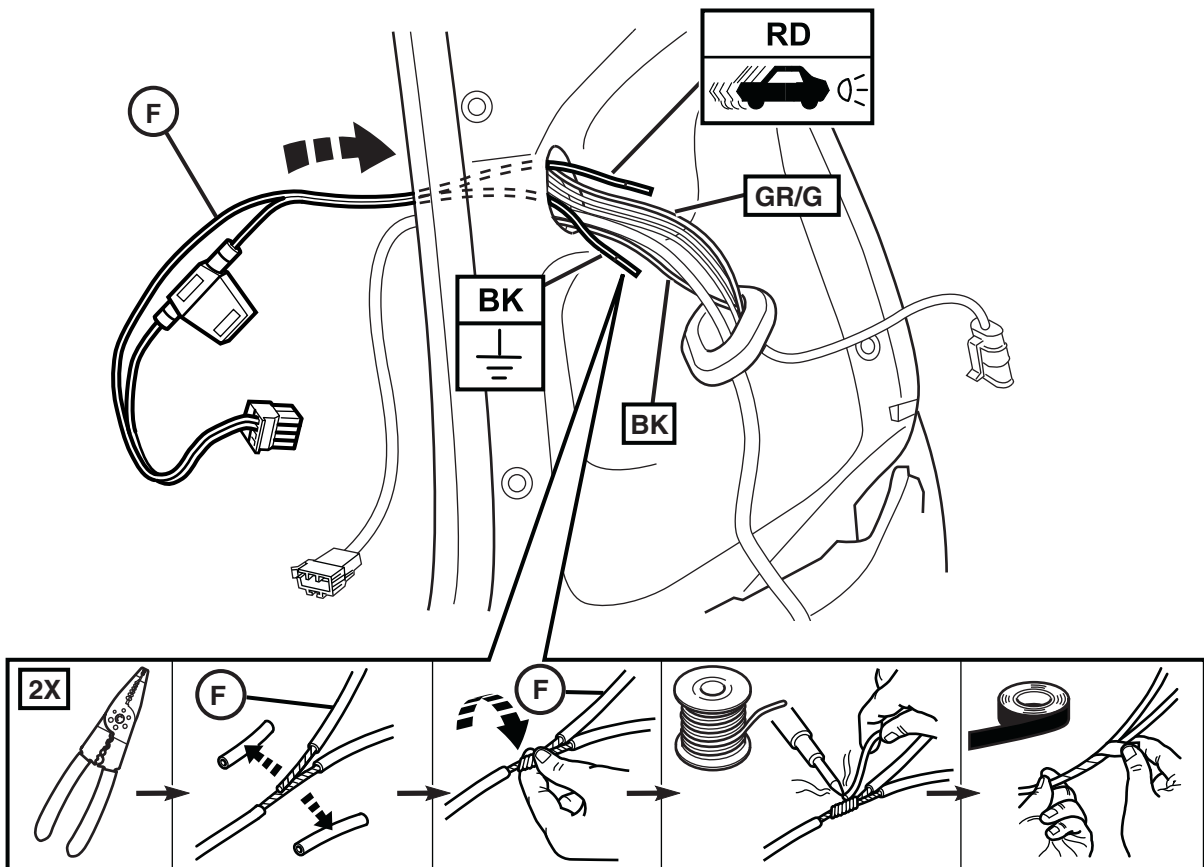
21



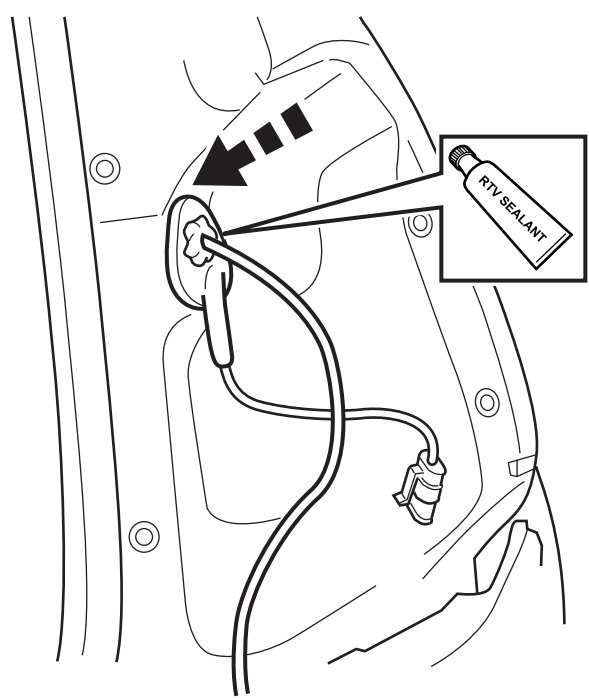
22



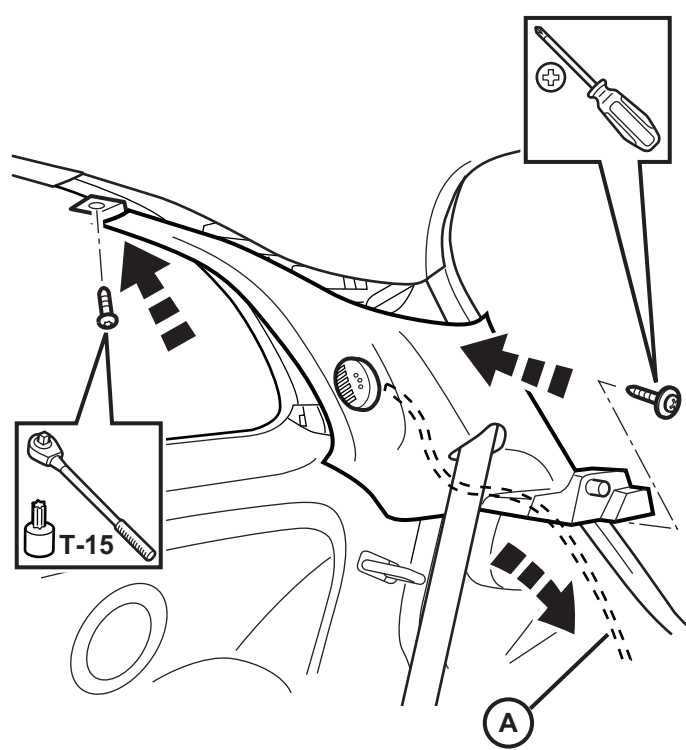
23



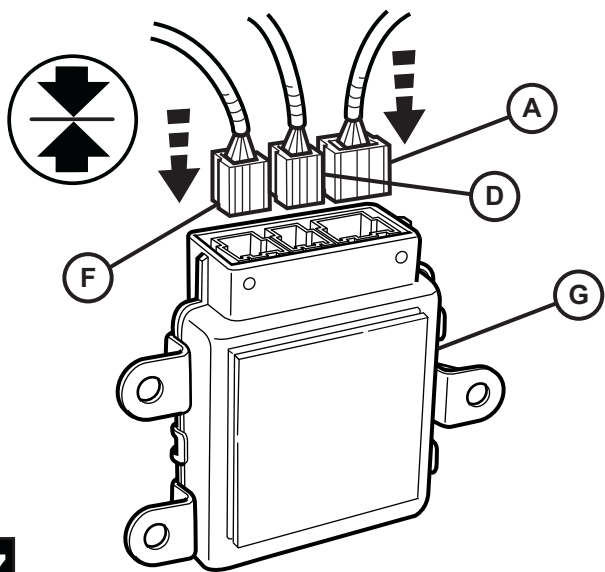
24



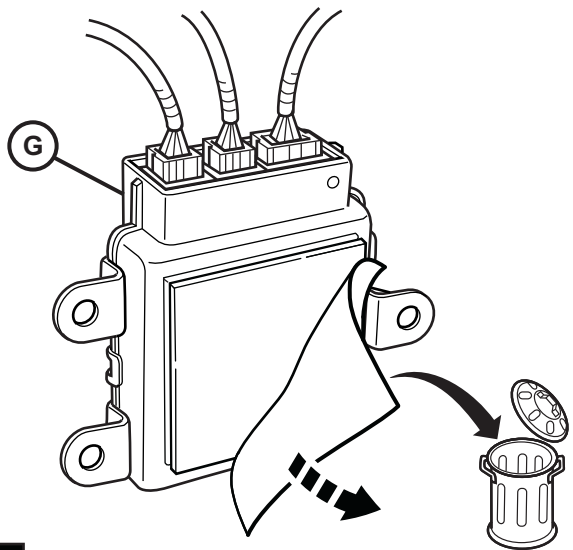
25



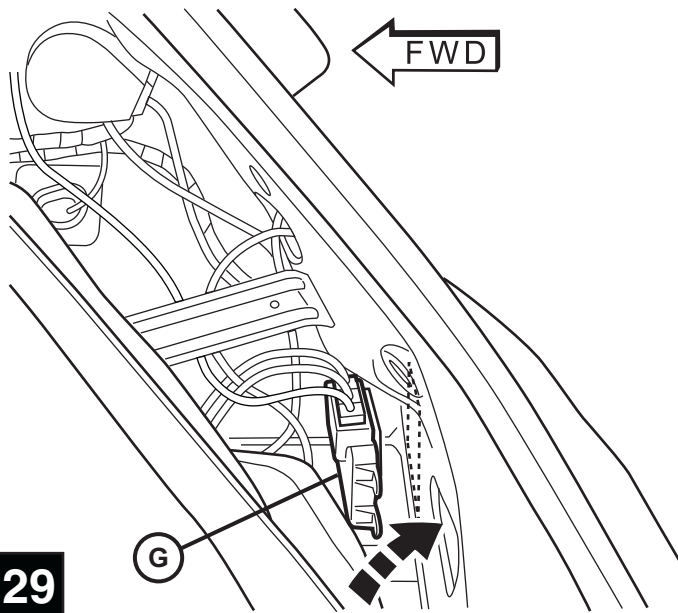
26



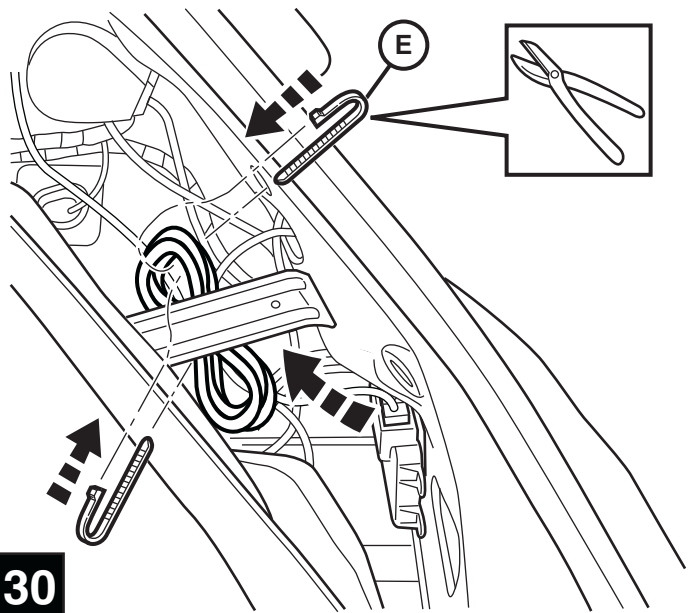
27



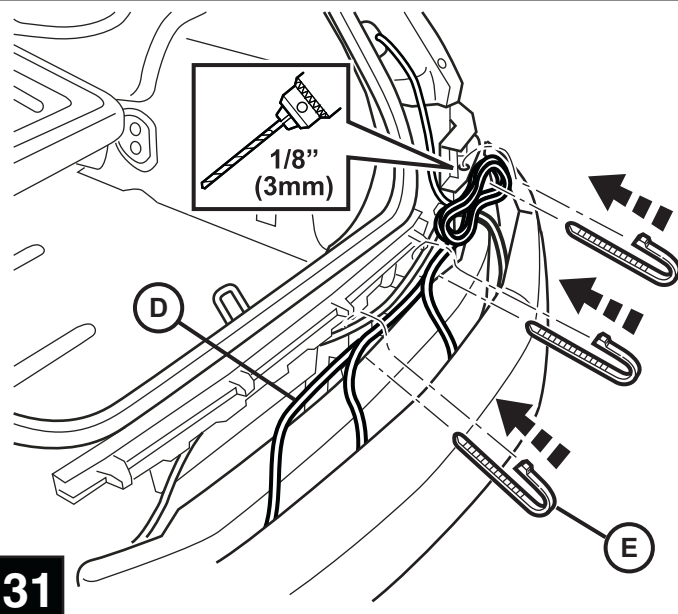
28



29



30



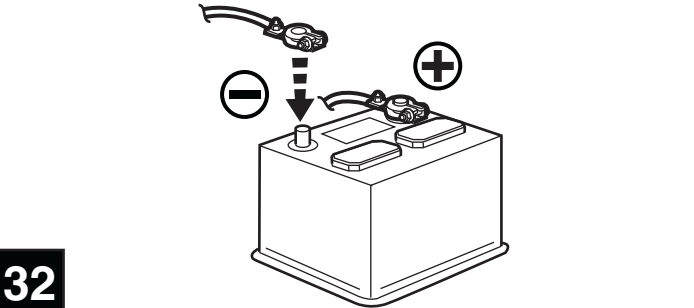
31

REVERSE STEPS 4- 11  
FOR REINSTALLATION

PASOS ATRÁS 4-11  
PARA REINSTALACIÓN

ÉTAPES INVERSES DE 4 à 11  
POUR LA RÉINSTALLATION

30



32