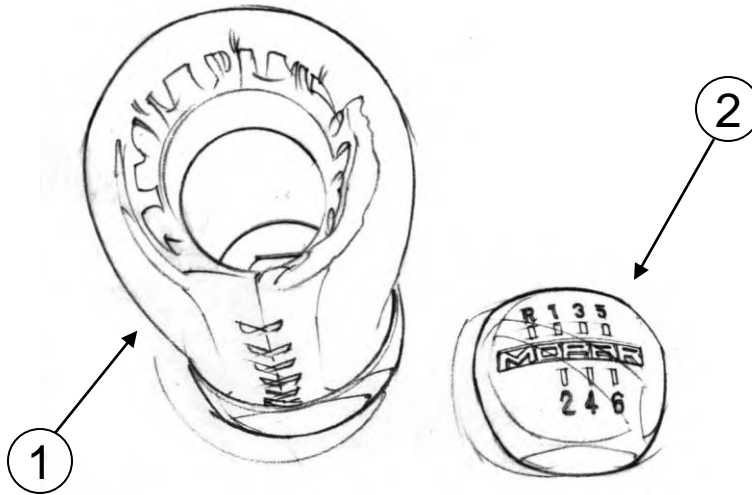




Leather Wrapped Shift Knob

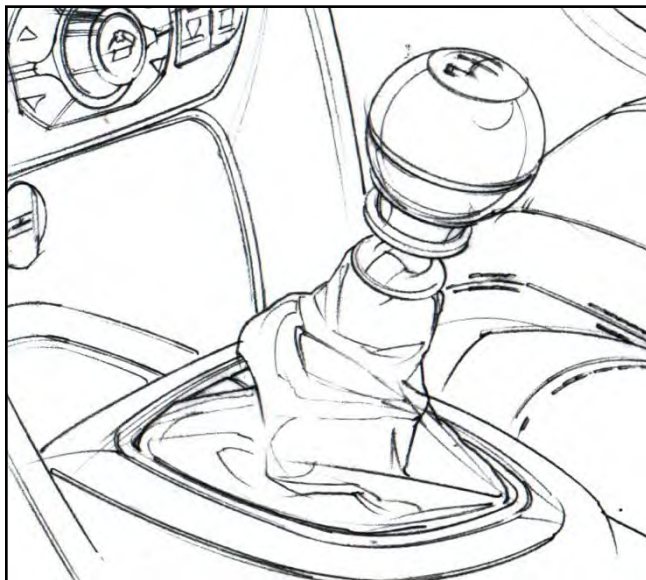


| Call Out Call Out Numero | Description Description Descripción | Quantity Quantité Cantidad | Service Part (Y/N) Partie de service (O/N) Parte de Servicio (S/N) | Part Number Référence Número de pieza |
|--------------------------------|--|----------------------------------|--|---|
| 1 | Leather-wrapped shifter ball Boule de levier de vitesses gainée de cuir Cuero envuelto bola palanca de cambios | 1 | N | |
| 2 | Satin chrome shifter ball cap Bouchon de levier de vitesses en chrome satiné Satinado cromo shifter casquillo de la bola | 1 | N | |

1. Place vehicle in "neutral" and engage the emergency brake.

Placez le levier de vitesse au "point mort" et serrez le frein de parking.

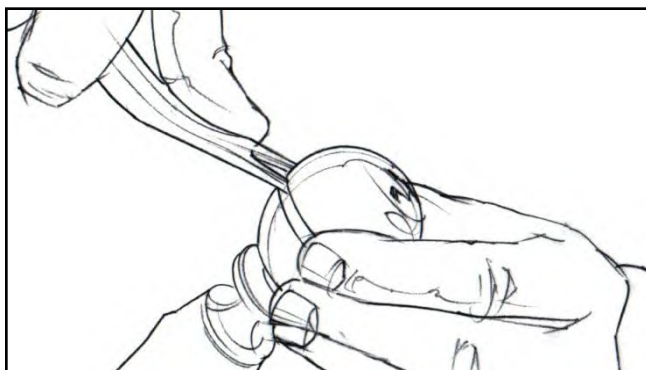
Coloque vehículo en "neutral" y se acopla con el freno de emergencia.



2. Using a soft pry tool, insert it into the gap between the upper and lower half of shifter ball. Apply pressure and gently "pop" off the upper half of the shift ball.

Avec un outil à bord doux, insérez la pointe de l'outil dans l'espace entre les parties supérieure et inférieure de la boule de levier de vitesses. Appliquez une pression, et déclipez doucement la moitié supérieure de la sphère de commande.

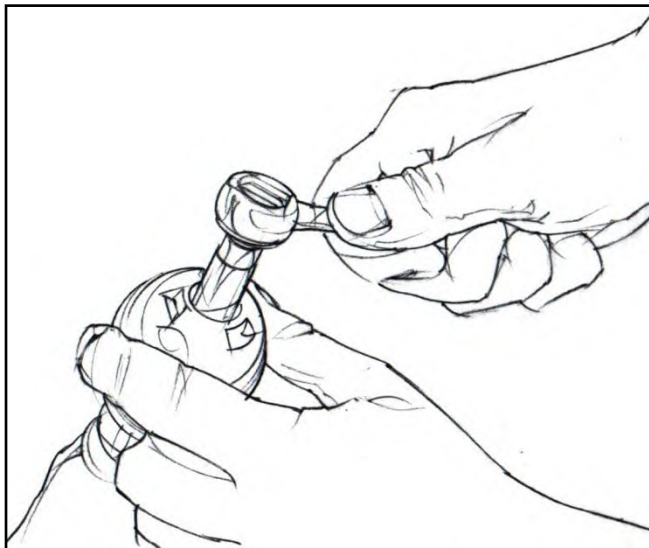
Usando una herramienta de la palanca suave, insértelo en la brecha e inferior de Entre medio superior de la bola le cambiador. Aplique presión suavemente y "pop" de la parte superior de la bola turno.



- Using 10mm socket & socket wrench, loosen and remove nut retaining OEM knob in place.

En utilisant une douille de 10 mm et une clé à cliquet, desserrez et retirez l'écrou de fixation de la boule de levier de vitesse d'origine.

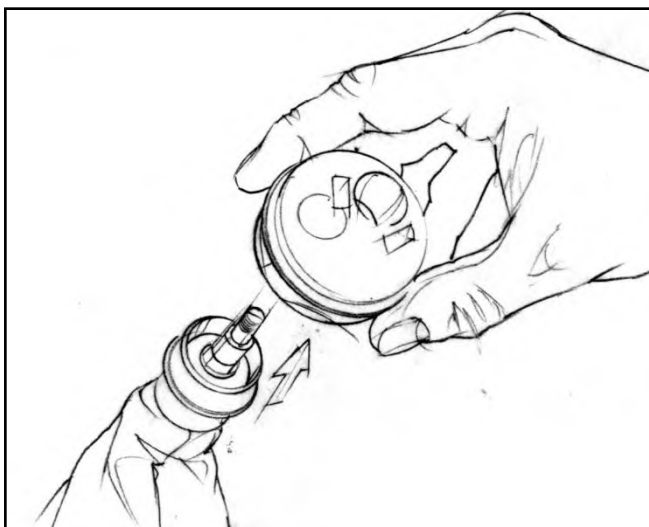
Usando cubo de 10 mm y llave de tubo, afloje y retire la tuerca de retención perilla OEM en su lugar.



- Remove OEM knob by pulling knob straight off of shaft.

Retirez en tirant la boule de levier de vitesse d'origine directement de l'axe.

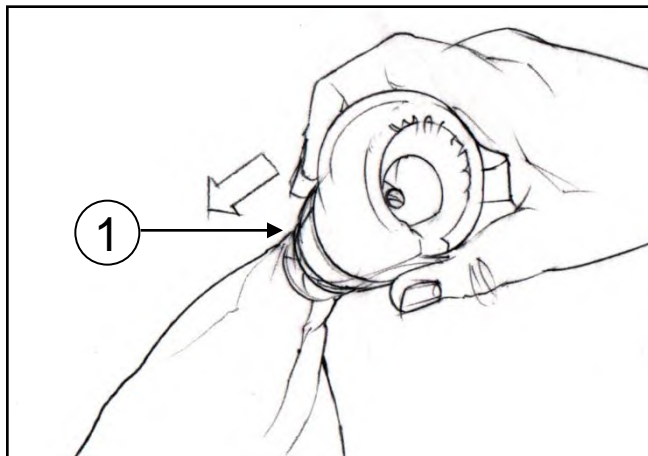
Retire la perilla perilla OEM tirando directamente hacia afuera del eje.



5. Install Mopar Shifter knob, taking care to align flat surface on shaft with flat surface within knob.

Installez la boule Shifter Mopar en prenant soin d'aligner la surface plate sur l'axe avec la surface plate à l'intérieur du bouchon.

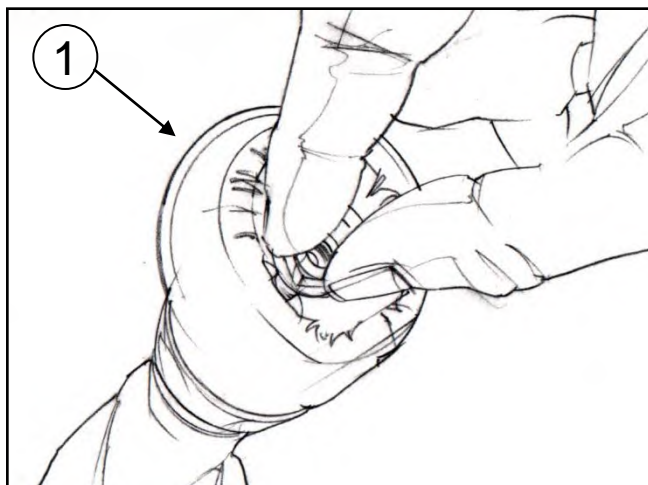
Instalación de mando Mopar Shifter, teniendo cuidado de alinear la superficie plana del eje con la superficie plana dentro del botón.



6. Begin threading 10mm nut onto shaft by hand to avoid cross-threading nut.

Serrez à la main l'écrou 10mm sur l'axe pour éviter un faux filetage du pas de vis.

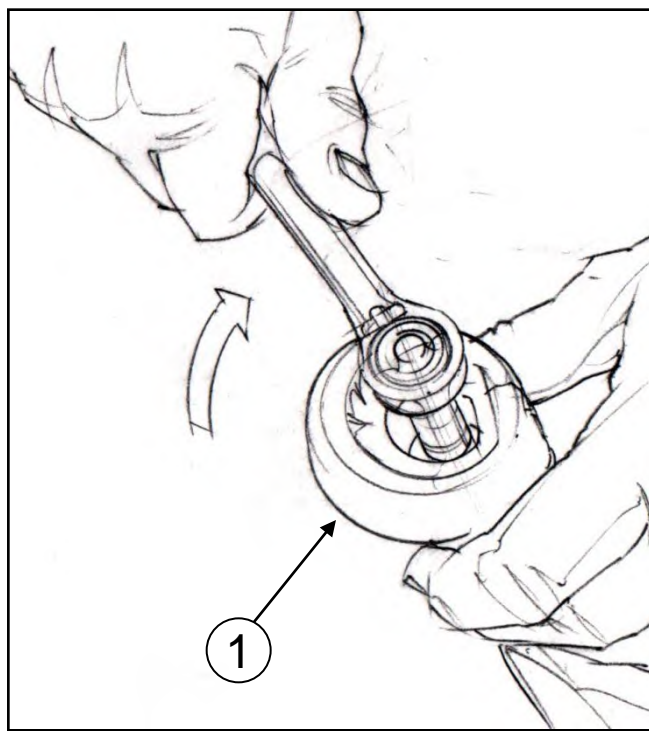
Comience roscado tuerca de 10 mm en el eje con la mano para evitar la rosca la tuerca.



7. Tighten 10mm nut with 10mm socket & socket wrench. Torque to 7 ± 1 Nm.

Serrez l'écrou de 10 mm avec douille de 10 mm et une clé à douille. Couple à 7 ± 1 Nm.

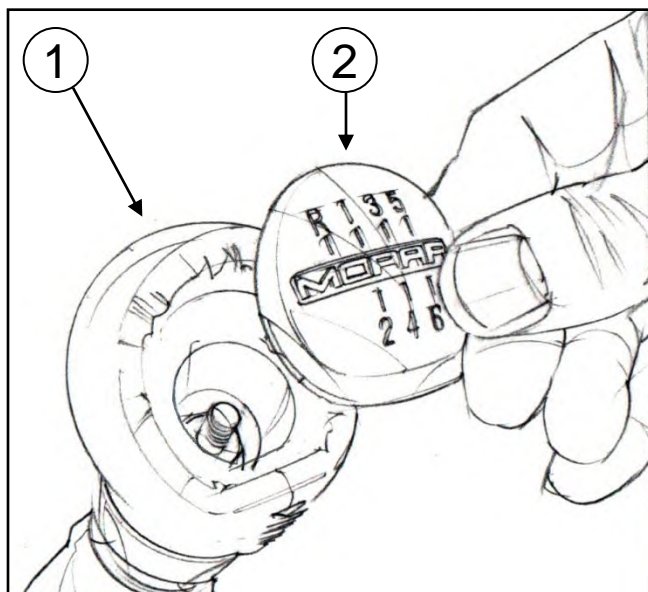
Apretar la tuerca de 10 mm con llave de 10mm y llave de tubo. Par a 7 ± 1 Nm.



8. Carefully install Mopar Shifter cap into knob and press firmly to seat cap into final position.

Installez soigneusement le bouchon Shifter Mopar dans le bouton et appuyez fermement pour le bloquer en position finale.

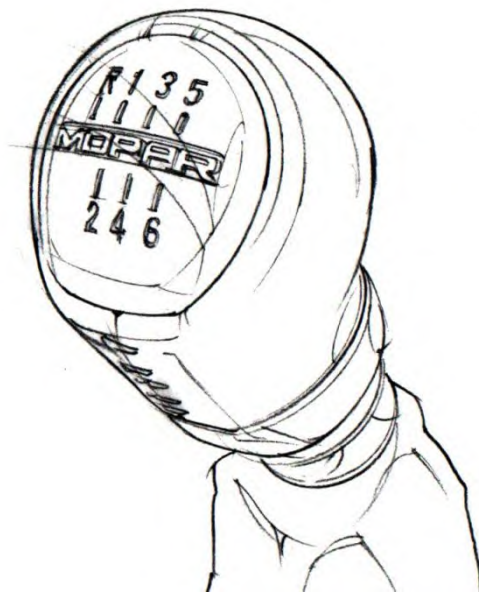
Instale con cuidado la tapa Shifter Mopar en el mando y presione firmemente a la tapa del asiento en su posición final.



9. Installed Mopar Shifter

Mopar Shifter bien installé

Instalado Mopar Shifter



Installer: Fold and place this I-Sheet in the vehicles glove box.

For customer service questions, refer to your Chrysler, Dodge, Jeep, Ram or Fiat dealership.

Installateur: Pliez et placez cette notice de montage dans la boîte à gants de la véhicule.

Pour des questions de service à la clientèle, demandez à votre concessionnaire Chrysler, Dodge, Jeep et Ram, ou à un concessionnaire Fiat.

Instalador: Fold y este lugar me hojas en la guantera vehículos.

Para preguntas de servicio al cliente, consulte la Chrysler, Dodge, Jeep, Ram o concesionario de Fiat.