



# CHRYSLER 200

## REAR VALANCE

WITH DUAL EXHAUST TIPS

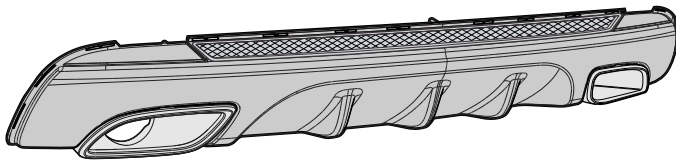
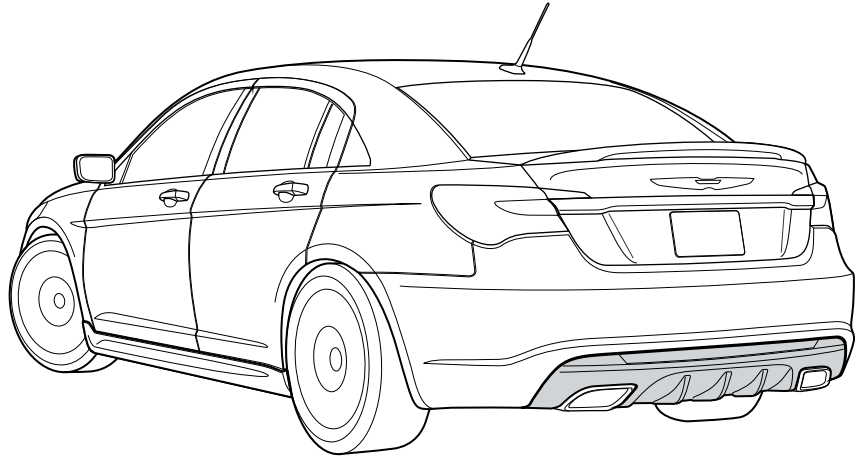
### Notes to Installer

Read the entire installation pamphlet prior to beginning the installation of the accessory.

Ensure that the vehicle is properly protected in the area that the accessory is to be installed.

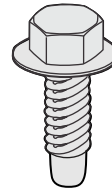
To prevent vehicle damage, never place tools on top of painted surfaces, seats, dash pad, console or floor carpet / mat.

Always wear appropriate safety gear to include gloves and eye protection when required.



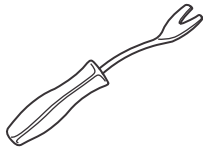
**A**

**1X**

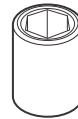


**B**

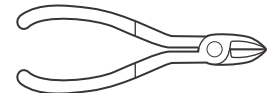
**2X**



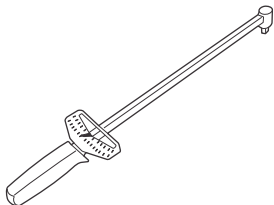
1/4" Drive Socket (7 mm)



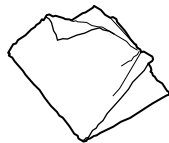
1/4" Drive Socket (10 mm)



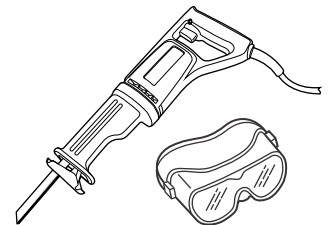
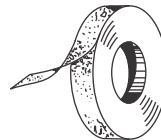
### TOOLS REQUIRED



1/4" Torque Wrench



Drop Cloth



OPEN THE TRUNK LID AND REMOVE THE REAR BUMPER FASCIA: (MAY REQUIRE THE HELP OF A SECOND PERSON)

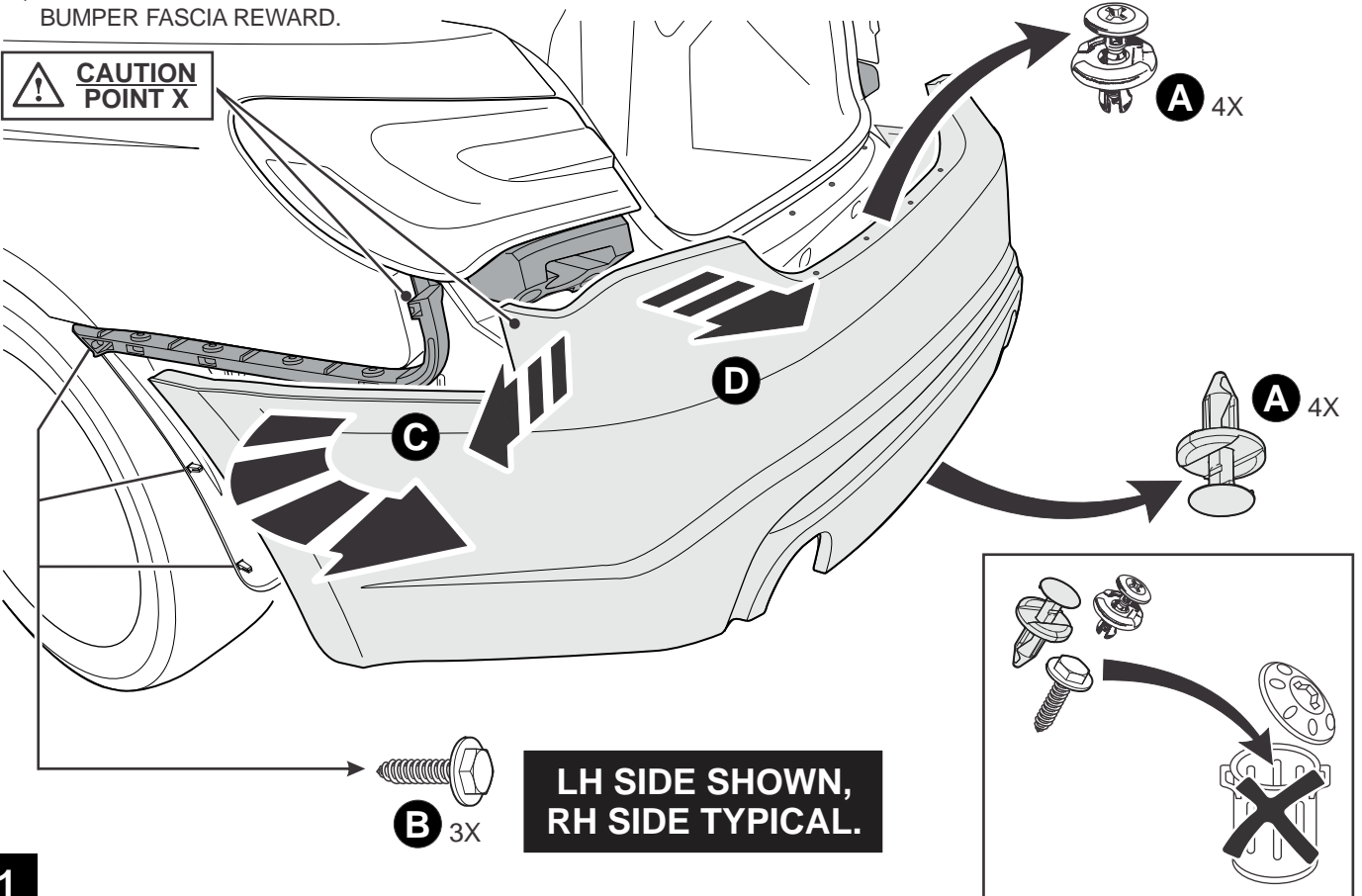
A) REMOVE 4X PUSH PINS FROM THE TOP & 4X PUSH PINS FROM THE BOTTOM OF THE REAR BUMPER FASCIA.

B) REMOVE WHEEL ARCH FASTENERS (3X PER SIDE).

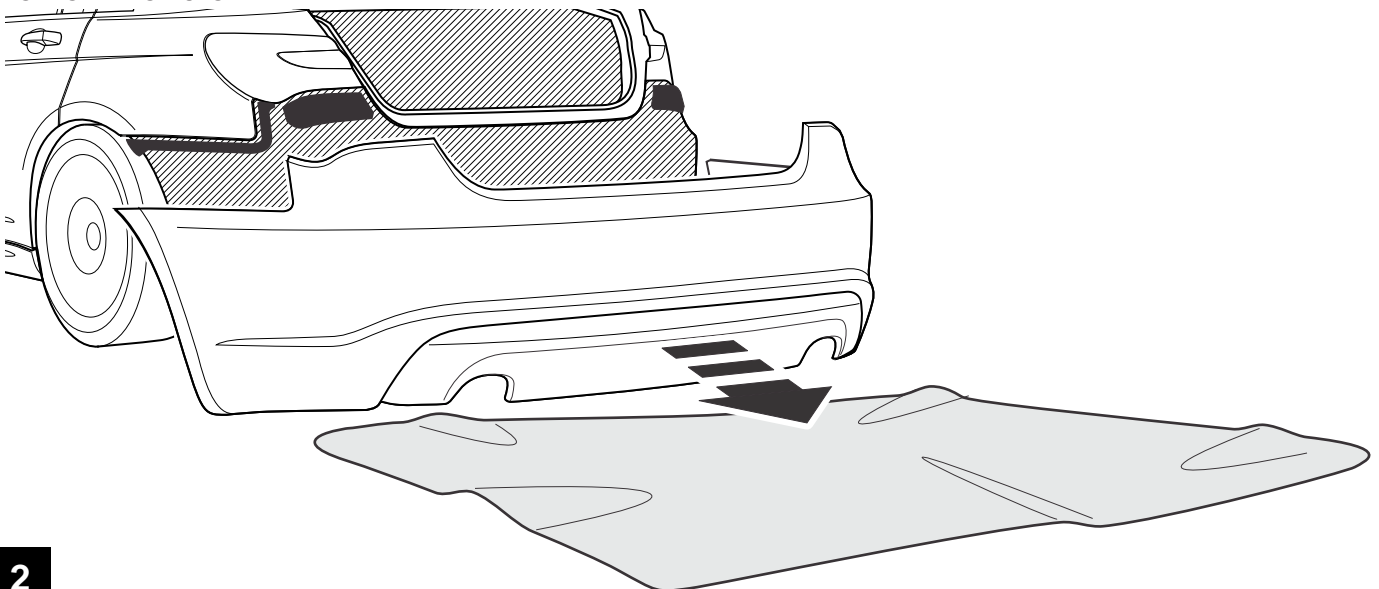
C) USING YOUR HANDS, DISENGAGE THE REAR BUMPER FASCIA'S WHEEL ARCH FROM THE SIDE BRACKET AND THEN PRY THE TOP-OUTER CORNER OF THE REAR BUMPER FASCIA OUTWARDS. THE REAR BUMPER FASCIA SHOULD DISENGAGE FROM THE BRACKET.

**CAUTION: TAKE EXTRA CARE AT 'POINT X' NOT TO BREAK THE BRACKET OR REAR BUMPER FASCIA.**

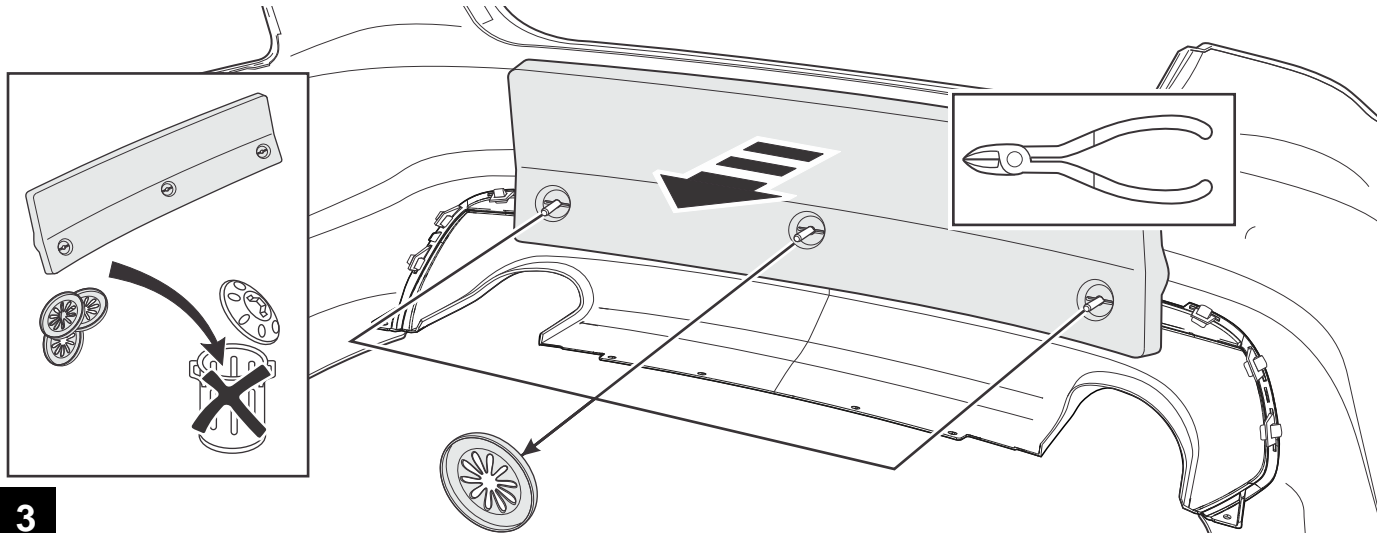
D) DISENGAGE THE REAR BUMPER FASCIA FROM THE TAIL LAMP BRACKET BY PULLING THE TOP SURFACE OF THE BUMPER FASCIA REWARD.



TO PROTECT THE PAINTED SURFACE OF THE REAR BUMPER FASCIA, PLACE THE REAR BUMPER FASCIA ASSEMBLY ONTO A DROP CLOTH.

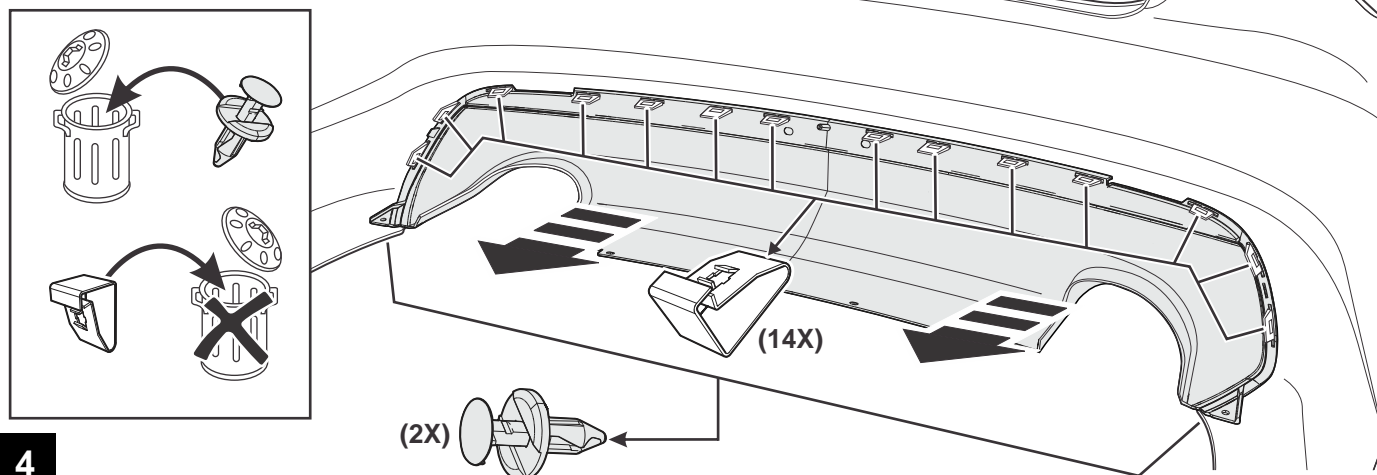


USE A PAIR OF 'SIDE-CUTTERS' TO CUT 3X PINS SHORTER. PRY OFF 3X BARBED METAL CLIPS AND REMOVE THE IMPACT FOAM FROM THE REAR BUMPER FASCIA ASSEMBLY.



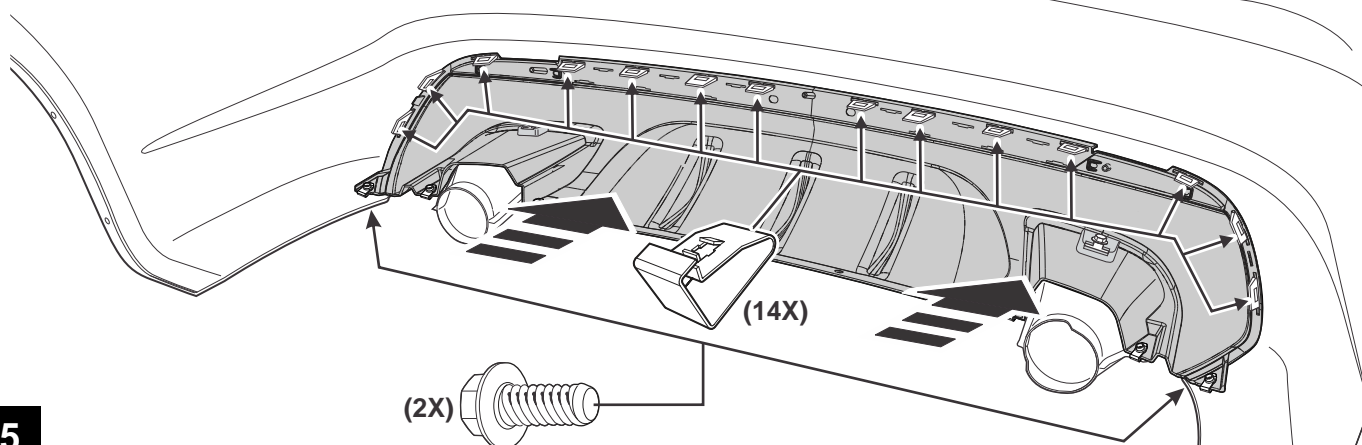
3

REMOVE 14X METAL RETAINER CLIPS & 2X PUSH-PINS. DO NOT DISCARD THE 14X METAL RETAINER CLIPS. DISCARD THE OE REAR VALANCE AND 2X PUSH PINS.



4

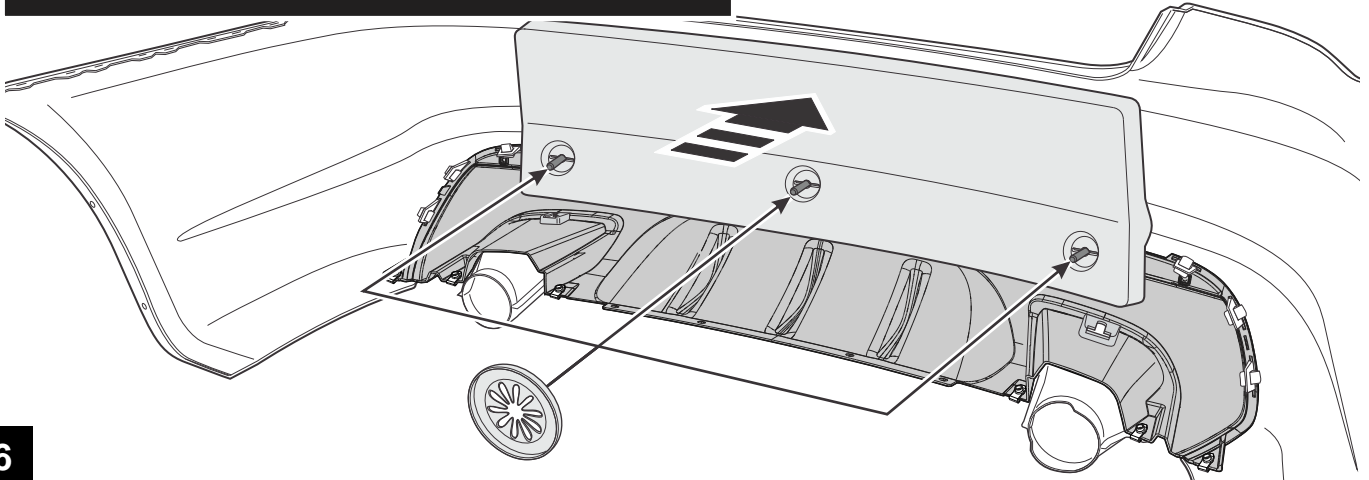
INSTALL ACCESSORY REAR VALANCE ONTO THE OE REAR BUMPER FASCIA. SECURE THE ASSEMBLY USING THE 14X METAL RETAINER CLIPS FROM STEP #4. INSTALL 2X M6 SCREWS AND TORQUE TO **35 lbs.in (4.0 Nm)**.



5

INSTALL IMPACT FOAM REMOVED IN STEP #3 WITH THE 3X BARBED METAL CLIPS.

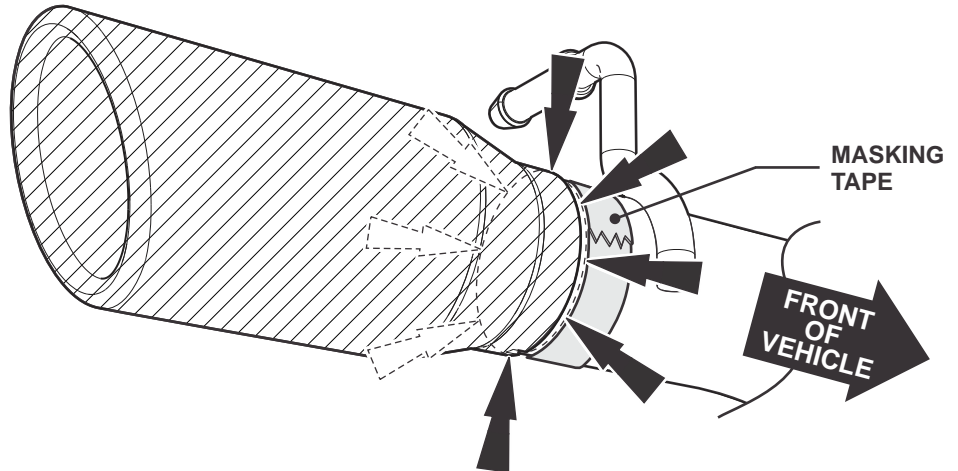
**NOTE: IT MAY BE REQUIRE TO STRAIGHTEN THE 3X BARBED METAL CLIPS BEFORE RE-INSTALLING**



**6**

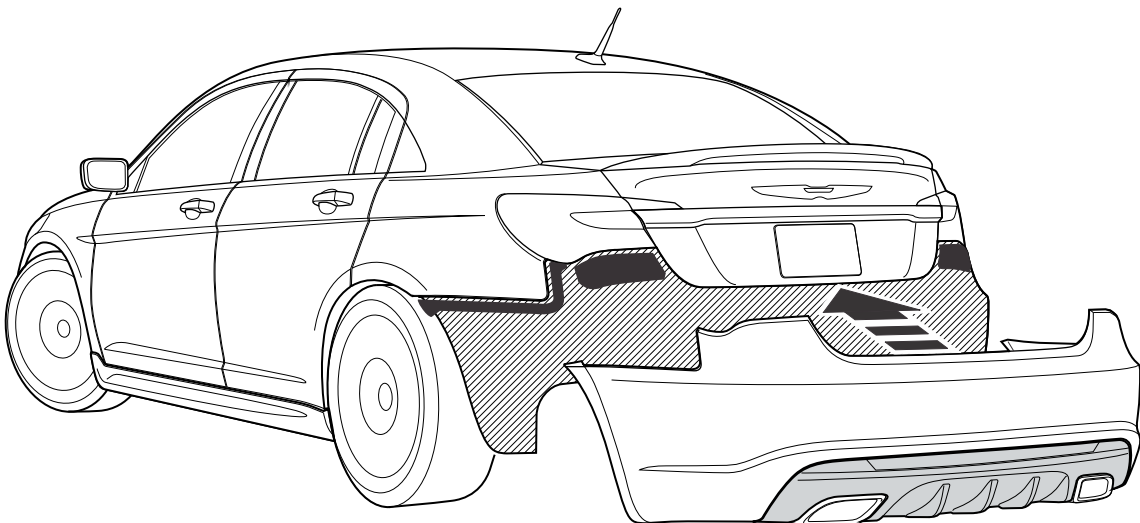
CUT OFF THE OE CHROME EXHAUST TIPS FROM THE EXHAUST SYSTEM. MAKE YOUR CUT AT THE FRONT EDGE OF THE CHROME TIP THRU THE WELD. USE MASKING TAPE WRAPPED AROUND THE TAIL PIPE AS A REFERENCE LINE FOR YOUR CUT. FILE AND DE-BURR THE CUT EDGE OF THE EXHAUST, REMOVING THE WELD (**REQUIRED FOR CLEARANCE**).

**LH SIDE SHOWN, RH SIDE TYPICAL.**



**7**

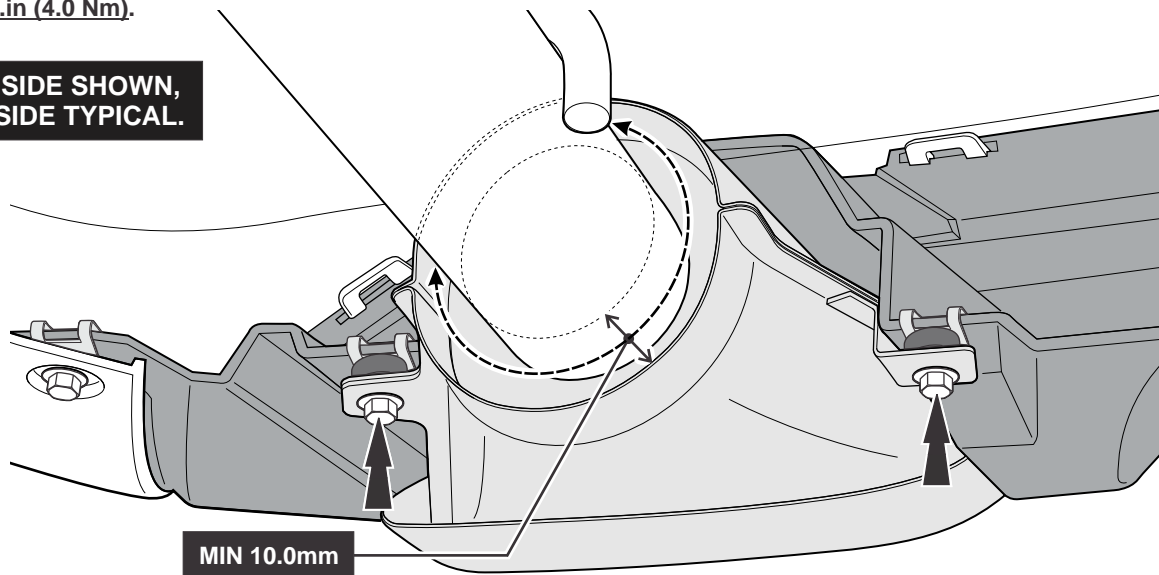
REVERSE STEPS 1A-1D TO RE-INSTALL THE OE REAR BUMPER FASCIA / ACCESSORY VALANCE ASSEMBLY ON THE VEHICLE. MAKE SURE TO TIGHTEN THE WHEEL ARCH FASTENERS TO **14-17lbs.in (1.5-2.0 Nm)**.



**8**

CHECK THAT BOTH THE LH & RH EXHAUST TIPS HAVE A MINIMUM OF 10.0mm CLEARANCE TO THE OE TAIL PIPES. IF THE EXHAUST TIPS ARE FOUND TO BE CLOSER THAN 10.0mm, LOOSEN 2X M6 BOLTS AND REPOSITION THE EXHAUST TIPS TO ACHIEVE THE 10.0mm MINIMUM CLEARANCE. RE-TIGHTEN AND TORQUE THE 2X M6 BOLTS TO **35 lbs.in (4.0 Nm)**.

**RH SIDE SHOWN,  
LH SIDE TYPICAL.**



**9**



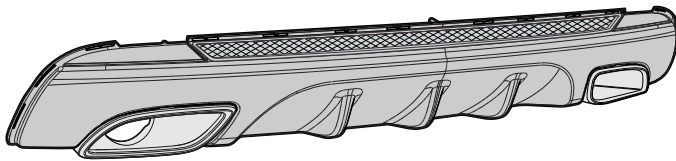
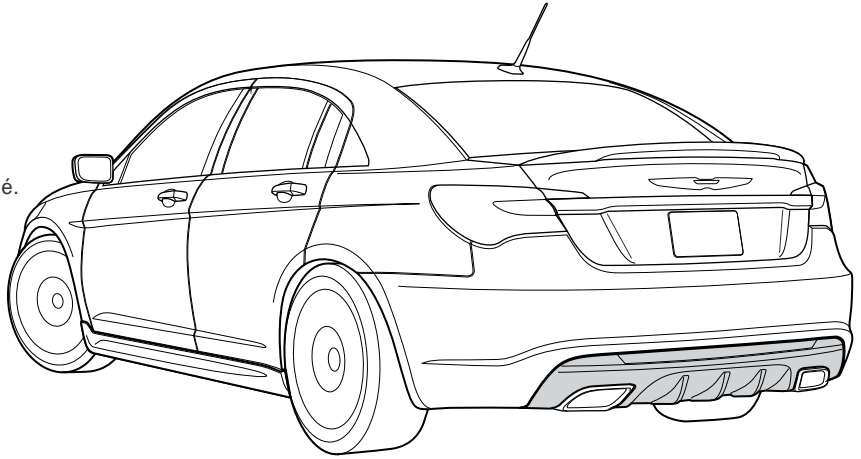
# CHRYSLER 200

## PANNEAU INFÉRIEUR ARRIÈRE

AVEC DEUX EMBOUTS D'ÉCHAPPEMENT

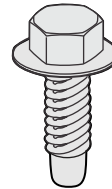
### Instructions pour l'installateur

- Lisez le pamphlet d'installation dans son intégralité avant de procéder à l'installation de l'accessoire.
- Assurez-vous que le véhicule est adéquatement protégé à l'endroit où l'accessoire doit être installé.
- Pour éviter d'endommager le véhicule, ne posez jamais d'outils sur les surfaces peintes, les sièges, le tableau de bord, la console ou les tapis de sol.
- Portez toujours des équipements de sécurité adaptés, dont des gants et des lunettes de protection si nécessaire.



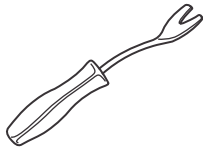
**A**

**1X**



**B**

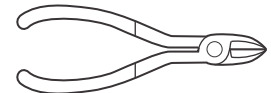
**2X**



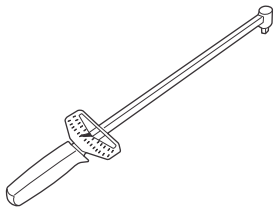
1/4" Drive Socket (7 mm)



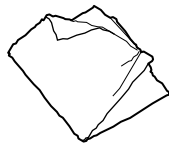
1/4" Drive Socket (10 mm)



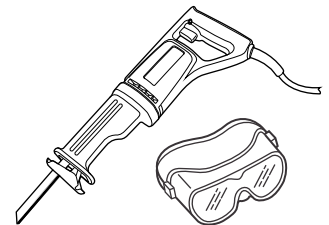
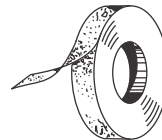
### OUTILS NÉCESSAIRES



1/4" Torque Wrench



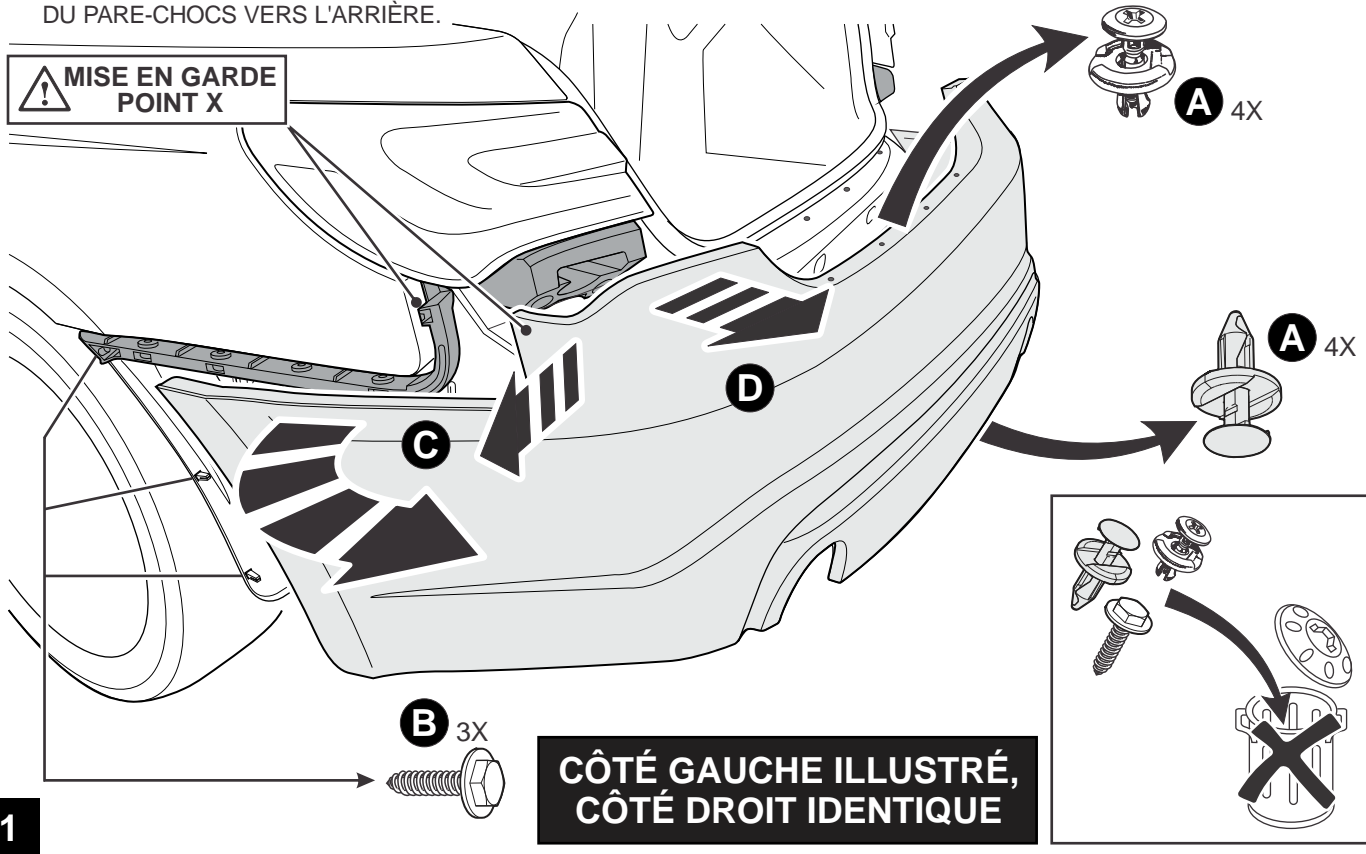
Toile



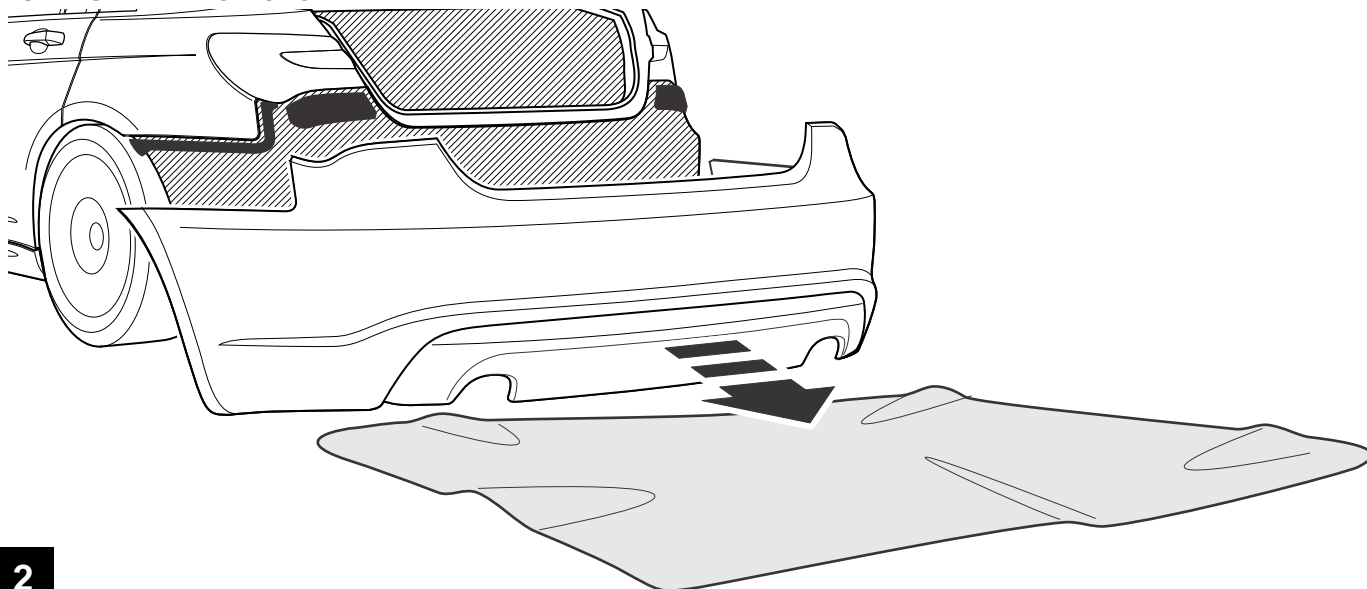


OUVREZ LE COFFRE ET RETIREZ LE PARE-CHOC ARRIÈRE: (POURRAIT NÉCESSITER L'AIDE D'UNE DEUXIÈME PERSONNE)

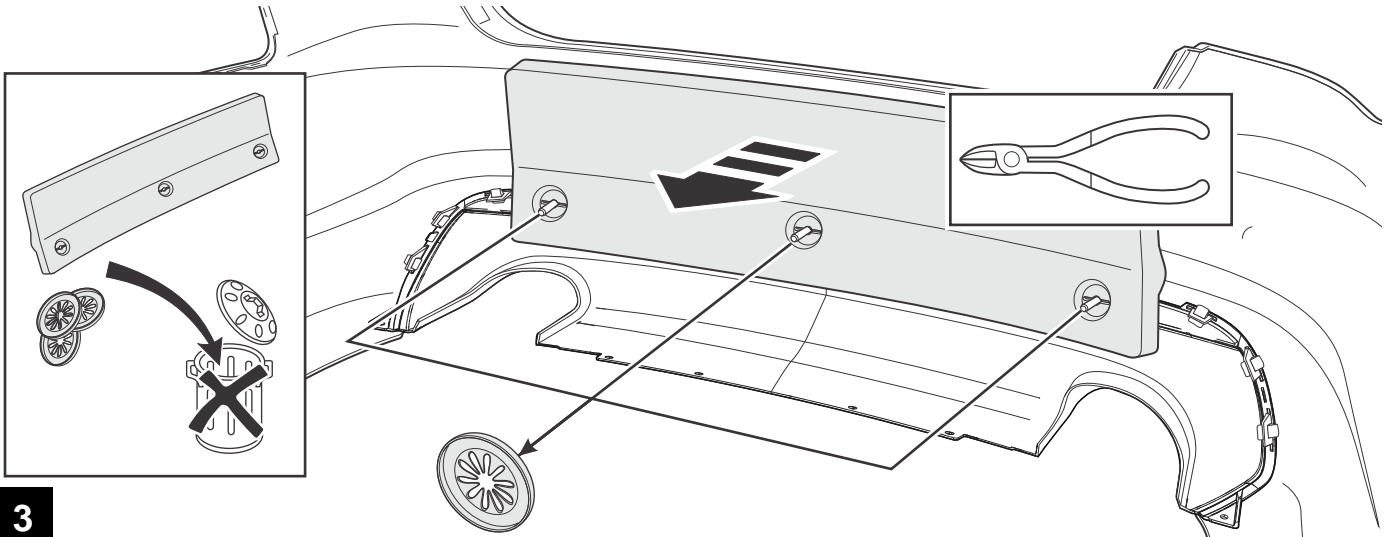
- A) RETIREZ LES 4 GOUPILLES-POUSOIRS DU DESSUS ET LES 4 GOUPILLES-POUSOIRS DU DESSOUS DU PARE-CHOC ARRIÈRE.
- B) RETIREZ LES FIXATIONS DU LOGEMENT DE LA ROUE (3 PAR CÔTÉ).
- C) À L'AIDE DE VOS MAINS, DÉTACHEZ LA PARTIE COURBÉE DU PARE-CHOC DU SUPPORT LATÉRAL ET TIREZ ENSUITE LA POINTE D'EXTRÉMITÉ SUPÉRIEURE DU PARE-CHOC VERS LE HAUT. LE PARE-CHOC DEVRAIT SE SÉPARER DU SUPPORT. **MISE EN GARDE : AU POINT « X », PRENEZ GARDE DE NE PAS BRISER LE SUPPORT OU LE PARE-CHOC.**
- D) DÉTACHEZ LE PARE-CHOC ARRIÈRE DU SUPPORT DES PHARES ARRIÈRES EN TIRANT LA PARTIE SUPÉRIEURE DU PARE-CHOC VERS L'ARRIÈRE.



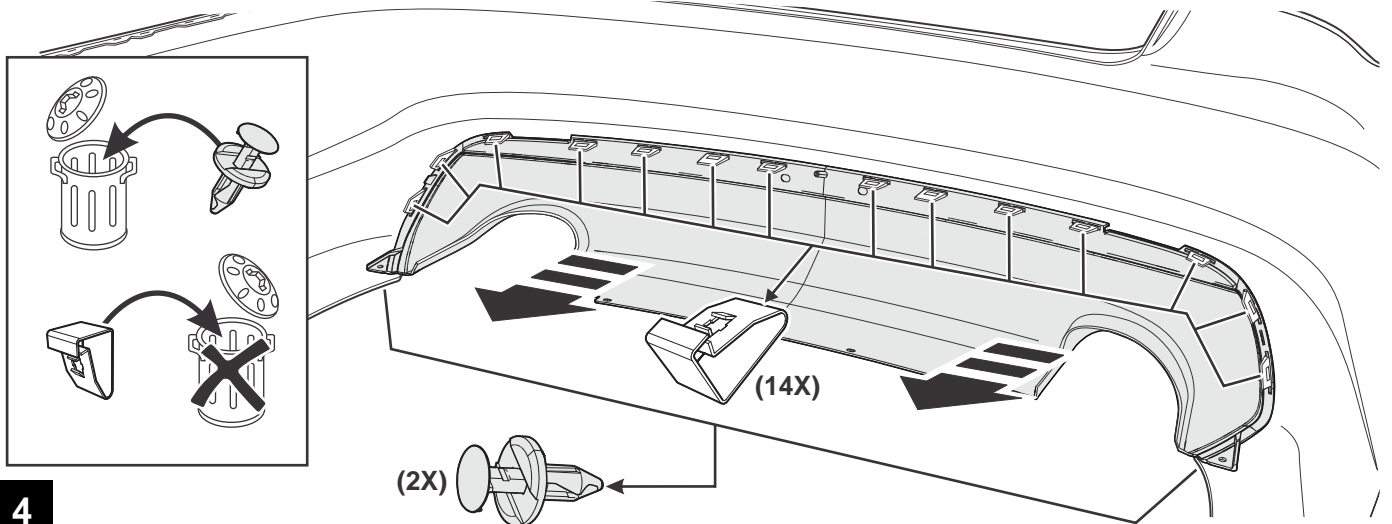
POUR PROTÉGER LA SURFACE PEINTE DU PARE-CHOC ARRIÈRE, PLACEZ LE MONTAGE DU PARE-CHOC ARRIÈRE SUR UNE TOILE DE PROTECTION.



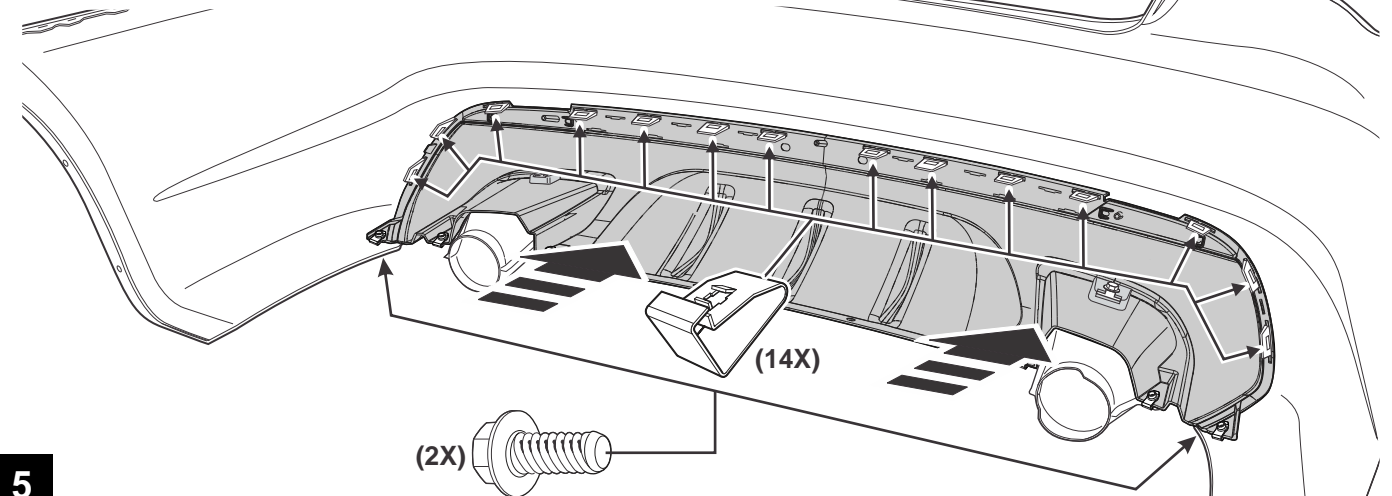
UTILISEZ UNE PINCE COUPANTE POUR RETIRER LA MOUSSE ANTICHOCS DU MONTAGE DU PARE-CHOCS ARRIÈRE. DÉTACHEZ LES 3 BRIDES MÉTALLIQUES.



RETIREZ LES 14 ATTACHES EN MÉTAL ET LES 2 GOUPILLES-POUSOIRS. NE JETEZ PAS LES 14 ATTACHES EN MÉTAL. JETEZ LE PANNEAU INFÉRIEUR ARRIÈRE D'ÉQUIPEMENT D'ORIGINE ET LES 2 GOUPILLES-POUSOIRS.



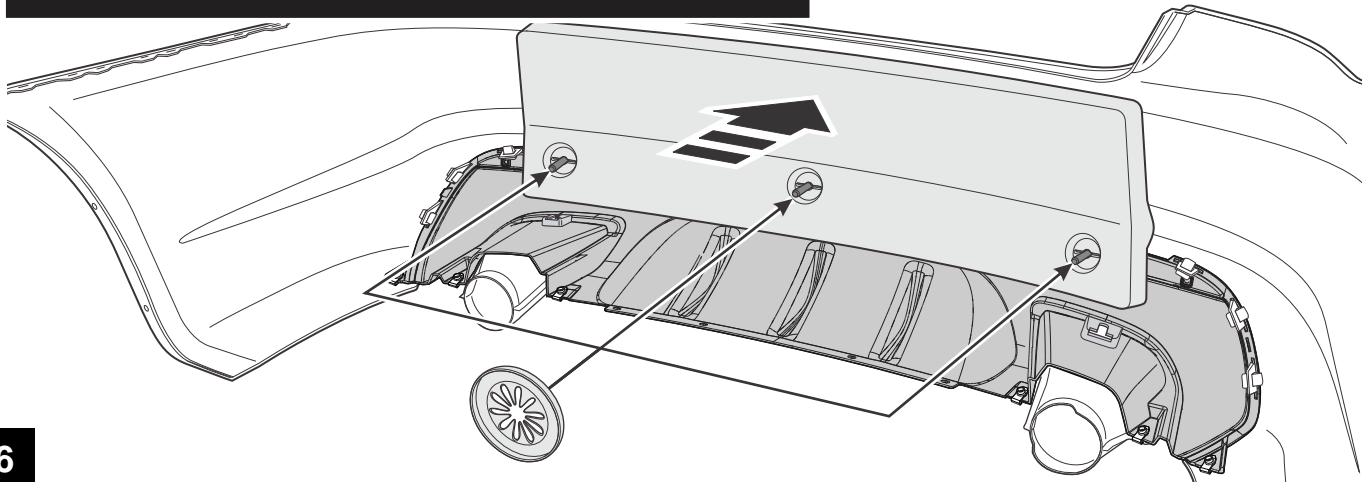
INSTALLEZ LE PANNEAU INFÉRIEUR ARRIÈRE SUR LE PARE-CHOCS ARRIÈRE D'ÉQUIPEMENT D'ORIGINE. FIXEZ L'ASSEMBLAGE À L'AIDE DES 14 ATTACHES EN MÉTAL RETIRÉES LORS DE L'ÉTAPE 4. INSTALLEZ 2 VIS M6 ET SERREZ-LES JUSQU'À 4,0 N.m (35 lb.po).





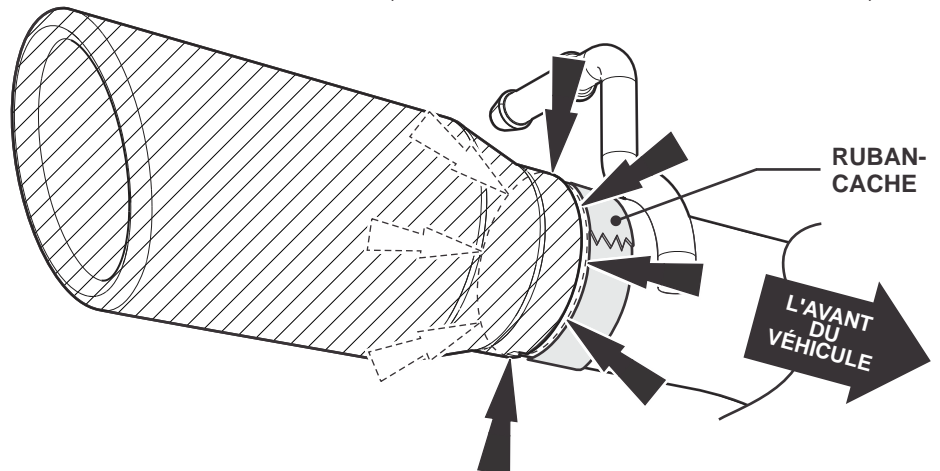
INSTALLEZ LA MOUSSE ANTICHOCS RETIRÉE À L'ÉTAPE 3 À L'AIDE DES 3 BRIDES MÉTALLIQUES.

**REMARQUE : IL POURRAIT ÊTRE NÉCESSAIRE DE REDRESSER LES 3 BRIDES MÉTALLIQUES AVANT DE REPLACER LA MOUSSE.**



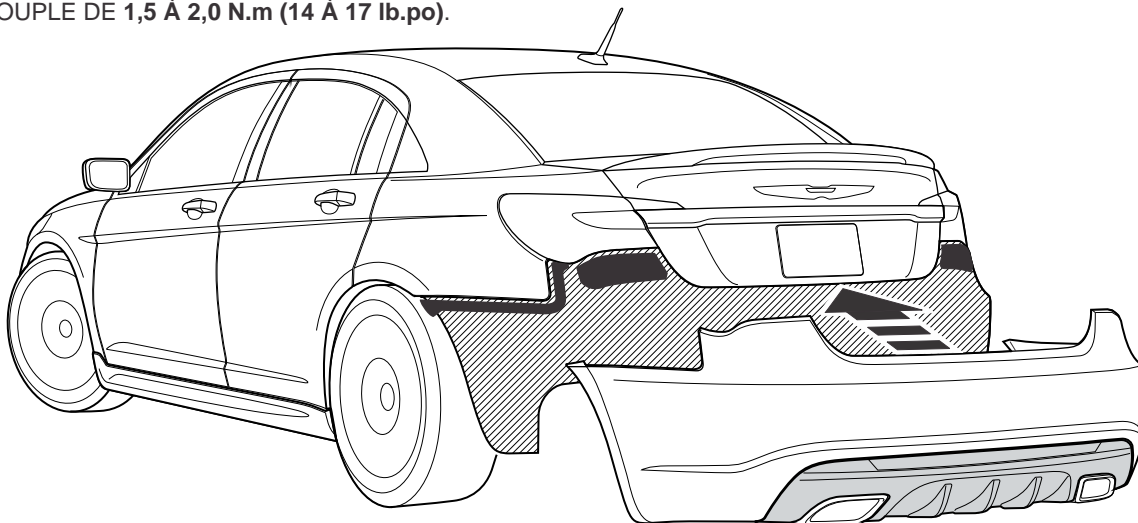
6

COUPEZ LES EMBOUTS D'ÉCHAPPEMENT EN CHROME D'ÉQUIPEMENT D'ORIGINE DU SYSTÈME D'ÉCHAPPEMENT. EFFECTUEZ LA COUPE AU NIVEAU DE LA SOUDURE DU CÔTÉ AVANT DE L'EMBOUT EN CHROME. UTILISEZ DU RUBAN-CACHE AUTOUR DU TUYAU D'ÉCHAPPEMENT COMME LIGNE DE RÉFÉRENCE POUR LA COUPE. LIMEZ ET ÉBAVUREZ LA BORDURE DE COUPE AFIN DE RETIRER LA SOUDURE (AFIN D'OBTENIR UN ESPACE SUFFISANT).



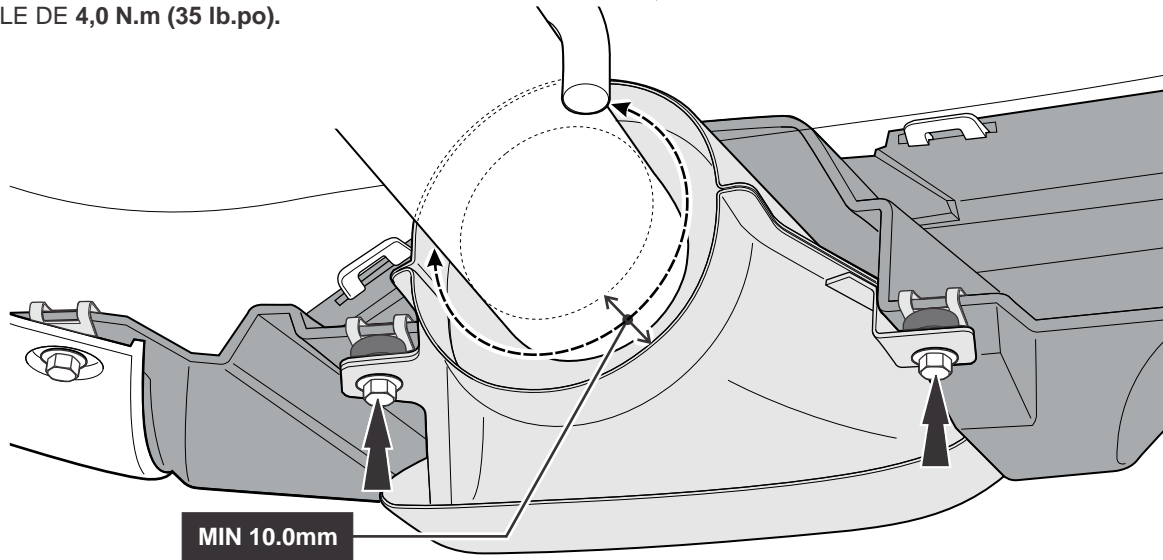
7

EFFECTUEZ LES ÉTAPES 1A À 1D À L'ENVERS POUR REPLACER LE PARE-CHOC ET LE PANNEAU INFÉRIEUR ARRIÈRE ASSEMBLÉS SUR LE VÉHICULE. ASSUREZ-VOUS DE SERRER LES FIXATIONS DU LOGEMENT DES ROUES À UN COUPLE DE 1,5 À 2,0 N.m (14 À 17 lb.po).



8

ASSUREZ-VOUS QU'IL EXISTE UN ESPACE D'AU MOINS 10 mm ENTRE LES EMBOUTS D'ÉCHAPPEMENT GAUCHE ET DROITE ET LES TUYAUX D'ÉCHAPPEMENT D'ÉQUIPEMENT D'ORIGINE. SI LES EMBOUTS D'ÉCHAPPEMENT SE TROUVE PLUS PRÈS QUE 10,0 mm, DESSERREZ LES 2 BOULONS M6 ET REPOSITIONNEZ LES EMBOUTS D'ÉCHAPPEMENT AFIN D'OBTENIR UN ESPACE D'AU MOINS 10,0 mm. RESERREZ LES 2 BOULONS M6 À UN COUPLE DE 4,0 N.m (35 lb.po).



9



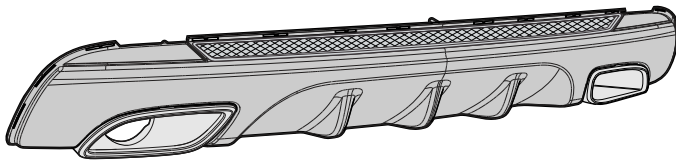
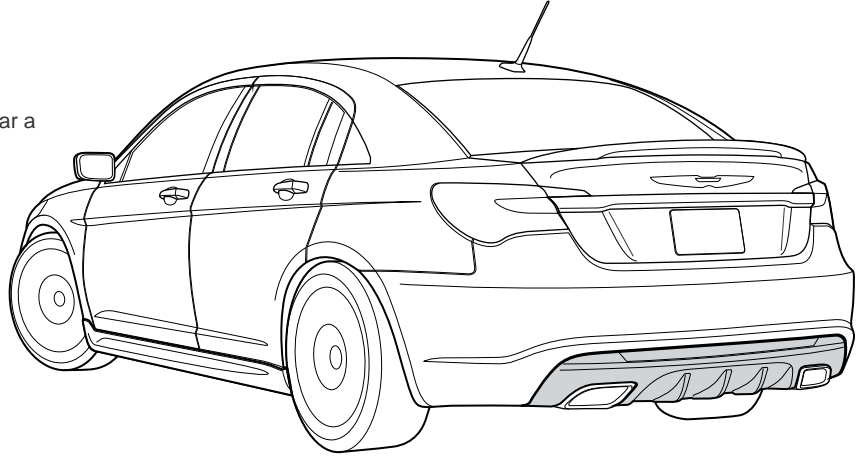
# CHRYSLER 200

## CENEFA TRASERA

CON PUNTAS DE ESCAPE DOBLES

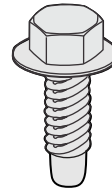
### Notas al instalador:

- Lea todo el folleto de instalación antes de comenzar a instalar el accesorio.
- Asegúrese de que el vehículo esté bien protegido en la zona en la que va a instalar el accesorio.
- Para evitar daños al vehículo, nunca coloque herramientas sobre las superficies pintadas, los asientos, el salpicadero del tablero, la consola o el tapete o alfombrilla.
- Siempre que sea necesario, utilice ropa de protección adecuada, que incluye guantes y protección ocular.



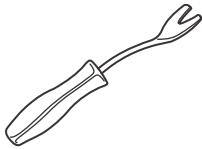
**A**

**1X**

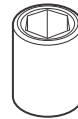


**B**

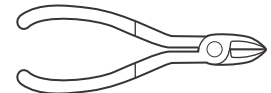
**2X**



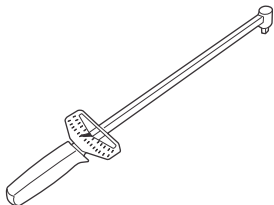
1/4" Drive Socket (7 mm)



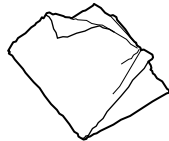
1/4" Drive Socket (10 mm)



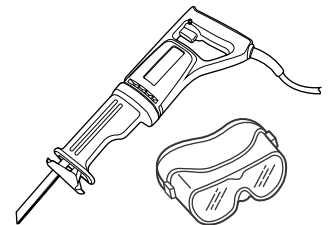
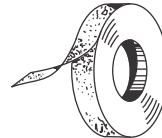
### HERRAMIENTAS NECESARIAS



1/4" Torque Wrench



Trapo

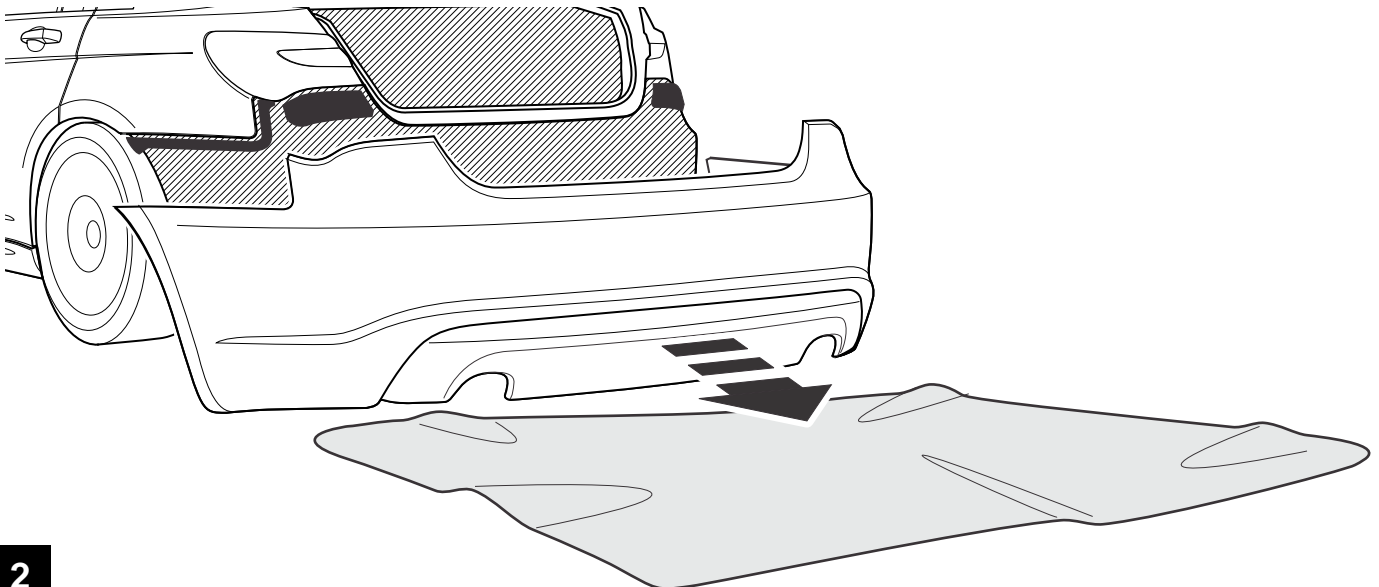


ABRA LA TAPA DEL MALETERO Y RETIRE EL PARACHOQUES TRASERO:  
(ES POSIBLE QUE NECESITE LA AYUDA DE OTRA PERSONA)

- A) RETIRE LOS 4 PASADORES DE PRESIÓN DE LA PARTE SUPERIOR Y LOS 4 PASADORES DE PRESIÓN DE LA PARTE INFERIOR DEL PARACHOQUES TRASERO.
- B) RETIRE LOS SUJETADORES DEL ARCO DE RUEDA (3X POR LADO).
- C) CON LAS MANOS, DESENGANCHE EL ARCO DE RUEDA DEL PARACHOQUES DEL SOPORTE LATERAL Y LUEGO HAGA PALANCA HACIA AFUERA EN LA ESQUINA SUPERIOR EXTERIOR DEL PARACHOQUES. SE DEBE PODER DESENGANCHAR EL PARACHOQUES DEL SOPORTE. **PRECAUCIÓN: SE DEBE TENER ESPECIAL CUIDADO EN EL “PUNTO X” PARA NO ROMPER EL SOPORTE O EL PARACHOQUES.**
- D) DESENGANCHE EL PARACHOQUES TRASERO DEL SOPORTE DEL FOCO TRASERO TIRANDO DE LA SUPERFICIE SUPERIOR DEL PARACHOQUES HACIA ATRÁS.

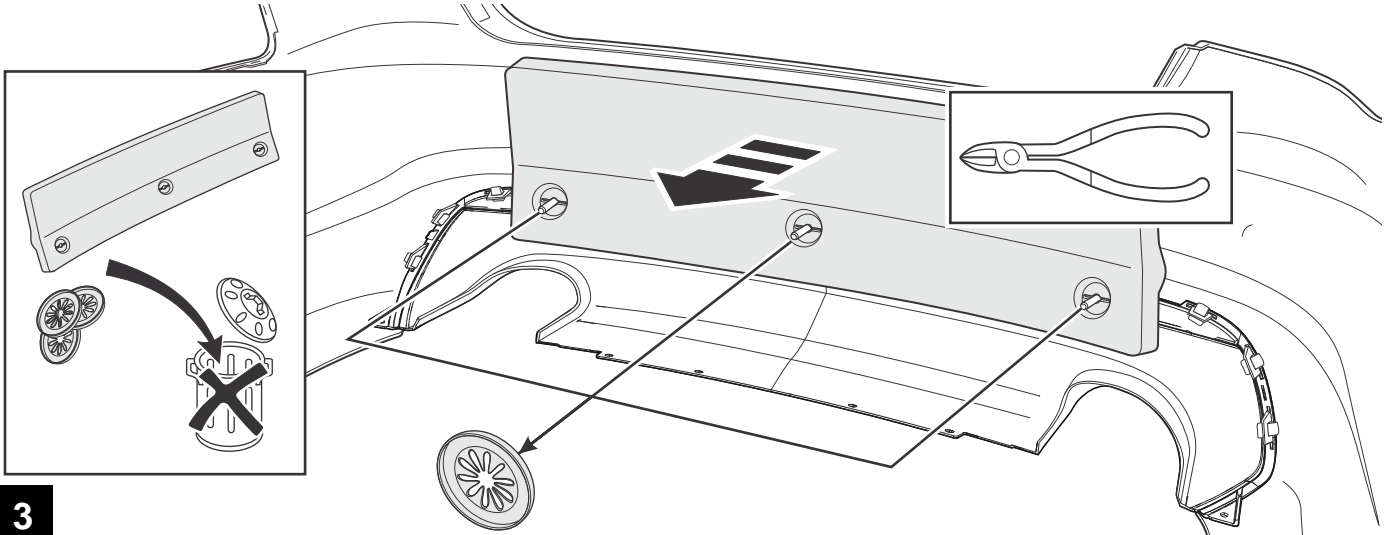
1

PARA PROTEGER LA SUPERFICIE PINTADA DEL PARACHOQUES TRASERO, COLOQUE EL ENSAMBLAJE DEL PARACHOQUES TRASERO EN UNA LONA PROTECTORA.



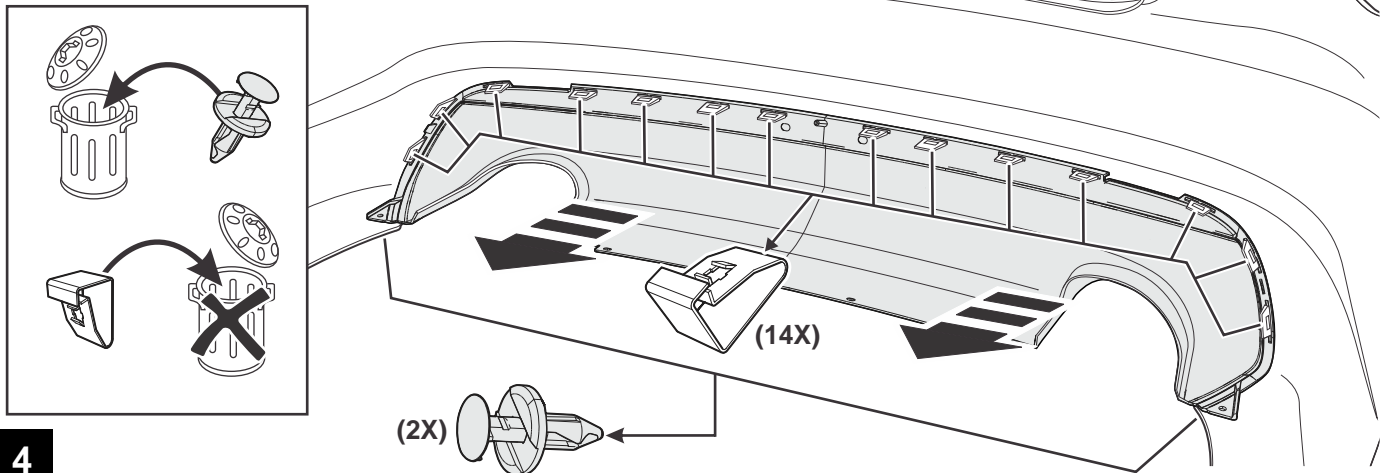
2

UTILICE UN PAR DE "PINZAS DE CORTE" PARA RETIRAR LA ESPUMA RESISTENTE A IMPACTOS DEL ENSAMBLAJE DEL PARACHOQUES TRASERO. HAGA PALANCA PARA RETIRAR LAS 3 ABRAZADERAS DE SOSTÉN DENTADAS.



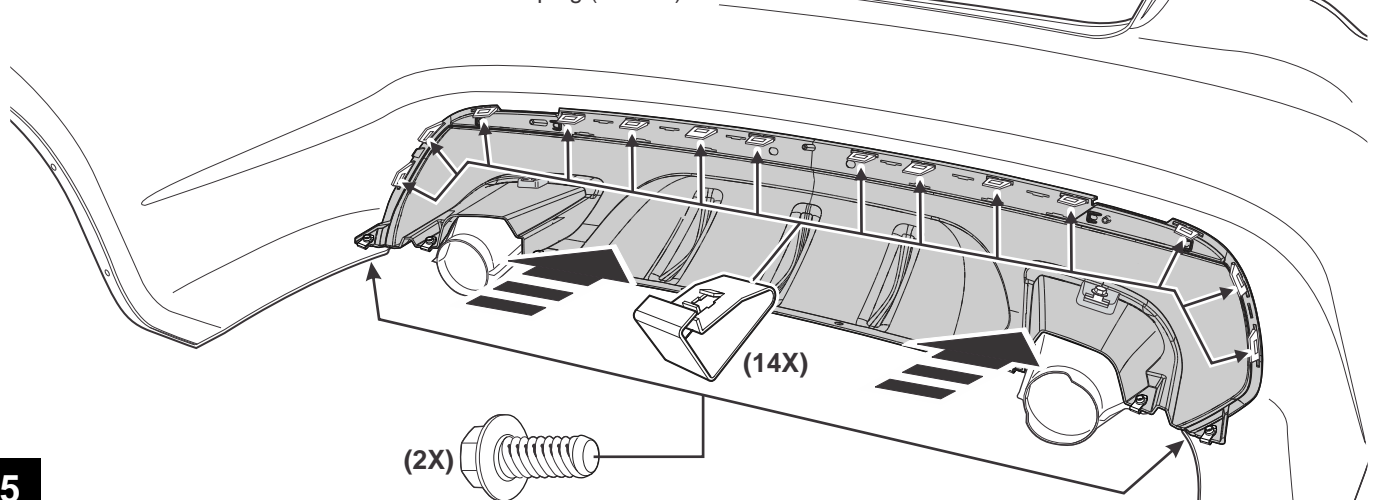
3

RETIRE LAS 14 ABRAZADERAS METÁLICAS DE RETENCIÓN Y LOS 2 PASADORES DE PRESIÓN. NO DESECHE LAS 14 ABRAZADERAS METÁLICAS DE RETENCIÓN. DESECHE LA CENEFA TRASERA ORIGINAL Y LOS 2 PASADORES DE PRESIÓN.



4

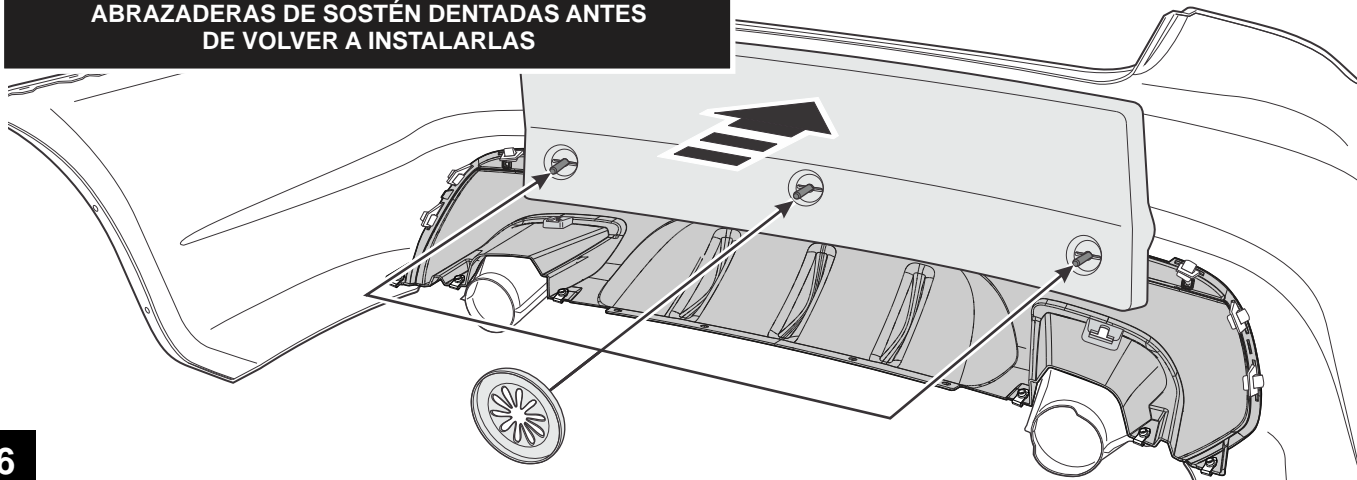
INSTALE EL ACCESORIO DE CENEFA TRASERA EN EL PARACHOQUES TRASERO ORIGINAL. ASEGURE EL ENSAMBLAJE CON LAS 14 ABRAZADERAS METÁLICAS DE RETENCIÓN DEL PASO N° 4. INSTALE 2 TORNILLOS M6 Y APRIETE A 35 lbs.pulg (4.0 Nm).



5

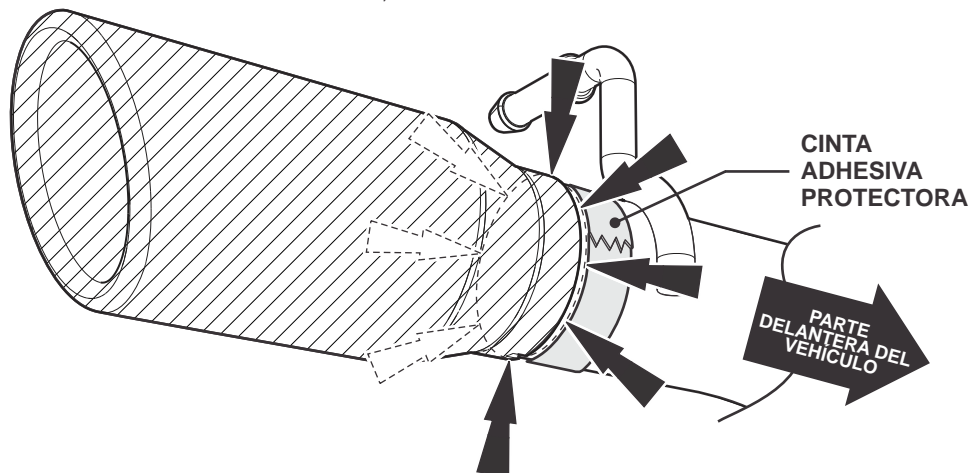
INSTALE LA ESPUMA RESISTENTE A IMPACTOS QUE RETIRÓ EN EL PASO N° 3 CON LAS 3 ABRAZADERAS DE SOSTÉN DENTADAS.

**NOTA: PUEDE SER NECESARIO ENDEREZAR LAS 3 ABRAZADERAS DE SOSTÉN DENTADAS ANTES DE VOLVER A INSTALARLAS**



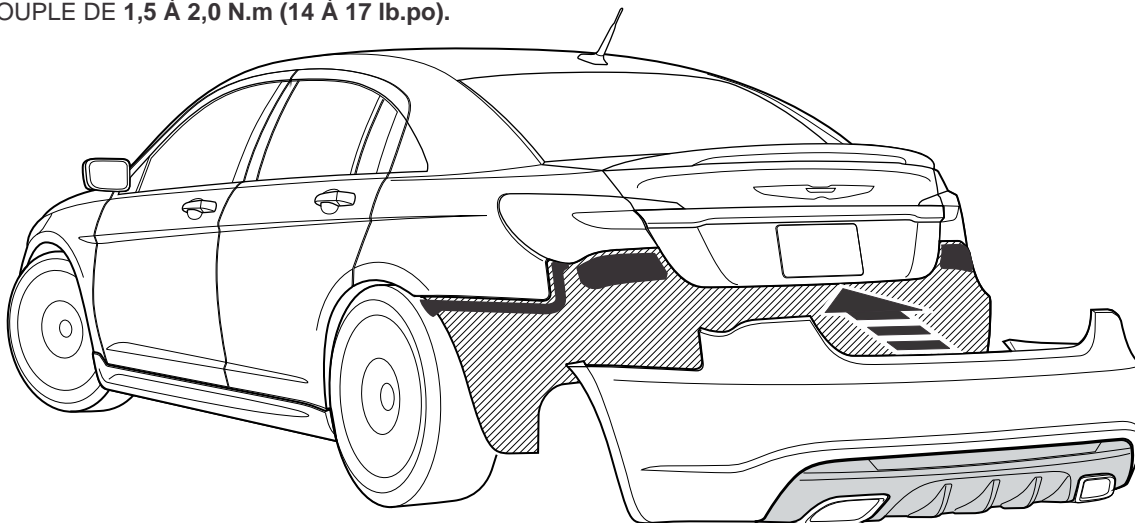
6

RECORTE LAS PUNTAS DEL ESCAPE CROMADO ORIGINAL DEL SISTEMA DE ESCAPE. HAGA EL CORTE EN EL BORDE DELANTERO DE LA PUNTA CROMADA, A TRAVÉS DE LA SOLDADURA. UTILICE CINTA ADHESIVA PROTECTORA ALREDEDOR DEL TUBO DE ESCAPE COMO UNA LÍNEA DE REFERENCIA PARA EL RECORTE. LIME Y ELIMINE LAS REBABAS DEL BORDE CORTADO DEL ESCAPE, RETIRANDO LA SOLDADURA (NECESARIO PARA LA HOLGURA).



7

EFFECTUEZ LES ÉTAPES 1A À 1D À L'ENVERS POUR REPLACER LE PARE-CHOC ET LE PANNEAU INFÉRIEUR ARRIÈRE ASSEMBLÉS SUR LE VÉHICULE. ASSUREZ-VOUS DE SERRER LES FIXATIONS DU LOGEMENT DES ROUES À UN COUPLE DE 1,5 À 2,0 N.m (14 À 17 lb.po).



8



ASSUREZ-VOUS QU'IL EXISTE UN ESPACE D'AU MOINS 10 mm ENTRE LES EMBOUTS D'ÉCHAPPEMENT GAUCHE ET DROITE ET LES TUYAUX D'ÉCHAPPEMENT D'ÉQUIPEMENT D'ORIGINE. SI LES EMBOUTS D'ÉCHAPPEMENT SE TROUVE PLUS PRÈS QUE 10,0 mm, DESSERREZ LES 2 BOULONS M6 ET REPOSITIONNEZ LES EMBOUTS D'ÉCHAPPEMENT AFIN D'OBTENIR UN ESPACE D'AU MOINS 10,0 mm. RESERREZ LES 2 BOULONS M6 À UN COUPLE DE 4,0 N.m (35 lb.po).

