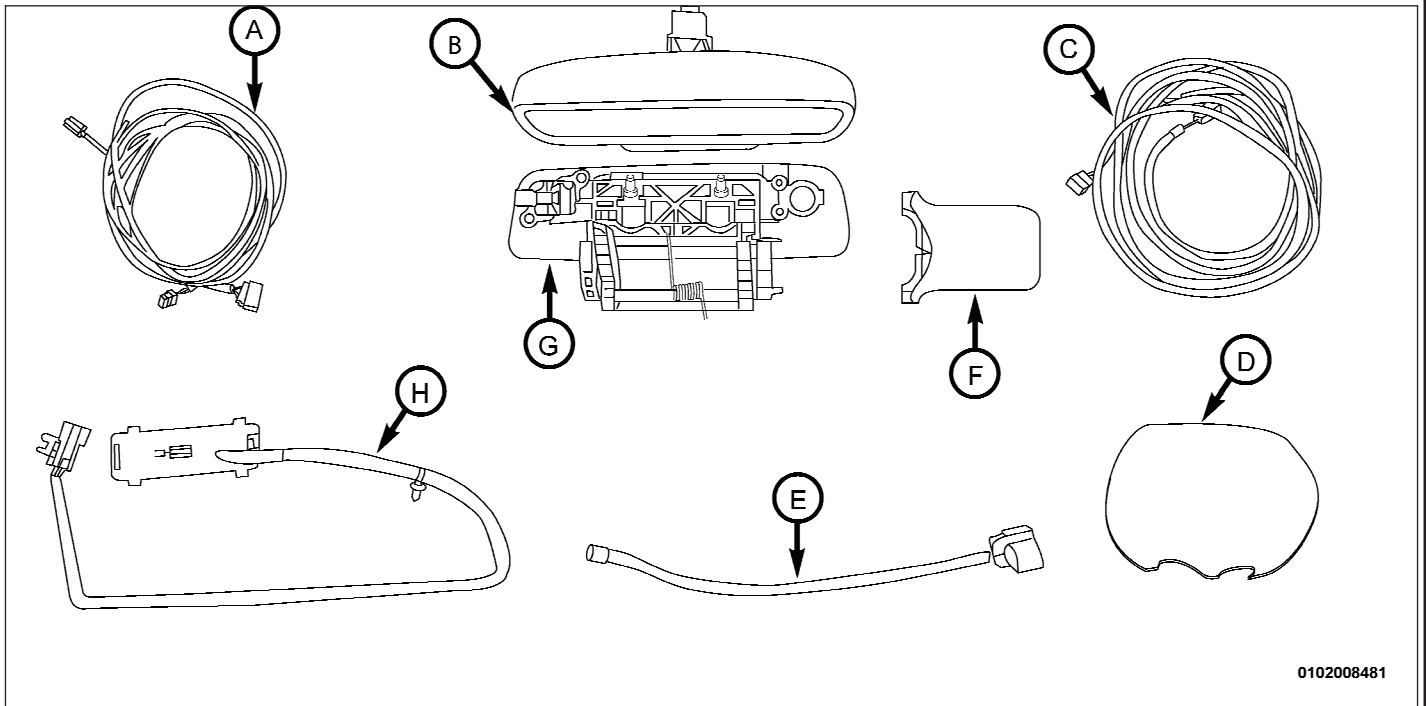




BACKUP CAMERA

www.mopar.com



0102008481

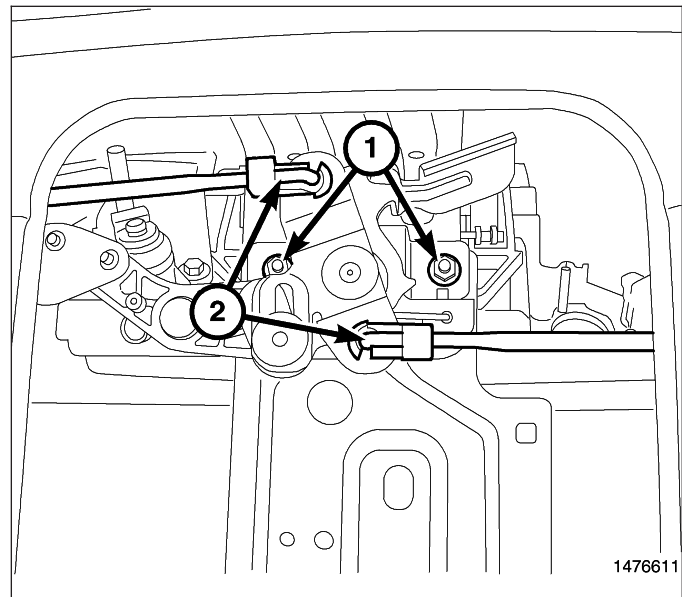
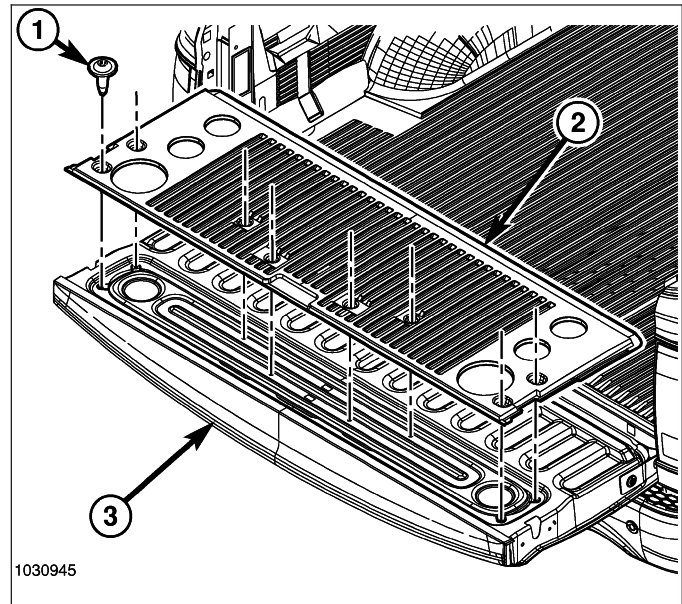
Callout	Description	Quantity
A	Mirror Wire Harness	1
B	Video Display Mirror without Hands Free Microphones	1
C	Camera/Body Harness	1
D	Mirror Cover	1
E	Camera / Lock Jumper Harness	1
F	Mirror Cover	1
G	Handle with Camera Provisions	1
H	Tailgate Wire Harness	1
Not Pictured	Tie Straps	60
Not Pictured	Shrink Tube	2
Not Pictured	Splice Kit	2

Tools Required

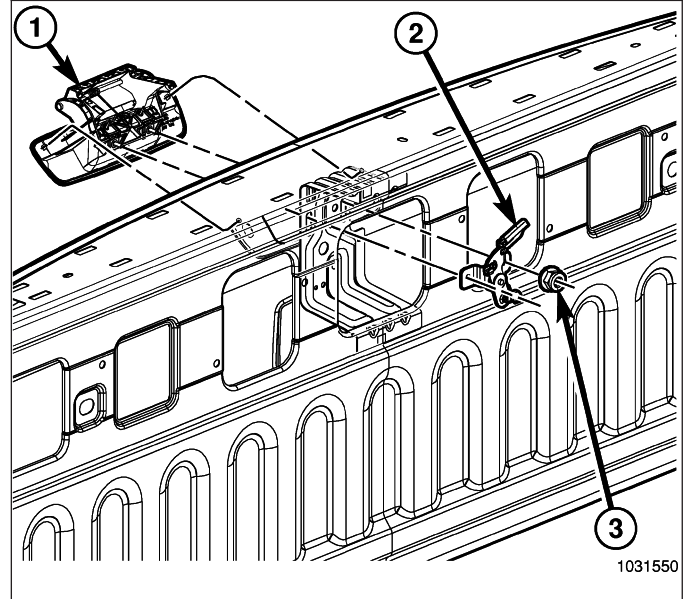
Grease pencil or equivalent	Mopar® RTV 82300234	Terminal Tool Kit	Mopar® Crimping Tool
-----------------------------	---------------------	-------------------	----------------------

NOTE: Vehicle with tailgate liner shown. The tailgate liner and tailgate cover are removed and installed as one piece

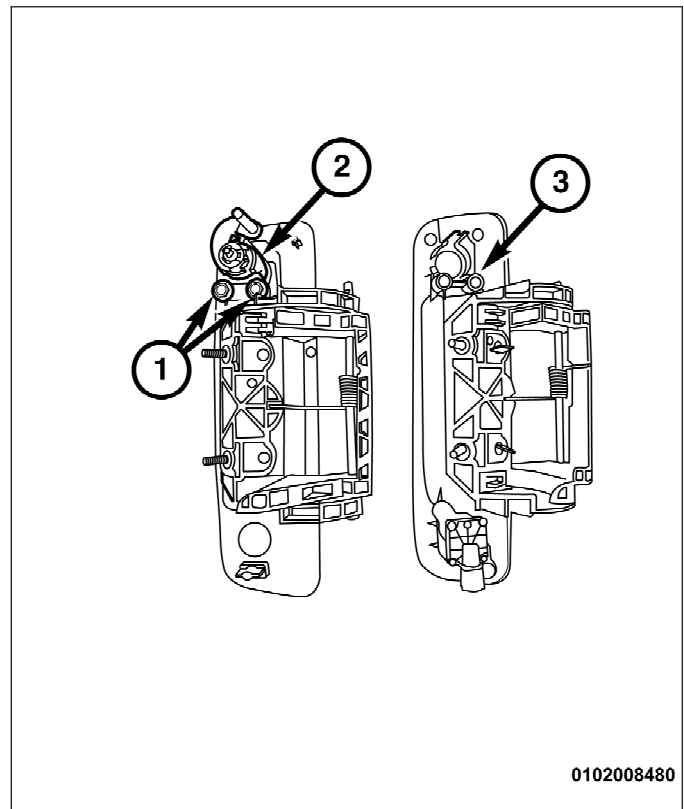
1. Disconnect and isolate the battery negative cable.
2. Open the tailgate.
3. If equipped with tailgate liner (2), remove screws (1) and remove the tailgate cover.
4. Using a grease pencil or equivalent, mark the location of the actuator rods (2) at the latch control.
5. Disconnect the actuator rods from the latch control.



6. Remove the two nuts (3) that secure the release handle (1) and the control (2) to the tailgate.
7. Remove the control (2) and the release handle (1) from the tailgate.



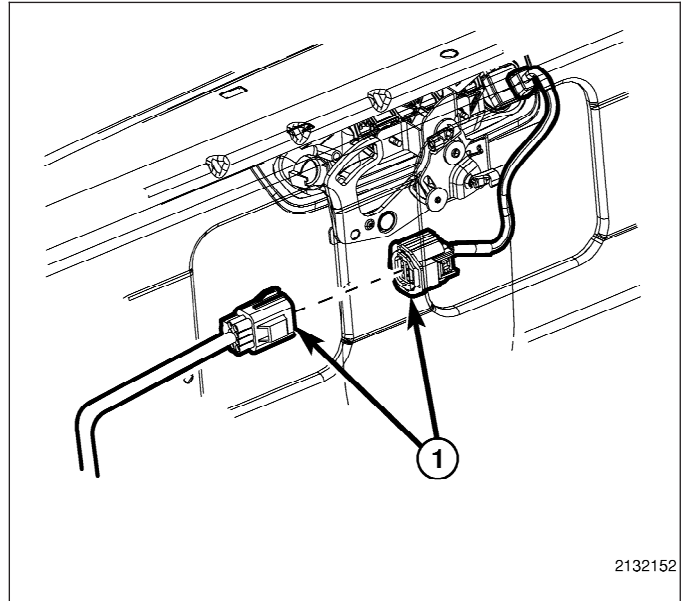
8. Remove the screws (1) securing the lock cylinder (2) to the old handle.
9. Transfer the lock cylinder to the new handle with camera.
10. Install retaining screws and tighten securely.



11. Position the new handle and the control to the tailgate.
12. Install the two nuts that secure the release handle and control to the tailgate. Tighten the nuts to 6 Nm (53 in. lbs.).

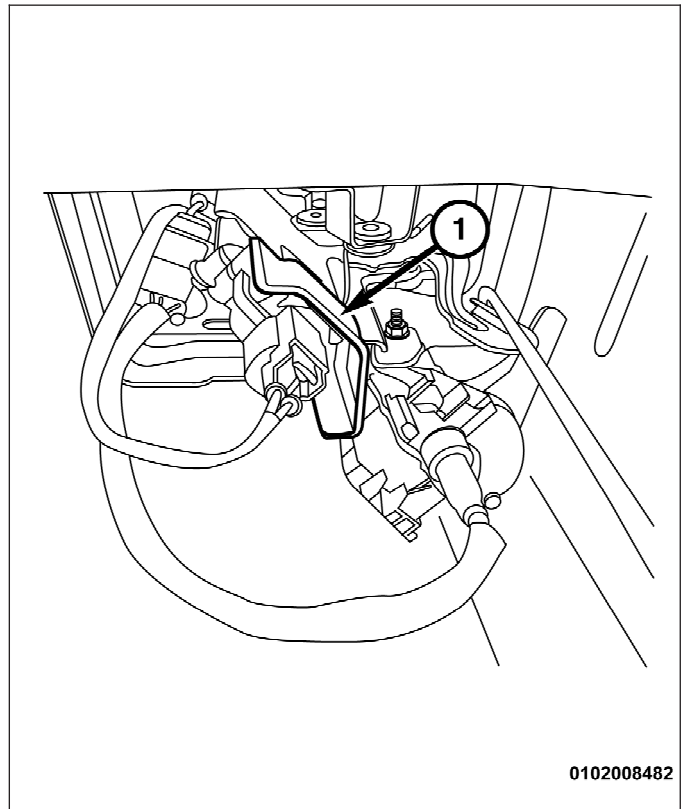
NOTE: If equipped with a power lock actuator, remove and discard the lock actuator harness.

13. Connect the supplied camera harness (E) to the camera and connect the supplied tailgate jumper harness (1).

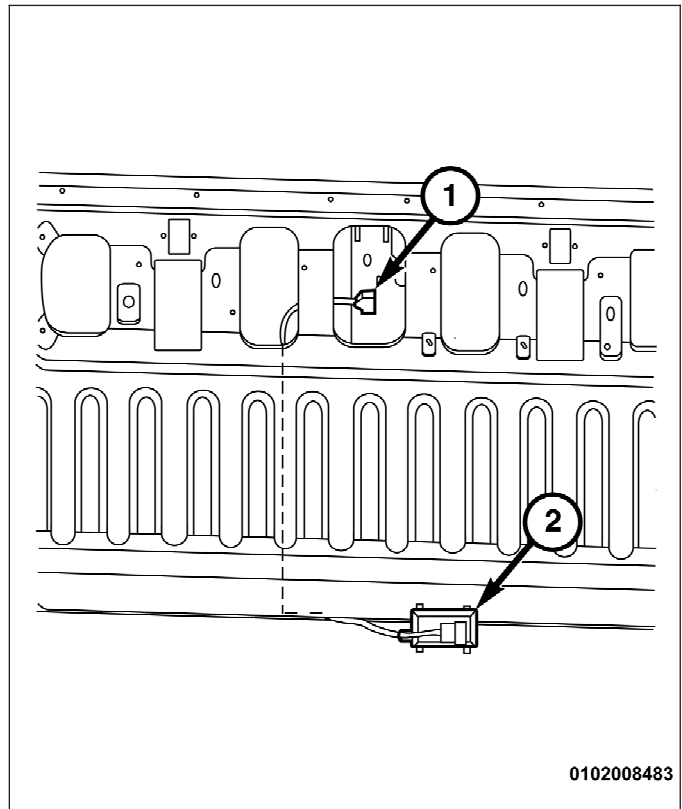


NOTE: Tape back the lock actuator connector if vehicle is not equipped with a lock actuator.

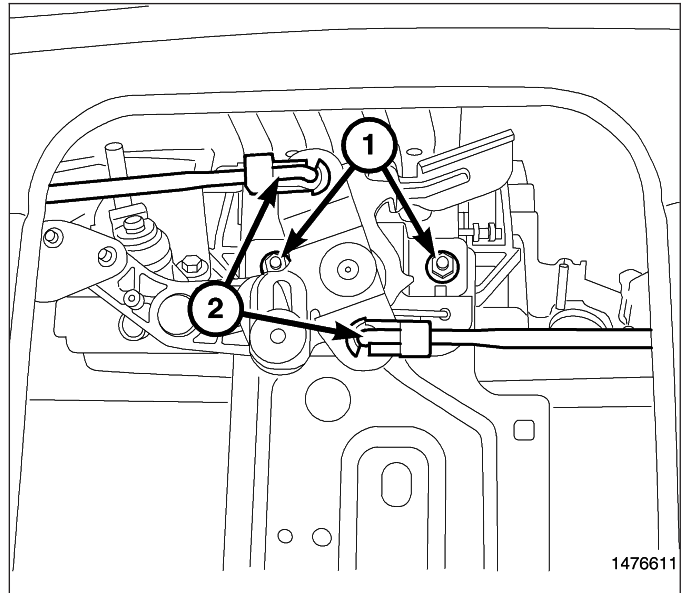
14. Connect the lock actuator connector (1) (if equipped).



15. Route tailgate jumper harness (1) through the tailgate as shown to the tailgate closeout panel (2).



16. Install the actuator rods (2) to the control using the reference marks made during the removal procedure.
17. Install the tailgate cover and liner (if equipped).

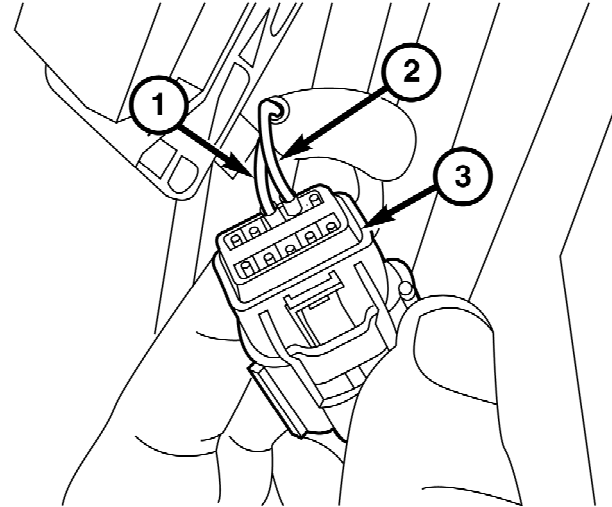


NOTE: If the vehicle is equipped with the tailgate lock actuator, you must remove and transfer the two wires from the existing body side tailgate connector to the supplied body harness (C) connector. See graphic for more information.

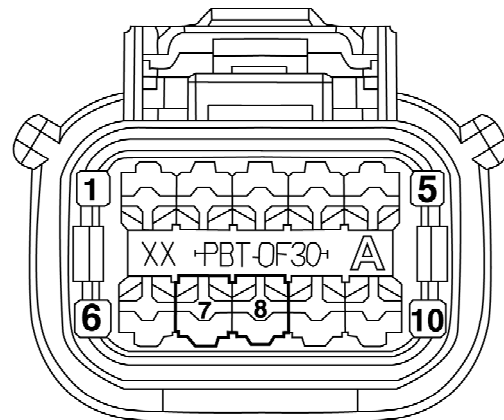
18. Remove the wires (1, 2) from the existing tailgate connector (3), then discard the existing tailgate connector.

19. Remove the terminal plugs from cavities 7 and 8 in the supplied body harness (C).

20. Remove the P237 DG/TN wire from cavity 7 and insert into cavity 7 of the supplied connector harness. Remove P235 LG/TN wire from cavity 8 and insert into cavity 8 of the supplied body harness.



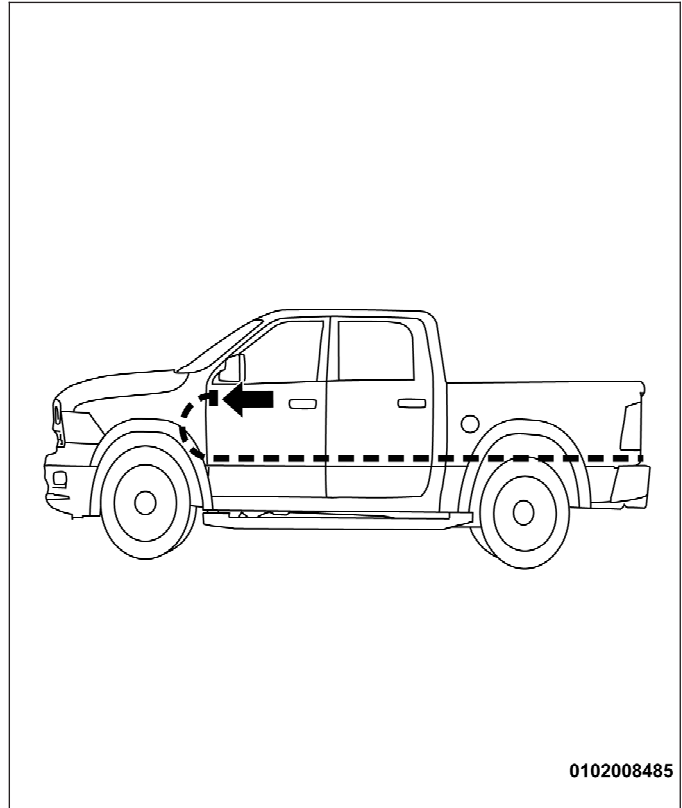
0102009551



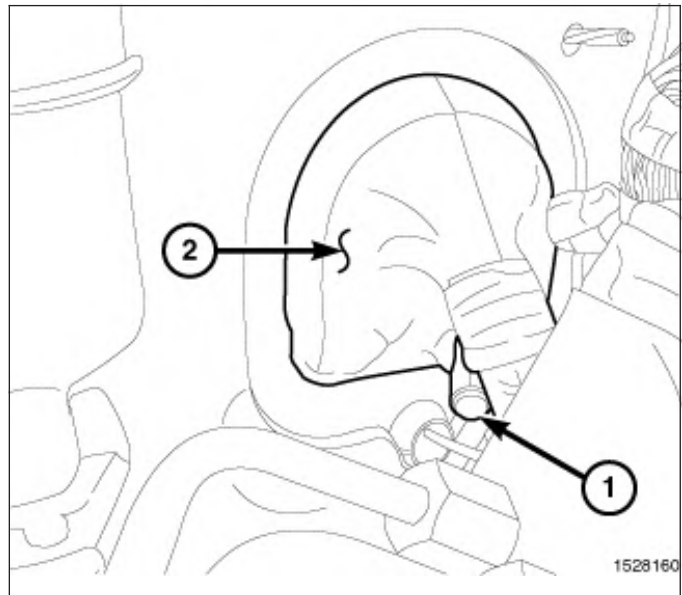
0102008484

NOTE: When routing the body harness, make sure the harness cannot contact any moving parts or hot exhaust.

21. Route supplied body harness (C) from the back of the vehicle to the front as shown, following the existing harness on the driver side. Tie straps must be used every 150mm to secure the harness to the existing harness.

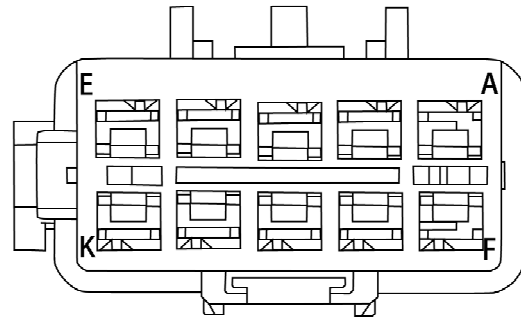


22. Route the harness to the body grommet on driver side bulkhead.
23. Cut the end off the dash panel grommet nipple (1) hanging off the bottom side of the body harness near the brake booster.
24. Route the backup camera harness through the dash panel grommet nipple.
25. Apply Mopar® RTV 82300234 around the grommet nipple.



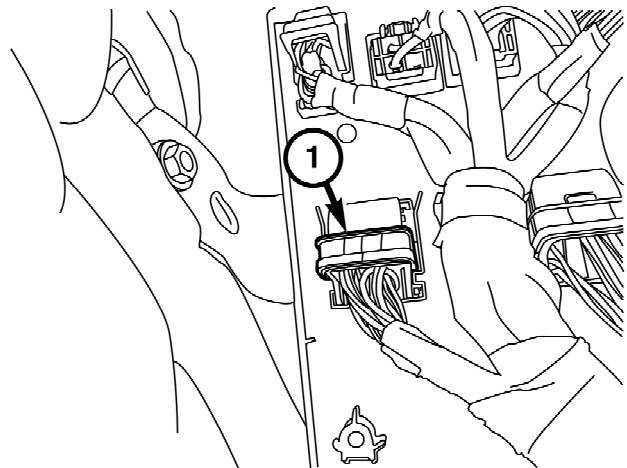
26. Continue to route the supplied body harness (C) to the driver kick panel area. Insert wires into supplied connector (taped to harness in polybag) as listed below:

- Cavity A – Gry/Blu
- Cavity B – Yel
- Cavity C – Grn
- Cavity D – Gry/Org
- Cavity E – Bare
- Cavity F – Blu



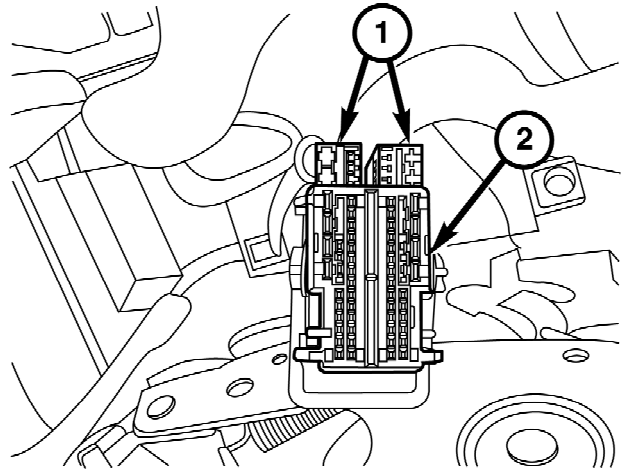
0102008486

27. Release and remove connector C5 (1) from the BCM.



0102008487

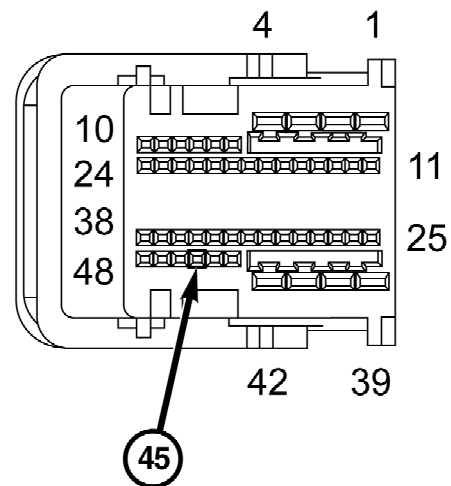
28. Remove the housing (2) to gain access to the terminal blocks (1).



0102008488

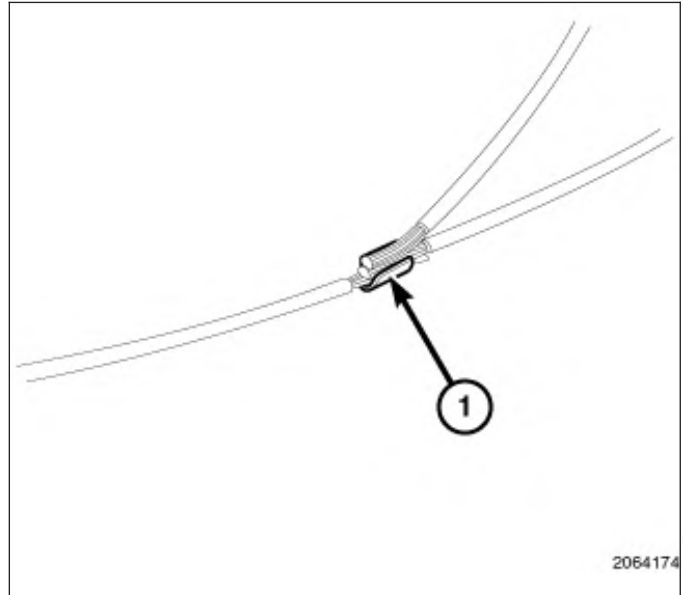
NOTE: Connector C5 Front View is shown.

29. Insert purple wire from supplied body harness (C) into C5 pin 45. If already populated, cut the terminal off the purple wire and splice the purple wire to ORG/DB wire in cavity 45.

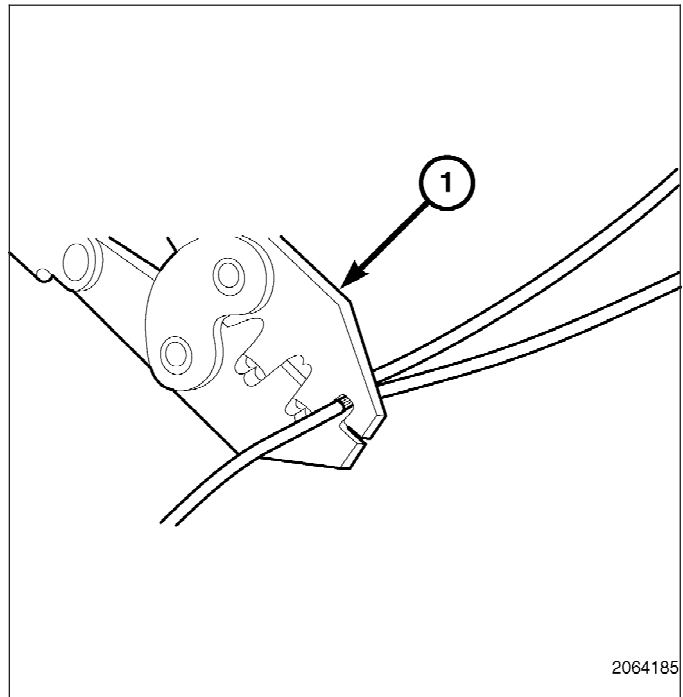


0102008490

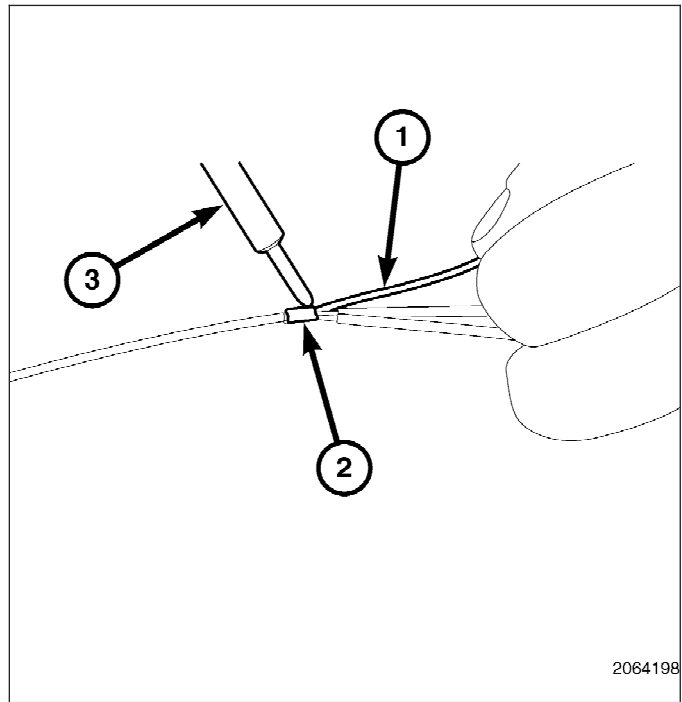
30. Place the strands of the wires overlapping each other inside of the splice clip (1).



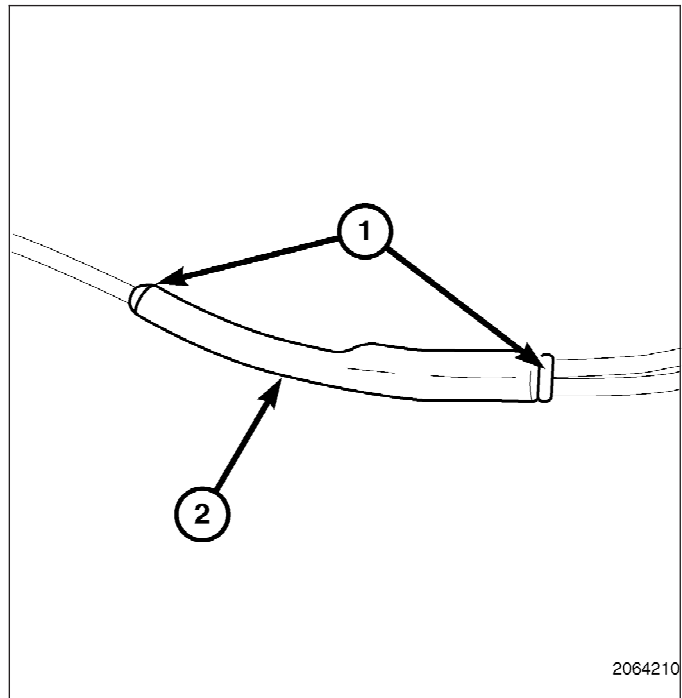
31. Using Mopar® crimping tool (1) or equivalent, crimp the splice clip and wires together.



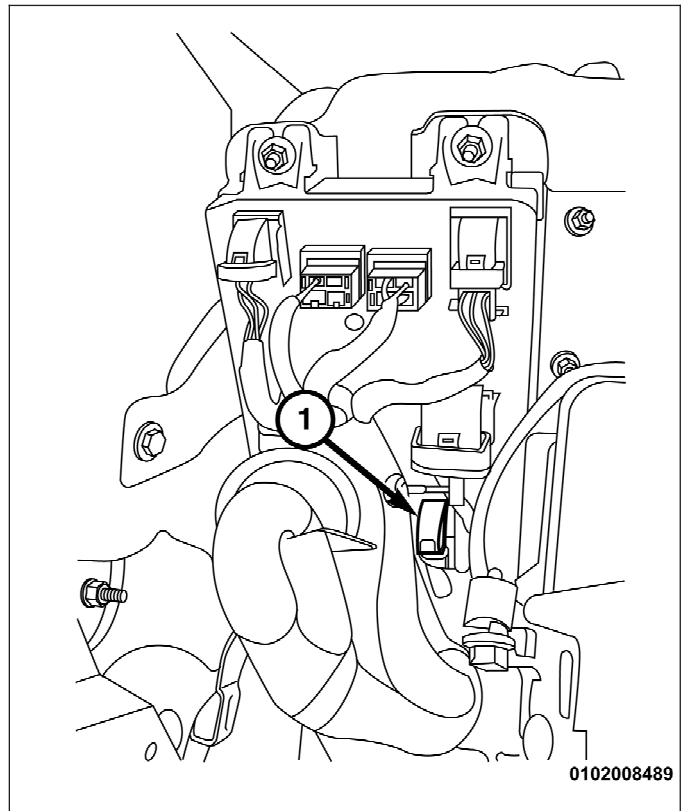
32. Solder (3) the connection (2) together using rosin core solder (1).



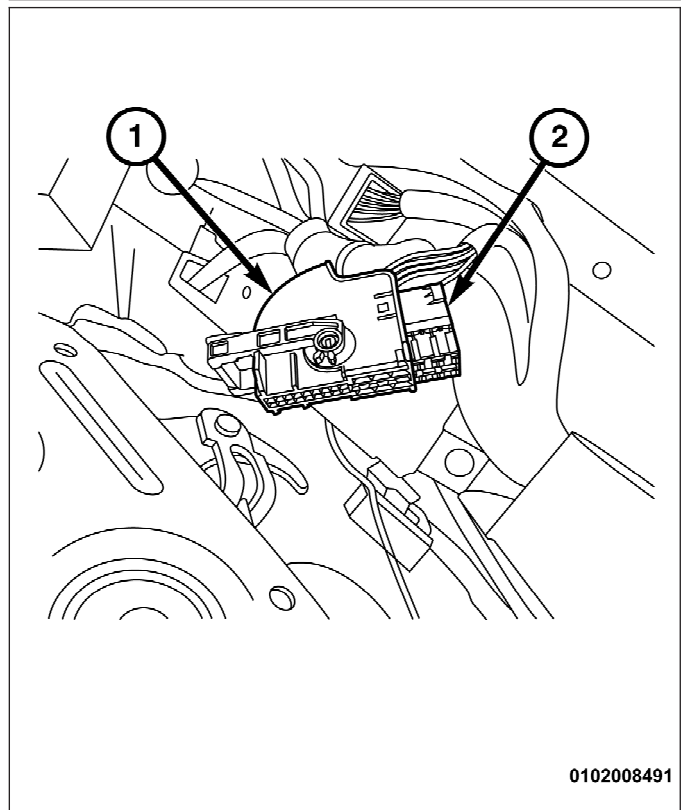
33. Center the heat shrink tubing (2) over the solder joint and heat using a heat gun. Heat the joint until the tubing is tightly sealed and sealant (1) comes out of both ends of the tubing.
34. Assemble C5 connector and insert back into BCM.



35. Release and remove connector C7 from the BCM.

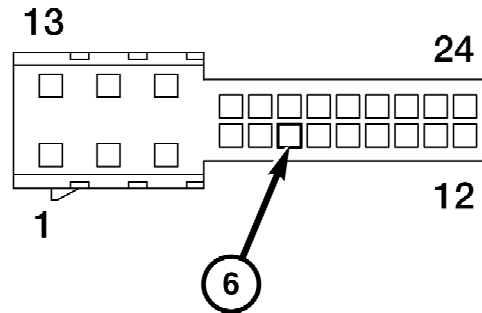


36. Remove housing (1) to gain access to the terminal block (2).



NOTE: Connector C7 front view shown

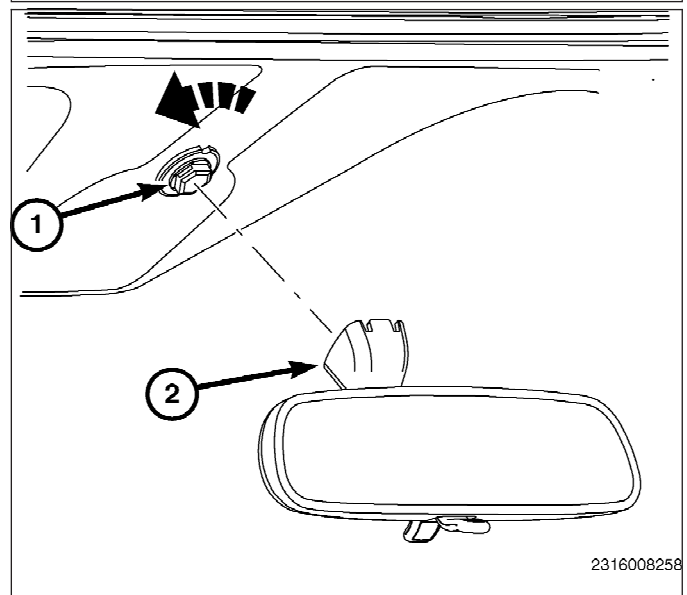
37. Insert yellow wire into pin 6 of connector C7. If the cavity is already populated, cut terminal off the yellow wire and solder to Org/Vt in cavity 6 by following the soldering procedure in steps 30 to 33.
38. Assemble C7 connector and plug into BCM. Secure body harness to existing BCM harness with supplied tie straps.



0102008492

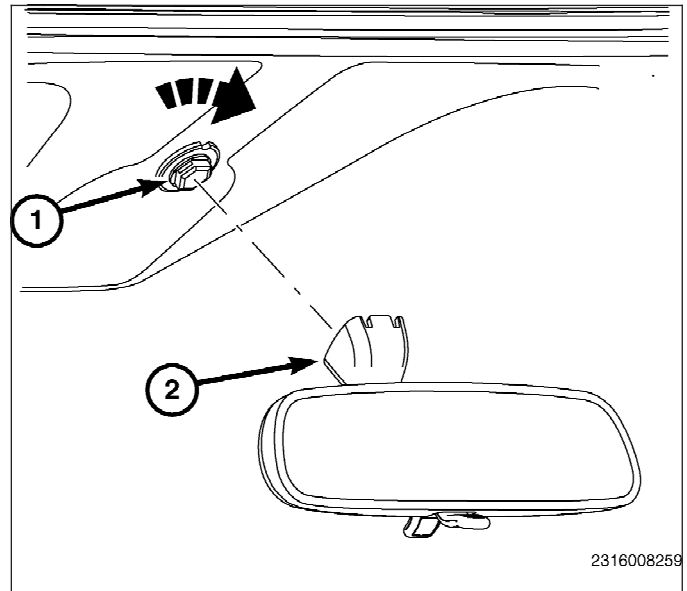
NOTE: Use caution when removing the mirror to not damage the windshield.

39. Remove the existing mirror (2) from the windshield by rotating mirror bracket counterclockwise to release from mounting button (1).

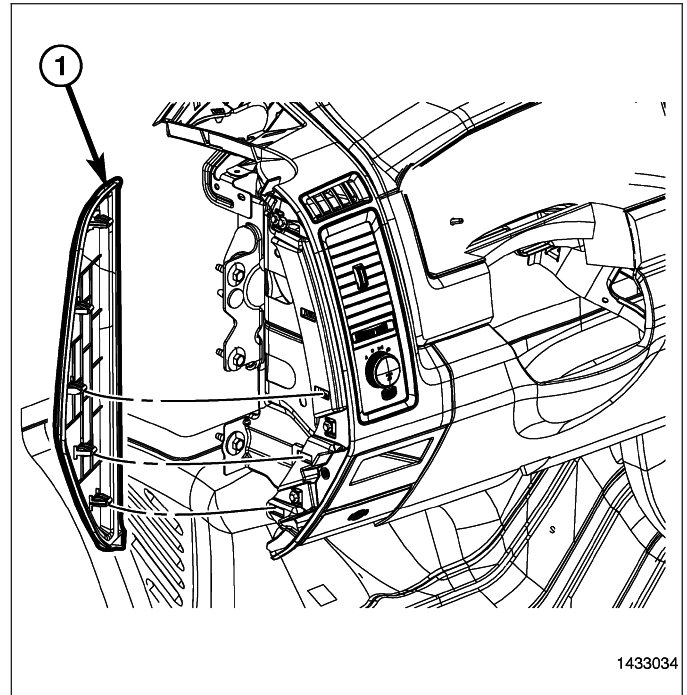


2316008258

40. Position the new mirror (2) near the mounting location and align the indicator mark on the mirror bracket to the 12 o'clock position on the windshield mirror button (1).
41. Place mirror bracket over windshield button and rotate mirror assembly 60 degrees clockwise to attach to the windshield button. Rotate until a positive stop (detent) is felt.



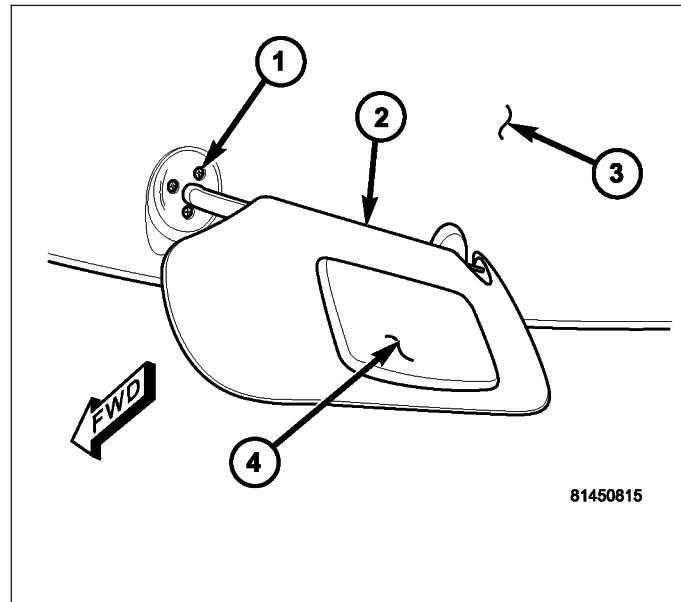
42. Using a trim stick or equivalent, from the notch on the bottom, remove the driver instrument panel side cover (1).



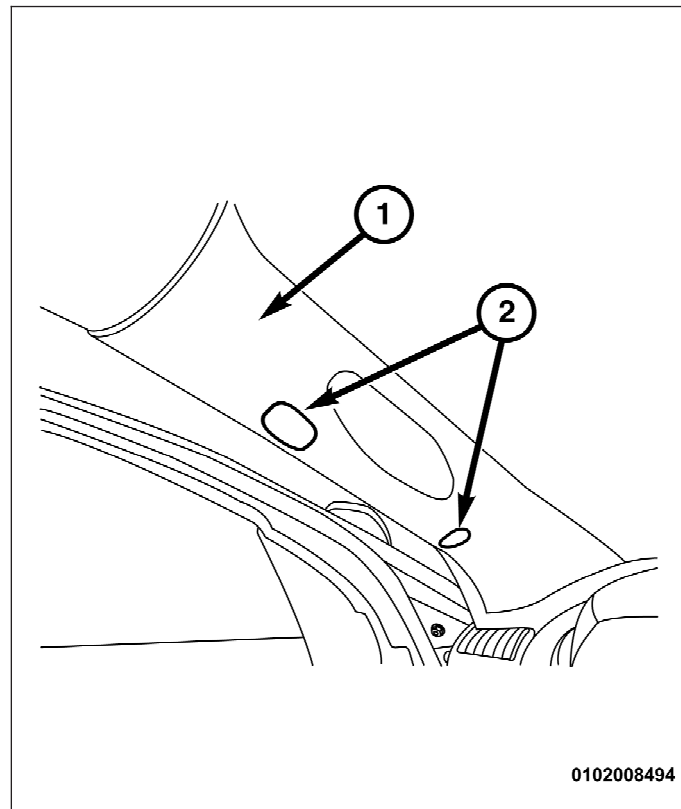
CAUTION! When removing or installing the screws (1), be certain to avoid any wiring or drain tube interference.

43. If equipped, disconnect the wire harness connector for the illuminated vanity mirror (4).

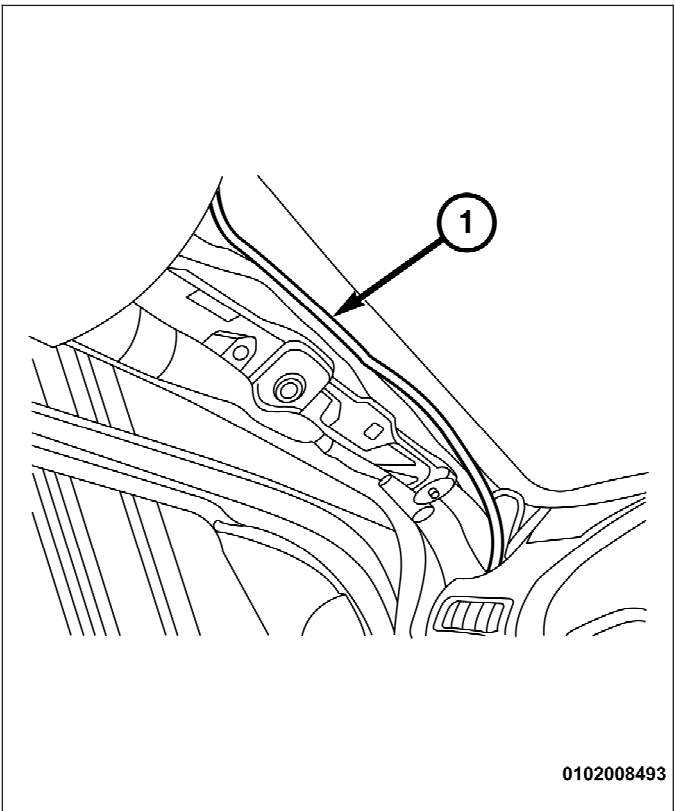
Remove the three screws (1) that secure the driver sun visor (2) to the roof panel and remove the visor from the headliner (3).



44. Disengage the fastener covers (2) from the A pillar (1).
45. Remove the bolts from the A pillar and remove the A pillar.

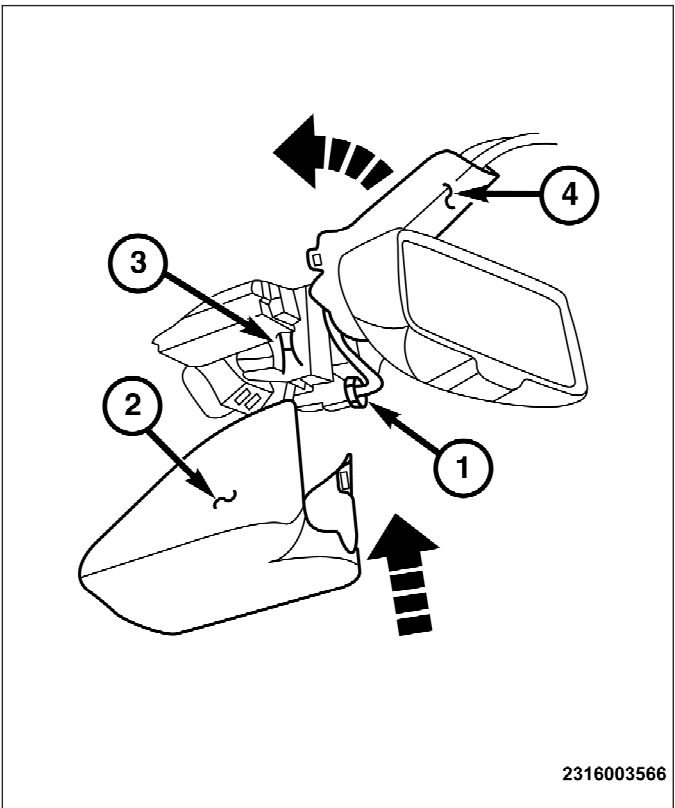


46. Connect mirror harness (A) to body harness (C) and route mirror harness (1) from driver kick panel up the A-pillar and along the windshield to the rearview mirror. Secure the mirror harness (A) to the existing A-pillar harness every 150mm with supplied tie straps.



0102008493

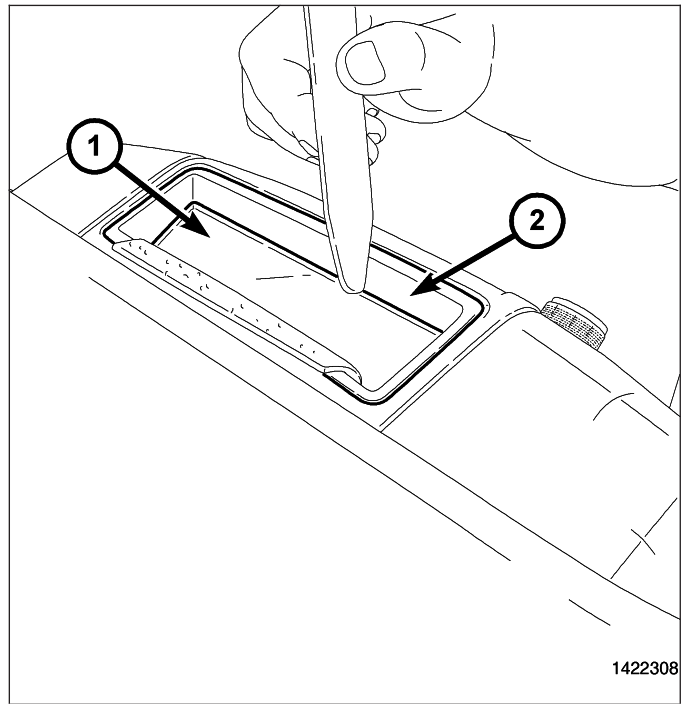
47. Connect 10 way connector (1) into mirror assembly.
48. Place lower cover (2) directly under mirror and push up to install on mirror (3).
49. As shown in the graphic, install upper cover (4).



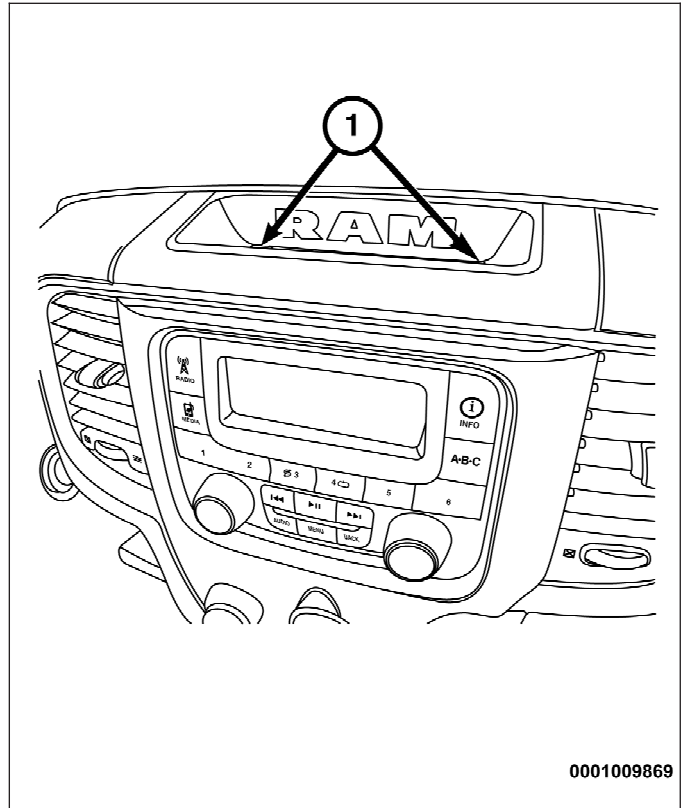
2316003566

NOTE: There are two sets of instructions below for connecting the T-harness to the ignition switched 12V power outlet. Follow the appropriate set of instructions if the vehicle is equipped with a center console, or without a center console.

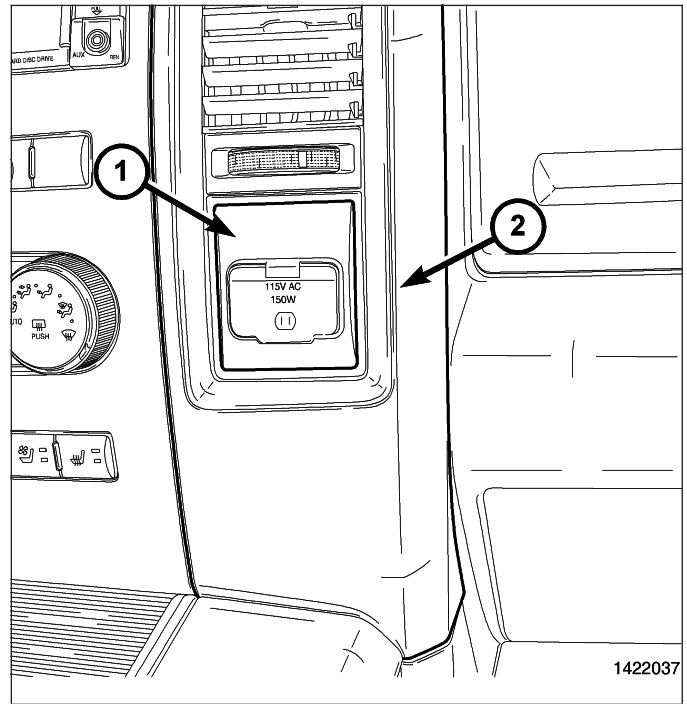
50. Remove the liner (1) from the upper center bezel tray (2).



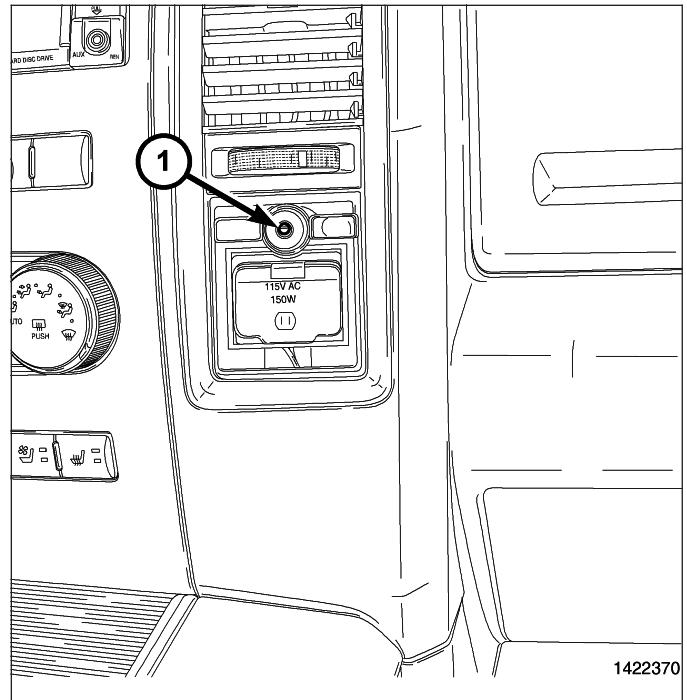
51. Remove the two center bezel fasteners (1) from the upper tray.



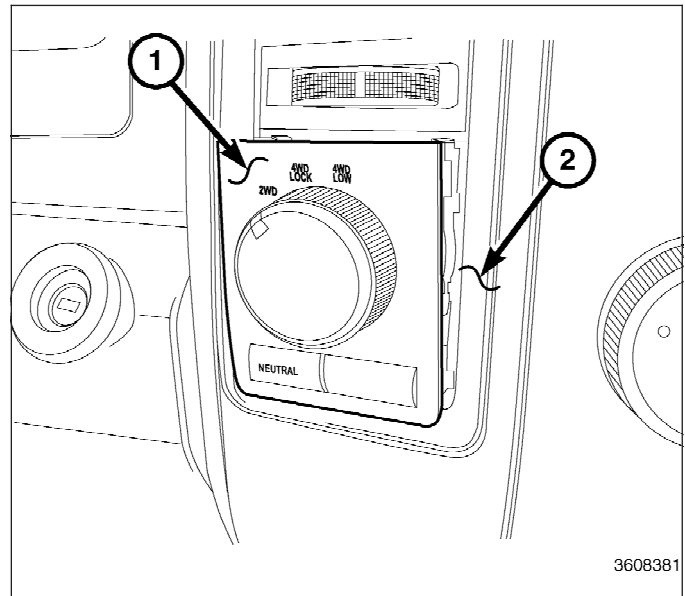
52. Using a trim stick or equivalent, disengage the retaining clips that secure the power outlet trim bezel (1) to the center bezel (2).



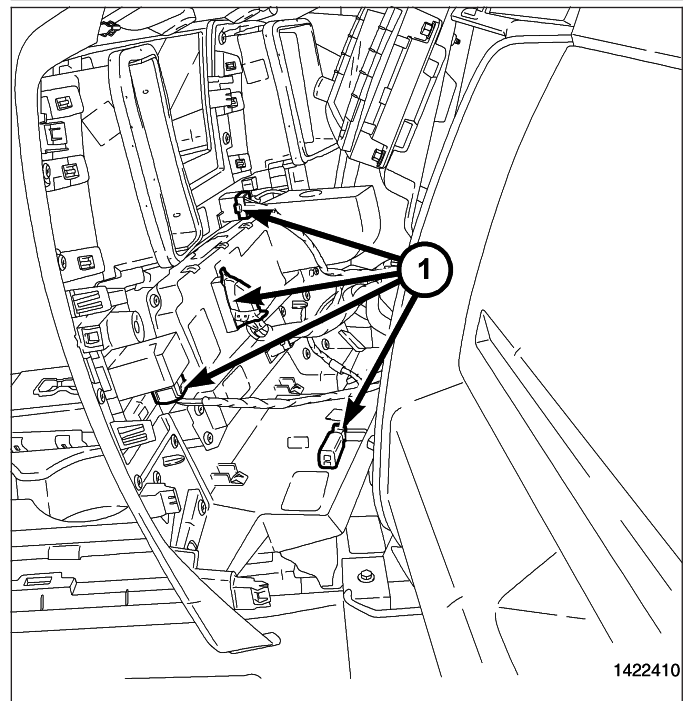
53. Remove the screw (1), if equipped, from the center bezel.



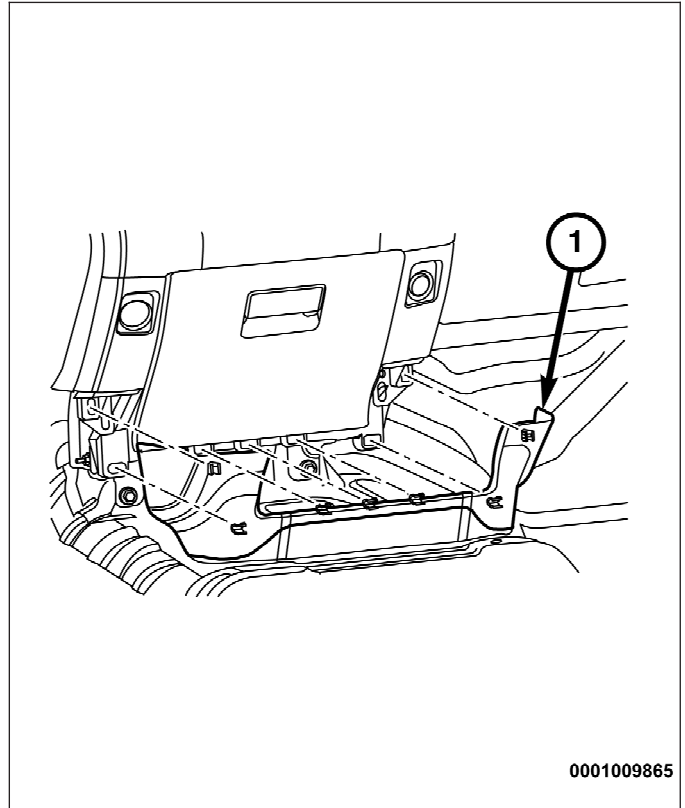
54. If equipped with four wheel drive, using a trim stick or equivalent, disengage the retaining clips that secure the transfer case selector switch (1) to the center bezel (2).
55. If equipped with four wheel drive, disconnect the transfer case selector switch connector and remove the switch from the vehicle.



56. Using a trim stick or equivalent, disengage the retaining clips that secure the instrument panel center bezel to the instrument panel.
57. Disconnect the wire harness connectors (1) and remove the center bezel from the vehicle.

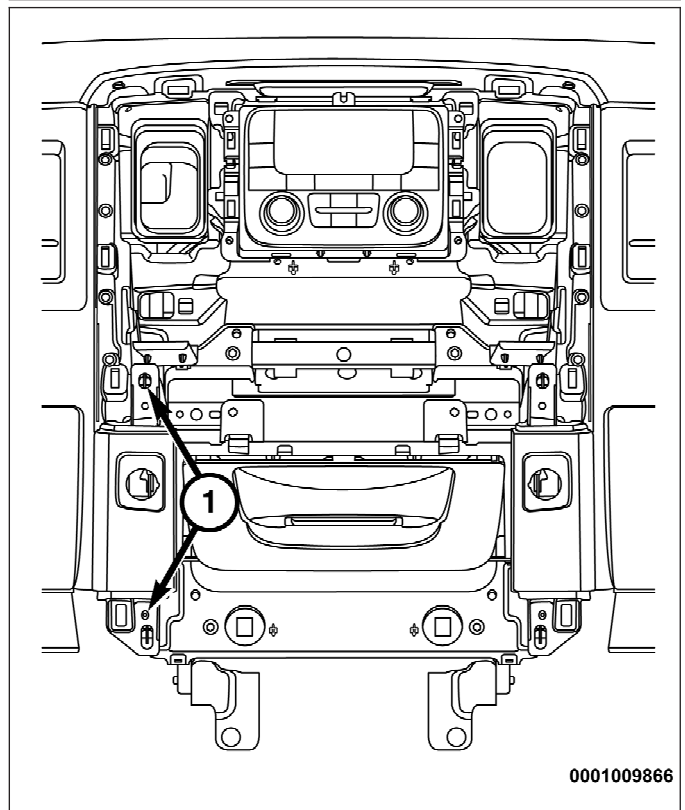


58. Remove the lower closeout trim (1).

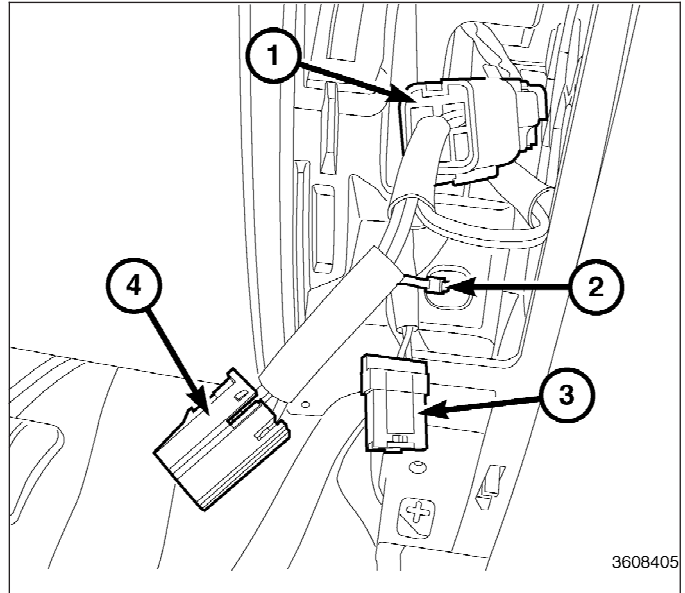


NOTE:It is important to connect the power harness to the 12V Keyed Outlet (4) and NOT the Battery 12V Outlet (2).

59. Remove the screws (1, 3) from the 12V Keyed Outlet trim piece (4) and position the trim piece far enough from the center bezel to disconnect the electrical connector.

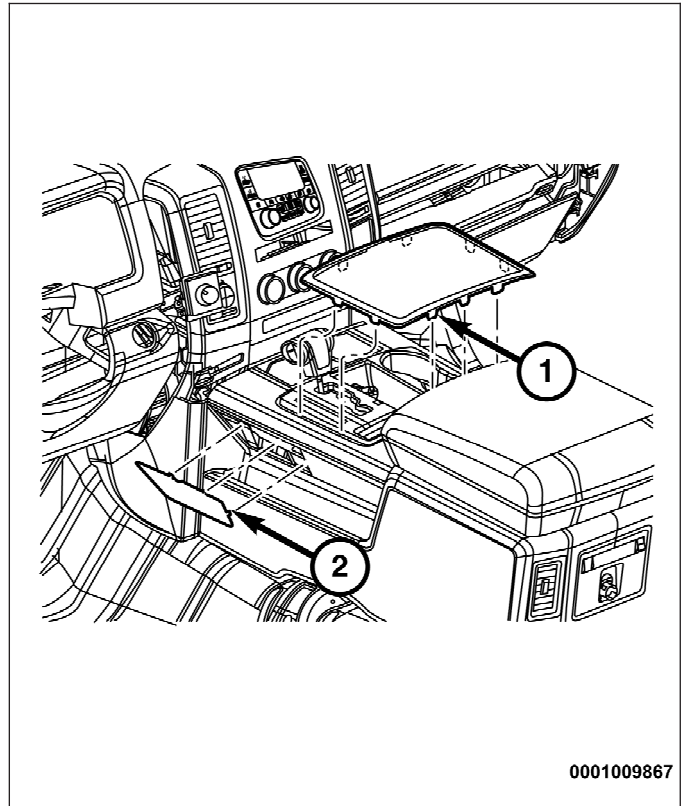


60. Connect the T-harness (1).

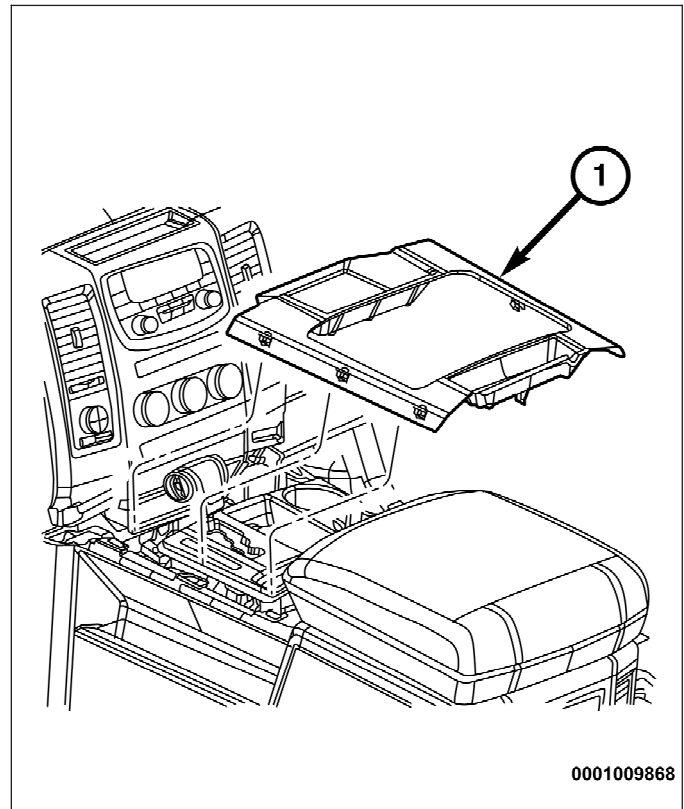


NOTE: Below is for vehicles with a center console.

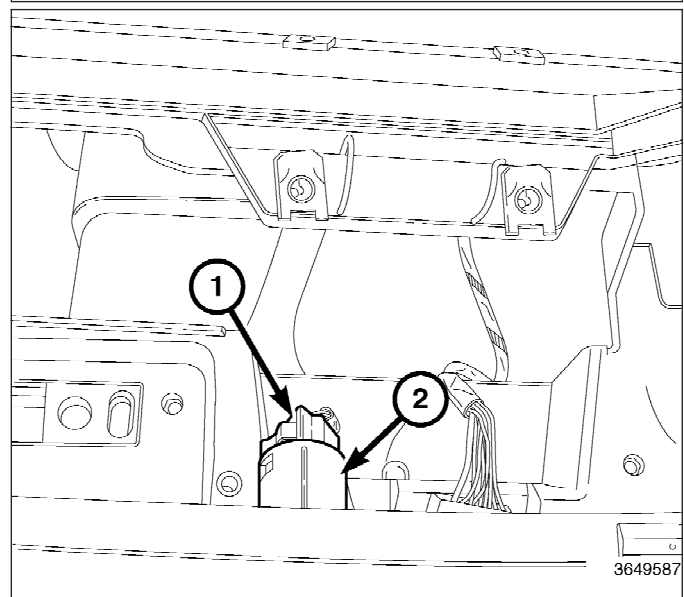
61. Using a trim stick or equivalent disengage the retaining clips that secure the trim ring (1) and shifter lever cover (2) to the floor console.



62. Using a trim stick or equivalent disengage the retaining clips that secure the shifter bezel (1) to the floor console

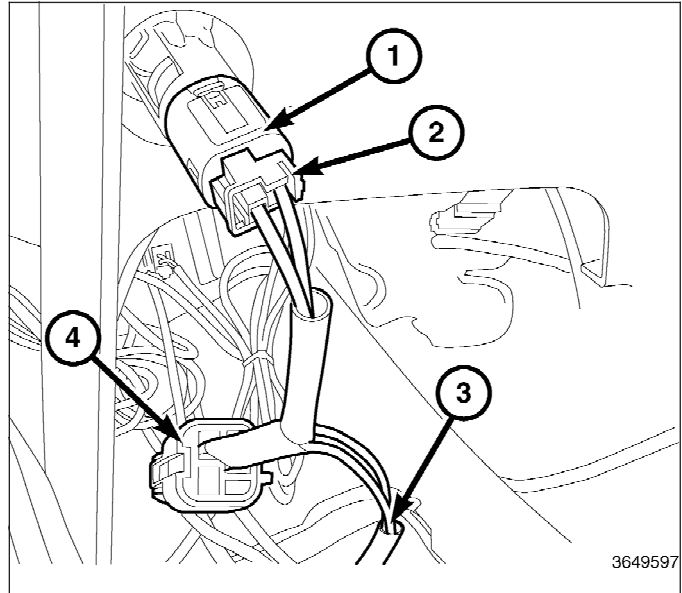


63. Disconnect the connector (1) from the Keyed Ignition 12V Outlet (2) in the front of the floor console.



64. Route power harness portion of the mirror harness from the kick panel over to the power outlet, securing every 150 mm with supplied tie straps.

65. Connect the supplied power harness connector (4) to the harness connector for the factory keyed 12-volt outlet.
66. Connect the connector (2) from the supplied power harness to the keyed 12-volt outlet (1).



67. Reverse steps to assemble vehicle.

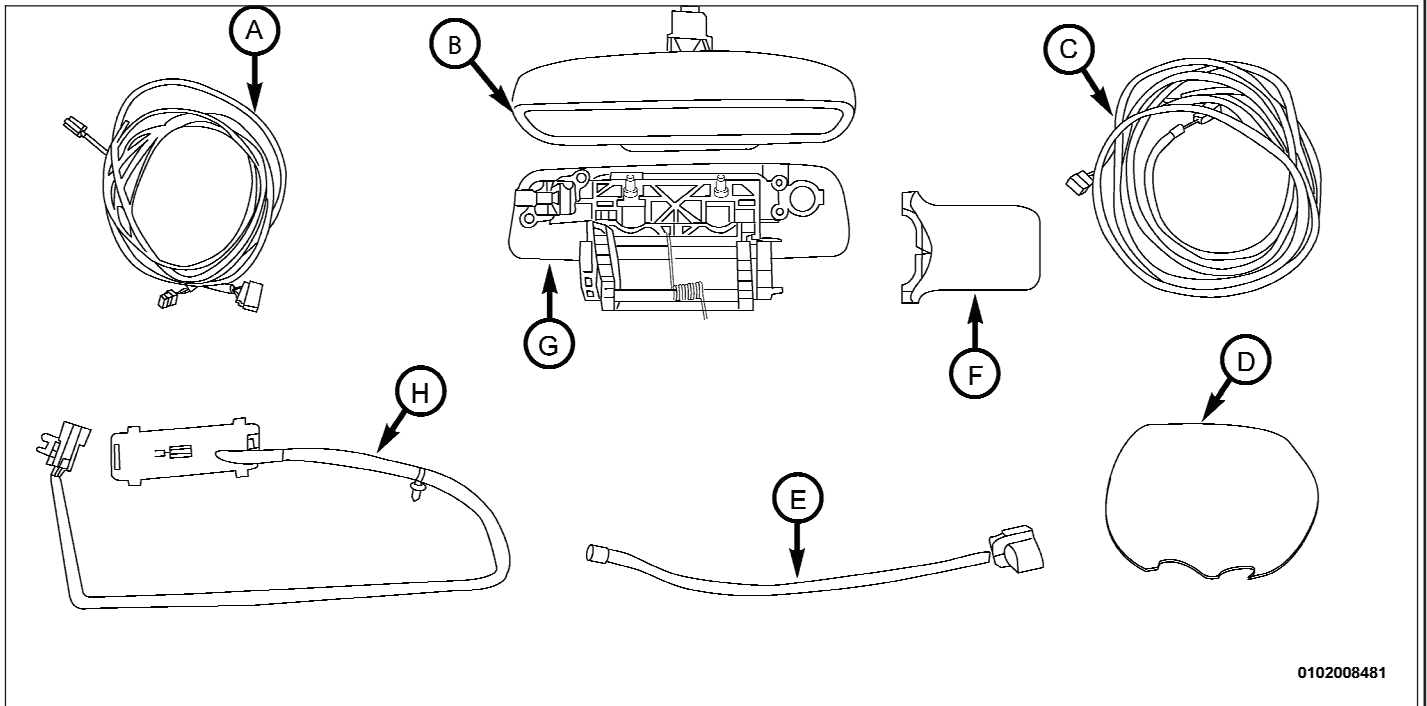
RAM CAMERA VEHICLE CONFIGURATION

- Vehicle VIN must be updated with the sales code of the added accessory in order to enable system functionality.
 - Using the DealerCONNECT website and the scan tool, complete the procedure below:
68. Log on to <https://dealerconnect.chrysler.com>.
 69. In the service tab, inside the Warranty Administration box, locate “Vehicle Option Updates.” Enter the vehicle VIN and add the sales code XAC (Park View Rear Backup Camera) as a “Dealer Installed Option”.
 70. Confirm that the new sales code has been successfully added to the VIN. With the scan tool connected to both the internet (via Ethernet port or wireless connection) and the vehicle, follow the steps below:
 71. Using the scan tool select the VEHICLE PREPARATION and then select RESTORE VEHICLE CONFIGURATION.
 72. Follow the step by step instructions on the scan tool to complete the Backup Camera vehicle configuration.



CAMÉRA D'AIDE AU RECUL

www.mopar.com



0102008481

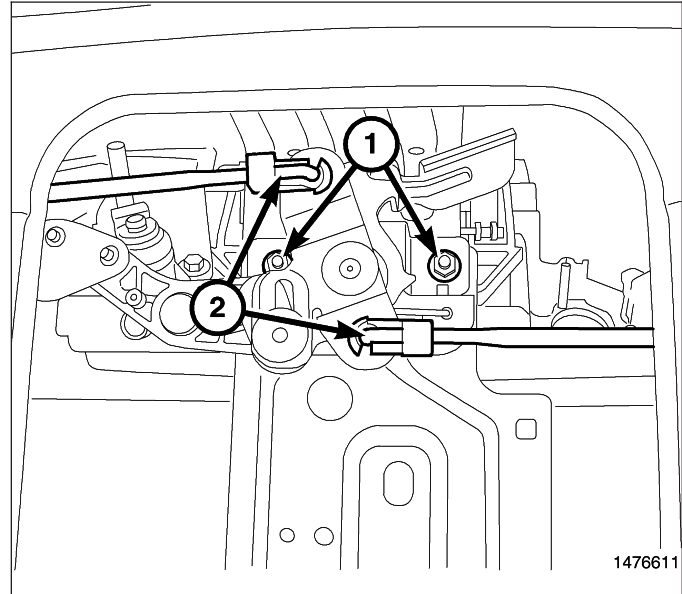
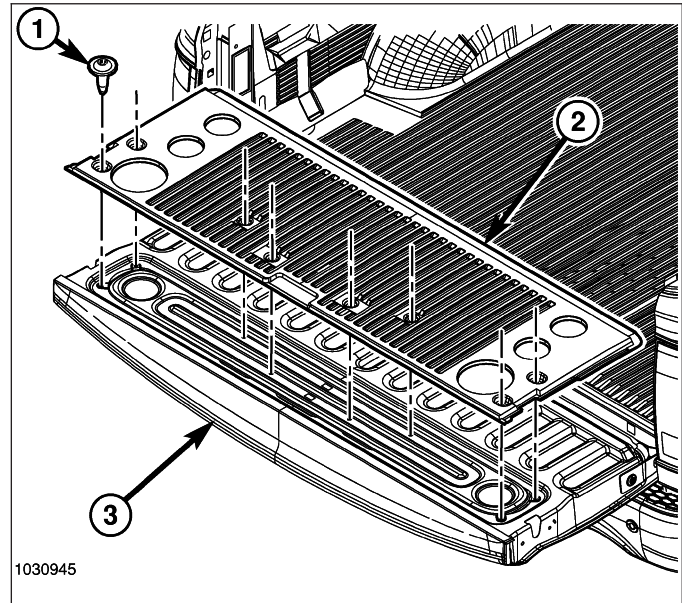
N° de référence	Description	Quantité
A	Faisceau de câblage du rétroviseur	1
B	Rétroviseur d'affichage vidéo sans microphones mains libres	1
C	Caméra et faisceau de carrosserie	1
D	Boîtier de rétroviseur	1
E	Caméra et faisceau de cavalier de verrouillage	1
F	Boîtier de rétroviseur	1
G	Poignée avec dispositions pour caméra	1
H	Faisceau de câblage du hayon	1
Non illustré	Courroies d'attache	60
Non illustré	Tube thermorétractissable	2
Non illustré	Trousse de jonction	2

Outils nécessaires

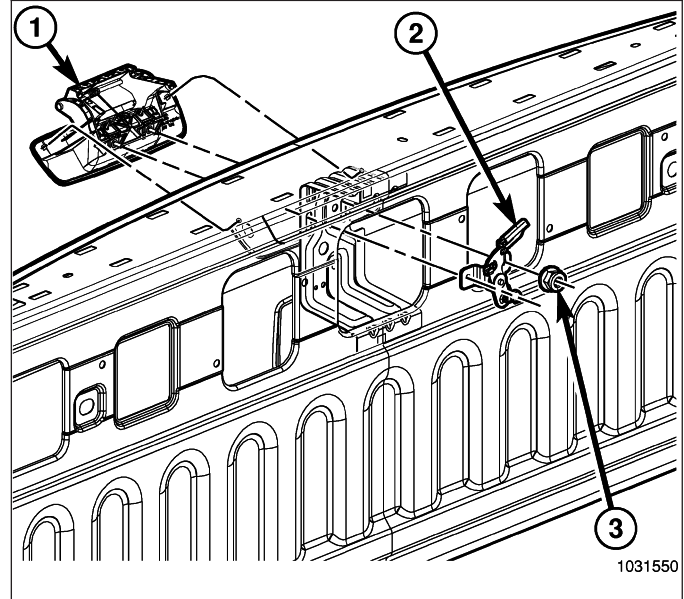
Crayon gras ou un outil équivalent	Composé de caoutchouc de silicone résistant aux variations de température Mopar ^{MD} 82300234	Trousse d'outils de borne	Outil de sertissage Mopar ^{MD}
------------------------------------	---	---------------------------	---

NOTA : Véhicule avec garniture de hayon illustré. La garniture et le couvercle du hayon sont retirés et installés en un bloc.

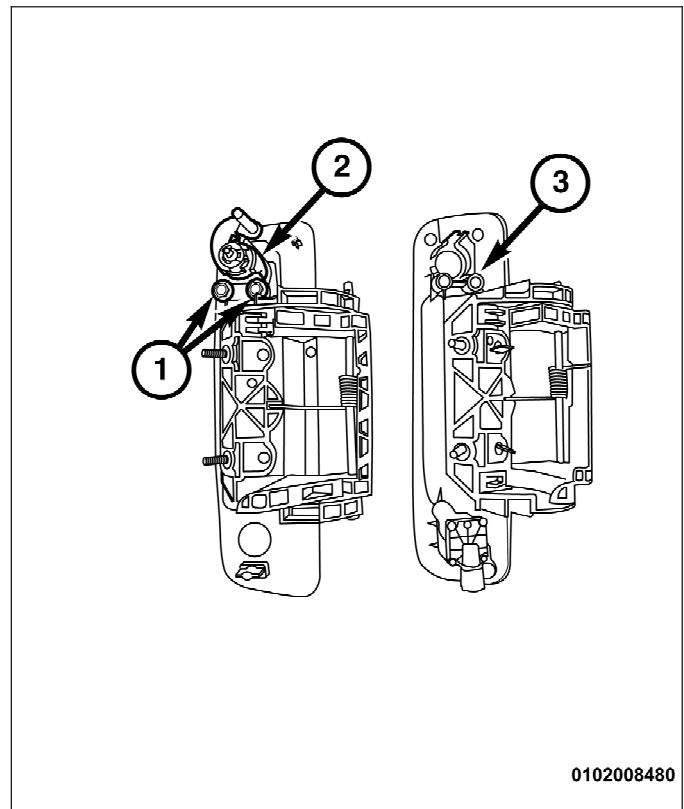
- Débranchez et isolez le câble négatif de batterie.
- Ouvrez le hayon.
- Si le véhicule est équipé de la garniture de hayon (2), retirez les vis (1) et enlever le couvercle de hayon.
- À l'aide d'un crayon gras ou d'un outil équivalent, marquez l'emplacement des tiges d'actionneur (2) au niveau de la commande de loquet.
- Débranchez les tiges d'actionneur de la commande de loquet.



6. Retirez les deux écrous (3) qui fixent la poignée de déverrouillage (1) et la commande (2) au hayon.
7. Retirez la commande (2) et la poignée de déverrouillage (1) du hayon.



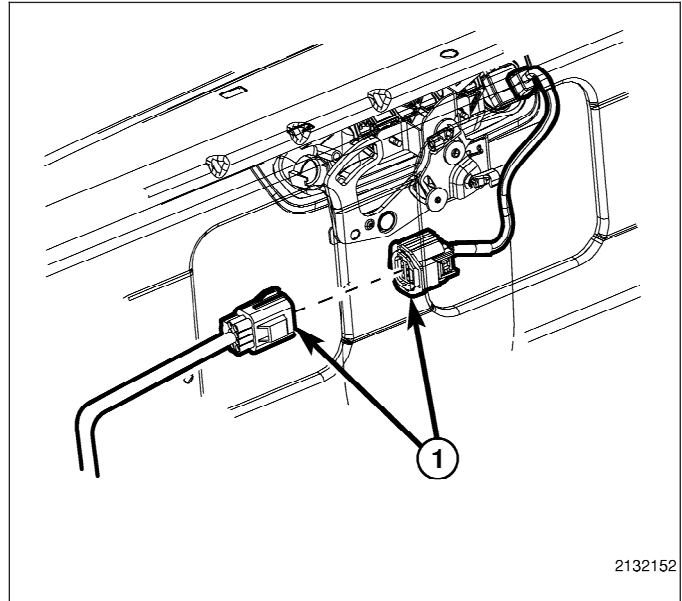
8. Retirez les vis (1) qui fixent le barillet de serrure (2) à la vieille poignée.
9. Transférez le barillet de serrure à la nouvelle poignée avec la caméra.
10. Installez les vis de fixation et serrez-les solidement.



11. Placez la nouvelle poignée et la commande sur le hayon.
12. Installez les deux écrous qui fixent la poignée de déverrouillage et la commande au hayon. Serrez les écrous au couple de 6 N.m (53 lb-po).

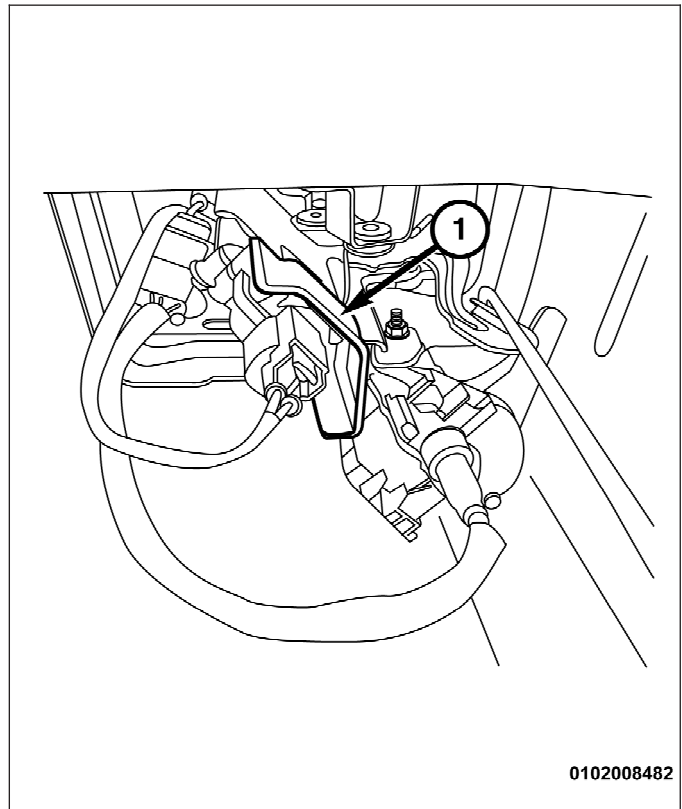
NOTA : Si le véhicule est équipé d'un actionneur de serrure électrique, retirez le faisceau d'actionneur de serrure et mettez-le au rebut .

13. Branchez le faisceau de caméra fourni (E) sur la caméra et branchez le faisceau de cavalier de hayon fourni (1).

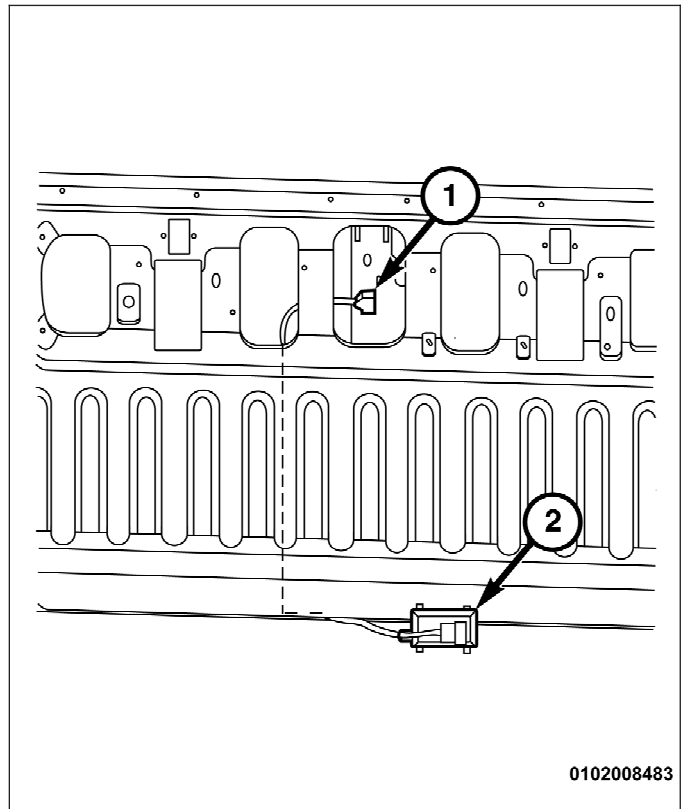


NOTA : Placez le connecteur d'actionneur de serrure vers l'arrière à l'aide de ruban adhésif si le véhicule n'est pas équipé d'un actionneur de serrure.

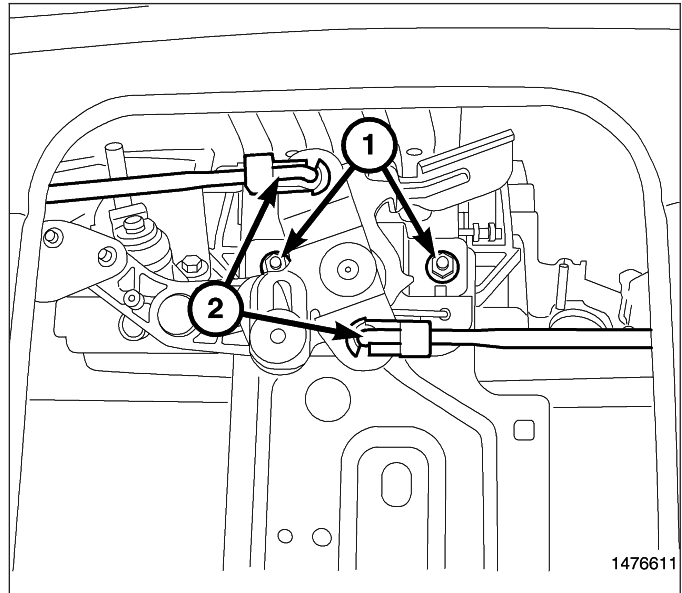
14. Branchez le connecteur d'actionneur de serrure (1) (selon l'équipement).



15. Acheminez le faisceau de cavalier du hayon (1) dans le hayon, comme illustré, vers le panneau de fermeture du hayon (2).

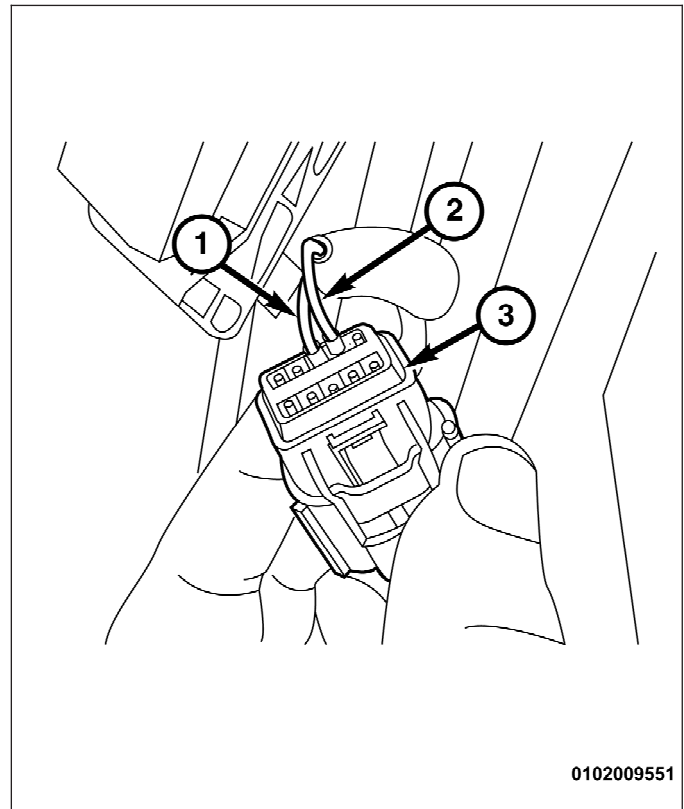


16. Installez les tiges d'actionneur (2) sur la commande au moyen des repères de référence faits pendant la procédure de dépose.
17. Installez le couvercle et la garniture de hayon (selon l'équipement).

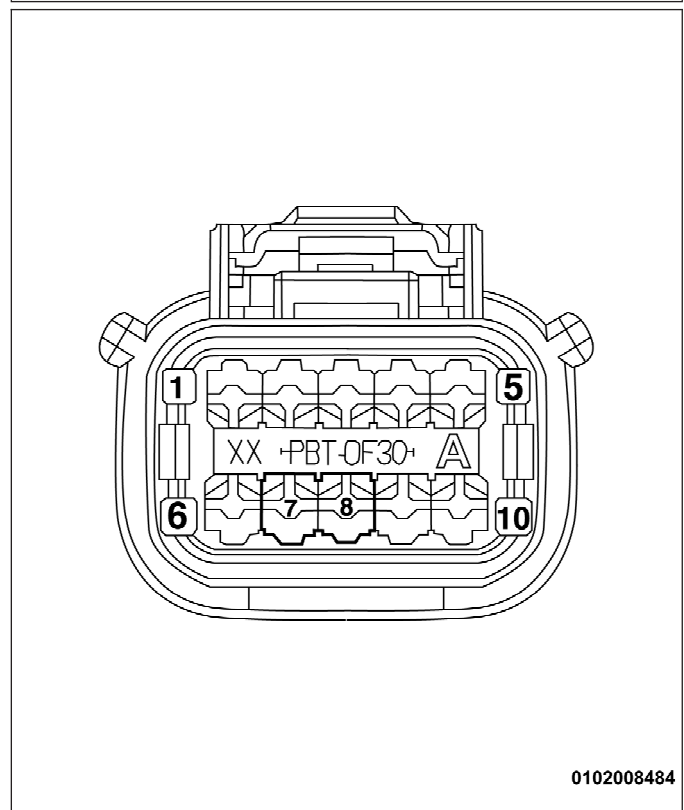


NOTA : Si le véhicule est équipé de l'actionneur de serrure de hayon, vous devez retirer les deux fils du connecteur de hayon du côté carrosserie existant et les transférer au connecteur de faisceau de carrosserie fourni (C). Consultez le graphique pour obtenir de plus amples renseignements.

18. Retirez les fils (1, 2) du connecteur de hayon existant (3), puis mettez au rebut le connecteur de hayon existant.

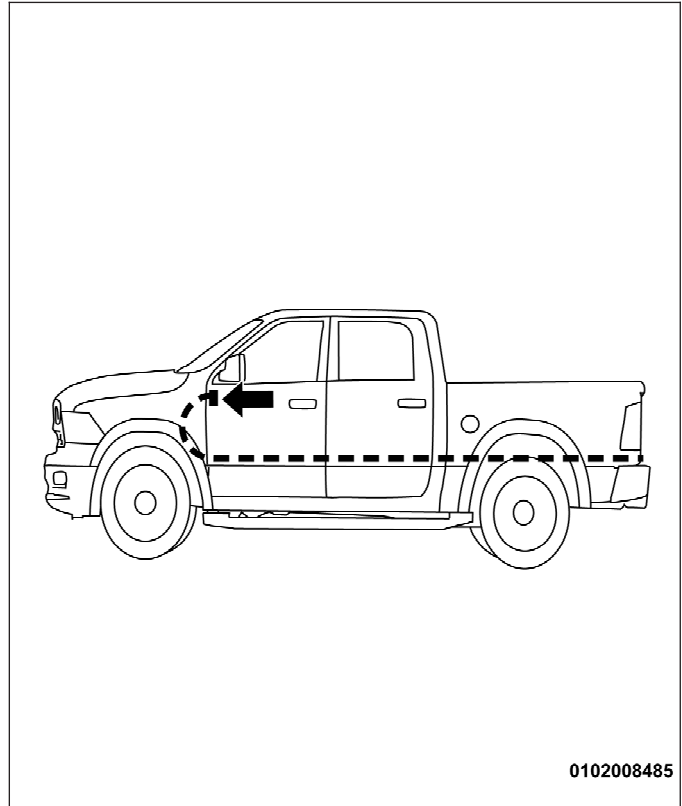


19. Retirez les fiches de borne des cavités 7 et 8 dans le faisceau de carrosserie fourni (C).
20. Retirez le fil P237 DG/TN de la cavité 7 et insérez-le dans la cavité 7 du faisceau de connecteur fourni. Retirez le fil P235 LG/TN de la cavité 8 et insérez-le dans la cavité 8 du faisceau de carrosserie fourni.

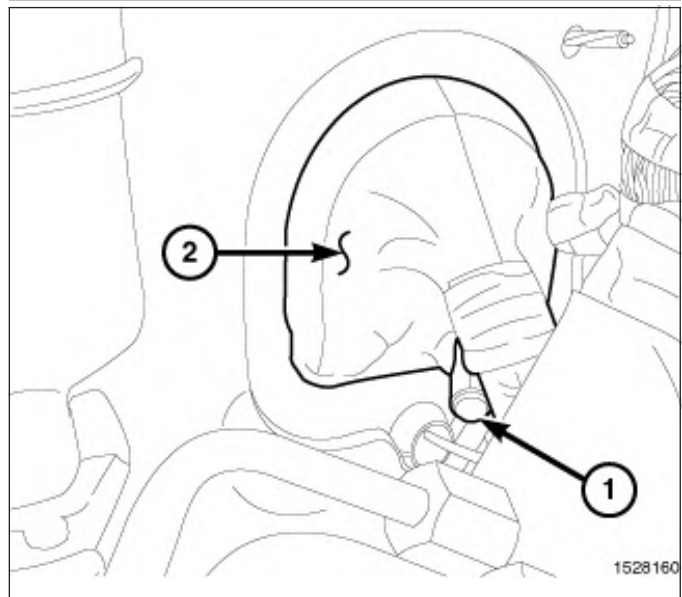


NOTA : Lors de l'acheminement du faisceau de carrosserie, assurez-vous que le faisceau ne peut pas entrer en contact avec les pièces amovibles ou le système d'échappement chaud.

21. Acheminez le faisceau de carrosserie fourni (C) à partir de l'arrière du véhicule jusqu'à l'avant, comme illustré, en suivant le faisceau existant sur le côté conducteur. Les courroies d'attache doivent être utilisées à chaque 150 mm pour fixer le faisceau au faisceau existant.

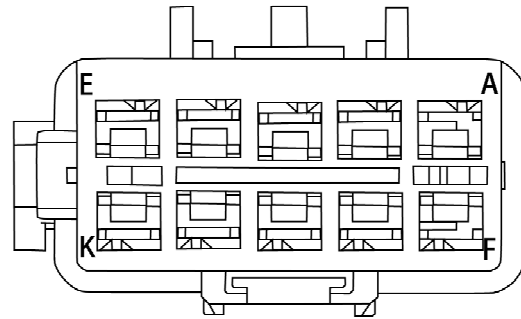


22. Acheminez le faisceau vers le passe-câble de la carrosserie sur le tablier latéral du côté conducteur.
23. Coupez l'extrémité du raccord fileté de passe-câble du tableau de bord (1), suspendue sur le côté inférieur du faisceau de carrosserie près du servofrein.
24. Acheminez le faisceau de la caméra de recul dans le raccord fileté du passe-câble du tableau de bord.
25. Appliquez du composé de caoutchouc de silicone résistant aux variations de température Mopar^{MD} 82300234 autour du raccord fileté de passe-câble.



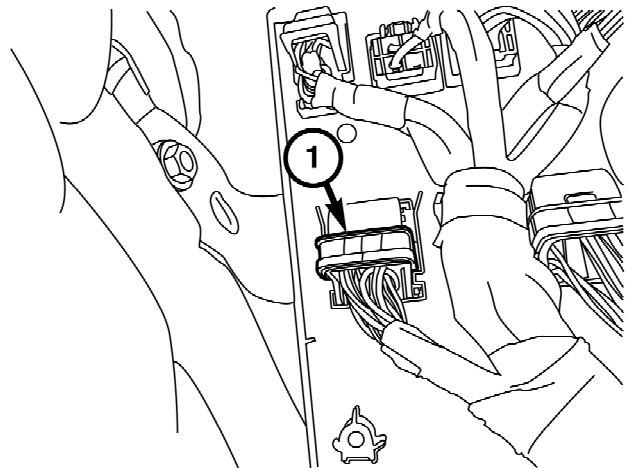
26. Continuez à acheminer le faisceau de carrosserie fourni (C) vers la zone du panneau de seuil de portière du conducteur. Insérez les fils dans le connecteur fourni (fixés à l'aide de ruban adhésif dans l'enveloppe en polyéthylène), comme indiqué ci-dessous :

- Cavité A – gris/bleu
- Cavité B – jaune
- Cavité C – vert
- Cavité D – gris/orange
- Cavité E – naturel
- Cavité F – bleu



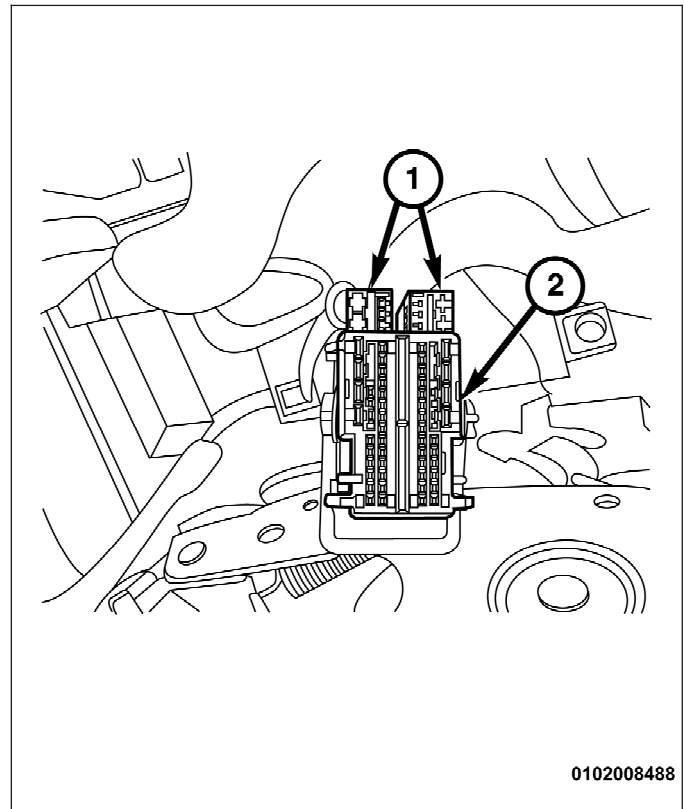
0102008486

27. Déverrouillez le connecteur C5 (1) et retirez-le du module de commande fonctionnel.



0102008487

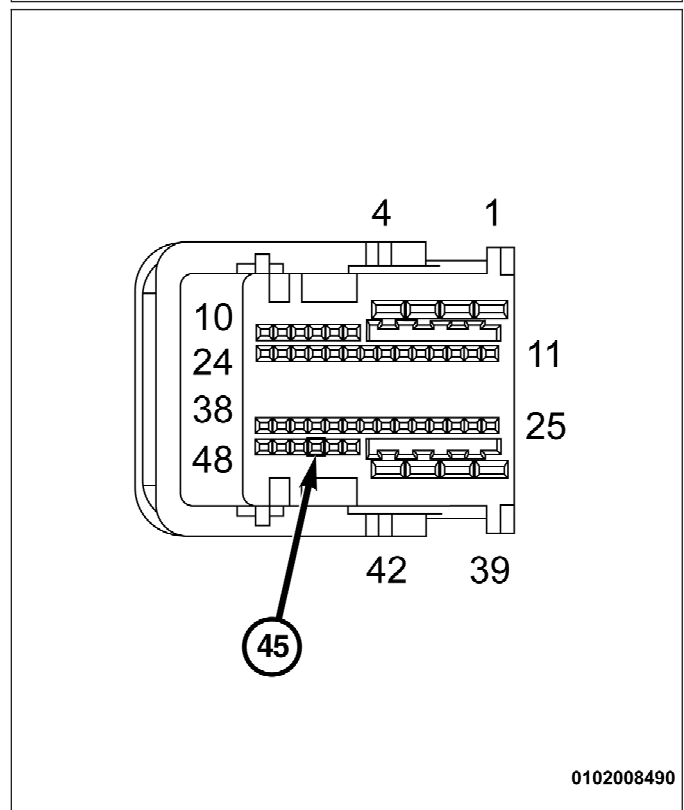
28. Retirez le boîtier (2) pour accéder aux plaques à bornes (1).



0102008488

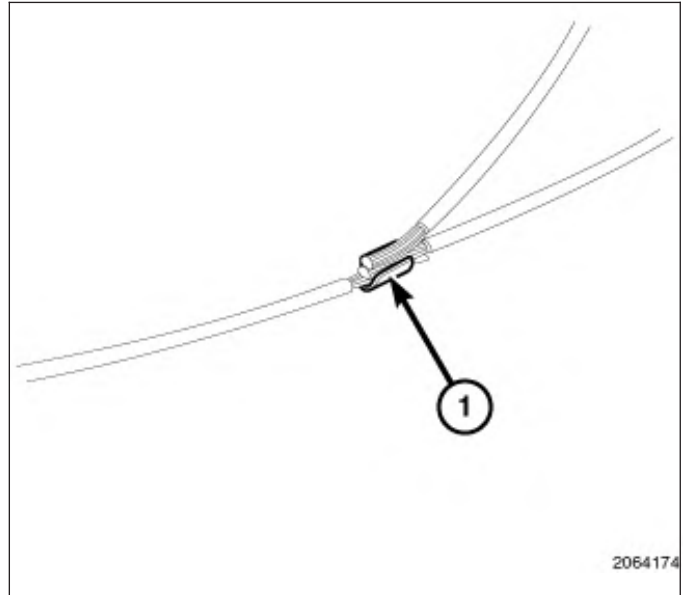
NOTA :La vue avant du connecteur C5 est illustrée.

29. Insérez le fil mauve du faisceau de carrosserie fourni (C) dans la broche 45 du connecteur C5. Si la cavité est déjà occupée, coupez la borne du fil mauve et raccordez le fil mauve au fil ORG/DB dans la cavité 45.

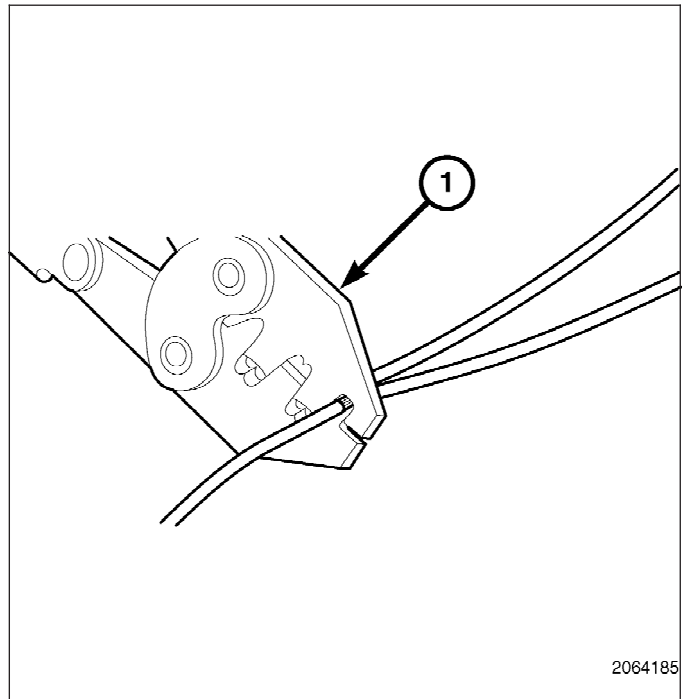


0102008490

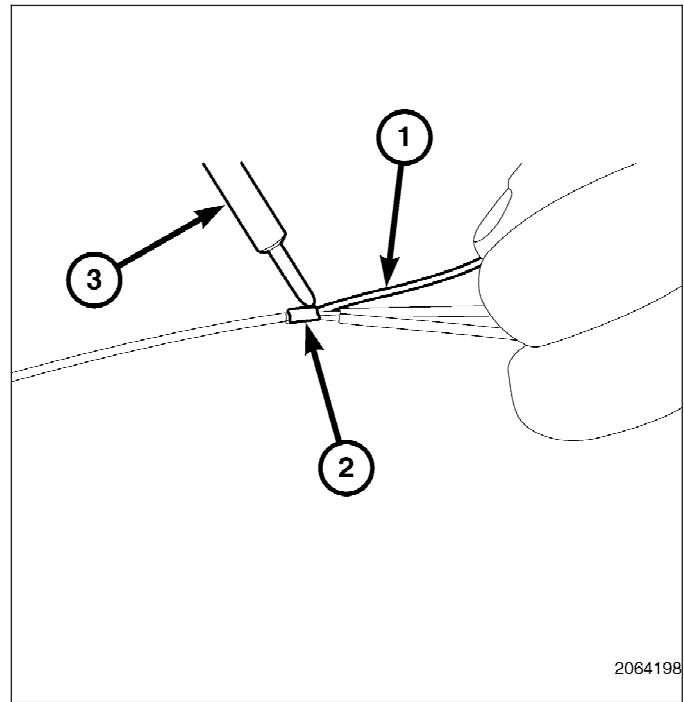
30. Placez les brins de fil en les faisant chevaucher dans l'agrafe de jonction de fil (1).



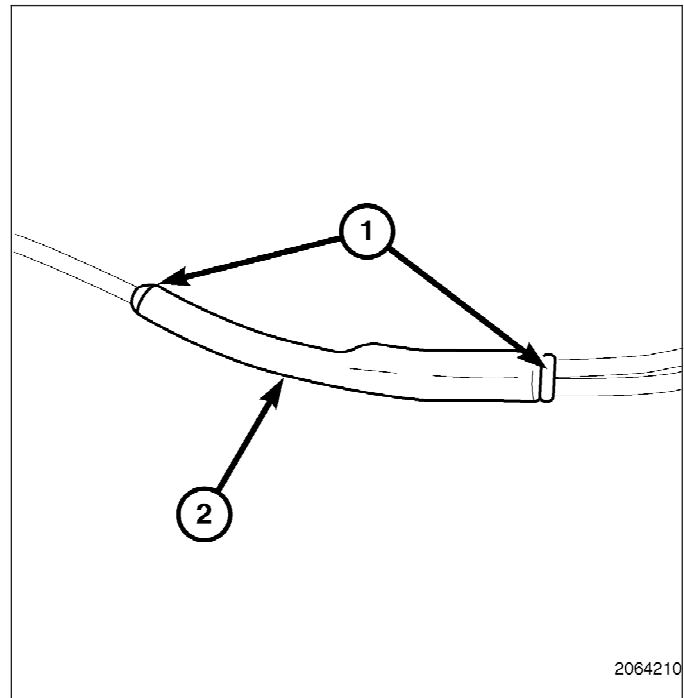
31. À l'aide de l'outil de sertissage Mopar^{MD} (1) ou d'un outil équivalent, sertissez l'agrafe de jonction de fil et les fils ensemble.



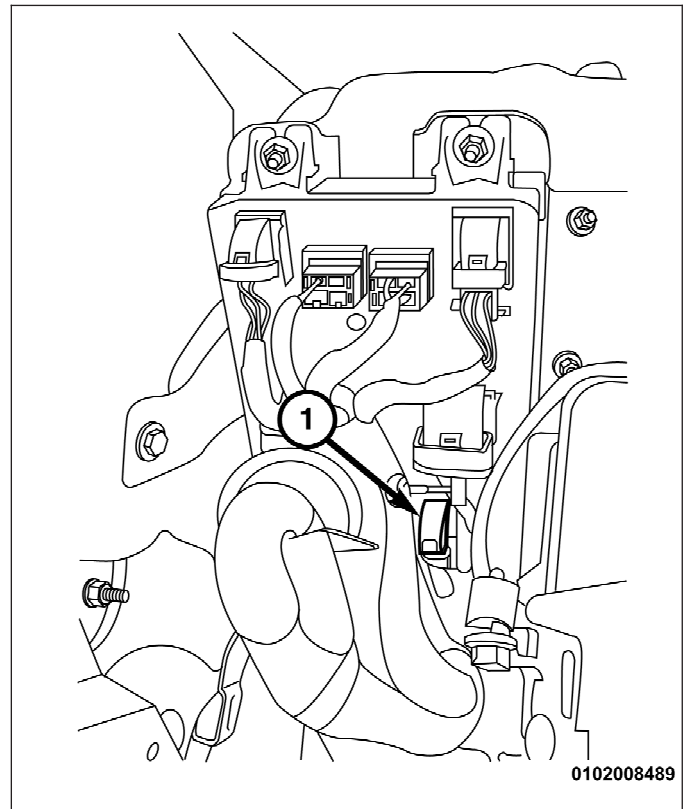
32. Soudez (3) la connexion (2) à l'aide du métal d'apport à âme de résine (1).



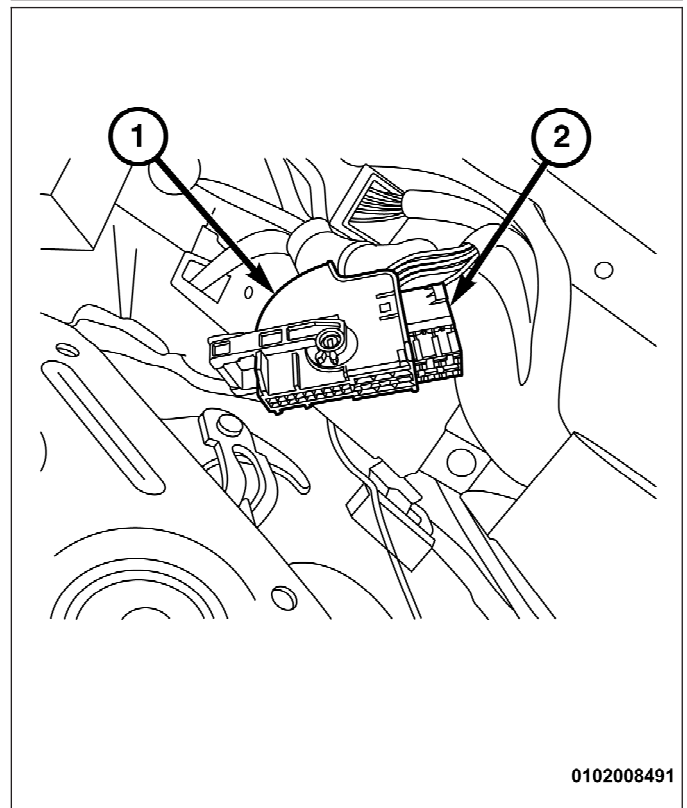
33. Centrez le tube thermorétractissable (2) sur le joint du métal d'apport et chauffez-le au moyen d'un pistolet thermique. Chauffez le joint jusqu'à ce que le tube soit bien scellé et que le mastic (1) sorte des deux extrémités du tube.
34. Assemblez le connecteur C5 et insérez-le dans le module de commande fonctionnel.



35. Déverrouillez le connecteur C7 et retirez-le du module de commande fonctionnel.

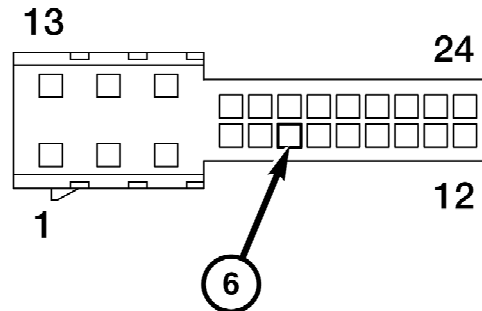


36. Retirez le boîtier (1) pour accéder à la plaque à bornes (2).



NOTA :Vue avant du connecteur C7 illustrée

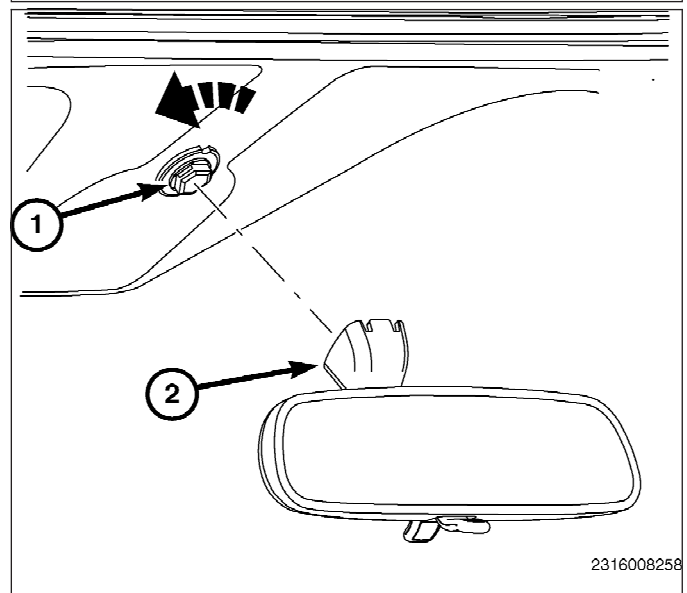
37. Insérez le fil jaune dans la broche 6 du connecteur C7. Si la cavité est déjà occupée, coupez la borne du fil jaune et soudez-la au au fil Org/Vt dans la cavité 6 en suivant la procédure de soudage aux étapes 30 à 33.
38. Assemblez le connecteur C7 et branchez-le dans le module de commande fonctionnel. Fixez le faisceau de carrosserie au faisceau du module de commande fonctionnel à l'aide des courroies d'attache fournies.



0102008492

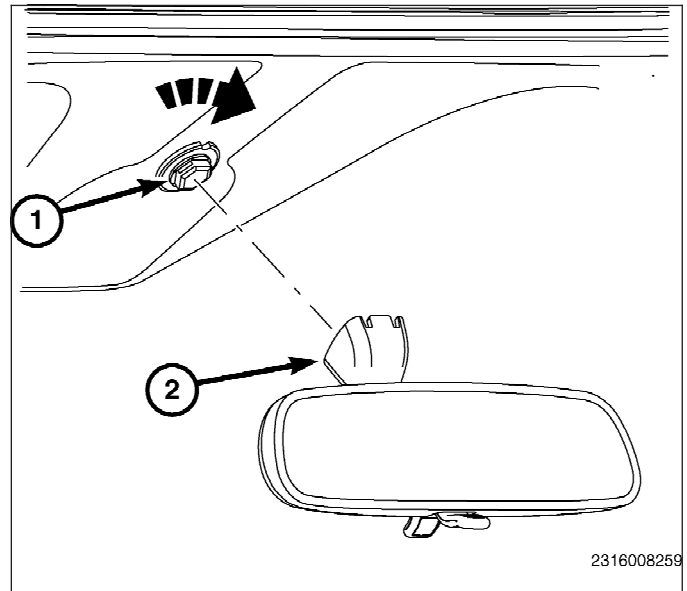
NOTA : Soyez vigilant lorsque vous retirez le rétroviseur pour éviter d'endommager le pare-brise.

39. Retirez le rétroviseur existant (2) du pare-brise en tournant le support du rétroviseur dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour le libérer du bouton de fixation (1).

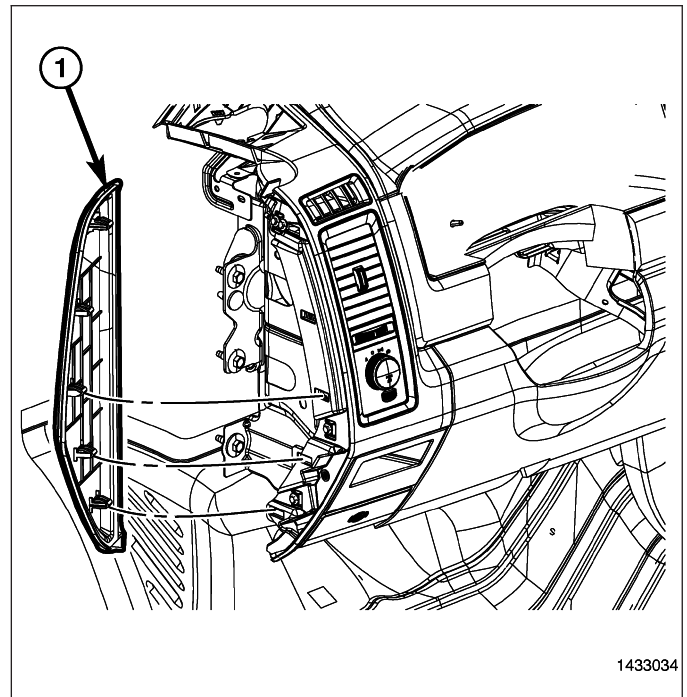


2316008258

40. Placez le nouveau rétroviseur (2) près de l'emplacement de montage et alignez le repère sur le support du rétroviseur à la position 12 heures sur le bouton du rétroviseur de pare-brise (1).
41. Placez le support de rétroviseur sur le bouton de pare-brise et tournez l'ensemble de rétroviseur de 60 degrés dans le sens des aiguilles d'une montre pour le fixer au bouton de pare-brise. Tournez-le jusqu'à la butée (cran) perceptible.

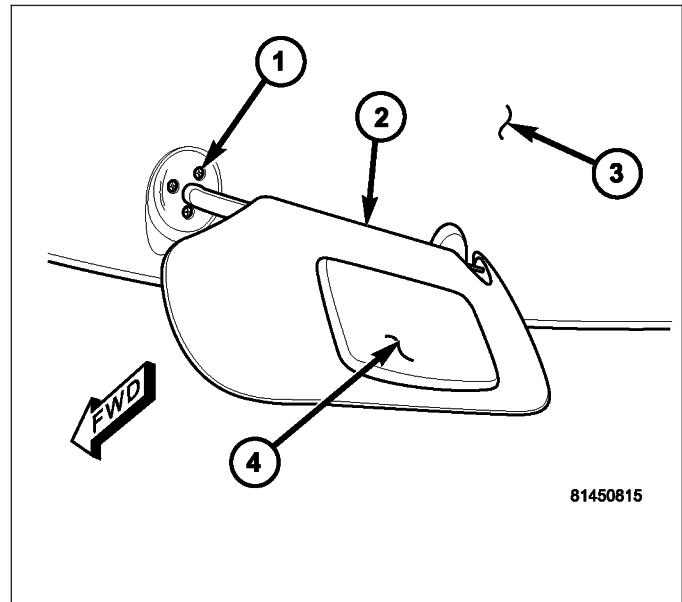


42. À l'aide d'une baguette de garnissage ou d'un outil équivalent, retirez le couvercle latéral du tableau de bord du côté conducteur (1) à partir de l'encoche inférieure.

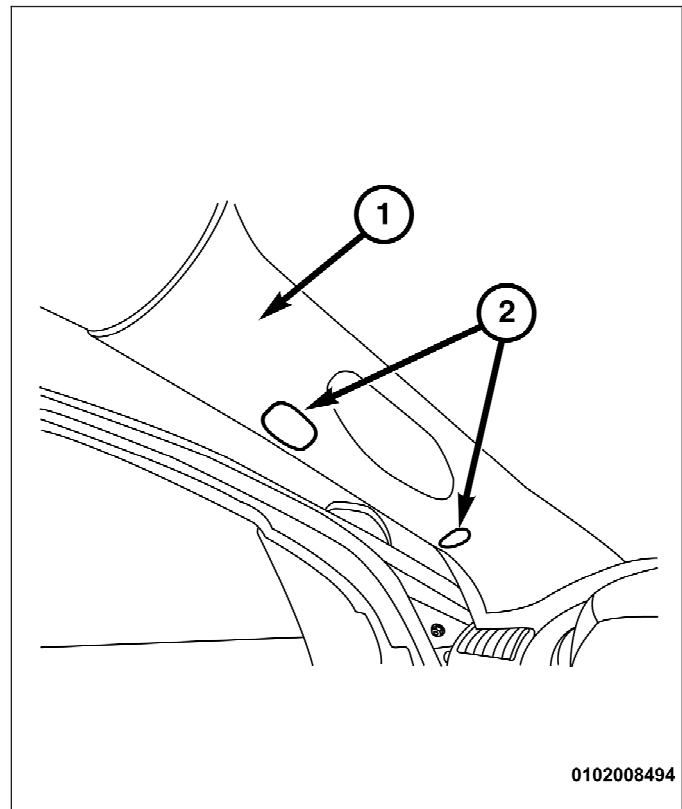


AVERTISSEMENT! Lors de la dépose ou de l'installation des vis (1), assurez-vous d'éviter toute interférence du câblage ou du tube d'écoulement.

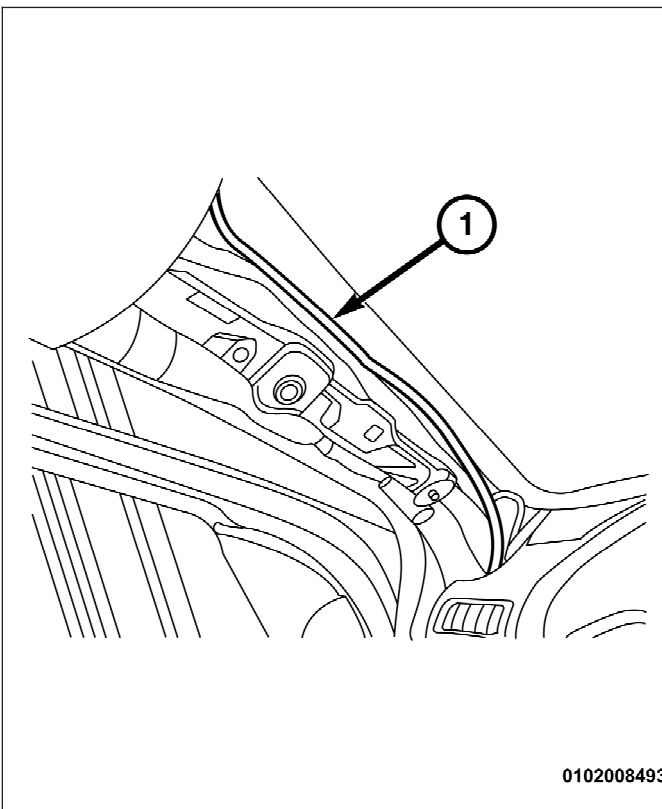
43. Selon l'équipement, débranchez le connecteur de faisceau de câblage du miroir de courtoisie avec éclairage (4). Retirez les trois vis (1) qui fixent le pare-soleil du conducteur (2) au panneau de toit et enlevez le pare-soleil de la garniture de toit (3).



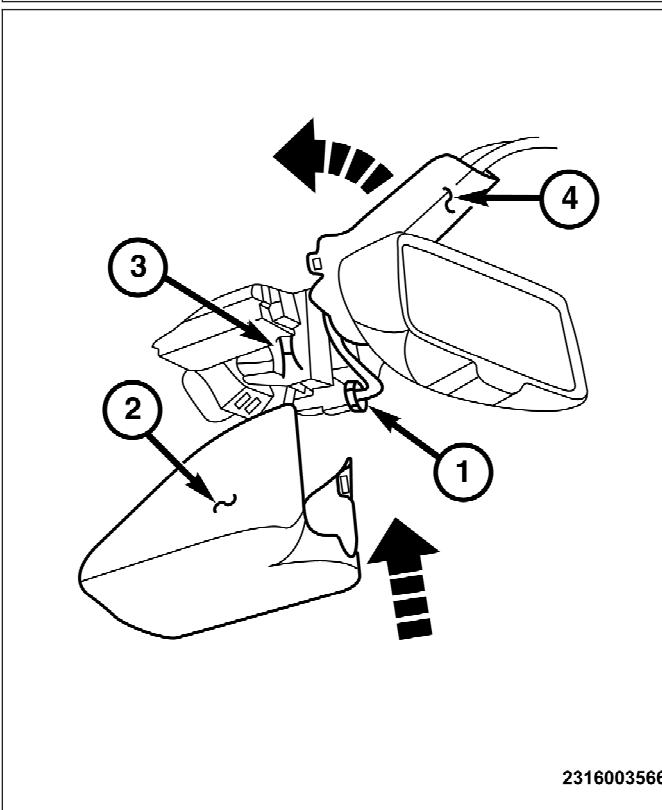
44. Dégagez les couvercles de fixation (2) du pied avant (1).
45. Retirez les boulons du pied avant et enlevez le pied avant.



46. Branchez le faisceau du rétroviseur (A) sur le faisceau de la carrosserie (C), puis acheminez le faisceau du rétroviseur (1) à partir du panneau de seuil de portière du conducteur vers la haut du pied avant et le long du pare-brise jusqu'au rétroviseur. Fixez le faisceau du rétroviseur (A) au faisceau du pied avant existant à chaque 150 mm à l'aide des courroies d'attache fournies.

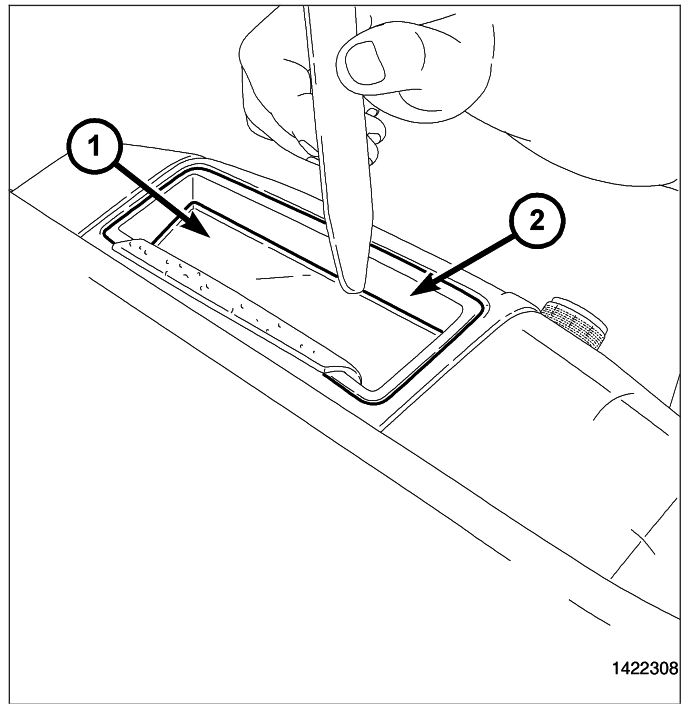


47. Branchez le connecteur à 10 voies (1) dans l'ensemble du rétroviseur.
48. Placez le couvercle inférieur (2) directement sous le rétroviseur et poussez-le vers le haut pour l'installer sur le rétroviseur (3).
49. Comme illustré dans le graphique, installez le couvercle supérieur (4).

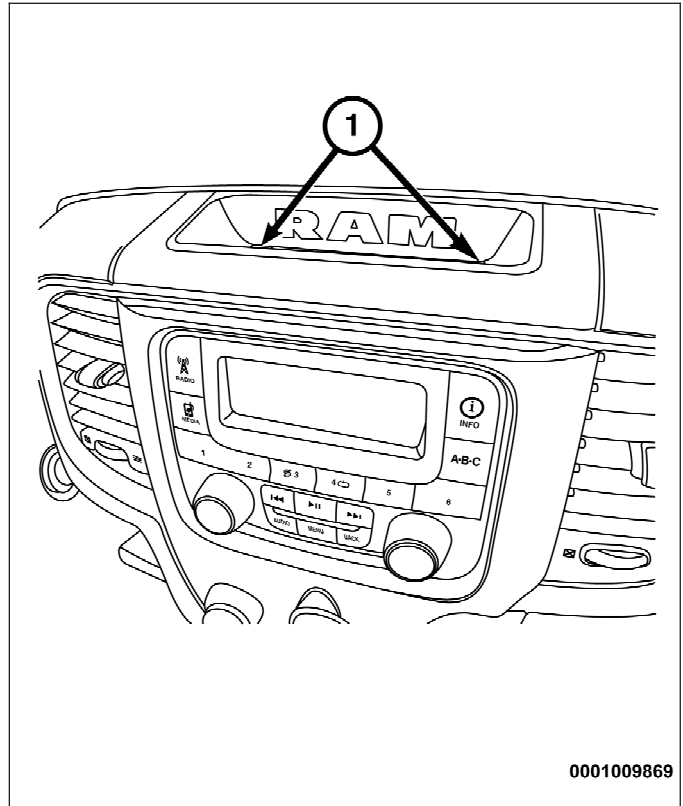


NOTA : Deux ensembles d'instructions sont présentés ci-dessous pour le branchement du faisceau en T sur la prise de courant de 12 V commutée par l'allumage. Observez l'ensemble d'instructions approprié si le véhicule est équipé d'une console centrale ou s'il n'est pas équipé d'une console centrale.

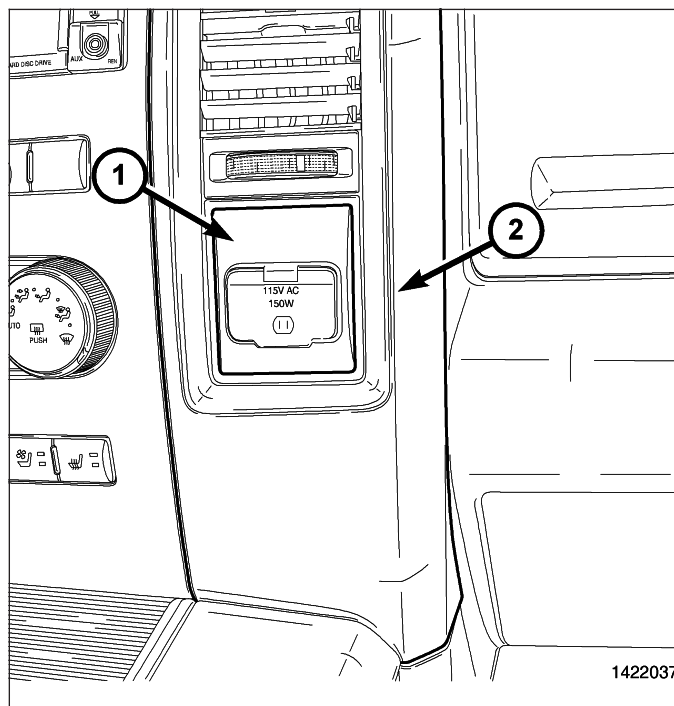
50. Retirez la garniture (1) du plateau d'encadrement central supérieur (2).



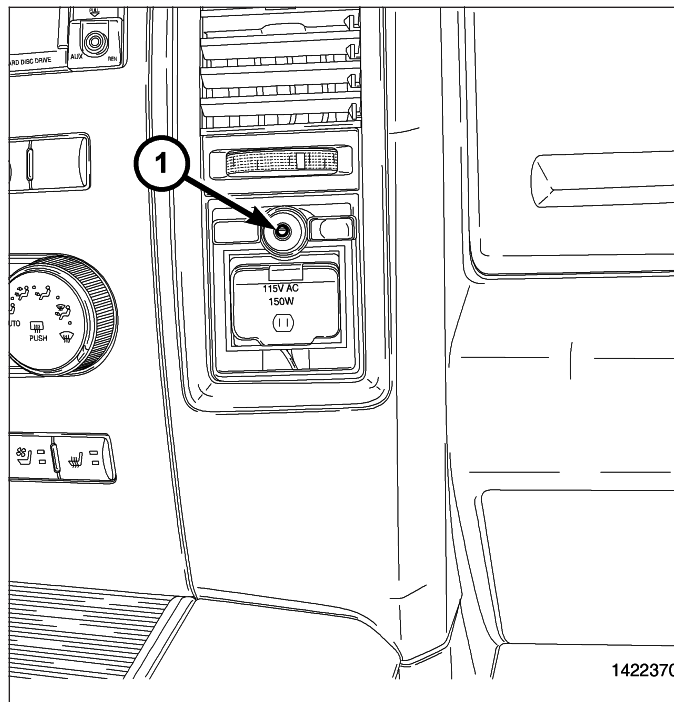
51. Retirez les deux fixations d'encadrement central (1) du plateau supérieur.



52. À l'aide d'une baguette de garnissage ou d'un outil équivalent, dégagez les agrafes de butée qui fixent l'encadrement de garnissage de la prise de courant (1) à l'encadrement central (2).

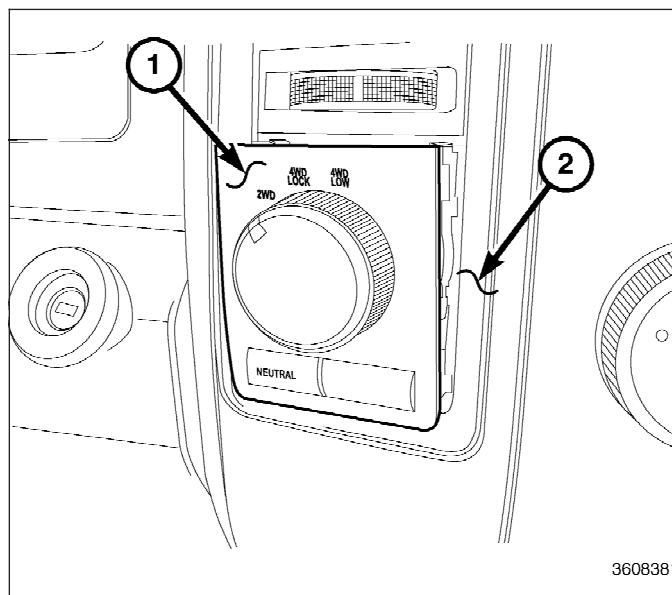


53. Retirez la vis (1), selon l'équipement, de l'encadrement central.



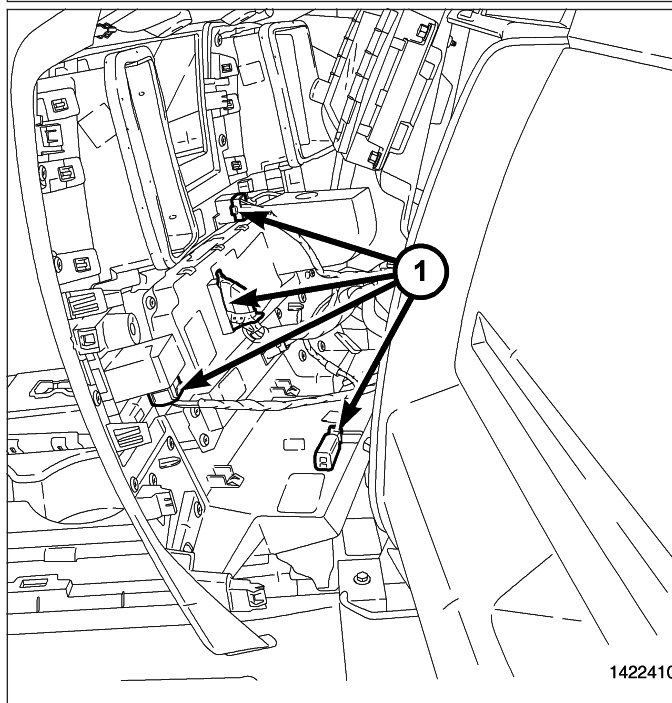
54. S'il s'agit d'un véhicule à quatre roues motrices, dégagez les agrafes de butée qui fixent le commutateur de sélection de la boîte de transfert (1) à l'encadrement central (2) à l'aide d'une baguette de garnissage ou d'un outil équivalent.

55. S'il s'agit d'un véhicule à quatre roues motrices, débranchez le connecteur du commutateur de sélection de la boîte de transfert et retirez le commutateur du véhicule.

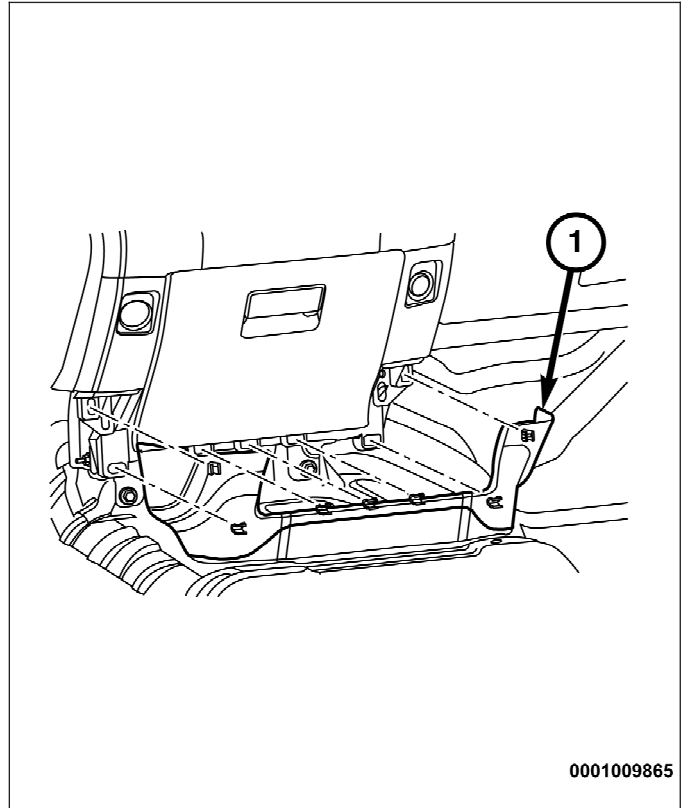


56. À l'aide d'une baguette de garnissage ou d'un outil équivalent, dégagez les agrafes de butée qui fixent l'encadrement central du tableau de bord au tableau de bord.

57. Débranchez les connecteurs de faisceau de câblage (1) et retirez l'encadrement central du véhicule.

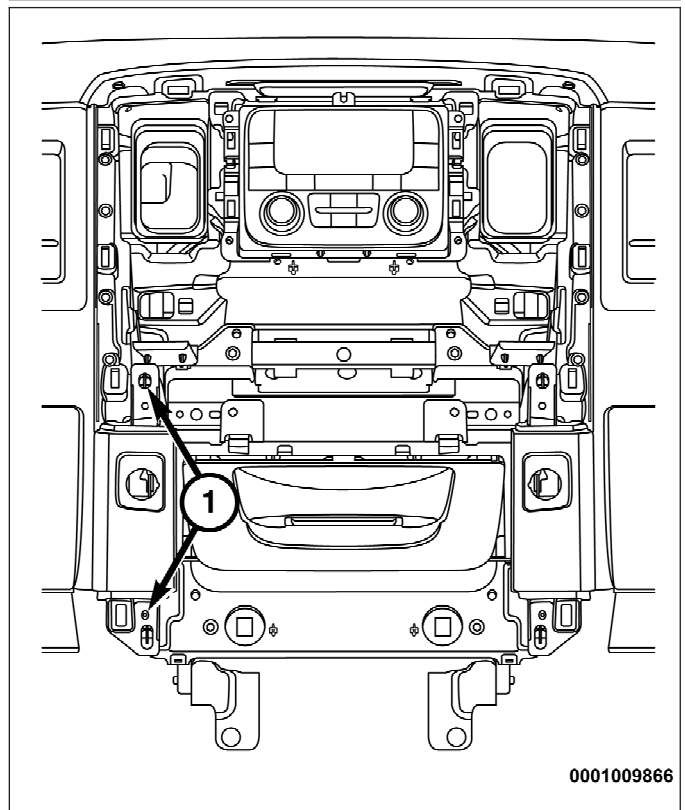


58. Retirez le garnissage de fermeture inférieur (1).

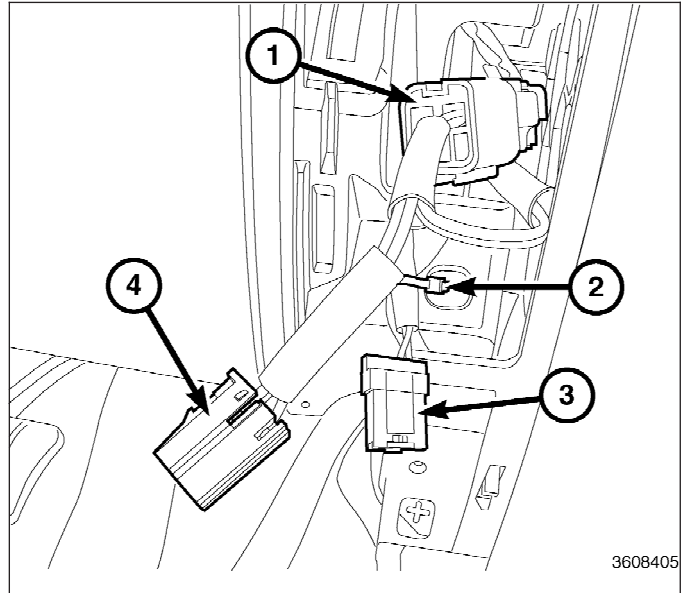


NOTA : Il est important de brancher le faisceau électrique sur la prise clavetée de 12 V (4) et NON sur la prise de 12 V de la batterie (2).

59. Retirez les vis (1, 3) de la pièce de garnissage de la prise clavetée de 12 V (4) et placez la pièce de garnissage suffisamment éloignée de l'encadrement central pour débrancher le connecteur électrique.

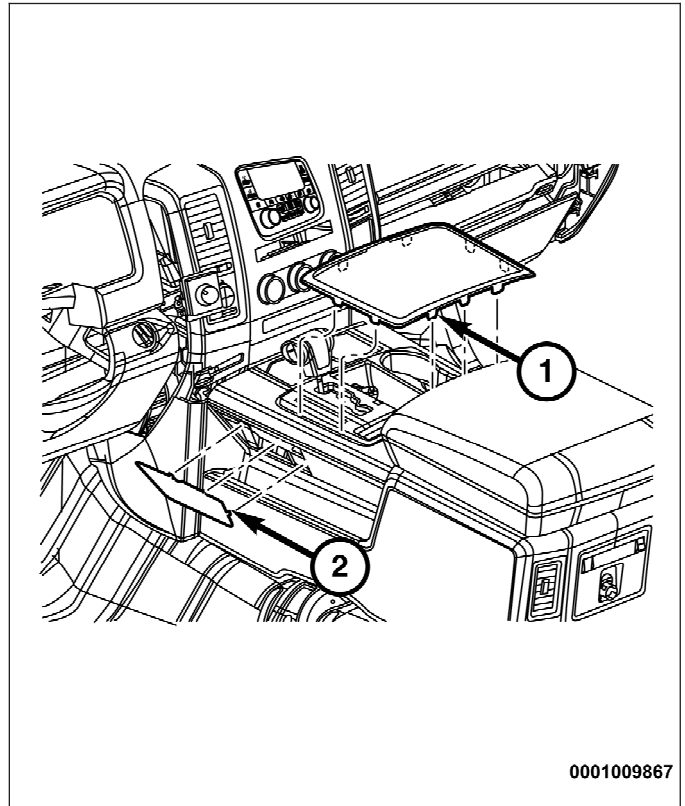


60. Branchez le faisceau en T (1).

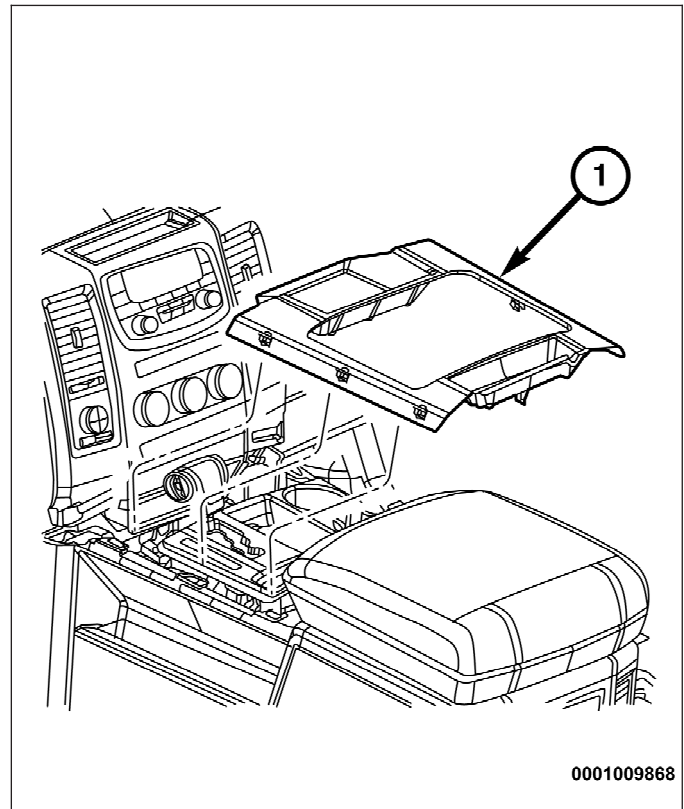


NOTA : Les instructions ci-dessous s'appliquent aux véhicules équipés d'une console centrale.

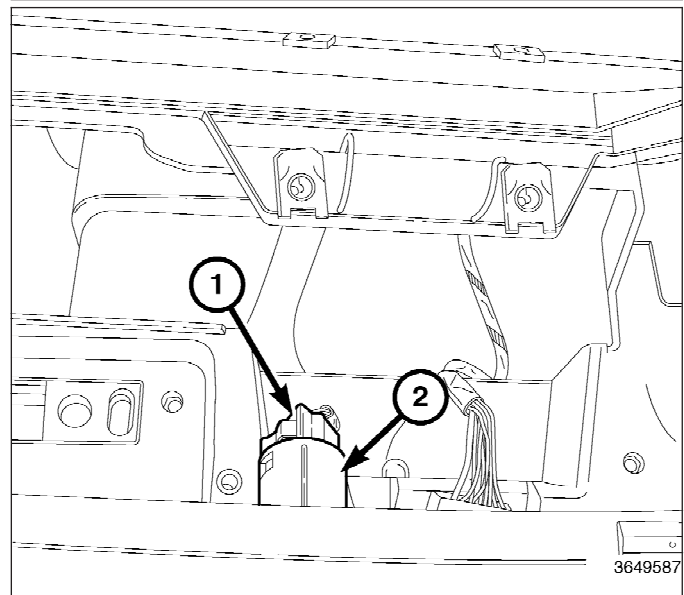
61. À l'aide d'une baguette de garnissage ou d'un outil équivalent, dégagez les agrafes de butée qui fixent l'anneau de garniture (1) et le couvercle du levier de vitesses (2) à la console au plancher.



62. À l'aide d'une baguette de garnissage ou d'un outil équivalent, dégagez les agrafes de butée qui fixent l'enjoliveur du levier de vitesses (1) à la console au plancher.

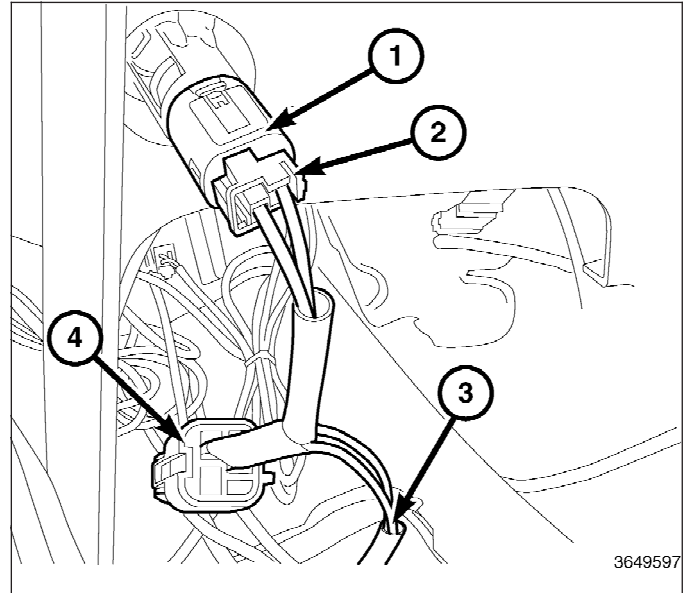


63. Débranchez le connecteur (1) de la prise clavetée de 12 V par allumage (2) à l'avant de la console au plancher.



64. Acheminez la partie du faisceau électrique du faisceau du rétroviseur à partir du panneau de seuil de portière jusqu'à la prise de courant, en la fixant chaque 150 mm à l'aide des courroies d'attache fournies.

65. Branchez le connecteur de faisceau électrique fourni (4) sur le connecteur de faisceau de la prise clavetée de 12 V d'origine.
66. Branchez le connecteur (2) du faisceau électrique fourni sur la prise clavetée de 12 V (1).



67. Inversez les étapes pour monter le véhicule.

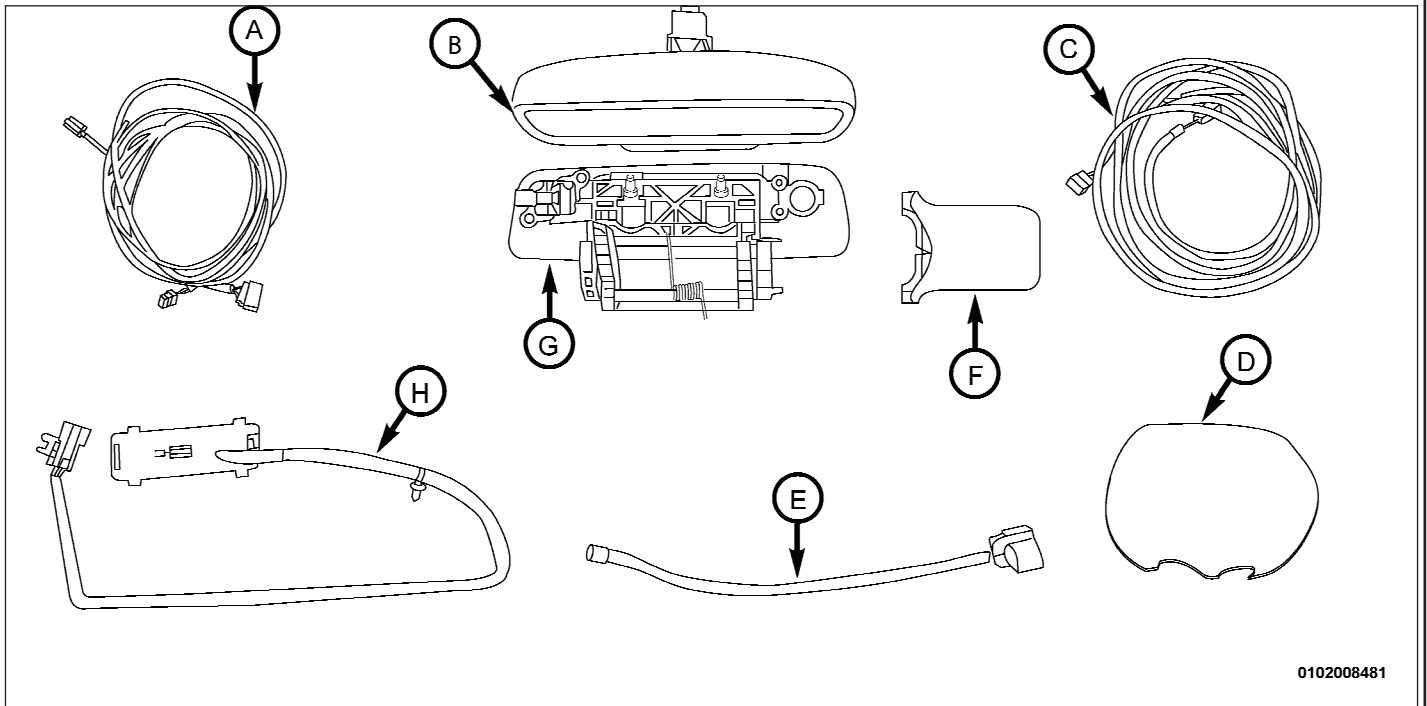
CONFIGURATION DU VÉHICULE RAM POUR L'INSTALLATION DE LA CAMÉRA

- Le NIV du véhicule doit être mis à jour avec le code de vente de l'accessoire supplémentaire pour activer le fonctionnement du système.
 - À l'aide du site Web de DealerCONNECT et de l'analyseur, effectuez la procédure indiquée ci-dessous :
68. Connectez-vous à <https://dealerconnect.chrysler.com>.
 69. Sous l'onglet Service (Entretien), dans la boîte Warranty Administration (Administration de la garantie), repérez l'option « Vehicle Option Updates » (Mises à jour des options du véhicule). Entrez le NIV du véhicule, ajoutez le code de vente XAC (caméra de recul Park View) comme une « option installée par le concessionnaire ».
 70. Confirmez que le nouveau code de vente a été ajouté au NIV. À l'aide de l'analyseur connecté à Internet (au moyen du port Ethernet ou de la connexion sans fil) et au véhicule, suivez les étapes ci-dessous :
 71. À l'aide de l'analyseur, sélectionnez l'option VEHICULE PREPARATION (PRÉPARATION DU VÉHICULE), puis RESTORE VEHICULE CONFIGURATION (RESTAURER LA CONFIGURATION DU VÉHICULE).
 72. Suivez les instructions indiquées sur l'analyseur, étape par étape, pour exécuter la configuration du véhicule pour la caméra d'aide au recul.



CÁMARA RETROVISORA

www.mopar.com



0102008481

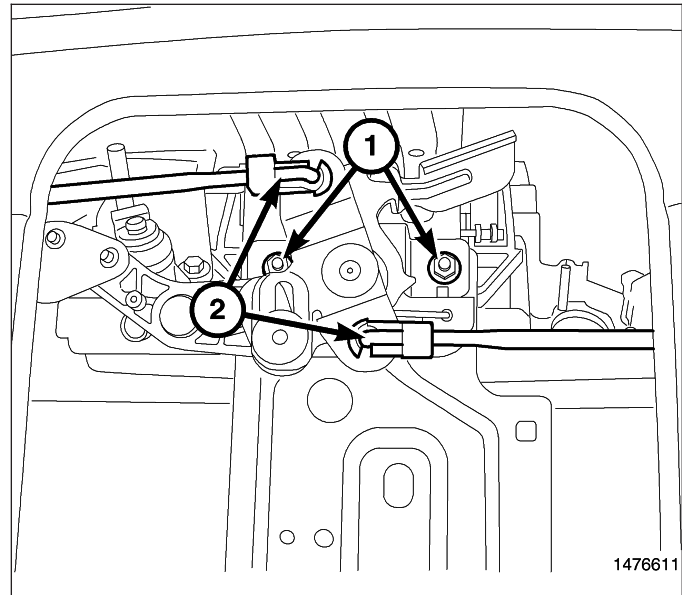
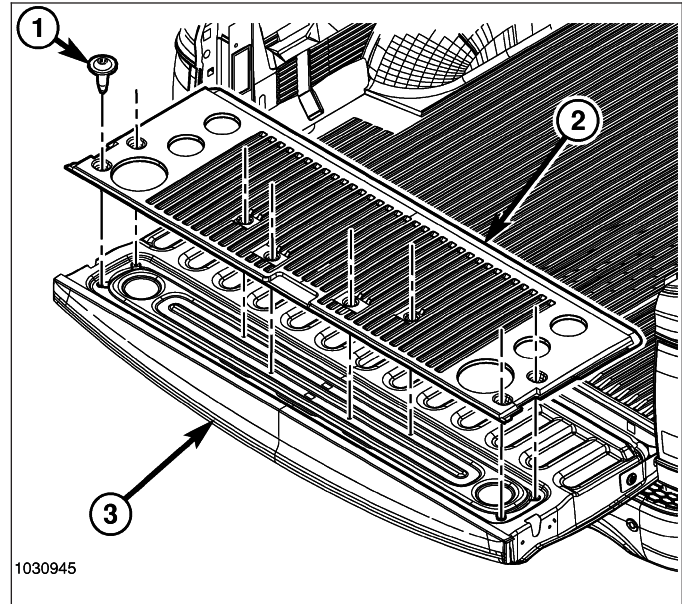
Anotación	Descripción	Cantidad
A	Mazo de cables del espejo	1
B	Espejo con pantalla de video sin micrófonos de manos libres	1
C	Mazo de cables de la cámara/carrocería	1
D	Cubierta del espejo	1
E	Mazo de cables puente de la cámara/seguros	1
F	Cubierta del espejo	1
G	Manija con suministros de la cámara	1
H	Mazo de cables de la compuerta trasera	1
No se muestra	Cintas de amarre	60
No se muestra	Tubo retráctil	2
No se muestra	Juego de empalme	2

Herramientas requeridas

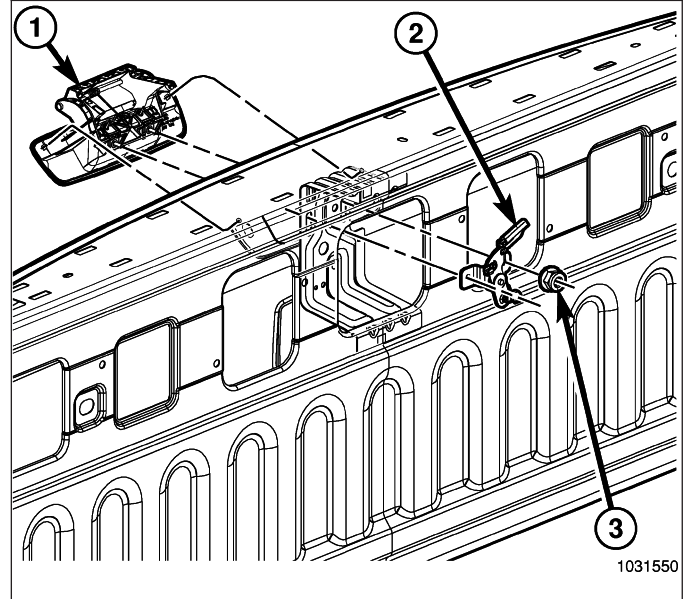
Lápiz de cera o equivalente	Mopar® RTV 82300234	Juego de herramienta terminal	Herramienta de prensado Mopar®
-----------------------------	---------------------	-------------------------------	--------------------------------

NOTA: Vehículo con revestimiento expuesto de la compuerta trasera. El revestimiento y la cubierta de la compuerta trasera se retiran y se instalan como una pieza

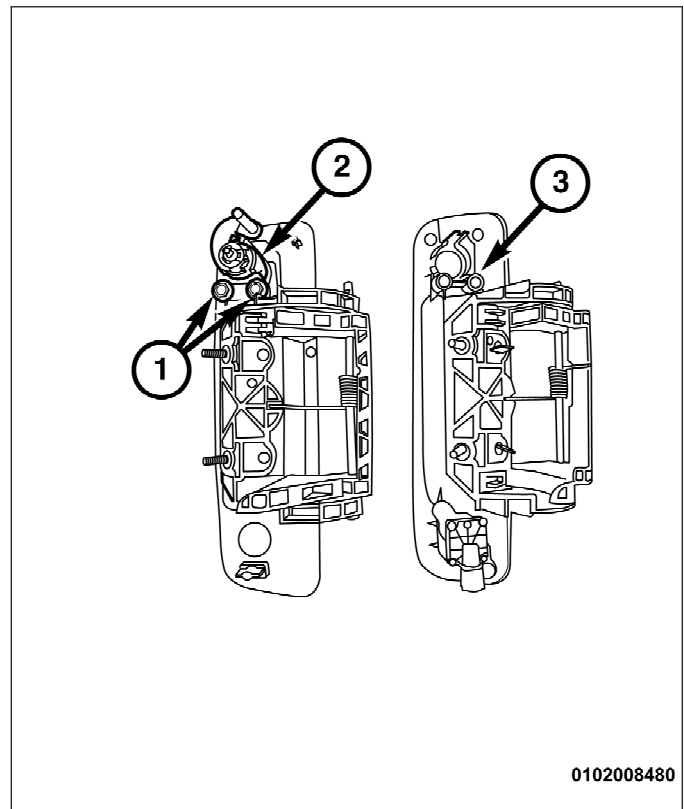
1. Desconecte y aisle el cable negativo de la batería.
2. Abra la compuerta trasera.
3. Si el vehículo está equipado con revestimiento de compuerta trasera (2), retire los tornillos (1) y quite la cubierta de la compuerta trasera.
4. Con un lápiz de cera o equivalente, marque la ubicación de las varillas del actuador (2) en el control del pestillo.
5. Desconecte las varillas del actuador del control del pestillo.



6. Retire las dos tuercas (3) que sujetan la manija de apertura (1) y el control (2) a la compuerta trasera.
7. Retire el control (2) y la manija de apertura (1) de la compuerta trasera.



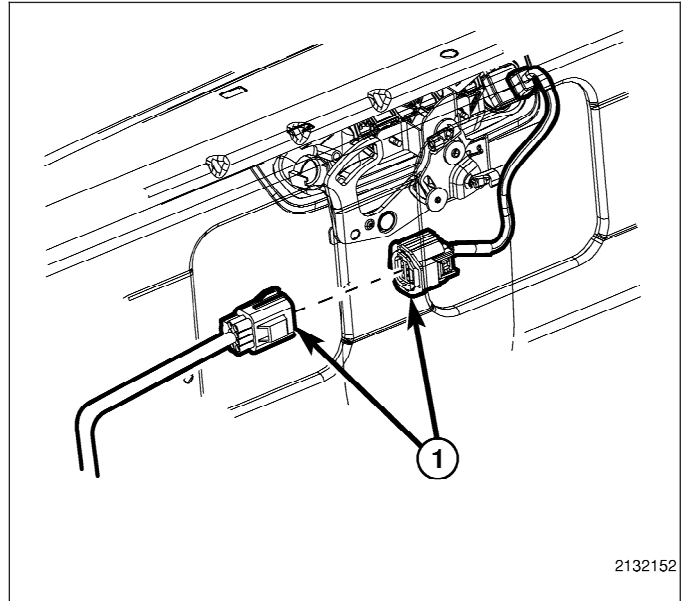
8. Retire los tornillos que (1) que fijan el cilindro de la cerradura (2) a la manija antigua.
9. Transfiera el cilindro de la cerradura a la nueva manija con cámara.
10. Instale los tornillos de retención y apriete firmemente.



11. Posicione la nueva manija y el control en la compuerta trasera.
12. Instale las dos tuercas que sujetan la manija de apertura y el control a la compuerta trasera. Apriete las tuercas a 53 pulg. /lb. (6 Nm).

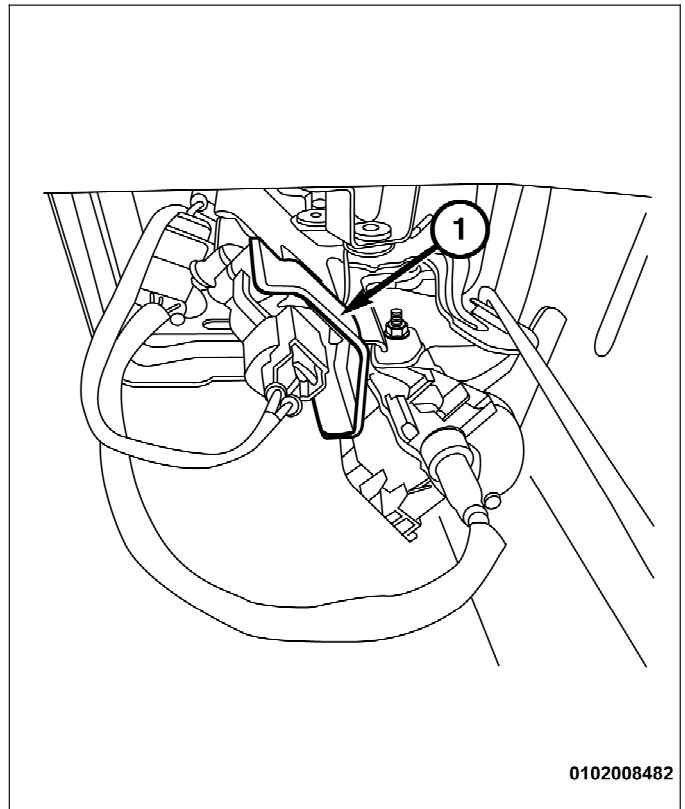
NOTA: Si el vehículo está equipado con un actuador de seguro eléctrico, retire y descarte el mazo de cables del actuador de seguro.

13. Conecte el mazo de cables provisto para la cámara (E) a la cámara y conecte el mazo de cables puente de la compuerta trasera (1).

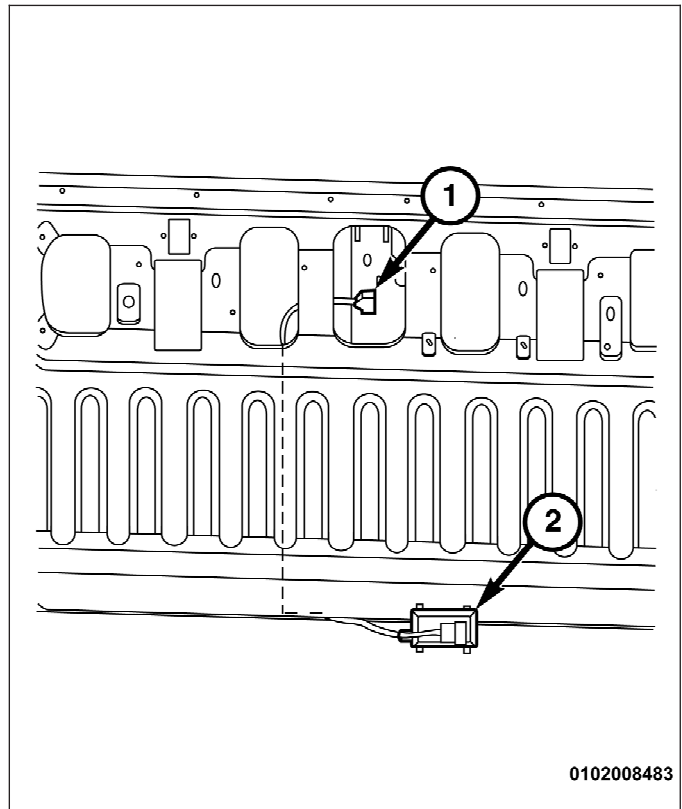


NOTA: Si el vehículo no está equipado con un actuador de seguro, sujete con cinta adhesiva el conector del actuador de seguro.

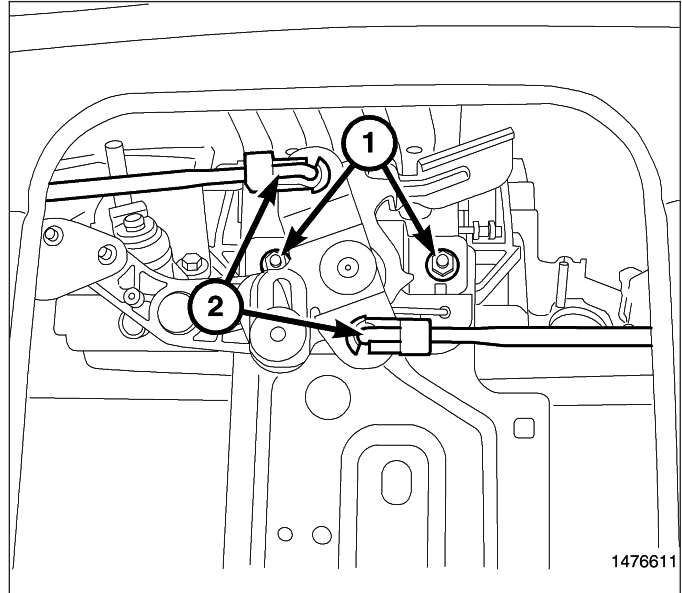
14. Conecte el conector del actuador de seguro (1) (si está instalado).



15. Disponga el mazo de cables puente de la compuerta trasera (1) a través de la compuerta trasera como se muestra, hasta el panel de cierre de la compuerta trasera (2).



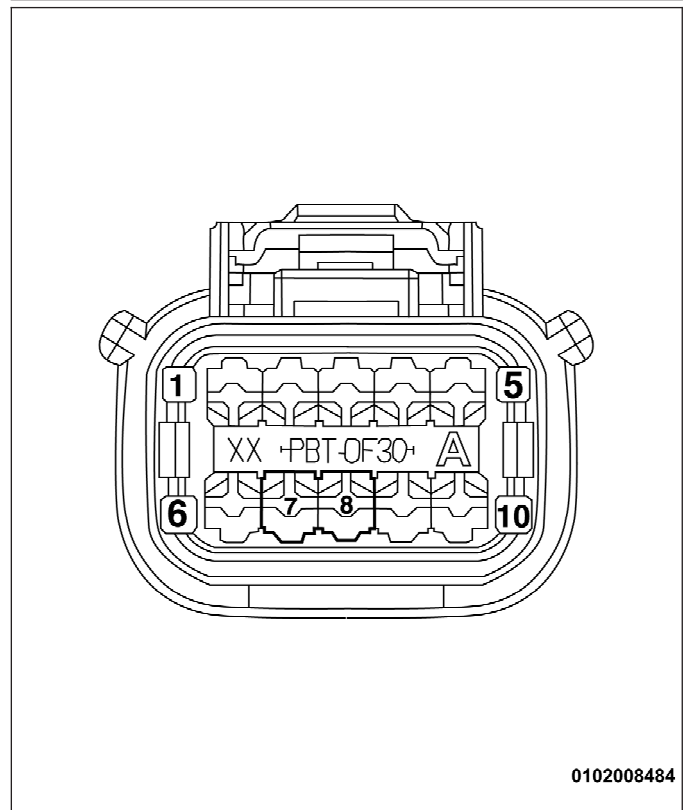
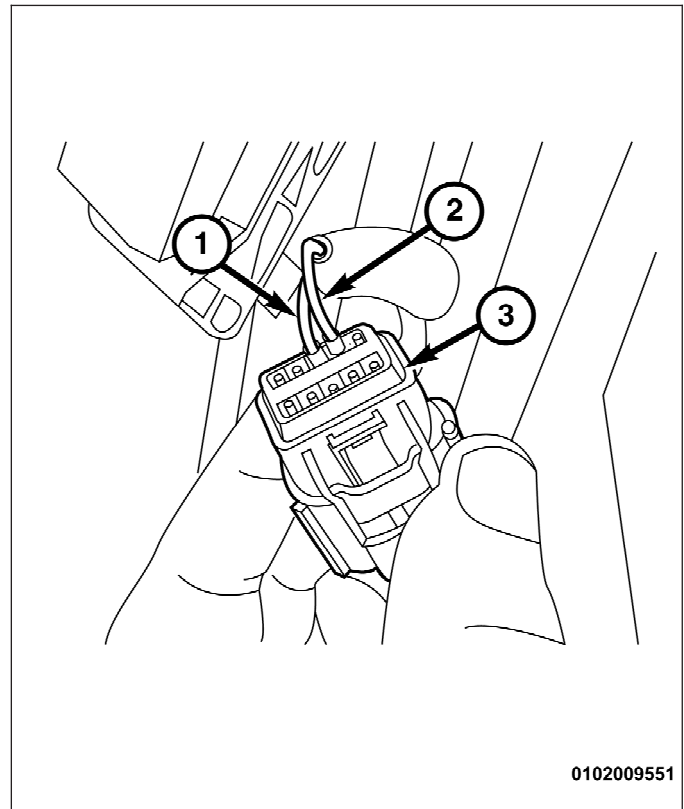
16. Instale las varillas del actuador (2) en el control, con las marcas de referencia realizadas durante el procedimiento de desmontaje.
17. Instale la cubierta y el revestimiento de la compuerta trasera (si están equipados).



NOTA: Si el vehículo está equipado con el actuador de seguro de la compuerta trasera, debe retirar y transferir los dos cables del conector existente del lateral de la carrocería de la compuerta trasera al conector del mazo de cables de la carrocería (C) provisto. Consulte el gráfico para obtener más información.

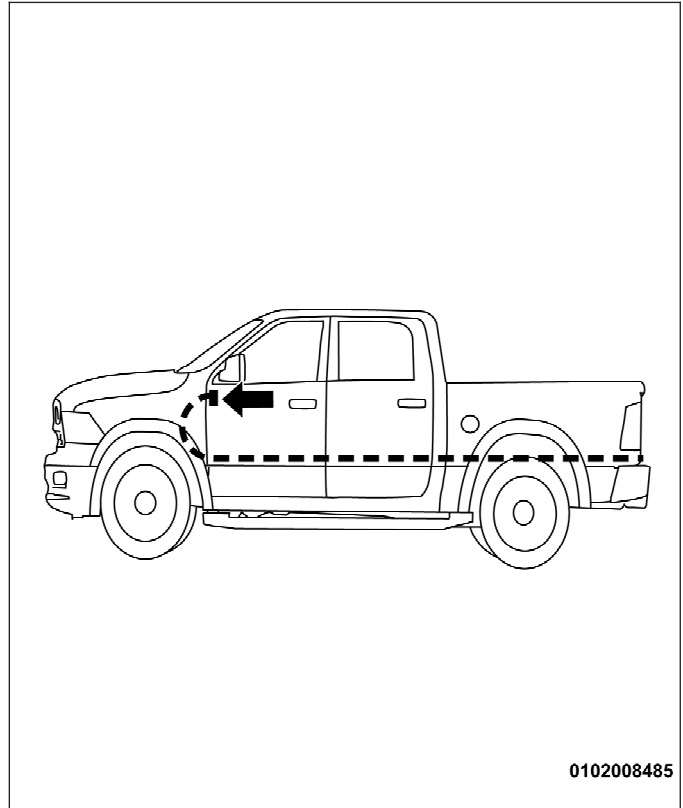
18. Retire los cables (1, 2) del conector existente de la compuerta trasera (3) y descarte el conector existente de la compuerta trasera.

19. Retire los conectores terminales de las cavidades 7 y 8 en el mazo de cables proporcionado de la carrocería (C).
20. Retire el cable P237 DG/TN de la cavidad 7 e insértelo en la cavidad 7 del mazo de cables del conector proporcionado. Retire el cable P235 LG/TN de la cavidad 8 e insértelo en la cavidad 8 del mazo de cables proporcionado de la carrocería.

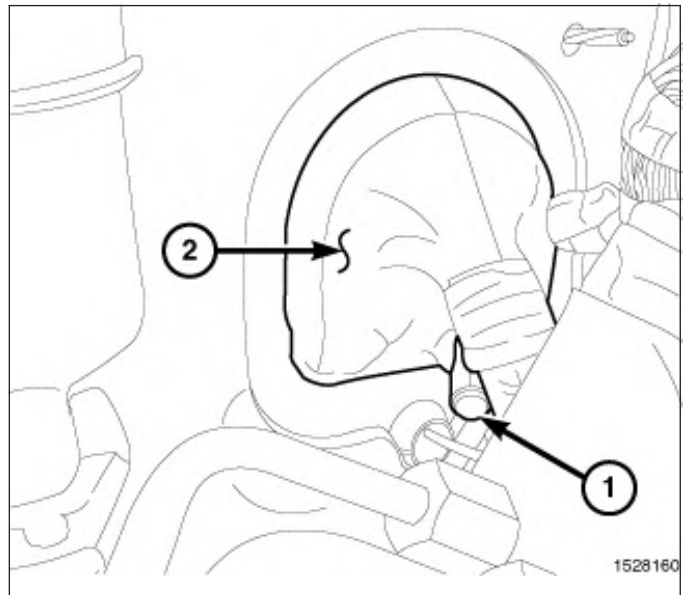


NOTA: Mientras ubica el mazo de cables de la carrocería, asegúrese de que el mazo de cables no pueda entrar en contacto con ninguna las piezas móviles o el escape caliente.

21. Disponga el mazo de cables proporcionado de la carrocería (C) desde la parte trasera del vehículo hacia la parte delantera como se indica en la imagen, siguiendo el mazo de cables existente en el lado del conductor. Las cintas de amarre deben usarse cada 150 mm para asegurar el mazo de cables al mazo de cables existente.

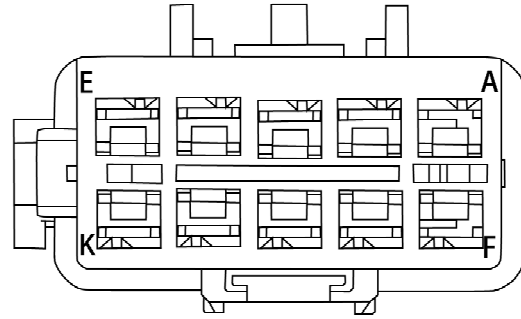


22. Disponga el mazo de cables hacia la arandela de goma de la carrocería en la mampara del lado del conductor.
23. Corte el extremo de la boquilla de la arandela en el tablero de instrumentos (1) que cuelga del lado inferior del mazo de cables de la carrocería, cerca el reforzador de frenos.
24. Disponga el mazo de cables de la cámara trasera a través de la boquilla de la arandela en el tablero de instrumentos.
25. Aplique Mopar® RTV 82300234 alrededor de la boquilla de la arandela.



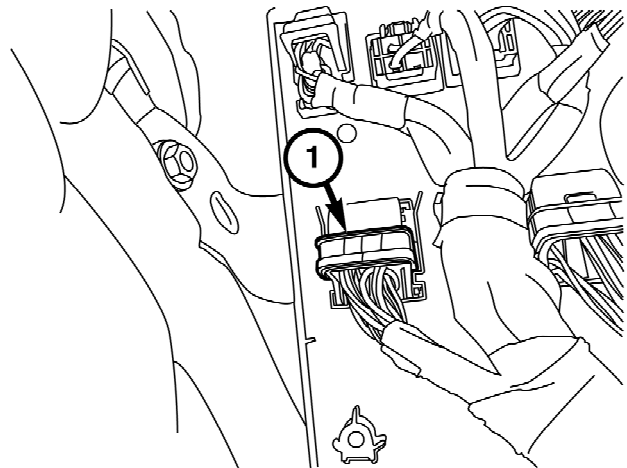
26. Siga colocando el mazo de cables de la carrocería que se suministra (C) hasta el área del panel de protección del conductor. Inserte los cables en el conector que se suministra (adherido al mazo en una bolsa plástica) como se indica a continuación:

- Cavity A: Gr/Az
- Cavity B: Am
- Cavity C: Ver
- Cavity D: Gr/Nar
- Cavity E: Sin protección
- Cavity F: Az



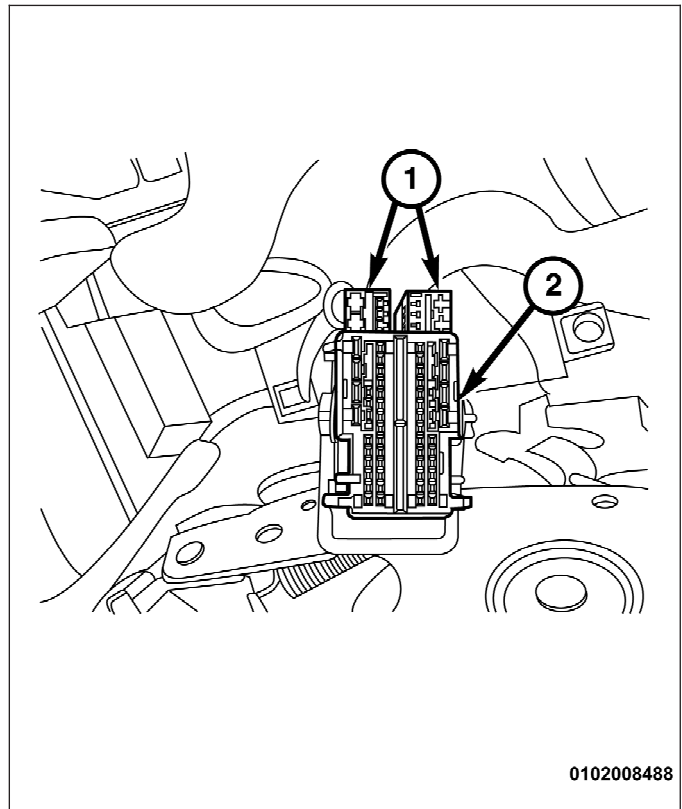
0102008486

27. Suelte y saque el conector C5 (1) del BCM.



0102008487

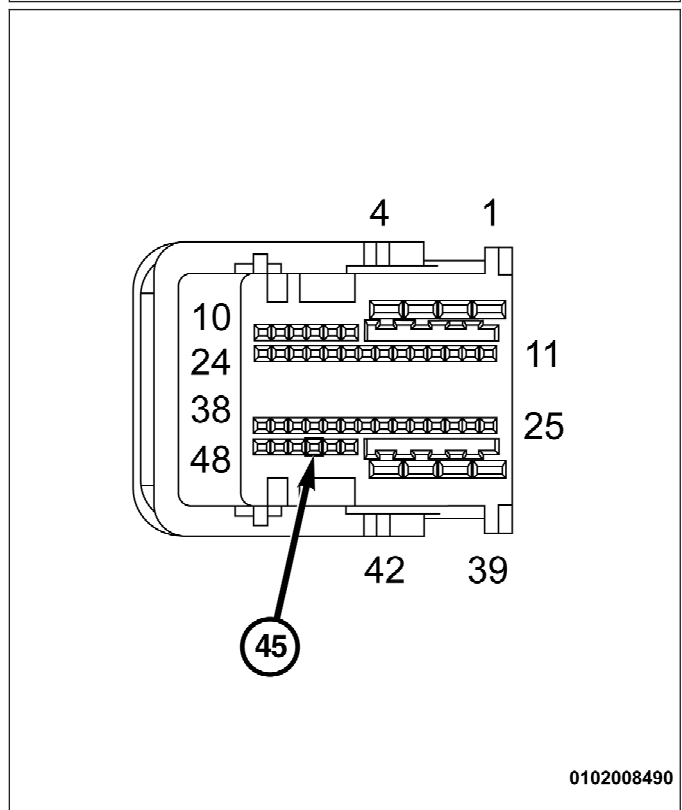
28. Retire la carcasa (2) para tener acceso a los bloques de terminales (1).



0102008488

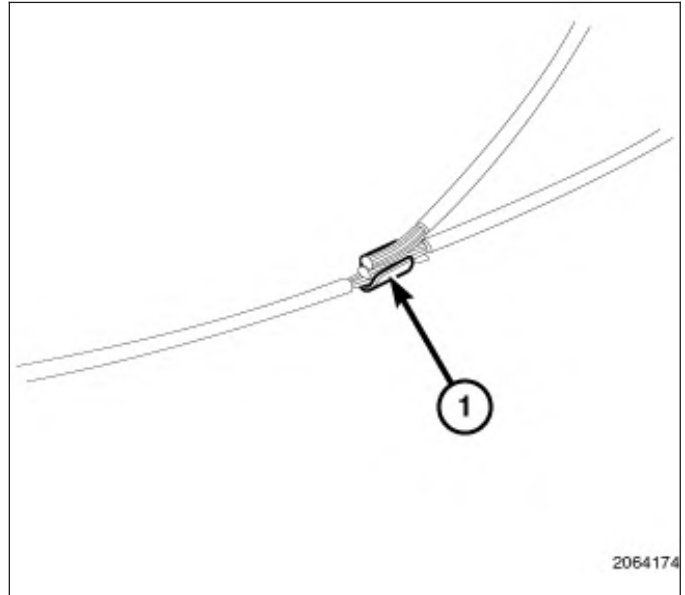
NOTA: Se muestra la vista delantera del conector C5.

29. Inserte el cable violeta del mazo de cables de la carrocería que se suministra (C) en el contacto 45 de C5. Si ya está ocupado, corte el terminal del cable violeta y empalme el cable violeta con el cable ORG/DB en la cavidad 45.

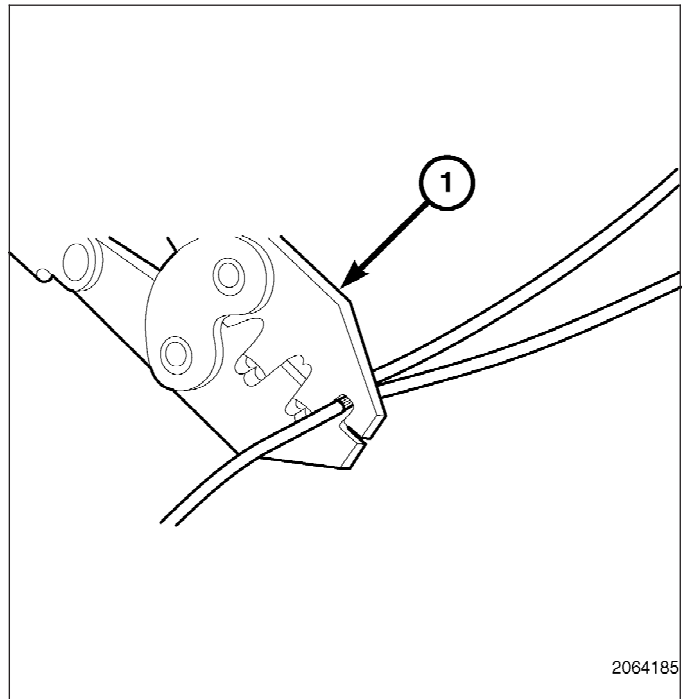


0102008490

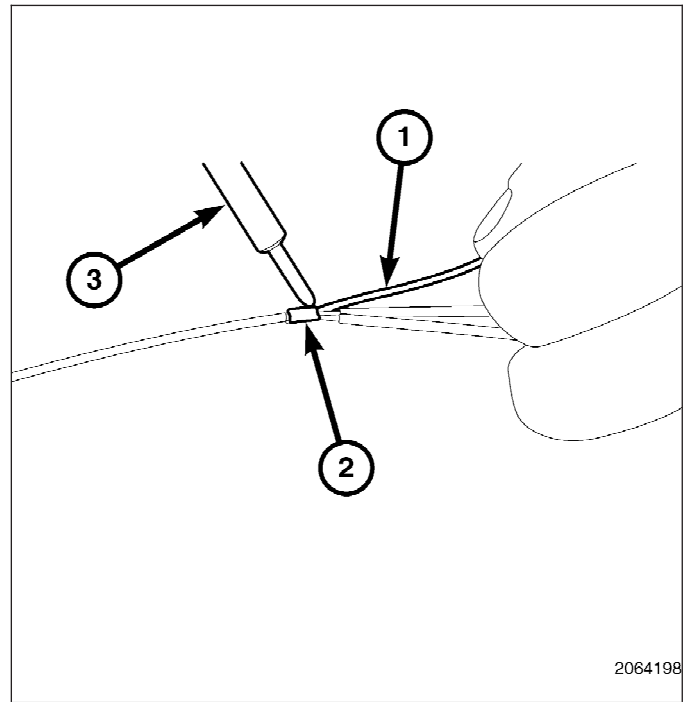
30. Superponga los hilos de los cables dentro de la pinza empalme (1).



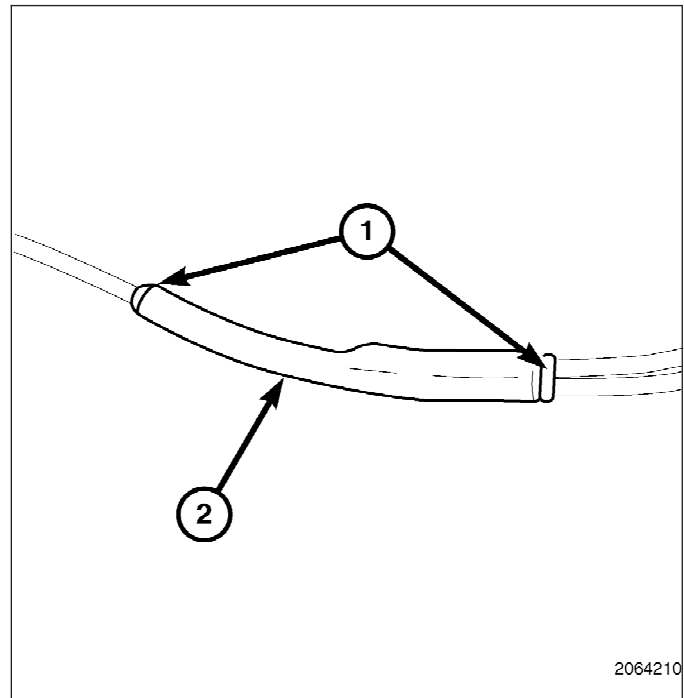
31. Con la herramienta de fijación Mopar® (1) o una equivalente, fije la pinza de empalme y los cables.



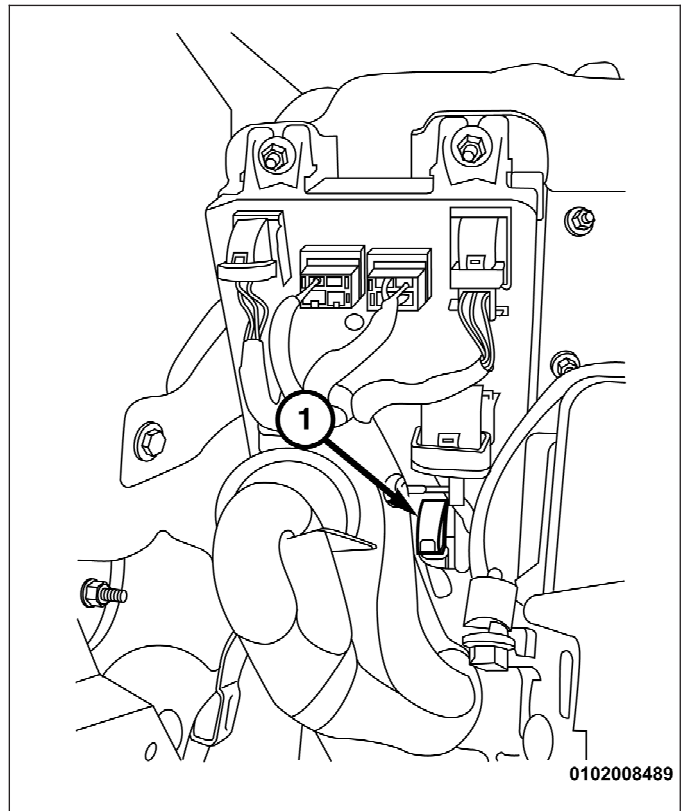
32. Suelde (3) la conexión (2) con una soldadura con núcleo de resina (1).



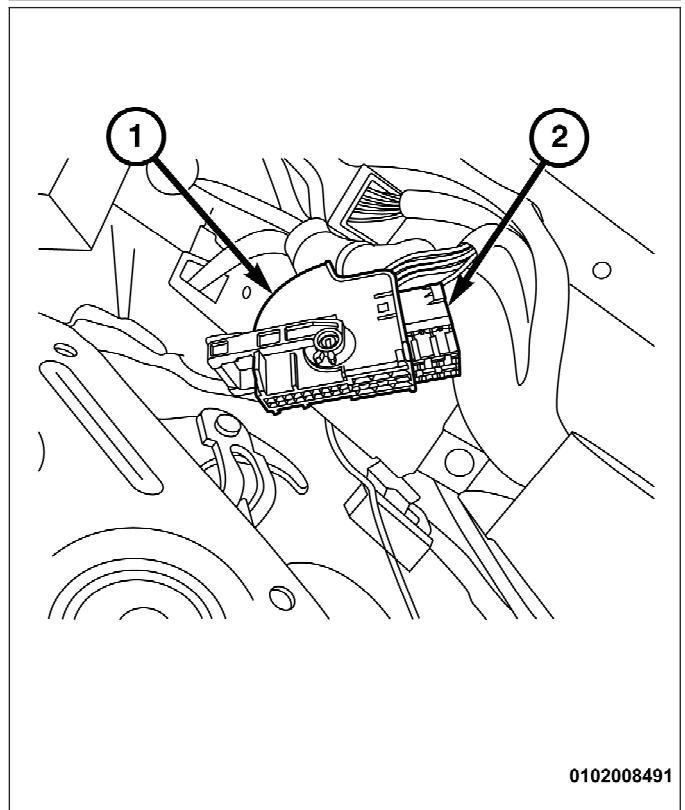
33. Centre el tubo termoretráctil (2) sobre la unión de la soldadura y aplique calor con una pistola de calor. Caliente la unión hasta que el tubo esté bien sellado y salga (1) sellador de ambos extremos del tubo.
34. Ensamble el conector C5 y vuelva a introducirlo en el BCM.



35. Suelte y saque el conector C7 del BCM.

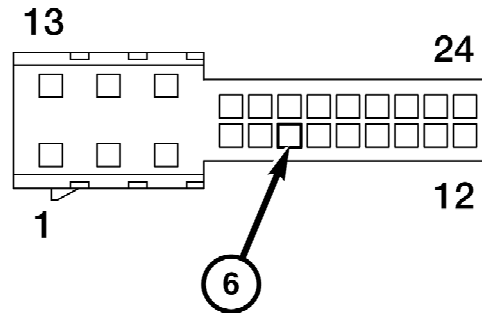


36. Retire la carcasa (1) para tener acceso al bloque de terminal (2).



NOTA: Se muestra la vista delantera del conector C7.

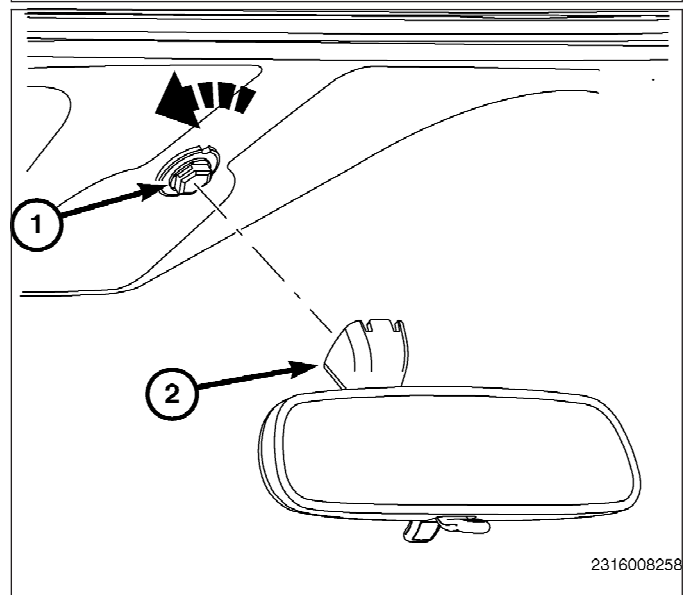
37. Inserte el cable amarillo en el contacto 6 del conector C7. Si la cavidad ya está ocupada, corte el terminal del cable amarillo y suéldelo al Nar/Vt en la cavidad 6, siguiendo el procedimiento de soldadura de los pasos 30 al 33.
38. Ensamble el conector C7 y enchúfelo al BCM. Asegure el mazo de cables de la carrocería al mazo de cables existente del BCM con las cintas de amarre suministradas.



0102008492

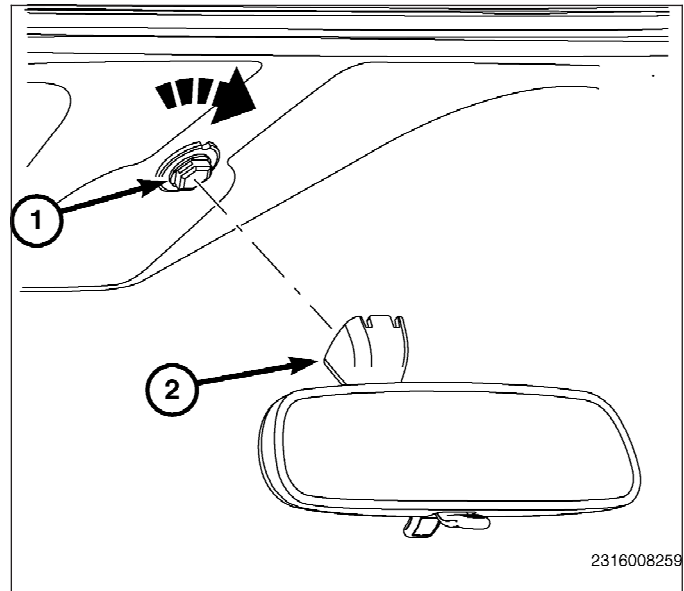
NOTA: Tenga precaución al quitar el espejo, para no dañar el parabrisas.

39. Quite el espejo existente (2) del parabrisas, girando el soporte del espejo hacia la izquierda para separarlo del botón de montaje (1).

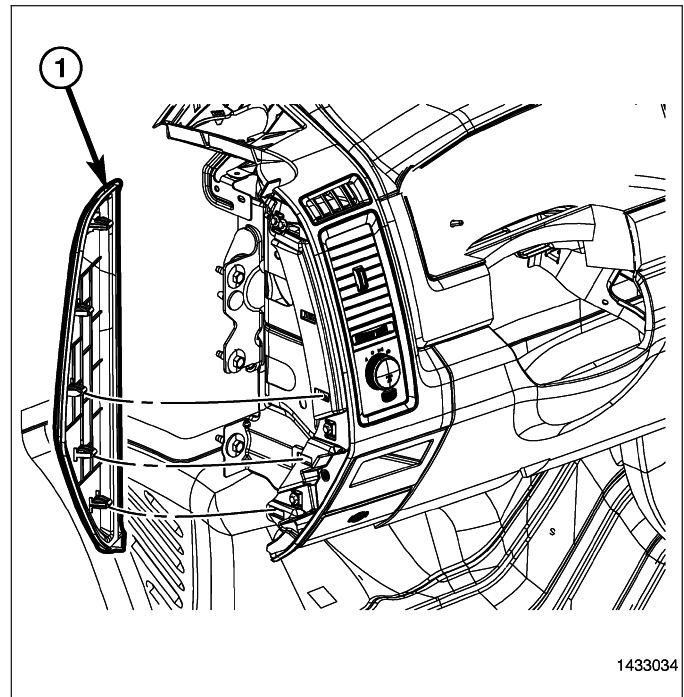


2316008258

40. Posicione el espejo nuevo (2) cerca de la ubicación de montaje y alinee la marca indicadora en el soporte del espejo a la posición de las 12 en punto en el botón del espejo del parabrisas (1).
41. Coloque el soporte del espejo sobre el botón del parabrisas y gire el conjunto de espejo 60 grados hacia la derecha para sujetarlo al botón del parabrisas. Gire hasta que sienta un tope (detención).

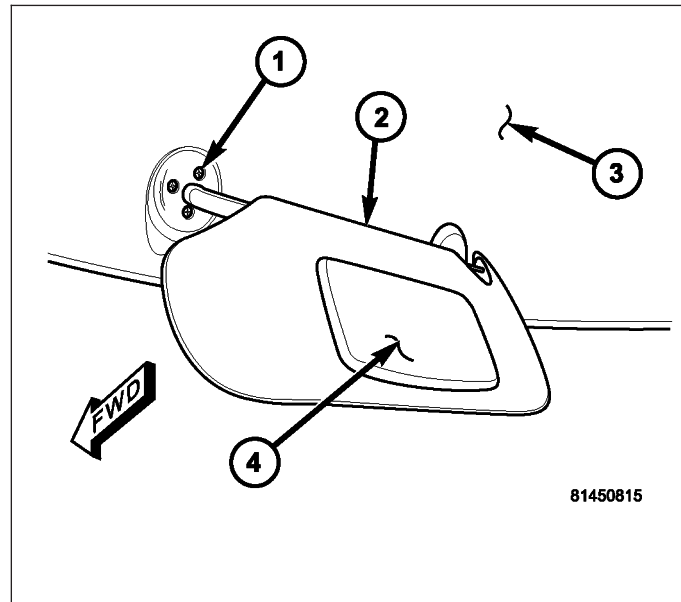


42. Con una palanca de ajuste o equivalente, desde la muesca en la parte inferior, quite la cubierta lateral del tablero de instrumentos del conductor (1).

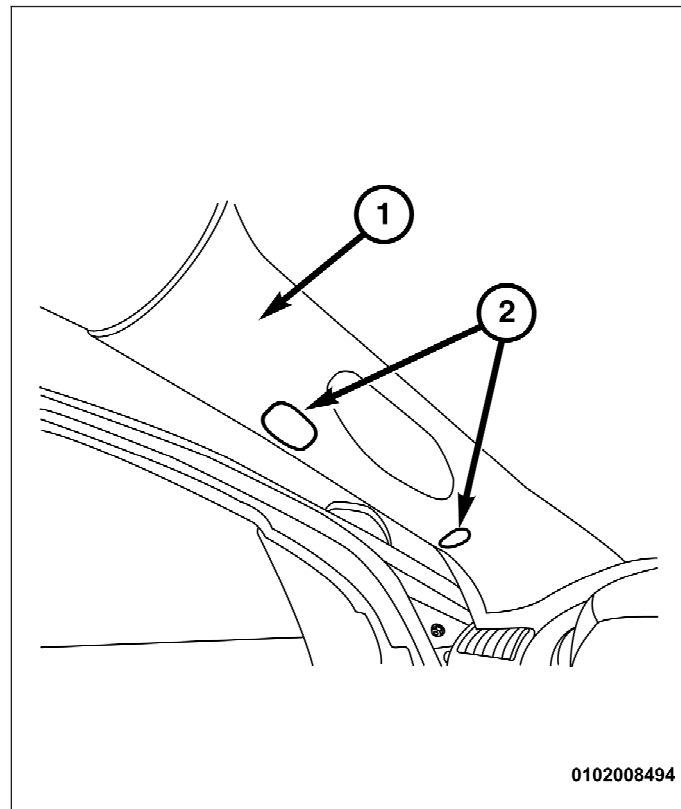


¡PRECAUCIÓN! Para extraer o instalar los tornillos (1), asegúrese de evitar cualquier interferencia de cables o tubo de drenaje.

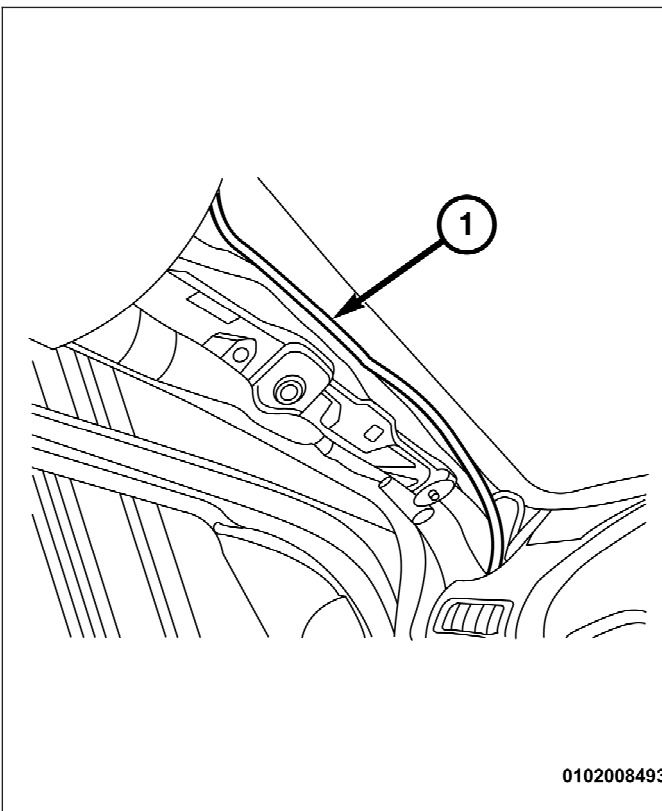
43. Si está equipado, desconecte el conector del mazo de cables para el espejo de tocador iluminado (4). Quite los tres tornillos (1) que sujetan la visera del conductor (2) al panel del techo y quite la visera del tapizado del techo (3).



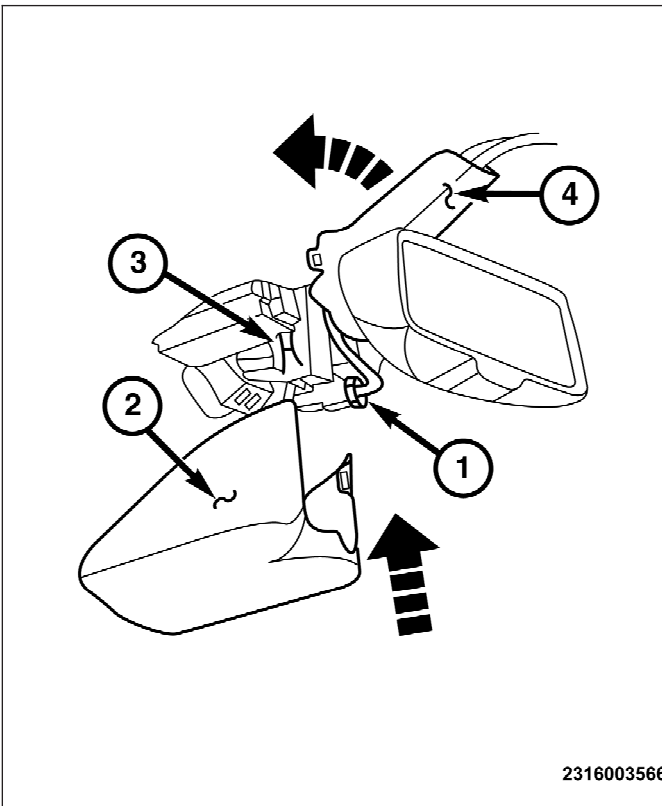
44. Desacople las cubiertas del sujetador (2) del pilar A (1).
45. Quite los pernos del pilar A y desmonte el pilar A.



46. Conecte el mazo de cables del espejo (A) al mazo de cables de la carrocería (C) y disponga el mazo de cables del espejo (1) desde el panel de protección del conductor hacia arriba por el pilar en A, y a lo largo del parabrisas hacia el espejo retrovisor. Asegure el mazo de cables del espejo (A) al mazo de cables del pilar en A existente cada 150 mm con las cintas de amarre suministradas.

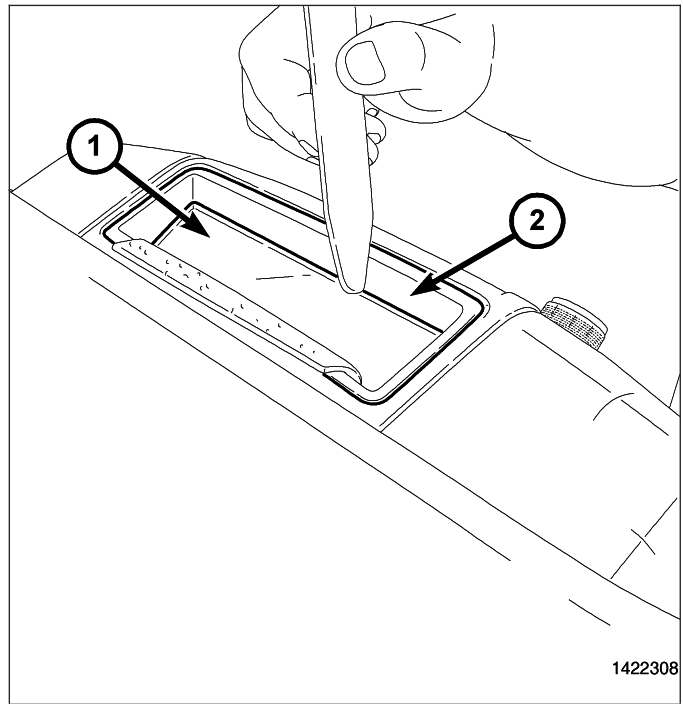


47. Conecte el conector de 10 vías (1) al conjunto de espejo.
48. Coloque la cubierta inferior (2) directamente debajo del espejo y empuje hacia arriba para instalar en el espejo (3).
49. Como se muestra en el gráfico, instale la cubierta superior (4).

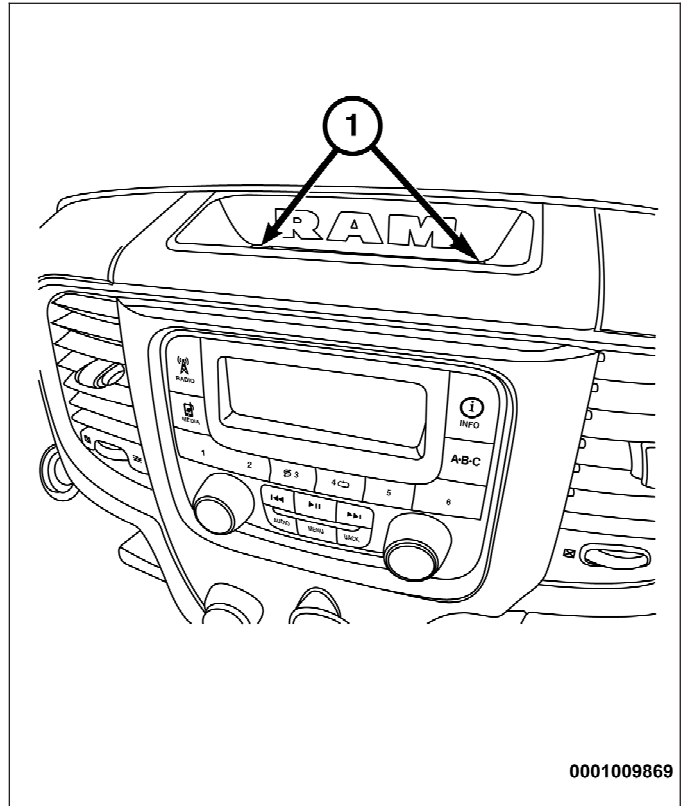


NOTA: A continuación, hay dos series de instrucciones para conectar el mazo de cables en T a la toma de corriente de 12V que se activa por el interruptor de encendido. Siga la serie adecuada de instrucciones para vehículos equipados con una consola central, o sin una consola central.

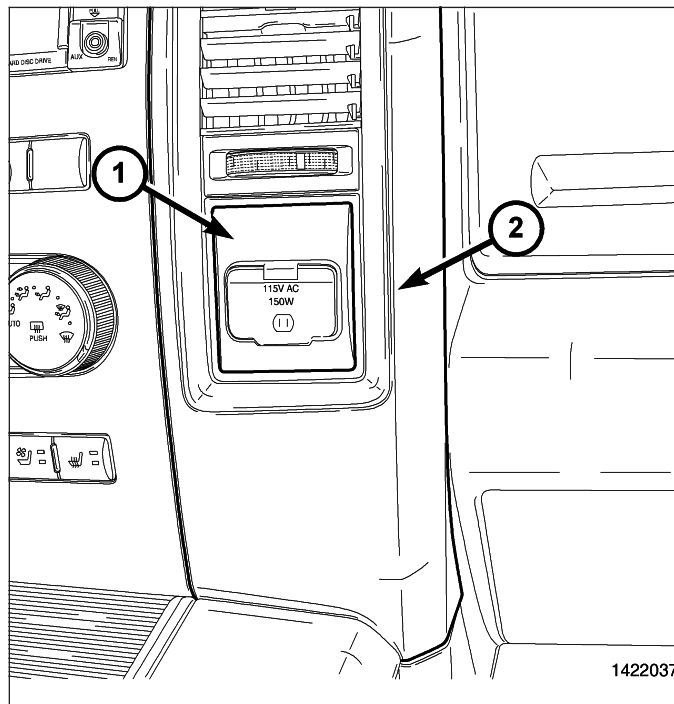
50. Retire el revestimiento (1) de la bandeja de la cubierta superior central (2).



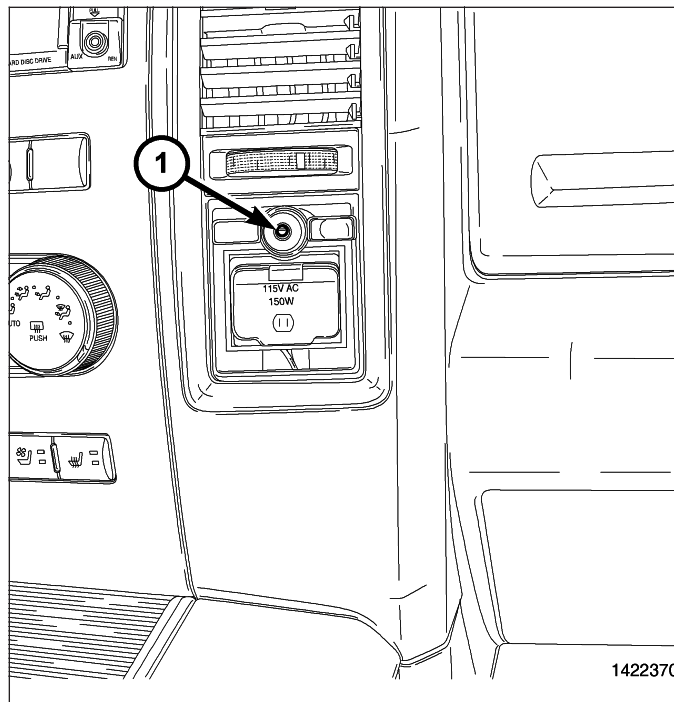
51. Quite los dos sujetadores de la cubierta central (1) de la bandeja superior.



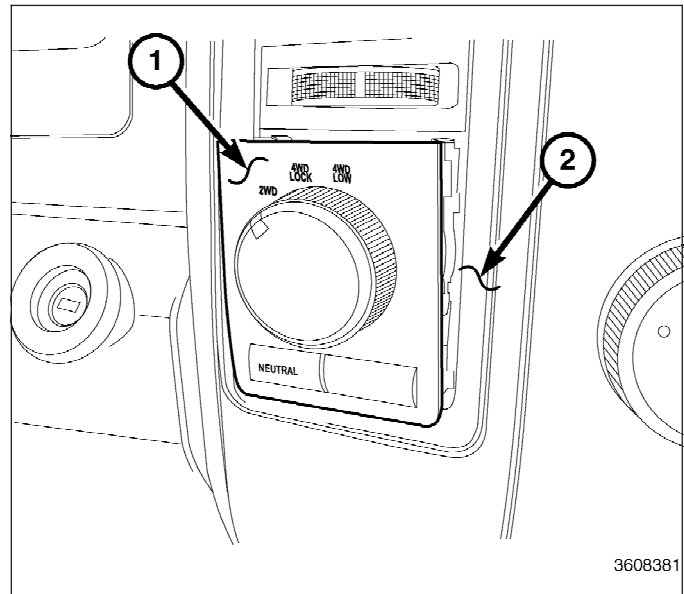
52. Con una palanca de ajuste o equivalente, desconecte las pinzas de retención que sujetan la vestidura de la cubierta de la toma de corriente (1) a la cubierta central (2).



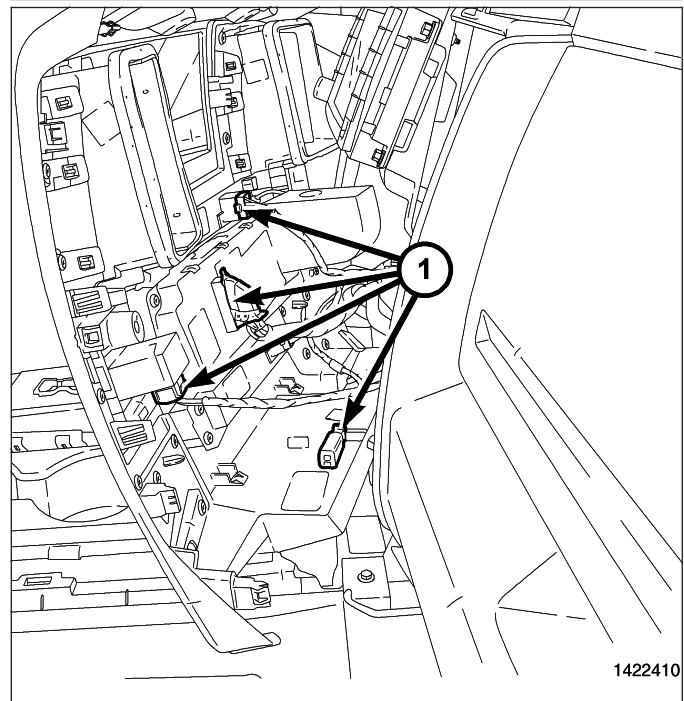
53. Retire el tornillo (1), si está instalado, desde la cubierta central.



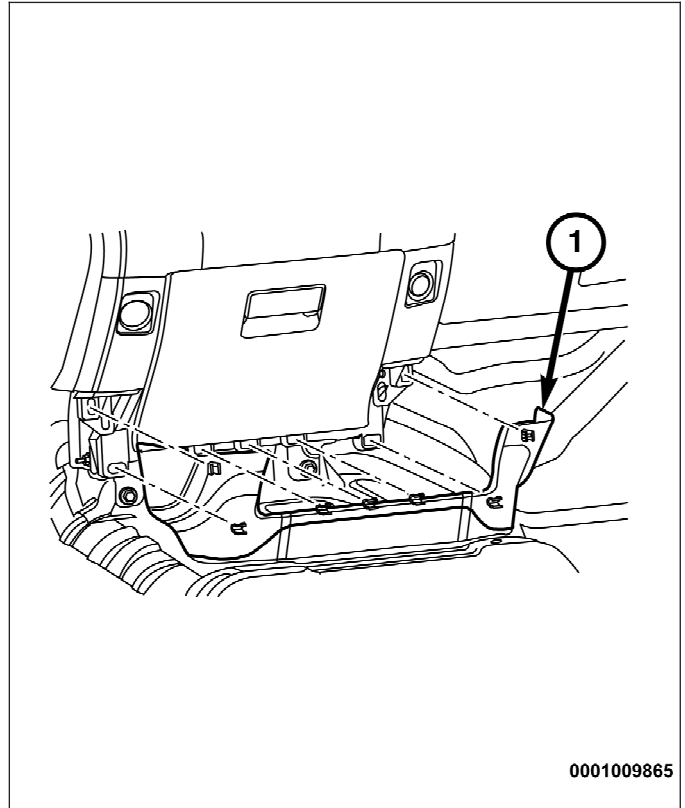
54. Si está equipado con tracción en las cuatro ruedas, use una palanca de ajuste o equivalente, y desconecte las pinzas de retención que sujetan el interruptor selector de la caja de transferencia (1) a la cubierta central (2).
55. Si el vehículo está equipado con tracción en las cuatro ruedas, desconecte el conector del interruptor selector de la caja de transferencia y quite el interruptor del vehículo.



56. Con una palanca de ajuste o equivalente, desconecte las pinzas de retención que sujetan la cubierta central del tablero de instrumentos al tablero de instrumentos.
57. Desconecte los conectores del mazo de cables (1) y quite la cubierta central del vehículo.

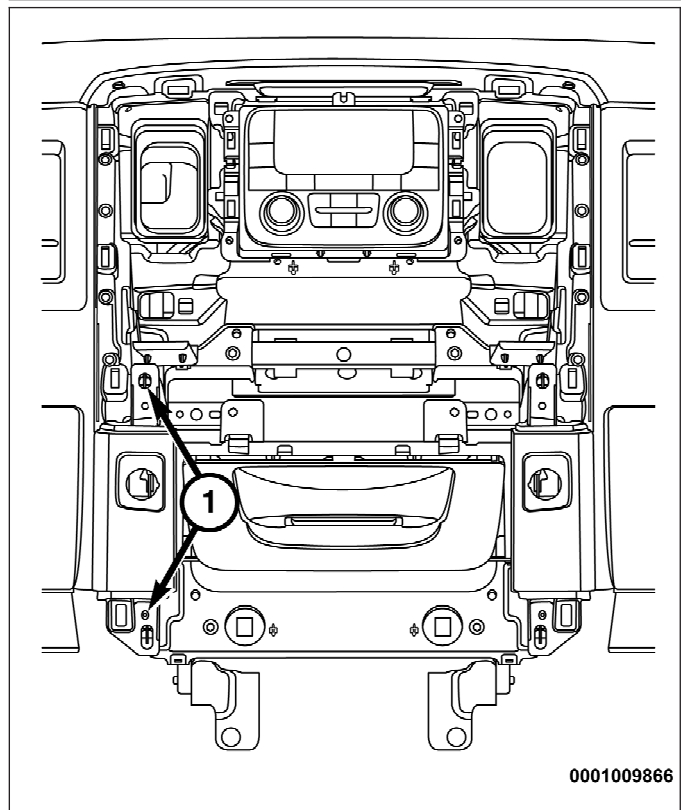


58. Quite la vestidura de cierre inferior (1).

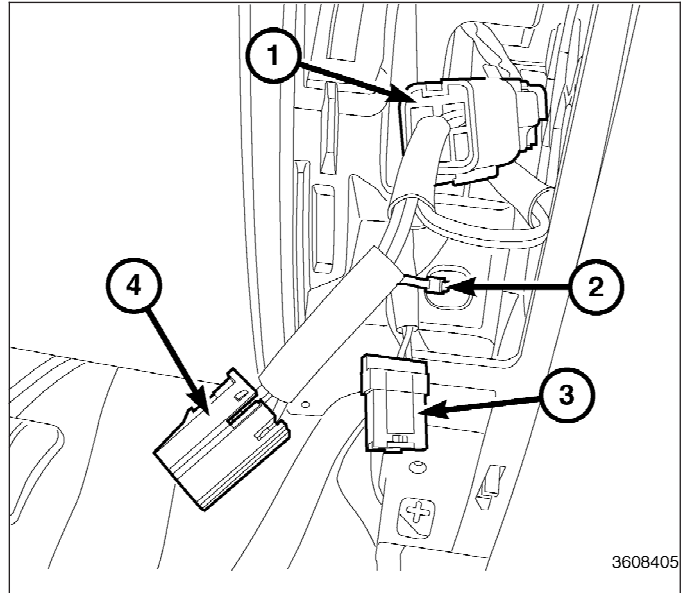


NOTA: Es importante conectar el mazo de cables de alimentación a la toma de corriente de 12V que se activa con llave (4) y NO a la toma de corriente de 12V de la batería (2).

59. Quite los tornillos (1, 3) del reborde de la toma de corriente de 12V que se activa con llave (4) y posicione el reborde lo suficientemente lejos de la cubierta central, para desconectar el conector eléctrico.

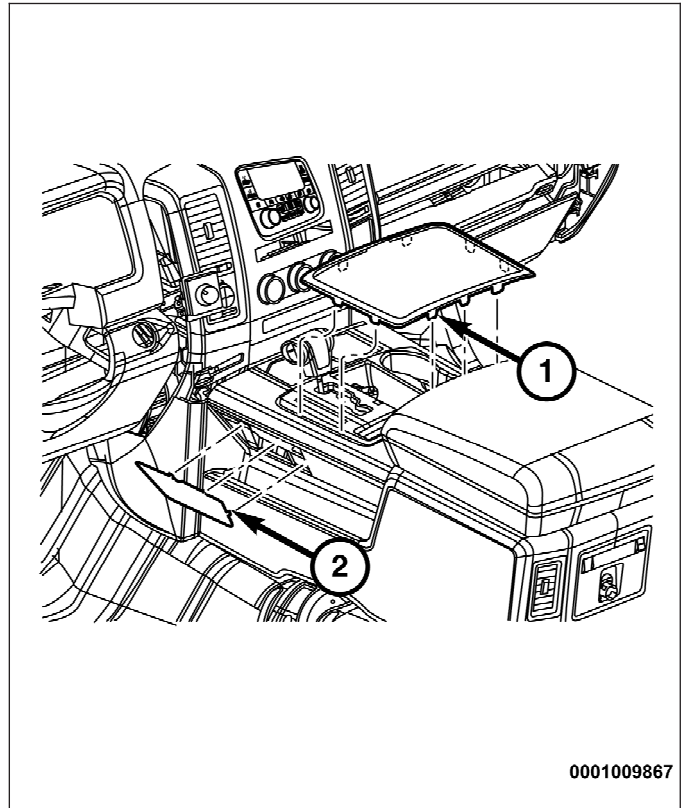


60. Conecte el mazo de cables en T (1).

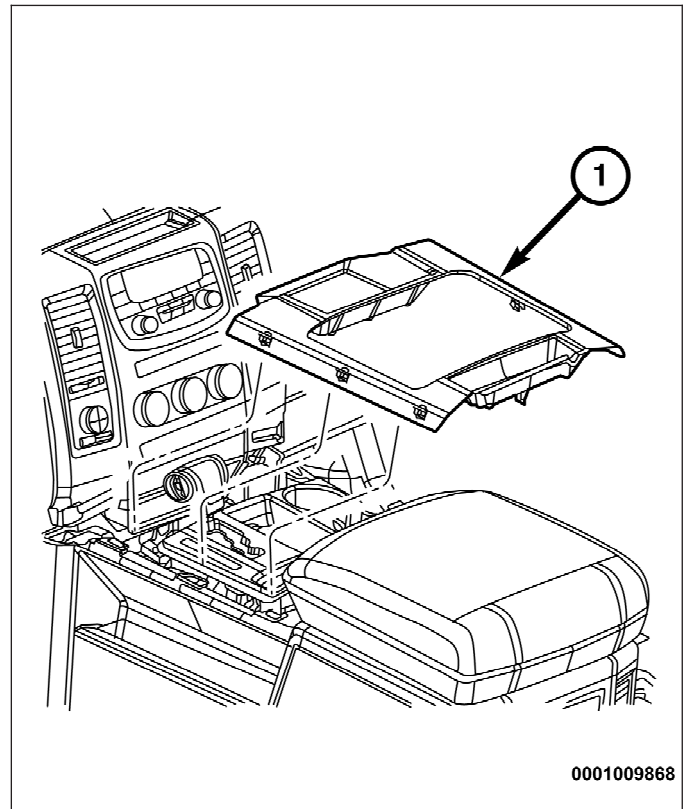


NOTA: A continuación, se muestra la instrucción para vehículos con consola central.

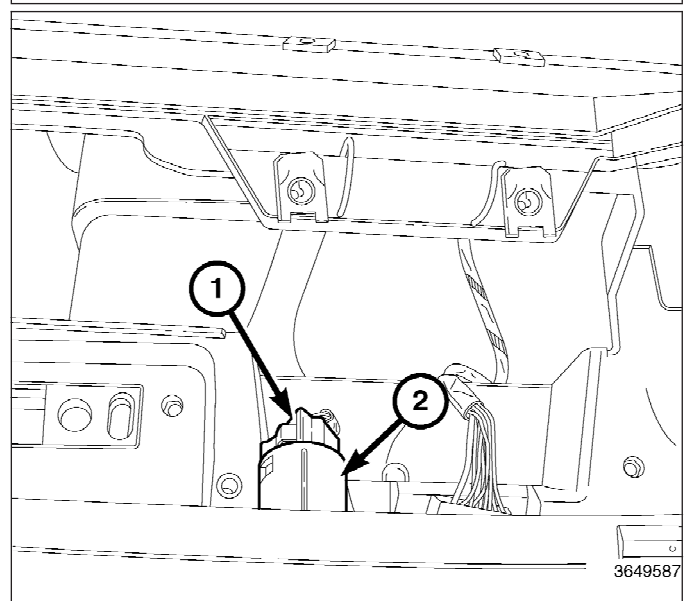
61. Con una palanca de ajuste o equivalente, desmonte los broches de retención que aseguran el aro de la moldura (1) y la cubierta de la palanca de cambios (2) a la consola de piso.



62. Con una palanca de ajuste o equivalente, desmonte los broches de retención que aseguran el marco del variador (1) a la consola de piso.

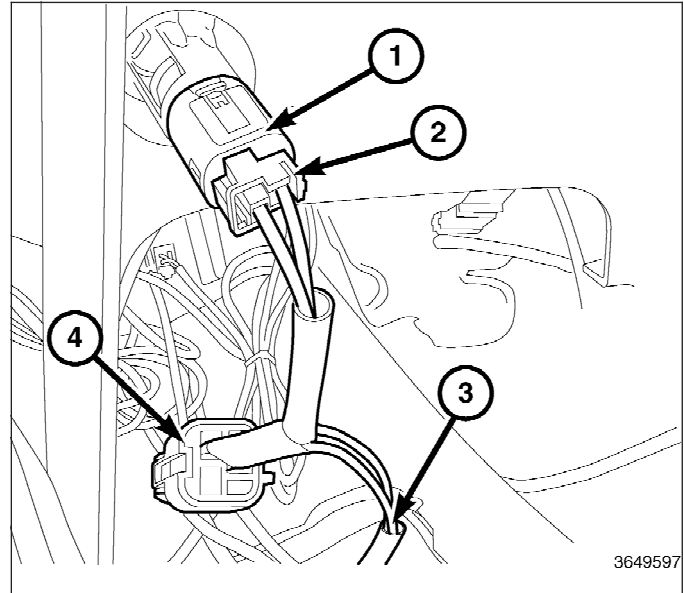


63. Desconecte el conector (1) de la toma de corriente de 12V que se activa con llave (2) en la parte delantera de la consola de piso.



64. Lleve la porción del mazo de cables de alimentación del mazo del espejo desde el panel de protección hasta la toma de corriente, y asegure cada 150 mm con las cintas de amarre provistas.

65. Conecte el conector provisto del mazo de cables de alimentación (4) al conector del mazo de cables para la toma de corriente de 12 voltios activada con llave que viene de fábrica.
66. Conecte el conector (2) del mazo de cables de alimentación proporcionado a la toma de corriente de 12 voltios activada con llave que viene de fábrica (1).



67. Invierta los pasos para ensamblar el vehículo.

CONFIGURACIÓN DE CÁMARA RAM DEL VEHÍCULO

- El VIN del vehículo debe estar actualizado con el código de ventas del accesorio adicional para habilitar la funcionalidad del sistema.
 - Con el uso del sitio web DealerCONNECT y la herramienta de exploración, complete el siguiente procedimiento:
68. Inicie sesión en <https://dealerconnect.chrysler.com>.
 69. En la pestaña service (servicio), en la casilla de Warranty Administration (Administración de la garantía), busque "Vehicle Option Updates" (Opciones de actualización del vehículo). Introduzca el VIN del vehículo y agregue el código de ventas XAC (Sistema de cámara retrovisora trasera para estacionamiento) como "Dealer Installed Option" (Opción instalada por el distribuidor).
 70. Confirme que el nuevo código de ventas se haya agregado al VIN. Con la herramienta de exploración conectada tanto a Internet (a través de Ethernet o de una conexión inalámbrica) como al vehículo, siga estos pasos:
 71. Con la herramienta de exploración, seleccione VEHICLE PREPARATION (Preparación del vehículo) y luego RESTORE VEHICLE CONFIGURATION (Restaurar configuración del vehículo).
 72. Siga las instrucciones paso a paso en la herramienta de exploración para completar la configuración del sistema de cámara trasera del vehículo.