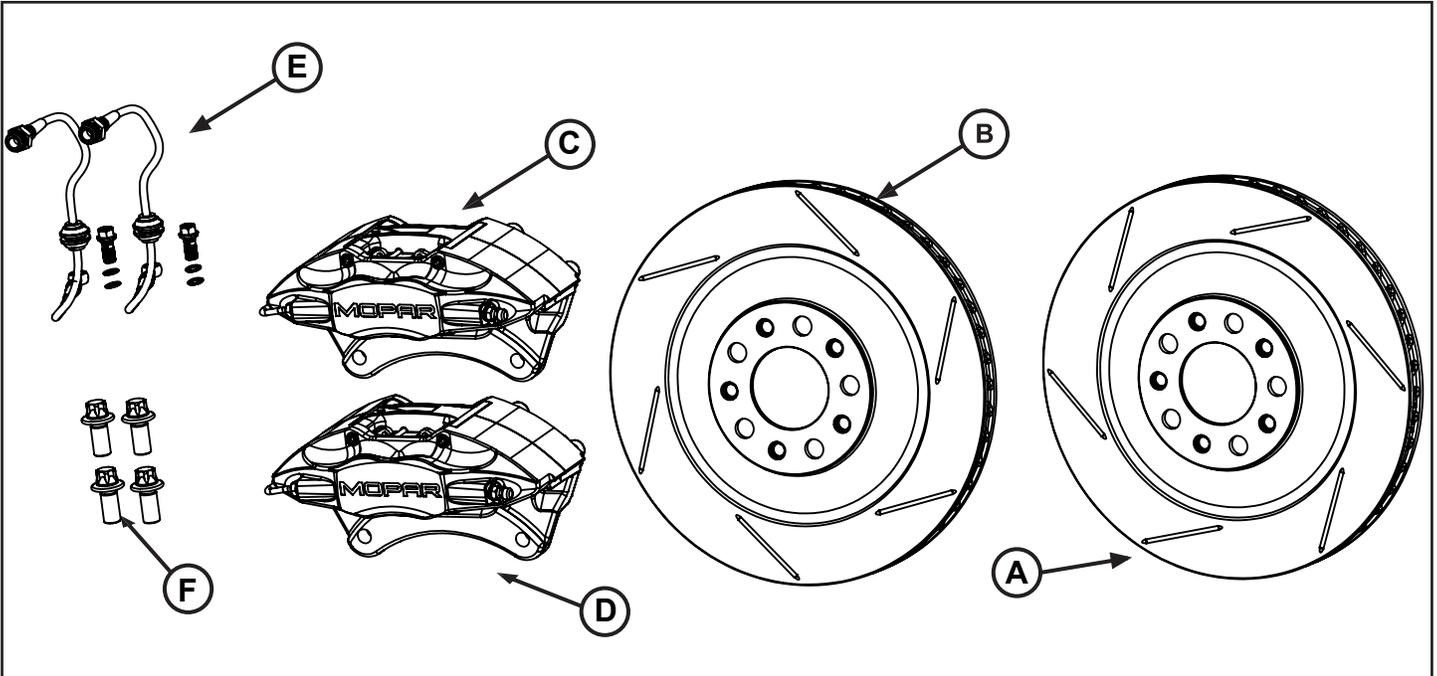




Big Brake Kit

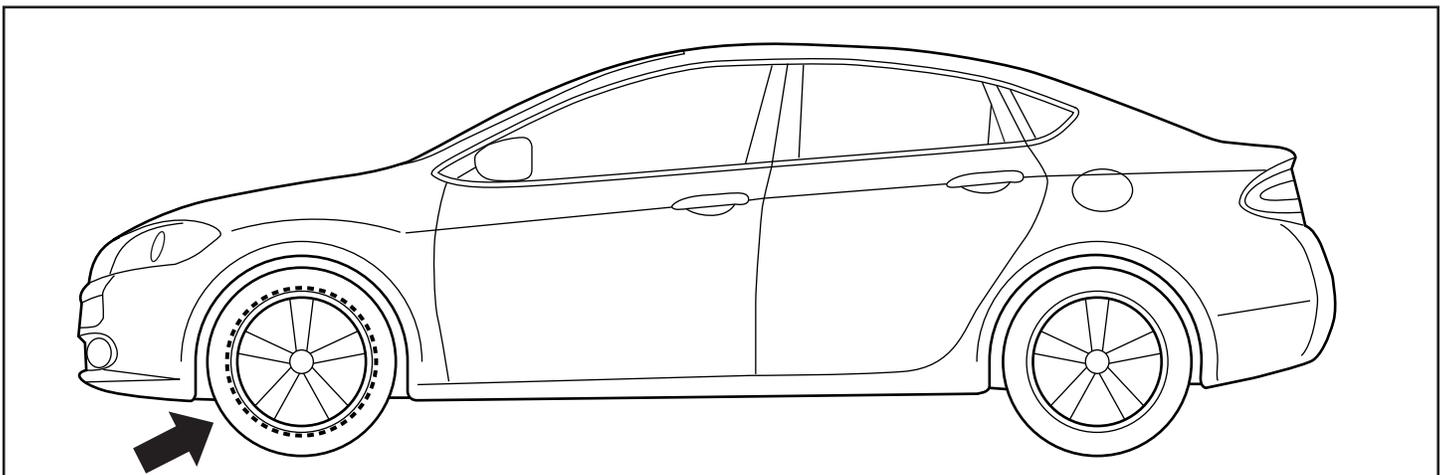
www.mopar.com



CALL OUT	DESCRIPTION	QUANTITY
A	Right Front Rotor	1
B	Left Front Rotor	1
C	Left Caliper	1
D	Right Caliper	1
E	Brake Line Assemblies	2
F	Caliper Bolts	4

TOOLS REQUIRED		
External Torx Socket	Flare Wrench	Torque Wrench

1. Component assembly location shown

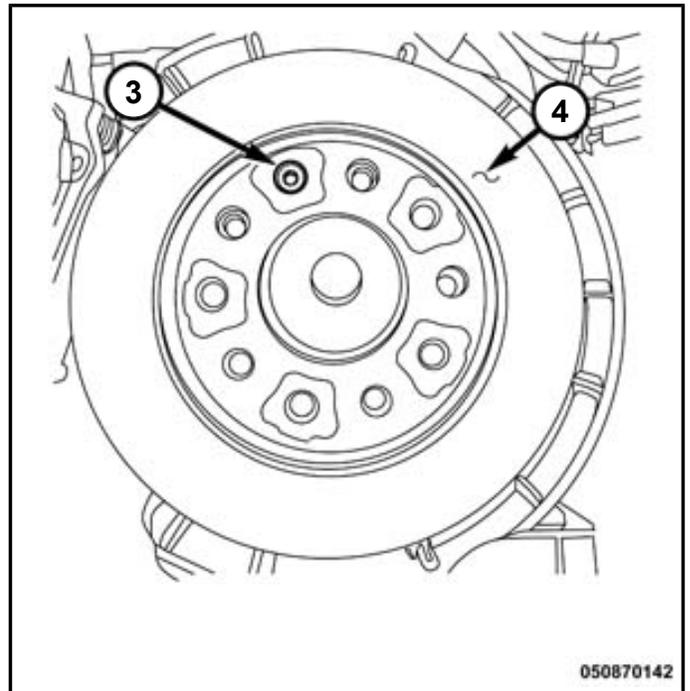
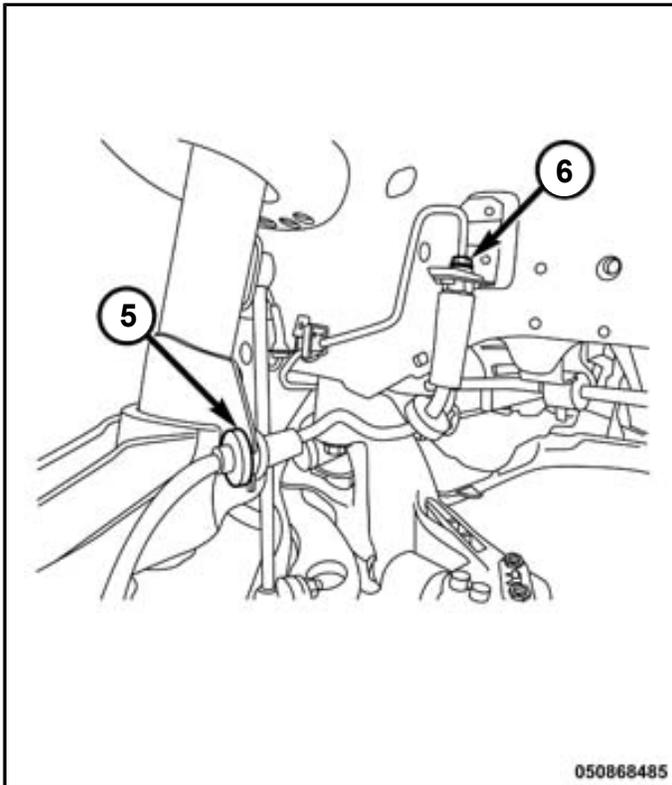
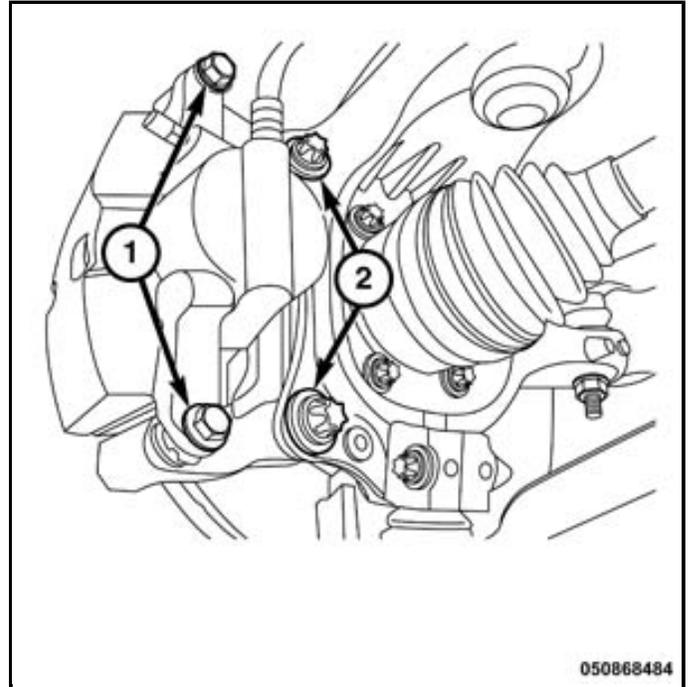


REMOVAL

1. Raise and support the vehicle. (Refer to owner's manual.)
2. Remove the wheel mounting bolts, then the tire and wheel assembly.
3. Remove the two brake caliper adapter bolts (2)

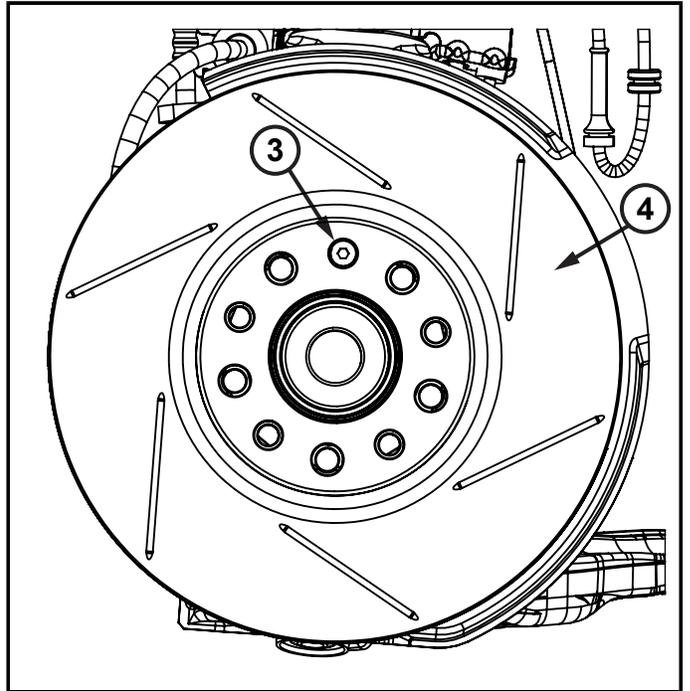
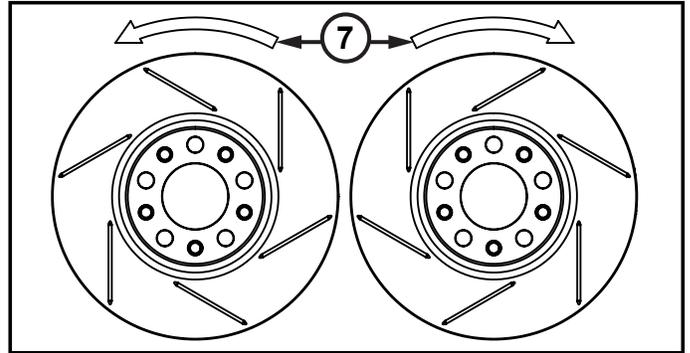
NOTE: The bolts are one time use and need to be discarded.

4. Remove the disc brake caliper and adapter as an assembly and hang it out of the way using wire or a bungee cord. Use care not to overextend the brake hose when doing this.
5. Remove the brake line connector (6) from the junction on the inner fender.
6. Separate the brake line locator (5) from the strut and remove the brake hose from the strut.
7. Remove the rotor retaining bolt (3) and remove the rotor (4) from the hub and bearing.

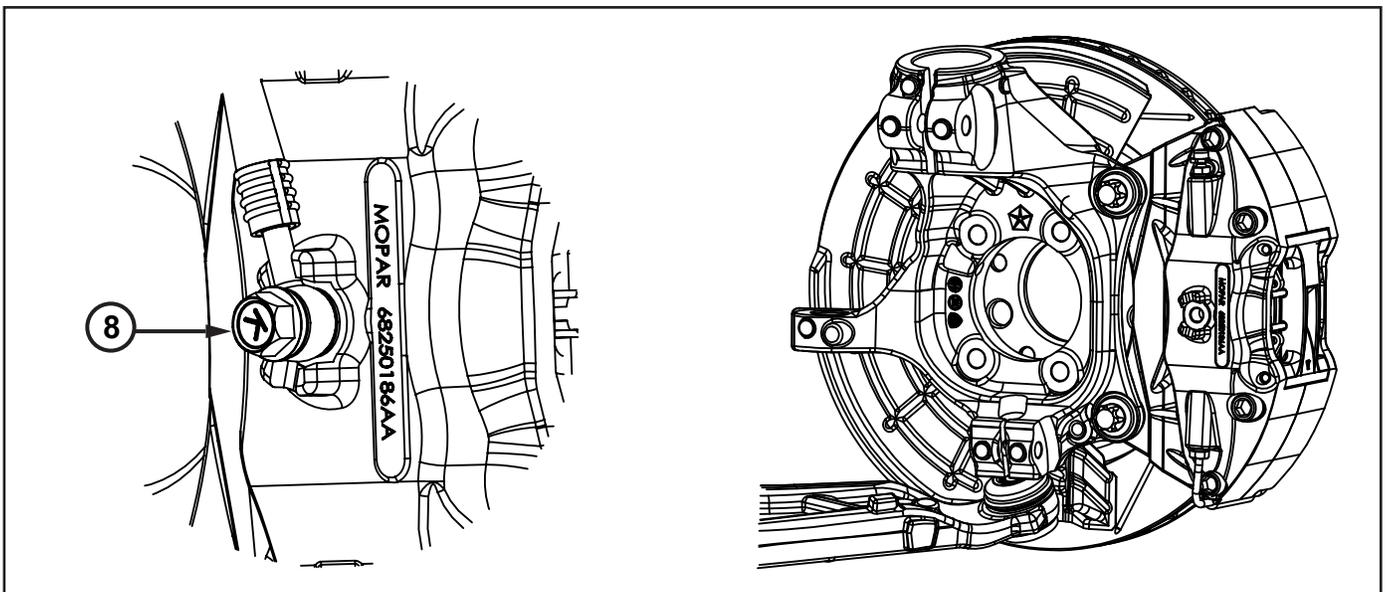


INSTALLATION

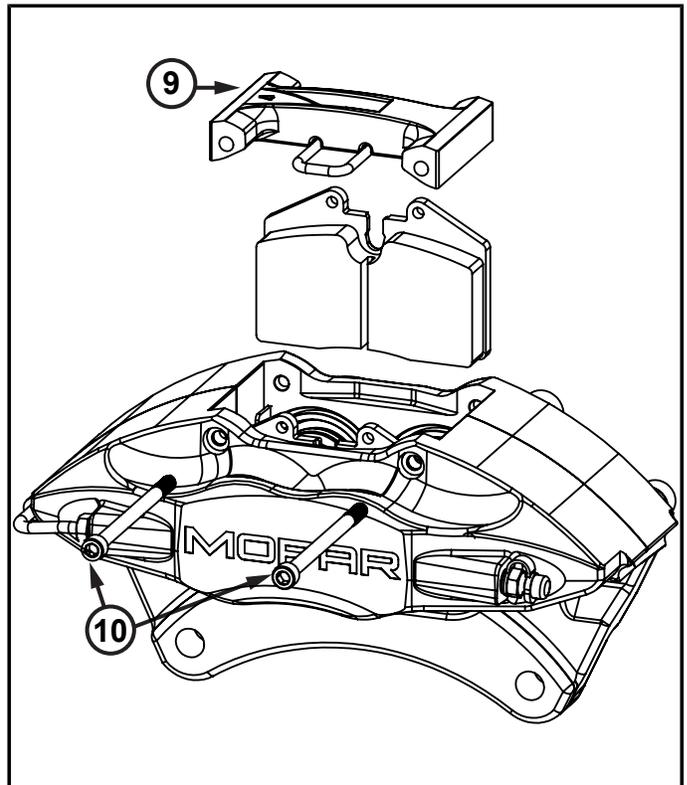
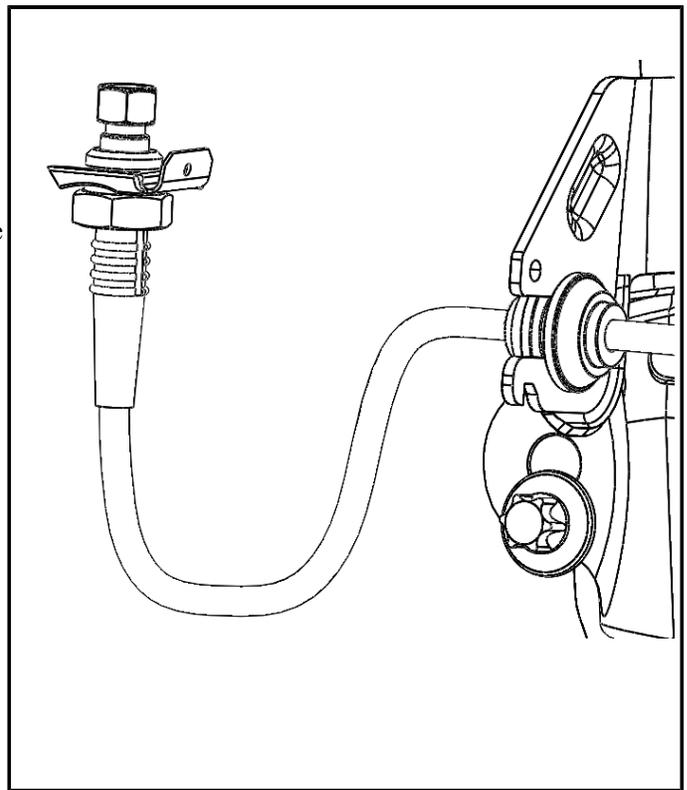
8. Clean the hub face to remove any dirt or corrosion where the rotor mounts.
9. Identify the left and right side rotors and choose the correct rotor for the side of the vehicle. The illustration (7) shows the direction of rotation when the vehicle is moving forward.
10. Identify the left and right side calipers and choose the correct caliper for the side of the vehicle. The calipers are marked with L and R stickers. Remove the L and R stickers before installation.
11. Place the caliper onto the rotor and install the rotor (4) onto the hub and bearing.
12. Install two NEW caliper mounting bolts, replacing the bolts previously discarded. Tighten the bolts to 175 N·m (129ft-lbs).
13. Install retaining bolt (3) and tighten to 20 N·m (177 in-lbs).
14. Install the caliper end of the brake line by first placing a copper crush washer on either side of the banjo fitting, then inserting the banjo bolt (8) into the caliper. Ensure the line is routed upwards.
15. Tighten the banjo bolt (8) to 19 N·m (14 ft-lbs) using a 12mm wrench.



NOTE: Use the brake line locating feature and ensure the line is not twisted.



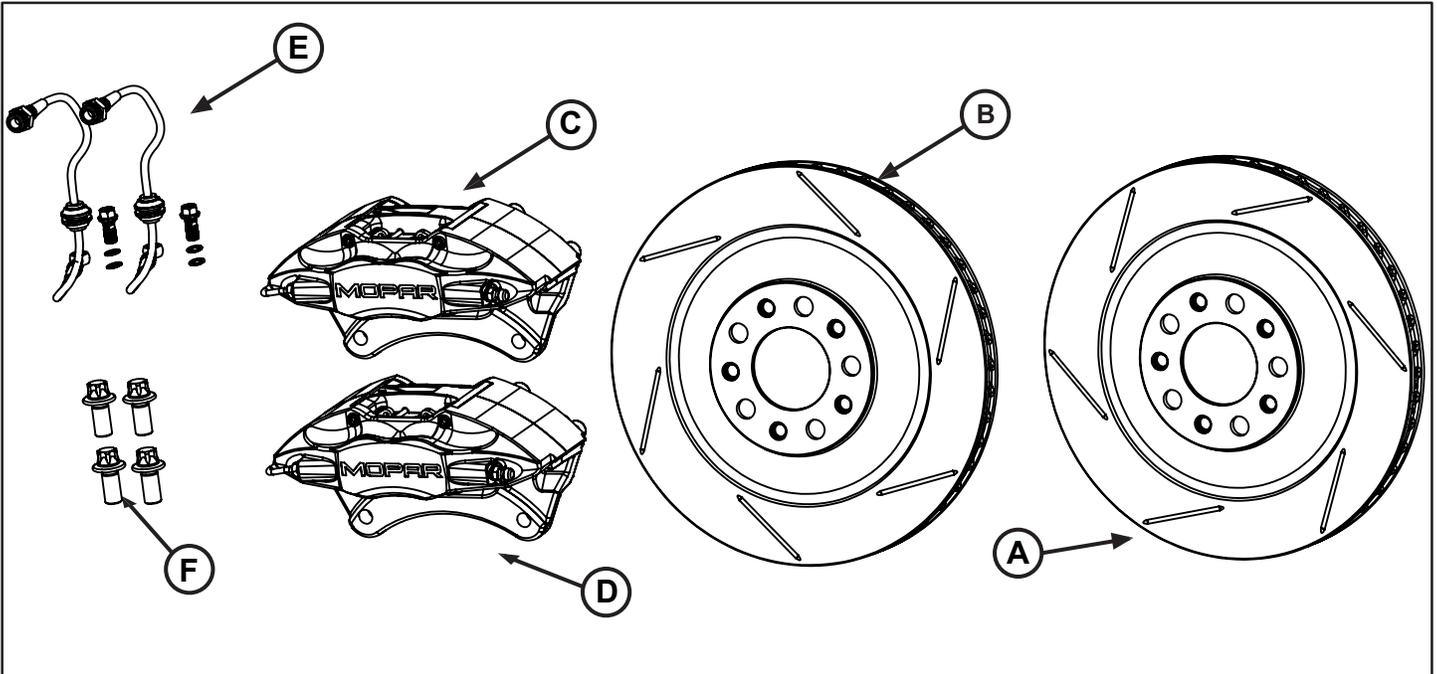
16. Place the line locating feature into the line locating bracket.
17. Install the brake line to the to the hardline.
Screw the fitting a few turns by hand to engage the threads.
18. Use a wrench to hold the brake line fitting in place, while a flare wrench to tighten the hard line fitting.
19. Remove caliper bridge (9) and install pads.
20. Reinstall caliper bridge and torque bridge bolts (10) to 14 N·m (10 ft-lbs).
21. Bleed the entire system as per the service manual
22. Install the tire and wheel assembly.
23. Lower the vehicle.
24. Progressively tighten all wheel mounting (lug) bolts in a star pattern to the following specifications:
 - Steel wheels: 120 N·m (89 ft-lbs)
 - Aluminum wheels: 125 N·m (92 ft-lbs)
25. Check and adjust the brake fluid level in the reservoir as necessary.
26. Road test the vehicle and follow bed-in procedure.





Grand coffret de freins

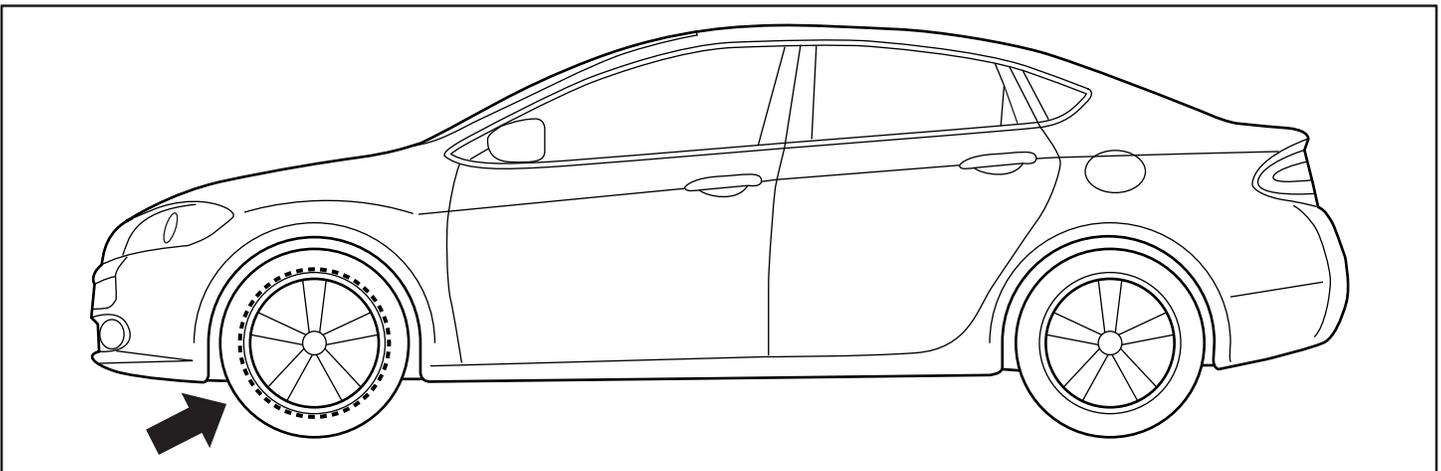
www.mopar.com



REPÈRE	DESCRIPTION	QUANTITÉ
A	Disque avant droit	1
B	Disque avant gauche	1
C	Étrier gauche	1
D	Étrier droit	1
E	Ensembles de conduites de frein	2
F	Boulons d'étrier	4

OUTILS REQUIS		
Douille Torx externe	Clé polygonale à têtes fendues	Clé dynamométrique

1. Emplacement des composantes indiqué

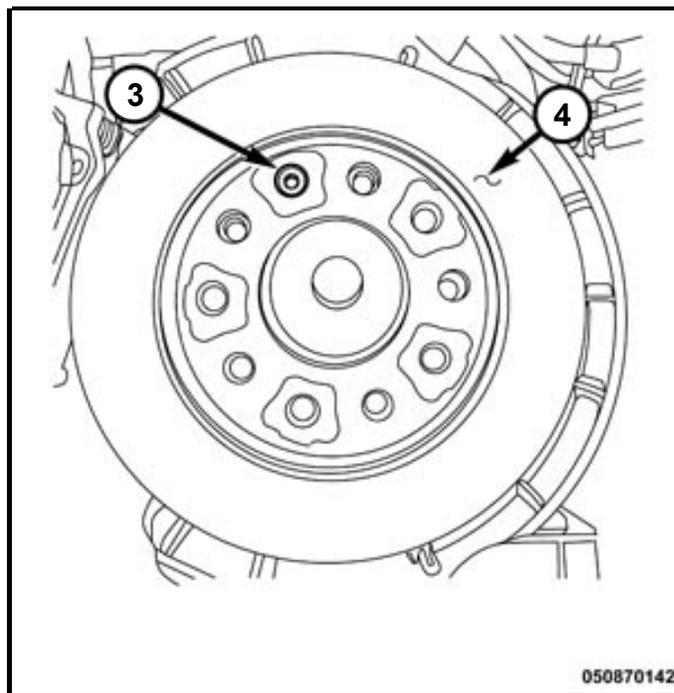
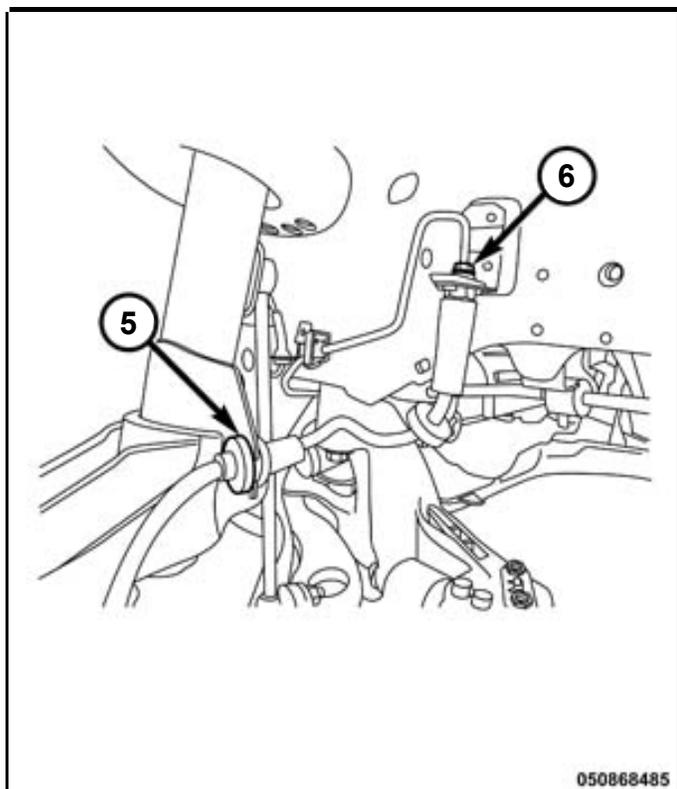
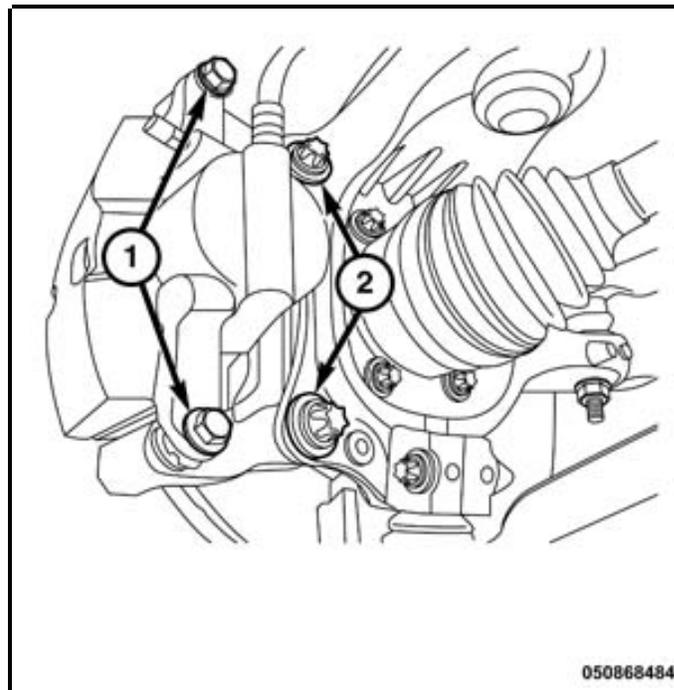


DÉMONTAGE

1. Soulever et soutenir le véhicule. (Se reporter au manuel du propriétaire.)
2. Enlever les boulons de fixation de la roue, puis la roue.
3. Enlever les deux boulons d'étrier de frein (2)

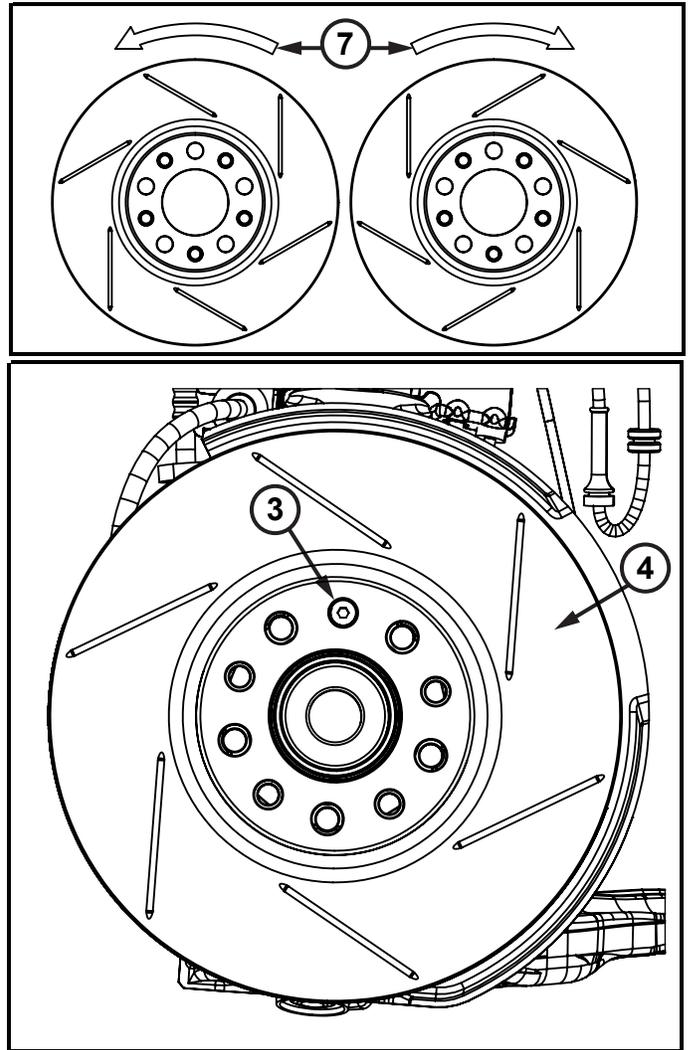
REMARQUE: Les boulons ne peuvent être utilisés qu'une fois et doivent être mis au rebut.

4. Enlever l'ensemble d'étrier et d'adaptateur de frein à disque et le suspendre hors du chemin avec une broche ou un tendeur à crochets. Prendre garde de ne pas tirer excessivement sur la conduite de frein lors de l'accrochage.
5. Retirer le connecteur de la conduite de frein (6) de la jonction du garde-boue intérieur.
6. Séparer le localisateur de la conduite de frein (5) du support et retirer le tuyau du frein du support.
7. Enlever le boulon de retenue du disque (3) ainsi que le disque (4) du moyeu à roulement.

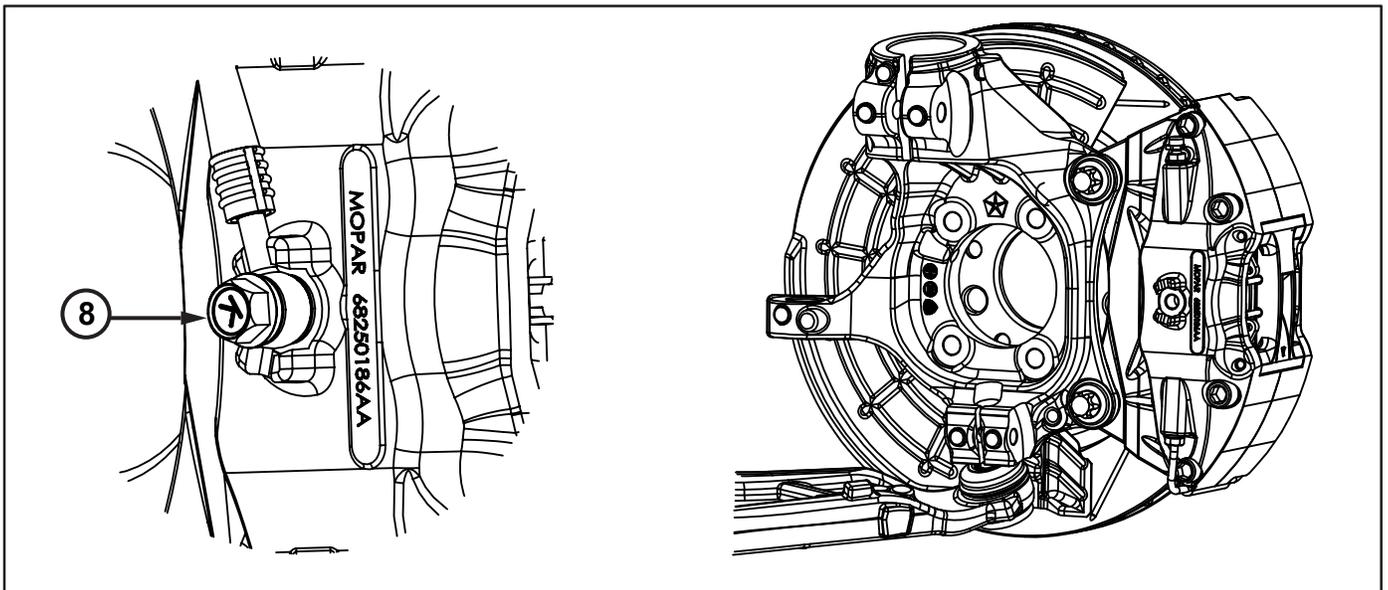


INSTALLATION

8. Nettoyer la face du moyeu en prenant soin d'éliminer toute saleté ou corrosion des supports du disque.
9. Identifier les disques de gauche et de droite et prendre le disque qui correspond au bon côté du véhicule. L'illustration (7) indique la direction de rotation lorsque le véhicule avance.
10. Identifier les disques de gauche et de droite et prendre le disque qui correspond au bon côté du véhicule. Les étriers sont marqués par des autocollants L et R. Retirer les autocollants L et R avant l'installation.
11. Placer l'étrier sur le disque et installer le disque (4) sur le moyeu à roulement.
12. Installer les NOUVEAUX boulons de montage de l'étrier, en remplaçant les boulons précédemment mis au rebut. Serrer les boulons à un couple de 175 N·m (129 pi-lb).
13. Poser le boulon de retenue (3) du disque et le serrer à un couple de 20 N·m (177 po-lb).
14. Installer l'extrémité de l'étrier de la conduite de frein en plaçant tout d'abord une rondelle en cuivre des deux côtés du raccord banjo et en insérant le boulon banjo (8) dans l'étrier. Veiller à ce que la conduite soit acheminée vers le haut.
15. Serrer le boulon banjo (8) à un couple de 19 N·m (14 pi-lb) en utilisant une clé de 12 mm.



REMARQUE : Utiliser l'outil de localisation de la conduite de frein et veiller à ce que la ligne ne soit pas tordue.

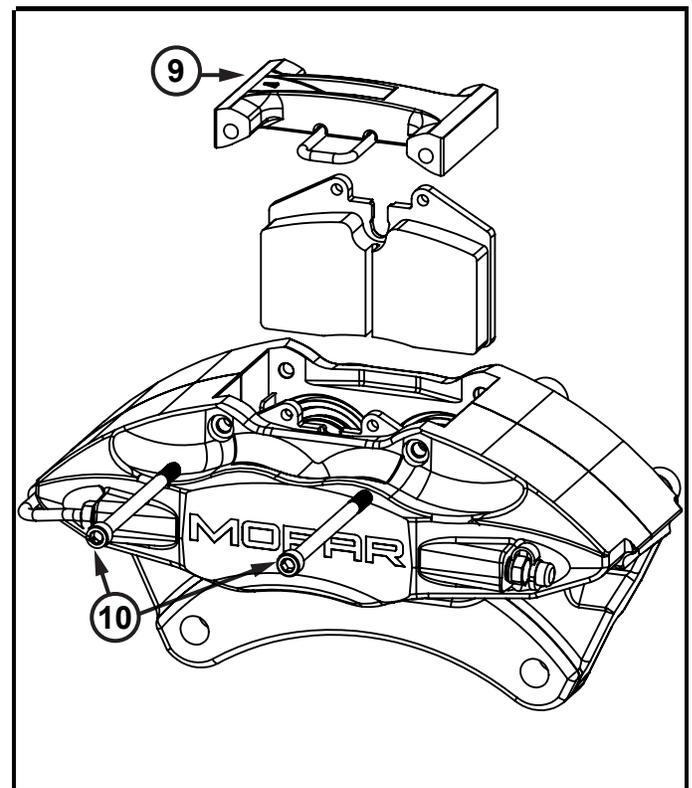
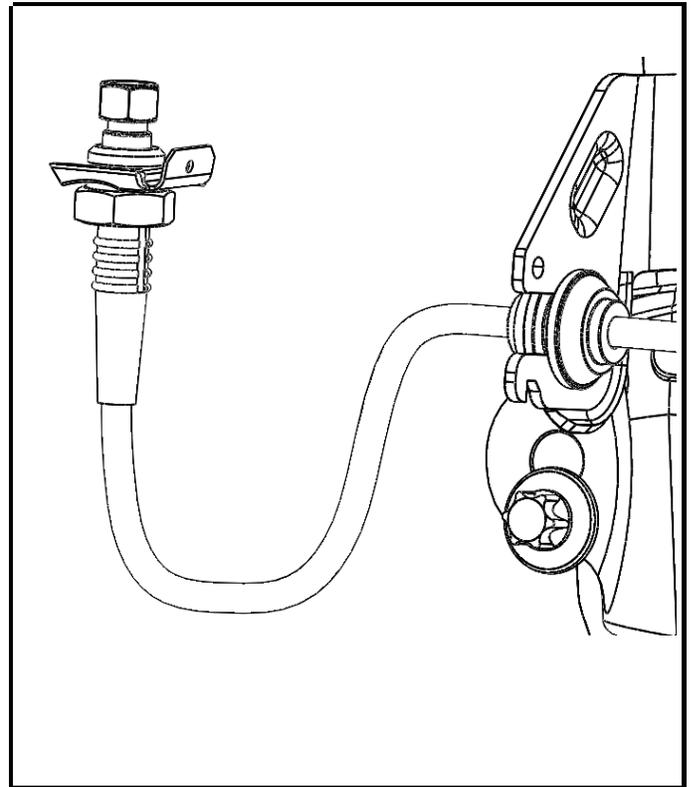


16. Placer l'outil de localisation de la conduite dans l'adaptateur de localisation de la conduite.
17. Installer la conduite de frein sur l'accès câblé. Visser le raccord plusieurs fois à la main pour engager le filetage.
18. Utiliser une clé pour tenir en place le raccord de la conduite de frein et une clé polygonale pour serrer le raccord de l'accès câblé.
19. Retirer le pont de l'étrier (9) et installer les coussinets.
20. Réinstaller le pont de l'étrier et serrer les boulons du pont (10) à un couple de 14 Nm (10 pi-lb).
21. Purger tout le système conformément aux directives du manuel service.
22. Reposer la roue.
23. Abaisser le véhicule.
24. Serrer progressivement les boulons (tenons) de roue en suivant une séquence en étoile selon les spécifications suivantes:

Roues en acier: 120 N·m (89 pi-lb)

Roues en aluminium : 125 N·m (92 pi-lb)

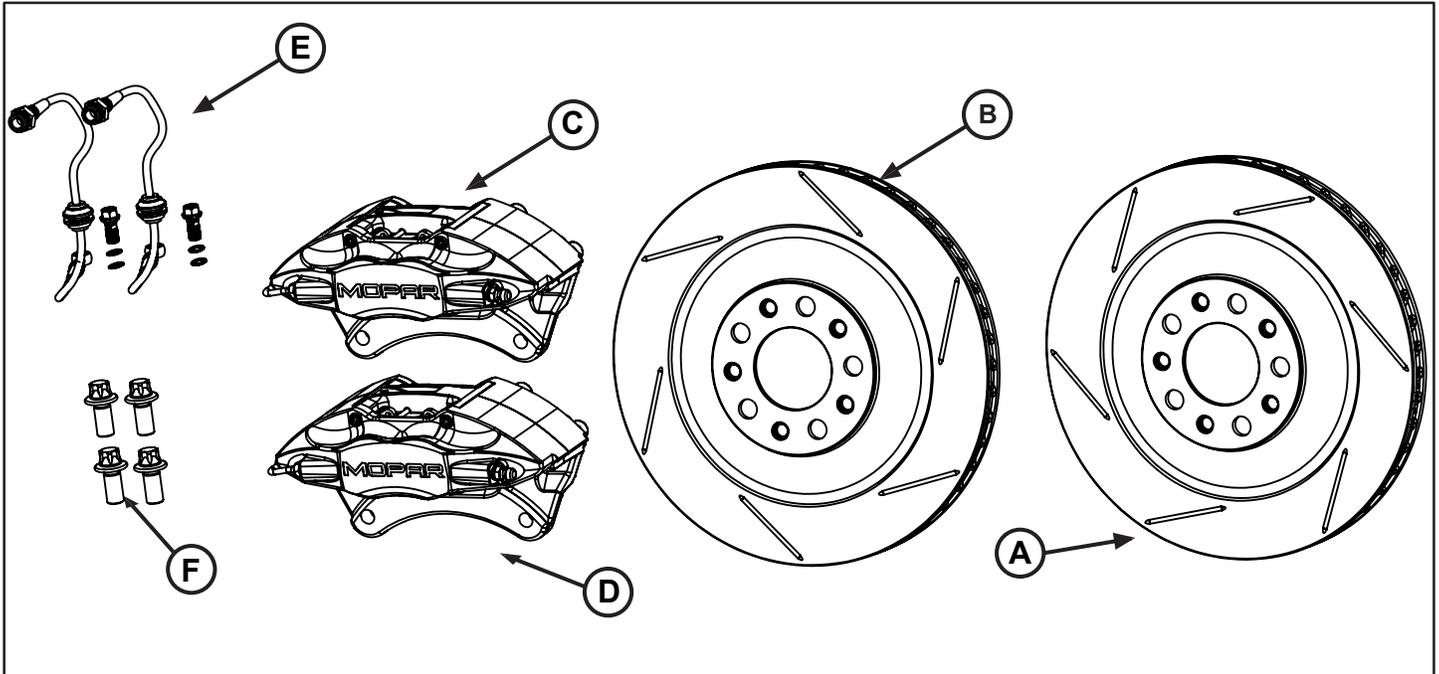
25. Vérifier le niveau du liquide de frein dans le réservoir et le corriger s'il y a lieu.
26. Tester le véhicule sur la route et suivre la procédure de rodage.





Kit de frenos grande

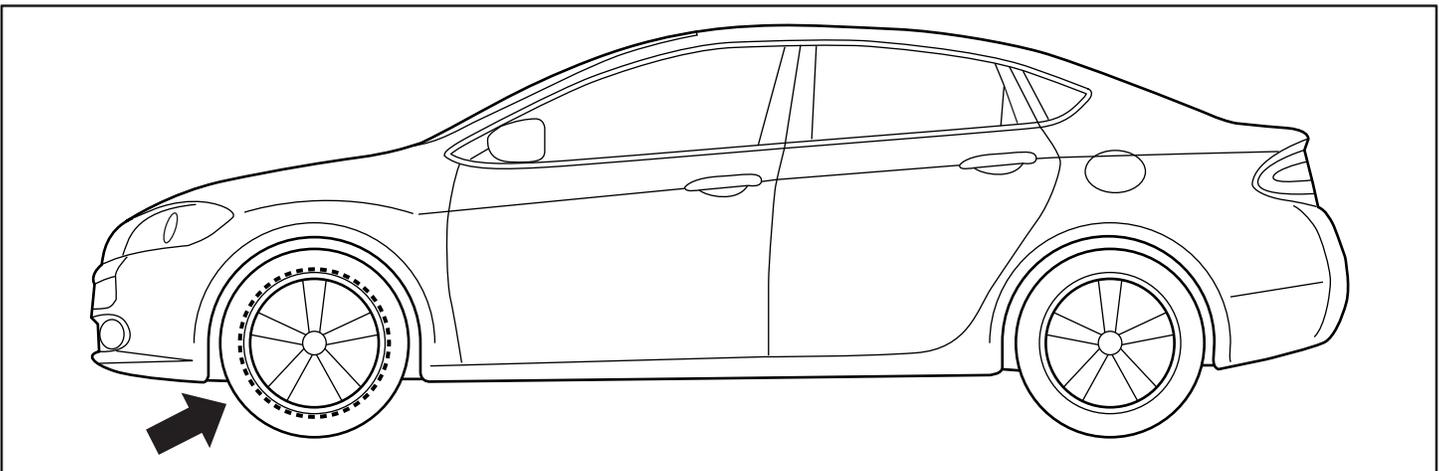
www.mopar.com



LEYENDA	DESCRIPCIÓN	CANTIDAD
A	Disco delantero derecho	1
B	Disco delantero izquierdo	1
C	Pinza de freno izquierda	1
D	Pinza de freno derecha	1
E	Conjuntos de la tubería de frenos	2
F	Tornillos de la pinza de freno	4

HERRAMIENTAS NECESARIAS		
Punta Torx externa	Llave para tuercas cónicas	Llave dinamométrica

1. Ubicación de montaje de los componentes

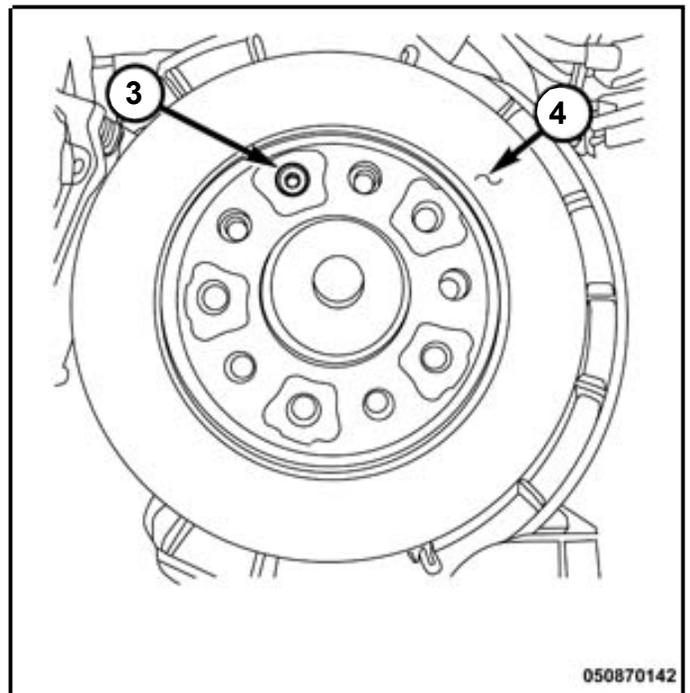
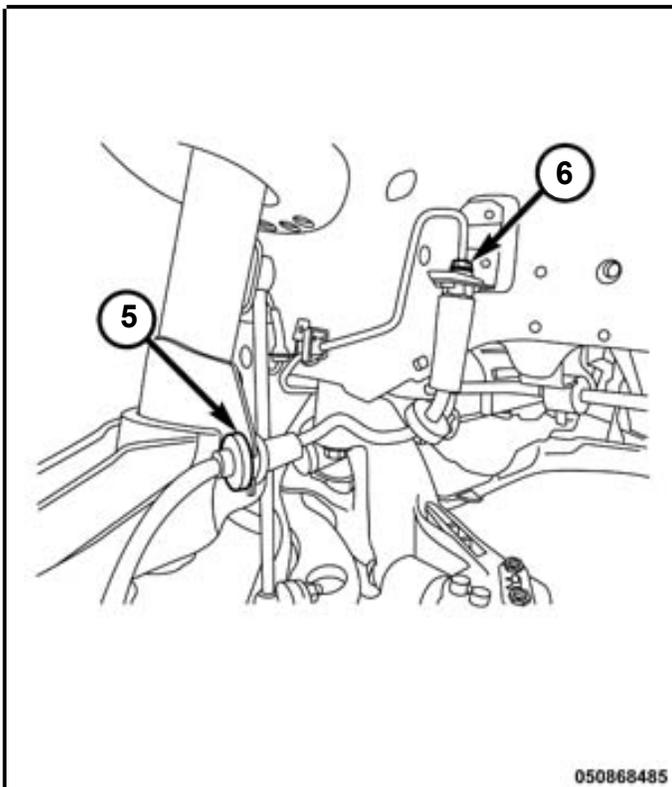
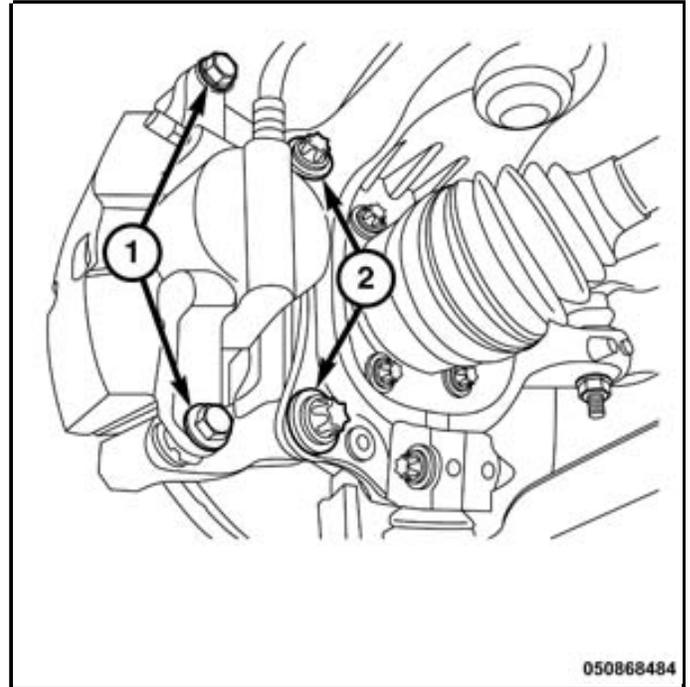


DESMONTAJE

1. Eleve el vehículo y asegúrese de que esté bien apoyado. (Consulte el manual del propietario).
2. Quite los tornillos de montaje de la rueda; a continuación, quite el conjunto llanta-neumático.
3. Quite los dos tornillos fijadores de la pinza de freno (2).

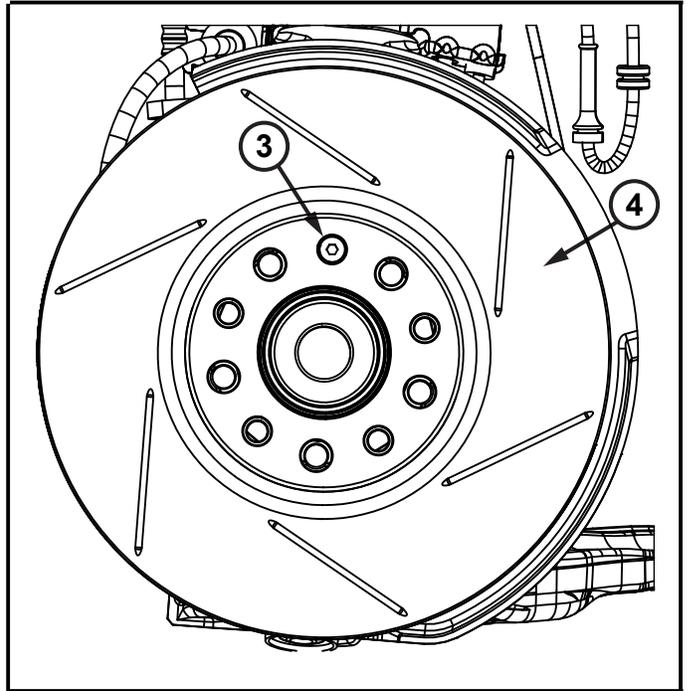
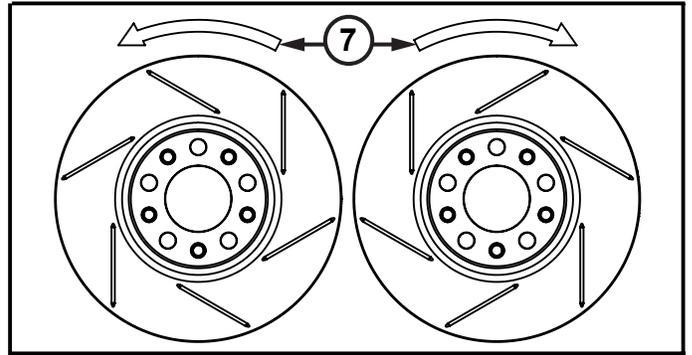
NOTA: Estos tornillos son de un solo uso, por lo que no podrá volver a utilizarlos.

4. Quite el conjunto de la pinza de freno de disco y el adaptador y manténgalo sujeto con un cable o una cuerda elástica para trabajar con comodidad. Al hacerlo, tenga cuidado de no tensar demasiado el latiguillo de freno.
5. Quite el conector de la tubería de frenos (6) de la unión en la parte interna del guardabarros.
6. Separe el posicionador de la tubería de frenos (5) de la suspensión y quite la manguera del freno de la suspensión.
7. Quite el perno retenedor del disco (3) y quite el disco (4) de la mangueta.

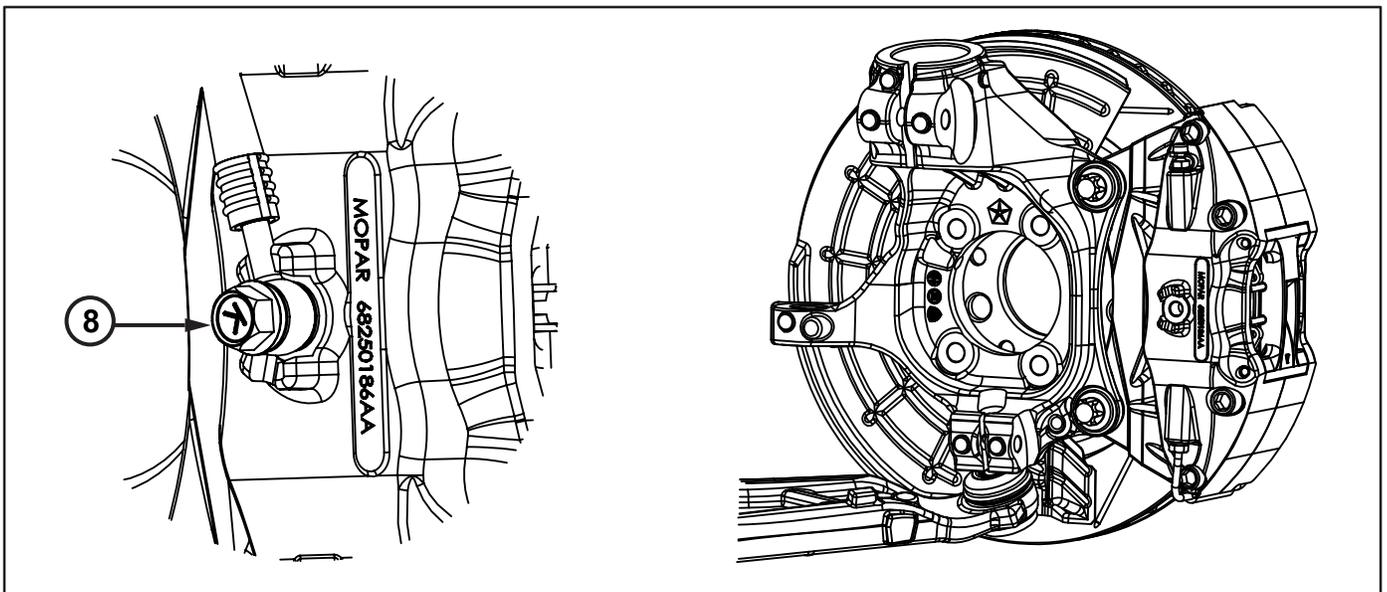


INSTALACIÓN

8. Limpie la superficie de la mangueta para eliminar cualquier resto de suciedad o corrosión de la zona 7 en la que se monta el disco.
9. Identifique los discos izquierdo y derecho y elija el disco adecuado para cada lado del vehículo. La ilustración (7) muestra la dirección de rotación cuando el vehículo avanza.
10. Identifique las pinzas de freno izquierda y derecha, y elija la pinza de freno adecuada para cada lado del vehículo. Las pinzas están marcadas con etiquetas que indican "L" (izquierda) y "R" (derecha). Retire las etiquetas que indican "L" (izquierda) y "R" (derecha) antes de la instalación.
11. Coloque la pinza sobre el disco e instale el disco (4) sobre la mangueta.
12. Instale dos tornillos de montaje de la pinza NUEVOS, que sustituyen a los tornillos descartados anteriormente. Apriete los tornillos con una fuerza de 175 Nm (129 pies-libra).
13. Coloque el perno retenedor (3) y apriételo con una fuerza de 20 Nm (177 pulgadas-libra).
14. Instale el extremo con pinza de la tubería de frenos colocando primero una arandela de retención de cobre en ambos lados del acople de banjo. Luego, inserte el perno de banjo (8) en la pinza. Asegúrese de que la tubería esté orientada hacia arriba.
15. Apriete el perno de banjo (8) con una fuerza de 19 Nm (14 pies-libra) con una llave de 12 mm.



NOTA: Use el accesorio de posicionamiento de la tubería de frenos y asegúrese de que la tubería no esté torcida.



16. Coloque el accesorio para posicionar la tubería en el soporte de posicionamiento de la tubería.
17. Instale la tubería de frenos en la tubería rígida. Enrosque el accesorio a mano para atornillarlo.
18. Ajuste el accesorio de la tubería de frenos con una llave y el accesorio de la tubería rígida con una llave para tuercas cónicas.
19. Quite el puente de la pinza (9) e instale las pastillas.
20. Instale nuevamente el puente de la pinza y ajuste los tornillos de puente (10) con una fuerza de 14 Nm (10 pies-libra).
21. Purgue todo el sistema de acuerdo con el manual de servicio.
22. A continuación, instale el conjunto llanta-neumático.
23. Baje el vehículo hasta el suelo.
24. Apriete progresivamente todos los tornillos de rueda siguiendo un patrón en forma de estrella; tenga en cuenta las indicaciones siguientes:

Llantas de acero: 120 N·m (89 pies-libra)

Llantas de aluminio: 125 Nm (92 pies-libra)

25. Si fuera necesario, compruebe y ajuste el nivel del líquido de frenos del depósito.
26. Pruebe el vehículo en carretera y siga el procedimiento para asentar los frenos.

