

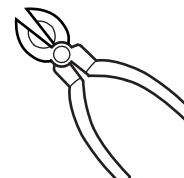
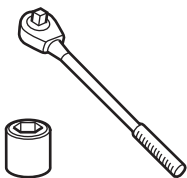
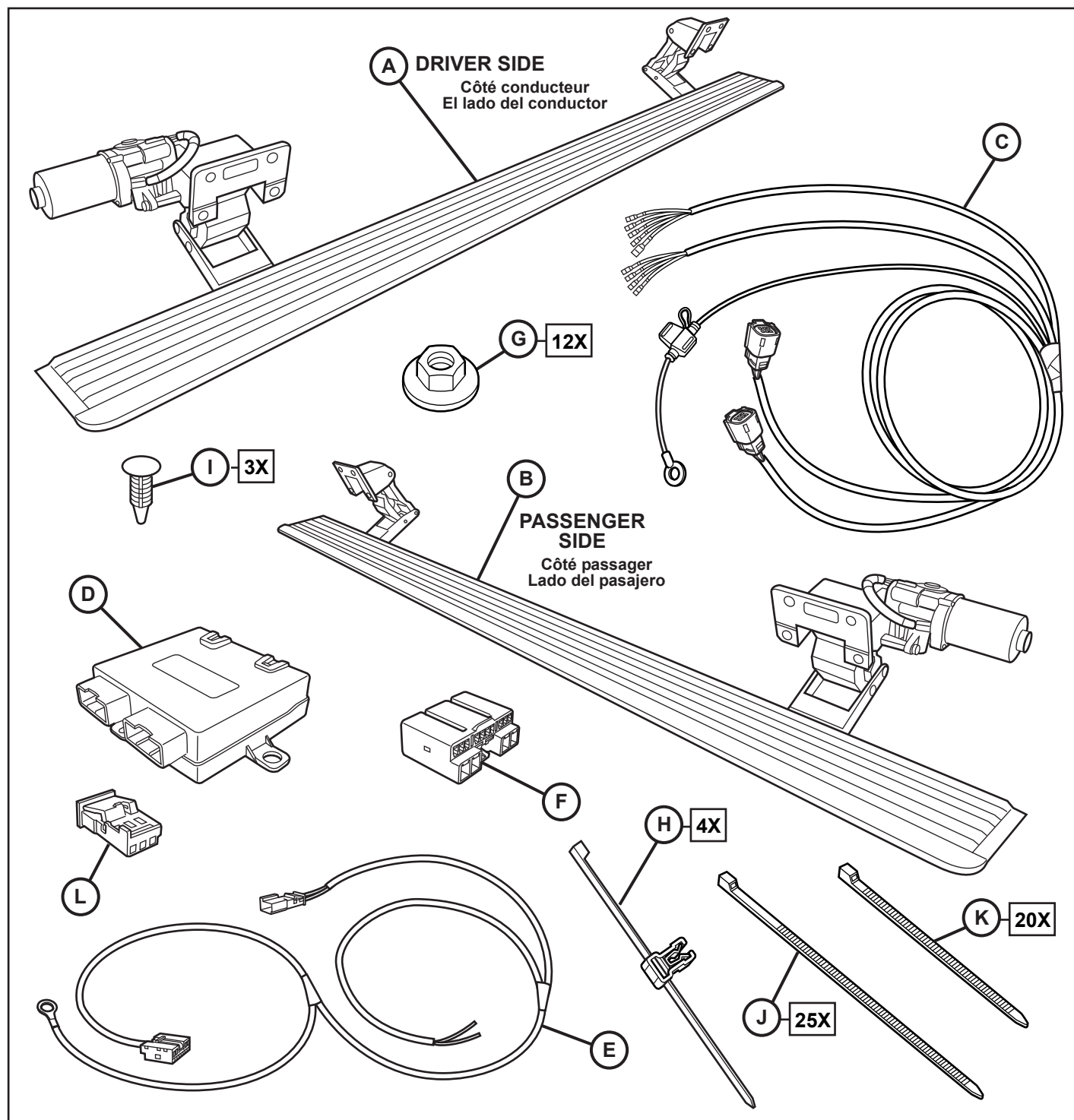


POWER RUNNING BOARDS 25DT+ RAM

Marchepieds électriques

Estribos eléctricos

www.mopar.com



ADD SALES CODE TO VEHICLE IN DealerCONNECT

NOTE: The wiTECH software level must be at the latest release to perform this procedure.

NOTE: Vehicle VIN must be updated with the sales code of the added accessory in order to enable system functionality. Using the DealerCONNECT web site and the scan tool, complete the procedure below:

1. Log on to <https://dealerconnect.chrysler.com>.
2. In the "Service tab"- "Warranty Administration" box - "Vehicle Option Updates" screen, enter the vehicle VIN and add the following sales code **MY7** (Power Running Boards) as a "Dealer Installed Option"
3. Confirm that the new sales code has been successfully added to the VIN.

Ajoutez le code de vente au véhicule DealerCONNECT

REMARQUE: Le niveau du logiciel wiTECH doit se situer à la plus récente édition pour exécuter cette procédure.

Pour mettre le système à jour, le NIV du véhicule doit être saisi avec le code de vente de l'accessoire ajouté. En étant connecté au site Web DealerCONNECT et à l'aide du balayeur de codes, suivez la procédure suivante:

1. Ouvrez une session à <https://dealerconnect.chrysler.com>
2. Dans l'onglet "Service" / écran "Administration de la garantie" boîte / "Option de véhicules Mises à jour", entrez le numéro d'identification du véhicule et ajouter le **MY7** de code de vente (marchepieds électriques) en tant que «courtier installé Option».
3. Vérifiez que le nouveau code de vente a été ajouté avec succès à la VIN.

Agregue el código de venta al vehículo en DealerCONNECT

NOTA: El nivel del software de wiTECH debe ser el de la ltima versin para realizar este procedimiento.

Se debe actualizar el VIN del vehículo con el código de ventas del accesorio que se instaló para habilitar la funcionalidad del sistema. Utilizando el sitio Web DealerCONNECT y la herramienta de diagnóstico, realice el procedimiento siguiente:

1. Inicie sesión en <https://dealerconnect.chrysler.com>
2. En la pestaña de "servicio" pantalla / "Administración de garantía" / caja de "Opción del vehículo actualizaciones", introduzca el VIN del vehículo y añadir el código de venta **MY7** (estribos eléctricos) como una "opción instalada por el distribuidor".
3. Confirme que el nuevo código de ventas se ha añadido con éxito a la VIN.

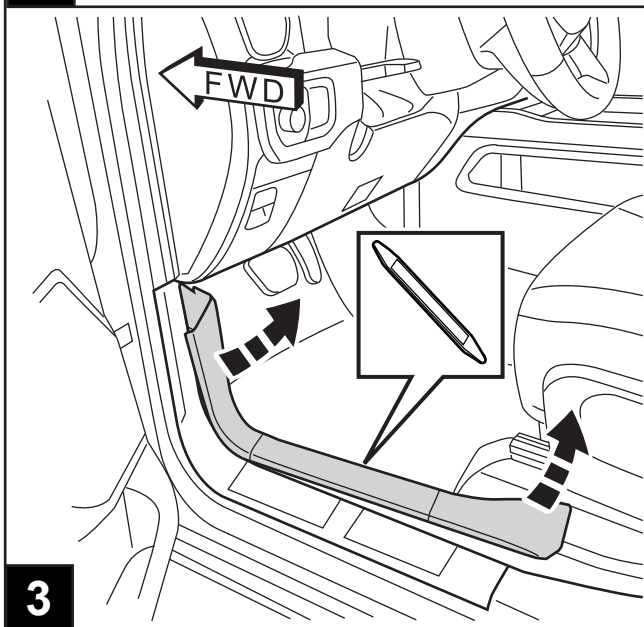
1

RETAIN ALL FASTENERS FOR REINSTALLATION

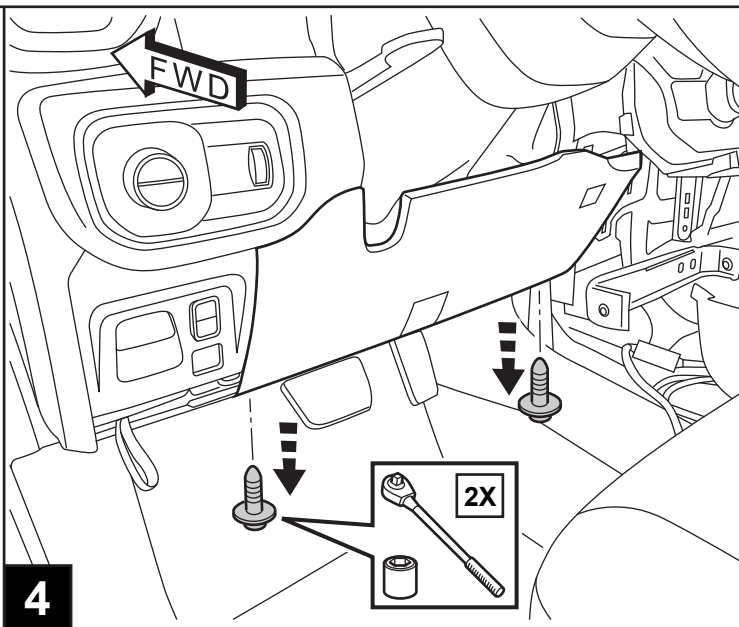
Maintenir toutes les vis pour la réinstallation

Mantenga todos los tornillos para la reinstalación

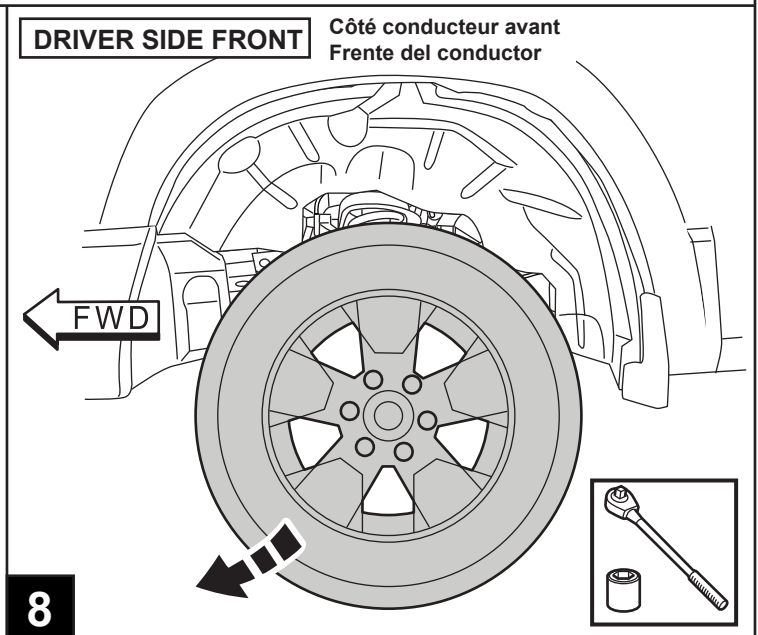
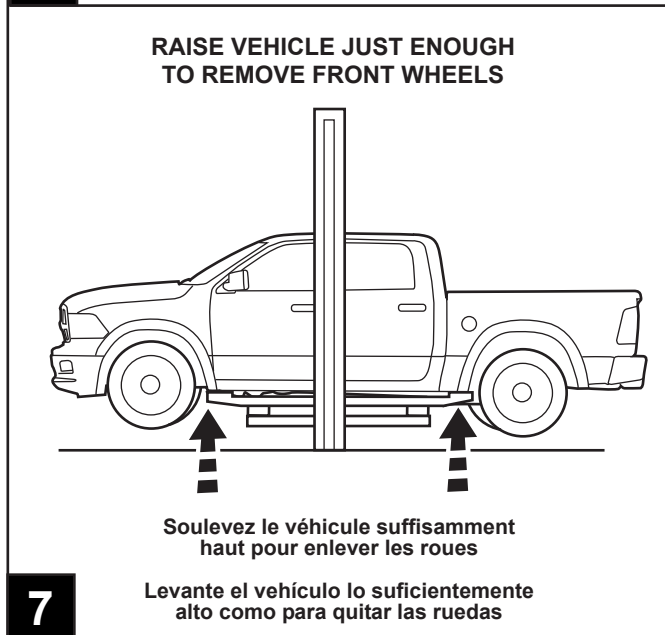
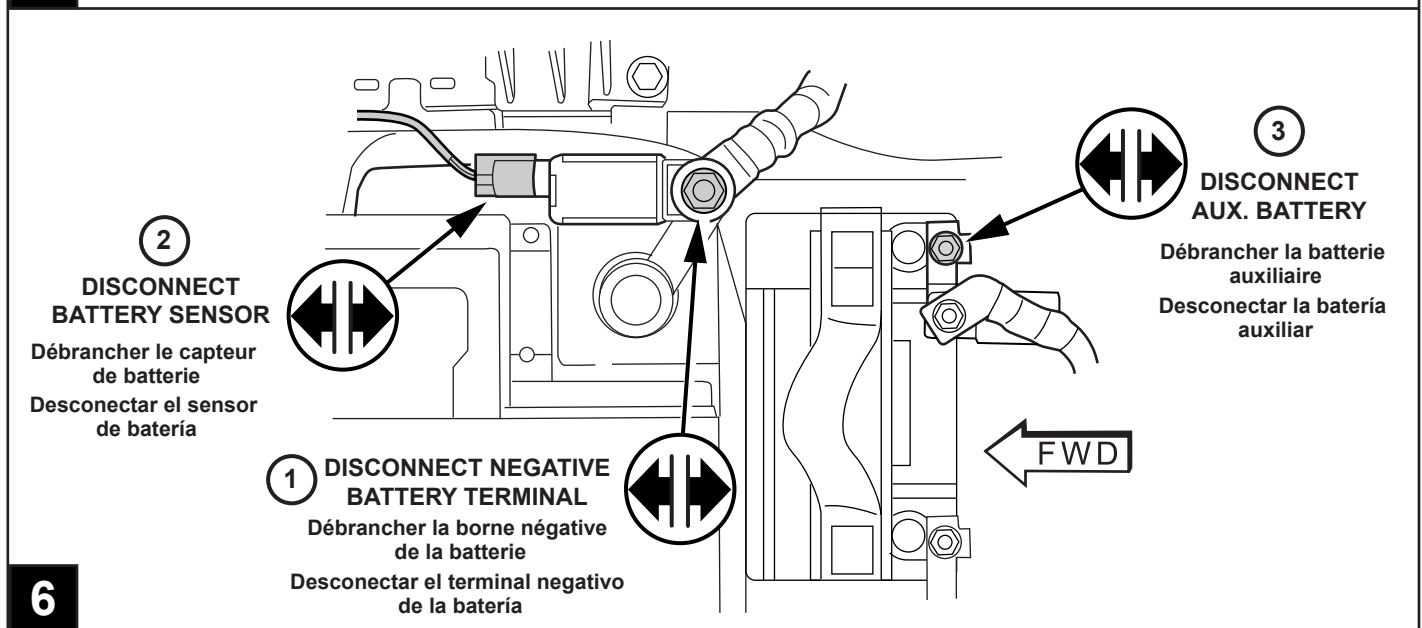
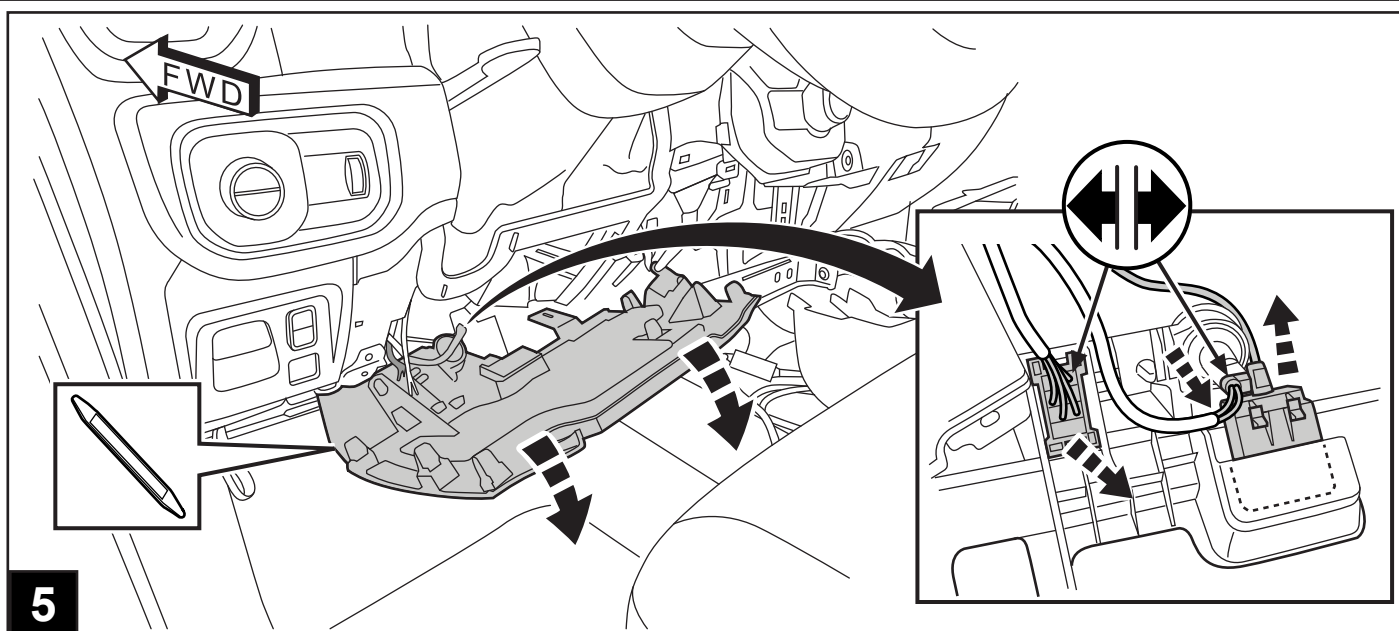
2

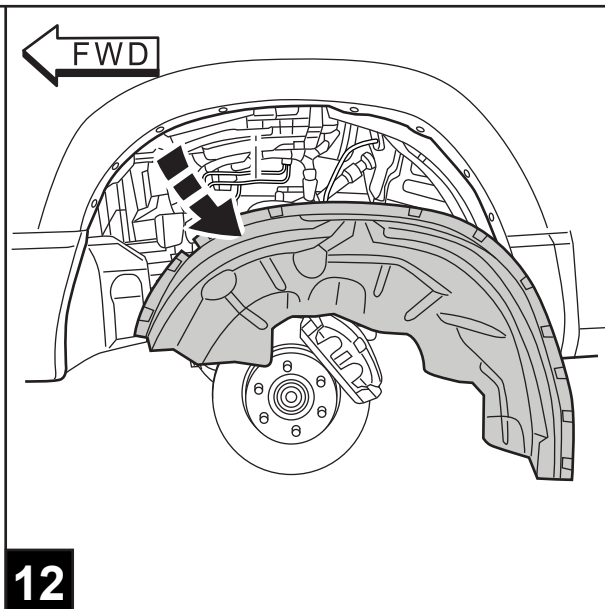
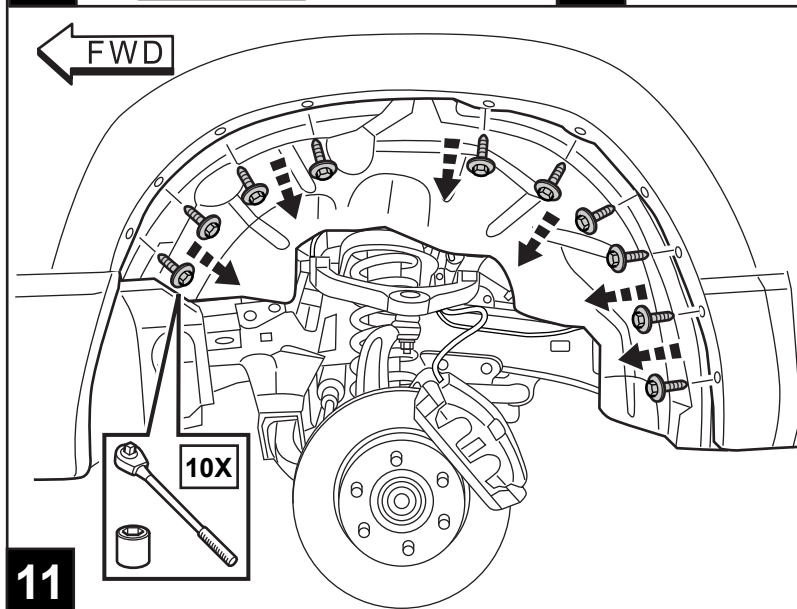
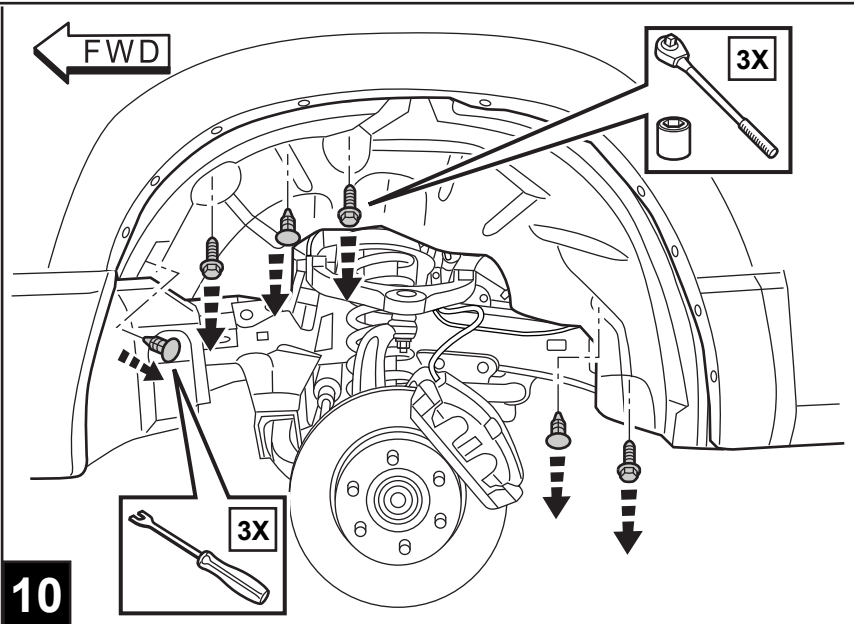
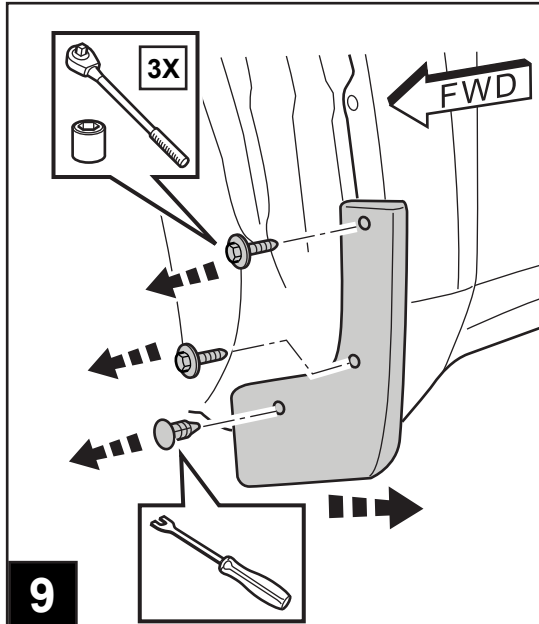


3



4





REPEAT STEPS 8 THROUGH 12 ON PASSENGER SIDE

Répétez les étapes 8 à 12 du côté du passager

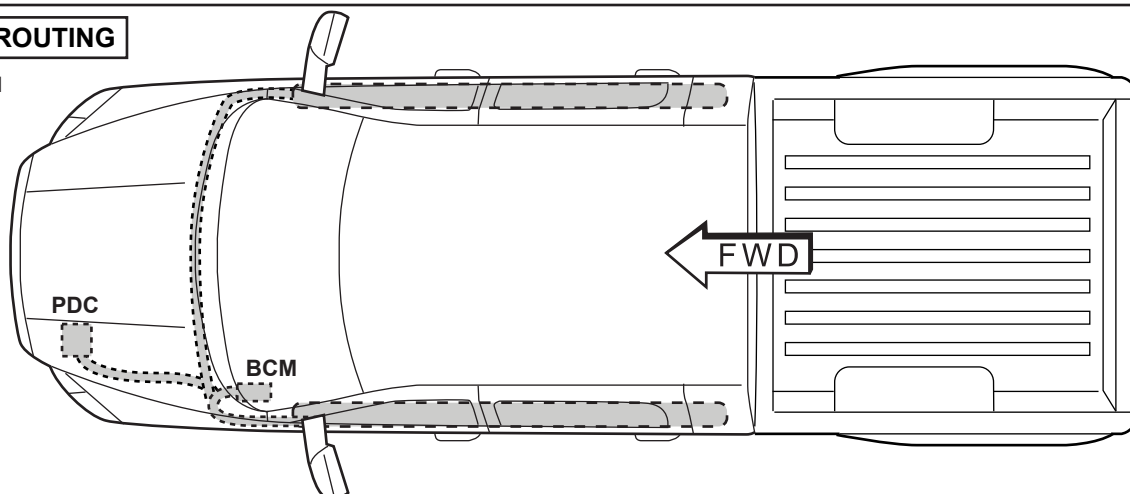
Repita los pasos 8 a 12 en el lado del pasajero

13

OVERALL ROUTING

Routage global

Enrutamiento general



DRIVER SIDE FRONT

Côté conducteur avant
Frente del conductor

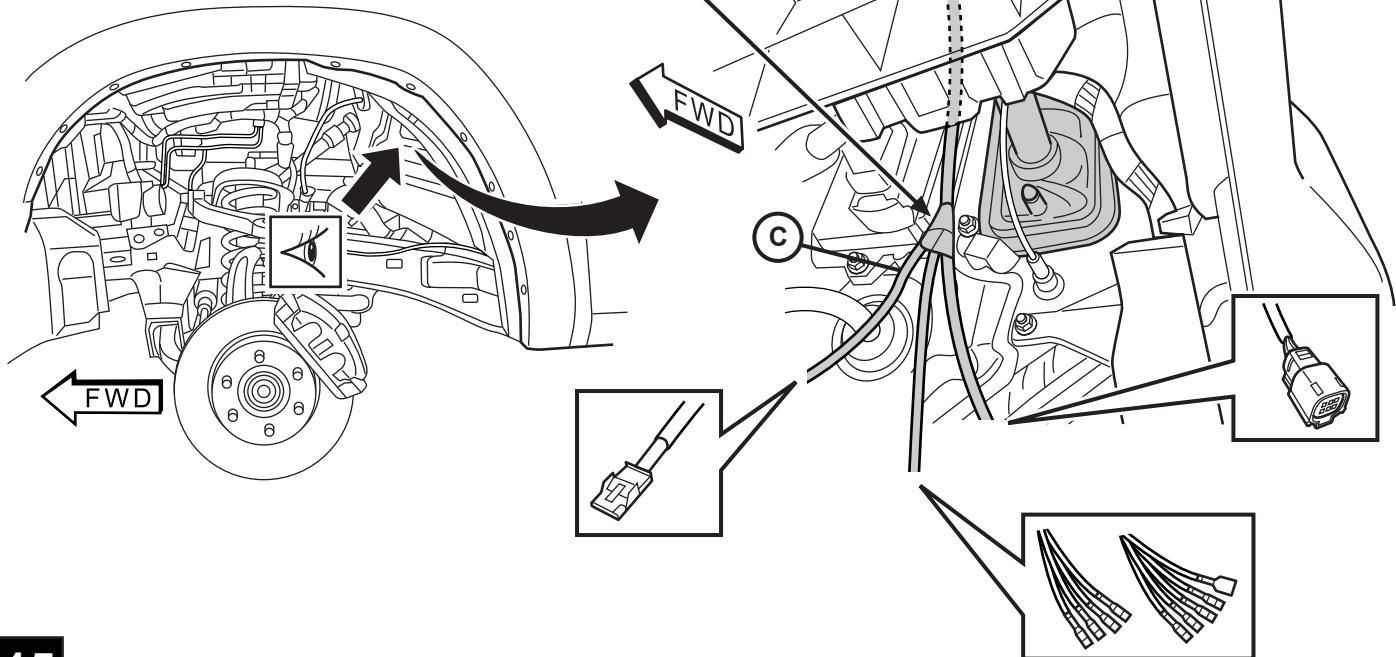
Acheminer le connecteur vers le haut dans la zone du moteur
Dirige el conector hacia arriba en el área del motor

Positionnez cette branche du faisceau de câbles
à proximité de l'œillet en caoutchouc comme indiqué

Coloque esta rama del arnés de cables cerca de la
arandela de goma como se muestra

**FEED THIS CONNECTOR UP
INTO ENGINE COMPARTMENT**

**1 POSITION HARNESS "T"
NEAR FIREWALL GROMMET**

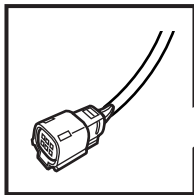


15

**ROUTE HARNESS (C) UP
FROM WHEEL WELL**

Tirez le faisceau de câbles (C) vers le
haut à partir de la zone de la roue

Tire del arnés de cables (C) hacia
arriba desde el área de la rueda



(C)

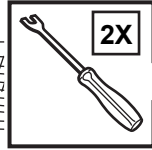
16

ROUTE HARNESS (C) OVER TO PASSENGER SIDE WHEEL WELL

Route vers le côté passager
Ruta hacia el lado del pasajero

Remarque: Retirez ces fixations et passez le faisceau de câblage derrière eux
Nota: Retire estos sujetadores y pase el arnés de cables detrás de ellos

NOTE: REMOVE TWO FASTENERS AND ROUTE HARNESS (C) BEHIND

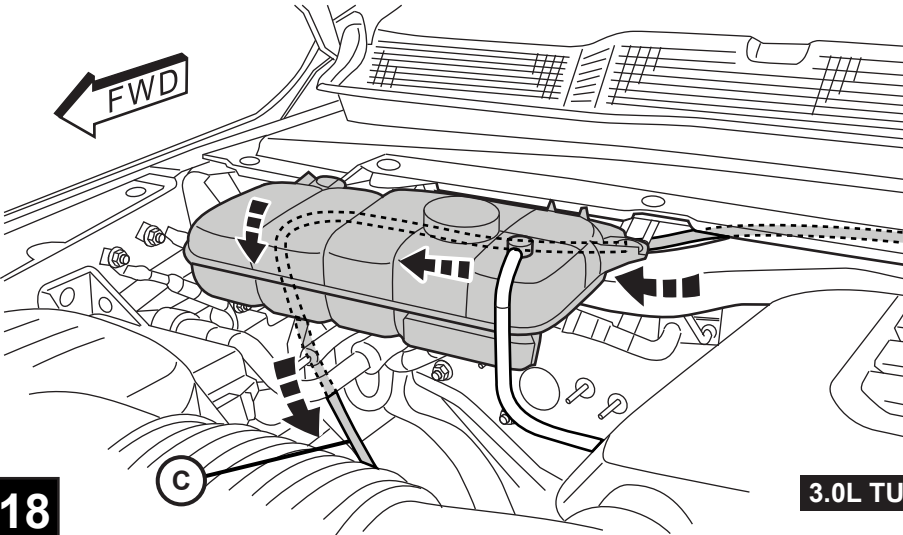


3.6L ENGINE

NOTE: FOR 3.0L EQUIPPED VEHICLE, ROUTE HARNESS BEHIND RESERVOIR BOTTLE

REMARQUE : Pour un véhicule équipé d'un moteur de 3,0 L, acheminez le faisceau derrière la bouteille du réservoir.

NOTA: Para un vehículo equipado con 3.0L, pase el arnés detrás de la botella de depósito.



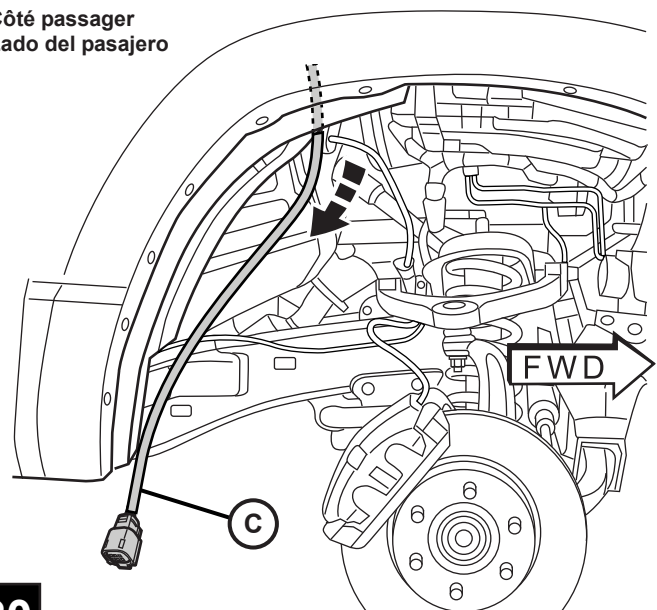
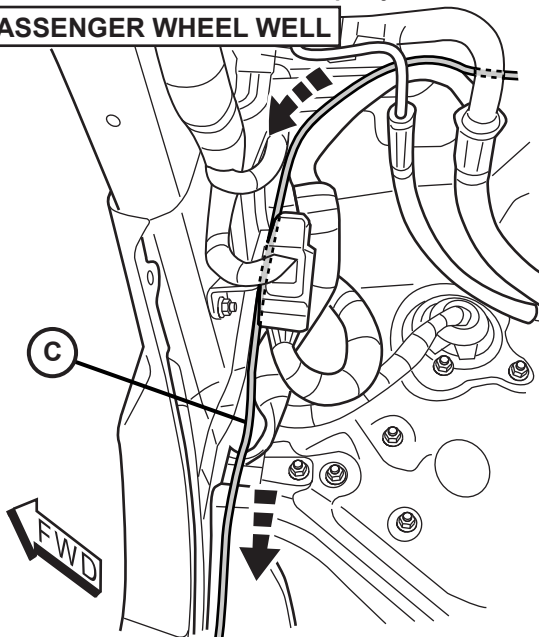
3.0L TURBO ENGINE

Vue de l'intérieur de la zone des roues du passager
Vista desde el interior del área de la rueda de pasajeros

INSIDE PASSENGER WHEEL WELL

PASSENGER WHEEL WELL

Côté passager
Lado del pasajero

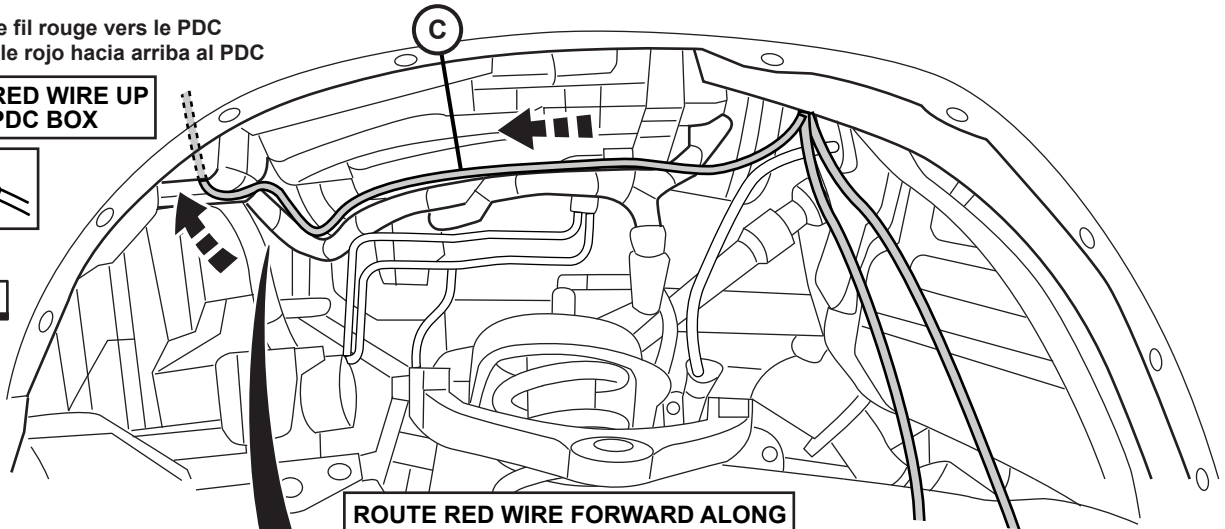


Acheminer le fil rouge vers le PDC
Dirige el cable rojo hacia arriba al PDC

**ROUTE RED WIRE UP
TO PDC BOX**



FWD



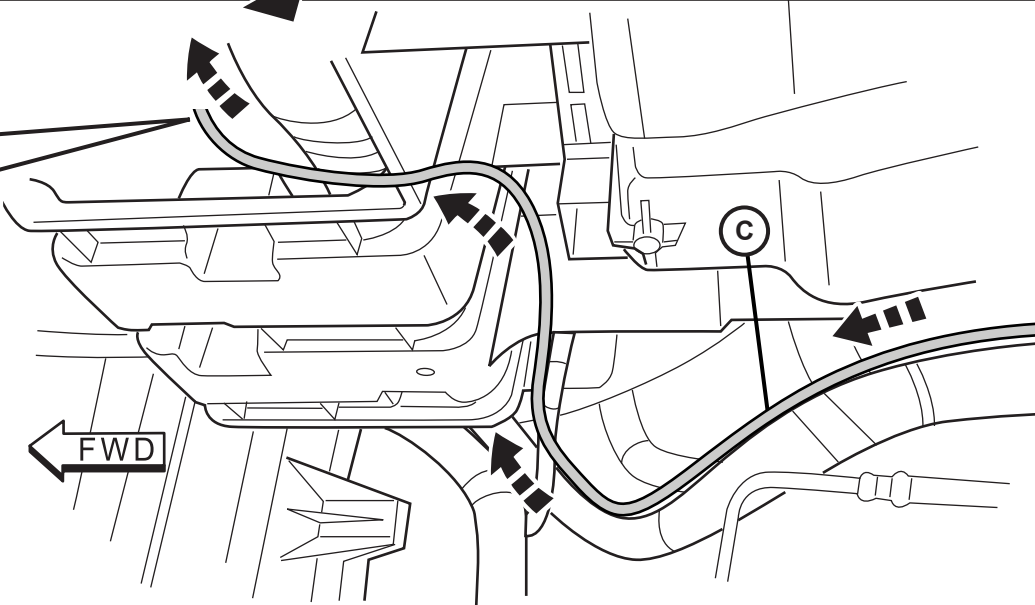
**ROUTE RED WIRE FORWARD ALONG
EXISTING VEHICLE HARNESS**

Acheminer le fil rouge le long du faisceau de câbles existant
Dirige el cable rojo hacia adelante a lo largo del mazo de cables existente

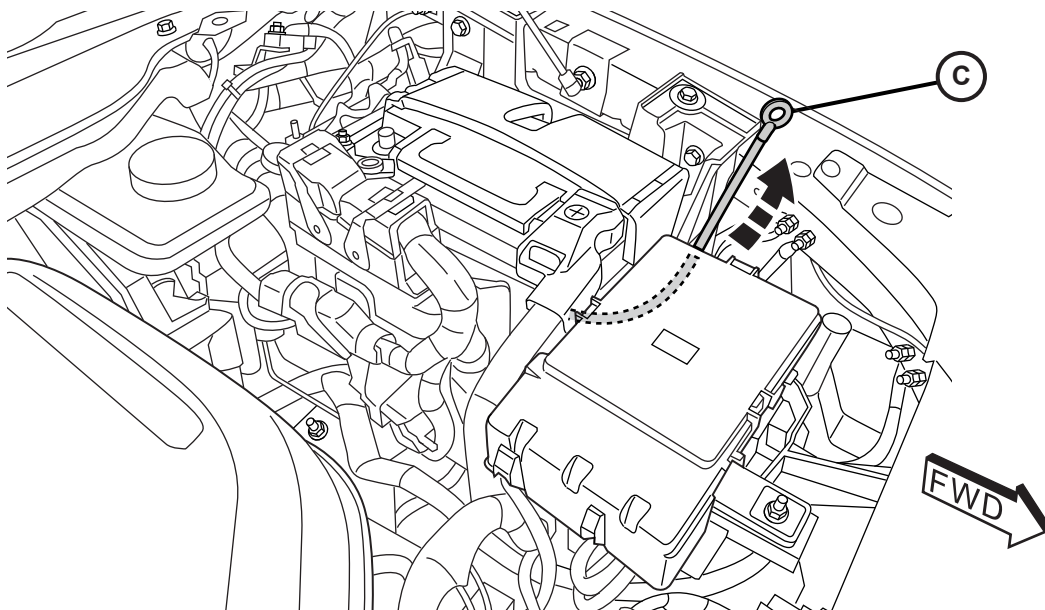
21



FWD

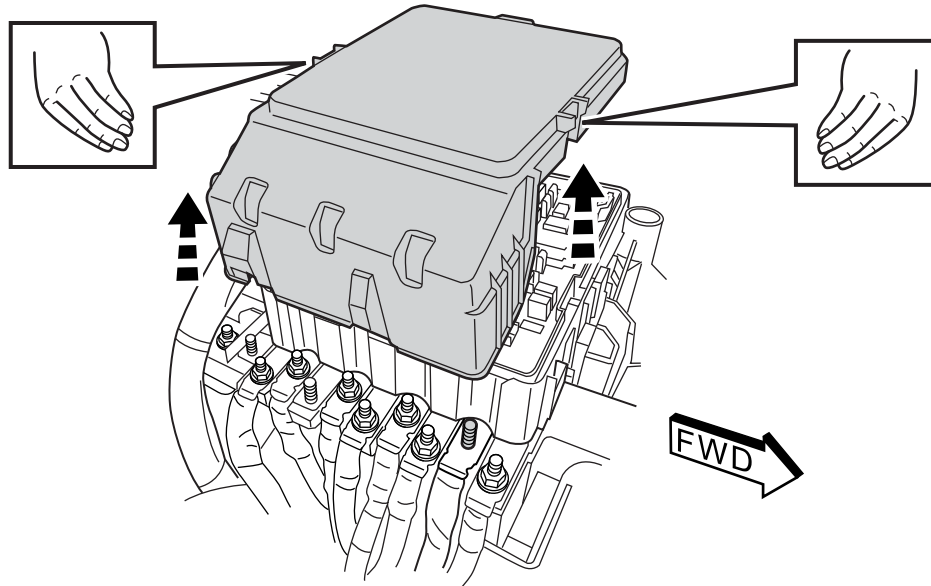


22

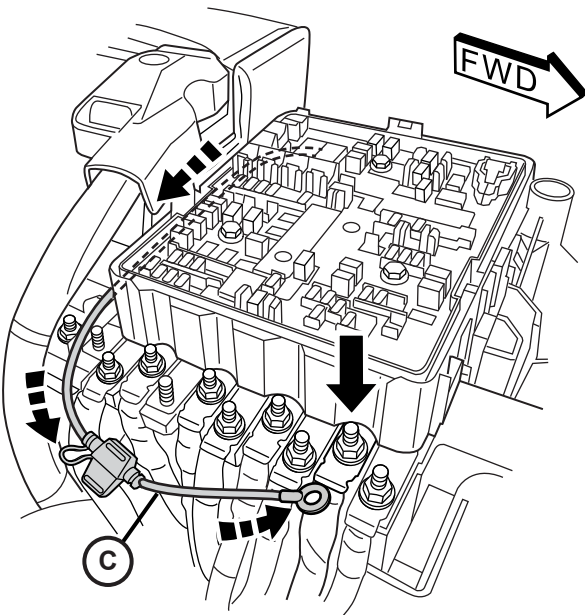


23

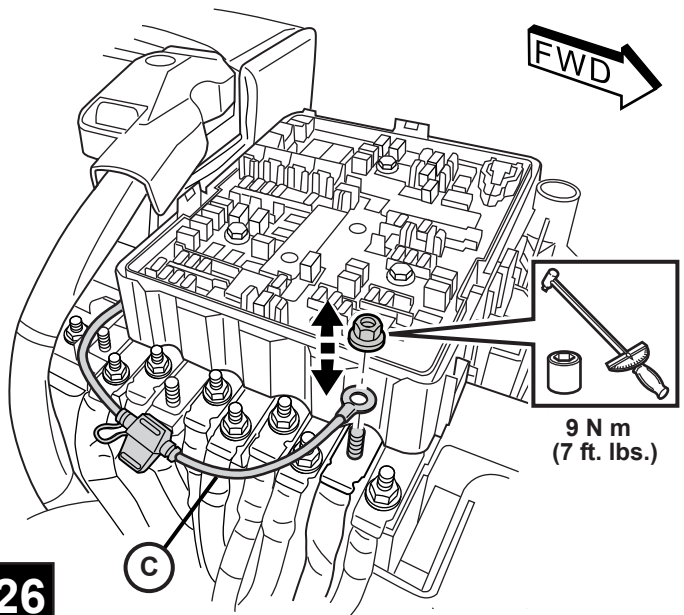
24



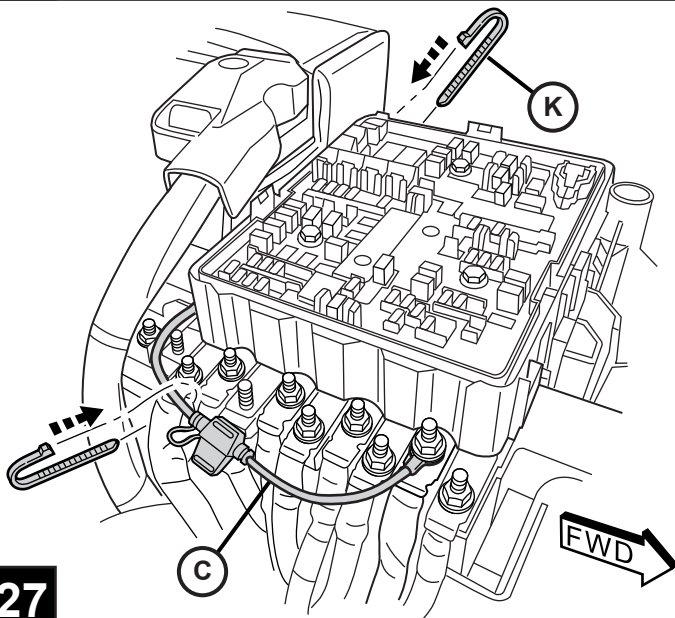
25



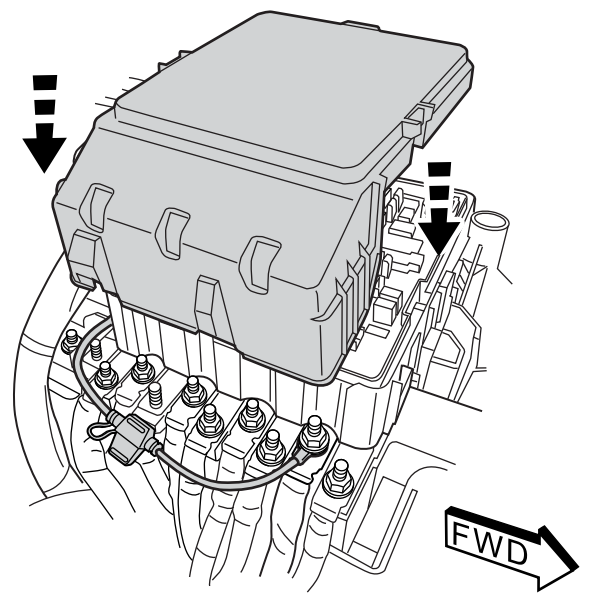
26



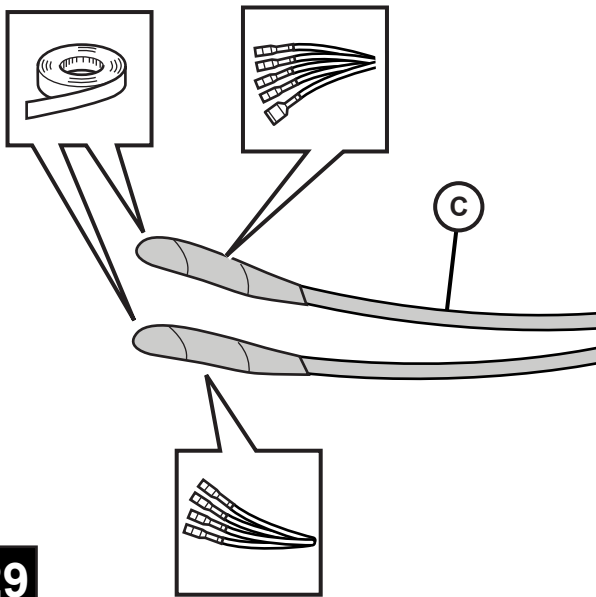
27



28



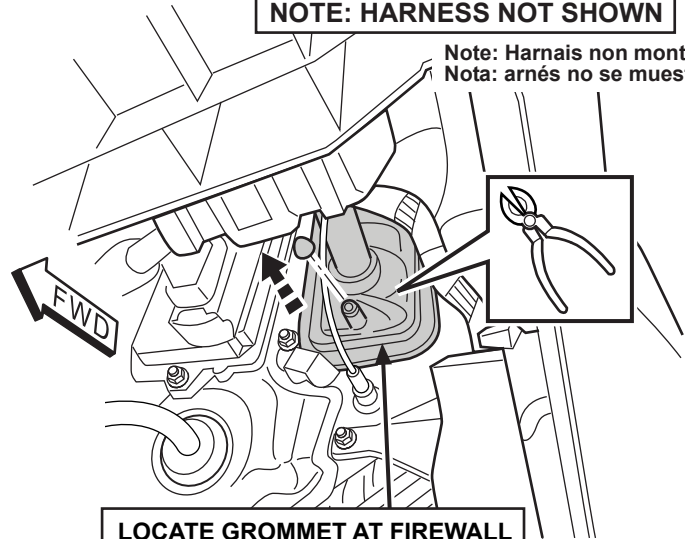
29



30

NOTE: HARNESS NOT SHOWN

Note: Harnais non montré
Nota: arnés no se muestra

**LOCATE GROMMET AT FIREWALL**

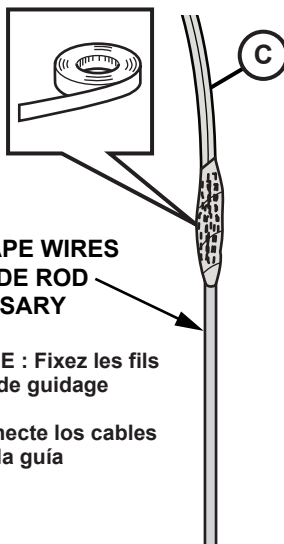
Localisez le passe-fil en caoutchouc
Localice la arandela de goma

31

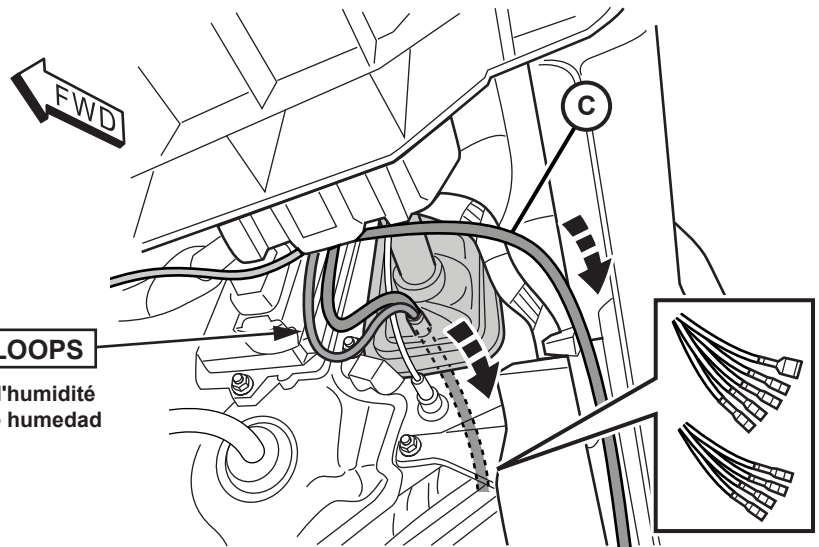
**NOTE: TAPE WIRES
TO A GUIDE ROD
IF NECESSARY**

REMARQUE : Fixez les fils
à une tige de guidage

NOTA: Conecte los cables
a una varilla guía

**DRIP LOOPS**

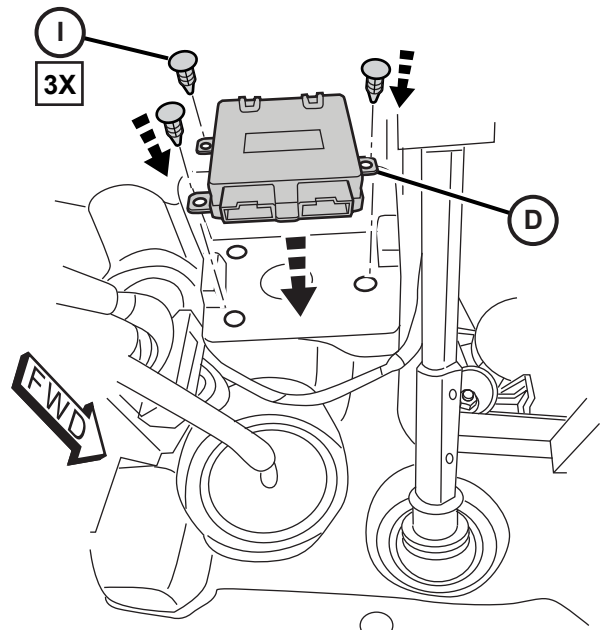
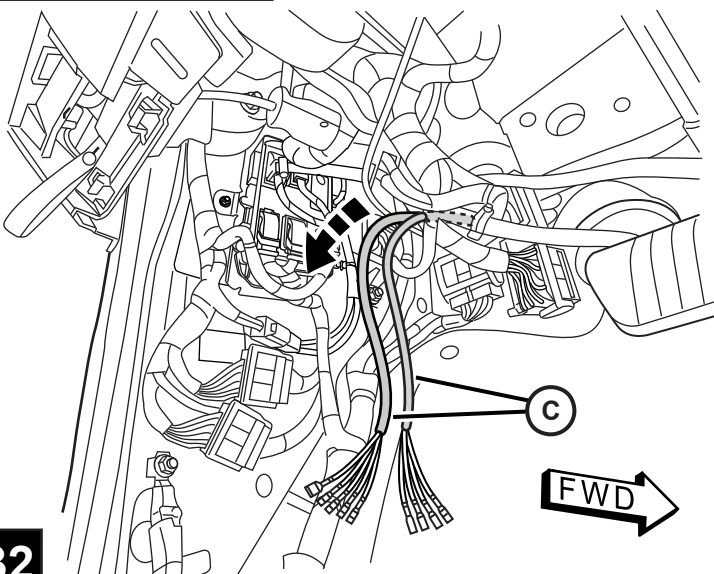
Barrière d'humidité
Barrera de humedad

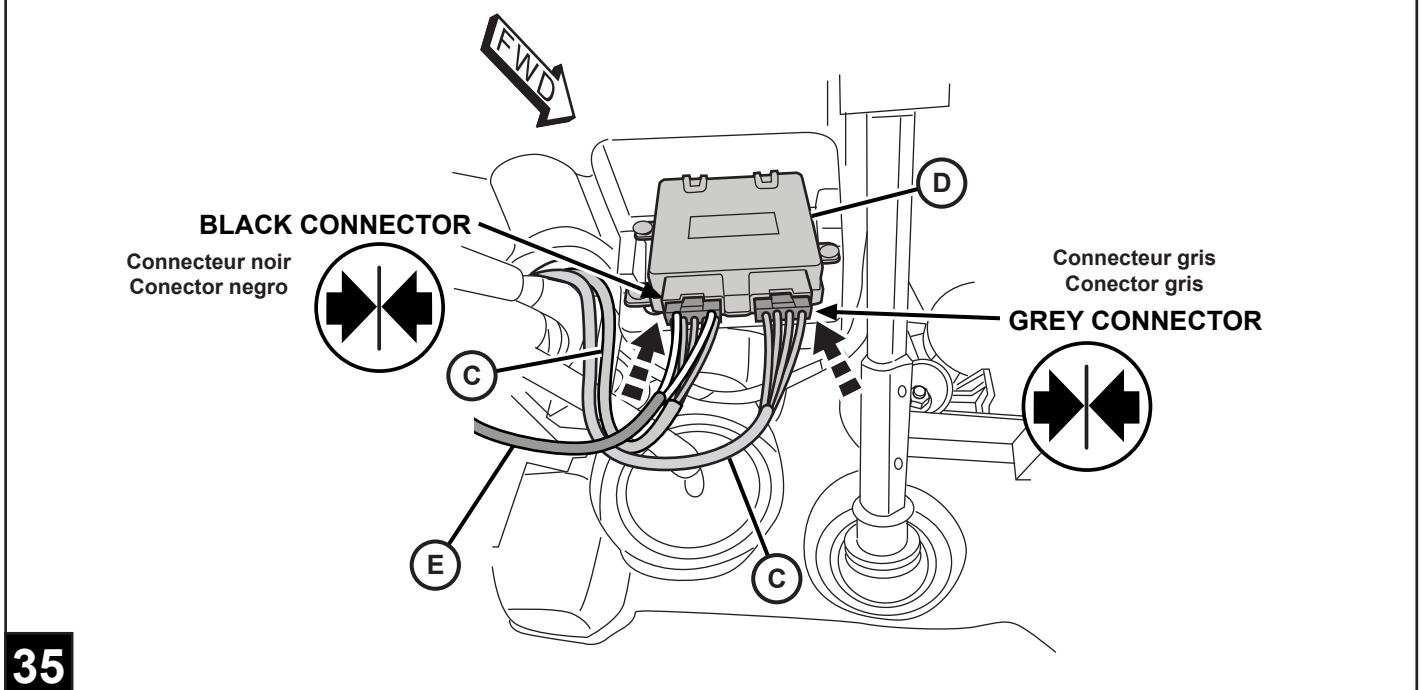
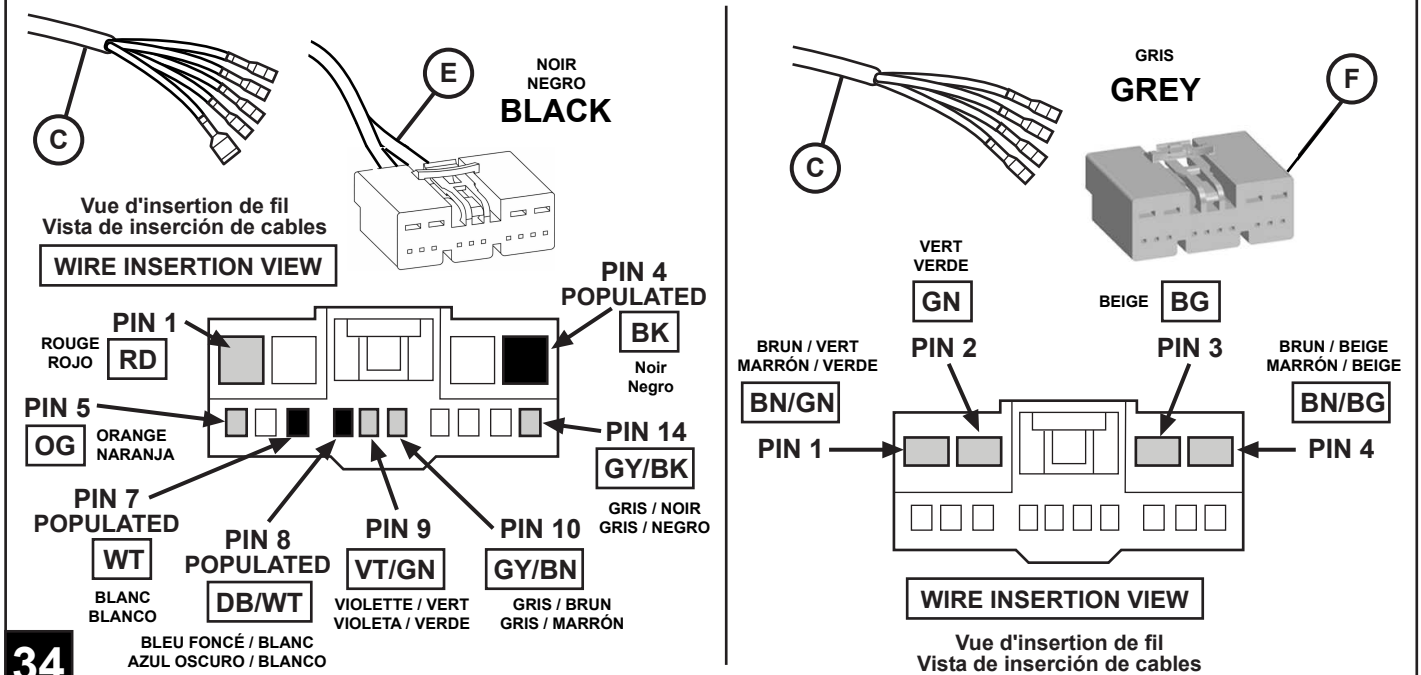
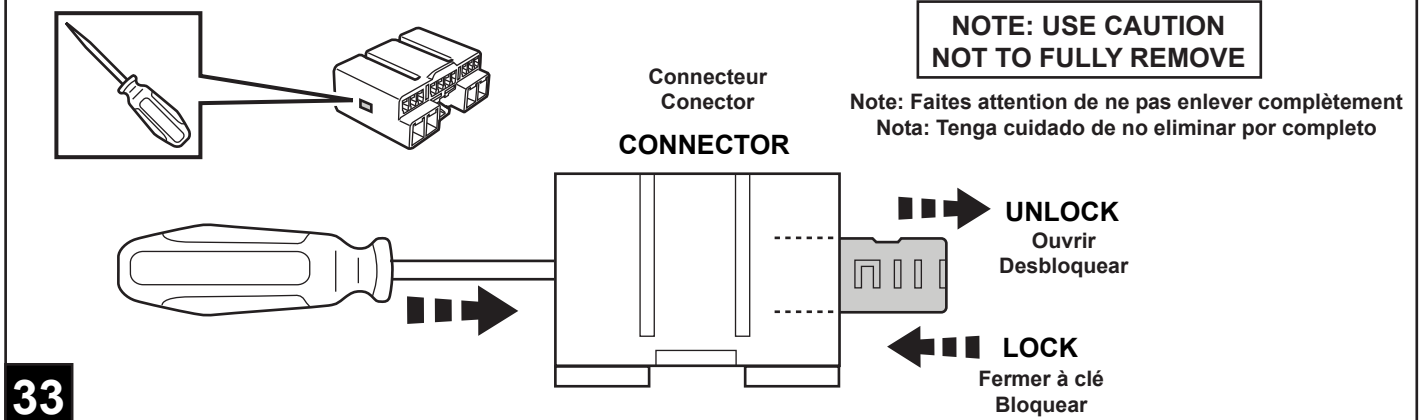


32

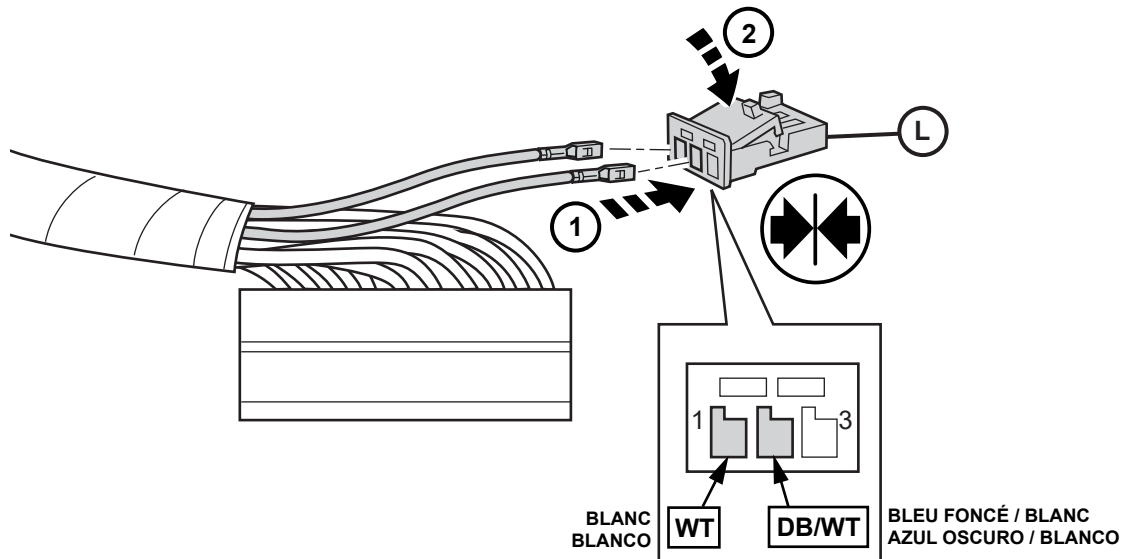
DRIVER FOOTWELL

Intérieur du pilote
Interior del conductor

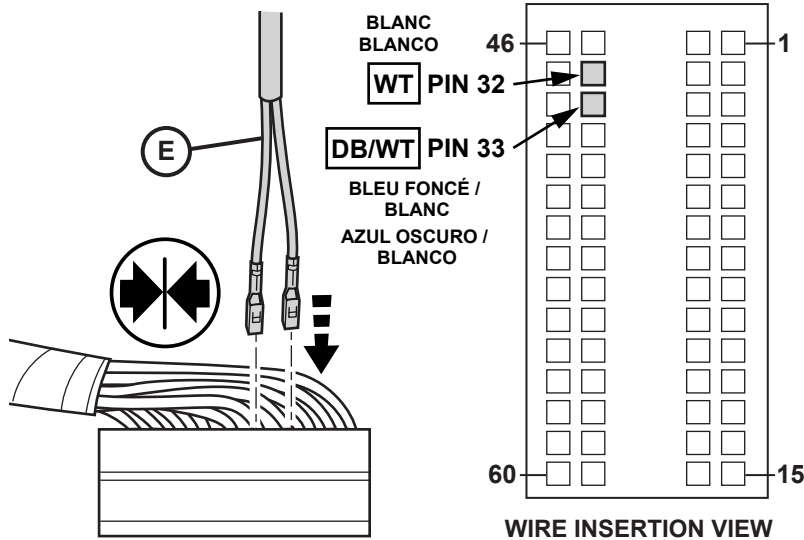






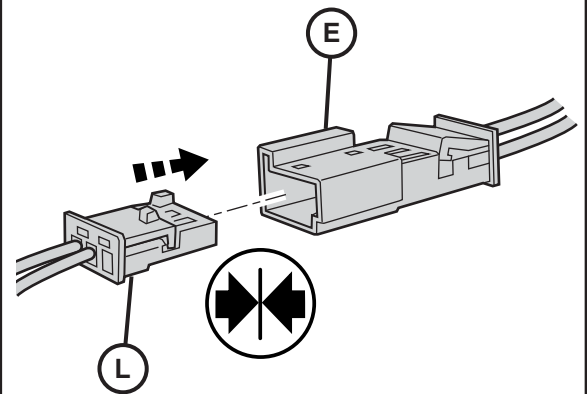


40

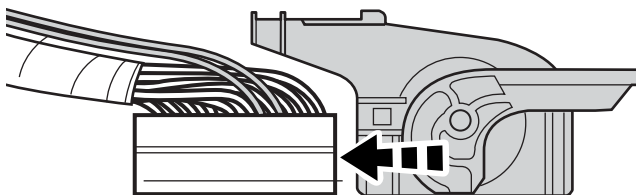


WIRE INSERTION VIEW
Vue d'insertion de fil
Vista de inserción de cables

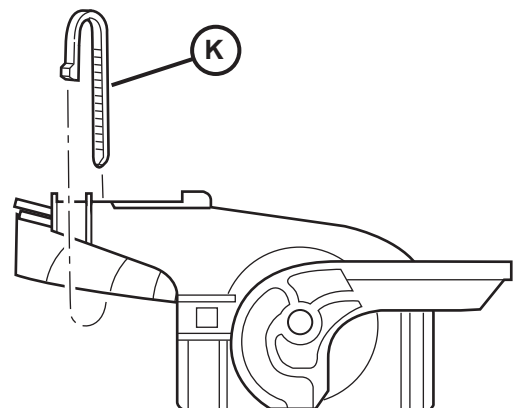
41



42

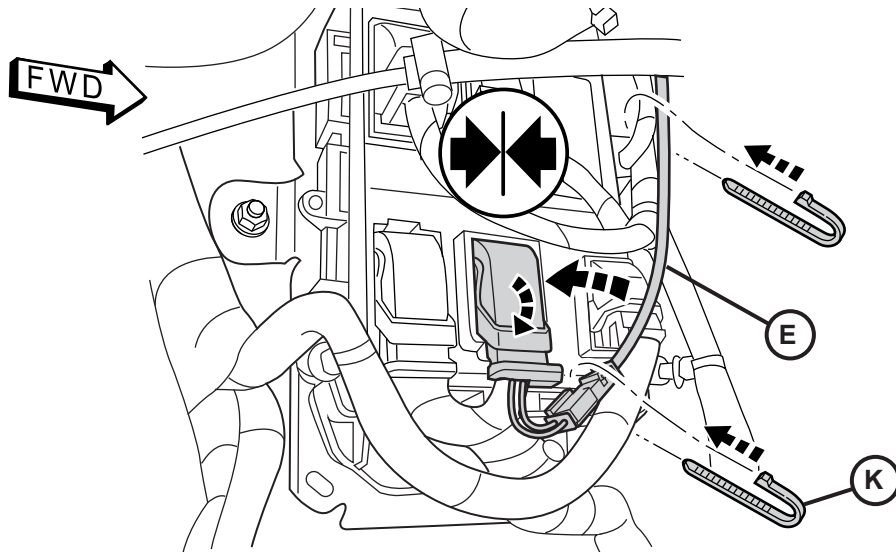


43

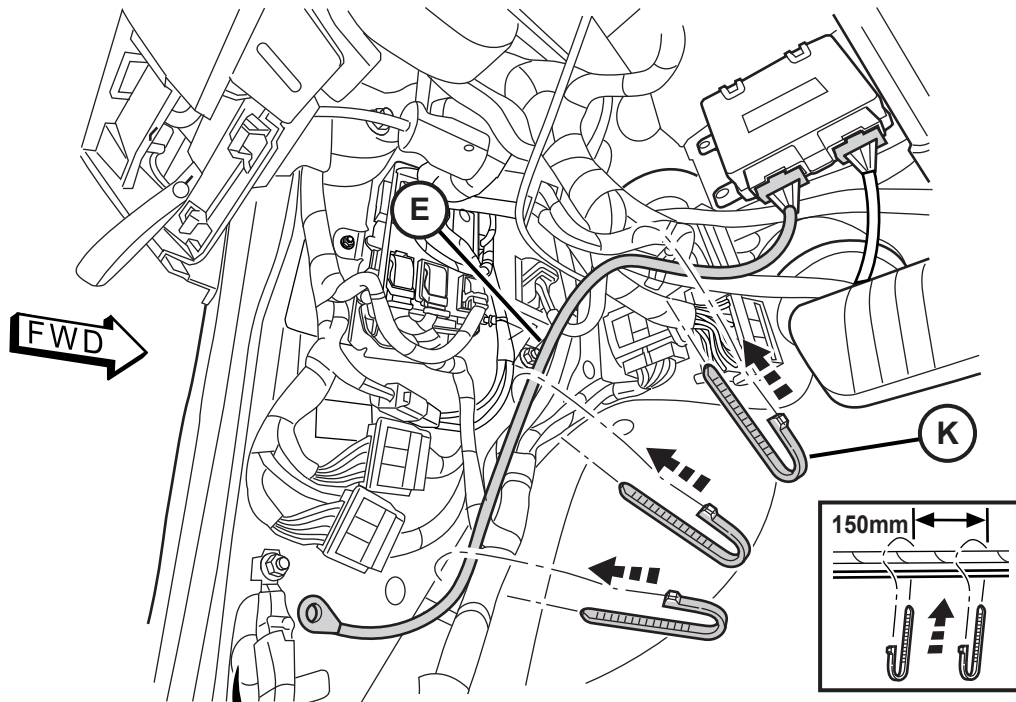


44

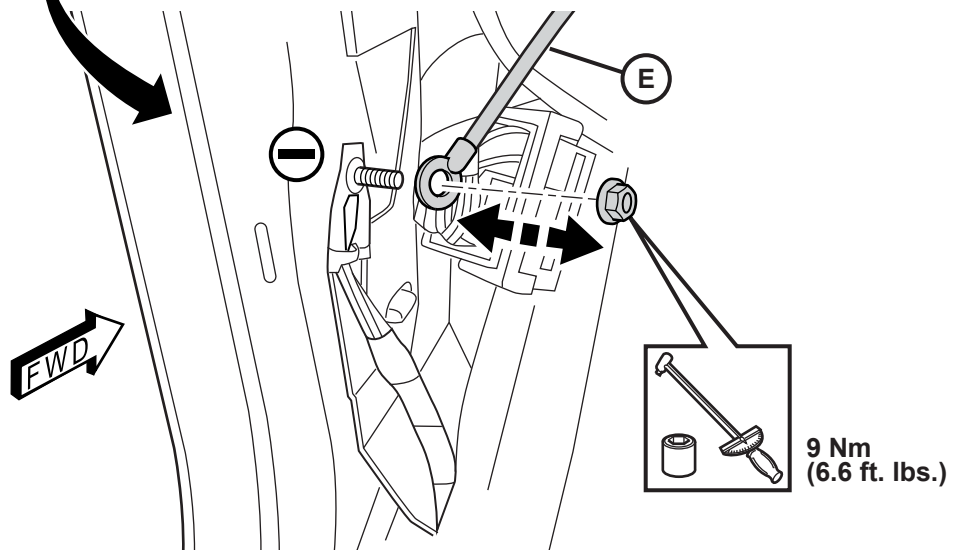
45



46

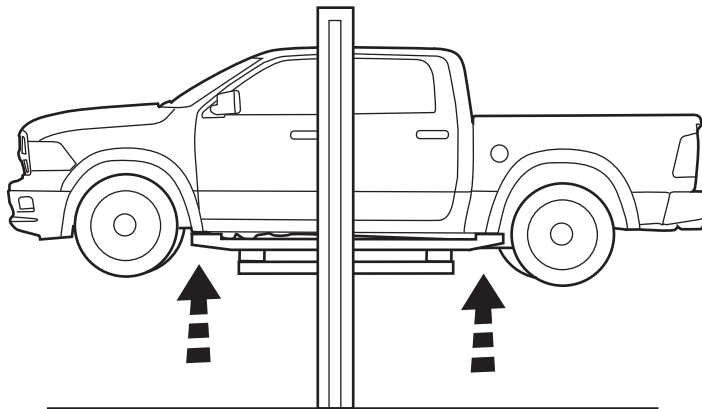


47



RAISE VEHICLE TO ACCESS UNDERBODY

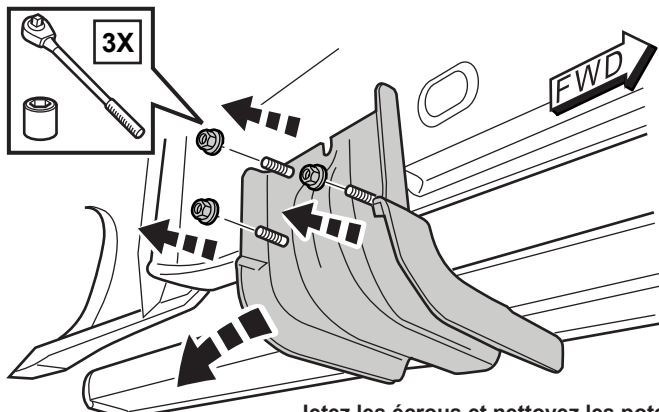
Soulever le véhicule pour accéder en dessous
Levante el vehículo para acceder debajo

**48****REMOVE EXISTING SIDE STEP IF PRESENT**

Supprimer l'étape existante si nécessaire
Eliminar paso existente si es necesario

DRIVER SIDE REAR BRACKET

Support arrière côté conducteur
Soporte trasero del lado del conductor

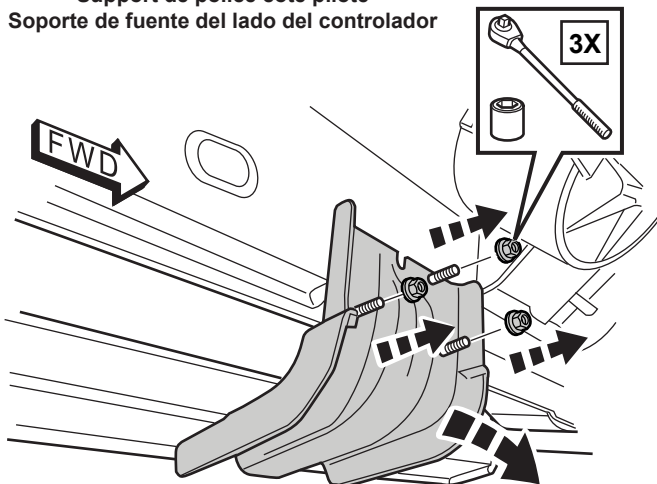


49 DISCARD NUTS
AND CLEAN STUDS
WITH WIRE BRUSH

Jetez les écrous et nettoyez les poteaux
avec une brosse métallique
Deseche las nueces y limpie las
columnas con un cepillo de alambre

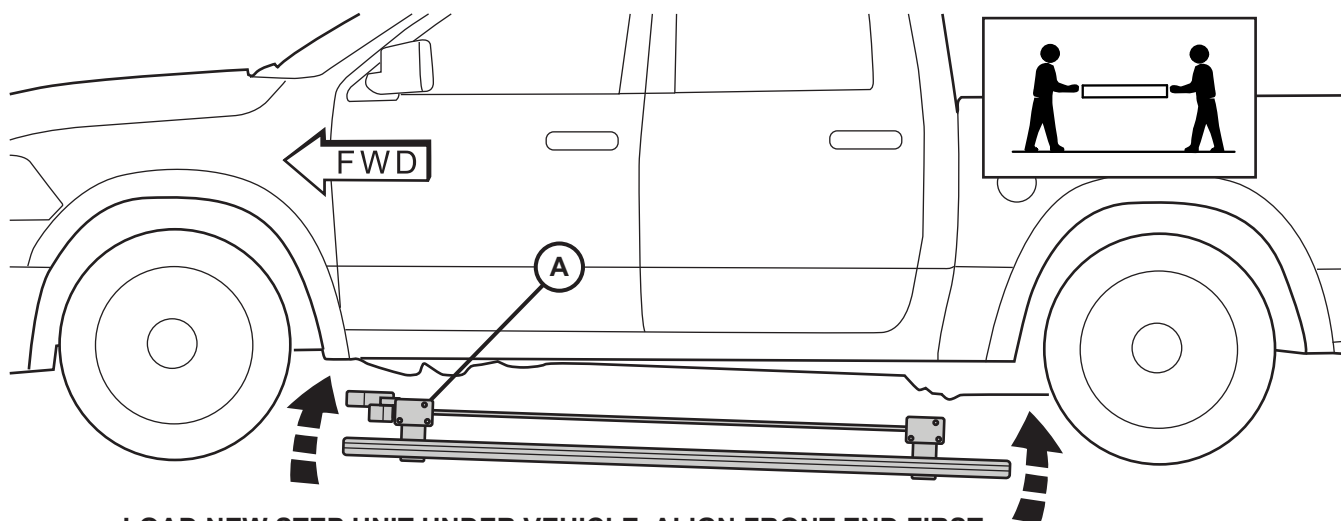
DRIVER SIDE FRONT BRACKET

Support de police côté pilote
Soporte de fuente del lado del controlador



50 DISCARD NUTS AND CLEAN STUDS WITH WIRE BRUSH

Jetez les écrous et nettoyez les poteaux
avec une brosse métallique
Deseche las nueces y limpie las columnas
con un cepillo de alambre



51 LOAD NEW STEP UNIT UNDER VEHICLE. ALIGN FRONT END FIRST.
BE CAREFUL NOT TO SCRATCH OR DAMAGE BODY PANELS

Chargez le nouvel ensemble de marche sous le véhicule. Alignez l'avant en premier. Ne rayez pas et n'endommagez pas le véhicule.
Cargue el nuevo conjunto de pasos debajo del vehículo. Alinea el frente primero. No raye ni dañe el vehículo.

DRIVER SIDE FRONT

Côté conducteur avant
Frente del conductor

**BE SURE STEP ASSEMBLY IS
CLEAR OF THIS DAMPER**

Assurez-vous que le moteur et le
support ne touchent pas cette partie

Asegúrese de que el motor y el
soporte no toquen esta parte

**CAREFULLY ROTATE MOTOR ASSEMBLY
UP ONTO THREE (3) MOUNTING STUDS**

Positionnez soigneusement le moteur
sur les trois goujons de montage

Coloque con cuidado el motor
en los tres pernos de montaje

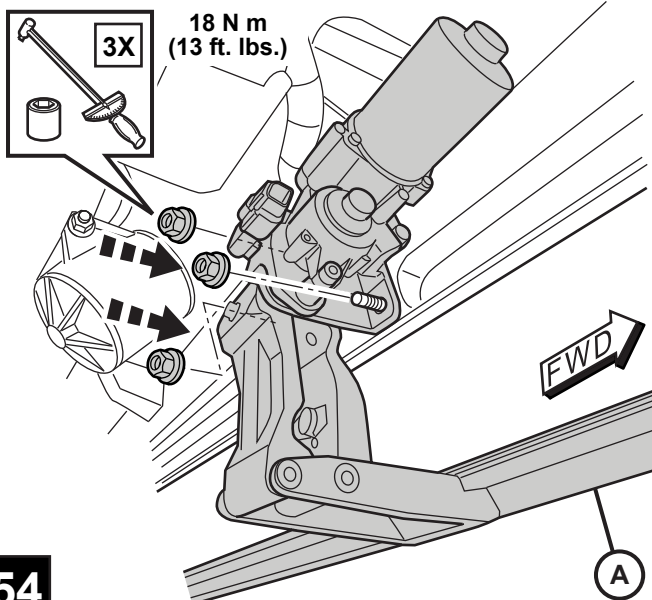
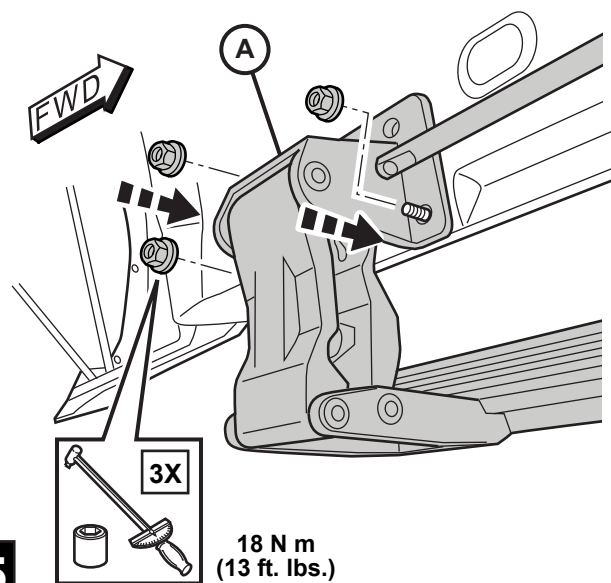
52**DRIVER SIDE REAR**

Côté conducteur arrière
Lado del conductor trasero

**CAREFULLY ROTATE MOUNTING BRACKET
UP ONTO THREE (3) MOUNTING STUDS**

Positionnez soigneusement le support de
montage sur les trois goujons de montage

Coloque con cuidado el soporte de montaje
en los tres pernos de montaje

53**54****55**

DRIVER SIDE WHEEL WELL

Ouverture de la roue côté conducteur
Abertura de la rueda del lado del conductor

ALTERNATE VIEW

Autre vue
Vista alternativa

FWD

C

FWD

C

56

Ouverture de la roue côté conducteur
Abertura de la rueda del lado del conductor

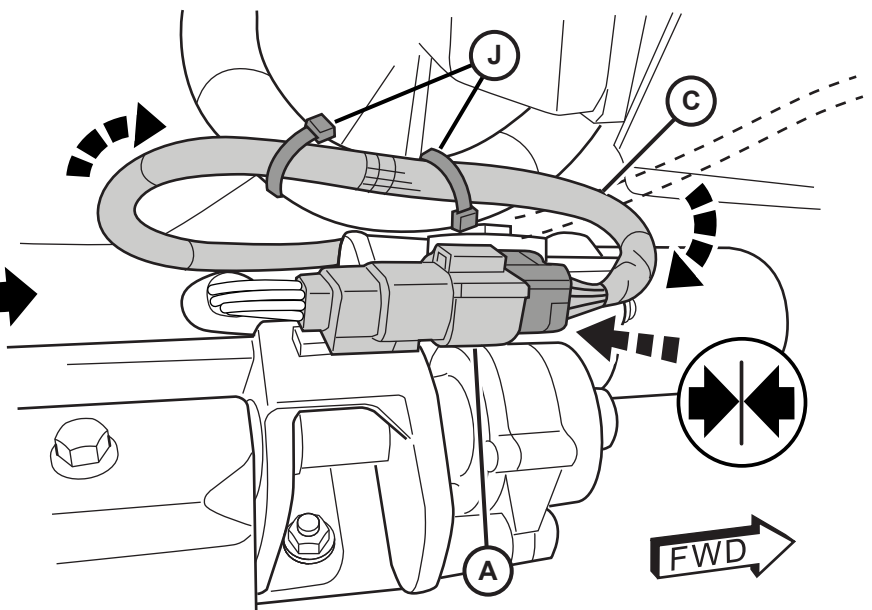
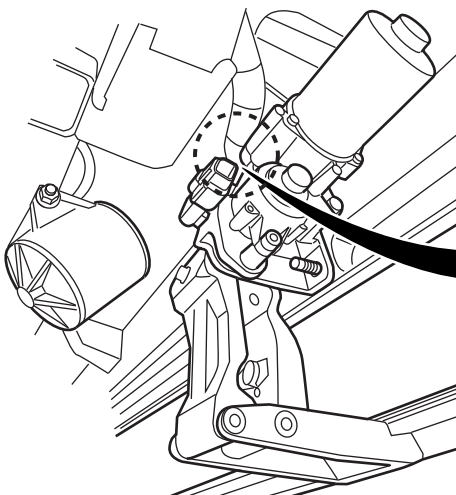
DRIVER SIDE WHEEL WELL

FWD

C

A

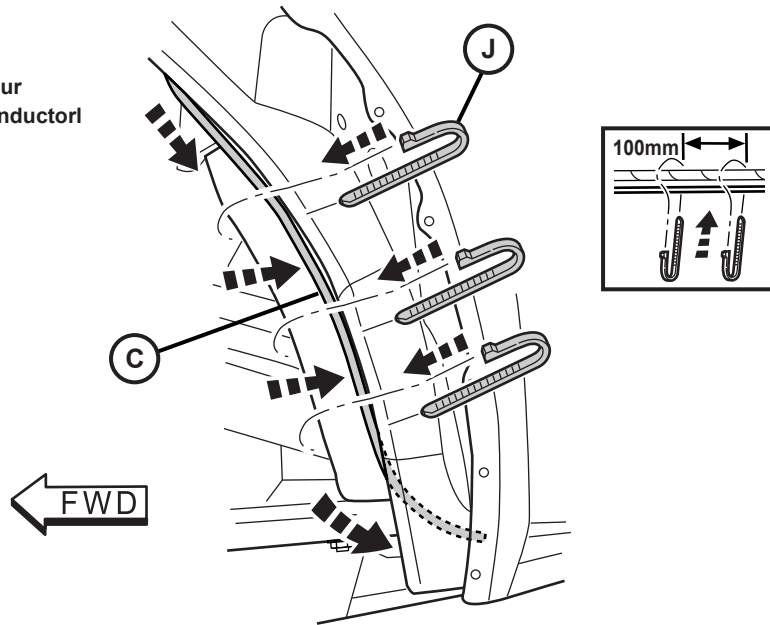
57



58

DRIVER SIDE WHEEL WELL

Ouverture de la roue côté conducteur
 Abertura de la rueda de lado del conductor

**59**

**REPEAT STEP 49 THROUGH 59
 ON PASSENGER SIDE WITH STEP ASSEMBLY (B)**

Répétez les étapes 49 à 59 du côté passager avec la partie (B)

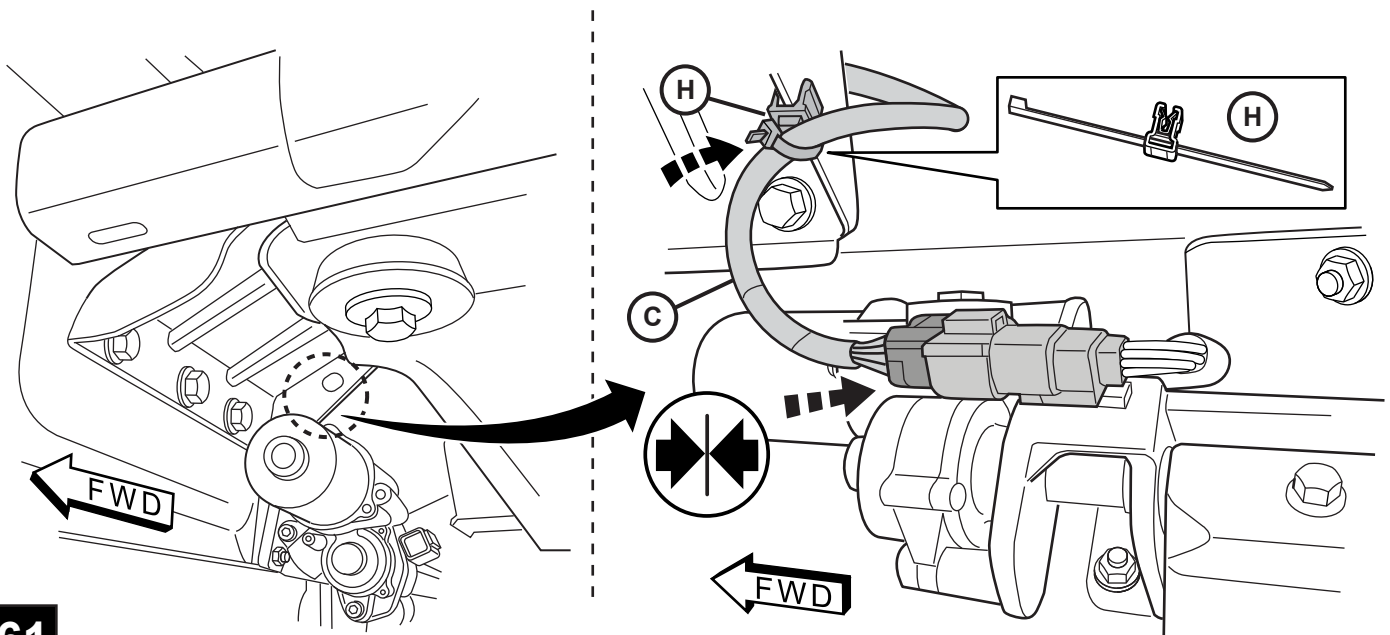
Repita los pasos 49 a 59 en el lado del pasajero con la parte (B)

60

NOTE: ON PASSENGER SIDE, USE CABLE TIE (H) TO SECURE HARNESS

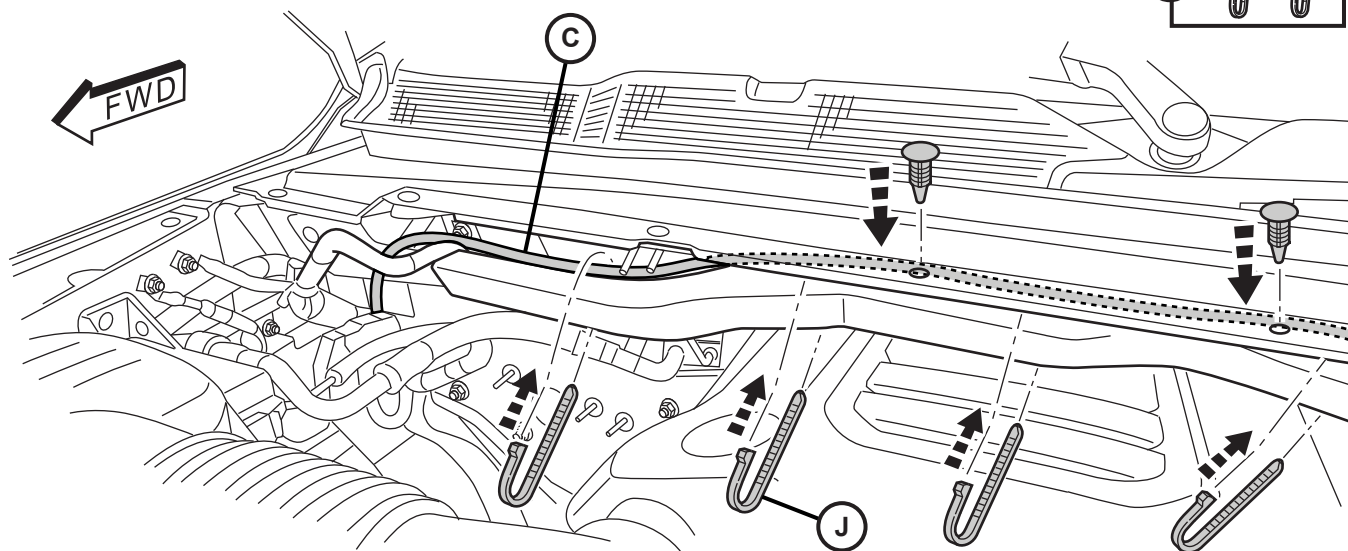
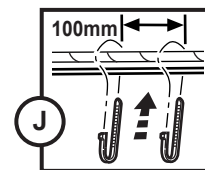
REMARQUE : Du côté passager, utilisez l'attache-câble (H) pour fixer le faisceau de câbles.

NOTA: En el lado del pasajero, use la brida para cables (H) para asegurar el mazo de cables.

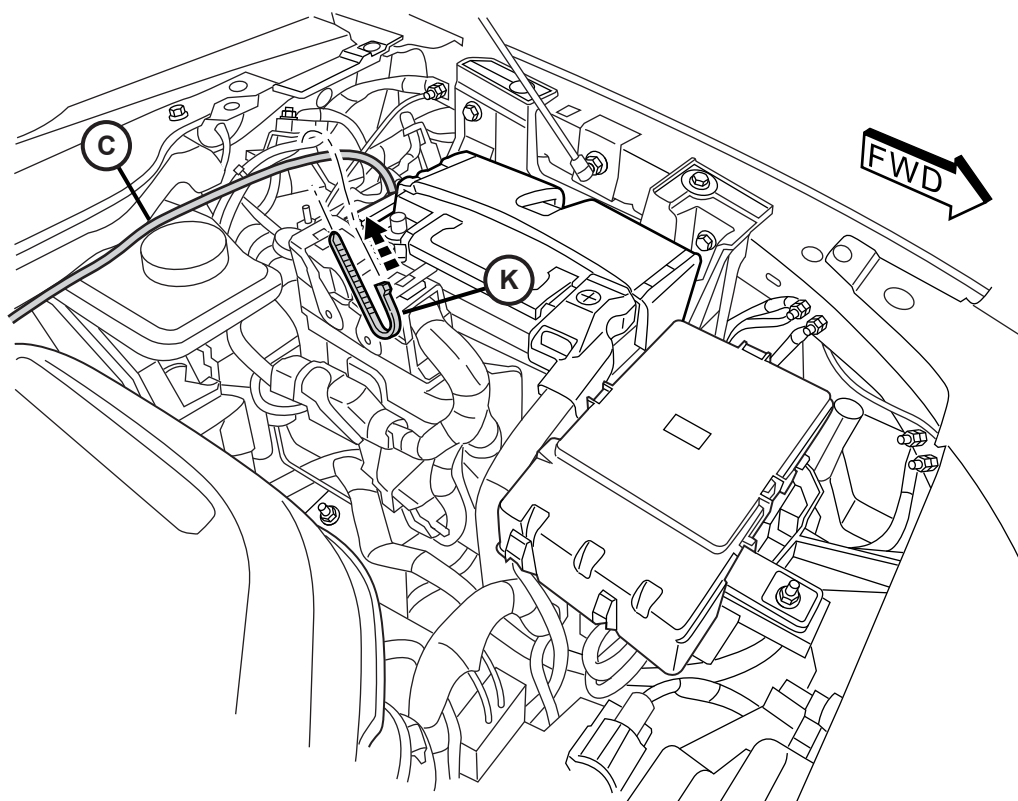
**61**

SECURE TO ELECTRICAL DUCT WITH LONG CABLE TIES

Fixez au conduit électrique avec les attaches de câble plus longues
 Se conecta al conducto eléctrico con bridas de cables más largas



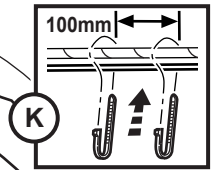
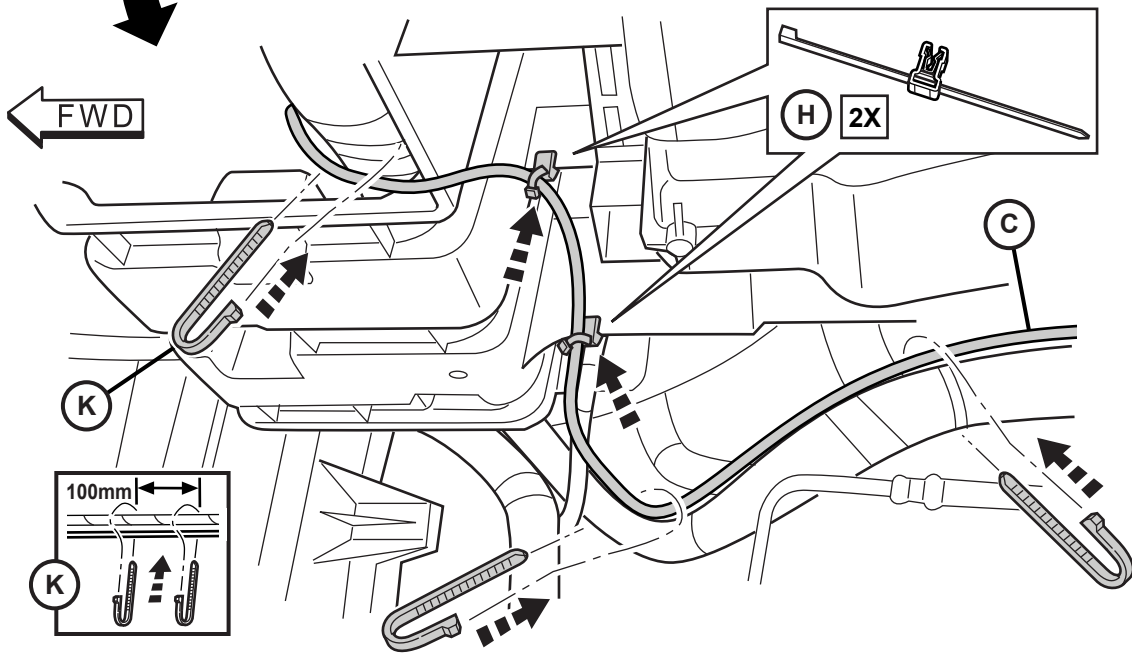
62



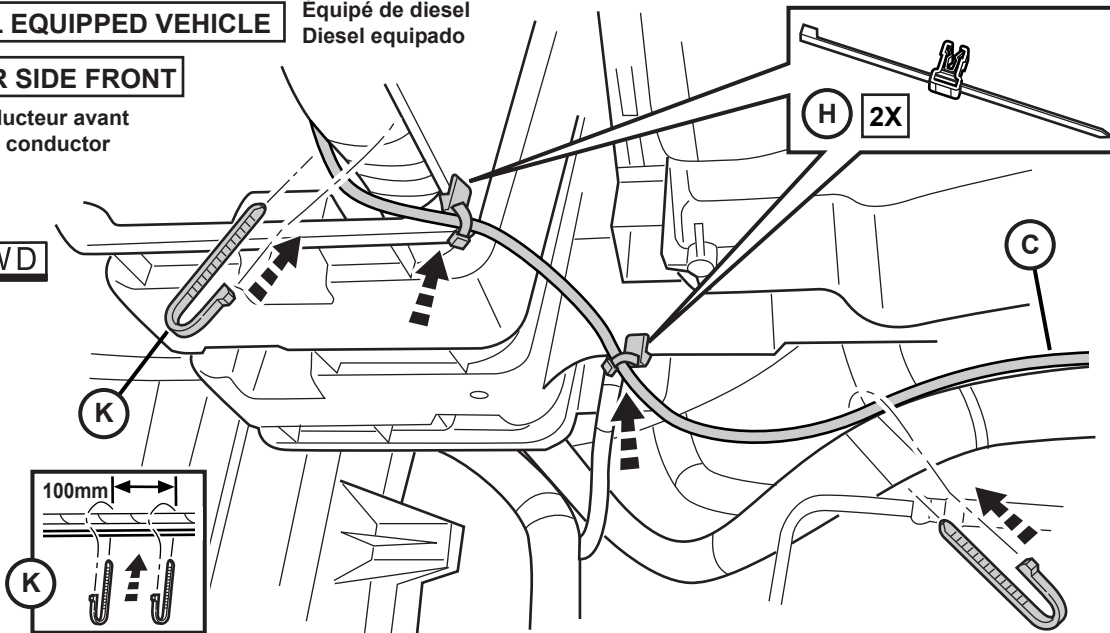
63

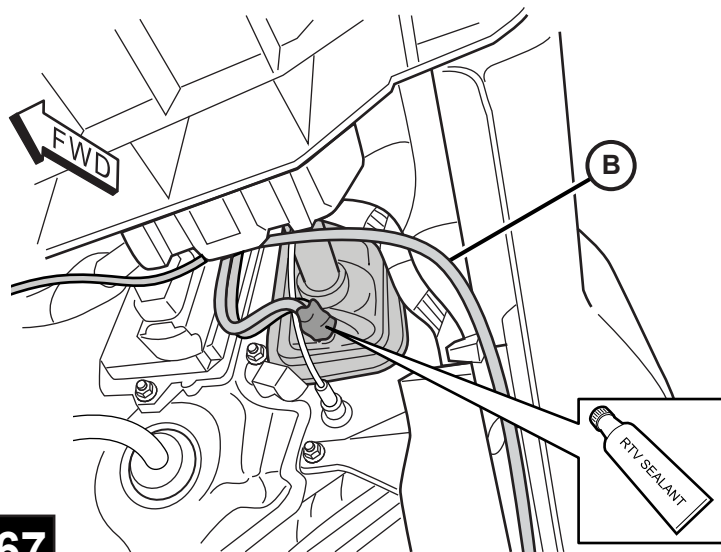
DRIVER SIDE FRONTCôté conducteur avant
Frente del conductor

FWD

**64****65****DIESEL EQUIPPED VEHICLE**Équipé de diesel
Diesel equipado**DRIVER SIDE FRONT**Côté conducteur avant
Frente del conductor

FWD

**66**



67

67

REVERSE STEPS 8 THROUGH 12 AND STEPS 3 THROUGH 5 TO REINSTALL VEHICLE COMPONENTS

Inversez les étapes 8 à 12 et 3 à 5 pour réinstaller tous les composants du véhicule

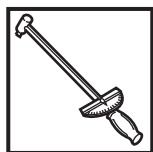
Invierta los pasos 8 a 12 y 3 a 5 para reinstalar todos los componentes del vehículo

CHECK ALL WIRING

TRIM ALL CABLE TIES

Vérifiez le câblage.
Coupez tout excès des attaches de câble.

Verifique el cableado. Recorte cualquier exceso de las ataduras de cables.



NOTE: FOLLOW THESE TORQUE SPECIFICATIONS FOR FASTENERS BEING REINSTALLED:

Spécifications de couple pour la réinstallation de pièces
Especificaciones de par para la reinstalación de piezas

STEP 8 - TIRE LUG NUTS: 176 N m (130 ft lbs)

Étape 8 - Écrous de roue
Paso 8 - Tuercas de rueda

68

1 RECONNECT BATTERY SENSOR

Rebranchez le capteur de batterie
Vuelva a conectar el sensor de la batería

2 RECONNECT NEGATIVE BATTERY TERMINAL

Reconnectez la borne négative de la batterie
Vuelva a conectar el terminal negativo de la batería

7 N m
(5 ft. lbs.)

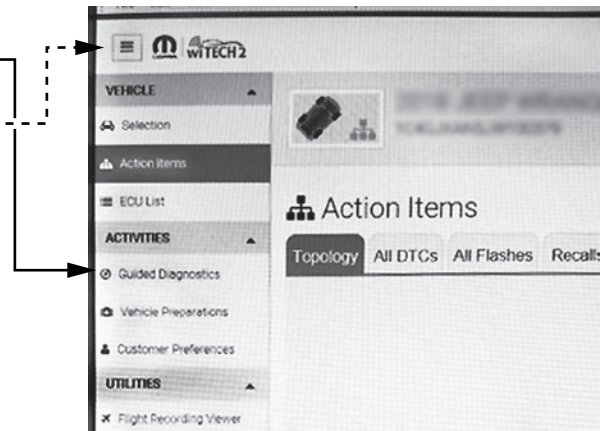
3 RECONNECT AUX. BATTERY

Reconnectez la batterie auxiliaire
Vuelva a conectar la batería auxiliar

70

RESTORE VEHICLE CONFIGURATION

- From the Vehicle Select Screen, navigate to the Vehicle Topology Screen or ECU List
- Select BCM
- From the ACTIVITES section of the left margin, select option "Guided Diagnostics"
NOTE: If left margin menu does not appear, click the menu button at the top left corner of screen.
- Select option RESTORE VEHICLE CONFIGURATION
- Follow prompts on the screen to complete this procedure
- When finished, cycle ignition to OFF, then cycle ignition to RUN (without cranking the engine)
- Leave ignition in RUN for minimum of 60 seconds, then cycle OFF
- Now cycle ignition to RUN (without cranking engine)
- Clear ALL DTCs



PSSM PROGRAMMING

Please perform the following steps when the Power Side Step Module (PSSM) has been replaced:

1. Connect the diagnostic scan tool to the vehicle.
2. Perform the vehicle PROXI Alignment procedure.
3. Navigate to "Guided Diagnostics" and perform an ECU reset on the PSSM.
4. While in the PSSM menu, enable/configure the PSSM function
5. **Enable/configure the PSS function: Ensure the vehicle odometer is above 3km and the speed is above the 16km/hr at least once after the replacement.**

Restaurer la configuration du véhicule

- a. Du véhicule Sélectionnez l'écran, accédez à l'écran Topologie véhicule ou Liste ECU
- b. Sélectionnez BCM
- c. Dans la section ACTIVITÉS de la marge de gauche, sélectionnez l'option "DIAGNOSTIC GUIDÉ"
Remarque: Si le menu de marge de gauche n'apparaît pas, cliquez sur le bouton de menu dans le coin supérieur gauche de l'écran.
- d. Sélectionner RESTORE VEHICLE CONFIGURATION
- e. Suivez les invites à l'écran pour effectuer cette procédure
- f. Une fois terminé, mettez le contact à la position OFF, puis mettez le contact sur RUN (sans démarrer le moteur)
- g. Laissez l'allumage en position RUN pour un minimum de 60 secondes, puis tourner à OFF
- h. Maintenant, tournez la clé de contact à la position RUN (sans démarrer le moteur)
- i. Effacer tous les DTCs

PROGRAMMATION PSSM

Veuillez effectuer les étapes suivantes lorsque le module de marche pied latéral d'alimentation (PSSM) a été remplacé :

1. Connectez l'outil d'analyse de diagnostic au véhicule.
2. Effectuez la procédure d'alignement PROXI du véhicule.
3. Accédez à « Diagnostics guidés » et effectuez une réinitialisation de l'ECU sur le PSSM.
4. Dans le menu PSSM, activez/configurez la fonction PSSM.
5. **Activer/configurer la fonction PSS : Assurez-vous que le compteur kilométrique du véhicule est supérieur à 3 km et que la vitesse est supérieure à 16 km/h au moins une fois après le remplacement.**

Restaurar la configuración del vehículo

- a. Desde la pantalla de selección del vehículo, vaya a la pantalla de topología del vehículo o la lista de ECU
- b. Seleccione BCM
- c. Desde la sección ACTIVIDADES del margen izquierdo, seleccione la opción "DIAGNÓSTICO GUIADO"
Nota: Si el menú del margen izquierdo no aparece, haga clic en el botón de menú en la esquina superior izquierda de la pantalla.
- d. Seleccionar RESTORE VEHICLE CONFIGURATION
- e. Siga las instrucciones en la pantalla para completar este procedimiento
- f. Cuando haya terminado, gire el encendido a la posición OFF, luego gire el encendido a la posición RUN (sin arrancar el motor)
- g. Deje el encendido en la posición RUN durante un mínimo de 60 segundos y vuelva a la posición OFF
- h. Ahora gire el encendido a la posición RUN (sin arrancar el motor)
- i. Borrar todos los DTCs

PROGRAMACION PSSM

Realice los siguientes pasos cuando se haya reemplazado el módulo de escalón lateral de potencia (PSSM):

1. Conecte la herramienta de escaneo de diagnóstico al vehículo.
2. Realice el procedimiento de Alineación PROXI del vehículo.
3. Navegue hasta "Diagnóstico guiado" y realice un reinicio de la ECU en el PSSM.
4. Mientras está en el menú PSSM, habilite/configure la función PSSM.
5. **Habilite/configure la función PSS: asegúrese de que el odómetro del vehículo esté por encima de los 3 km y la velocidad esté por encima de los 16 km/h al menos una vez después del reemplazo.**